

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Nexteer Automotive Group Limited

耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1316)

**截至2026年6月30日止六個月
中期業績公告**

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)董事會(董事會)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱我們、我們的或本集團)截至2026年6月30日止六個月的未經審核中期簡明合併業績，連同上一個期間的比較數字如下：

簡明合併中期利潤表

截至2026年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
	附註	2026年 千美元 (未經審核)	2025年 千美元 (未經審核)
收入	2	2,328,838	2,242,248
銷售成本	3	<u>(2,050,535)</u>	<u>(1,983,341)</u>
毛利		278,303	258,907
工程及產品開發成本	3	(72,102)	(75,393)
銷售及分銷開支	3	(12,635)	(10,704)
行政開支	3	(87,390)	(81,474)
其他收益淨額	4	<u>9,768</u>	<u>1,792</u>
經營利潤		115,944	93,128
投資收益淨額	5	605	4,182
融資成本	5	<u>(2,378)</u>	<u>(3,390)</u>
		(1,773)	792
分佔一間合營企業業績		<u>996</u>	<u>1,761</u>
除所得稅前利潤		115,167	95,681
所得稅開支	6	<u>(24,845)</u>	<u>(26,667)</u>
期間利潤		<u>90,322</u>	<u>69,014</u>
以下人士應佔期間利潤：			
本公司權益持有人		85,806	63,480
非控制性權益		<u>4,516</u>	<u>5,534</u>
		<u>90,322</u>	<u>69,014</u>
期間本公司權益持有人應佔期間利潤的 每股盈利(以每股美元列示)			
—基本及攤薄	7	<u>0.034</u>	<u>0.025</u>

簡明合併中期綜合收益表
截至2026年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
期間利潤	<u>90,322</u>	<u>69,014</u>
其他綜合收益		
其後或會重新分類至損益的項目		
匯兌差額	<u>2,918</u>	<u>47,187</u>
期間綜合總收益	<u>93,240</u>	<u>116,201</u>
期間綜合總收益歸屬於：		
本公司權益持有人	87,276	109,734
非控制性權益	<u>5,964</u>	<u>6,467</u>
	<u>93,240</u>	<u>116,201</u>

簡明合併中期資產負債表
於2026年6月30日

	附註	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
資產			
非流動資產			
不動產、工廠及設備		1,019,497	1,008,856
使用權資產		38,934	46,261
無形資產		666,298	656,899
遞延所得稅資產		58,295	55,566
投資一間合營企業		24,266	27,571
應收所得稅		3,592	5,002
其他應收款項及預付款項		23,891	19,516
		<u>1,834,773</u>	<u>1,819,671</u>
流動資產			
庫存		322,635	279,929
應收賬款	9	920,372	924,089
應收票據	10	99,811	86,975
應收所得稅		5,134	5,474
其他應收款項及預付款項		133,939	133,598
投資金融資產		15,674	20,026
受限制銀行存款		103	15
現金及現金等價物		596,506	500,721
		<u>2,094,174</u>	<u>1,950,827</u>
總資產		<u>3,928,947</u>	<u>3,770,498</u>

簡明合併中期資產負債表(續)

於2026年6月30日

	附註	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
股本		32,377	32,377
其他儲備		(2,698)	(4,168)
留存收益		2,123,268	2,083,392
		<u>2,152,947</u>	<u>2,111,601</u>
非控制性權益		53,491	47,527
		<u>2,206,438</u>	<u>2,159,128</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債		21,095	19,874
借款		51,213	49,729
退休福利及補償		23,026	23,100
遞延所得稅負債		4,592	3,685
撥備		91,644	80,557
遞延收入		169,609	154,883
其他應付款項及應計款項		21,808	32,281
		<u>382,987</u>	<u>364,109</u>
流動負債			
應付賬款	11	1,010,928	945,605
其他應付款項及應計款項		237,311	201,376
即期所得稅負債		22,133	24,603
退休福利及補償		2,485	2,652
撥備		30,036	28,147
遞延收入		27,973	27,454
借款		147	79
租賃負債		8,509	17,345
		<u>1,339,522</u>	<u>1,247,261</u>
總負債		<u>1,722,509</u>	<u>1,611,370</u>
總權益及負債		<u>3,928,947</u>	<u>3,770,498</u>

簡明合併中期財務資料附註

截至2026年6月30日止六個月

1 一般資料

耐世特汽車系統集團有限公司(本公司)於2012年8月21日根據開曼群島公司法(經修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司註冊辦事處的地址為PO Box 309, Ugland House, Grand Cayman, KY1-1104, Cayman Islands。

本公司為投資控股公司。本公司連同其附屬公司(統稱**本集團**)主要從事為汽車製造商及其他汽車相關公司設計及製造轉向及動力傳動系統、先進駕駛輔助系統及自動駕駛以及零部件業務。本集團主要於美利堅合眾國(美國)、墨西哥、中華人民共和國(中國)、波蘭、印度、摩洛哥及巴西營運，此架構令其能供應世界各地的客戶。本集團產品的主要市場為北美洲、歐洲、南美洲、中國及印度。

本公司董事將於中國成立的中國航空工業集團有限公司(航空工業)視為本公司的最終控股公司。本公司的中間控股公司為耐世特汽車系統(香港)控股有限公司。

本公司股份自2013年10月7日起於香港聯合交易所有限公司主板上市。

本公司的功能貨幣為美元(美元)。除另有註明者外，本簡明合併中期財務資料(簡明財務資料)以千美元(千美元)呈列。本簡明財務資料已於2026年8月12日獲本公司董事會(董事會)批准刊發。

本簡明財務資料未經審核。

編製基準

本簡明財務資料乃根據國際會計準則(國際會計準則)第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(上市規則)附錄D2的適用披露規定編製。本簡明財務資料應與截至2025年12月31日止年度的年度財務報表一併閱覽，有關年度財務報表已按照國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則會計準則以及上市規則及香港公司條例項下的適用披露規定編製。

會計政策

除下文所述者外，所應用的會計政策與截至2025年12月31日止年度的年度財務報表所用者(誠如該等年度財務報表所述)一致。

(a) 本集團所採納的準則修訂本

本集團已採納下列與本集團有關及自2026年1月1日開始的會計期間強制生效的準則修訂本。

國際財務報告準則第9號及國際 財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量
----------------------------------	-----------

