

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容所產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



WeRide Inc.

文遠知行*

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：0800)

內幕消息

截至2026年6月30日止第二季度及上半年的未經審計財務業績

本公告乃由文遠知行（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下內幕消息條文（定義見上市規則）刊發。

本公司欣然公佈本公司及其附屬公司根據美國證券交易委員會（「美國證交會」）適用規則刊發的截至2026年6月30日止三個月及上半年的未經審計綜合季度及上半年業績（「**2026年第二季度及上半年財務業績**」）。

本公告附件一為本公司於2026年8月12日（美國東部時間）就2026年第二季度及上半年財務業績刊發的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告載有根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」陳述的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「估計」及「可能」等術語及類似陳述加以識別。並非歷史事實的陳述（包括有關本公司的信念、計劃及期望的陳述）均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性。有關該等及其他風險的進一步資料載於本公司向美國證交會提交的文件及於香港聯交所網站刊發的公告中。本公告提供的所有資料均截至本公告日期，除適用法律要求外，本公司不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議股東及潛在投資者勿過於依賴2026年第二季度及上半年財務業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
文遠知行
韓旭博士
董事長、執行董事兼首席執行官

香港，2026年8月12日

截至本公告日期，本公司董事會由執行董事韓旭博士及李岩博士；非執行董事 *Ichijo Futakawa* 先生及 *Jean-François Salles* 先生；及獨立非執行董事顏惠萍女士、張彤先生及陳繁昌博士組成。

附件一

**經驗證的輕資產模式加速拓展歐洲市場，驅動海外收入高速增長；
2026年第二季度收入達人民幣231.7百萬元，同比增長82.2%**

文遠知行公佈2026年第二季度及上半年未經審計財務業績

紐約，2026年8月12日（環球新聞網）—全球領先的自動駕駛科技公司WeRide Inc.（「文遠知行」或「公司」）（納斯達克：WRD；香港聯交所：0800）今日公佈其截至2026年6月30日止第二季度及上半年未經審計財務業績。

運營及財務摘要

- **營業收入保持強勁增長。**2026年第二季度，收入總額同比增長82.2%，環比增長103.1%；2026年上半年，收入總額同比增長73.3%。2026年第二季度，海外收入同比增長164.4%，環比增長169.3%；2026年上半年，海外收入同比增長154.4%。
- **車隊規模持續擴大。**截至2026年7月31日，我們的全球L4級車隊規模約3,400輛，其中全球自動駕駛出租車車隊規模超1,800輛。
- **國內自動駕駛出租車運營指標顯著提升。**2026年第二季度，單車日均訂單量超過21單，環比增長約24%，單車單日完成訂單量峰值達到28單。2026年第二季度，文遠知行自動駕駛出租車服務的註冊用戶環比增長35%，單季度打車收入環比增長約140%。
- **海外輕資產模式穩步推進。**我們加速推進海外自動駕駛出租車部署，尤其是西班牙、瑞士、丹麥、阿聯酋及新加坡。截至本公告日期，我們的自動駕駛業務已拓展至全球13個國家的超過60個城市。

L4級業務進展

自動駕駛出租車 — 海外業務

- **自動駕駛出租車首次進入西班牙市場。**文遠知行和Uber共同宣佈計劃在馬德里推出西班牙首個商業化自動駕駛出租車試點服務，這是雙方在全球的第四個聯合部署項目，也是雙方首次攜手進入歐洲市場。在與馬德里自治區政府(Comunidad de Madrid)的合作下，該服務預計於今年內開始運營。

- **持續推進瑞士蘇黎世的自動駕駛出租車的合作與部署。**我們正在蘇黎世地區與Uber協同推進自動駕駛出租車服務落地，這也是雙方在全球的第五個聯合部署項目及在歐洲的第二個聯合部署項目。在此之前，我們已經與瑞士國家鐵路(SBB)、瑞士交通實驗室和歐洲知名按需出行服務提供商ioki在蘇黎世推出了自動駕駛出租車服務。2025年11月，我們的自動駕駛出租車獲瑞士聯邦公路局(FEDRO)批准，獲准在蘇黎世地區公共道路上開展自動駕駛運營，這是歐洲的首張純無人自動駕駛出租車運營許可。
- **丹麥首個自動駕駛出行項目。**我們與丹麥本土共享電動車出行平台GreenMobility (納斯達克哥本哈根證券交易所：GREENM) 宣佈達成戰略合作，共同於丹麥打造商業化自動駕駛共享出行服務。這標誌著我們進入的第六個歐洲市場及首次進入北歐市場。雙方計劃於2027年上半年推出面向公眾的服務。
- **持續拓展中東運營版圖。**在我們已於阿布扎比和迪拜實現自動駕駛出租車純無人運營的基礎上，我們的運營區域已覆蓋核心城區70%以上的區域。我們在中東地區的商業化部署已步入正向循環，並持續推動我們在當地建立規模化本土自動駕駛出租車生態體系。截至2026年7月31日，我們在中東地區的自動駕駛出租車車隊為約400輛。

