

兴通海运股份有限公司

2026 年半年度业绩预增公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 本期业绩预告适用于实现盈利，且净利润与上年同期相比上升 50%以上的情形。
- 兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2026 年半年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 21,039.00 万元至 22,339.00 万元，与上年同期相比，将增加 7,479.47 万元至 8,779.47 万元，同比增加 55.16%至 64.75%。
- 公司预计 2026 年半年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为人民币 15,480.00 万元至 17,580.00 万元，与上年同期相比，将增加 2,268.06 万元至 4,368.06 万元，同比增加 17.17%至 33.06%。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日。

（二）业绩预告情况

1、经公司财务部门初步测算，预计 2026 年半年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 21,039.00 万元至 22,339.00 万元，与上年同期相比，将增加 7,479.47 万元至 8,779.47 万元，同比增加 55.16%至 64.75%。

2、公司预计 2026 年半年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益

的净利润为人民币 15,480.00 万元至 17,580.00 万元，与上年同期相比，将增加 2,268.06 万元至 4,368.06 万元，同比增加 17.17%至 33.06%。

二、上年同期经营业绩和财务状况

（一）利润总额：17,086.80 万元；归属于上市公司股东的净利润：13,559.53 万元；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：13,211.94 万元。

（二）每股收益：0.47 元。

三、本期业绩预增的主要原因

（一）扩容优质运力，优化航线运营，提升盈利能力

2026 年上半年，公司精准把握国内外航线结构性发展机会，常态化推进运力扩容、航线优化与精细化运营，实现内贸业务稳健增长、外贸业务提质增效，持续夯实主业盈利能力。报告期内，公司新增 2 艘船舶、合计 3.93 万载重吨运力投入运营，有效扩大船队规模，提升市场份额与行业竞争力。同时，公司前瞻优化全球航线布局，深耕欧洲、美洲优质景气航线，充分挖掘海外市场红利。通过深化优质客户合作、严守船舶安全运营底线、持续推进降本增效，公司主业运营质效持续提升，实现常态化经营稳健增长。

（二）淘汰老旧船舶，优化资产结构，增厚经营利润

为优化船队结构，进一步提升船队竞争力，公司本期处置 2 艘老旧船舶。老旧船舶普遍存在运维及燃油能耗成本高、运营效益偏低等问题，影响船队整体运营质效。公司通过主动淘汰老旧船舶，有效优化船队船龄结构，推动船队向年轻化、绿色化升级，提升整体资产质量。同时，本次船舶处置取得良好资产收益，有效增厚公司当期利润，为本期业绩增长提供有力补充。

四、风险提示

本期业绩预告为公司根据经营情况的初步预测，未经注册会计师审计。截至本公告披露日，公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上业绩预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的《兴通海运股份有限公司 2026 年半年度报告》为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2026 年 7 月 7 日