

证券简称：立中集团

证券代码：300428

立中四通轻合金集团股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他												
参与单位名称及人员姓名	名单详见附件												
时间	2026年7月5日												
上市公司接待人员姓名	立中集团副总裁、董事会秘书 李志国； 立中集团证券事务代表 冯禹淇； 特种合金事业部首席专家 乔敏博士； 微晶合金事业部总监 李海军； 中间合金技术研发中心主任 臧稳												
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请简要介绍本次可转债发行整体方案？</p> <p>答：为持续夯实公司发展根基、推动企业实现高质量可持续发展，进一步充实公司资本储备、增强综合资本实力与抗风险能力，公司拟向不特定对象发行可转换公司债券总额不超过 11.8 亿元，扣除发行费用后，拟用于以下项目：</p> <p style="text-align: right;">单位：万元</p> <table border="1"><thead><tr><th>序号</th><th>项目名称</th><th>项目总投资额</th><th>拟投入募集资金金额</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>年产 300 万只超轻量化铝合金车轮和 18 万只锻造商用车轮项目</td><td>105,000.00</td><td>45,000.00</td></tr><tr><td>2</td><td>年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮升级更新暨节能改造项目</td><td>51,723.00</td><td>43,000.00</td></tr></tbody></table>	序号	项目名称	项目总投资额	拟投入募集资金金额	1	年产 300 万只超轻量化铝合金车轮和 18 万只锻造商用车轮项目	105,000.00	45,000.00	2	年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮升级更新暨节能改造项目	51,723.00	43,000.00
序号	项目名称	项目总投资额	拟投入募集资金金额										
1	年产 300 万只超轻量化铝合金车轮和 18 万只锻造商用车轮项目	105,000.00	45,000.00										
2	年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮升级更新暨节能改造项目	51,723.00	43,000.00										

	目		
3	微晶硅铝复合新材料及精密器件改扩建项目	11,100.00	10,000.00
4	航空航天用中间合金研发项目	3,229.00	3,000.00
5	补充流动资金项目	17,000.00	17,000.00
合计		<b>188,052.00</b>	<b>118,000.00</b>

**2、请介绍一下募投项目的具体情况和实施的必要性。**

**答：（1）年产 300 万只超轻量化铝合金车轮和 18 万只锻造商用车轮项目**

本项目由公司子公司新泰车轮制造有限公司实施，投资总额 105,000.00 万元，拟使用募集资金 45,000.00 万元，项目建设地点位于泰国泰中罗勇工业园区，项目建成后将新增年产 300 万只超轻量化铸旋铝合金车轮和 18 万只锻造商用铝合金车轮产能。

当前新能源汽车与重卡轻量化对高端铝合金车轮的需求持续增长，公司现有泰国基地产能利用较为饱和，无法满足快速增长的海外订单需求，公司本次泰国第三工厂的建设将有效缓解现有产能瓶颈，同时新增年产 18 万只锻造车轮产能，将有效提升公司高附加值车轮产品占比增厚盈利。同时，面对全球贸易政策的不确定性，泰国作为公司的核心海外基地将与墨西哥基地形成供应链区域互补，保障海外市场订单的稳定供应，增强公司整体抗风险能力。

**（2）年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮升级更新暨节能改造项目**

本项目由公司全资子公司保定立中东安轻合金部件制造有限公司实施，投资总额 51,723.00 万元，其中拟使用募集资金 43,000.00 万元，将保定市立中车轮制造有限公司（以下简称：保定车轮）现有老旧的年产能 280 万只铝合金车轮生产线整体搬迁至东安轻合金现有厂区内实施升级更新暨节能改造，升级改造完成后形成年产 200 万只轻量化铸旋铝合金车轮产能。

保定车轮作为公司投产最早的铝合金车轮产能，相关设备服役年限久、整体工艺体系落后，能耗与人工成本偏高，交付效率受限，

本项目通过实施老旧产能整体搬迁、设备更新与工艺升级，引入高端铸旋、精密机加、智能涂装等专业化生产设备，降低产品碳排放，满足下游大尺寸、高端化、定制化、低碳化的市场需求，有效提升产品生产效率与良品率，进一步夯实公司核心业务竞争力。

### **(3) 微晶硅铝复合新材料及精密器件改扩建项目**

本项目由公司全资子公司河北新立中有色金属集团有限公司实施，投资总额 11,100.00 万元，其中拟使用募集资金 10,000.00 万元。公司原有微晶硅铝复合新材料产品外销产能 15 吨，项目建成后将新增年产 85 吨微晶硅铝复合新材料产品外销产能，完善公司产业链配套体系。