自動駕駛出租車－中國業務

- **國內自動駕駛出租車隊運營效率顯著提升。**車隊利用率與單車經濟效益模型持續優化，各項核心運營指標表現強勁。2026年第二季度，單車日均訂單量超過21單，環比增長24%，單車單日完成訂單量峰值達到28單。2026年第二季度，文遠知行自動駕駛出租車服務的註冊用戶環比增長35%。受此帶動，當季度國內打車收入環比增長約140%。
- **國內服務範圍持續拓寬。**在北京和廣州兩大核心運營樞紐，我們持續擴大我們純無人自動駕駛出租車服務的覆蓋範圍。在廣州，我們的服務區域現已覆蓋黃埔、天河、海珠等行政區，服務區域擴大至2025年底的3倍，並實現7*24小時商業化運營。上述運營環境具備高複雜度，充分彰顯了我們自動駕駛系統的安全性與運行穩定性。

其他L4級業務線

- **自動駕駛小巴全球加速部署。**我們於蘇黎世的自動駕駛小巴已取消前排安全員，該實踐系歐洲首例。我們於比利時魯汶(Leuven)投入的自動駕駛小巴，計劃於今年第三季度取消前排安全員進行商業運營。今年我們也已攜手雷諾集團，連續第三年在法國網球公開賽(Roland Garros French Open)期間提供自動駕駛小巴接駁服務。此外，我們在日本、沙特、新加坡及阿聯酋等地提供自動駕駛小巴出行服務。

L4級業務財務表現

- 2026年第二季度，L4級業務¹收入為人民幣125.2百萬元（18.5百萬美元），同比增長47.3%，環比增長130.6%。

L2++／L3級業務進展

- **L2++／L3級解決方案業務進入快速增長階段。**2026年第二季度，我們的一段式端到端L2++／L3級解決方案WRD 3.0出貨量約為30,000台。截至目前，我們已獲得超30款車型的L2++級量產定點及與梅賽德斯－奔馳的L3級概念驗證項目。WRD 3.0也已在法國、德國、日本等海外市場開展道路測試與適配驗證。
- **商業化成果加速兌現。**2026年第二季度，L2++／L3級業務²收入同比增長2,593.8%，環比增長219.3%。

技術／產品進展

- **發佈WeRide WITT，我們的物理人工智能認知基礎大模型。**2026年7月，我們正式發佈WeRide WITT (World Intelligence Toward Truth，以可信事實建立世界認知)，該模型能夠從海量運營信息中提煉物理世界的認知規律，將真實世界經驗通過事實提取、事實理解、事實驗證、事實編排沉澱為結構化知識。相較於動輒數以千億級參數的通用大模型，WeRide WITT以更輕量的模型規模，在同類任務中可節省多達98%的詞元(token)成本，使得單片圖形處理器單日可處理多達10,000分鐘車輛運行視頻，最高實現200倍數據處理效率提升，同時協助提升人工智能訓練、評測與迭代閉環的水平。
- **WeRide GENESIS，我們的自研世界模型，獲得兩項國際大獎。**2026年6月，WeRide GENESIS獲得2026汽車測試技術國際大獎(ATTI Awards)中的仿真創新獎(Simulation Innovation Award)，以及2026人工智能突破大獎中的年度最佳生成式人工智能綜合解決方案(Overall Gen-AI Solution of the Year)。WeRide GENESIS構建了從感知到理解物理世界的閉環，使得自動駕駛系統能夠在大規模、高保真的虛擬環境中進行訓練、驗證與迭代。該模型可將數百萬公里的道路測試壓縮至數天內完成，同時使數據採集與標注成本降低超過75%。
- **發佈右舵自動駕駛出租車，加速全球化進程。**2026年6月，我們宣佈聯合開發的專為右舵出行市場設計的前裝自動駕駛出租車，此舉系我們與吉利遠程及冠忠巴士集團戰略合作的組成部分。右舵自動駕駛出租車商業化服務將率先在新加坡、香港地區啟動部署，致力於為全球右舵出行市場提供變革性的自動駕駛出行解決方案。

