香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Pony AI Inc.
小馬智行*
(於開曼群島註冊成立並以不同投票權方式控制的有限責任公司)
(股份代號：2026)

內幕消息
截至2026年6月30日止第二季度及六個月的未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部刊發。

Pony AI Inc.(「**本公司**」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「**本集團**」)截至2026年6月30日止第二季度及六個月的未經審計簡明綜合業績。

本公司欣然公佈本集團根據美國證券交易委員會(「**證交會**」)適用規則刊發的截至2026年6月30日止第二季度及六個月的未經審計簡明綜合業績(「**第二季度業績及中期業績**」)。

第二季度業績及中期業績乃根據有別於國際財務報告準則的美國公認會計原則(「**美國公認會計原則**」)編製。

本公告附表一為本公司於2026年8月18日(美國東部時間)就第二季度業績及中期業績刊發的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

* *僅供識別*

本公告包含前瞻性陳述。該等陳述乃根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條款作出。並非歷史事實的陳述(包括關於本公司信念及預期的陳述)均屬於前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險及不確定性，且有多項因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述所載者出現重大差異。在某些情況下，前瞻性陳述可以通過諸如「可能」、「將」、「預計」、「預期」、「目標」、「旨在」、「估計」、「打算」、「計劃」、「相信」、「潛在」、「繼續」、「很可能」或其他類似的詞語或短語加以識別。關於該等及其他風險、不確定性或因素的進一步資料載於本公司向美國證交會提交的文件及於香港聯交所網站刊發的公告中。本公告所載前瞻性陳述僅截至本公告日期作出，除法律規定者外，本公司並無責任公開更新任何前瞻性陳述以反映期後事項或情況。所有前瞻性陳述應根據對其固有不確定性的理解進行評估。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第二季度業績及中期業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
Pony AI Inc.
董事會主席兼首席執行官
彭軍博士

香港，2026年8月18日

截至本公告日期，董事會成員包括：(i)執行董事彭軍博士及樓天城博士；(ii)非執行董事張斐先生及Takeo Hamada先生；及(iii)獨立非執行董事戴國良先生、邱子磊博士及Asmau Ahmed女士。

附表一

小馬智行公佈2026年第二季度財務業績：
收入總額同比增長68.8%至36.2百萬美元，
自動駕駛出行服務收入同比增長691.2%至12.1百萬美元

- **自動駕駛出行服務收入增長** － 第二季度自動駕駛出行服務收入達12.1百萬美元，同比增長691.2%，其中乘客車費收入同比增長849.3%。

- **車隊規模快速擴張** － 我們的自動駕駛出租車車隊規模達1,975台[1]，並繼續朝著年底突破3,500台的目標推進。

- **深化一線城市佈局** － *小馬智行*中國區註冊用戶數已突破150萬[2]，得益於車隊密度的提升，以及重點區域的運營覆蓋面進一步拓展。

- **加快全球擴張** － 我們已在海外市場鎖定多個共建車隊模式合作夥伴（包括與Uber訂立合約在歐洲部署超過2,000台自動駕駛出租車），這使得國際市場上正處於協議洽談階段的車輛總數增至逾4,000台。

紐約，2026年8月18日(GLOBE NEWSWIRE)－ 自動駕駛大規模量產和商業化落地的全球領導者小馬智行（「**小馬智行**」或「**本公司**」）（納斯達克：PONY；香港聯交所：2026）今日公佈其截至2026年6月30日止季度及六個月的未經審計財務業績。

小馬智行董事會主席兼首席執行官彭軍博士表示：「第二季度，我們推進了自動駕駛出行業務的規模化與商業化，實現強勁收入增長、車隊規模快速擴張，並進一步拓寬中國及海外市場的運營覆蓋面。在中國，我們憑藉紮實的運營能力與不斷優化的用戶體驗，持續滿足更廣泛的高頻出行需求。基於在中國積累的運營經驗，我們繼續拓展海外業務版圖，並與Uber等合作夥伴開展合作。與此同時，我們將繼續擴大在中國一線城市的車輛部署，以進一步鞏固我們的競爭地位，同時從我們不斷增長的海外運營中獲取增量貢獻。我們將繼續推進全年規劃，並有信心超額完成全年自動駕駛出行服務收入目標，海外商業化的持續推進也將為我們帶來更多增長動能。」

