

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

海南美蘭國際空港股份有限公司
Hainan Meilan International Airport Company Limited*
(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股票代碼：357)

截至二零二六年六月三十日之中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣1,091.58百萬元
(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣1,079.26百萬元)
- 航空業務收入為人民幣581.92百萬元
(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣575.60百萬元)
- 非航空業務收入為人民幣509.66百萬元
(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣503.66百萬元)
- 股東應佔淨虧損為人民幣66.88百萬元
(截至二零二五年六月三十日止六個月：股東應佔淨虧損人民幣70.20百萬元)
- 每股虧損為人民幣0.14元
(截至二零二五年六月三十日止六個月：每股虧損人民幣0.15元)

業務摘要

- 處理旅客吞吐量1,408.18萬人次
(截至二零二五年六月三十日止六個月：1,390.72萬人次)
- 飛機起降95,570架次
(截至二零二五年六月三十日止六個月：95,537架次)
- 貨郵吞吐量125,416.80噸
(截至二零二五年六月三十日止六個月：116,691.10噸)

* 僅供識別

業績

海南美蘭國際空港股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱的本公司及其附屬公司(「本集團」)於二零二六年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的財務狀況及經營業績，連同二零二五年同期比較數據載列如下：

以下摘選的合併財務信息是按照中國企業會計準則編製：

合併利潤表

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二六年 人民幣元 (未經審計)	二零二五年 人民幣元 (未經審計)
一、營業收入	3	1,091,577,243	1,079,263,016
減：營業成本		(1,021,497,078)	(1,046,064,572)
税金及附加		(33,447,321)	(33,187,231)
銷售費用		(1,331,397)	(1,613,179)
管理費用		(52,913,073)	(52,625,964)
財務費用		(72,058,010)	(57,574,061)
其中：利息費用		(73,133,854)	(60,137,086)
利息收入		1,287,019	2,769,962
加：其他收益		6,943,414	7,139,700
投資收益	4	35,202,022	34,365,384
其中：對聯營企業的投資收益		35,202,022	34,365,384
公允價值變動損失		(10,969,630)	(3,315,526)
信用減值損失		(2,603,776)	(2,237,038)
資產處置收益		—	2,000
二、營業虧損		(61,097,606)	(75,847,471)
加：營業外收入		1,646,014	10,590,606
減：營業外支出		(1,330,300)	(2,963,157)

項目	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二六年 人民幣元 (未經審計)	二零二五年 人民幣元 (未經審計)
三、虧損總額		(60,781,892)	(68,220,022)
減：所得稅貸項	5	<u>1,098,867</u>	<u>5,912,353</u>
四、淨虧損		(59,683,025)	(62,307,669)
按經營持續性分類			
持續經營淨虧損		(59,683,025)	(62,307,669)
終止經營淨利潤		—	—
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨虧損		(66,878,622)	(70,202,444)
少數股東損益		<u>7,195,597</u>	<u>7,894,775</u>
五、其他綜合虧損的稅後淨額		<u>(10,891,569)</u>	<u>(1,102,816)</u>
歸屬於母公司股東的其他綜合虧損的稅後淨額		(10,891,569)	(1,102,816)
不能重分類進損益的其他綜合虧損		(10,891,569)	—
權益法下不能轉損益的			
其他綜合虧損		(10,891,569)	—
將重分類進損益的其他綜合虧損		—	(1,102,816)
權益法下可轉損益的其他綜合虧損		<u>—</u>	<u>(1,102,816)</u>
六、綜合虧損總額		<u>(70,574,594)</u>	<u>(63,410,485)</u>
歸屬於母公司股東的綜合虧損總額		(77,770,191)	(71,305,260)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<u>7,195,597</u>	<u>7,894,775</u>
七、每股虧損			
基本每股虧損(人民幣元)	6	(0.14)	(0.15)
稀釋每股虧損(人民幣元)	6	<u>(0.14)</u>	<u>(0.15)</u>

合併資產負債表

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
資產			
流動資產			
貨幣資金		544,022,043	282,184,415
交易性金融資產		17,859,040	28,828,668
應收票據		—	1,000,000
應收賬款	8	293,730,094	310,124,848
預付款項		4,966,805	1,408,371
其他應收款		17,597,464	17,498,286
存貨		894,106	1,037,468
其他流動資產		22,153,379	17,483,781
流動資產合計		901,222,931	659,565,837
非流動資產			
長期股權投資		311,869,507	258,146,558
其他非流動金融資產		48,997,936	48,997,936
投資性房地產		1,356,068,861	1,381,116,105
固定資產		6,328,429,094	6,405,311,092
在建工程		35,904,060	46,230,184
使用權資產		1,089,890,384	—
無形資產		1,006,253,116	1,014,809,707
長期待攤費用		5,191,619	5,549,510
遞延所得稅資產		6,499,260	3,008,581
其他非流動資產		127,827,192	95,569,097
非流動資產合計		10,316,931,029	9,258,738,770
資產總計		11,218,153,960	9,918,304,607

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣元 (未經審計)	二零二五年 十二月三十一日 人民幣元 (經審計)
負債及權益			
流動負債			
短期借款		650,425,487	930,660,842
應付票據		12,000,000	—
應付賬款	9	215,957,643	210,400,575
預收款項		24,048,990	23,610,328
合同負債		18,287,994	9,906,134
應付職工薪酬		72,709,815	136,234,869
應交稅費		73,810,895	66,441,584
其他應付款		1,028,196,449	1,244,627,037
一年內到期的非流動負債		1,406,433,168	826,169,111
其他流動負債		1,095,294	594,368
流動負債合計		3,502,965,735	3,448,644,848
非流動負債			
長期借款		2,572,192,201	1,961,286,985
租賃負債		706,388,004	—
長期應付款		577,246,688	613,707,632
遞延收益		66,934,767	50,094,206
其他非流動負債		31,116,439	42,098,712
非流動負債合計		3,953,878,099	2,667,187,535
負債合計		7,456,843,834	6,115,832,383
股東權益			
股本		473,213,000	473,213,000
資本公積		1,093,588,731	1,064,176,235
其他綜合收益		(3,418,772)	7,472,797
盈餘公積		246,394,231	246,394,231
未分配利潤		1,947,991,710	2,014,870,332
歸屬於本公司股東權益合計		3,757,768,900	3,806,126,595
少數股東權益		3,541,226	(3,654,371)
權益合計		3,761,310,126	3,802,472,224
負債及權益總計		11,218,153,960	9,918,304,607

附註：

1. 公司基本情況

本公司為一家於二零零零年十二月二十八日在中華人民共和國(以下簡稱「中國」)成立的股份有限公司。本公司註冊地及總部地址為中國海南省海口市。本公司股票於二零零二年十一月十八日在香港聯合交易所主板掛牌上市交易。本公司和子公司(以下合稱「本集團」)的主要業務為經營中國海南省海口市美蘭機場(以下簡稱「美蘭機場」)以及若干輔助商業業務。本公司的母公司為在中國成立的海南機場設施股份有限公司。

本財務報表由本公司董事會於二零二六年八月二十一日批准報出。

2. 編製基礎

本財務報表按照財政部於二零零六年二月十五日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」)編製。本財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號－中期財務報告》的要求進行列報和披露，所採用的會計政策與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的財務報表所採用的會計政策一致，本財務報表應與本集團截至二零二五年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月期間的淨虧損為人民幣0.60億元，經營活動現金流量淨流入為人民幣3.89億元。於二零二六年六月三十日，本集團的流動負債為人民幣35.03億元，超過流動資產人民幣26.02億元。本集團的流動負債主要包括應付關聯方款項人民幣7.78億元、一年內到期的租賃負債人民幣5.05億元、短期借款人民幣6.50億元、一年內到期的長期借款人民幣2.06億元、一年內到期的售後回租款人民幣0.78億元以及應付美蘭機場二期擴建項目中的機場項目工程款人民幣2.47億元。

在評估本公司是否有充足的資金履行財務義務並保持持續經營時，本公司管理層(「管理層」)已充分考慮本公司未來的流動性、經營業績及可用的融資來源。截至二零二六年六月三十日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還上述將於未來十二個月內到期的借款的本金及利息。