¹ L4級業務指銷售自動駕駛車輛及提供自動駕駛相關的運營與技術支持服務。

² L2++／L3級業務指輔助自動駕駛系統研究與開發服務。

管理層評論

文遠知行創始人、董事長、首席執行官韓旭表示：「2026年第二季度，文遠知行在海外加速、輕資產擴張與自造血能力建設上均取得顯著進展。收入總額同比接近翻倍，毛利率攀升至37.5%，經營效率持續改善。國內Robotaxi運營效率大幅提升，單車日均訂單量超21單、環比增長24%，註冊用戶環比增長35%，單季度打車收入環比增長約140%，單車經濟模型持續優化。技術層面，以robotaxi為代表的3,400輛L4車隊與單季度交付約3萬輛的一段式端到端L2++方案均已實現規模化商業部署，進一步確立了文遠知行在行業的領先地位。長期規模化運營積累的完整安全驗證記錄與多地運營經驗，構築起堅實的競爭壁壘。文遠知行正從技術領先走向全球化規模落地，開啟自動駕駛商業化的下一個階段。」

文遠知行首席財務官、國際負責人李璇表示：「文遠知行收入保持快速增長，正穩步走在自我造血的道路上。依托出色的無人駕駛車輛表現與成熟的海外生態佈局，我們的輕資產模式具備優秀的可複製性，已在多個城市快速規模化落地。全球自動駕駛商業化雖處於初期階段，但市場空間廣闊、增長確定性高。該模式邊際經濟效益突出，預計將持續帶來穩定的現金流貢獻，已成為公司重要的利潤中心與現金流業務。同時，我們的一段式端到端L2++／L3級解決方案已邁入商業化快速增長階段，為公司打開了另一條高成長性的收入通道。公司持續在業務壁壘、規模擴張與現金流穩定之間尋求平衡發展，並將長期堅持這一路徑穩步向前。」

2026年第二季度財務業績

收入

2026年第二季度收入總額同比增長82.2%至人民幣231.7百萬元（34.2百萬美元），2025年第二季度為人民幣127.2百萬元。收入增長主要由以自動駕駛出租車和自動駕駛巴士為首的L4級業務擴張以及L2++／L3級業務快速增長。

收入成本

2026年第二季度收入成本為人民幣144.8百萬元（21.3百萬美元），2025年第二季度為人民幣91.5百萬元。收入成本增加主要歸因於L4級及AI基礎設施業務³的收入增長，並且總體上與之相一致。

毛利及毛利率

2026年第二季度毛利為人民幣86.9百萬元（12.8百萬美元），2025年第二季度為人民幣35.7百萬元。毛利率由2025年第二季度的28.1%增長至37.5%。毛利率增長主要得益於較高毛利率的L2++／L3級業務及海外L4級業務的收入增長。

³ AI基礎設施業務主要指智能數據服務。

經營開支

2026年第二季度經營開支為人民幣532.5百萬元(78.5百萬美元)，2025年第二季度為人民幣487.8百萬元。

- 2026年第二季度研發開支為人民幣434.3百萬元(64.0百萬美元)，2025年第二季度為人民幣318.9百萬元。增加主要由於人員及外包人工成本、折舊與攤銷開支以及雲服務費的增加。
- 2026年第二季度行政開支為人民幣69.0百萬元(10.2百萬美元)，2025年第二季度為人民幣155.1百萬元。減少主要由於股份支付薪酬開支降低及與全球發售及法律合規事宜相關的專業服務費減少。
- 2026年第二季度銷售開支為人民幣29.2百萬元(4.3百萬美元)，2025年第二季度為人民幣13.8百萬元。增加主要由於人員成本的提高及市場推廣及廣告開支的增加。

期內虧損

- 2026年第二季度期內虧損為人民幣400.7百萬元(59.1百萬美元)，2025年第二季度為人民幣406.4百萬元。
- 2026年第二季度非國際財務報告準則經調整期內虧損⁴為人民幣338.5百萬元(49.9百萬美元)，2025年第二季度為人民幣300.6百萬元。