微晶硅铝复合新材料具有低密度、低膨胀、高导热、高刚度等优异综合性能，能够满足如半导体、电子通讯、光学、航空航天、汽车轨道交通和新能源装备等众多战略性新兴产业核心零部件的生产需求。当前高端微晶硅铝复合材料及高精度定制化器件长期依赖进口，本项目扩产可填补国内高端产能缺口，助力精密制造产业链自主可控。公司的微晶硅铝复合新材料已实现小批量商业化供货，相关产品已通过了国内半导体、光学、粉末冶金等领域客户的验证与认证，目前市场需求稳步放量，公司现有产线已无法适配当前产品迭代及订单结构，本次扩建将助力公司提高量产能力，积极布局战略新兴行业，把握国产替代窗口期，提升公司的整体盈利能力。

### **(4) 高端特种中间合金研发项目**

本项目由公司实施，项目建设地点位于公司现有厂区内，投资总额 3,229.00 万元，其中拟使用募集资金 3,000.00 万元，主要用于购置研发检测设备。本项目紧扣下游产业发展趋势，围绕高端特种中间合金存在的产品质量短板、国外技术垄断、供应链安全隐患以及公司自身产品结构升级需求进行研发。

近年来，航空航天，海洋工程，新能源汽车，先进医疗装备等对高性能基础材料的需求持续提升，公司本次主要聚焦高端特种铝中间合金、钛中间合金两大核心产品加大研发力度，弥补国产材料

质量短板，适配高端装备严苛工况要求，实现高端材料的国产化替代，满足上述战略新兴行业快速发展对高端材料的需求。同时，本次高端中间合金的研发将进一步夯实公司在全球中间合金行业的头部竞争力，持续强化公司在高端中间合金材料领域技术领先优势。

#### **(5) 补充流动资金项目**

为满足公司日常经营资金的需求，公司拟将本次募集资金中 17,000.00 万元用于补充流动资金。

公司业务属于典型的资金密集型产业。最近三年，公司经营规模稳步扩张，营业收入由 2023 年度的 2,336,486.48 万元增长至 2025 年度的 3,212,412.91 万元。公司经营规模的稳步扩张，导致所需营运资金规模不断增加。本次募集资金补充流动资金后，将一定程度满足公司经营规模扩大所带来的新增营运资金需求，缓解公司资金需求压力，从而集中更多的资源为业务发展提供保障，提高抗风险能力，有利于公司持续、健康、稳定发展。

#### **3、锻造车轮相较铸造车轮的优势有哪些，公司现有及规划的锻造产能是多少？**

答：锻造车轮依托锻压工艺，金属晶粒更加致密，内部结构均匀，强度、韧性、散热性均显著优于铸造产品，相较同尺寸铸造车轮重量轻约 20%-30%，能有效降低新能源车电耗、提升行车安全与操控，适配高端新能源汽车、豪华品牌汽车、重载商用车等轻量化需求。公司国内现有锻造产能 50 万只；墨西哥规划 50 万只锻造车轮产能，其中一期 20 万只已进入投产阶段；本次募投项目将新增泰国 18 万只锻造产能，叠加后续全球持续扩产规划，公司远期锻造铝合金车轮总产能有望达到 200 万只规模。锻造车轮相较普通铸造车轮单只售价更高、毛利率显著领先，属于高附加值品类产品，锻造产能的扩展能够优化公司产品结构，有效提升公司整体盈利水平。

#### **4、公司微晶硅铝复合新材料包括哪些产品，应用场景有哪些？应用于半导体设备领域的具体是什么产品？**

答：公司研发和生产的微晶硅铝复合新材料主要包括硅铝合金、

铝碳化硅复合材料、微晶铝合金和 3D 打印铝合金材料等，目前相关材料已在半导体设备、光学、电子封装、3D 打印等领域实现了小批量应用，2025 年实现营业收入 774.45 万元。其中在半导体设备领域，硅铝合金、铝碳化硅复合材料凭借高刚度、低密度、低膨胀等良好性能，已用于半导体设备，如基座、支撑架、静电卡盘等精密零部件的制造，相关业务受半导体行业周期波动、下游客户认证进度、行业技术迭代及市场竞争等多重因素影响，业务开展存在一定不确定性，请注意投资风险。