管理層已編製自二零二六年六月三十日起不少於十二個月的現金流量預測，並認為本集團將擁有充足的財務資源，以滿足營運資金需求並用於償付在二零二六年六月三十日起十二個月內到期的債務。因此，本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的財務報表以持續經營為基礎編製。

3. 營業收入及分部資料

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣元	人民幣元
營業收入分析(按性質)		
航空性業務：		
旅客服務費	281,212,030	276,059,804
地面服務費	194,935,581	195,790,687
飛機起降及相關收費	105,771,873	103,751,724
	<u>581,919,484</u>	<u>575,602,215</u>
非航空性業務：		
特許經營權收入	238,787,010	243,366,251
貨運及包裝收入	61,734,877	59,054,195
酒店收入	58,196,910	56,298,732
租金收入	42,092,179	43,751,821
貴賓室收入	36,483,493	30,853,103
其他收入	72,363,290	70,336,699
	<u>509,657,759</u>	<u>503,660,801</u>
	<u><u>1,091,577,243</u></u>	<u><u>1,079,263,016</u></u>

4. 投資收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣元	人民幣元
權益法核算的長期股權投資收益	35,202,022	34,365,384
	<u><u>35,202,022</u></u>	<u><u>34,365,384</u></u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。

5. 所得稅貸項

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故截至二零二六年六月三十日止六個月無香港利得稅撥備(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)。列示於合併利潤表的所得稅費用為中國企業所得稅(「企業所得稅」)。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣元	人民幣元
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	2,391,812	(12,806)
遞延所得稅	(3,490,679)	(5,899,547)
	<u>(1,098,867)</u>	<u>(5,912,353)</u>

根據《財政部稅務總局關於海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅[2020]31號)、《財政部稅務總局關於延續實施海南自由貿易港企業所得稅優惠政策的通知》(財稅[2025]3號)的規定，本集團在二零二五年一月一日至二零二七年十二月三十一日的期間內，減按15%的稅率徵收企業所得稅。本集團於本期適用的企業所得稅稅率為15%(截至二零二五年六月三十日止六個月：15%)。

6. 每股虧損

基本每股虧損以歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損(人民幣元)	(66,878,622)	(70,202,444)
本公司發行在外普通股的加權平均數(股)	<u>473,213,000</u>	<u>473,213,000</u>
基本每股虧損(人民幣元)	<u>(0.14)</u>	<u>(0.15)</u>

稀釋每股虧損以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨虧損除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於本期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)，因此，稀釋每股虧損等於基本每股虧損。

7. 股利

於二零二六年八月二十一日，董事會建議不分派二零二六年中期現金股利(二零二五年中期現金股利：零)。

根據二零二六年五月二十一日的股東週年大會決議，本公司不分派二零二五年末期現金股利(二零二四年度末期現金股利：零)。

8. 應收賬款

	二零二六年 六月三十日 人民幣元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣元
應收賬款	318,198,813	331,943,805
減：壞賬準備	(24,468,719)	(21,818,957)
	<u>293,730,094</u>	<u>310,124,848</u>

本集團授予商業客戶的信用期間一般為1至3個月。應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	253,534,943	291,981,703
91天至180天	23,279,112	13,339,788
181天至365天	22,432,843	15,791,090
365天以上	18,951,915	10,831,224
	<u>318,198,813</u>	<u>331,943,805</u>

9. 應付賬款

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣元
90天以內	131,882,898	96,436,310
91天至180天	23,810,774	45,665,266
181天至365天	6,978,770	10,431,991
365天以上	53,285,201	57,867,008
	<u>215,957,643</u>	<u>210,400,575</u>

管理層討論與分析

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團總收入為人民幣1,091,577,243元，較二零二五年同期增長1.14%；稅後淨虧損為人民幣59,683,025元(二零二五年同期：淨虧損為人民幣62,307,669元)；股東應佔淨虧損為人民幣66,878,622元(二零二五年同期：股東應佔淨虧損為人民幣70,202,444元)；每股虧損為人民幣0.14元(二零二五年同期：每股虧損人民幣0.15元)。淨虧損減少主要得益於美蘭機場持續優化航線網絡佈局，搶抓貨運市場機遇，使得收入同比小幅增長；同時本公司強化成本費用管控，推行人均效能提升項目，使得部分成本費用同比下降。在上述因素綜合影響下，本公司淨虧損減少。

經營環境

中國民用航空業

二零二六年上半年，面對複雜嚴峻的外部環境，全行業堅持穩中求進工作總基調，完整準確全面貫徹新發展理念，持續加強航空安全管理，科學謀劃民航高質量發展，積極應對各類風險挑戰，有力發揮戰略產業作用，行業總體保持了安全穩健發展態勢。截至二零二六年六月三十日止，全行業共完成運輸總週轉量833.7億噸公里、旅客運輸量3.8億人次和貨郵運輸量507.3萬噸，較去年同期分別增長6.4%、1%和6%，運輸規模再創新高。

二零二六年七月，中國民用航空局(「**民航局**」)召開二零二六年全國民航年中工作電視電話會議強調，一是不斷夯實航空安全基礎，牢固樹立安全發展理念，嚴格落實安全生產責任，深化風險隱患排查整治，持續加強關鍵隊伍建設，加強生產運行組織，持續提升安全監管效能，深化通航安全整治，確保安全態勢總體平穩。二是全面推進「十五五」規劃實施，做好規劃任務細化分解，加快推進重大項目建設和國際航空樞紐建設。三是積極服務擴內需促開放，繼續拓展國內運輸市場，主動服務高水平對外開放，持續提升航空物流能力。四是努力推進行業提質增效，深入整治「內卷式」競爭，持續提升運行效率，持續提高服務品質，不斷增強行業發展韌性。五是積極培育發展新質生產力，一體推進教育科技人才發展，深入推進數智化和綠色化轉型，積極服務航空製造業發展，促進低空經濟安全有序發展。六是持續深化重點領域改革，深入推進機構調整、機制創新、法治建設，更好激發行業發展動力與活力。七是做深做實民航黨建工作，持續深化政治建設、思想建設、組織建設、作風建設、紀律建設，推動黨建工作取得新成效。

本集團將遵循民航局下發的各項文件要求，圍繞「安全發展」、「國際航空樞紐建設」及「提升航班運行效率」等各項工作目標，不斷提升美蘭機場服務質量及運行效率。

海南自貿港封關運作

二零二五年十二月十八日，海南自由貿易港(「**海南自貿港**」)正式啟動全島封關運作(「**封關運作**」)。截至目前，海南自貿港整體呈現「一線」便利高效，「二線」順暢有序、政策紅利持續釋放、市場活力加速迸發、產業發展成型起勢、風險防控堅實有力的良好態勢，全島封關運作實現高質量開局。主要概括為以下四個方面：

一是「快」——政策紅利加速釋放。進口貨物「零關稅」、加工增值免關稅、禁限清單等封關核心政策全面實施，享惠主體快速擴容，實際業務保持穩定增長。啟動封關以來截至二零二六年五月三十一日，「零關稅」政策進口貨物人民幣26.45億元、同比增長1.2倍，減免稅款人民幣4.4億元、增長74.1%；加工增值免關稅政策內銷貨值人民幣5.8億元，減免關稅人民幣3,024.6萬元，保稅上下游加工增值累計享惠、島內自產貨物納入增值部分等優化政策全面落地。禁限清單項下「兩頭在外」保稅維修、取消進口許可證管理業務完成17票，貨值人民幣701.2萬元。離島免稅方面，中國財政部、中國海關總署、國家稅務總局聯合印發《關於調整海南離島旅客免稅購物政策的公告》，包括擴大商品範圍、允許國內商品免稅銷售、擴大適用人群至離境旅客、便利島內居民購物等多項調整。離島免稅新政自二零二五年十一月一日起正式實施，啟動封關以來截至二零二六年五月三十一日，離島免稅銷售金額人民幣203.4億元，同比增長20.5%。封關運作的制度供給正加速推動海南省產業發展從「規模積累」邁向「質量躍升」，自貿港頂層設計穩步轉化為發展成果。

