

证券代码：002627

证券简称：三峡旅游

湖北三峡旅游集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-05

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
参与单位名称及人员姓名	东吴证券 吴劲草 杜玥莹 华源证券 丁一 东方财富证券 李旭东 班红敏 银河证券 邱爽 工银瑞信 谭冬寒 国信自营 孙巍 余方升
时间	2026年7月7日 15:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 胡军红 证券事务代表 方佳
投资者关系活动主要内容介绍	<p>与会人员就公司情况进行了交流，主要内容如下：</p> <p>1.省际游轮今年热门航线的整体运营情况如何？</p> <p>根据重庆航运交易所统计，2026年1—6月，长江三峡游轮累计完成客运量 56.89 万人（其中省际非跨夜游轮 2.33 万人），为 2025 年同期的 104.90%，其中，渝宜线完成客运量 37.63 万人，为 2025 年同期的 109.80%；万宜线完成客运量 10.86 万人，为 2025 年同期的 113.48%。</p> <p>2.根据重庆航交所的统计数据，长江干线省际客运航线 2024 年、2025 年全年游客接待量较 2023 年均略有下降，公司如何看待？</p> <p>2023 年，全国旅游业出现报复性反弹，长江三峡省际游</p>

轮接待量也达到历史最高值，之后逐渐趋于理性回归后的平稳发展态势。省际游轮市场总量短期波动属于正常现象，公司更关注结构性升级和自身竞争力的持续提升。结构性变化体现在中高端游轮需求的持续向好，2025年中高端游轮全年发船3,139艘次、客运量90.28万人，发船占比和客运量占比分别达到63.1%和75.2%，较2019年的48.2%和58.7%均有明显提升，这表明市场正在经历“总量平稳、结构优化”的调整期，低端供给逐步出清，高品质游轮产品反而获得更多市场份额。公司对省际游轮业务的长期发展保持乐观，并将通过做好产品清晰定位、客群精准营销、运营高质高效、服务完善提升等具体措施，力争省际度假游轮业务投产即创效。

3. “长江行·揽月号”4月18日投运以来的上座率？

公司第一艘省际度假游轮“长江行·揽月号”已于2026年4月18日成功首航，市场反响积极。截至2026年6月30日，已完整运行22个单边航次，平均载客率（床位）92.78%。

4. “极光”预售情况及定价区间如何？

“长江行·极光”已确定于2026年7月24日首航，匹配暑期亲子游旺季。目前市场预订反应积极，具体预订率属于商业信息，不便透露。

5.长江三峡省际度假游轮产品的年龄结构是否符合公司预期？

根据重庆邮轮中心统计数据，2026年上半年，长江三峡省际度假游轮产品游客中，60岁以上老年人群占总量的56.31%；45-60岁的人群占24.63%；30-45岁的人群占9.17%；18-30岁的人群占3.64%；18岁以下未成年人群占6.24%。公司客群画像与同级别相当。

6.省际游轮不同客源的预定周期大致是什么样的？

入境客源中，港澳台客源通常提前1-2个月，欧美客源通常提前6个月至1年规划。境内客源通常提前15-30天，旺季（4-5月、9-10月及黄金周）需提前1-2个月。针对不同客源

地的客群，预订周期随着大交通便利性的条件会缩短或延长。

7.公司除了现有规划的4艘省际游轮外，未来还有外延式扩张的计划吗？

目前，公司已确立“长江三峡旅游主导者”和“中国内河游轮旅游领航者”的战略目标，其中游轮的发展目标对应的是“中国内河游轮旅游领航者”，主要通过两个路径来实现：一是加快推进省际游轮自建，开发运营省际度假游轮旅游业务；二是通过外延式拓展，跻身省际豪华游轮头部方阵，成为中国内河游轮旅游领航者。

8.三峡水运新通道已正式开工，请问该工程施工对公司有什么影响？

三峡水运新通道工程已于2026年6月8日正式开工，总工期约九年半。施工期间，北岸施工区部分航段、码头及岸线景观受到一定影响，但对“两坝一峡”核心游览线的正常运营影响有限。新通道建成后，三峡枢纽年通过能力将提升至3.36亿吨，将极大提升长江上游的航运能力，促进长江流域资源要素流动，促进宜昌区域经济发展，为公司带来更多的发展契机。此外，从游览体验和观赏性角度来看，未来升级版的大国重器——三峡水运新通道将拥有两个并立的“五级船闸”，与葛洲坝的“双线船闸”交相辉映，形成壮观的景象，将进一步增强宜昌旅游的核心吸引力，为公司旅游业务注入新的活力。公司也将根据施工期间的实际情况丰富产品供给，动态优化航线布局，持续提升游客体验。公司将全力以赴，助力宜昌建成世界级旅游目的地，为股东创造更大价值。

9.最近几个月公司股价持续下行，公司有什么切实有效的市值维护措施吗？

公司高度重视维护市值稳定和股东权益，将结合市场情况、资金安排及监管要求，综合研究各类市值管理工具的可行性，如有相关计划，将严格按照监管规定和审议程序履行信息披露义务。根据前期工作安排，待减少注册资本通知债权人期限届满后，公司预计将于7月完成已回购股份18,921,900股的

	<p>注销。</p> <p>交流活动中，公司相关人员与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照有关制度规定，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2026年7月7日