國際財務報告準則第9號及國際 財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然資源的電力合約
----------------------------------	---------------

國際財務報告準則會計準則 (修訂本)	國際財務報告準則會計準則年度改進—第11冊
-----------------------	-----------------------

採納該等修訂本對本集團簡明財務資料並無重大影響。

2. 收入及分部資料

2.1 客戶合約收入

本集團一般與汽車整車製造商(整車製造商)客戶訂立合約，以銷售轉向及動力傳動系統以及零部件。就該等合約而言，本集團亦提供工具及模型樣件。由於本集團在銷售後不久收到款項，故並無訂有任何重大付款期限。

履約責任

以下概述客戶合約中所確定的履約責任類型。

產品	履約責任性質、履行履約責任的時間及付款期限
生產部件	本集團在向客戶發貨並根據標準商業條款轉移所有權和損失風險時確認生產部件的大部分收入。 對於並無代替用途的定制產品，本集團的少數客戶安排約定本集團於生產過程中享有受付權。該等收入會隨合約條款項下的履約責任獲履行而使用輸入法確認。 已確認的收入金額按採購訂單價格計算。客戶通常根據商業慣例就產品／模型付款，付款期限介乎30至90日。
工具	本集團為客戶開發及銷售工具乃根據有關向其客戶生產及銷售產品的準備工作而進行。客戶收到工具後通常會一次付清有關款項。 本集團會隨履約責任獲履行而使用輸入法確認工具收入。收入按迄今為止客戶可報銷工具所產生的成本確認。
工程設計及開發／模型	本集團確認非生產的工程設計及開發／模型收入、業績提升及業務開拓。 本集團會隨履約責任獲履行而使用輸入法確認非生產的工程設計及開發／模型收入。

合約結餘

合約資產主要與本集團就生產部件、工具以及工程設計及開發／模型已完工但於報告日期尚未開具賬單的工程收取代價的權利有關。收款權利成為無條件時，合約資產重新分類為應收款項結餘。合約資產根據國際財務報告準則第9號「金融工具」中的預期信貸虧損法評估是否出現減值。概無就本集團與客戶訂立的合約產生的合約資產確認減值虧損。合約負債與轉讓合約所承諾的貨品之前從客戶收到的代價有關。收入的確認將遞延至日後相關履約責任獲履行後進行。下表提供有關客戶合約的合約資產及合約負債的資料。

	合約資產 ⁽ⁱ⁾	流動合約 負債 ⁽ⁱⁱ⁾	非流動合約 負債 ⁽ⁱⁱ⁾
	千美元	千美元	千美元
於2026年6月30日的結餘(未經審核)	35,909	27,973	169,609
於2025年12月31日的結餘(經審核)	40,605	27,454	154,883

(i) 合約資產列入即期其他應收款項及預付款項。於2025年1月1日，合約資產合共為46,219,000美元。

(ii) 合約負債列入遞延收入。於2025年1月1日，合約負債合共為133,391,000美元。

2.2 分部資料

本集團的分部資料乃根據本集團首席執行官(首席執行官)定期審閱的內部報告呈列，以向各分部分配資源並評估其績效。就本集團各可報告分部而言，本集團首席執行官每季度審閱內部管理報告一次。

本集團將其業務分為三個可報告分部：北美洲、亞太區以及歐洲、中東、非洲及南美洲(歐洲、中東、非洲及南美洲)。本集團全部經營分部一般提供相同轉向及動力傳動產品。「其他」類別主要指本公司的母公司業務及其非營運直接及間接附屬公司的業務，以及分部間的抵銷分錄。

出於內部管理報告目的，考慮到一間美國附屬公司及一間墨西哥附屬公司(均為獨立經營分部)具有類似的經濟特徵(包括其毛利率、經營利潤及經調整EBITDA(定義見下文)佔收入的百分比)，該等經營分部已合併為北美洲可報告分部。

本集團為管理分部經營所監控的主要績效指標為：利息、稅項、折舊及攤銷、投資收益淨額、無形資產減值、減值相關客戶補償收入以及分佔一間合營企業業績前的經營收益(經調整EBITDA)。

可報告分部資料及可報告分部收入的對賬如下：

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、中東、 非洲及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2026年6月30日					
止六個月(未經審核)					
總收入	1,171,025	729,637	458,510	4,353	2,363,525
分部間收入	(2,322)	(21,361)	(11,211)	207	(34,687)
來自外部客戶的收入	1,168,703	708,276	447,299	4,560	2,328,838
經調整 EBITDA	85,711	120,007	54,759	2,342	262,819
截至2025年6月30日					
止六個月(未經審核)					
總收入	1,154,475	703,966	403,122	3,154	2,264,717
分部間收入	(16,171)	(17,433)	(2,271)	13,406	(22,469)
來自外部客戶的收入	1,138,304	686,533	400,851	16,560	2,242,248
經調整 EBITDA	86,016	115,704	35,114	(6,481)	230,353

向本集團首席執行官報告的來自外部訂約方的收入乃按與於簡明財務資料所使用者一致的方式計量。

總資產及總負債指分部的總流動及非流動資產以及總流動及非流動負債，包括經營分部間的資產及負債。可報告分部的總資產及負債對賬如下：

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、中東、 非洲及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
於2026年6月30日					
(未經審核)					
總資產	1,583,656	1,761,055	804,904	(220,668)	3,928,947
總負債	675,776	814,325	296,040	(63,632)	1,722,509
於2025年12月31日					
(經審核)					
總資產	1,515,379	1,674,631	781,190	(200,702)	3,770,498
總負債	607,611	798,756	291,302	(86,299)	1,611,370

經調整EBITDA包括自遞延收入確認的收入的非現金部分。截至2026年6月30日止六個月，北美洲分部、亞太區分部以及歐洲、中東、非洲及南美洲分部已分別確認11,298,000美元(截至2025年6月30日止六個月：8,613,000美元)、6,046,000美元(截至2025年6月30日止六個月：5,834,000美元)及2,788,000美元(截至2025年6月30日止六個月：1,911,000美元)。可報告分部的經調整EBITDA與本集團除所得稅前利潤的對賬如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
來自可報告分部的經調整EBITDA	262,819	230,353
折舊及攤銷	(145,624)	(138,289)
無形資產減值	(1,251)	(1,579)
減值相關客戶補償收入	—	2,643
投資收益淨額	605	4,182
融資成本	(2,378)	(3,390)
分佔一間合營企業業績	996	1,761
	<u>115,167</u>	<u>95,681</u>
除所得稅前利潤	<u>115,167</u>	<u>95,681</u>