二是「暢」——封關啟動後，人員、貨物、物品、運輸工具等要素高效便捷進出海南省。全島8個對外開放口岸高效通行，10個「二線」口岸運轉良好，創新實施「徑予放行」「分批出島、集中申報」等便利化措施，進口貨物平均通關時間壓縮20%，「二線」出島貨物申報項目簡化60%以上。低風險貨物實現「秒速放行」。啟動封關以來截至二零二六年五月三十一日，全島進出境旅客138.5萬人次、同比增長31.8%，其中免簽入境旅客35.2萬人次、同比增長42.4%；進出境航班9,948架次、增長28.8%，航空出入境流量穩步增長，海南省正在從熱門旅遊目的地轉型為國際人員往來與跨境商貿流通的重要門戶。

三是「活」——市場活力有效激發。啟動封關以來截至二零二六年五月三十一日，新增註冊經營主體17.21萬家，同比增長61.07%，其中新增外資企業1,240家，同比增長37.62%。各類市場主體踴躍落戶、深耕海南省，充分體現了對海南自貿港發展前景的堅定信心。貨物貿易進出口人民幣1,739.8億元，同比增長54.6%。新增海關備案企業約1.03萬家，同比增長57.8%。西門子能源、博鰲富隆國際醫院等一批外資企業落地，中(國)阿(聯酋)國際科創園、韓國國家館項目等一批國際合作項目開工建設，海南省正在成為全球企業佈局中國市場、深耕亞太貿易的優選熱土。

四是「穩」——風險防控堅實有力。持續優化風險防範化解機制。社會管理信息化平台實現全島閉環管控，常態化打擊離島免稅「套代」購。反走私、生態環保、跨境金融等重點領域均未發生系統性風險，有力保障了全島封關運作在安全軌道上平穩推進。

封關啟動後，海南省具備在更大範圍、更深層次推進開放的基礎條件。海南省將牢牢把握全島啟動封關運作這一重要契機，主動對接國際高標準經貿規則，不斷完善自由貿易港政策制度體系，紮實推進重點領域改革，穩步擴大制度型開放，積極推動重點產業補鏈延鏈、優化升級，著力優化軟硬件發展條件，持續強化重大風險防控，以更大力度、更實舉措高標準推進海南自貿港建設。

海南旅遊業

截至二零二六年六月三十日止六個月，海南出入境人員達160.3萬人次，同比增長29.3%。其中，外國人達88.3萬人次，同比增長33.2%；免簽入境外國旅客達37.7萬人次，同比上升40.6%。

二零二六年七月七日，海南省人民政府辦公廳印發《「十五五」海南國際旅遊消費中心規劃》（「《規劃》」），系統部署未來五年海南國際旅遊消費中心建設的路徑與舉措，明確提出到二零三零年建成具有一定影響力的國際旅遊消費中心。

在發展目標上，《規劃》設置了16項預期性指標。其中，計劃到二零三零年全省接待國內外遊客目標為1.54億人次，旅遊業增加值佔GDP比重提升至9%；離島免稅購物金額突破人民幣500億元，入境遊客達350萬人次；全球非群島類海島旅遊目的地競爭力排名由當前的第7位躍升至第3位。

圍繞免稅購物、特色醫療、國際教育「三篇消費文章」，《規劃》提出打造「全球免稅購物中心」品牌，推動旅遊消費由免稅吸引向品牌引流轉型升級，實現「海南購、購全球」。海南省將爭取更加開放便利的離島免稅政策，推動離島免稅品類向高端定製、限量首發方向升級，構建「離島免稅+島內居民日用消費品免稅+跨境電商」多層級高品質供給格局。《規劃》明確強化海口、三亞龍頭帶動作用。海口深耕「旅遊+演藝」、構建免稅購物高地、提質升級文旅消費產品。

《規劃》提出，「十五五」期間海南省聚力打造國際消費時尚引領地、海洋特色文化和旅遊目的地、山海聯動全域旅遊實踐地、獨特功能性旅遊承載地、旅遊科技深度體驗地。在時尚消費領域，推動「區域首店、行業首牌、品牌首秀、新品首發」發展，建設全球時尚精品首發高地；全域旅遊方面，打造熱帶雨林生態旅遊圈，完善低空旅遊項目佈局；同時加快航天、深海、種業、數字科技在旅遊領域的推廣應用。

島內交通

- 二零二六年上半年，海南省聚焦航空、航運兩大樞紐建設，持續擴大對外開放，要素流動便捷高效，海南省正從熱門旅遊目的地轉型為國際人員往來與跨境商貿流通的重要門戶。
- 二零二六年三月，海南省委辦公廳、省政府辦公廳聯合印發《海南省綜合立體交通網規劃綱要》（「**《規劃綱要》**」），提出到二零三五年，基本建成便捷高效、品質人文、綠色集約、智能先進、安全可靠的現代化高質量綜合立體交通網，全面融入「全球123快貨物流圈」（即國內1天送達、週邊國家2天送達、全球主要城市3天送達）。
- 《規劃綱要》提出打造「兩個樞紐」，即打造面向國際、全面開放的國際航運樞紐，以及面向太平洋、印度洋（「**兩洋**」）、連通世界的國際航空樞紐。海南省將依託以美蘭機場、三亞鳳凰國際機場、三亞新機場為主的機場群，提升在全球航空網絡中的樞紐能級。
- 海南省將立足島內交通一體化發展，以海口經濟圈、三亞經濟圈、儋(州)洋(浦)經濟圈為重點，構建「軌道交通+骨幹交通+城市道路」城際綜合交通體系；立足全面支撐國際旅遊消費中心建設，將強化高速鐵路、高速公路、機場、港口、車站等交通設施與主要旅遊度假區、景點景區的無縫銜接，構建「快進」與「慢游」通道相結合的「雙環多連」綜合旅遊交通網。

- 公路方面，二零二六年二月，博鰲核心區聯通路網基礎設施修復工程項目建成通車，此項目是全省路網聯通、物流提效的重要舉措，旨在持續破除流通壁壘、優化營商環境，為博鰲亞洲論壇的舉辦及區域發展提供堅實的交通保障。同時，什運至白沙高速公路鸚哥嶺隧道及連接線項目亦穩步推進，項目建設提速，計劃今年底通車。該項目建成後，有利於增強海口、儋州、三亞等地對中部地區的經濟輻射和帶動作用，促進山海旅遊資源互動發展和整合開發，帶動沿線鄉鎮區域一體化發展。
- 港口方面，瓊州海峽是海南自貿港對外聯繫的關鍵民生通道。啟動封關運作半年來，海南省圍繞「增運力、提效率、優服務」精準施策、綜合整治，短期新增新能源專用平板駁船投入常態化運營，中長期啟動新客滾船舶建造工作，同時加快推進泊位升級改造，提升船舶靠泊和週轉能力，減少車輛、旅客待港時間。同時，海南省持續推進「智慧海峽」建設，依託數字化、智能化手段優化船舶調度、貨物配載、安全監管等各環節；健全省市三級聯動、瓊粵桂三地聯防聯疏、南北兩岸同步調度機制，實現信息、運力、應急資源高效統籌。
- 鐵路方面，二零二六年四月十五日起，海南省環島高鐵實施了新一輪列車運行圖調整，空鐵聯運再升級，海口美蘭站、三亞鳳凰機場站空鐵接駁能力全面增強，推出延時末班、增開列車等便民舉措，打通空鐵銜接「最後一公里」。

- 機場方面，二零二六年二月一日，三亞鳳凰國際機場三期改擴建項目主體工程T3航站樓啟動試運行。航站樓按照年旅客吞吐量1,800萬人次標準規劃建設，建成投用後，航站樓總面積增至22.8萬平方米，總體保障能力達到3,000萬人次，將進一步提升三亞地區民航綜合運行保障能力、優化旅客出行體驗、提升機場服務品質，為海南自貿港封關建設發展提供有力支撐。

離島免稅

為持續優化市場化、法治化、國際化一流口岸營商環境，促進海南外向型經濟高質量發展，海口海關於二零二六年三月六日出台《海口海關進一步優化口岸營商環境助力海南自貿港外貿高質量發展二十條措施》，其中提到支持離島免稅產業發展。支持增設離島免稅口岸提貨點。擴大離島免稅化妝品電子標籤試點應用場景。推動「會展+免稅」效應疊加升級，優化免稅商品出倉(店)展示方式及銷售流程。

