

证券代码：300517

证券简称：海波重科

债券代码：123080

债券简称：海波转债

海波重型工程科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与湖北辖区上市公司2026年投资者集体接待日活动暨2025年度业绩说明会的投资者
时间	2026年7月9日（星期四）14:30-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	总经理：答浩；董事会秘书：张雪。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、公司主营桥梁钢结构制作、安装及配套技术服务，是国内桥梁钢结构核心配套企业，现阶段在手未完工订单储备规模、新签订单节奏，以及项目施工产能利用率、整体毛利率维稳水平如何？</p> <p>答：感谢您的提问。公司当前在手未完工订单可支撑阶段性生产经营，项目收入确认将依照施工进度逐步实现。市场端公司始终理性投标、优选高质量项目，把握公路、市政桥梁新建及改造更新机遇积极拓展订单，重大合同按监管要求履行信</p>

息披露义务。产能端采取柔性化排产模式，产能利用率随订单结构、交付计划动态变化；公司持续优化生产组织，同时加大市场开拓力度，提升产能利用效率。盈利方面，面对行业竞争、原材料波动等压力，公司多措并举强化全流程成本管控，持续优化订单结构，但毛利率受当期执行项目特点、钢价走势等多重因素影响存在波动，相关财务指标敬请关注定期报告。

2、公司业务高度聚焦桥梁钢结构工程，深度受益国内交通基建、桥梁改造更新需求，当前公路、市政、铁路桥梁项目招投标景气度，以及公司项目中标率、区域市场拓展进度怎样？

答：感谢您的提问。近年来国内桥梁钢结构行业面临大型桥梁基建需求收缩、行业产能过剩、市场低价竞争、下游总包方付款滞后等不利环境，公司出于稳健经营考量，审慎筛选项目参与投标，中标率受项目竞争影响存在波动。区域拓展上，公司以华中为核心区域并向华南、华东等重点区域渗透，持续拓宽项目来源渠道，但基建项目推进存在周期波动，市场需求及订单获取存在不确定性，相关重大中标信息敬请留意公司公告。

3、公司项目制业务回款周期较长，应收账款管控是经营核心重点，现阶段项目回款节奏、坏账风险管控举措，以及经营性现金流的改善情况如何？

答：感谢您的提问。当前公司按照合同节点持续推进各项目结算催收，受审计流程、业主资金安排影响，各项目回款周期均有所差异。坏账风险管控上，公司实行全流程管控：投标前严格对客户资信情况了解并对合同条款进行审查，谨慎参与回款周期长、难度大的项目；事中及时完善、确认结算资料并跟催回款，并按账龄分类管理逾期应收账款，多措并举开展清收，足额计提相应坏账准备。经营性现金流层面，公司树立现金流优先的经营思路，一边加大存量应收款项清收力度，一边优化新增项目质量，规避垫资压力过大项目。现金流改善是持续性工作，受制于基建项目结算周期特点，效果释放存在一定周期。公司持续狠抓

	<p>回款工作，努力改善经营性现金流，相关财务数据请关注公司定期报告。</p> <p>4、钢结构工程行业原材料成本占比高，钢材价格波动对盈利影响显著，现阶段公司通过集中采购、长协锁价、工艺优化对冲成本波动的实际成效如何？</p> <p>答：感谢您的提问。公司长期落实多项措施对冲原材料风险：项目投标时研判钢价走势，并积极争取合同调价条款，择优承接甲供料。项目承接后通过优化深化设计、钢材排版工艺以提升材料利用率；同时结合项目工期与市场走势适时开展锁价采购。部分原材料实施集中统一采购，深化供应商长期合作。通过各类措施组合实施可以缓冲钢价波动冲击，但受工程业务投标、生产采购存在时间周期影响，如果钢材短期内剧烈单边波动，仍难以完全抵消成本压力。公司后续将持续完善原材料行情监测，持续优化采购策略与精益生产管理，努力稳定项目盈利水平。</p> <p>5、公司深耕钢结构工艺研发，持续优化桥梁钢结构装配式施工技术，现阶段新型装配工艺、轻量化钢结构技术的落地应用成效，以及降本增效、提升项目竞争力的效果多大？</p> <p>答：感谢您的提问。钢结构桥梁装配式施工技术主要应在高速公路、城市快速路等工程，公司大力推行 深化设计采用三维软件+BIM模式，构件工厂标准化制作，工地“搭积木式”组装，显著缩短现场工期、减少城区施工交通影响，提升工程质量。另外装配式钢结构桥梁通过标准化生产，可有效提高加工效率、减少材料损耗及环境污染等，以此形成差异化技术优势，提升重点项目投标竞争力。但此技术推广受设计方案、现场施工条件制约及应用空间不均衡限制，效益释放是长期渐进过程。公司将持续推进工艺成果产业化，以技术实力支撑订单拓展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2026年7月9日