

深圳市英唐智能控制股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参会单位及人员	上海证券报、每日经济新闻、澎湃新闻、盖世汽车、汽车公社、上海汽车报、出行百人会、大蒜粒车研所
时间	2026年6月23日
地点	上海
接待人员姓名	英唐智控董事长：胡庆周先生 英唐智控总经理：蒋伟东先生 英唐极光微总经理：黄春强先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、基本情况介绍</p> <p>2026年6月23日，英唐智控与欧摩威集团基于MEMS的车载LBS近场投影方案合作签署战略合作备忘录，并举行了媒体交流会。公司董事长胡庆周先生致辞，对本次交流会召开的背景进行了介绍。</p> <p>公司总经理蒋伟东先生、英唐极光微总经理黄春强先生与媒体就合作相关事项进行了交流。</p>
投资者关系活动主要内容介绍	<p>二、提问交流环节</p> <p>1. 目前双方的研发进度如何？能否分享一下商业化落地规划，以及当前的推进情况？</p> <p>答：由于整体方案建立在核心器件能力基础上，目前公司的相关产线已经在国内启动调试。预计今年年底，MEMS 模组装线和光机组装线将完成调试。同时，公司的 ASIC 方案也在推进中，最终方案将基于两颗核心芯片，形成完整的解决方案。目前阶段则采用过渡性方式推进。</p> <p>2. 想请英唐方面介绍一下，你们的核心技术在哪里？领先性有多大？</p> <p>答：MEMS 本身是一个产业链非常深的领域，从工艺制程、芯片设计到系统算法、模组制造，涉及复杂的产业链，尤其是在 MEMS 制程层面，对可靠</p>

	<p>性的要求非常高。公司在团队、技术和制程经验上都有较长时间积累，这构成了重要壁垒。</p> <p>同时，从 FPGA 到芯片，再到算法和模组系统，整套产业体系的打通本身就存在很高门槛，全链路能力也是公司的核心竞争力之一。</p> <p>3. 随着智能驾驶持续升级，从 L1、L2 向更高阶演进，这类车载投影产品未来的市场空间有多大？</p> <p>答：LBS 近场投影的应用与新能源汽车的发展密切相关，因此其普及率 and 需求都将越来越高。当前应用不仅限于车外地面投影，在车内投影等方向也具备较大拓展空间。MEMS 技术凭借小体积、低功耗和良好成像性能，能够较好满足车载场景需求。</p> <p>4. 未来国产 MEMS 技术进入海外市场后，将如何影响智能汽车光学交互领域的市场格局？</p> <p>答：从当前的 FPGA 方案向 ASIC 方案演进，公司已经形成了较清晰的技术路径。目前已围绕相关技术节点展开布局，相关节点既能满足技术需求，同时具备较成熟的国内制造基础，可有效提升供应链稳定性，并进一步优化成本结构。</p> <p>相比海外其他解决方案，公司的方案在显示效果、成本、量产路径和落地可行性等方面具备优势。公司能够基于中国供应链体系，为客户提供更明确的量产节奏和价格路径。</p> <p>5. 除了当前的投影技术之外，未来是否会把相关核心器件和技术进一步拓展到激光雷达等领域？或者说，是否会与合作伙伴在激光雷达等方向上开展进一步合作？</p> <p>答：MEMS 本身是一个应用范围非常广泛的技术平台，公司在研发、生产、制造和工艺制程方面已经积累了较为扎实的基础。LBS 动态投影只是其中一个应用方向。此外，公司还有 4mm、8mm 等不同规格的 MEMS 产品。其中，4mm MEMS 产品已实现量产，并在工业类激光雷达、医疗成像等领域取得批量订单领域。</p> <p>6. 车载投影产品最终需要符合相关法规要求。请问这项技术在法规层面是否已具备应用可行性？</p> <p>答：由于激光本身涉及人眼安全，因此在法规层面有明确要求和分级标准，所以在产品开发初期即考量激光人眼安全、流明限值，结构规避激光直射人眼风险。当前相关法规都允许车辆在静止状态下使用激光投影功能，行驶状态下的相关规范还在持续完善。</p>
<p>风险提示</p>	

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单	无
日期	2026年6月24日