自啟動封關運作以來，離島免稅政策繼續優化，截至二零二六年六月三十日止六個月，海南省全省離島免稅品零售額約人民幣199.2億元，免稅購物人數約279.4萬人次，免稅品銷售件數約1,596.9萬件，較去年同期分別增長18.8%、12.6%、7.4%。

在海南自貿港建設縱深推進、離島免稅政策紅利持續釋放的背景下，二零二六年七月十日，由海南省商務廳、中國旅遊集團中免股份有限公司主辦的「購在海南·2026第五屆海南國際離島免稅購物節暨第八屆中免海南免稅購物節」盛大啟幕。中免集團海南區域六家門店匯聚47大免稅品類、超1,000個國內外知名品牌參與節日活動，以首店新品、多元創新業態、跨界聯動資源與普惠消費舉措為抓手，在全品類折扣、客群專屬禮遇、政府消費券、銀行支付優惠等多重福利的基礎上，提供更加豐富的品牌供給和首店體驗，創新暑期研學、度假等沉浸式消費場景，推動傳統免稅購物向「購物+娛樂+體驗」多元模式升級，全面激活海南暑期文旅消費動能，持續推動海南離島免稅產業提質升級。

業務及收入回顧

概況

二零二六年上半年，美蘭機場面臨全球地緣局勢複雜多變導致航油成本上漲以及各類交通方式日益完善造成分流等挑戰，但在政策支持、旅遊市場復甦等積極因素支撐下，整體保持平穩的發展態勢。美蘭機場圍繞打造面向「兩洋」的航空區域門戶樞紐目標，推進安全運行、市場拓展、旅客服務等工作，為完成全年目標任務奠定了堅實基礎。

二零二六年上半年，美蘭機場新開嘉興、凱裡、麗水和哈密等城市的國內航線，不斷完善自身航線網絡佈局，致力於為旅客提供更加便捷的出行體驗。國際方面加快佈局國際航線網絡，積極推進海口至歐洲第五航權客運航線及海口至東南亞貨運航線開發。同時，擴大經海口中轉的通程值機服務範圍，國際通程航點達到19個。

二零二六年上半年，美蘭機場憑借優質旅客服務體驗斬獲國內外多項榮譽：共獲得行業及省部級(含)以上獎項31個，其中包括重量級國際獎項7個、國家級獎項13個、省部級獎項4個以及同行業獎項及榮譽7個。在國際獎項方面，美蘭機場第九次蟬聯「SKYTRAX全球五星機場」榮譽稱號，並榮獲「中國區最佳區域機場」和「中國區最佳機場員工」大獎，還獲得由ACI (Airports Council International，國際機場協會)授予的「ASQ (Airport Service Quality，機場服務質量)二零二五年度亞太區最佳出發機場(2,500萬-4,000萬規模組)」及「亞太區最佳清潔機場」大獎；在國內獎項方面，美蘭機場榮獲由CAPSE (Civil Aviation Passenger Service Evaluation，民航旅客服務測評)授予的「CAPSE 二零二六年創新獎」和「CAPSE 二零二六年創新獎提名獎」等多個重量級獎項。這些榮譽標誌著廣大旅客及權威機構對美蘭機場服務質量、業務水平的高度認可和肯定，提高了美蘭機場的品牌知名度和行業影響力。

在智慧機場建設方面，二零二六年上半年，美蘭機場在AI、大數據及無人駕駛等方面積極探索。美蘭機場率先開展無人駕駛測試，引入無人駕駛測試車輛，覆蓋貨運牽引、圍界巡邏等3類場景，運行期間未發生安全事故。美蘭機場完成國際轉國際24小時免辦邊檢手續的自助驗證通道的建設，並部署由國家移民管理局統一下發的查驗軟件，通過設施設備達成24小時直接過境旅客免予辦理邊檢手續的目標；非聯程國際中轉旅客中英文線上預約系統正式上線，解決持非聯程機票旅客在國際中轉時面臨的值機、行李銜接等流程痛點，實現國際中轉服務前置與資源優化。二零二六年上半年美蘭機場上線了「美蘭機場跑道侵入防範系統」、「美蘭機場應急管理系統」等五大業務系統，為提升機場安全運行水平提供智慧化支撐。

在商業運營方面，二零二六年上半年，本公司之控股子公司中新(海南)空港商業管理有限公司(「**中新空港**」)持續推進航站樓的商業改造，通過提升商業空間利用率、規劃整體佈局調整、優化客流動線、提升旅客進店率，打造獨具特色的機場商業環境，免稅業務方面緊扣「品類補強+品牌煥新」核心思路，精準聚焦旅客多元化、高品質消費需求，全新引入周大生、老廟黃金等國民知名黃金品牌，豐富高端消費供給；有稅方面引入米其林推介品牌餐廳及國際品牌快閃店舖，首次引進人工智能(AI)業態，同時通過對T2航站樓內店舖重新規劃與招商，實現全方位業態煥新，升級旅客出行購物體驗，進一步盤活機場商業資源；營銷方面落地「美蘭星享節」等多場主題營銷活動，有效創新線下商業場景，拉動客流與消費，統籌商圈資源釋放集聚消費潛力，同時航旅文商融合，實現空港與文旅雙向賦能，疊加文化展演與全域宣傳，豐富服務場景，深化多業態融合，提升機場品牌形象。

二零二六年上半年，本公司之附屬公司海南美蘭機場酒店投資有限公司(「**美蘭機場酒店**」)共獲得獎項榮譽12項，獲評海南省商業總會「二零二五年度海南省酒店餐飲行業十強品牌」，入選由海南省酒店與餐飲行業協會評選的「海南酒店與餐飲行業優質服務和社會責任優秀案例」，攬獲攜程集團、攜程商旅、飛豬旅行、美團酒店、直客通5家網絡合作平台授予的獎項榮譽，並榮獲成都航空、吉祥航空等4家航空公司授予的5項服務類獎項。其中，攜程集團授予「二零二五年度最佳人氣推薦酒店」、攜程商旅授予「二零二五年度商旅臻選酒店」、飛豬旅行授予「二零二五年度卓越酒店」、美團酒店授予「二零二五年度人氣酒店」、直客通授予二零二五年度數字化營銷「最佳機場酒店」。截至二零二六年六月三十日止六個月，美蘭機場酒店接待住客約22.35萬人次，較去年同期增長約6%；客房入住率為74.32%，與去年同期基本持平。近年機場區域內酒店供給擴容、行業競爭加劇以及旅客消費及出行需求分化對酒店入住率造成一定影響。為衝刺全年目標，美蘭機場酒店深耕航空公司機組剛需市場，穩固存量合作、拓展新增航空公司合作項目；依託國際航線復甦契機，開拓國際中轉客源，聯動旅行社豐富中轉團隊資源、優化配套服務，培育新增量。同時，深挖資產價值，盤活閒置區域開展商業招商，豐富配套業態，拓寬非客房收入渠道，優化營收結構。

航空業務綜述

二零二六年上半年，美蘭機場持續優化航線網絡佈局，境內外航線結構進一步完善。本公司密切關注市場動態，緊抓春運、航班換季、節日會展活動、消費券發放及淡季營銷等關鍵時間節點，通過多渠道、多形式的宣傳推廣，持續提升旅客出行意願和市場熱度。同時，本公司聯合各大航空公司及OTA (Online Travel Agency，在線旅遊)平台開展促銷引流活動，進一步加大航空市場開發力度。此外，本公司持續深化與湖北鄂州花湖國際機場、順豐集團的戰略合作，聯合發佈「瓊鄂·順達」航空貨運快線產品，進一步完善了航空貨運網絡佈局。

二零二六年上半年，美蘭機場運營航線253條，其中國內航線202條、國際及地區航線42條、國內定期貨運航線2條、國際定期貨運航線7條。運營航點162個，其中國內125個，國際及地區28個，國內定期貨運2個，國際定期貨運7個。同比去年全年新增航線29條，其中國內客運航線20條、國際客運航線3條、國內定期貨運2條、國際定期貨運4條；新增航點12個，其中國內客運航點4個、境外客運航點2個、國內定期貨運航點2個、國際定期貨運航點4個。共44家航空公司在美蘭機場運營客運航線，其中國內36家、國際及地區8家。

