

证券代码：301221

证券简称：光庭信息

武汉光庭信息技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
时间	2026年7月9日（周四）下午 14:30~17:00
地点	全景路演平台
上市公司接待人员	董事、总经理 王军德先生 副总经理、财务总监 葛坤先生 副总经理、董事会秘书 朱敦禹先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、智能驾驶底层软件业务推进，自研中间件产品的客户送测及量产落地进度怎样？</p> <p>公司基于自研的 A²OS 整车操作系统，以全栈 AI 技术打通中央计算、区域控制到终端执行器的完整链路，构建真正意义的跨域融合产品矩阵。光庭信息具备 CCU、ZCU、VCU、LCU、BCM、T-BOX、TPM 量产开发经验，可以适配不同芯片平台和工具链要求，降低系统集成成本，满足功能安全和信息安全。该方案历经多款量产项目验证，支持软硬解耦与 OTA 升级，保障跨域集成的高可靠性与可交付性。</p> <p>2、公司车载软件定制开发为核心，当前车企智能化投入节奏放缓，公司订单获取情况如何？</p>

公司是一家以汽车电子软件为主要业务的高新技术企业，根据客户类型与需求的不同，公司通过定制软件开发、软件技术服务、第三方测试服务及软件许可等多种模式向客户提供产品或服务。自 2025 年以来，公司加大国内外业务开拓力度，截至目前，公司经营正常，订单保持稳定。

3、公司研发人员占比高，后续是否通过股权激励、项目跟投机制绑定核心团队，提升研发效能？

公司始终高度重视人才队伍建设，通过系统化的培养、多通道晋升及股权激励等举措，持续巩固核心团队稳定性。未来公司将根据业务需求动态调整公司人员配置，并通过持续深化 AI 赋能、开拓国内外业务、完善长期激励机制，促进人均效能正向变化。

4、公司上市这么多年，股价也一直长期处于破发，公司管理层是否有回购计划？

公司高度重视投资者回报与资本市场形象，始终将“稳健经营、价值创造”作为稳定股价的根本措施。一是坚持高质量发展，用业绩成长支撑公司内在价值；二则是公司保持稳定分红政策，坚持现金分红，积极回报投资者。后续如有相关计划，公司将严格遵守法律法规，履行审议程序及信息披露义务。

5、当前车载软件行业价格内卷加剧，公司如何通过产品模块化、人力提效控制项目毛利率？

公司积极实施“AI+国际化”发展战略，加大海外业务开拓力度，推动毛利较高的境外收入同比增长，提升公司整体毛利率，同时，公司自研超级软件工场（SDW）在需求、开发、测试、管理全流程落地，交付效率提升；另外，公司一直以来实施精细化管理，并根据业务需求以及 AI 赋能能力，灵活调整智能座舱、智能电控、智能驾驶等业务方向人员配置，人力成本得到优化。

6、公司好几年前就喊出的超级软件工场的理念，在当年还算比较超前领先。但是当下各个公司的类似产品/口号都在提出，不知道公司的产品在行业是否属于领先地位呢？是否有用于实际案例？是否有真正当产品卖出？

SDW（超级软件工场）是公司以 AI 深度赋能打造的汽车软件全流程智能研发平台，通过人机协同新模式，有效解决当前汽车软件开发复杂度激增、研发周期缩减、质量与效率难以兼顾的行业痛点。

	<p>SDW 是从传统研发工具升级为汽车软件研发的智能底座，是支撑公司汽车智能化业务高质量发展的核心产品。</p> <p>目前，SDW 已成功实施全球首个仪表全流程开发、AUTOSAR 智能配置及新能源车型座舱智能化测试三大标杆工场，显著提升客户开发效率，实现高效、稳定、合规的汽车软件研发，并满足车规级 ASPICE 质量要求。</p> <p>7、HMI 人机交互软件为核心产品，目前配套哪些主流车企及新能源品牌，定点份额如何？</p> <p>2026 年，公司推出智枢 AI 座舱是基于 Epic Games 的 Unreal Engine 5 引擎深度适配，融合 AI 大模型能力，打造全场景 AI Agent 解决方案。公司直接或通过电装、博世等全球头部 Tier 1，服务海内外主流车企与新能源品牌，主要包括吉利汽车、奇瑞汽车、北汽以及广汽集团等多款主流车型。</p> <p>8、智能座舱多域融合是行业趋势，公司跨域集成软件的技术壁垒与量产落地进度如何？</p> <p>公司基于自研的 A²OS 整车操作系统，以全栈 AI 技术打通中央计算、区域控制到终端执行器的完整链路，构建真正意义的跨域融合产品矩阵。光庭信息具备包括 CCU 等跨域融合量产开发经验，适配不同芯片平台和工具链要求，降低系统集成成本，满足功能安全和信息安全。目前主要产品包括智枢 AI 座舱，为客户提供座舱域内多屏交互、舱驾融合一体化解决方案，主要在国内多家主机厂的多款车型上量产。</p> <p>敬请投资者谨慎决策，注意投资风险！</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2026 年 7 月 9 日