於呈列按地區劃分的資料時，分部收入以及分部資產及負債分別按附屬公司所在地理位置以及資產所在地理位置計算。

截至2026年及2025年6月30日止六個月的收入地區分佈如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千美元	千美元
	(未經審核)	(未經審核)
北美洲：		
美國	611,558	610,843
墨西哥	557,145	527,461
亞太區：		
中國	627,390	606,258
亞太其他地區	80,886	80,275
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	267,895	227,852
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	179,404	172,999
其他	4,560	16,560
	<u>2,328,838</u>	<u>2,242,248</u>

於2026年6月30日及2025年12月31日的非流動資產(不包括遞延所得稅資產及金融工具)地區分佈如下：

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
北美洲：		
美國	345,329	370,003
墨西哥	426,274	421,220
亞太區：		
中國	528,297	488,892
亞太其他地區	38,612	41,228
歐洲、中東、非洲及南美洲：		
波蘭	312,514	335,863
歐洲、中東、非洲及南美洲其他地區	118,475	96,839
其他	6,977	10,060
	1,776,478	1,764,105

收入劃分

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、中東、 非洲及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2026年6月30日止六個月(未經審核)					
電動助力轉向(EPS)	735,096	505,625	379,688	4,453	1,624,862
轉向管柱及中間軸(CIS)	173,405	17,382	30,078	25	220,890
液壓助力轉向(HPS)	83,988	(87)	121	-	84,022
動力傳動系統(DL)	176,214	185,356	37,412	82	399,064
	1,168,703	708,276	447,299	4,560	2,328,838

	北美洲 千美元	亞太區 千美元	歐洲、中東、 非洲及南美洲 千美元	其他 千美元	總計 千美元
截至2025年6月30日止六個月(未經審核)					
EPS	704,119	472,425	332,281	16,554	1,525,379
CIS	167,242	29,393	31,864	-	228,499
HPS	91,331	215	78	-	91,624
DL	175,612	184,500	36,628	6	396,746
	1,138,304	686,533	400,851	16,560	2,242,248

按類別劃分的收入

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元 (未經審核)	2025年 千美元 (未經審核)
生產部件	2,318,648	2,220,652
工具	1,952	1,804
工程設計及開發／模型	8,238	19,792
	<u>2,328,838</u>	<u>2,242,248</u>

佔本集團收入10%或以上的客戶如下並於所有分部呈報：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元 (未經審核)	2025年 千美元 (未經審核)
通用汽車	770,791	771,142
客戶A	486,427	414,764
客戶B	339,538	349,576
	<u>1,596,756</u>	<u>1,535,482</u>

3. 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元 (未經審核)	2025年 千美元 (未經審核)
原材料(包括在製品及製成品)	1,478,750	1,479,635
僱員勞工及福利成本	322,756	302,559
臨時勞工成本	66,788	60,036
物料及工具	100,060	84,922
不動產、工廠及設備折舊	72,051	70,492
使用權資產折舊	10,213	6,986
無形資產攤銷	63,360	60,811
以下減值支出		
—應收賬款	1,477	166
—無形資產 ⁽ⁱ⁾	1,251	1,579
減值相關客戶補償收入	—	(2,643)
庫存撇減	595	1,134
質保開支	23,685	26,739
核數師薪酬		
—審核及非審核服務	334	231
其他	81,342	58,265
銷售成本、工程及產品開發成本、銷售及分銷以及 行政開支總額	<u>2,222,662</u>	<u>2,150,912</u>

附註：

- (i) 截至2026年6月30日止六個月，減值1,251,000美元(截至2025年6月30日止六個月：1,579,000美元)於合併財務資料中計入工程及產品開發成本。

4. 其他收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元 (未經審核)	2025年 千美元 (未經審核)
外匯收益(虧損)淨額	1,327	(7,038)
出售不動產、工廠及設備收益	59	262
其他	8,382	8,568
	<u>9,768</u>	<u>1,792</u>

5. 投資收益淨額／融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元 (未經審核)	2025年 千美元 (未經審核)
投資收益淨額		
金融資產投資未變現公允價值虧損	(4,146)	—
金融資產投資股息收入	634	—
銀行存款利息	4,117	4,182
	<u>605</u>	<u>4,182</u>
融資成本		
銀行借款利息	1,905	1,648
租賃利息	997	1,389
其他融資成本	1,109	2,402
	<u>4,011</u>	<u>5,439</u>
減：合資格資產資本化金額	<u>(1,633)</u>	<u>(2,049)</u>
	<u>2,378</u>	<u>3,390</u>
	<u>(1,773)</u>	<u>792</u>

6. 所得稅開支

截至2026年6月30日止六個月，本集團於簡明財務資料中錄得所得稅開支24,845,000美元（截至2025年6月30日止六個月：26,667,000美元）。

就中期所得稅申報而言，本集團估計其年度實際稅率，並將其應用於截至2026年及2025年6月30日止六個月的一般收入。若干特殊或非經常項目的稅務影響（包括有關是否將可能有足夠應課稅利潤以收回全部或部分遞延稅項資產的判斷變動以及稅法或稅率變動的影響），均於其出現的中期期間確認。

支柱二法例規定，大型跨國企業（**跨國企業**）集團須按各司法權區基準繳納15%的全球最低實際稅率。該法例一般規定，當某一司法權區的實際稅率低於15%時，須繳納合資格當地最低補足稅（**QDMTT**）、收入納入規則（**IIR**）稅或低稅利潤規則（**UTPR**）稅（視適用情況而定）。

支柱二法例於本集團營運所在多個司法權區生效。該法例於2024年1月1日開始的財政年度對若干集團實體生效，並於2025年1月1日對本集團其餘適用司法權區生效。

本集團已根據適用法例及其組成實體的財務資料評估其可能承擔的支柱二所得稅。根據該評估，本集團營運所在大部分司法權區符合過渡性安全港資格。於過渡性安全港不適用的司法權區，本集團毋須就QDMTT、IIR或UTPR稅承擔重大責任。