海口與國際性樞紐和標誌性大都市連接度進一步增強。二零二六年上半年，美蘭機場開通第五航權客運航線「法蘭克福=曼谷=海口」、開通海南省首條至西班牙客運航線「海口=重慶=馬德里」、開通「曼谷-海口」、「胡志明-海口」、「海口=吉隆坡」、「海口=新加坡」4條東南亞貨運航線。同時，至馬來西亞吉隆坡、印度尼西亞雅加達的航線運營持續向好，航線班次進一步加密。美蘭機場加大力度打造經海口中轉的通程值機服務，以一次值機、行李直掛為特點的「通程航線」覆蓋悉尼、墨爾本、奧克蘭、莫斯科、吉隆坡、倫敦、吉達等19個境外航點，「內地=海南=東南亞/澳新」的客流量進一步提升。

截至二零二六年六月三十日止六個月航空交通流量詳情及與去年同期對比數據載列如下：

	截至六月三十日止六個月		變動
	二零二六年	二零二五年	
飛機起降架次(架次)	95,570	95,537	0.03%
其中：國內	88,185	89,650	-1.63%
國際及地區	7,385	5,887	25.45%
旅客吞吐量(萬人次)	1,408.18	1,390.72	1.26%
其中：國內	1,320.71	1,323.16	-0.19%
國際及地區	87.47	67.56	29.47%
貨郵吞吐量(噸)	125,416.80	116,691.10	7.48%
其中：國內	108,629.10	106,105.90	2.38%
國際及地區	16,787.70	10,585.20	58.60%

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團航空業務收入為人民幣581,919,484元，較二零二五年同期增長1.10%。航空業務收入增長主要得益於美蘭機場持續優化航線網絡佈局，國際及地區客運市場持續發力，飛機起降架次及旅客吞吐量同比增長。詳情如下：

	截至 二零二六年 六月三十日 止六個月 (人民幣元)	較 二零二五年 同期變動
旅客服務費	281,212,030	1.87%
地面服務費	194,935,581	-0.44%
飛機起降及相關收費	105,771,873	1.95%
航空業務總收入	581,919,484	1.10%

非航空業務綜述

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團實現非航空業務收入人民幣509,657,759元，較二零二五年同期增長1.19%。非航空業務收入增長得益於美蘭機場加大航空貨運市場開發，優化國際旅客中轉服務，加大免稅品牌升級調整，從而帶動貨運及包裝收入、酒店收入及貴賓室收入等同比增長。

	截至 二零二六年 六月三十日 止六個月 (人民幣元)	較 二零二五年 同期變動
特許經營權收入	238,787,010	-1.88%
貨運及包裝收入	61,734,877	4.54%
酒店收入	58,196,910	3.37%
租金收入	42,092,179	-3.79%
貴賓室收入	36,483,493	18.25%
其他收入	72,363,290	2.88%
非航空業務總收入	509,657,759	1.19%

特許經營權收入

二零二六年上半年，本集團特許經營權收入累計實現人民幣238,787,010元，同比下降1.88%，主要原因是美蘭機場廣告特許經營權收入減少，使得本集團特許經營權收入同比下降。

貨運及包裝收入

二零二六年上半年，本集團貨運及包裝收入累計實現人民幣61,734,877元，同比增長4.54%，主要原因是本集團主動加大航空貨運市場開發，通過實施針對性的市場營銷策略及促銷活動，有效激發貨運需求，使得美蘭機場貨郵吞吐量同比增長，貨運及包裝收入隨之增加。

酒店收入

二零二六年上半年，本集團酒店收入累計實現人民幣58,196,910元，同比增長3.37%，主要原因是美蘭機場酒店自二零二五年五月起新增國際中轉相關業務，使得本集團酒店收入同比增長。

租金收入

二零二六年上半年，本集團租金收入累計實現人民幣42,092,179元，同比下降3.79%，主要原因是駐場單位根據辦公需求退租部分辦公場所，使得本集團租金收入同比減少。

貴賓室收入

二零二六年上半年，本集團貴賓室收入累計實現人民幣36,483,493元，同比增長18.25%，主要原因一是貴賓室冠名收入同比增加；二是旅客吞吐量小幅增長帶動貴賓室接待人次增加。

財務回顧

資產分析

於二零二六年六月三十日，本集團資產總額為人民幣11,218,153,960元，較二零二五年十二月三十一日增長13.11%。其中流動資產為人民幣901,222,931元，佔資產總額約8.03%，非流動資產為人民幣10,316,931,029元，佔總資產約91.97%。

成本費用分析

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團營業成本為人民幣1,021,497,078元，銷售費用為人民幣1,331,397元，管理費用為人民幣52,913,073元，營業成本、銷售費用及管理費用合計人民幣1,075,741,548元，較二零二五年同期下降2.23%。成本費用增減變動原因如下：

- (1) 折舊費用及無形資產攤銷費用較二零二五年同期減少人民幣39,521,344元，主要原因一是本公司與海口美蘭國際機場有限責任公司(「海口美蘭」)訂立新資產租賃協議(「新資產租賃協議」)，據此海口美蘭同意繼續向本公司出租其所持有的美蘭機場一期、美蘭機場二期相關運營和配套資產，租期自二零二六年一月一日起三年，年租金約人民幣4.58億元，較原資產租賃協議年租金人民幣5.57億元減少0.99億元，相應計提的使用權資產折舊減少；二是本公司新建基礎設施導致新增投資，折舊攤銷相應增加；
- (2) 員工工資及福利費用、勞務外包及勞務派遣費用較二零二五年同期減少人民幣4,198,397元，主要原因是本集團推行人均效能提升項目，通過流程優化、職能整合和優化排班等方式，強化人工成本管控措施；及
- (3) 維修費用較二零二五年同期減少人民幣3,183,723元，主要原因是本期持續推進降本增效工作，通過維修配件循環利用等舉措使得本期維修費用減少。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團財務費用為人民幣72,058,010元，較二零二五年同期增加人民幣14,483,949元，主要原因是租賃負債利息費用增加。

資產負債率

於二零二六年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣901,222,931元，資產總額為人民幣11,218,153,960元，流動負債總額為人民幣3,502,965,735元，負債總額為人民幣7,456,843,834元。於二零二六年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額/資產總額)為66.47%，較二零二五年十二月三十一日增長4.81%。主要原因是根據新資產租賃協議，本公司相應確認使用權資產和租賃負債，同步推高資產與負債規模導致資產負債率增長。

資產抵押

如本公司日期為二零一八年二月一日之公告及本公司日期為二零一八年三月六日之通函所述，本公司與海口美蘭作為共同借款人，以本公司及海口美蘭擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行股份有限公司、中國工商銀行股份有限公司海南省分行及中國農業銀行股份有限公司海南省分行(作為共同貸款人)獲得額度為人民幣78億元、期限為20年之銀團貸款(「**原銀團貸款**」)，貸款僅可用於建設美蘭機場二期擴建項目中的機場項目(「**機場項目**」)。

如本公司日期為二零二四年十二月三十一日之公告及本公司日期為二零二五年一月二十八日之通函所述，本公司與海口美蘭作為共同借款人，以本公司及海口美蘭擁有的土地及樓宇作為抵押擔保，從國家開發銀行海南省分行及中國工商銀行股份有限公司海口江東支行(作為共同貸款人)獲得額度為人民幣63.6327億元、期限為20年之銀團貸款(「**新銀團貸款**」)，貸款用於償還原銀團貸款之未償還金額以及建設機場項目。

截至二零二六年六月三十日，新銀團貸款累計放款本金人民幣49.29億元，累計歸還本金人民幣3.16億元，累計已提取尚未歸還本金為人民幣46.13億元，其中海口美蘭累計已提取尚未歸還的新銀團貸款本金人民幣27.21億元，本公司累計已提取尚未歸還的新銀團貸款本金人民幣18.92億元。

資本架構

本集團資本管理的主要目標為確保本集團持續經營能力及保持良好的資本率，以支持其業務經營及使股東利益最大化。本集團持續重視股本和負債組合，確保最佳的資本架構以減低資本成本。