利息、所得稅、折舊及攤銷前利潤(「EBITDA⁵」)

- EBITDA為負人民幣335.4百萬元(49.4百萬美元)，2025年第二季度為負人民幣364.8百萬元，同比收窄8.1%。

每股美國存託股基本及攤薄虧損⁶

- 2026年第二季度每股普通股基本及攤薄虧損為人民幣0.41元(0.06美元)，2025年第二季度為人民幣0.45元。
- 2026年第二季度每股美國存託股基本及攤薄虧損為人民幣1.23元(0.18美元)，2025年第二季度為人民幣1.35元。

⁴ 非國際財務報告準則經調整期內虧損定義為剔除股份支付薪酬開支及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動後的期內虧損。

⁵ EBITDA定義為剔除所得稅、融資成本、折舊與攤銷開支後的期內虧損。

⁶ 美國存託股與A類普通股的轉換比例為1:3。

2026年上半年財務業績

收入

2026年上半年收入總額同比增長73.3%至人民幣345.9百萬元（51.0百萬美元），2025年上半年為人民幣199.6百萬元。增長主要由以自動駕駛出租車和自動駕駛巴士為首的L4級業務擴張以及L2++／L3級業務快速增長。

收入成本

2026年上半年收入成本為人民幣219.4百萬元（32.3百萬美元），2025年上半年為人民幣138.6百萬元。收入成本增加主要歸因於L4級及AI基礎設施業務收入增長，並且總體上與之相一致。

毛利及毛利率

2026年上半年毛利為人民幣126.5百萬元（18.6百萬美元），2025年上半年為人民幣61.1百萬元。毛利率由2025年上半年的30.6%增長至36.6%。毛利率增長主要得益於較高毛利率的L2++／L3級業務及海外L4級業務的收入增長。

經營開支

2026年上半年經營開支為人民幣1,001.6百萬元（147.6百萬美元），2025年上半年為人民幣951.4百萬元。

- 2026年上半年研發開支為人民幣797.7百萬元（117.6百萬美元），2025年上半年為人民幣644.6百萬元。增加主要由於人員及外包人工成本、折舊與攤銷開支以及雲服務費的增加。
- 2026年上半年行政開支為人民幣152.1百萬元（22.4百萬美元），2025年上半年為人民幣278.9百萬元。減少主要由於股份支付薪酬開支降低與及與全球發售及法律合規事宜相關的專業服務費減少。
- 2026年上半年銷售開支為人民幣51.9百萬元（7.6百萬美元），2025年上半年為人民幣27.8百萬元。增加主要由於人員成本的提高及市場推廣及廣告開支增加。

期內虧損

- 2026年上半年期內虧損為人民幣789.8百萬元（116.4百萬美元），2025年上半年為人民幣791.5百萬元。
- 2026年上半年非國際財務報告準則經調整期內虧損為人民幣664.6百萬元（98.0百萬美元），2025年上半年為人民幣595.1百萬元。

EBITDA

- EBITDA為負人民幣667.0百萬元(98.3百萬美元)，2025年上半年為負人民幣713.3百萬元，同比收窄6.5%。

每股美國存託股基本及攤薄淨虧損⁷

- 2026年上半年每股普通股基本及攤薄虧損為人民幣0.79元(0.12美元)，2025年上半年為人民幣0.87元。
- 2026年上半年每股美國存託股基本及攤薄虧損為人民幣2.37元(0.36美元)，2025年上半年為人民幣2.61元。

資產負債表

- 截至2026年6月30日，文遠知行持有合計人民幣5,398.5百萬元(795.6百萬美元)，包括現金及現金等價物與定期存款人民幣5,374.8百萬元(792.2百萬美元)、列作以公允價值計量且其變動計入當期損益的流動金融資產的理財產品投資人民幣2.3百萬元(0.3百萬美元)，以及受限制現金人民幣21.4百萬元(3.2百萬美元)。

匯率資料

本公告載有若干人民幣金額按特定匯率換算為美元的譯文，僅為方便讀者。除另有註明外，所有人民幣兌美元的換算均按人民幣6.7851元兌1.00美元的匯率進行，即美國聯邦儲備系統理事會H.10統計數據所載截至2026年6月30日的有效匯率。公司不就任何人民幣或美元金額可按任何特定匯率或根本可兌換為美元或人民幣(視情況而定)作出任何陳述。