小馬智行首席技術官樓天城博士表示：「我們早期在全棧L4自動駕駛技術和先進世界模型上的戰略投入，如今正轉化為研發、測試及車隊運營等方面的效率提升。*PonyWorld* 2.0使我們能夠同時在多個國家及城市部署自動駕駛出租車車隊，而無需等比例增加工程資源投入。與此同時，技術帶來的車隊運營優化，也讓我們具備了更大規模的車隊運營能力。這些研發和運營效率的提升，使我們能夠在全球新市場加快自動駕駛出租車的部署和規模化發展。」

小馬智行首席財務官王皓俊博士表示：「第二季度的財務表現反映出我們在商業化及運營效率方面持續取得進展。自動駕駛出行服務收入同比增長691.2%至12.1百萬美元，主要得益於乘客車費收入同比增長849.3%。此外，共建車隊模式帶來的收入貢獻環比增長，進一步體現了該模式在提升資本效率以及支持業務規模化增長方面的潛力。經營開支的增速遠低於收入增速，反映出經營槓桿的持續改善以及我們在資本配置方面保持審慎，持續聚焦資本效率及回報。我們將繼續專注於將自身的技術與運營優勢轉化為可持續、高質量的財務增長。」

擴大自動駕駛出租車商業化及全球運營規模

- **實現強勁收入增長及運營勢頭。**1)第二季度乘客車費收入同比增長超過800%，自動駕駛出行服務收入及乘客車費收入均創歷史新高。2)我們的全球自動駕駛出租車車隊規模達1,975台[1]，朝著年底超3,500台的目標穩步推進。我們在多個城市擴大運營，目前基於北京汽車集團(「**北汽集團**」)、廣州汽車集團(「**廣汽集團**」)及豐田車型打造的第七代自動駕駛出租車均已投入日常運營。3)*小馬智行*中國區註冊用戶數突破150萬。

- **拓展中國高密度城區覆蓋及高價值出行場景。**1)在廣州，我們將自動駕駛出行服務拓展至市中心，運營範圍涵蓋海珠區、天河區、黃埔區及番禺區。我們的運營面積較年初拓展了超過300平方公里[2]，覆蓋超過700萬人口。2)在深圳，我們在現有核心城區覆蓋的基礎上，將服務網絡延伸至三大交通樞紐，包括寶安國際機場、深圳灣口岸及蛇口郵輪母港。3)面對節假日期間出行需求攀升、交通高峰時段及暴雨天氣等多種實際運營挑戰，我們的自動駕駛出租車車隊仍持續穩定運營。

- **通過共建車隊模式推進全球業務拓展。**1)我們在中國一線城市累積的運營經驗，包括經過驗證的駕駛表現、全天候穩定運營能力和單車盈利轉正，進一步增強了國際合作夥伴採用共建車隊模式的信心。2)我們已在海外市場鎖定多個共建車隊模式合作夥伴(包括與Uber訂立合約在歐洲部署超過2,000台自動駕駛出租車)，這使得國際市場上正處於協議洽談階段的車輛總數增至逾4,000台。3)在盧森堡，我們繼續與Bolt及Stellantis合作推進自動駕駛出租車部署。4)在新加坡，公眾可通過ComfortDelGro旗下Zig應用程式使用我們的自動駕駛出行服務。5)2026年第二季度，中國及海外共建車隊模式帶來的收入貢獻環比增長。

- ***PonyWorld* 2.0提升研發及運營效率。**1)*PonyWorld* 2.0持續提升研發效率，使我們能夠更快在新的國家及城市進行部署，而無需等比例增加工程資源投入。2)技術帶來的自動駕駛出租車車隊運營優化持續提升運營效率，使團隊能夠將車隊運營擴展至更大規模。3)研發及運營效率的同步提升，使我們能夠在新市場加快自動駕駛出租車的部署和規模化發展。