於二零二六年六月三十日，本集團的有息負債主要是銀行借款和應付售後回租款（「總借款」）共約人民幣4,090,891,990元，持有現金及現金等價物約人民幣544,022,043元。於二零二六年六月三十日，本集團資本負債率（負債淨額/總資本）為48.53%（二零二五年十二月三十一日：47.09%），較二零二五年十二月三十一日增長1.44%，增長主要由於本期總借款同比增加人民幣440,763,050元。

本集團通過維持適當的固定利率債務與可變利率債務組合以管理利息成本。於二零二六年六月三十日，本集團以浮動利率計息的銀行借款本金為人民幣3,231,933,779元。

本集團的目標是運用總借款在資金的持續性與靈活性之間保持平衡。於二零二六年六月三十日，本集團總借款的23.40%將在一年內到期。於二零二六年六月三十日，本集團的銀行借款以人民幣計算，現金和現金等價物主要以人民幣持有。

現金流量

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣389,463,958元，同比增長39.98%，主要原因是收到經營款項增加所致。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團投資活動的現金淨流出為人民幣243,721,754元，同比增加148.36%，主要原因是本期支付機場項目工程結算款較去年同期增加所致。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團籌資活動的現金淨流入為人民幣132,095,424元，同比增加161.91%，主要原因是本年度較去年同期融資規模擴大。

所持的重大投資及其表現

截至二零二六年六月三十日止，本集團不存在重大投資企業。

有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售

於截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司概無其他有關附屬公司、聯營公司或合營企業的重大收購或出售。

僱員及薪酬政策

於二零二六年六月三十日，本集團僱員人數為4,057人，與二零二五年年底相比減少58人。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬。本集團會定期檢討薪酬政策。根據對僱員工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金，這些都是對個人表現的獎勵。

養老保險金

本集團須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃，為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金一定比例的供款(根據海南省養老保險金政策，截至二零二六年六月三十日止六個月，供款比例為16%)，本集團一經向養老保險金計劃供款，有關僱主供款即全數歸僱員所有。本集團於截至二零二六年六月三十日止六個月的養老保險金供款約為人民幣52,426,091元(二零二五年同期的養老保險金供款約為人民幣50,654,386元)。

委託存款及逾期定期存款

於二零二六年六月三十日，本集團無委託存款或逾期定期存款。

或有負債

除新銀團貸款的安排外，於二零二六年六月三十日，本集團概無其他需要披露的重大的或有負債。

外匯風險

除若干航空收入、購買設備支出及諮詢服務費用以美元或港元計值外，本集團的業務主要以人民幣列賬。本集團並未訂立任何遠期合約以對沖外匯兌換風險。

利率風險

本集團的利率風險主要產生於短期借款、新銀團貸款及長期應付款等帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。

報告期後事項

於二零二六年八月二十一日，本公司的全資附屬公司海南瑞港物流有限公司（「**瑞港物流**」）與海南空港開發產業集團有限公司（「**海南空港開發集團**」）簽訂股權轉讓協議，瑞港物流將持有的海南空港控股運營管理有限公司（「**海南空港控股**」）6%的股權轉讓給海南空港開發集團。本次股權轉讓以該等標的股權於評估基準日（二零二五年十二月三十一日）的評估值為基礎，確認的海南空港控股6%股權交易價格為人民幣109,064,207.28元。本次股權轉讓完成後，本集團對海南空港控股的持股比例將從24.5%下降為18.5%，本集團對海南空港控股將不再具有重大影響，因此亦不再將海南空港控股作為聯營企業，剩餘股權將按評估後的公允價值確認為一項金融資產，相關投資收益將於交易實際完成時予以確認。

除上文披露者外，於二零二六年六月三十日後截至本公告日期，並無發生任何對本集團有重大影響的事件。

無其他重大變更

除本公告所述，其他在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄D2第32條所列並已於二零二五年年度報告披露的信息無其他重大變更。

建議新內資股發行及新H股發行項目進展情況

就建議新內資股及建議新H股發行項目的詳情，請參見本公司前期刊發的相關通函和公告，包括但不限於本公司日期為二零二零年七月二十四日的公告、日期為二零二零年八月二十日的通函、日期為二零二一年八月二十一日的公告、日期為二零二一年九月二十一日的通函、日期為二零二二年八月八日的公告、日期為二零二二年九月三十日的通函、日期為二零二三年九月十七日的公告及日期為二零二三年十一月十六日的通函。

截至本公告刊發日期，有關該等項目的股東會授權已經失效。本公司目前尚無下一步的具體行動計劃。本公司日後將通知本公司股東及潛在投資者有關該等項目的進展情況(如有／需要)。

風險管理及內部監控

二零二六年上半年，針對工作開展過程中發現的經營不足或潛在風險，本集團積極進行科學分析及梳理，以期系統地整理、弱化以及監控可能的風險，為本集團打造一個風險可控、運營規範的管治環境。本公司已於二零二五年年度報告披露影響本公司正常經營的關鍵風險及本公司出台的弱化／規避措施。二零二六年上半年，各關鍵風險應對效果具體如下：

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二六年上半年應對措施	風險應對效果
1	運營風險 -應急救援設備 設施管理風險	未按照要求進行應急救援設備設施的綜合管理，導致應急處置指令傳遞不暢，信息傳遞不及時，延誤救援行動，最終可能造成人員傷亡或財產損失，並使公司面臨法律訴訟與監管處罰。	(1) 對內部通信系統執行季度檢查、無線對講系統執行月度檢查。	(1) 嚴格遵照既定巡檢標準與頻次，按季度、月度完成內部通信、無線對講等系統全覆蓋巡檢，重點核查設備運行工作狀態、線路傳輸質量、信號覆蓋穩定性及供電運行情況，全面排查系統運行卡頓、信號異常、設備故障、線路老化等安全隱患。對巡檢排查出的隱患問題即查即改、閉環管理，堅決杜絕設備帶病運轉、通信鏈路中斷等問題發生，持續維持各類通信設備與對講系統平穩高效運行，築牢機場日常運營、現場調度通信保障根基。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二六年上半年應對措施	風險應對效果
			(2) 月度對無線對講應急頻道(16#)進行測試，確保正常使用。	(2) 常態化開展應急專用頻道(16#)月度專項測試工作。重點對頻道通信通暢度、信號傳輸穩定性、呼叫對講靈敏度、語音通話清晰度等核心功能進行全方位核驗，及時排查頻道干擾、信號中斷、對講失靈等潛在問題，同步規範應急頻道使用流程。通過常態化測試核驗，確保應急頻道(16#)時刻處於完好可用狀態，在突發特情、應急處置場景下可快速啟用、即時聯通、高效調度，全面滿足機場各類突發事件的通信保障需求，提升機場應急處置能力。 通過有效實施上述舉措，二零二六年上半年，美蘭機場未發生因通訊問題引起的安全事故，整體風險可控。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二六年上半年應對措施	風險應對效果
2	運營風險 - 特種設備維保 風險	如果未按要求對特種設備進行定期維保，可能導致特種設備變形、破損、設備部件故障，進而導致碰撞航空器損壞或旅客意外傷害，造成投訴及預計人民幣100萬元至人民幣2,000萬元的經濟損失，影響機場服務質量與運行安全。	(1) 按照年度保養計劃做好特種設備的維保工作。 (2) 駕駛機場特種車輛進入機坪的人員需持有真實有效的內場駕駛證，車輛需定期保養、年檢。	二零二六年上半年，本公司聚焦旅客安全、飛行運行、特種設備、機坪車輛四類重點領域，細化管控措施、做實風險管理。 (1) 航站區管理部緊盯旅客意外傷害風險防控，累計組織3次航站樓全域安全專項排查，共排查梳理各類安全隱患49項，現已全部完成整改閉環，整改落實率達100%。針對排查發現的重點隱患，第一時間落實維修處置、加裝防撞護角、加密保潔清掃頻次等整改舉措，同步提升相關點位日常巡檢力度，從源頭減少旅客意外受傷事件。 (2) 飛行區管理部落實設備年度維保、車輛年檢工作，保障設備完好；落實人員持證，杜絕無證操作、帶病作業；常態化開展員工操作及應急培訓，減少人為操作失誤；持續開展區域隱患排查，保障飛行區平穩運行。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二六年上半年應對措施	風險應對效果
			(3) 開展設備操作規範、安全風險防控、應急處置等專項培訓，學習機坪安全管理規定，確保人員具備合規作業能力。	(3) 動力能源部按年度計劃完成特種設備維保；開展多崗位安全、運維及應急專項培訓，參訓人員考核通過率100%；通過電梯語音提示、張貼警示標識，降低安全風險。
			(4) 不定期開展旅客意外傷害風險點排查，開展設備設施提升工作，如拆除兒童娛樂區鐵製裝飾，更換為軟包等，持續做好現場整改，提升閉環管理。	(4) 汽車服務部依據車輛維保管理規定落實年度保養及車輛年檢，持續穩定車輛狀態、減少故障問題；常態化核查機坪作業人員資質，實現駕駛員全部持證上崗；有序組織崗位復訓、應急處置培訓，規範作業操作，強化人員風險識別與應急處置能力；堅持季度及重大保障前車輛隱患排查，對問題車輛即時整改，持續築牢機坪車輛安全保障基礎。
				依託各業務部門協同發力，美蘭機場整體安全形勢保持平穩可控。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二六年上半年應對措施	風險應對效果
3	運營風險 -目視助航設備 設施管理風險	助航燈光或引導標誌牌損壞，會降低機場運行標準，影響航空器的正常運行，導致行政處罰，情節嚴重的會產生刑事責任。	(1) 巡視檢查人員在每日全面巡視檢查過程中，檢查所有立式及嵌入式燈具的發光情況，發現燈具損壞、滑行引導標記牌不清晰等情況時，應當在停航日維修。 (2) 巡視檢查人員每月逐個檢查各類嵌入式燈具上蓋有無變形、破裂或堅固件脫落等現象，緊固嵌入式燈具上蓋的固定螺栓，檢查清洗嵌入式燈具投光窗口的污垢，清洗立式燈具的玻璃罩，清洗引導標記牌面板，對燈光電纜的絕緣電阻和直流電阻進行一次檢測並做好記錄。 (3) 每季度至少開展一次目視助航設施定期全面步行巡視檢查，且最大間隔不得超過四個月。	本公司緊盯助航設備設施管理風險，落實多項管控措施，保障運行平穩。 (1) 更換助航燈具失效光源、標記牌光源，助航燈具與標記牌完好率持續符合行業運行標準，杜絕因光源失效導致引導信息缺失，有力保障航空器正常起降和滑行，未發生因燈光問題影響航班運行的情況。 (2) 及時完成跑道、滑行道燈具緊固螺栓、標記牌牌面清洗、電纜絕緣電阻和直流電阻測量，有效消除接觸不良、絕緣老化等隱患，燈具光強和標記牌清晰度滿足安全運行最低要求，未發生任何不安全事件。 (3) 開展徒步檢查2次，每月全覆蓋檢查隔離變壓器箱，及時處置電纜連接器、隔離變壓器隱患，從源頭修復隱蔽故障，確保助航設施整體適用性，從根本上避免因設備嚴重損壞導致航空器事故等重大後果。

