

证券代码： 002307

证券简称：北新路桥

新疆北新路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2026年6月26日(周五)下午 15:00~17:30
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书顾建民 2、总会计师汪智勇 3、证券部部长尤涛涛 4、财务管理中心经理刘振富 5、证券部副部长王勤桐 6、财务部副经理李凌豪 7、证券部科员程雨平
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、董秘你好，贵公司每次有项目中标公布，股价大多没有正面表现，却一反常态，中标工程越多股价越低，请问公司对此有何看法？</p> <p>尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注！项目中标是公司市场拓展能力与订单储备的常规体现，是公司经营业绩的重要支撑，相关公告为公司按照监管要求履行的正常信息披露义务，短期股价走势受交易层面因素影响较大，并不代表项目的长期价值与公司基本面。公司始终认为扎实做好生产经营、持续提升内</p>

在价值是稳定市场预期核心，后续将持续深耕主业提质增效，同时进一步加强投资者沟通与价值传递，增进市场对公司业务价值的理解。谢谢！

2、公司会争取中吉乌铁路项目辅路建设吗，会不会参与伊朗重建！不要说，现在没有项目，我是问后期会不会参与建设。

尊敬投资者您好，感谢您对本公司的关注。本公司作为大型国有建筑上市公司，有能力承接并且一直积极参与国内外重大基础设施建设项目，致力于为社会经济发展贡献力量。本公司会积极响应国家的各项政策引导，同时根据自身战略规划，通过自身的专业实力、丰富经验和地域优势，努力争取参与各类重大基础设施建设项目。公司会持续关注中吉乌铁路项目招投标及建设情况，后期如有需要披露的信息，公司将按照相关规定及时履行信息披露义务，请您关注公司公告。感谢您对公司的关注与支持！

3、领导您好：公司目前资产负债率高、现金流紧张，市场很看好乌克兰、伊朗千亿级基建重建空间，公司又有乌克兰过往施工资质与海外工程资质：

第一，请问现阶段有没有专人对接乌克兰、伊朗重建项目，是否储备意向订单，短期有没有落地预期？

第二，后续开发中东、东欧重建市场，拿单标准是否会严控垫资规模，优先选择回款确定性强的项目，缓解公司资金压力；今年海外整体新签合同目标是多少？

我们坚定不移地执行“优化海外布局”这一核心战略，持续跟进海外重建项目的同时，强化公司风控机制建设，确保海外业务风控措施到位，业务常态化推进。

4、公司目前因为前期高速公路 bot 项目投资导致负债率较高有采取什么解决措施？取得了怎样的效果？股价一直跌跌不休，每次中标公告发布后股价都会下跌，网友戏称为“中毒镖”，公司内部如何看待这个问题？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。公司目前有 4 条已经进入运营期的高速公路项目，仍然处于运营培育期，根据

高速公路运营的相关行业经验，盈亏平衡期一般在运营后 10-14 年左右。为努力提升公司目前运营的高速公路项目效益，公司多措并举，实施降本增效专项行动。在压降财务费用、降低管理费用，通过路衍经济提升营收能力方面已经取得一定的成效，公司还将利用科技信息手段进一步加强信息化管理手段措施，将传统高速公路运营与科技信息、新能源产业相结合，促进传统产业创新发展。项目中标是公司市场拓展能力与订单储备的常规体现，是公司经营业绩的重要支撑，相关公告为公司按照监管要求履行的正常信息披露义务，短期股价走势受交易层面因素影响较大，并不代表项目的长期价值与公司基本面。公司始终认为扎实做好生产经营、持续提升内在价值是稳定市场预期的核心，后续将持续深耕主业提质增效，同时进一步加强投资者沟通与价值传递，增进市场对公司业务价值的理解。谢谢！

5、贵公司有市值管理这方面的计划吗？

尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。公司高度重视市值管理工作，始终坚持以提升内在经营价值为核心的市值管理理念，将市值管理与公司经营发展、治理优化、投资者关系维护深度结合统筹推进。未来公司将继续立足主业高质量发展，持续提升内在价值与经营质量，推动公司市值与长期内在价值相匹配，切实维护广大投资者的利益。谢谢！