推進自動駕駛卡車商業化及第四代自動駕駛卡車部署

- **實現收入增長並推動第四代自動駕駛卡車的部署。**1)我們持續深化與中國外運的合作，2026年第二季度，自動駕駛卡車服務收入同比增長40.0%。2)第四代自動駕駛卡車已按期進入量產，為更大規模的商業化部署提供有利支持。

- **在媽灣港擴大商業化部署。**我們與招商港口合作，在深圳媽灣港啟動第四代無人自動駕駛卡車的商業化部署，自動駕駛卡車在港口物流作業中與有人駕駛車輛混合運營。

[1] 截至2026年6月30日。
[2] 截至2026年8月16日。

未經審計第二季度財務業績

收入

（以千美元計）	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
收入：				
自動駕駛出行服務	1,526	**12,073**	3,256	**20,643**
自動駕駛卡車服務	9,520	**13,329**	17,300	**23,524**
智能解決方案	10,409	**10,818**	14,878	**26,303**
收入總額	21,455	**36,220**	35,434	**70,470**

2026年第二季度的**收入總額**為36.2百萬美元（人民幣245.8百萬元），較2025年第二季度的21.5百萬美元增加68.8%。該增加主要得益於自動駕駛出行服務和自動駕駛卡車服務收入的強勁增長。

- 2026年第二季度的**自動駕駛出行服務收入**為12.1百萬美元（人民幣81.9百萬元），較2025年第二季度的1.5百萬美元增加691.2%。其中，乘客車費收入同比增加超過800%，主要得益於第七代車隊投入運營及我們的自動駕駛出租車商業化運營擴張。此外，共建車隊模式下車輛部署的增加亦為本季度的收入增長作出貢獻。2026年第二季度，來自中國及海外共建車隊模式的收入貢獻較上一季增長。

- 2026年第二季度的**自動駕駛卡車服務收入**為13.3百萬美元（人民幣90.4百萬元），較2025年第二季度的9.5百萬美元增加40.0%。該增加主要得益於貨運服務的增長，並得到我們與中國外運合作的支持。

- 2026年第二季度的**智能解決方案收入**為10.8百萬美元（人民幣73.4百萬元），較2025年第二季度的10.4百萬美元大致持平。增長放緩主要歸因於自動駕駛域控制器（「**ADC**」）的交付波動。

就財務報告而言，我們根據相關收入的性質將收入分為服務收入與產品收入。2026年第二季度的**服務收入**為19.5百萬美元（人民幣132.1百萬元），較2025年第二季度的11.3百萬美元增加71.9%，主要得益於自動駕駛出行服務收入和自動駕駛卡車運輸服務收入的增長。2026年第二季度的**產品收入**為16.8百萬美元（人民幣113.7百萬元），較2025年第二季度的10.1百萬美元增加65.4%，主要得益於共建車隊模式下自動駕駛出租車交付量增加。

成本

- 2026年第二季度的**成本總額**為29.9百萬美元（人民幣202.7百萬元），較2025年第二季度的18.0百萬美元增加66.0%，與收入變動趨勢大致一致。

毛利及毛利率

- 2026年第二季度的**毛利**為6.4百萬美元(人民幣43.1百萬元),較2025年第二季度的3.5百萬美元增加83.4%。

- 2026年第二季度的**毛利率**為17.5%,而2025年第二季度為16.1%。該改善主要得益於收入結構的優化,其中自動駕駛出行服務的貢獻(包括共建車隊模式下產生的收入)增加,其於本季度產生相對較高的利潤率。

經營開支

2026年第二季度的**經營開支**為72.1百萬美元(人民幣489.2百萬元),較2025年第二季度的64.7百萬美元增加11.4%。2026年第二季度非公認會計準則[3]下的經營開支為63.0百萬美元(人民幣427.8百萬元),較2025年第二季度的57.5百萬美元增加9.6%。該增加主要由於我們持續推進業務擴張及提升研發能力所致,反映出我們為支持商業化而持續投入資源。