非國際財務報告準則財務指標的使用

在評估其業務時，本公司考慮並採用非《國際財務報告準則》財務指標，即(i)經調整期內虧損和(ii) EBITDA，作為審閱及評估經營業績的補充指標。本公司認為，經調整期內虧損和EBITDA可為投資者及其他人士提供有用資料，協助其以與本公司管理層相同的方式理解及評估本公司的綜合經營業績。本公司將經調整期內虧損定義為剔除股份支付薪酬開支及以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動後的期內虧損。本公司將EBITDA定義為剔除所得稅、融資成本、折舊與攤銷開支後的期內虧損。

本公司呈報非《國際財務報告準則》財務指標，是因為管理層使用該等指標評估經營業績及制定業務計劃。經調整期內虧損使本公司管理層能夠在不考慮上述其認為無法反映核心業務的非現金調整項目影響的情況下，評估本公司的經營業績。EBITDA使本公司管理層能夠在不考慮所得稅、融資成本、折舊與攤銷費用的情況下，聚焦經營現金流相關項目，評估本公司的經營業績。因此，本公司認為，使用該等非《國際財務報告準則》財務指標可為投資者及其他人士提供有用資料，協助其以與本公司管理層及董事會相同的方式理解及評估本公司的經營業績。

⁷ 美國存託股與A類普通股的轉換比例為1:3。

該等非《國際財務報告準則》財務指標並未在《國際財務報告準則》中界定，亦未根據《國際財務報告準則》呈列。非《國際財務報告準則》財務指標作為分析工具存在局限性。使用該等非《國際財務報告準則》財務指標的主要局限之一是，其無法反映影響本公司運營的所有開支項目。此外，該等非《國際財務報告準則》財務指標可能不同於其他公司（包括同行公司）所使用的非《國際財務報告準則》資料，因此其可比性可能有限。

非《國際財務報告準則》財務指標不應被單獨考慮，亦不應被解釋為期內虧損或任何根據《國際財務報告準則》編製及呈列的其他業績資料指標的替代指標，或作為衡量本公司經營表現的指標。本公司鼓勵投資者參照下文所載最直接可比的《國際財務報告準則》指標，審閱本公司的歷史非《國際財務報告準則》財務指標。本文所呈列的非《國際財務報告準則》財務指標未必可與其他公司所呈列的類似名稱指標進行比較。其他公司對類似名稱指標的計算方式可能有所不同，從而限制有關指標在比較分析本公司數據時的有用性。本公司鼓勵閣下全面審閱本公司的財務資料，而非依賴單一財務指標。

電話會議

公司管理層將於2026年8月12日（星期三）美國東部時間上午8時正（或香港時間晚上8時正）舉行業績電話會議。電話會議詳情如下：

會議名稱：文遠知行2026年第二季度及上半年業績電話會議

註冊鏈接：<https://register-conf.media-server.com/register/BIae5622619adf4da3b99161c402e831e8>

中文同聲傳譯註冊鏈接（僅限收聽模式）：

<https://register-conf.media-server.com/register/BI0c260dd324304548982b2c9490587a36>

所有參與者均須在電話會議前使用上述鏈接完成在線註冊。註冊後，每位參與者將收到一組撥入號碼及唯一接入密碼，以加入電話會議。電話會議的網絡直播及回放將在公司投資者關係網站<https://ir.weride.ai>提供。

關於文遠知行

文遠知行是自動駕駛行業的全球領導者及先行者，也是首家上市的自動駕駛出租車公司。我們在13個國家60多個城市開展自動駕駛汽車測試或運營。我們是全球首家且唯一一家旗下產品同時擁有8個市場（中國、瑞士、阿聯酋、新加坡、法國、沙特阿拉伯、比利時及美國）自動駕駛牌照的科技公司。依托智能、功能多樣、經濟高效且適應性強的WeRide One平台，文遠知行提供L2至L4級自動駕駛產品及服務，滿足出行、物流及環衛行業的交通需求。文遠知行榮登《財富》雜誌「2025年改變世界的公司」榜單，並獲評《財富》雜誌「2025年全球未來50強」。

