

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2026年5月未經審計營運資料

本集團2026年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣, 千元, 不含增值稅)				
	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2026年 累計	累計同比 變動	當月	當月環比 變動	當月同比 變動	2026年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	257,865	-6.9%	-6.9%	270,557	-6.3%	71,896	-5.7%	-11.5%	371,648	-8.3%
廣西蒼郁高速	12,671	-28.5%	-14.2%	19,410	-2.7%	7,047	-13.7%	-1.7%	41,317	-0.9%
湖南長株高速	62,516	-7.1%	-3.8%	69,655	-0.8%	21,392	-4.2%	1.9%	107,633	2.7%
河南尉許高速	22,464	-6.6%	1.0%	27,104	3.7%	27,164	-3.3%	6.7%	143,315	8.4%
河南蘭尉高速	27,304	-5.5%	-6.2%	30,051	-4.4%	22,912	-4.4%	4.8%	118,553	7.1%
河南平臨高速	31,782	-9.6%	-6.7%	35,880	-2.6%	39,189	-7.0%	-5.3%	206,763	-2.6%
湖北隨岳南高速	22,535	-2.0%	-16.8%	28,819	-11.4%	45,637	9.2%	-21.8%	250,988	-16.0%
湖北漢蔡高速	45,629	-4.4%	-12.9%	49,566	-8.8%	23,027	-2.3%	-5.2%	125,447	7.0%
湖北漢鄂高速*	33,850	-24.7%	-34.0%	47,523	-16.6%	11,869	-28.7%	-50.4%	89,215	-29.7%
湖北大廣南高速	22,700	-4.4%	-10.4%	28,053	-0.4%	28,205	-4.6%	-0.8%	163,919	1.4%
山東秦濱高速*	10,867	-36.9%	-56.0%	15,402	-26.2%	27,133	-40.6%	-61.3%	201,918	-30.8%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	27,250	-10.5%	-3.9%	34,326	-0.9%	16,025	-6.4%	-1.0%	92,406	0.6%
虎門大橋	60,925	-13.6%	-16.8%	75,116	-7.1%	49,185	-13.8%	-18.2%	300,636	-6.6%
廣州西二環高速	75,299	-17.7%	-13.4%	87,578	-3.2%	34,015	-11.4%	-13.9%	187,366	-4.9%
汕頭海灣大橋	14,738	-8.2%	-9.5%	16,813	-1.8%	7,221	-5.7%	-9.2%	40,121	-0.6%
清連高速	37,487	-14.6%	-5.6%	51,755	-1.4%	45,175	-12.6%	15.0%	302,688	9.8%

湖北漢鄂高速當月及累計路費收入同比下降的主要原因為武黃高速於2026年4月30日完成改擴建並實現全線貫通，導致部分車輛從漢鄂高速回流至武黃高速；此外，當月降雨天氣也對路費收入造成不利影響。湖北漢鄂高速當月路費收入環比下降，主要原因是當月全國收費公路免收七座以下(含七座)載客車輛通行費天數較4月多出2天。

* 山東秦濱高速本月日均收費車流量及路費收入下降，除受2025年10月通車的G18榮烏高速滄州段改擴建以及2025年10月通車的G228濱州段的分流影響外，還受到秦濱高速天津段大修的影響(自2026年5月8日起，至2026年6月18日結束)，後續預計還會受到G228滄州段預期下半年通車(具體以實際情況為準)的分流影響，以上因素及影響已在有關本集團為收購山東秦濱高速日期為二〇二五年十二月十五日的通函中披露。

山東秦濱高速2025年同期數據取自本集團於2026年2月14日完成山東秦濱高速收購前數據，相關資料為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期財務報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二六年七月八日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事：劉艷(董事長)、姚曉生、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事：馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申