序號	風險名稱	關鍵風險描述	二零二六年上半年應對措施	風險應對效果
			(4) 巡視檢查人員每半年按照抽測率完成一次光強測量、標記牌色度與亮度並記錄，檢查隔離變壓器箱應無滲水和損壞、塌陷、位移等現象，檢查隔離變壓器箱內外防腐層、保護接地線的連接、緊固件適用狀況、連接件開裂和老化現象，測試接地電阻。本公司緊盯助航設備設施管理風險落實多項管控措施，保障運行平穩。	二零二六年上半年，美蘭機場落實事前風險防控，多措強化設施管理，目視助航設備設施領域零安全問題。

二零二六年下半年，本集團將繼續開展「風險管理及內部監控體系提升工作」，進一步優化框架和細化方案，將此項工作作為本集團常規工作開展，關注問題、持續跟蹤並大力解決問題，為本集團未來健康、快速、可持續發展奠定堅實基礎。

下半年展望

二零二六年上半年，國內宏觀政策發力顯效，國民經濟頂住壓力在合理區間運行，生產供給較快增長，就業形勢總體穩定，物價溫和上漲，對外貿易增勢良好，新動能快速成長，民生保障有力有效，發展韌性持續彰顯。下半年，儘管外部不確定性猶存，國內供強需弱矛盾突出，經濟向好基礎還需鞏固，但中國仍會堅持穩中求進、提質增效，加大逆週期和跨週期調節力度，持續擴大內需、優化供給，做優增量、盤活存量，著力建設強大國內市場，加緊培育壯大新動能，加力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期，推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長。消費方面，著力培育消費新增長點，實施服務消費提質惠民行動，加力推進消費新業態新模式新場景試點，大力培育文旅、體育賽事、演藝經濟、情緒式體驗式服務等能夠更好滿足需求的消費場景。同時，分類施策支持下沉市場消費渠道升級和場景創新，推動品牌連鎖加快佈局，進一步激活下沉市場消費潛力。

二零二六年下半年，中國民航業亦將繼續加強前瞻研究，理性看待行業發展形勢，以高質量發展的確定性應對外部環境的不確定性。

全島啟動封關運作以來，海南自貿港政策紅利持續釋放，旅遊市場熱度節節攀升，文旅開放優勢充分彰顯，呈現出穩中有進、量質齊升、開放提速的良好態勢。二零二六年下半年，海南省將持續挖掘自貿港政策潛力，加密航線網絡、精耕「一區一策」推廣、壯大國際推介隊伍，以十大旅遊名片為核心IP持續提升全球影響力，高標準打造世界一流國際旅遊消費目的地。

二零二六年下半年，本集團將充分利用海南自貿港政策優勢，全力構建面向「兩洋」的航空區域門戶樞紐。多維拓展航空市場，深化與航空公司戰略合作，重點加密國內幹線、加快國際及地區航線恢復與新開進度，用好第五航權、第七航權政策，加快國際貨運樞紐建設，提速商業資源提質升級，提升經營效益水平；同時堅守安全生產底線，持續提升運行服務品質，持續鞏固SKYTRAX五星機場創建成果並精益求精，豐富中轉專屬服務產品；在管理上，強化創新驅動與精細化管理，建設高素質幹部人才隊伍，激發企業經營內生動力，通過系列舉措推動高質量發展，為海南自貿港建設提供支撐。

中期股息

董事會預計二零二六年下半年本公司仍有較大資金需求，主要原因一是二零二六年上半年本公司仍處於經營虧損，二是二零二六年是海南自貿港封關運作的開局之年，各項制度創新與產業政策尚在落地傳導期，政策紅利尚未充分轉化、釋放。同時，美蘭機場作為自貿港封關運作的關鍵空港樞紐，仍需在設施設備更新改造及場地配套建設等方面持續投入較大資金，以滿足封關初期高效運轉的硬件保障需求。結合本公司未來發展資金的實際需要，董事會不建議派付截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息。

重大訴訟或仲裁

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團概無重大訴訟或仲裁。

其他資料

董事、監事及最高行政人員資料的變動

邱國良先生自二零二六年二月十三日起正式接替王宏先生擔任本公司總裁。

邢周金先生由執行董事調任為非執行董事，自二零二六年一月八日起生效。

邢周金先生、吳健先生、李志國先生及文哲先生於二零二六年二月二日辭任非執行董事，自同一天起生效。

吳健先生及李志國先生自二零二六年二月十三日起擔任本公司副總裁。

符金毛先生、李俊先生及劉善斌先生自二零二六年二月十三日起擔任本公司總裁助理。

邱國良先生自二零二六年四月二十二日起獲委任為執行董事。

項修金先生、亞志慧先生、周鵬先生自二零二六年四月二十二日起獲委任為非執行董事。

經本公司二零二六年四月二十二日召開之股東會批准，本公司不再設有監事會，自股東會結束起生效。廖虹宇先生、胡運運先生及鄭亞波先生自二零二六年四月二十二日起不再擔任本公司監事。