#### **5、公司在材料技术创新和新兴产业布局方面有哪些进展？**

答：公司坚持高端化、轻量化、低碳化发展方向，持续加大新材料研发投入，推动关键技术成果产业化落地，同时积极布局新兴应用领域，创新能力与行业影响力持续提升。公司多项核心技术与产品斩获权威奖项，超高强铸造铝合金、可钎焊压铸铝合金新材料分别获得汽车工业扶轮奖、铃轩奖等重要荣誉，铝基功能中间合金产品助力公司获评国家级制造业单项冠军，铝合金车轮绿色制造项目入选中国汽车供应链创新成果等，充分体现了公司在铝合金新材料和铝合金车轮领域的行业领先地位。

在新兴产业布局及研发落地方面，公司研发的系列免热处理压铸合金持续拓展多元化应用场景，销量持续增长，2025 年累计销售 4.5 万吨，同比增长 214%，实现销售收入 6.67 亿元，同比增长 248%，实现了从材料研发到终端批量应用的落地转化。公司的可钎焊压铸铝合金正在热管理、储能、液冷等领域积极拓展应用，微晶硅铝复合新材料在半导体设备、光学、电子封装、3D 打印等领域实现了小批量应用，2025 年实现营业收入 774.45 万元；高端铝基功能中间合金、铝基稀土中间合金和航空航天级特种中间合金等材料在新兴业务领域正在逐步放量，其中 2025 年航空航天级特种中间合金产品销量 465 吨，实现销售收入 1.04 亿元。

同时，2025 年公司在人形机器人领域实现了突破，公司依托在高性能材料和轻量化零部件领域的核心优势，与北京伟景智能科技

	有限公司签署了5年定点采购协议，向其供应5,000套人形机器人骨架、肩部关节、灵巧手、支撑系统结构件等全套加工件的，预计合同金额约7,500万元，但合作推进及效果受市场、行业等因素影响，存在不确定性，请投资者注意投资风险。
附件清单（如有）	无
日期	2026年7月5日

## 附件：参会名单

序号	姓名	机构名称
1	魏欣、王曼琪、苏濛	中邮证券有限责任公司
2	赵远喆	兴业证券股份有限公司
3	李昊岚	华创证券有限责任公司
4	徐剑峰	开源证券股份有限公司
5	骆华森	上海恒穗资产管理中心(有限合伙)
6	胡建芳	磐厚动量(上海)资本管理有限公司
7	吕政和	西安江岳私募基金管理有限公司
8	顾宝成	上海度势投资有限公司
9	郭中耀	上海申银万国证券研究所有限公司
10	刘小龙	西部证券股份有限公司
11	马进青	深圳市国晖投资有限公司
12	孟宪博	东方财富证券股份有限公司
13	陶益文	Pro Tactical Global
14	张智杰	华泰证券股份有限公司
15	陈威	上海喜世润投资管理有限公司
16	沙正江	上海弘尚资产管理有限公司
17	王欢	信达证券股份有限公司
18	陆迪	创金合信基金管理有限公司
19	唐琪	上海德晟百川私募基金管理有限公司
20	舒殷	江西省杜兹投资管理有限公司
21	丁晨霞	上海睿郡资产管理有限公司
22	周昊	东兴基金管理有限公司
23	李晟	青岛金光紫金创业投资管理有限公司
24	徐余颀	北京风炎投资管理有限公司
25	刘军洁	北京中泽控股集团有限公司
26	梁雷	成都欣至峰投资有限公司
27	李其东	上海嘉世私募基金管理有限公司
28	袁绍	上海展向资产管理有限公司
29	章雳	江苏汇鸿国际集团资产管理有限公司
30	李玉铜	深圳市正向投资管理有限公司
31	姚垚	融通基金管理有限公司
32	张帅	云南卓晔私募基金管理有限公司
33	宋扬	长春市股权投资基金管理有限公司
34	许德拴	富联裕展科技(河南)有限公司
35	乔雅	杭州融泰云臻私募基金管理有限公司
36	雪鑫	河北开熙投资管理有限公司
37	胡嘉祥	海富通基金管理有限公司
38	范海波 CFA	泳诚私募基金管理(海南)有限公司
39	林蔚先	江西彼得明奇私募基金管理有限公司
40	陈炜	北京煜诚私募基金管理有限公司

41	赖正健	浙江禾川科技股份有限公司
42	武文清	上海力驶投资管理有限公司
43	黄华艳	北京大道兴业投资管理有限公司
44	李顺帆	诺安基金管理有限公司
45	刘鸿辉	深圳量度资本投资管理有限公司
46	陈洪	海南鑫焱创业投资有限公司
47	李昊	上海煜德投资管理中心(有限合伙)
48	林权	大湾区发展基金管理有限公司
49	刘树祥	深圳慧利资产管理有限公司