

中远海运能源运输股份有限公司

2026 年半年度业绩预增公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团二〇二六年半年度实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币（下同）45 亿元，与上年同期（重述后）相比增长约 141%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润约为 44 亿元，与上年同期（重述后）相比增长约 148%。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2026 年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日。

（二）业绩预告情况

经本公司财务部门初步测算，预计本集团二〇二六年半年度实现归属于上市公司股东的净利润约为 45 亿元，与上年同期（重述后）相比将增加约 26 亿元，同比增长约 141%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润约为 44 亿元，与上年同期（重述后）相比将增加约 26 亿元，同比增长约 148%。

二、上年同期业绩情况

二〇二六年上半年，本公司完成从控股股东购入中远海运大连投资有限公司

股权交易。根据会计准则及定期报告要求，需要对二〇二五年半年度财务数据进行重述。

重述前，本集团二〇二五年半年度利润总额、归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润分别为 23.8 亿元、18.7 亿元和 17.7 亿元，实现基本每股收益为 0.3919 元/股。重述后，本集团二〇二五年半年度利润总额、归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润分别为 23.8 亿元、18.7 亿元和 17.7 亿元。

上述数据未经审阅或审计，具体数据以本集团正式披露的二〇二六年半年度报告为准。

三、本期业绩增长主要原因

2026 年 1-6 月，国际油运市场景气上行趋势持续强化，全球合规油运市场供需基本面维持偏紧，行业集中度抬升叠加地缘政治风险溢价进一步推升运价中枢。2026 年上半年各船型运价均显著高于 2025 年同期水平。

根据波罗的海交易所数据，2026 年 1-6 月 VLCC TD15 航线（西非-中国）市场平均 TCE 水平为 117,773 美元/天，较上年同期上涨约 180%；TD22 航线（美湾-中国）市场平均 TCE 水平为 111,083 美元/天，较上年同期上涨约 170%。

2026 年 2 月 28 日，霍尔木兹海峡（以下简称“海峡”）通航情况发生重大变化，本集团部分位于海峡内的船舶选择阶段性等待，以保障船员、货物以及船舶安全。截至 2026 年 6 月下旬，上述船舶已全部安全驶出海峡。本集团根据实际情况和准则要求，谨慎考虑了该事件对营运天损失、合同纠纷、运费回收等潜在因素及其对二季度业绩的影响。面对地缘政治事件带来的外部冲击，本集团围绕以下方面统筹推进安全保障与业务稳定运营：

（1）第一时间启动中东区域专项应急预案，全力保障船员人身安全、充足物资补给，切实维护船舶及所载货物安全；

（2）持续与客户保持高效对接，及时调整航线为客户提供解决方案，稳定生产经营节奏，保障业务连续运转。

针对海峡通航受阻带来的货源结构变化，本集团依托全球化船舶点位布局优势，动态调整各船型营运航线，适配持续变动的国际石油贸易流通格局。

四、风险提示和其他说明事项

本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定性因素。以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露二〇二六年半年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

2026 年 7 月 10 日