安全港聲明

本新聞稿載有根據1995年《美國私人證券訴訟改革法》中的「安全港」條文可能構成「前瞻性」陳述的陳述。該等前瞻性陳述可從所用詞彙如「將」、「預期」、「預計」、「旨在」、「未來」、「有意」、「計劃」、「相信」、「估計」及「可能會」等類似陳述加以識別。並非歷史事實的陳述（包括有關文遠知行的信念、計劃和期望的陳述）均屬前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有的風險和不確定性。有關該等及其他風險的進一步資料，載於文遠知行向美國證交會提交的文件及在香港聯交所網站刊發的公告中。本新聞稿所提供的全部資料均截至本新聞稿日期。除非適用法律另有要求，否則文遠知行不承擔任何更新前瞻性陳述的義務。

聯繫方式

投資者垂詢：ir@weride.ai

媒體垂詢：pr@weride.ai

Piacente Financial Communications

電子郵箱：weride@thepiacentegroup.com

文遠知行

未經審計簡明綜合財務狀況表

	截至		
	2026年 6月30日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業及設備	573,233	84,484	378,769
使用權資產	139,560	20,569	65,870
無形資產	16,426	2,421	17,966
商譽	44,758	6,597	44,758
受限制現金－非流動	10,988	1,619	6,487
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產－非流動	252,411	37,201	188,083
其他非流動資產	89,964	13,259	23,668
非流動資產總額	1,127,340	166,150	725,601
流動資產			
存貨	439,112	64,717	321,021
合同資產	23,964	3,532	23,305
貿易應收款項	455,765	67,171	462,135
預付款項及其他應收款項	303,486	44,729	269,986
預付關聯方款項及應收關聯方款項	18,217	2,685	9,010
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產－流動	2,293	338	144,252
定期存款	1,099,805	162,091	301,401
現金及現金等價物	4,275,014	630,059	6,666,304
受限制現金－流動	10,420	1,536	12,910
流動資產總額	6,628,076	976,858	8,210,324
資產總額	7,755,416	1,143,008	8,935,925
權益			
總權益	6,395,302	942,552	7,900,174

文遠知行

未經審計簡明綜合財務狀況表（續）

	截至		
	2026年 6月30日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
	人民幣千元	千美元	人民幣千元
負債			
非流動負債			
租賃負債－非流動	95,397	14,060	23,241
遞延稅項負債	2,991	441	3,489
其他非流動負債	24,994	3,684	7,720
非流動負債總額	123,382	18,185	34,450
流動負債			
短期銀行貸款	485,047	71,487	324,263
貿易應付款項	243,563	35,897	163,000
其他應付款項、已收按金及應計開支	385,088	56,755	408,357
合同負債	48,053	7,082	28,512
租賃負債－流動	35,390	5,216	31,920
應付關聯方款項	7,910	1,166	1,949
認沽期權負債	31,681	4,668	43,300
流動負債總額	1,236,732	182,271	1,001,301
負債總額	1,360,114	200,456	1,035,751
權益及負債總額	7,755,416	1,143,008	8,935,925

文遠知行

未經審計簡明綜合損益表

	截至6月30日止六個月			截至6月30日止三個月		
	2026		2025	2026		2025
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
收入						
產品收入	112,783	16,622	69,281	92,322	13,607	59,781
服務收入	233,074	34,351	130,334	139,395	20,544	67,397
	<u>345,857</u>	<u>50,973</u>	<u>199,615</u>	<u>231,717</u>	<u>34,151</u>	<u>127,178</u>
收入成本 ^(b)						
銷售貨品成本	(75,578)	(11,139)	(35,461)	(62,442)	(9,203)	(30,699)
服務成本	(143,806)	(21,194)	(103,095)	(82,406)	(12,145)	(60,775)
	<u>(219,384)</u>	<u>(32,333)</u>	<u>(138,556)</u>	<u>(144,848)</u>	<u>(21,348)</u>	<u>(91,474)</u>
毛利	126,473	18,640	61,059	86,869	12,803	35,704
研發開支 ^{(a)(b)}	(797,654)	(117,560)	(644,635)	(434,329)	(64,012)	(318,918)
銷售開支 ^{(a)(b)}	(51,891)	(7,648)	(27,780)	(29,210)	(4,305)	(13,849)
行政開支 ^{(a)(b)}	(152,066)	(22,412)	(278,942)	(68,998)	(10,169)	(155,061)
其他收入淨額	22,612	3,333	3,021	10,980	1,618	337
應收款項及合同資產減值虧損	(384)	(57)	(2,800)	12,754	1,880	(2,077)
經營虧損	(852,910)	(125,704)	(890,077)	(421,934)	(62,185)	(453,864)
匯兌(虧損)/收益淨額	(24,489)	(3,609)	5,629	(13,654)	(2,012)	1,557
利息收入	98,506	14,518	74,946	44,602	6,574	35,200
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動	(5,909)	(871)	23,154	(7,121)	(1,050)	13,971
融資成本	(5,089)	(750)	(3,292)	(2,788)	(411)	(1,873)
除稅前虧損	(789,891)	(116,416)	(789,640)	(400,895)	(59,084)	(405,009)
所得稅	141	21	(1,877)	230	34	(1,436)
期內虧損	<u>(789,750)</u>	<u>(116,395)</u>	<u>(791,517)</u>	<u>(400,665)</u>	<u>(59,050)</u>	<u>(406,445)</u>