根據國際會計準則第12號(修訂本)所得稅—國際稅收改革—支柱二規則範本，本集團已應用確認及披露有關為實施支柱二規則範本而已頒佈或實質上已頒佈的稅法所涉及遞延稅項資產及負債的資料的例外情況。

於2025年7月4日，美國頒佈大而美法案(大而美法案)，對稅務立法作出多項重大變動，生效日期各不相同。影響我們2025年及2026年撥備的主要項目包括(i)恢復當年已產生國內研究及開發(研發)支出的費用化扣除；及(ii)選擇加速扣減先前已資本化的國內研發支出。然而，該等變動的影響並不重大，原因為該等變動屬於導致遞延稅項資產無法確認的時間性差異。

7. 每股盈利

a. 基本

每股基本盈利按本公司權益持有人應佔期間利潤除以期間已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔利潤(千美元)	85,806	63,480
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,509,824</u>	<u>2,509,824</u>
每股基本盈利(美元)	<u>0.034</u>	<u>0.025</u>

b. 攤薄

每股攤薄盈利乃透過調整發行在外普通股的加權平均數以假設所有潛在攤薄普通股已獲兌換而計算。於2026年及2025年6月30日，本公司的潛在攤薄普通股包括根據股票期權計劃(股票期權計劃)發行的股份。假設股票期權獲行使時原應發行的股份數目減本可按照公允價值(按照截至2026年及2025年6月30日止六個月每股平均市場價格釐定)以相同所得款項總額發行的股份數目，即為以零代價發行的股份數目。所得出以零代價發行的股份數目計入計算每股攤薄盈利時的分子中的普通股加權平均數。截至2026年及2025年6月30日止六個月的詳情載列於下表。截至2026年及2025年6月30日止六個月，計算每股攤薄盈利時並無假設股票期權已獲行使，原因為該等股票期權的經調整行使價高於每股平均市價。

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
用於釐定每股攤薄盈利的本公司權益持有人應佔利潤(千美元)	85,806	63,480
用於計算每股攤薄盈利的已發行普通股加權平均數(千股)	<u>2,509,824</u>	<u>2,509,824</u>
每股攤薄盈利(美元)	<u>0.034</u>	<u>0.025</u>

8. 股息

於2026年6月17日，董事會就本集團截至2025年12月31日止年度盈利宣派股息約45,930,000美元，該股息應於2026年7月9日支付。本公司於截至2025年6月30日止六個月就本集團截至2024年12月31日止年度盈利宣派股息21,835,000美元。董事會不建議就截至2026年6月30日止六個月派付任何中期股息(截至2025年6月30日止六個月：零美元)。

於2025年6月13日，耐世特凌雲驅動系統(涿州)有限公司的兩名股東宣派股息約人民幣(人民幣)100,000,000元，該股息應於2025年7月18日支付。與該宣派相關的應付非控制性權益股息為人民幣40,000,000元(相當於10,467,000美元)。

於2025年6月13日，耐世特凌雲驅動系統(蕪湖)有限公司的兩名股東宣派股息約人民幣188,000,000元，該股息應於2025年7月18日支付。與該宣派相關的應付非控制性權益股息為人民幣75,200,000元(相當於5,568,000美元)。

9. 應收賬款

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
應收賬款總額	923,377	925,617
減：減值撥備	(3,005)	(1,528)
	<u>920,372</u>	<u>924,089</u>

信貸期視乎客戶及地區而主要介乎發票日期後30至90日不等。按發票日期作出的應收賬款賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	494,322	490,572
31至60日	299,146	292,149
61至90日	51,315	90,716
超過90日	78,594	52,180
	<u>923,377</u>	<u>925,617</u>

應收款項減值撥備包括根據預期信貸虧損法估計及評估個別應收款項。

於2026年6月30日已於該日作出撥備的應收賬款1,350,000美元(2025年12月31日：零美元)及1,655,000美元(2025年12月31日：1,528,000美元)分別為已出現信貸減值及並無出現信貸減值。

於2026年6月30日，已質押為抵押品的應收賬款賬面值為514,270,000美元(2025年12月31日：494,993,000美元)。

10. 應收票據

中國的若干客戶使用應收票據支付貨品及服務的款項。於2026年6月30日，未收款應收票據金額為99,811,000美元(2025年12月31日：86,975,000美元)。應收票據以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

按票據日期作出的應收票據賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	53,762	57,150
31至60日	15,459	5,130
61至90日	7,691	7,861
超過90日	22,899	16,834
	<u>99,811</u>	<u>86,975</u>

11. 應付賬款

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
應付賬款	946,001	902,374
應付票據	64,927	43,231
	<u>1,010,928</u>	<u>945,605</u>

我們使用應付票據向若干中國賣方支付貨品及服務的款項，其計入應付賬款。於2026年6月30日，未付款應付票據金額為64,927,000美元(2025年12月31日：43,231,000美元)。

根據發票日期作出的應付賬款賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
0至30日	494,683	464,585
31至60日	285,482	258,794
61至90日	157,579	140,701
91至120日	44,770	36,371
超過120日	28,414	45,154
	<u>1,010,928</u>	<u>945,605</u>

財務回顧

財務摘要

於2026年首六個月，本集團實現收入23億美元，較2025年同期增加86.6百萬美元或3.9%。撇除外幣換算及商品補償增加的有利影響，收入增長0.8%，跑贏相關市場增長180個基點。北美洲和歐洲、中東、非洲及南美洲表現均優於其各自市場，分別較上述市場增長240個基點及570個基點。

2026年首六個月經調整EBITDA為262.8百萬美元，與2025年同期相比增加32.5百萬美元或14.1%。盈利能力提高主要受有利外匯變動、客戶關稅補償及其他經營績效所帶動。

