

股票代码：300507

股票简称：苏奥传感

江苏奥力威传感高科股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与苏奥传感 2025 年度暨 2026 年第一季度网上业绩说明会的投资者
时间	2026 年 06 月 26 日（星期五）下午 15:00-16:30
地点	“苏奥传感投资者关系”微信小程序
上市公司接待人员姓名	董事、总经理：滕飞 副总经理、董事会秘书：方太郎 副总经理、财务总监：孔有田 独立董事：金善明
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：2025 年上半年公司即形成了向中创新航定向增发股票的决策，如今过去一年有余，请问相关各方是出于何种考虑，迟迟未启动增发流程？增发事项是否还有下文，如有，请给出明确的时间表或达成的实施条件；如果没有或暂时没有，也请给出理由，并作出确定性的结论！同时请相关各方检讨自身在决策和公示该事项时是否诚信信用，是否符合相关法律法规的规定。</p> <p>答：尊敬的投资者您好，感谢您的提问，相关事项的披露和公告，公司一贯依据法律法规的要求去执行和申报。公司将严格按照法律法规要求履行信息披露义务，请以公司在巨潮资讯网披露的公告为准。感谢您对公司</p>

的关注，股市有风险，投资需谨慎。

问：请问公司 AMB 陶瓷基板的项目目前（最新）处于什么阶段，是否完成产线搭建并开始批量供货？请不要用去年年报的管理层分析内容搪塞。谢谢！如果不能如期量产应该及时披露，故意隐瞒进展需要问责。

答：尊敬的投资者您好，公司 AMB 项目作为重点推进方向，目前部分产品已进入小批量量产阶段，产线搭建有序推进中，相关技术工艺持续优化。公司正根据客户需求积极推进后续产能释放及批量供货节奏，具体进展将严格按照法规要求，及时履行信息披露义务，涉及到商业秘密的内容，不便回答。感谢您对公司的关注，股市有风险，投资需谨慎。

问：公司控股股东中创新航既是实控人又是 AMB 业务最大单一客户，2026 年对其关联销售上限 2 亿元，几乎是 AMB 业务核心收入来源。请问：这份 2 亿元供货框架是否具备刚性锁量、定价机制白纸黑字落地？若中创新航自身动力电池出货不及预期、削减 SiC 功率模块采购，AMB 业务是否会直接出现收入腰斩？为何 AMB 投产至今，除中创新航外没有出具明确批量供货订单的第三方车企/功率半导体大厂，是否 AMB 产品性能、良率无法通过外部客户严苛车规认证，只能依靠股东兜底消化产能？

答：尊敬的投资者您好，中创新航为公司控股股东，公司 AMB 业务面向众多市场潜在客户，并非仅局限于单一客户，其还有很多其他重要客户。公司于 2026 年 4 月 18 日在巨潮资讯网披露了《关于 2026 年度日常关联交易预计的公告》，预计 2026 年与中创新航发生的关联销

售金额不超过 2 亿元，该金额系基于双方业务协同的正常规划，关联交易遵循市场定价原则，由双方协商确定，交易价格公允，具体交易金额将根据 2026 年实际业务开展情况而定。目前公司 AMB 产品部分已实现小批量量产，公司正积极拓展多元化的客户群体并推进送样验证，后续规模量产时间尚存在不确定性。目前公司生产经营正常，与控股股东在新能源板块的协同效应正逐步发挥，感谢您的关注，股市有风险，投资需谨慎。

问：公司砸 8.62 亿元投建 250 万片 AMB 产线，对外宣传已小批量供货，但行业氮化硅 AMB 平均良率仅 70%-80%，头部富乐华稳定良率 90%以上。请管理层如实披露当前公司氮化硅、氮化铝 AMB 真实稳定量产良率，剔除送样、试样不计入量产的产品后，月度实际出货片数、单片毛利率分别是多少？一期产线投产长期无法大规模外供，现在还要靠中创新航 6.73 亿定增继续扩产二期，若行业 2026-2027 年 AMB 产能全面过剩、价格战压缩毛利率至 25%以下，巨额固定资产是否会发生大额资产减值，有无计提减值测算？

答：尊敬的投资者您好，公司 AMB 业务是管理层高度重视的核心战略方向，相关投入是基于对行业趋势和自身技术能力的审慎评估。目前公司 AMB 产品处于产业化爬坡阶段，良率提升是一个持续迭代的过程，不同规格产品、不同批次之间存在差异，量产良率是这个产品的核心竞争力，公司不仅重视而且有信心能够达到优秀的量产良率。关于具体数据及单片成本结构属于公司的核心商业机密，涉及与客户的定价协议及供应链竞争策略。公司将严格按照《企业会计准则》的要求，同时提醒广大投资者，AMB 业务仍处于小批量供货阶段，规模

