

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Seyond Holdings Ltd.

圖達通*

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2665)

(權證代號：2673)

自願公告

關於與智加科技簽署

智能貨運、智能駕駛及物理AI戰略合作諒解備忘錄

本公告乃由Seyond Holdings Ltd. (「本公司」或「**Seyond**」，連同其附屬公司統稱「**本集團**」) 自願刊發以向本公司股東及潛在投資者提供本集團的最新業務發展情況。

簽署合作備忘錄

本公司欣然宣佈，於2026年8月4日，本公司全資附屬公司圖達通智能科技(蘇州)有限公司(「**圖達通蘇州**」)與蘇州智加科技有限公司(「**智加科技**」)簽署一份關於智能貨運、智能駕駛及物理人工智能(「**物理AI**」)戰略合作的諒解備忘錄(「**合作備忘錄**」)。

根據合作備忘錄，雙方同意以長期戰略合作為導向，充分發揮智加科技在商用車自動駕駛系統研發及人工智能算法方面的優勢，以及本集團在高性能激光雷達及三維感知技術方面的優勢，共同推動幹線物流、無人貨運及智慧物流基礎設施的智能化升級，加速物理AI技術在貨運物流行業的規模化落地。合作備忘錄自雙方簽署之日起生效，有效期為三年。

主要合作領域

1. **L4級無人貨運及RoboVan（無人物流配送車）：**圖達通蘇州將作為智加科技的核心戰略感知方案夥伴，為自動駕駛重卡及RoboVan提供高性能激光雷達產品及三維感知方案。雙方擬積極協同數字貨運平台的運力網絡與貨運場景，持續探索自動駕駛重卡在幹線物流線路上的商業化運營，共同推動智能駕駛技術在真實貨運場景中的規模化驗證及迭代優化。
2. **物理AI及數據應用：**依託本集團激光雷達輸出的高質量多模態三維點雲數據，結合智加科技成熟的場景算法能力，雙方擬共同探索貨運場景下自動駕駛大模型的訓練及優化，持續提升人工智能系統在複雜貨運場景中的空間理解及泛化能力。
3. **智慧物流基礎設施：**雙方擬共同探索激光雷達三維感知技術在物流園區、貨運場站及智能倉儲等場景中的創新應用，賦能車輛智能調度、智能裝卸協同、障礙物監測及場站數字孿生等系統的智能化管理。

關於智加科技

智加科技專注於商用車自動駕駛系統的研發，並通過L2+產品在實際運營中積累的數據持續推動L4技術迭代，逐步構建「算法、整車及運營」三位一體的產業價值鏈。

簽署合作備忘錄的理由及裨益

本公司認為，簽署合作備忘錄符合本集團的業務發展戰略。通過結合本集團在高性能激光雷達及三維感知方面的技術能力，與智加科技在商用車自動駕駛系統研發、人工智能算法及真實運營方面的能力，本次合作預期將有助於：

- （一）拓展本集團激光雷達產品及三維感知方案在L4級自動駕駛重卡及RoboVan等場景的應用，並覆蓋長途幹線、短途接駁及末端配送等智慧物流場景；
- （二）促進感知硬件、自動駕駛算法及真實貨運場景的協同，推動物理AI相關技術、貨運場景自動駕駛大模型及解決方案的研發、驗證與迭代；
- （三）將本集團的三維感知能力由車載場景進一步延伸至物流園區、貨運場站及智能倉儲等智慧物流基礎設施；及
- （四）借助雙方的技術及產業資源，並協同數字貨運平台及物流生態資源，加快相關產品的測試驗證、試點部署、商業化導入及規模化應用，為本集團帶來潛在的業務發展機會。

綜上，本公司認為，訂立合作備忘錄有助於本集團拓展智能貨運、無人貨運及智慧物流基礎設施領域的業務機會，符合本集團的長期發展戰略以及本公司及其股東的整體利益。

上市規則涵義

於本公告日期，訂立合作備忘錄及其項下擬進行之合作並不構成香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第十四章項下之須予公佈交易或上市規則第十四A章項下之關連交易。

本公司將於適當時候根據上市規則另行刊發公告，以知會本公司股東及潛在投資者有關上述事項的任何進一步更新。

概不保證本公告所載有關本集團業務發展或任何事宜的任何前瞻性陳述將會實現、將真實發生、將可達成或屬完整或準確。本公司股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
Seyond Holdings Ltd.
鮑君威博士
執行董事、董事長、總裁兼行政總裁

香港，2026年8月4日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事鮑君威博士和李義民博士，以及獨立非執行董事陳長齡博士、*Costas John Spanos*博士和*Maximilian Ibel*博士。