本集團於2026年6月30日的現金結餘為596.5百萬美元，較2025年12月31日的500.7百萬美元增加95.8百萬美元。截至2026年6月30日止六個月，本集團的經營活動所得現金淨額為262.2百萬美元，較2025年同期的142.3百萬美元增加119.8百萬美元。經營活動所得現金減去投資活動所用現金為108.8百萬美元，與2025年同期的36.7百萬美元相比為佳。現金流量改善主要受盈利增加、營運資金狀況良好及客戶補償所帶動，惟部分被用以支持亞太區區域營運版圖擴張而增加的不動產、工廠及設備資本開支所抵銷。截至2026年6月30日止六個月的融資活動所用現金為12.2百萬美元，與截至2025年6月30日止六個月所用現金11.7百萬美元相比增加0.4百萬美元。

經營環境

全球汽車市場對我們的業務及經營業績有直接影響。汽車行業受多項因素影響，包括消費者信心、商品價格、貨幣、燃油價格的波動以及監管環境等宏觀經濟影響。自供應商取得材料及零部件的能力亦為關鍵。本集團主要在美國、墨西哥、中國、波蘭、印度、摩洛哥及巴西經營業務。

根據標普全球汽車的資料(2026年7月)，截至2026年6月30日止六個月，全球整車製造商輕型汽車產量較截至2025年6月30日止六個月疲軟，下降1.0%，乃由於中國市場下跌4.5%所致。下表展示本集團所服務主要市場於截至2026年6月30日止六個月的整車製造商輕型汽車產量較2025年同期的百分比變動：

2026年上半年

北美洲	(0.5)%
中國	(4.5)%
印度	14.2%
歐洲	(1.5)%
南美洲	3.8%

本集團透過全球營運足跡開展業務，為其廣泛的客戶群提供服務，因此，業務的財務業績受到以美元計量的外幣變動的影響，主要是歐元(歐元)、人民幣(人民幣)及墨西哥披索(墨西哥披索)。於2026年上半年，美元兌人民幣及歐元的匯率出現波動，對本集團的收入產生有利影響。

於2026年首六個月，本集團成功投產28個新客戶項目。於投產的28個項目中，26個為本集團新或新獲取業務及2個為現有業務。17個投產項目為客戶純EV項目。

收入

本集團截至2026年6月30日止六個月的收入為2,328.8百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的2,242.2百萬美元增加86.6百萬美元或3.9%。儘管全球整車製造商輕型汽車產量下降，過去數年大量新及新獲取項目投產亦令2026年上半年的產量較2025年同期實現淨增長。該有利的產量表現進一步受惠於外幣換算利好，由於美元兌人民幣及歐元於2026年上半年較去年同期貶值，對本集團的收入帶來約58.7百萬美元的正面影響。由於部分轉嫁原材料商品成本幅度於2026年上半年較2025年上半年增加所致的客戶加價，收入進一步增加9.9百萬美元。就有利外幣換算及商品補償增加作出調整後，本集團的收入於2026年上半年較去年同期增長0.8%，跑贏比較期間下降的整車製造商生產收入180個基點。如此表現反映我們持續受惠於近年新及新獲取客戶項目投產。

我們按地區分部計量經營業績。收入變動以產量、組合、價格及外幣換算影響進行分析。產量計量的變動受售出產品的數量所帶動，而組合變動受售出產品的種類所帶動。價格計量每項售出產品的定價結構變動的影響。外幣換算影響以外幣兌美元匯率變動計量。

按地區分部劃分的收入

下表載列於所示期間按地區分部劃分的收入：

	截至2026年6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)		截至2025年6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	
		%		%
北美洲	1,168,703	50.2	1,138,304	50.8
亞太區	708,276	30.4	686,533	30.6
歐洲、中東、非洲及 南美洲	447,299	19.2	400,851	17.9
其他	4,560	0.2	16,560	0.7
總計	<u>2,328,838</u>	<u>100.0</u>	<u>2,242,248</u>	<u>100.0</u>

按地區分部劃分的收入變動主要歸因於以下因素：

- 北美洲分部—截至2026年6月30日止六個月的收入較2025年同期增加30.4百萬美元或2.7%。促成收入增長的最重大因素為耐世特客戶項目的表現優於市場。儘管北美洲整車製造商輕型汽車產量於2026年上半年較2025年同期減少0.5%，但北美洲分部收入增加2.7%。該分部亦受惠於原材料商品通脹致使客戶加價，令收入於2026年上半年較2025年同期增加8.6百萬美元。2026年上半年的客戶關稅補償較2025年增加8.0百萬美元。
- 亞太區分部—截至2026年6月30日止六個月的收入較2025年同期增加21.7百萬美元或3.2%。由於美元兌人民幣於2026年上半年較2025年同期貶值，有利外幣換算為收入同比增長貢獻27.3百萬美元。撇除外幣換算的影響，收入較去年同期下降0.8%。客戶降價及區域整車製造商產量疲軟，部分抵銷了由新及新獲取項目投產帶來的有利銷量增長。亞太區整車製造商總產量於2026年上半年較2025年同期下降0.5%，其中於中國下降4.5%。

- 歐洲、中東、非洲及南美洲分部－儘管2026年上半年與2025年同期相比地區市況各有不同，其中歐洲整車製造商輕型汽車產量下降1.5%，而南美洲整車製造商輕型汽車產量上升3.8%，但截至2026年6月30日止六個月的收入較2025年同期增加46.4百萬美元或11.6%。收入增加主要受歐洲整車製造商客戶產量增加所帶動。此外，由於美元兌歐元於2026年上半年較2025年同期貶值，有利外幣換算對地區收入造成31.4百萬美元的正面影響。就有利外幣換算及商品價格補償1.3百萬美元作出調整後，該分部收入於2026年上半年較去年同期增長3.4%，跑贏比較期間整車製造商生產的地區收入降幅570個基點。
- 其他－截至2026年6月30日止六個月的收入較2025年同期減少12.0百萬美元。其他收入與非生產的工程設計及開發／模型服務有關。

按產品劃分的收入

下表載列本集團於所示期間按產品線劃分的收入：

	截至2026年6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)		截至2025年6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	
		%		%
EPS	1,624,862	69.8	1,525,379	68.0
CIS	220,890	9.5	228,499	10.2
HPS	84,022	3.6	91,624	4.1
DL	399,064	17.1	396,746	17.7
總計	2,328,838	100.0	2,242,248	100.0

