



江铃汽车股份有限公司
2026 年半年度报告

2026 年 08 月

第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人邱天高、主管会计工作负责人李伟华及会计机构负责人(会计主管人员)姜楠声明：保证本半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本次半年报的董事会会议。

报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

本报告第三节“管理层讨论与分析”中描述了公司可能存在的风险和应对措施，敬请投资者关注相关内容。

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

目录

第一节 重要提示、目录和释义.....	2
第二节 公司简介和主要财务指标.....	6
第三节 管理层讨论与分析.....	9
第四节 公司治理、环境和社会.....	18
第五节 重要事项.....	20
第六节 股份变动及股东情况.....	25
第七节 债券相关情况.....	28
第八节 财务报告.....	29

备查文件目录

- 一、载有董事长、财务总监、财务部部长签名并盖章的 2026 年半年度财务报表。
- 二、报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、按中国财务报告准则编制的 2026 年半年度报告英文版

释义

释义项	指	释义内容
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
江铃集团	指	江铃汽车集团有限公司
江铃投资	指	南昌市江铃投资有限公司
福特	指	福特汽车公司
公司或江铃汽车	指	江铃汽车股份有限公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司简介

股票简称	江铃汽车，江铃 B	股票代码	000550，200550
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	江铃汽车股份有限公司		
公司的中文简称	江铃汽车		
公司的外文名称	Jiangling Motors Corporation, Ltd.		
公司的外文名称缩写	JMC		
公司的法定代表人	邱天高		

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	伍杰红	全实
联系地址	江西省南昌市南昌县迎宾中 大道 2111 号	江西省南昌市南昌县迎宾中 大道 2111 号
电话	0791-85266178	0791-85266178
传真	0791-85232839	0791-85232839
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn

三、其他情况

1、公司联系方式

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期是否变化

☐适用 ☒不适用

公司注册地址、公司办公地址及其邮政编码、公司网址、电子信箱等在报告期无变化，具体可参见 2025 年年报。

2、信息披露及备置地点

信息披露及备置地点在报告期是否变化

☐适用 ☒不适用

公司披露半年度报告的证券交易所网站和媒体名称及网址，公司半年度报告备置地在报告期无变化，具体可参见 2025 年年报。

3、其他有关资料

其他有关资料在报告期是否变更情况

☐适用 ☒不适用

四、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	19,361,867,251.00	18,092,386,210.00	7.02%
归属于上市公司股东的净利润（元）	738,802,231.00	732,728,047.00	0.83%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	598,112,705.00	539,916,206.00	10.78%
经营活动产生的现金流量净额（元）	597,893,721.00	-64,497,784.00	1,027.00%
基本每股收益（元/股）	0.86	0.85	1.18%
稀释每股收益（元/股）	0.86	0.85	1.18%
加权平均净资产收益率	6.12%	6.30%	-0.18%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	31,876,243,256.00	33,725,291,097.00	-5.48%
归属于上市公司股东的净资产（元）	11,963,695,309.00	11,700,238,217.00	2.25%

五、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

六、非经常性损益项目及金额

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	金额
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	4,574,194.00
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除	164,601,774.00

外)	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	989,383.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	1,978,923.00
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,558,669.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-1,613,481.00
减：所得税影响额	27,724,936.00
少数股东权益影响额（税后）	3,675,000.00
合计	140,689,526.00

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

☐适用 ☒不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

☐适用 ☒不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的主要业务

江铃汽车是一家集整车及汽车零部件研发、制造、销售服务等综合性汽车厂商，系国家高新技术企业、国家创新型试点企业，“国家整车出口基地”，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌 100 强。主要产品包括 JMC 品牌轻卡、皮卡、轻客，福特品牌轻客、皮卡、MPV 等商用车及乘用车 SUV 产品。本公司亦生产发动机、车架、车桥等零部件。

在研发布局上，围绕新能源汽车技术、智能网联技术等构建技术创新体系。2026 年上半年，在混动总成、NVH 控制及动力平台等核心技术攻关上取得阶段性突破；智能化领域正推进新一代车型架构平台建设，聚焦中央计算、舱驾一体与全场景智驾，落实高拓展性、高通用率、高安全、高性价比目标。

在生产制造上，全面布局智能制造。小蓝和富山两大整车制造基地完整搭建了冲压、焊装、涂装、总装、CKD 零部件仓储、整车检测跑道、智能物流配套等全链条整车制造体系；整体自动化率高达 98%，核心装配实现 100%自动化，形成轻型商用车整车及零部件全产业链制造能力。

在销售服务上，国内市场率先建立现代营销体系，以销售、配件、服务、信息“四位一体”的专营模式，经销商总数超 1000 家。在海外市场，公司持续拓展合作分销渠道，出口版图已覆盖全球 120 多个国家和地区，2026 年上半年累计出口同比增长 44.8%。

后生态方面，公司深耕城配运力，为客户提供高性价比的新能源商用车运营解决方案，同时深化二手车协同，布局换电、无人车等生态。

未来，公司将持续聚焦新能源新动力、智能网联、新平台等核心技术方向，加速全球化布局，坚持价值导向与精益运营，从规模扩张型发展模式向精益式价值增长型转变。

二、核心竞争力分析

公司是一家集汽车研发、制造和销售为一体的现代化中外合资股份制企业，是依托轻型商用车市场领导地位及领先技术、为智慧物流领域提供优秀产品及解决方案的中国汽车行业先锋，是国家高新技术企业、国家创新型试点企业、国家认定企业技术中心、国家级工业设计中心、国家知识产权示范企业、国家整车出口基地，连续多年位列全球最具价值的汽车品牌 100 强。公司秉承智行天下，链通全球的企业愿景，致力于成为以技术领先、品质卓越，深受全球用户信赖的绿色智能出行科技企业。2026 上半年在行业细分领域中，江铃轻客产品市占份额稳居第一；江铃皮卡产品市占份额位居行业第二；江铃轻卡产品市占份额位居行业第七。