6、北新路桥是不是有啥重大隐瞒的事故，希望核实一下。

尊敬的投资者您好，经核查，公司不存在应披露而未披露的重大事故及其他重大事项。公司严格遵守信息披露相关法律法规，所有重大事项均按照监管要求披露。若有重要经营信息，公司会第一时间通过法定信息披露渠道予以公告，请您以公司在交易所发布的正式公告为准。感谢您的关注与监督。

7、今年以来公司二级市场，一直跌跌不休，如何维护公司市值！如何减少公司负债？

尊敬的投资者您好，我们十分重视二级市场股价表现。股价受市场环境、行业周期等多重因素影响，公司将扎实做好经营，

以基本面支撑市值修复。降负债方面：2025 年公司已落地发行永续债、定向增发等举措，有效优化资本结构。后续计划：一是积极运用各类资本市场产品，优化资产结构；二是加大应收账款清收，回款用于偿还借款、清偿欠款；三是持续压降金融债务融资成本，降低财务费用。公司将多措并举改善经营，稳步提升企业价值。感谢您的关注。

8、北新路桥贵公司市值管理这方面的规划吗？

尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。公司高度重视市值管理工作，始终坚持以提升内在经营价值为核心的市值管理理念，将市值管理与公司经营发展、治理优化、投资者关系维护深度结合统筹推进。未来公司将继续立足主业高质量发展，持续提升内在价值与经营质量，推动公司市值与长期内在价值相匹配，切实维护广大投资者的利益。谢谢！

9、工程施工为公司绝对核心营收板块，请问当前在手订单储备、项目施工进度与落地兑现情况如何？

工程施工为公司绝对核心营收板块，当前在手订单储备充足，项目施工进度正常。

10、你好，请问公司股票这种跌法是否要被 ST 啊？公司中标了许多工程，业绩应该有所表现，但是从股价走势上看是一路下跌的，不知道公司今后的发展状况如何？让我们中小散户以后怎么持有优质的上市公司啊？

尊敬的投资者，您好！感谢您对公司的关注。

首先，公司每股净资产持续为正，未触及深交所 ST 相关指标，无 ST 风险；

其次，公司中标项目充足，但基建结算周期长，叠加财务费用、高速培育期等因素短期拖累利润，2025 年亏损已明显收窄；

再次，受板块行情、解禁、市场资金流向等多重因素影响，公司无未披露利空；

最后，公司将持续拿单、控成本、加快回款、优化负债，全力改善盈利，夯实内在价值，做好投资者沟通。

11、领导您好，今日公司 3.61 亿定增股份解禁，定增成本 4.07 元，当前股价深度倒挂，二级市场股价持续走弱并跌停，解禁筹码短期抛压较大。想请教两点：第一，公司是否会与参与定增的机构沟通，引导其有序分批减持，减少对股价冲击；第二，针对公司持续亏损、高负债的现状，年内有无明确的降负债、扭亏以及市值管理配套措施，修复市场信心？

尊敬的投资者您好，感谢您对公司的关注。针对本次定增股份解禁事项，公司高度重视其对二级市场的影响，本次解除限售股份为除控股股东兵团建工集团外的其他发行对象所持股份，控股股东认购的股份仍处于 18 个月限售期内、将长期稳定持有。本公司将充分尊重股东合法合规自主决策的前提下，充分展现公司长期发展逻辑与内在投资价值。公司年内多措并举持续推进，经营端持续深化项目全周期精益管控，从源头优选盈利性好、回款保障度高的优质项目，加大应收账款清收与存量资金盘活力度，同时推动高速公路运营业务提质增效，多维度推动盈利水平改善；负债端本次定增募集资金到位后已有效优化公司资本结构、降低资产负债率，后续公司将持续优化融资结构、压降综合融资成本，通过盘活存量优质运营资产回笼资金，进一步压减负债规模、改善财务结构。公司始终坚持以提升内在价值为核心，一方面全力抓好生产经营、推动经营业绩稳步改善，另一方面持续加强投资者关系管理与信息披露工作，主动、及时向市场传递公司经营进展与长期价值，增进市场对公司的理解与认可，公司将全力推动高质量发展，切实维护全体投资者的合法权益。谢谢！