截至2026年6月30日止六個月，本集團EPS收入較2025年同期增加99.5百萬美元或6.5%，其主要由歐洲、中東、非洲及南美洲和亞太區客戶需求上升引致。截至2026年6月30日止六個月的CIS收入較去年同期減少7.6百萬美元或3.3%，當中亞太區分部減幅最大。截至2026年6月30日止六個月的HPS收入較2025年同期減少7.6百萬美元或8.3%。截至2026年6月30日止六個月的DL收入較去年同期增加2.3百萬美元或0.6%。

權益持有人應佔淨利潤

截至2026年6月30日止六個月，本公司權益持有人應佔本集團淨利潤為85.8百萬美元或佔總收入的3.7%，較截至2025年6月30日止六個月的利潤63.5百萬美元(或佔總收入的2.8%)增加22.3百萬美元。有關增加主要歸因於EBITDA增加32.5百萬美元，惟部分被主要由於在亞太區投產新項目導致的折舊及攤銷增加7.3百萬美元所抵銷。

銷售成本

本集團於截至2026年6月30日止六個月的銷售成本為2,050.5百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的1,983.3百萬美元增加67.2百萬美元或3.4%。

原材料成本(包括在製品及製成品變動)佔本集團大部分總銷售成本，截至2026年6月30日止六個月合共為1,478.8百萬美元(或佔收入的63.5%)，而去年同期則為1,479.6百萬美元(或佔收入的66.0%)，降幅為0.8百萬美元或0.1%。期間原材料成本較去年同期減少主要受足以抵銷收入增加影響的強勁材料績效所帶動。

截至2026年6月30日止六個月，自銷售成本扣除的折舊及攤銷(包括資本化產品開發成本攤銷)為135.0百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的128.2百萬美元增加6.8百萬美元或5.3%。

截至2026年6月30日止六個月，入賬列作銷售成本的資本化產品開發成本攤銷為63.4百萬美元(或佔收入的2.7%)，較截至2025年6月30日止六個月的60.8百萬美元(或佔收入的2.7%)增加2.5百萬美元或4.2%。

於2026年上半年，銷售成本佔收入的百分比由去年同期的88.5%下降至88.0%。

毛利

本集團於截至2026年6月30日止六個月的毛利為278.3百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的258.9百萬美元增加19.4百萬美元或7.5%。截至2026年6月30日止六個月的毛利率為12.0%，而於截至2025年6月30日止六個月則為11.5%。毛利增加主要歸因於收入增加及營運績效改善。

工程及產品開發成本

截至2026年6月30日止六個月，本集團自利潤表扣除的工程及產品開發成本為72.1百萬美元，佔收入的3.1%，較截至2025年6月30日止六個月的75.4百萬美元(或佔收入的3.4%)減少3.3百萬美元或4.4%。截至2026年6月30日止六個月，本集團錄得與特定客戶項目的項目取消有關的產品開發無形資產減值1.3百萬美元，其中亞太區分部錄得1.2百萬美元。

截至2025年6月30日止六個月，本集團錄得與特定客戶項目的項目取消有關的產品開發無形資產減值1.6百萬美元，其中北美洲分部錄得0.8百萬美元、亞太區分部錄得0.3百萬美元及其他分部錄得0.5百萬美元。

截至2026年6月30日止六個月，與工程開發成本有關的資本化利息總額為1.6百萬美元，而截至2025年6月30日止六個月為2.0百萬美元。截至2026年6月30日止六個月，自工程及產品開發成本扣除的折舊及攤銷為6.9百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的6.3百萬美元增加0.6百萬美元或9.5%。

本集團對工程及產品開發成本的總投資界定為自簡明合併中期利潤表扣除的成本(撇除與過往期間資本化成本有關的減值支出)及於本期間資本化為無形資產的總成本之和，後者將於相關現時開發中的客戶項目投產及開始投產後的未來期間予以攤銷。截至2026年6月30日止六個月，本集團產生的工程及產品開發成本總投資為140.3百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的129.3百萬美元增加11.0百萬美元或8.5%。

銷售、分銷以及一般及行政開支

截至2026年6月30日止六個月，本集團銷售、分銷以及一般及行政開支為100.0百萬美元，佔收入的4.3%，較截至2025年6月30日止六個月的92.2百萬美元(或佔收入的4.1%)增加7.8百萬美元或8.5%。該增幅主要由於資訊科技投資增加以及僱員薪酬及福利成本上升所致。截至2026年6月30日止六個月，自行政開支扣除的折舊及攤銷為3.7百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的3.8百萬美元減少0.1百萬美元或2.6%。

其他收益淨額

其他收益淨額指外匯交易應佔收益／虧損、出售不動產、工廠及設備以及其他項目的虧損／收益。截至2026年6月30日止六個月的其他收益淨額為收益9.8百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的收益1.8百萬美元增加8.0百萬美元。該增幅主要由於有利外匯變動，由2025年的虧損7.0百萬美元轉為2026年的收益1.3百萬美元。

投資收益淨額／融資成本

融資成本淨額包括扣除合資格資產及產品開發資本化利息後的利息收入及開支以及金融資產投資公允價值變動相關的未變現虧損。本集團於截至2026年6月30日止六個月的融資成本淨額為1.8百萬美元，而截至2025年6月30日止六個月的融資收益淨額則為0.8百萬美元。融資成本於截至2026年6月30日止六個月較2025年同期增加，主要由於金融資產投資公允價值變動所致。

分佔一間合營企業業績

分佔一間合營企業業績與本集團對重慶耐世特轉向系統有限公司(重慶耐世特)的投資有關。截至2026年6月30日止六個月，本集團分佔該合營企業業績為1.0百萬美元，而去年同期則為1.8百萬美元。

所得稅開支

截至2026年6月30日止六個月，本集團所得稅開支為24.8百萬美元，佔本集團除所得稅前利潤的21.6%，較截至2025年6月30日止六個月的26.7百萬美元(或佔除所得稅前利潤的27.9%)減少1.9百萬美元。

支柱二法例規定，大型跨國企業(跨國企業)集團須按各司法權區基準繳納15%的全球最低實際稅率。該法例一般規定，當某一司法權區的實際稅率低於15%時，須繳納合資格當地最低補足稅(QDMTT)、收入納入規則(IIR)稅或低稅利潤規則(UTPR)稅(視適用情況而定)。