- 2026年第二季度的**研發開支**為56.2百萬美元(人民幣381.6百萬元),較2025年第二季度的49.0百萬美元增加14.7%。非公認會計準則下的研發開支為49.9百萬美元(人民幣338.4百萬元),較2025年第二季度的44.1百萬美元增加13.2%。該增加主要是由於i)為提升大規模部署能力而擴充研發人員,導致人員相關成本增加;及ii)開發及測試相關費用增加,其中部分為與升級車型的開發及工程驗證相關的非經常性費用。

- 2026年第二季度的**銷售、一般及行政開支**為15.9百萬美元(人民幣107.6百萬元),較2025年第二季度的15.7百萬美元大致持平。非公認會計準則下的銷售、一般及行政開支為13.2百萬美元(人民幣89.3百萬元),較2025年第二季度的13.5百萬美元大致持平。

經營虧損

- 2026年第二季度的**經營虧損**為65.7百萬美元(人民幣446.1百萬元),較2025年第二季度的61.3百萬美元增加7.3%。非公認會計準則下的經營虧損為56.7百萬美元(人民幣384.7百萬元),較2025年第二季度的54.1百萬美元增加4.9%,主要反映上述經營開支增加,部分被毛利改善所抵銷。

- 2026年第二季度的**經營虧損率**為181.5%,較2025年第二季度的285.6%有所收窄。2026年第二季度的非公認會計準則下的經營虧損率為156.5%,較2025年第二季度的252.0%有所收窄。經營虧損率與非公認會計準則下的經營虧損率同比下降主要反映隨著營運規模持續擴大,經營槓桿有所改善。

其他收入(開支)淨額

- 2026年第二季度的**其他開支淨額**為23.4百萬美元(人民幣158.9百萬元),而2025年第二季度的*其他收入淨額*為3.2百萬美元,主要歸因於在對相關業務進行主動的策略調整並引入新戰略夥伴以更好支持長期發展後,對若干被確定為無法收回的長期投資預付款項確認的25.0百萬美元一次性減值撥備。

虧損淨額

- 2026年第二季度的**虧損淨額**為45.4百萬美元(人民幣307.7百萬元),較2025年第二季度的53.3百萬美元減少14.9%,主要歸因於若干非經營性項目,包括交易性金融資產公允價值增加,部分被本季度確認的若干其他開支所抵銷。2026年第二季度**非公認會計準則下的虧損淨額**為44.7百萬美元(人民幣303.4百萬元),較2025年第二季度的44.3百萬美元大致持平,原因是交易性金融資產公允價值變動、以股份支付的薪酬開支及上述減值虧損已從非公認會計準則財務指標中剔除。

- 2026年第二季度的**淨虧損率**為125.2%,較2025年第二季度的248.3%有所收窄。2026年第二季度的**非公認會計準則下的淨虧損率**為123.5%,較2025年第二季度的206.7%有所收窄。淨虧損率與非公認會計準則下的淨虧損率同比下降主要反映隨著營運規模持續擴大,經營槓桿有所改善。淨虧損率的下降亦反映了若干非經營項目的影響。

Pony AI Inc.應佔虧損淨額

- 2026年第二季度的**Pony AI Inc.應佔虧損淨額**為59.8百萬美元(人民幣406.0百萬元),而2025年第二季度則為53.1百萬美元。虧損淨額總額與Pony AI Inc.應佔虧損淨額之間的差額為本季度分配予非控股權益的14.5百萬美元收入淨額。

每股普通股基本及攤薄虧損淨額

- 2026年第二季度的**每股普通股基本及攤薄虧損淨額**均為0.14美元(人民幣0.95元),而2025年第二季度為0.14美元。2026年第二季度**非公認會計準則下的每股普通股基本及攤薄虧損淨額**均為0.10美元(人民幣0.68元),而2025年第二季度為0.12美元。每股美國存託股份代表一股A類普通股。

