

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	机构参与人员 泰富私募基金 深圳麻王投资集团 凯得粤豪私募基金 熙宁投资 松山创投 汇川私募基金 乐盈(珠海)私募基金 广东金豆子私募基金 盛屹资本 中大情私募基金 安托资本 广州敦朴投资 广州金控 全景网 上市公司参与人员 董事、党委副书记 财务总监 董事会秘书 证券事务代表	林小峰 冯健饶 彭健龙 邓绍伟 吴德有 胡明杰 鲍传广、陈清远 马杰辉 杨赛 刘剑荣 曾宇 林敏强 林丽纯 陈丽芳 廖景 温路平 许维 孙艺汉
时间	2026年6月24日	
地点	公司报告厅	
形式	现场调研	
交流内容及具体问答记录	一、参观公司展厅，介绍公司基本情况 二、交流环节 1. 省内外业务占比及毛利率差异原因？	

受国家政策及各地建设项目实际进度影响，公司省内及省外业务的收入占比在不同年份存在一定波动。近年来，随着粤港澳大湾区发展提速，省内城际铁路建设需求持续增加，同时部分省外城市轨道交通建设强度相对下滑等影响，省内业务占比整体高于省外业务。

公司总部地处广州，受广州本部规模效应、成本集约效应以及相关费率差异等影响，在部分阶段省内业务毛利率略高于省外市场。未来公司将进一步发挥省外分支机构作用，强化省外业务拓展，提升省外业务占比。

## **2. 公司业务发展方向？**

近年来，城市轨道交通行业逐步从高速发展转向高质量发展阶段，轨道交通建设规划批复进度阶段性放缓，部分城市的轨道交通建设强度根据各地实际情况有所调整，对相关从业企业提出了更高要求，有利于行业的规范有序、可持续发展。

未来，公司将充分发挥轨道交通核心优势，在持续拓展轨道交通新建增量业务同时，积极把握设备更新改造政策机遇，持续推进轨道交通节能环保技术的产业化推广，强化轨道交通存量市场的改造业务，稳步拓推进海外轨道交通市场，持续提升公司可持续发展能力。

## **3. 公司近年现金流及银行授信情况？**

公司现金流存在季节性波动，主要受政府财政预算支付及各地轨道交通建设单位的资金支付进度等因素影响，在第四季度集中回款。公司客户主要为各地轨道交通投资建设国企单位或政府部门，整体的资信状况良好，偿债能力较好，长期来看回款风险较小。

根据公司生产经营需要，公司向中国银行等金融机构

申请了综合授信额度，相关授信主要系基于公司业务开展需要办理相关保函业务等。

#### 4. 公司海外业务发展战略及拓展情况？

公司高度重视海外业务拓展，组建海外事业部专门机构，负责海外市场的经营拓展，统筹海外业务的管理运作。2025年，公司获取“马来西亚东海岸铁路（ECRL）（标段D）独立审查咨询服务项目”、“越南胡志明市城市轨道交通2号线滨城-参梁段调整可行性研究报告编制、前端工程设计及采购服务项目合同”等项目。在“十五五”规划期，公司将进一步提升国际市场贡献度，构建差异化国际市场布局，提高海外业务占比，提升企业核心竞争力。

#### 5. 公司订单的转化周期？

公司所从事的轨道交通勘察设计服务贯穿轨道交通建设的全过程，项目周期通常在5-8年。公司以不同阶段成果的转移交付作为进度确认节点，以客户确认或第三方证据作为依据，按已完成进度节点工作量占项目全部工作量的比例确认收入。

#### 6. 公司未来分红规划？

根据公司章程以及公司《未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，在符合相关条件前提下，公司每年将以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。未来，公司将综合考虑经营情况、项目投入、未来发展规划等因素，积极回报股东。

关于本次活动是否涉  
及应披露重大信息的

否

说明	
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无