支柱二法例於本集團營運所在多個司法權區有效。該法例於2024年1月1日開始的財政年度對若干集團實體生效，並於2025年1月1日對本集團其餘適用司法權區生效。

本集團已根據適用法例及其組成實體的財務資料評估其可能承擔的支柱二所得稅。根據該評估，本集團營運所在大部分司法權區符合過渡性安全港資格。於過渡性安全港不適用的司法權區，本集團毋須就QDMTT、IIR或UTPR稅承擔重大責任。

根據國際會計準則第12號(修訂本)所得稅－國際稅收改革－支柱二規則範本，本集團已應用確認及披露有關為實施支柱二規則範本而已頒佈或實質上已頒佈的稅法所涉及遞延稅項資產及負債的資料的例外情況。

於2025年7月4日，美國頒佈大而美法案(大而美法案)，對稅務立法作出多項重大變動，生效日期各不相同。影響我們2025年及2026年撥備的主要項目包括(i)恢復當年已產生國內研究及開發(研發)支出的費用化扣除；及(ii)選擇加速扣減先前已資本化的國內研發支出。然而，該等變動的影響並不重大，原因為該等變動屬於導致遞延稅項資產無法確認的時間性差異。

撥備

於2026年6月30日，本集團就訴訟、環境責任、質保及停運索償作出撥備121.7百萬美元，較於2025年12月31日的108.7百萬美元增加13.0百萬美元。撥備增加主要由於質保準備金的淨變動所致，反映2026年淨新增23.7百萬美元及就過往質保撥備作出現金付款13.4百萬美元。

流動資金及資本資源

現金流量

我們的業務需要大量營運資金，主要用於支付購買原材料、客戶項目的資本開支以及工程及產品開發成本。我們過去一直主要以營運所得現金及第三方金融機構借款滿足營運資金及其他資本需求。我們運用多項策略組合，包括公司間股息、公司間貸款結構以及其他分派及墊款，以提供滿足全球流動性需求的必要資金。本公司使用全球現金池安排，以整合及管理全球現金結餘，此舉可提高現金管理效率。我們認為，手頭現金及本集團信貸融資下的可動用借款足以為我們的業務營運提供資金。

下表載列本集團於所示期間的簡明合併中期現金流量表：

	截至2026年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	截至2025年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
所得(所用)現金：		
經營活動	262,159	142,316
投資活動	(153,357)	(105,650)
融資活動	(12,170)	(11,730)
現金及現金等價物增加淨額	<u>96,632</u>	<u>24,936</u>

經營活動所得現金流量

截至2026年6月30日止六個月，本集團的經營活動所得現金淨額為262.2百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的142.3百萬美元增加119.8百萬美元。經營現金流量改善主要得益於盈利增加、營運資金狀況良好及客戶補償。

投資活動所用現金流量

本集團的投資活動所用現金流量主要反映就購置機器、設備與工具的資本開支以及資本化工程及產品開發成本作為支援客戶項目的無形資產。

下表載列本集團於所示期間的投資活動所用現金：

	截至2026年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)	截至2025年 6月30日 止六個月 千美元 (未經審核)
購置不動產、工廠及設備	(88,113)	(54,994)
添置無形資產	(69,433)	(55,491)
已收一間合營企業的股息	4,301	—
其他	(112)	4,835
投資活動所用現金淨額	<u>(153,357)</u>	<u>(105,650)</u>

融資活動所用現金流量

截至2026年6月30日止六個月，本集團的融資活動所用現金淨額為12.2百萬美元，較截至2025年6月30日止六個月的動用現金11.7百萬美元增加0.4百萬美元。

債務

於2026年6月30日，本集團的借款總額為51.4百萬美元，較於2025年12月31日的49.8百萬美元增加1.6百萬美元。該增幅主要由於以人民幣計值的中國定期貸款借款受到外匯影響。

下表載列本集團於所示期間的短期及長期借款承擔結餘：

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
流動借款	147	79
非流動借款	<u>51,213</u>	<u>49,729</u>
借款總額	<u>51,360</u>	<u>49,808</u>

下表載列本集團於所示期間的借款到期情況：

	於2026年 6月30日 千美元 (未經審核)	於2025年 12月31日 千美元 (經審核)
1年內	147	79
1至2年	<u>51,213</u>	<u>49,729</u>
借款總額	<u>51,360</u>	<u>49,808</u>

資產抵押

本集團於若干附屬公司有若干抵押借款。借款的抵押資產根據不同地點有所不同，包括應收賬款、庫存以及不動產、工廠及設備。於2026年6月30日，本集團已抵押作為抵押品的總資產約為1,080.5百萬美元，較於2025年12月31日的1,071.8百萬美元增加8.7百萬美元。已抵押的抵押品增加直接與相關已抵押資產的結餘增加有關。自2025年12月31日至2026年6月30日，抵押品安排並無發生重大變動。

匯率波動風險及相關對沖

本集團尋求透過於採購材料與銷售製成品時使用相同貨幣，以限制其外幣風險，惟受採購來源限制。本集團定期監控其餘下外幣風險，以降低其經營的外幣波動風險。

資本負債率

本集團根據資本負債率監控其資本架構。資本負債率按借款總額除以各期末的總權益計算。

於2026年6月30日，資本負債率維持不變，為2.3%，於2025年12月31日為2.3%。

其他資料

未來前景

本集團致力在線控底盤進步等全球運動控制技術方面維持市場領導地位。我們通過緊貼大趨勢融合(如軟件定義汽車、自動化、電氣化等)和憑藉耐世特以下五個優勢來提升當前地位及未來前景：

1. 不斷創新
2. 產品組合的深度及廣度
3. 系統整合經驗
4. 擁有內部研發、整合產品及流程開發的實力
5. 全球製造佈局及技能

影響汽車及相關行業的大趨勢繼續為耐世特呈現嶄新、獨特的渠道。我們對所有產品線進行周全調整，順應ADAS—先進安全性及性能、軟件及互聯、電氣化及共享出行等大趨勢。就多數情況而言，我們的技術使耐世特可針對該等大趨勢向整車製造商提供完美解決方案，隨著該等大趨勢不斷發展及日漸成熟，可為我們提供競爭優勢，並使我們穩握未來潛在機遇。