資產負債表

- 截至2026年6月30日,**現金及現金等價物、短期投資、受限制現金及長期債務性理財產品**為1,390.5百萬美元(人民幣9,434.9百萬元),而截至2026年3月31日為1,435.5百萬美元。該下降主要反映期內的經營現金流出及資本開支。2026年第二季度**資本開支**為32.2百萬美元(人民幣218.2百萬元),而2025年第二季度為9.6百萬美元。該增加主要由於支持第七代自動駕駛出租車車隊持續量產及部署的投資以及數據中心及服務器開支。

[3] 非公認會計準則財務指標不包括以股份支付的薪酬開支、交易性金融資產公允價值變動及上文「其他收入(開支)淨額」一節所述的長期投資的預付款項的一次性減值虧損撇除長期投資預付款項減值虧損為2026年第二季度引入的新增調整。由於在所呈列的過往期間內並未確認可比虧損,因此過往期間的非公認會計準則計量不受該變動影響。該調整對所得稅並無影響。有關進一步詳細信息,請參閱本盈利新聞稿末尾所載「美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬」。

電話會議

小馬智行將於美國東部時間2026年8月18日(星期二)上午八時正(即北京╱香港時間同日的下午八時正)舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意以電話方式撥入會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記流程。登記後，參與者將收到一封確認電子郵件，其中包含撥號、會議密碼及獨有登記編號。

參與者在線登記：**https://dpregister.com/sreg/10210583/1047a46a6e9**

通過撥打以下號碼，可在2026年8月25日之前收聽電話會議的重播：

美國：	1-855-669-9658
國際：	1-412-317-0088
重播訪問代碼：	1628020

此外，本次電話會議的網上直播及錄音也將在本公司投資者關係網站(**https://ir.pony.ai**)上提供。

匯率

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兑美元的所有換算均按人民幣6.7851元兑1.00美元的匯率進行換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會發佈的H.10統計數據所載2026年6月30日中午買入匯率。本公司概不表示所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兑換為美元或人民幣(視情況而定)。為分析演示之目的，所有百分比均使用本盈利新聞稿中包含的財務報表中的數字計算。

非公認會計準則財務指標

本公司使用非公認會計準則研發開支，非公認會計準則銷售、一般及行政開支，非公認會計準則經營開支，非公認會計準則經營虧損，非公認會計準則虧損淨額，非公認會計準則小馬智行應佔虧損淨額，非公認會計準則每股普通股基本及攤薄虧損淨額，非公認會計準則自由現金流量等非公認會計準則財務指標，以評估其經營業績及用於財務和經營決策中。通過剔除以股份支付的薪酬開支、交易性金融資產公允價值變動及長期投資的預付款項減值虧損的影響，本公司認為非公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非公認會計準則會計處理及報告方法。非公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬」表格。

關於小馬智行

小馬智行(納斯達克：PONY、香港聯交所：2026)成立於2016年，是自動駕駛大規模量產和商業化落地的全球領導者，致力於提供安全、先進、可靠的自動駕駛技術和解決方案。基於專有世界模型*PonyWorld*和*虛擬司機*的技術核心，小馬智行佈局自動駕駛出行服務(Robotaxi)、自動駕駛卡車物流(Robotruck)、智能解決方案(Intelligent solutions)三大業務。小馬智行是全球極少數實現全無人駕駛商業化運營的公司，業務範圍涵蓋中國、歐洲、東亞、中東和其他地區，已建立廣泛而深度的產業鏈合作，加速推進自動駕駛商業落地，最終達成「讓自動駕駛觸手可及」的美好願景。有關更多資料，請瀏覽：**https://ir.pony.ai**。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。非歷史事實性陳述，包括關於小馬智行的信念、計劃和期望(例如預期超越全年自動駕駛出行服務收入目標、預計自動駕駛出行年底車隊規模及預期城市部署)的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。有關以上及其他風險的更多資料載於小馬智行向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，小馬智行不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