劉紅濱女士自二零二六年五月十三日起不再擔任海控南海發展股份有限公司(於深圳證券交易所上市，股票代碼：002163.SZ)獨立董事。

項修金先生及亞志慧先生自二零二六年七月二十三日起獲委任為審核委員會委員。

王宏先生自二零二六年七月二十三日起獲委任為戰略委員會主席，馮征先生自同日起不再擔任戰略委員會主席(但仍作為委員)。湯碧女士自二零二六年七月二十三日起獲委任為戰略委員會委員。

田清泉先生獲選為職工董事，自二零二六年四月二十八日起生效。

除上文所披露者外，截至二零二六年六月三十日止六個月內及截至本公告刊發日期，本公司董事、監事及最高行政人員並無任何變化，本公司亦未知悉任何其他有關本公司董事及最高行政人員資料的變動須根據上市規則第13.51B(1)條的規定作出披露。

董事及監事酬金

二零二六年度，依據股東週年大會決議，支付予執行董事、非執行董事及獨立非執行董事的津貼標準(稅後)分別為人民幣70,000元／人、人民幣50,000元／人及人民幣100,000元／人；監事的津貼標準(稅後)為人民幣20,000元／人。於本公司擔任行政職務的執行董事、職工董事及根據本人意願放棄董事酬金津貼的非執行董事不享受相應的董事酬金津貼，但執行董事及職工董事將根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

自二零二六年四月二十二日起，經本公司股東會批准不再設有監事會，廖虹宇先生、胡運運先生及鄭亞波先生不再擔任監事。

公司秘書酬金

陳英傑先生作為本公司公司秘書，不享受相應的酬金津貼，但根據其在本公司擔任的具體職務獲得相應的工資報酬。

股本結構

於二零二六年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	246,300,000	52%
H股	226,913,000	48%
總數	473,213,000	100%

主要股東的股份權益

於二零二六年六月三十日，就本公司董事及主要行政人員所知，以下人士(本公司董事或主要行政人員除外)於本公司股份及相關股份中擁有須記錄於本公司根據香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

內資股

股東名稱	身份	內資股數目	佔已發行內 資股百分比	佔已發行總 股本百分比
海南機場設施股份有限公司(附註1)	實益擁有人	241,012,500(L)	97.85%	50.93%
海南省發展控股有限公司(附註1)	受控制公司權益	241,012,500(L)	97.85%	50.93%

H 股

股東名稱	身份	H 股數目	佔已發行 H 股百分比	佔已發行總 股本百分比
海南機場設施股份有限公司(附註1)	受控制公司權益	54,170,087(L)	23.87%	11.45%
海南省發展控股有限公司(附註1)	受控制公司權益	54,170,087(L)	23.87%	11.45%
M&G Plc (附註2)	受控制公司權益	45,394,000(L)	20.01%	9.59%
M&G Investment Funds (1) (附註3)	實益擁有人	16,161,000(L)	7.12%	3.42%

附註：

- 海南機場設施股份有限公司(「海南機場設施」)在中國境內成立，為本公司之控股股東。根據香港聯交所網站列載之權益披露，海南省發展控股有限公司(「海南發展控股」)持有海南機場集團有限公司(「海南機場集團」)100%權益，海南機場集團持有海南機場設施(由海南發展控股控制)24.87%權益。海南機場設施(香港)有限公司為海南機場設施的全資子公司並作為實益擁有人持有54,170,087股H股好倉股份。因此，海南機場設施被視為於54,170,087股H股好倉股份中擁有權益，而海南發展控股被視為於241,012,500股內資股好倉股份及54,170,087股H股好倉股份中擁有權益。
- 根據香港聯交所網站列載之權益披露，M&G Plc持有M&G Group Regulated Entity Holding Company Limited (持有M&G Group Limited 100%權益)的100%權益。M&G Plc亦持有The Prudential Assurance Company的100%權益。M&G Group Limited持有M&G FA Limited (持有M&G Luxembourg S.A.、M&G Investment Management Limited、M&G Securities Limited及M&G Investments (Singapore) Pte. Ltd 100%權益)的100%權益。因此，M&G Plc被視為於M&G Luxembourg S.A.、M&G Investment Management Limited、M&G Securities Limited及M&G Investments (Singapore) Pte. Ltd分別所持的7,498,000股、45,394,000股、36,215,000股及45,394,000股H股好倉股份中擁有權益。
- 根據香港聯交所網站列載之權益披露，M&G Investment Funds (1) 為M&G Investment Management Limited旗下的一隻受管理基金。
- (L)代表好倉。

除上文所披露者外，於二零二六年六月三十日，就本公司董事及主要行政人員所知，概無其他人士(本公司董事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存的登記冊內的權益或淡倉。

董事及主要行政人員的股份權益

於二零二六年六月三十日，本公司董事或主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有須記錄於本公司根據證券及期貨條例第352條須備存的登記冊內，或根據上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

董事及監事購買股份或債權證之權利

於截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無訂立任何安排，以使董事或監事可藉由購買本公司或任何其他法人團體的股份或債權證而獲得利益，且概無董事或監事或彼等各自之配偶或十八歲以下的子女獲授予任何權利以認購本公司或任何其他法人團體的股份或債權證或已行使任何該等權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二六年六月三十日止六個月期間內概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券(包括出售或轉讓庫存股份(如有))。

審核委員會

審核委員會已聯同本公司管理層審閱本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之中期業績及未經審核簡明綜合中期財務資料(包括本集團所採納之會計準則及慣例)。

關於遵守上市規則第3.10(1)、3.10(2)條及3.21條的詳情

截至本公告刊發日期，董事會包括四名獨立非執行董事；審核委員會由三名獨立非執行董事及兩名非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

董事及監事證券交易

本公司已採納一套不低於標準守則所定標準的董事及監事證券交易之行為守則。在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確認，全體董事及監事在截至二零二六年六月三十日止六個月期間內，已遵守標準守則及本公司行為守則所規定的有關董事及監事證券交易的標準。

遵守企業管治守則

本公司一向致力於遵守中國證券監督管理委員會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構規定。本公司已應用上市規則附錄C1所載之企業管治守則（「**企業管治守則**」）載列的原則，並根據相關要求建立了一系列企業管治制度，不斷完善企業管治架構。

根據企業管治守則第二部份的守則條文第C.2.1條，上市發行人董事長及行政總裁的職責應有所區分，且不應由一人同時兼任。截至二零二六年二月十三日，本公司董事長及總裁均由執行董事王宏先生出任。

王宏先生同時擔任董事長及總裁的安排偏離企業管治守則第二部分的守則條文第C.2.1條。

儘管偏離企業管治守則第二部分的守則條文第C.2.1條，惟鑒於本公司已書面明確載列董事長及總裁各自的職責(即《公司章程》所規定的總經理的職責)，且王宏先生作為總裁熟知本公司業務並對本公司業務擁有卓越的知識及經驗，故董事會認為，由王宏先生同時擔任董事長及總裁兩個職位，可確保對本公司領導的一致性，並較為有效率地制定本公司的整體經營發展戰略。董事會相信，王宏先生同時擔任董事長及總裁的安排不會損害權力及授權的平衡，且該架構能使本公司及時有效地作出及落實決定。

儘管如此，董事會仍不時檢討該架構，為符合企業管治守則的最佳常規，本公司於二零二六年二月十三日正式聘任邱國良先生擔任總裁。因此，截至本公告日期，本公司已遵守守則條文第C.2.1條的規定。

除上文所披露者外，於截至二零二六年六月三十日止六個月及截至本公告刊發日期，本公司已遵守企業管治守則第二部分的守則條文的規定，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治並提高對本公司股東的透明度。

披露中期業績及中期報告

本中期業績公告將在香港聯交所網站 www.hkexnews.hk 以及本公司網站 www.mlairport.com 上進行披露。而載有上市規則規定全部數據的本公司二零二六年中期報告將於二零二六年九月三十日或之前寄予本公司股東，並可於香港聯交所網站和本公司網站瀏覽。

董事會

於本公告日期，董事會由以下人士組成：

執行董事

王宏(董事長)

邱國良(總裁)

任凱

獨立非執行董事

馮征

葉政

劉紅濱

湯碧

非執行董事

項修金

亞志慧

周鵬

職工董事

田清泉

承董事會命

海南美蘭國際空港股份有限公司

王宏

董事長

中華人民共和國，海口市
二零二六年八月二十一日