化量产时点存在不确定性，请充分关注相关风险，后续进展以公司公告为准。感谢您的关注。

问：自中创新航入主、公司大力布局 AMB 基板以来，公司股价持续长期走弱，大幅跑输动力电池、功率半导体、AMB 基板同行板块，中小股东深度被套。管理层一边大额募资扩产 AMB、释放各类业务利好公告，一边二级市场股价持续承压，请问公司是否存在只重视实控人产业链布局、完全忽视中小股东市值管理的情况？是否考虑出台股份回购、高管增持、业绩分红等稳定股价的实质举措，还是任由市场用脚投票，用股价下跌反映对 AMB 业务单一客户依赖、盈利不确定性的质疑？

答：尊敬的投资者您好，公司目前经营运作正常，股价表现受宏观经济、行业环境及市场情绪等多重因素影响。公司管理层始终致力于维护全体股东利益，随着新的股东结构，公司在新能源领域的业务会持续扩大，会给公司定期报告带来正面的影响。新业务也是面向整个市场客户，不仅仅局限于个别客户，这样市场规模才足够大，给营收和利润的潜力空间才足够大。其他事项如有相关计划，公司将严格按照法律法规要求履行信息披露义务。感谢您对公司的关注。

问：请问公司 AMB 覆铜基板生产线 2025 年建成，现在产线是在生产其它产品还是对产线进一步调试，产品送样结果怎么样，这么长时间没有结果是自研设备和技术不过关吗？

答：尊敬的投资者您好，AMB 业务仍处于小批量供货阶段，公司正积极开展下游客户的产品送样及验证工作，客户反馈在正常节奏内，由于车规等领域客户严格的认

证标准及较长导入周期，后续规模量产时间尚存在不确定性。敬请广大投资者注意投资风险，谨慎评估，后续如有重大进展公司将依法及时履行信息披露义务。感谢您的关注。

问：中创新航是否有继续增持股份的意向？

答：尊敬的投资者您好，公司向中创新航的定增事项已通过董事会审议，相关决议尚在有效期内，公司正结合最新情况统筹推进，后续如有进一步进展将依法履行审议程序并及时公告。感谢您的关注。

问：2025 年公司营收约 22.94 亿元，同比增长 37.43%，但归母净利润约 1.20 亿元，反而同比下降 13.28%；2026 年一季度营收又同比下降 22.28%，归母净利润同比下降 53.97%，扣非净利润更是同比下降 85.98%。请管理层正面解释：公司到底是“规模扩大但赚钱能力变差”，还是部分业务存在低毛利、低质量扩张？未来两年净利率能否恢复，具体靠什么恢复？

答：尊敬的投资者您好，公司作为汽车零部件企业总体经营情况受汽车整车行业波动影响，同时受成本增长等多重因素影响，公司整体利润水平下降。公司已针对性的去应用同源的方法去拓展优化客户结构、利用技术同源去开发新型的产品、通过材料优化去强化成本管控等措施改善盈利能力。具体财务数据请以公司定期报告为准。感谢您的关注。

问：公式增发募投 AMB 项目进行得怎么样了？此项目是继续施行还是准备下马？长时间未能量产，技术还有领先性吗？

答：尊敬的投资者您好，该事项尚在推进中，AMB 覆铜陶瓷基板项目作为公司重点战略方向，目前仍按计划有序推进，该项目当前处于小批量供货及客户验证阶段，由于车规等领域客户对产品的长期可靠性要求极高，导入周期普遍较长，量产时点尚存在不确定性，敬请广大投资者注意投资风险，谨慎评估，后续如有重大进展公司将依法及时履行信息披露义务。感谢您的关注。

问：请问！2025 年拟定向中创新航发行股票的方案还会实行吗？截至 2026 年 6 月 26 日最新股东人数是多少？

答：尊敬的投资者您好！公司按照相关法律法规的规定履行信息披露义务，该项目如有进一步进展，公司将通过公告的形式向全体股东披露。公司在定期报告中披露各报告期末的股东人数；如需查询其他日期的股东情况，请您联系公司履行相关手续，公司经核实股东身份后按照要求予以提供。感谢您对公司的关注！