投資者聯絡

小馬智行
投資者關係
電郵：**ir@pony.ai**

Pony AI Inc.
未經審計簡明綜合資產負債表
（金額單位以千美元計）

	截至2025年12月31日	**截至2026年6月30日**
資產		
流動資產：		
現金及現金等價物	293,489	**327,111**
受限制現金，流動	1,936	**4,678**
短期投資	872,158	**787,008**
應收賬款淨額	23,644	**43,324**
應收關聯方款項，流動	11,338	**12,907**
預付開支及其他流動資產	48,074	**61,784**
流動資產總額	1,250,639	**1,236,812**
非流動資產：		
受限制現金，非流動	288	**117**
物業、設備及軟件淨額	60,467	**98,533**
經營租賃使用權資產	14,811	**18,792**
長期投資	454,942	**375,660**
長期投資的預付款項	25,000	**–**
其他非流動資產	6,690	**8,725**
非流動資產總額	562,198	**501,827**
總資產	1,812,837	**1,738,639**
負債及股東權益		
流動負債：		
應付賬款及其他流動負債	85,261	**70,818**
經營租賃負債，流動	4,792	**5,510**
應付關聯方款項，流動	1,422	**1,250**
流動負債總額	91,475	**77,578**
經營租賃負債，非流動	10,375	**13,515**
其他非流動負債	1,988	**1,912**
總負債	103,838	**93,005**
Pony AI Inc.股東權益總額	1,652,277	**1,575,534**
非控股權益	56,722	**70,100**
股東權益總額	1,708,999	**1,645,634**
負債及股東權益總額	1,812,837	**1,738,639**

Pony AI Inc.
未經審計簡明綜合經營及全面虧損表
（金額單位以千美元計，股份及每股股份數據除外）

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
收入：				
服務收入	11,324	**19,468**	21,685	**36,194**
產品收入	10,131	**16,752**	13,749	**34,276**
收入總額	21,455	**36,220**	35,434	**70,470**
成本	(17,992)	**(29,870)**	(29,655)	**(58,559)**
毛利	3,463	**6,350**	5,779	**11,911**
經營開支：				
研發開支	(49,030)	**(56,236)**	(96,516)	**(104,114)**
銷售、一般及行政開支	(15,701)	**(15,856)**	(26,574)	**(31,876)**
經營開支總額	(64,731)	**(72,092)**	(123,090)	**(135,990)**
經營虧損	(61,268)	**(65,742)**	(117,311)	**(124,079)**
投資收入	6,513	**10,398**	28,687	**22,200**
交易性金融資產公允價值變動	(1,710)	**33,415**	(6,234)	**25,663**
其他收入(開支)淨額	3,203	**(23,420)**	4,219	**(22,644)**
除所得稅前虧損	(53,262)	**(45,349)**	(90,639)	**(98,860)**
所得稅開支	(1)	**(1)**	(1)	**(1)**
虧損淨額	(53,263)	**(45,350)**	(90,640)	**(98,861)**
非控股權益應佔(虧損)收入淨額	(165)	**14,494**	5,446	**11,390**
Pony AI Inc.應佔虧損淨額	(53,098)	**(59,844)**	(96,086)	**(110,251)**
計算每股普通股虧損淨額所使用的發行在外普通股的加權平均數，基本及攤薄	366,831,015	**433,551,136**	359,375,886	**433,546,371**
每股普通股的虧損淨額，基本及攤薄	(0.14)	**(0.14)**	(0.27)	**(0.25)**
虧損淨額	(53,263)	**(45,350)**	(90,640)	**(98,861)**
其他全面(虧損)收入：				
外幣換算調整	10	**8,915**	114	**19,670**
可供出售投資的未變現(虧損)收益	(47)	**3,449**	(13,771)	**2,436**
其他全面(虧損)收入總額	(37)	**12,364**	(13,657)	**22,106**
全面虧損總額	(53,300)	**(32,986)**	(104,297)	**(76,755)**
減：非控股權益應佔全面(虧損)收入	(134)	**15,476**	(252)	**13,378**
Pony AI Inc.應佔全面虧損總額	(53,166)	**(48,462)**	(104,045)	**(90,133)**

Pony AI Inc.
未經審計簡明綜合現金流量表
（金額單位以千美元計）

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
經營活動所用現金淨額	(25,411)	**(44,014)**	(79,570)	**(118,215)**
投資活動（所用）所得現金淨額	(67,145)	**53,699**	(160,416)	**160,870**
融資活動所得（所用）現金淨額	33,086	**(1,153)**	23,600	**(376)**
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	(1,167)	**(5,883)**	(1,045)	**(6,086)**
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(60,637)	**2,649**	(217,431)	**36,193**
期初現金、現金等價物及受限制現金	379,378	**329,257**	536,172	**295,713**
期末現金、現金等價物及受限制現金	318,741	**331,906**	318,741	**331,906**

Pony AI Inc.

