

成都西菱动力科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号:20260709

<p>投资关系活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研                      <input type="checkbox"/> 分析师会议  <input type="checkbox"/> 媒体采访                                <input type="checkbox"/> 业绩说明会  <input type="checkbox"/> 新闻发布会                              <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动  <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观  <input type="checkbox"/> 其他：_____</p>
<p>参与单位名称及人员姓名</p>	<p>杭州博衍私募基金：黄文东 财通证券：任旭欢 稷定投资：汪逸群 马骁翔 中央金创：赵伟 金阳 中核大地：杨样鹤 国泰海通：黄龙 深圳国盈资本：邱章华 国盈资本：余恺天 茅少东 四川振兴：高洋 上海歌汝资本：贾凯 浙江东方星辰：方成杰 同花顺：王浩以及北京恒业基金等</p>
<p>时间</p>	<p>2026 年 7 月 8 日</p>
<p>地点</p>	<p>成都市青羊区腾飞大道 298 号</p>
<p>公司接待人员姓名</p>	<p>董事长：魏晓林 董事会秘书兼财务总监：杨浩 董事副总经理：罗朝金</p>
<p>交流内容及具体问答记录</p>	
<p><b>1、当前柴油发电机和燃气内燃发电机市场需求强劲，根据贵公司董事会工作报告，贵司在 2026 年要做好重型凸轮轴和重型连杆的产能提升工作，目前进度如何？市场对贵司重型凸轮轴和重型连杆当前的需求如何？目前有哪些客户？</b></p> <p>公司是国内重要的重型凸轮轴生产基地，当前正在积极推进重型凸轮轴的扩产工作。2026 年 5 月份，公司新建了重型连杆生产线，已经实现稳定量产。覆盖了本业务领域的主流客户。当前市场对重型凸轮轴和重型连杆的需求旺盛，公司将持续努力，满足客户需求，做好市场拓展工作。</p> <p><b>2、贵司在机器人零部件哪些领域做了布局，目前项目进度如何？</b></p>	

公司机器人零部件产品主要包括谐波减速器和旋转关节模组，另外为了配合旋转关节模组开发，公司子公司“芜湖西菱电磁机电科技有限公司”自研开发了配套的无框力矩电机。公司在该业务领域仍处于项目开发阶段，请投资者注意投资风险。

### 3、贵司谐波减速器是否具备定制化开发能力？产能建设情况如何？

公司能够根据客户需求开展谐波减速器定制开发。第一条谐波减速器产线已经调试完毕，产能约 10 万台/年，第二条产线正在建设当中。

### 4、在谐波减速器领域，与国内其他厂商相比，公司是否具备差异化优势？

(1) 公司长期从事精密零部件的生产与销售。工艺方面，具备铸锻、热处理、精加工一体化优势。谐波减速器产品的部分工艺、技术、生产设备与公司现有主业具有一定的协同性；(2) 谐波减速器实现了核心零部件全自制，在开发响应速度与成本控制方面具备一定优势。

### 5、公司在航空军工领域有哪些产品？目前发展情况

公司军工及航空零部件领域主要为来料加工业务模式，产品包括航空钣金件、结构件、系统件、轴类件。目前行业保持较高景气度，公司在该领域将继续保持良好的发展态势。

### 6、公司当前汽车主业发展如何？如何面对当前汽车行业激烈竞争的格局？

答：当前汽车行业竞争激烈，压力与机遇并存。短期来看，国内激烈的竞争影响了汽车主业的毛利率。中长期来看，公司汽车零部件产品具备强劲的竞争力，公司将严格贯彻董事会 2026 年汽车事业部的出海战略，目前国际市场开拓已有一定进展，将为公司后续的市场与业绩提供新的增长点。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无。
活动过程中所使用的演示文稿、提供的档等附件（如有，可作为附件	无。