

浙江杭汽轮动力科技集团股份有限公司

投资者关系现场活动记录表

编号：2026-009

投资者关系 活动类别	☒特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐一对一沟通 ☐其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	浙商证券机械研究所、鹏华基金、中信证券机械研究所、国开证券自营、中邮基金、拓扑投资、宏富投资、黑森基金、泉果基金
时间	2026 年 7 月 15 日、16 日
地点	汽轮动力大厦、燃机试验中心
上市公司接待人员	董事会秘书王钢及董办工作人员
投资者关系活动 主要内容介绍	公司董事会秘书王钢先生向与会人员介绍了公司发展历程、业务布局、产品结构、汽轮机业务情况和应用领域、合作燃机业务开展情况、自主燃机研发历程等情况，并就以下问题进行了交流： 1、问：公司工业汽轮机业务的应用领域和海外市场表现如何？ 答：工业汽轮机主要分为工业驱动（石化和化工领域）和工业发电（热电厂、自备电站、余热利用发电领域）两大类。近年来，公司不断加大海外市场开拓力度，海外订单稳步增长，主要海外市场包括中亚、东南亚、非洲及中东地区。随着海外项目的相继投产运行，公司及产品在海外市场的影响力和竞争力持续提升。 2、问：公司工业汽轮机业务未来的增长点在哪里？ 答：国内工业领域终端用能电气化水平的提升对传统工业汽轮机市

场会带来一些影响。公司工业汽轮机业务的未来增长，将主要依靠存量市场挖潜（设备更新+节能改造）、海外市场拓展、高附加值服务业务转型以及产品技术与成本的持续优化来驱动。

3、问：公司首台自主燃机的研发历程、最新进展？

答：公司于2014年组建团队启动自主燃机研制。2019年完成数字样机设计，2020年至2023年先后完成涡轮、燃烧室和压气机实验，以及燃烧室加氢试验。2024年7月完成样机整机组装。2025年先后完成点火试验和满负荷试验。公司于2026年5月完成72+24小时满负荷连续运行试验，标志着公司自主燃机已具备商业化投运条件。后续，公司将继续推进极限条件测试等试验。2026年5月下属子公司杭州汽轮新能源有限公司中标了连云港自主燃机试验和应用示范基地一期项目EPC工程。根据当前进展，连云港燃机示范项目预计于2026年内完成自主燃机的订单交货。

4、问：公司与西门子的合作模式是怎样的？

答：公司2015年开始与西门子就燃气轮机业务进行合作，负责SGT系列产品在中国市场的推广及服务。与西门子合作十年期间，公司在分布式能源领域获得批量订单，确立了行业影响力，并提升了公司的燃机成套和工程服务能力。

5、未来自主燃机的主要有哪些目标销售区域，自主燃机如何定价？

答：自主燃机的询单主要来自中亚、东南亚、中东、非洲及北美市场。自主燃机定价将结合市场区域、应用场景、行业内同等级产品价格等综合考虑。

6、问：公司自主燃机叶片的供应能实现全国产吗？

	答：目前叶片全部采用国内供应链产品，主要供应商包括多家国内主流知名厂商。 7、 自主燃机 90MW 机型的推进进展以及是否考虑中轻燃机型的计划？ 答：90MW 自主燃机项目完成立项，已进入详细设计阶段，计划 2026 年内完成全部详细设计，是公司燃机谱系化核心储备机型。后续公司将综合考虑市场需求订单线索等因素推进其他机型的开发落地。 本活动记录表中的相关数据预计或预测、业务规划或展望，不代表公司承诺，敬请投资者理性投资，注意风险。
附件清单	无