问：我问下中创新航实现对苏奥传感的实际控制后，网上有传闻说新老股东存在分歧，中创新航对苏奥传感的控制力较弱，苏奥传感的法人治理结构稳定性较差，对此请做出解释说明，谢谢！

答：尊敬的投资者您好，中创新航目前为公司控股股东。2025 年 11 月 21 日公司完成董事会换届选举，第六届董事会中非职工董事均由中创新航提名，公司治理结构健全有效。公司不存在控制力较弱或治理结构不稳定的情形，相关传闻不属实，请不用理会。公司运营及治理良好且正常。感谢您对公司的关注。

问：业绩怎么样

答：尊敬的投资者您好，公司将于 2026 年 8 月 8 日披露半年度报告，敬请关注公司定期报告。感谢您对公司的关注。

问：中创新航实现对苏奥传感的实际控制后已经半年多了，中创新航对苏奥传感未来的业务发展定位是什么？苏奥传感的主营业务方向是否有调整？未来的战略发展规划产品回个规划是什么？

答：尊敬的投资者您好，中创新航成为苏奥传感控股股东后，苏奥传感将继续聚焦汽车传感器及新能源部件主营业务，充分发挥控股股东在新能源及汽车产业链的资源优势，通过技术创新和产业整合提升竞争力。主营业务还是依靠与自身的资源和技术优势，在战略性和稳定性的两个角度，未来发展战略将围绕传感器核心技术深化与新能源领域协同发展。感谢您对公司的关注！

问：据悉贵公司以月薪 20k 以上招聘储能电池相关科研和技术人员，特别是 FPC 工程师、ccs 工程师、电池焊接工程师，是不是公司开始布局储能新领域？

答：尊敬的投资者您好！中创新航成为苏奥传感控股股东后，苏奥传感将在新能源部件业务加大发力，充分发挥控股股东在新能源及汽车产业链的资源优势，为公司找到稳定的收入增长。感谢您的关注！

问：苏奥传感的定增计划是原董事会决议的，新一届董事会成立后，原定增计划是否会调整，是否还是一个有效的董事会决议？是否要继续推进？

答：尊敬的投资者您好，公司向中创新航的定增事项已通过公司董事会审议，相关决议在公司治理层面仍为有

效安排，后续实施需结合股东会审议及监管审批等程序统筹推进。公司定增项目的具体情况未来如有进一步进展，公司将及时履行信息披露义务，敬请关注公司后续公告。感谢您的关注。

问：中创新航董事长刘静瑜女士当选苏奥传感董事长之后，是否亲自到江苏奥力威实地参与董事会工作？是否对公司的经营做出指示？是否严格依法履行董事长职责？

答：尊敬的投资者您好，刘静瑜作为公司第六届董事会董事长，严格按照相关法律法规及公司治理规则履行职责。作为中创新航与苏奥传感的共同掌舵人，公司将充分学习、吸收董事长的管理视野和经营战略精神与行业资源，为公司治理优化及战略落地带来赋能，将在日常经营中逐步融入。公司始终严格遵守信息披露规则，重大事项请以公司正式公告为准。感谢您的关注。

问：近半年汽车相关传感器普遍涨价，有的甚至出厂价涨了一倍，请问苏奥传感的相关产品提价百分比是多少？最低涨价百分之几？

答：尊敬的投资者您好，公司传感器产品种类较多，单价从几十元到上百元不等，不同产品在技术复杂度、应用场景、客户结构及市场竞争格局上差异较大，因此价格调整策略并非统一幅度。公司会根据市场供需、原材料成本变化及客户合作关系，针对不同产品、不同客户制定差异化的价格策略，既要维护战略客户的长期合作，也要保证合理的利润水平。具体提价幅度涉及商业谈判细节，不便对外披露，敬请谅解。感谢您的关注。

	<p>问：请问总经理，中国具身智能人形机器人产业正迈入快速发展新阶段，现在公司有没有产品供货相关机器人厂商。或者有没有规划，结合自身产业产品，切入具身智能产业。</p> <p>答：尊敬的投资者您好，公司产品目前主要为车用，现有产品未给机器人领域供货。公司持续关注新兴行业领域的发展及机会，当前公司产品主要为车用，公司的电涡流位置传感器技术应用于新能源车驱动电机角度测量，实现高精度国产替代，公司将持续夯实技术壁垒，提高生产效率，拓宽市场前景，未来可逐步拓展至机器人关节及其它角度位置测量的应用场景。感谢您对公司的关注。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026年06月26日