

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條由中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)作出。

茲載列本公司在上海證券交易所網站刊登之《中國鐵路通信信號股份有限公司投資者關係活動記錄表》，僅供參閱。

承董事會命

中國鐵路通信信號股份有限公司

樓齊良

董事長

中國，北京

2026年7月2日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及董寶良先生，本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生，以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

* 僅供識別

证券代码：688009

证券简称：中国通号

中国铁路通信信号股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位及 人员	中国诚通控股集团有限公司，湖南轨道交通控股集团有限公司等现场参加 2025 年年度股东大会的股东	
时间	2026 年 6 月 29 日 16: 00-17: 00	
参会方式	现场参会	
接待人员	党委常委、总会计师、工会主席、董事会秘书李连清及公司有关部门人员	
投资者关系 活动主要内 容介绍	<p>投资者参观中国通号实验室，了解公司改革发展和科技创新成就，与公司管理层进行问答交流，互动问答情况如下：</p> <p>1. 请问公司如何展望未来三到五年铁路、城市轨道交通行业的发展，公司轨道交通业务的增长态势如何？</p> <p>答：根据铁路项目计划通车年份等数据统计，预计“十五五”期间年平均新建高铁里程数在 2,000 公里以上，整体维持较高水平，近年的新建里程可能会略有减少。关于未来改造市场，随着我国铁路运营里程的不断增长，铁路改造、运维方面的投资额呈现提高趋势。由于轨道交通建设维护本身的特性，以及控制系统核心元器件生命周期等原因，一般来说，我们轨交产品在 10~15 年将进入改造周期。结合行业建设规划、各条线路的开通运营年份以及与相关客户的长期沟通交流，我们初步预估，“十五五”期间涉及弱电系统大</p>	

规模改造的高铁线路将达到 4200 公里以上（运营达到 20 年，不含已完成改造或正在改造线路），范围在 4200 公里至 1.8 万多公里之间；普速铁路如果按改造周期测算，理论上在 1.8 万公里至 2.8 万公里之间。城市轨道交通包括地铁、轻轨等，约 3000 公里陆续进入升级改造期。整体来看，未来 3-5 年，公司在轨道交通市场将持续保持行业领先地位，高质量发展韧性持续增强。

2. 公司低空经济业务现状主要是 TO C, TO B, 还是 TO G 的业务形态？

答：中国通号布局低空赛道，规划“三业一态”产业格局：管控反制业、飞行器制造业、服务运营业，以及由此构建的产业生态。目前来看，客户为地方政府方（TO G）的多一些。

3. 低空这一块，目前主要是与哪些地区在合作？

答：低空空域管控系统在青岛、石家庄、雄安新区等市级平台部署，感知与反制系统先后在京沪、青藏等铁路，雄安新区、青岛、大理、巫山等重点城市以及广州白云机场、福州竹岐机场等关键区域部署应用。在低空经济典型场景拓展方面，低空巡检业务取得重要进展，中标重庆、合肥等地城市轨道交通线网巡检、衡昔高速公路巡检、青海智慧盐田无人机巡检等项目；城市治理方面，公司打造的政务“一网统飞”系统已在南京、青岛、上海、榕江等地部署；低空物流与载人交通方面，公司在怒江州实现高山草果商业化吊运作业，携手中国邮政在舟山开展“岛际物流”示范，与中信集团合作打造湛江西站至海口站“空铁联运”跨海航线；低空文旅方面，公司打造东营黄河口生态旅游区低空观览项目，中标湖南怀化低空文旅会客厅项目等。截止 2026 年一季度末，公司在低空经济领域新签合同额约 1.42 亿元。

4. 关于低空经济领域的业务发展，公司如何展望？

答：未来几年是低空经济从试点示范转向规模应用的关键期，随着中国通号一网统飞、空铁联运、低空安防、应急救援等场景规模化落地，叠加飞行器产业化落地，有望推动低空经济业务新签订

	<p>单实现较好增长。</p> <p>5. 公司海外业务目前是怎样的发展态势？</p> <p>答：目前订单在 30-50 亿元/年的规模水平，海外经营具有一定的不确定性风险，在“十五五”期间我们将继续坚持“稳中求进”总基调，加大对海外市场的拓展，持续跟踪 20 个以上国别或地区的项目，在控制风险的基础上，力争实现更快的增速。</p> <p>6. 公司近年的分红比例都是 48%-50%的水平，未来有没有可能提高？</p> <p>答：近年来，我们每年分红水平是每 10 股现金分红人民币 1.7 元（含税）。未来，我们将继续保持基本平稳的分红政策，预计不低于目前分红水平。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2026 年 7 月 1 日