12、如何提振投资者信心，提高公司利益，公司连年亏损有何具体措施，为广大投资者提供回报。

尊敬的投资者您好：公司将多措并举提振投资者信心，一是加大市场承揽，聚焦核心主业提质增效。二是压降存量贷款利率，加强两金清收，改善现金流，全力提升经营效益。三是健全内控管理，规范运营，及时做好信息披露。四是加大数字化转型力度，加大业财融合，通过 AI 赋能方式加强公司内控水平，提升管理

质效。公司将建立合理的分红机制，在满足分红条件后及时分配，切实保障并回馈广大投资者。

13、公司目前运营的几条高速公路盈利情况？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。公司目前有 4 条已经进入运营期的高速公路项目，仍然处于运营培育期，根据高速公路运营的相关行业经验，盈亏平衡期一般在运营后 10-14 年左右。为努力提升公司目前运营的高速公路项目效益，公司多措并举，实施降本增效专项行动。在压降财务费用、降低管理费用，通过路衍经济提升营收能力方面已经取得一定的成效，公司还将利用科技信息手段进一步加强信息化管理手段措施，将传统高速公路运营与科技信息、新能源产业相结合，促进传统产业创新发展。谢谢！

14、请问如何解决公司高负债率问题？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。2025 年公司已经实施的降负债率举措有发行永续债、定向增发股份，后续拟采取的措施：1、压降存量贷款利率，降低融资费率；2、积极拓展研究权益类金融产品；3、加大应收帐款的清收。谢谢！

15、董事会秘书顾建民公司计划发行 reits 基金。目前是什么进度预计什么时候能过提交申请呢？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注！公司将积极研究国家发行 REITs 的相关政策，如有符合的项目将积极推进。谢谢！

16、请问回报投资者是怎么回报的？连续几年都不分红。这叫回报投资者吗？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。基于公司 2024 年度、2025 年度未实现盈利，暂未达到分红条件，考虑到行业发展的现状和生产经营的资金需求暂未分红。目前留存资金全部用于公司日常生产经营，待经营业绩与现金流满足分红要求，公司将立即启动利润分配，同时深耕主业提升企业价值，兼顾股东短期分红与长期市值回报。感谢您的关注。

17、请问公司后续市场拓展规划？是否会加大疆内重点工程承接、稳步拓展省外优质项目？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。本公司将坚定不移地贯彻“深耕疆内、拓展疆外、优化海外”的核心战略方针。在疆内市场，持续精耕细作，巩固并扩大根据地优势，深度融入地方发展大局；在疆外市场，主动出击，扩大承揽范围；在海外市场，则需精准发力，优化布局结构，积极防范风险，实现市场拓展。谢谢！

18、作为新疆本地基建龙头，请问公司中长期发展战略？是否持续聚焦基建主业、优化资产结构？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。十五五期间，公司将紧紧围绕自治区五大战略定位，依托亚欧黄金通道和丝绸之路桥头堡建设的战略机遇期，深耕区域基础设施建设市场，同时辐射海外市场，在基础设施互联互通方面发挥新疆本地基建龙头企业的优势和作用。在聚集传统市场的同时，积极关注城市更新、矿山建设、能源转换市场机遇，优化市场结构和业务模式，积极提升盈利能力水平。谢谢！

19、钢材、沥青、水泥等建材价格波动影响毛利，请问公司常态化降本控费举措，持续优化项目利润率？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注！针对钢材、沥青、水泥等大宗物资，公司将全面推行集约化采购模式，持续深化区域集采与战略集采，充分发挥规模优势，有效平抑价格波动，常态化实现降本增效目标。谢谢！

20、公司具备公路、桥梁、市政、水利多领域施工资质，请问后续重点深耕的基建赛道与拓单方向？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。本公司作为大型国有建筑上市公司，有能力承接各类基础设施建设项目。公司以“深耕疆内、拓展疆外、优化海外”战略规划理念，国内外多点市场布局，承揽区域广阔。承揽项目类型多样，施工项目业绩丰富，承揽业务类型以公路、市政等传统建筑业板块为主，进一

步涉足新基建等新板块。实施项目主要包括公路工程（各等级公路、隧道、特大桥等）、市政工程（市政道路、地铁）、铁路工程、房屋建筑工程等，且公司拥有大量经验丰富的技术人员和施工队伍，能够组织完成不同种类的施工项目，针对各种不同施工环境采用与之相适应的施工工艺和管理措施，有效增强了公司承揽工程项目的核心竞争力。公司充分发挥基础设施建设领域施工优势，积极投身新疆各项基础设施项目建设，公司也将继续积极研究并响应国家各项政策引导，有机结合区域优势与行业发展趋势，积极参与符合自身发展战略的项目。谢谢！