美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬

（金額單位以千美元計，股份及每股股份數據除外）

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
研發開支	(49,030)	**(56,236)**	(96,516)	**(104,114)**
以股份支付的薪酬開支	4,970	**6,358**	11,874	**8,982**
研發開支（非公認會計準則）	(44,060)	**(49,878)**	(84,642)	**(95,132)**
銷售、一般及行政開支	(15,701)	**(15,856)**	(26,574)	**(31,876)**
以股份支付的薪酬開支	2,235	**2,689**	4,343	**4,636**
銷售、一般及行政開支（非公認會計準則）	(13,466)	**(13,167)**	(22,231)	**(27,240)**
經營開支	(64,731)	**(72,092)**	(123,090)	**(135,990)**
以股份支付的薪酬開支	7,205	**9,047**	16,217	**13,618**
經營開支（非公認會計準則）	(57,526)	**(63,045)**	(106,873)	**(122,372)**
經營虧損	(61,268)	**(65,742)**	(117,311)	**(124,079)**
以股份支付的薪酬開支	7,205	**9,047**	16,217	**13,618**
經營虧損（非公認會計準則）	(54,063)	**(56,695)**	(101,094)	**(110,461)**
虧損淨額	(53,263)	**(45,350)**	(90,640)	**(98,861)**
以股份支付的薪酬開支	7,205	**9,047**	16,217	**13,618**
交易性金融資產公允價值變動	1,710	**(33,415)**	6,234	**(25,663)**
長期投資的預付款項減值虧損	–	**25,000**	–	**25,000**
虧損淨額（非公認會計準則）[4]	(44,348)	**(44,718)**	(68,189)	**(85,906)**
Pony AI Inc.應佔虧損淨額	(53,098)	**(59,844)**	(96,086)	**(110,251)**
以股份支付的薪酬開支	7,205	**9,047**	16,217	**13,618**
交易性金融資產公允價值變動	1,710	**(18,560)**	6,234	**(13,584)**
長期投資的預付款項減值虧損	–	**25,000**	–	**25,000**
Pony AI Inc.應佔虧損淨額（非公認會計準則）	(44,183)	**(44,357)**	(73,635)	**(85,217)**
計算每股普通股虧損淨額所使用的發行在外普通股的加權平均數，基本	366,831,015	**433,551,136**	359,375,886	**433,546,371**
每股普通股的虧損淨額，基本及攤薄（非公認會計準則）	(0.12)	**(0.10)**	(0.20)	**(0.20)**

4 該等調整對截至2025年及2026年6月30日止三個月及六個月的所得稅並無影響，原因是並未就該等非公認會計準則調整產生的暫時性差異確認遞延稅項。

Pony AI Inc.

美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬(續)

(金額單位以千美元計,股份及每股股份數據除外)

	截至6月30日止三個月		截至6月30日止六個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
經營活動所用現金淨額	(25,411)	**(44,014)**	(79,570)	**(118,215)**
資本開支	(9,576)	**(32,163)**	(14,464)	**(44,618)**
自由現金流量[5](非公認會計準則)	(34,987)	**(76,177)**	(94,034)	**(162,833)**

5 自由現金流量是一項非公認會計準則指標,通常定義為現金流量表所呈列的經營活動產生的現金流量,減去資本開支。然而,就本公司而言,經營現金流量為現金流出(即一項現金流出)。自由現金流量代表經營現金流出與資本開支的總和。此計量指標結合了維持運營和投資增長所需的資金,反映了本公司的重要現金流出情況。