

证券代码：920571

证券简称：国航远洋

公告编号：2026-113

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、 投资者关系活动类别

☐ 特定对象调研

☐ 业绩说明会

☐ 媒体采访

☐ 现场参观

☐ 新闻发布会

☐ 分析师会议

☐ 路演活动

☒ 其他

二、 投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 7 月 14 日

活动地点：公司参加中泰证券研究所举办的 2026 年高端闭门交流会“掌舵者论风向”

参会单位及人员：中泰证券、光大证券、景顺基金、招商基金

上市公司接待人员：董事会秘书

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1、公司已经披露了半年度业绩预告，请分析二季度增长幅度较大的原因，以及公司对下半年航运市场趋势如何判断？

答：公司 2026 年半年度业绩的大幅增长，是运力升级、成本管控和市场上行三重因素的叠加。公司持续推进老旧船舶更新迭代与新建船舶投产落地。一季度完成 2 艘新船交付，并于 4 月新增购入 1 艘 18 万载重吨好望角（Capesize）型干散货船，合计新增运力超 30 万载重吨，船队结构持续优化、经营效能稳步提升。上述新增运力有效带动营业收入与利润增量。与此同时，二季度中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）、波罗的海巴拿马型船运价指数（BPI）环比同步大幅上涨，为当期业绩增长奠定良好市场基础。

展望下半年，根据克拉克森、上海航运交易所等专业机构研判，干散货海运市场中长期供给维持紧平衡格局，对运价中枢形成支撑。行业利好支撑因素较多：下半年尤其是第四季度是煤炭、铁矿石、粮食等大宗散货传统运输旺季；同时西芒杜铁矿逐步投产将拉长海运运距，几内亚至中国航程约为澳洲航线 3 倍，同等货运量将占用更多运力；叠加老旧船舶加速拆解收紧市场有效供给，多重因素共同促进运价抬升。

问题 2、公司近几年加大了对航运行业研发投入，也获得了相关研发知识产权，对公司的主业发展是否有进一步推动？

答：近三年公司业绩稳步增长、新建船舶持续投放运营，为持续加大技术研发投入奠定坚实基础。截至目前，公司拥有 I 类发明专利 1 项、实用新型专利 2 项、软件著作权 44 项。公司自主研发的 MOS 航运管理系统已升级至 4.0 版本，实现岸基管控平台与全部自有船舶全覆盖，有力推动公司及船队智能化、数字化转型。

公司第六个五年发展战略规划期间，将维持研发投入稳步增长，研发重点聚焦绿色船舶技术、智能航运系统及数字化管理平台建设，围绕船舶节能降耗、能效优化、运营信息化升级持续发力，持续提升船舶航行安全性与运营效率。相关研发投入精准赋能主业，助力公司降本增效、构建差异化技术壁垒，契合航运行业绿色化、智能化发展大趋势。

问题 3、公司上市以来累计新建 12 艘绿色低碳船舶，新建运力规模在民营干散货航运企业中位居前列，公司如何看待新建船舶的资产属性？

答：公司承担电煤、粮食、矿石等重点战略物资运输保障任务。对我们而言，干散货船承载的不只是煤炭、矿石、粮食等大宗商品，更关系国家能源安全与产业链供应链稳定。经过持续船队更新迭代，当前公司船队平均船龄显著低于行业平均水平。因此，船舶不只是单纯的经营性商业资产，同时也是保障国家供应链安全、能源安全、落实“双碳”战略的重要载体。

立足这一战略定位，上市以来公司持续推进船队绿色化、智能化升级布局，主动对接国家发展战略。在全球地缘格局日趋分化的背景下，自主可控的运力资源、稳定畅通的物流通道，本身就具备突出的战略价值。

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026年7月15日