

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

京投軌道交通科技控股有限公司
BII Railway Transportation Technology Holdings Company Limited
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：1522)

自願性公告
業務進展

京投軌道交通科技控股有限公司(「本公司」)及其附屬公司「本集團」謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者近期業務開展情況。根據內部初步統計數據，截至2026年6月30日止六個月內，本集團累計新簽及中標項目金額約人民幣7.46億元。

市場拓展方面，京內市場，本集團先後拓展北京軌道交通22號線、大興機場線北延接入指揮中心工程項目，及22號線線路控制中心信息基礎設施集成項目，合計金額約人民幣5,921.48萬元，鞏固首都軌道交通線網指揮、控制中心集成領域的傳統優勢；成功簽約北京麗澤城市航站樓綜合交通樞紐一體化工程地下智慧化系統設備採購項目，簽約金額約人民幣4,381.65萬元，豐富綜合交通樞紐智慧化業務場景。京外市場，本集團簽約深大城際24列8編組列車車載乘客信息系統(「PIS」)項目，簽約金額約人民幣2,520.53萬元，夯實城際車載業務配套能力，深化華南區域市場佈局；成功簽約港鐵車輛空調設備更新項目，簽約金額約人民幣4,881.25萬元，深化與核心客戶長期合作，進一步拓展香港更新改造業務空間。除此之外，本集團成功中標馬來西亞KJ線車輛項目，中標金額約人民幣1,762.86萬元，該項目作為本集團於馬來西亞落地的首個全自動駕駛輕軌項目，將為擴大當地及東盟市場影響力提供有力支點。

項目交付方面，本集團參建的北京市郊鐵路城市副中心線西段整體提升工程於2026年7月1日開通試運營，項目搭載的多制式融合檢票閘機，可實現鐵路與城市軌道交通自動售檢票系統(「AFC」)系統互聯互通，助力首都「四網融合」戰略落地，進一步提升城市副中心線整體運能。

技術創新方面，本集團牽頭編製的《城市軌道交通車載乘客信息系統技術要求》(T/CAMET 04039-2025)團體標準經中國城市軌道交通協會正式發佈，該標準是國內車載PIS領域首個系統性專項標準，填補了行業長期缺乏統一規範的空白，有利於推動全行業設備互聯互通、降低建設與運維成本，體現了本集團在車載PIS領域的技術優勢與行業影響力；此外，本集團攜多家下屬企業參加第二十八屆中國北京國際科技產業博覽會，集中展示本集團自主研發的「睿樞」軌道交通大模型、睿瞳視覺大模型、多制式融合檢票閘機、智慧樞紐管理平台等，覆蓋乘客服務、運營管理、安全運維全場景的智慧軌道交通解決方案，獲得廣泛關注，為後續市場拓展與產業化落地奠定了基礎。

本公告所載數據資料未經本公司外聘核數師審核或審閱，因此可能會有所變動，僅供投資者作階段性參考，相關數據以公司定期報告為準。

承董事會命
京投軌道交通科技控股有限公司
執行董事
行政總裁
劉瑜

香港，2026年7月31日

於本公告日期，執行董事為劉瑜先生及趙婧媛女士；非執行董事為任宇航先生、王道敏先生、李錚先生及曹明達先生；以及獨立非執行董事為羅振邦先生、黃立新先生及伍穎恩女士。