於2026年6月30日，年內餘下時間並無有關重大投資或資本資產的未來計劃。

僱員薪酬政策

於2026年6月30日，本集團約有13,000名全職僱員。本集團的薪酬政策乃根據員工個人的表現及本集團的業績制定，並定期檢閱。我們的全職僱員參與退休福利、延伸性傷殘福利及勞工補償等各種僱員福利計劃。此外，我們已採納僱員獎勵計劃，旨在吸引、留聘、激勵及鼓勵僱員致力為我們及本公司股東(股東)整體提升價值。舉例而言，本集團設有個人發展計劃、職效工資調整、年度獎勵計劃及晉升等留聘計劃。我們向全職僱員及合約員工提供培訓計劃，旨在培養達成企業目標及客戶要求並符合若干培訓規定(如強制客戶或監管規定及合約責任)所需的技能。

本集團亦僱用合約員工支持被認為最具效益的業務工作。於2026年6月30日，本集團以合約形式聘用約1,800名員工。

企業管治實務

本公司承諾維持高水平的企業管治。本公司深明穩健的企業管治實務對我們實現有效透明的經營以及本集團保障股東權利及提高股東價值的能力而言至關重要。

本公司已採納其自身的內部監控及企業管治政策，該政策根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(上市規則)附錄C1企業管治守則(香港企管守則)所載原則、條文及實務制訂。

除下文述明者外，本公司董事會(董事會)董事(董事)認為，本公司於截至2026年6月30日止六個月已遵守香港企管守則所載一切適用守則條文以及對本集團業務及經營具有重大影響的所有適用法律法規。

本公司參考香港企管守則的最新發展定期審閱其企業管治實務。

主席及首席執行官

根據上市規則附錄C1第二部分第C.2.1條守則條文規定，主席及首席執行官的角色應有所區分，且不應由一人同時兼任。主席及首席執行官的職責應有明確區分，並以書面方式列明。自2025年8月13日起，丁峰濤先生(丁先生)獲調任為執行董事，並獲委任為本公司主席兼首席執行官，此舉偏離上市規則附錄C1第二部分第C.2.1條守則條文。董事會認為，委任丁先生為主席兼首席執行官將能為本集團帶來貫徹一致的領導，讓本集團更有效地實施其整體戰略。此外，由於重大決定須於諮詢董事會後作出，故該架構並不會損害權力與職權的平衡。本集團現任高級管理層團隊亦具備不同專業範疇的豐富知識及經驗，能協助丁先生就本集團業務及經營作出決定。

主席負責領導及監督董事會的運作以確保其以符合本集團最佳利益的前提行事，且董事會會議須有效地計劃及進行。主席負責編製各董事會會議的議程，當中須考慮(如適用)董事及公司秘書建議的事宜。在執行董事及公司秘書的協助下，主席設法確保全體董事均妥為知悉於董事會會議上提出的事宜，並適時獲提供充分及準確的資料。主席提倡公開文化及積極鼓勵董事提出其意見及全面參與董事會的事務，為董事會的有效運作作出貢獻。董事會在主席的領導下，已採納良好企業管治實務與程序，並已採取合適措施以與股東及其他利益相關者進行有效溝通。

遵守董事進行證券交易的操守守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(標準守則)作為本公司有關本公司董事進行證券交易的操守守則。經向全體董事作出具體查詢，各董事均已確認，彼等於截至2026年6月30日止六個月一直遵守標準守則所載規定標準。

本公司亦就僱員的證券交易採納其自身的操守守則，其條款不會較標準守則所載標準寬鬆，以供可能掌握本公司未經公佈內幕消息的有關僱員於買賣本公司證券時遵守。

本公司備存並定期審閱其敏感度資料清單，用以識別可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的各項因素或進展。

本公司保證，就可能造成內幕消息出現或其證券形成虛假市場的交易而言，有關交易的所有相關訂約方均會簽署保密協議。本公司亦採取適當措施維持有關資料的保密性，如使用項目代號及僅限有需要獲悉該等資料的限定群體獲取資料。

本公司視其需要，定期為因職務或僱傭情況而可能獲悉關於本公司內幕消息的僱員組織培訓，以幫助彼等瞭解本公司的政策及程序以及彼等的相關披露職責及責任。

風險管理及內部監控

本公司已採納風險管理及內部監控系統以及相關程序，並不時檢討本集團的風險管理及內部監控系統的功效。

中期股息

董事會不建議就截至2026年6月30日止六個月派付任何中期股息。

審核及合規委員會及審閱未經審核簡明合併中期財務資料

董事會審核及合規委員會(審核及合規委員會)已與管理層及外聘核數師一同審閱本公司截至2026年6月30日止六個月的未經審核簡明財務資料。審核及合規委員會與核數師之間並無就本公司所採納的會計處理方法存在分歧。

本公司購買、出售或贖回上市證券

截至2026年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份)。

其後事項

於2026年7月，本公司一間附屬公司對一項無抵押信貸額進行再融資，該信貸額於2026年6月30日的未償還結餘為51,360,000美元(2025年12月31日：49,808,000美元)，原定於2027年10月到期。根據再融資安排，現有信貸額被本公司三間不同附屬公司所借入的三筆獨立無抵押定期貸款所取代，本金額分別為14,720,000美元、26,340,000美元及10,300,000美元。該等貸款按中國貸款市場報價利率分別減0.89%、0.73%及0.56%的浮動利率計息。該等貸款分別於2027年7月到期一次性還款、2027年10月到期一次性還款及2029年7月到期(本金按每半年12.5%的比例分期攤還，直至2029年7月餘款到期)。截至再融資日期，該等融資下尚餘5,150,000美元未提取借款額度。

前瞻性陳述

本中期報告所載的任何前瞻性陳述及意見均基於目前計劃、估計及預測，因此涉及風險及不確定因素。實際結果可能與該等前瞻性陳述及意見所討論預期存在重大差異。本公司、董事及本公司僱員概不承擔(a)更正或更新本公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變為不正確而引致的任何責任。

承董事會命
耐世特汽車系統集團有限公司
主席兼首席執行官
丁峰濤

香港，2026年8月12日

於本公告日期，本公司的執行董事為丁峰濤先生(主席兼首席執行官)及Robin Zane MILAVEC先生；非執行董事為雷自力先生、張文冬女士及喬堃先生；及獨立非執行董事為劉健君先生、王斌博士及岳雲先生。