	截至6月30日止六個月			截至6月30日止三個月		
	2026		2025	2026		2025
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
公司普通股股東應佔虧損	<u>(789,750)</u>	<u>(116,395)</u>	<u>(791,517)</u>	<u>(400,665)</u>	<u>(59,050)</u>	<u>(406,445)</u>
每股普通股虧損						
每股A類及B類普通股基本及攤薄虧損	(0.79)	(0.12)	(0.87)	(0.41)	(0.06)	(0.45)
每股美國存託股虧損						
每股美國存託股基本及攤薄虧損	<u>(2.37)</u>	<u>(0.36)</u>	<u>(2.61)</u>	<u>(1.23)</u>	<u>(0.18)</u>	<u>(1.35)</u>

附註：

(a) 包括以下股份支付薪酬開支：

	截至6月30日止六個月			截至6月30日止三個月		
	2026		2025	2026		2025
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
研發開支	(79,381)	(11,699)	(86,386)	(38,327)	(5,649)	(38,663)
行政開支	(37,225)	(5,486)	(129,414)	(15,151)	(2,233)	(79,421)
銷售開支	(2,604)	(384)	(3,722)	(1,613)	(238)	(1,774)
股份支付薪酬開支總額	<u>(119,210)</u>	<u>(17,569)</u>	<u>(219,522)</u>	<u>(55,091)</u>	<u>(8,120)</u>	<u>(119,858)</u>

(b) 包括以下折舊與攤銷開支：

	截至6月30日止六個月			截至6月30日止三個月		
	2026		2025	2026		2025
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
收入成本	(4,715)	(695)	(3,976)	(2,191)	(323)	(2,354)
研發開支	(97,123)	(14,314)	(56,342)	(52,305)	(7,709)	(30,114)
行政開支	(14,339)	(2,113)	(11,634)	(7,256)	(1,069)	(5,210)
銷售開支	(1,636)	(241)	(1,075)	(977)	(144)	(629)
折舊與攤銷開支總額	<u>(117,813)</u>	<u>(17,363)</u>	<u>(73,027)</u>	<u>(62,729)</u>	<u>(9,245)</u>	<u>(38,307)</u>

文遠知行

國際財務報告準則指標與非國際財務報告準則指標的調節

下表載列所示期內虧損與非國際財務報告準則虧損的調節：

	截至6月30日止六個月			截至6月30日止三個月		
	2026		2025	2026		2025
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
期內虧損	(789,750)	(116,395)	(791,517)	(400,665)	(59,050)	(406,445)
加：						
股份支付薪酬開支	119,210	17,569	219,522	55,091	8,120	119,858
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產公允價值變動	5,909	871	(23,154)	7,121	1,050	(13,971)
經調整期內虧損	(664,631)	(97,955)	(595,149)	(338,453)	(49,880)	(300,558)

下表載列所示期內虧損與EBITDA的調節：

	截至6月30日止六個月			截至6月30日止三個月		
	2026		2025	2026		2025
	人民幣千元	千美元	人民幣千元	人民幣千元	千美元	人民幣千元
期內虧損	(789,750)	(116,395)	(791,517)	(400,665)	(59,050)	(406,445)
加：						
所得稅	(141)	(21)	1,877	(230)	(34)	1,436
融資成本	5,089	750	3,292	2,788	411	1,873
折舊攤銷開支	117,813	17,363	73,027	62,729	9,245	38,307
EBITDA	(666,989)	(98,303)	(713,321)	(335,378)	(49,428)	(364,829)