21、国内基建投资持续发力，请问公司对 2026 年基建行业景气度、区域项目落地节奏的整体判断？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。本公司作为大型国有建筑上市公司，有能力承接各类基础设施建设项目。公司以“深耕疆内、拓展疆外、优化海外”战略规划理念，国内外多点市场布局，承揽区域广阔。承揽项目类型多样，施工项目业绩丰富，承揽业务类型以公路、市政等传统建筑业板块为主，进一步涉足新基建等新板块。实施项目主要包括公路工程（各等级公路、隧道、特大桥等）、市政工程（市政道路、地铁）、铁路工程、房屋建筑工程等，且公司拥有大量经验丰富的技术人员和施工队伍，能够组织完成不同种类的施工项目，针对各种不同施工环境采用与之相适应的施工工艺和管理措施，有效增强了公司承揽工程项目的核心竞争力。公司充分发挥基础设施建设领域施工优势，积极投身新疆各项基础设施项目建设，公司也将继续积极研究并响应国家各项政策引导，有机结合区域优势与行业发展趋势，积极参与符合自身发展战略的项目。谢谢！

22、工程施工、高速运营两大主业盈利表现分化，后续如何优化业务结构，提升整体盈利稳定性？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。工程施工是公司的传统主业，近年来随着行业竞争加剧，施工行业的利润率也出现较大变化，公司通过加大市场开发力度、优化市场结构、实

施降本增效、加强物资集中采购、实施项目责任制管理等多种措施在降成本、增效益方面取得阶段性成效，公司主业稳中有进。高速公路运营项目属于公司新兴业态，处于培育发展阶段，根据行业运营规律，高速公路运营培育期较长，为此公司也在积极通过降本增效增强高速公路运营项目的竞争力。重庆渝长高速项目及其他在运营的高速公路项目因地制宜采取降成本与提升营收（路衍经济）等紧密结合，都取得了一定成效。未来，公司将进一步加强运营项目的考核和管理力度，建设一支专业化、信息化等管理团队，为公司高质量发展做出贡献。谢谢！

23、公司深耕新疆基建市场具备区位优势，请问后续如何巩固区域份额、抓取重点基建项目增量？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司得关注。本公司将持续深耕区域市场，以公路、市政、铁路等业务开展为方向，以重点项目跟踪为牵引，不断向市场纵深发展。我们将充分利用政策与资源，精准捕捉市场机遇，通过强化新疆区域建设与巩固经营成果，巩固并扩大区域市场的开拓成果，确保市场份额的稳步提升。谢谢！

24、公司高速收费运营业务现金流稳定，请问现有路网运营效益？后续是否新增优质高速运营资产？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。本公司目前有4条高速公路项目已进入运营期，正处于高速公路运营的培育发展期，公司积极通过多种降本增效措施提升运营效益，一方面积极与金融机构洽谈，降低财务费用支出，另一方面各高速公路运营单位积极开展引流措施，吸引车流量，同时利用新能源储能设备降低运营项目运营成本，有效提升运营效果，均取得了积极的成果。后续，公司将进一步增强绩效考核机制，加强降本增效措施，同时积极研究发行公募REITs等措施，有效盘活存量高速公路资产。

25、基建行业结算周期长、业绩波动大，请问公司如何平滑年度经营波动，持续改善盈利质量？

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。本公司于年初制定整体利润目标，同时公司将会定期监控利润指标，并采取相关措施，调整偏差，全力实现全年预定目标。谢谢！

26、公司目前经营现金流为负，现在的措施是啥？应收账款啥时候能降低比例。

尊敬的投资者您好，感谢您对本公司的关注。公司经营性现金流具备季节性特征，公司一直致力于应收账款的回收，努力改善经营性现金流，主要措施有日常清收与长账龄清收相结合方式、组建应收账款专项清收小组，清收指标逐项下达至各单位专人负责清收、借助金融工具多元化方式、跟进国家及地方政府化债政策方式等。谢谢！