公司始终坚持以客户为中心，作为轻型商用车全场景解决方案的提供者，基于客户使用场景提供定制规模化的整体解决方案，持续覆盖城市配送、客运通勤、旅居宿营、医疗救护及专用改装等场景；通过 C2B 定制化产品服务、端到端物流解决方案和运力平台服务，帮助客户提升运营效率、降低全生命周期使用成本。

公司持续完善轻客、轻卡和皮卡产品组合。江铃轻客围绕货运、客运及改装需求，强化传统动力与新能源产品协同；江铃轻卡依托客户洞察，持续推进 E 顺达等新能源产品及换代顺达产品，提升装载效率、驾乘舒适性和节能水平；江铃皮卡形成宝典、域虎、大道三大系列，覆盖创富工具、商乘兼用及乘用越野等需求，并以场景化版本完善全价格带产品矩阵。

公司坚持自主品牌和福特双品牌战略，在充分发挥自身优势的同时深度融合福特全球化体系。在技术研发方面，公司借助福特全球化平台，持续完善自主研发体系和全球数字化设计平台，并与福特共同开发、设计和发布特定新产品。

在品牌生态方面，福特品牌持续打造“福特纵横”生活体系，覆盖体验空间、户外生活社群、个性化精品改装和车辆服务/守护四大板块，为用户提供户外全场景体验。福特智趣烈马进一步丰富新能源越野产品矩阵，并于报告期内获得 2026 年红点产品设计奖；国产福特烈马和福特游骑侠持续以多系列、多版本产品满足用户对性能、个性化、高端化和智能化配置的需求。

在制造管理方面，公司拥有小蓝工厂、富山工厂等整车生产基地，涵盖冲压、焊装、涂装、总装以及柴油、汽油发动机先进制造工艺，持续打造高度智能化和高度柔性化的智慧制造中心，并通过数字化质量管理、柔性排产和供应链协同提升多品种生产效率和产品质量稳定性。

在自动驾驶方面，公司持续深化 L4 级自动驾驶货运车商业化实践，聚焦同城货运场景的自动驾驶开发与运营，推进自动驾驶系统、整车平台和运营场景协同验证，推动商用车产品向智慧移动终端转型。

在新能源方面，公司坚持稳中奋进，加快电动化产品布局和市场开拓。乘用车以福特智趣烈马拓展新能源户外场景；商用车持续推进 E 福顺、E 顺达及重载宽体大电量轻卡等产品，围绕更大装载空间、更强运输能力和更低用车成本完善新能源产品谱系，并通过“江铃乐行”等业务探索产品、服务和运营生态协同。

在出口业务方面，公司依托多元化市场拓展能力和产品品质，持续推进轻型商用车、皮卡及 SUV 产品走向海外。全新第二代福特领睿汽油及混动车型已覆盖中东、非洲、拉丁美洲、菲律宾和中南半岛等市场，出口产品组合和区域布局持续完善。

三、主营业务分析

概述

参见“一、报告期内公司从事的主要业务”相关内容。

主要财务数据同比变动情况

单位：元

	本报告期	上年同期	同比增减	变动原因
营业收入	19,361,867,251.00	18,092,386,210.00	7.02%	
营业成本	17,006,947,505.00	15,539,656,822.00	9.44%	
销售费用	391,175,890.00	466,792,493.00	-16.20%	
管理费用	411,224,874.00	460,681,221.00	-10.74%	
财务费用	-44,583,409.00	-55,376,687.00	19.49%	
所得税费用	90,395,586.00	84,084,738.00	7.51%	
研发投入	658,610,108.00	785,291,234.00	-16.13%	
经营活动产生的现金流量净额	597,893,721.00	-64,497,784.00	1,027.00%	主要是销量增长及经销商回款效率提升。
投资活动产生的现金流量净额	-363,314,849.00	-430,065,793.00	15.52%	
筹资活动产生的现金流量净额	-1,617,489,156.00	-199,608,603.00	-710.33%	主要是短期借款减少。

现金及现金等价物净增加额	-1,382,910,284.00	-694,172,180.00	-99.22%	主要是短期借款减少。
--------------	-------------------	-----------------	---------	------------

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

☐适用 ☒不适用

公司报告期利润构成或利润来源没有发生重大变动。

营业收入构成

单位：元

	本报告期		上年同期		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	19,361,867,251.00	100.00%	18,092,386,210.00	100.00%	7.02%
分行业					
汽车	19,361,867,251.00	100.00%	18,092,386,210.00	100.00%	7.02%
分产品					
整车	17,693,463,556.00	91.38%	16,700,185,890.00	92.30%	5.95%
材料及零部件	1,002,068,386.00	5.18%	1,099,382,084.00	6.08%	-8.85%
保养及技术服务等	666,335,309.00	3.44%	292,818,236.00	1.62%	127.56%
分地区					
中国	19,361,867,251.00	100.00%	18,092,386,210.00	100.00%	7.02%

占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品或地区情况

☒适用 ☐不适用

单位：元

	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
汽车行业	19,361,867,251.00	17,006,947,505.00	12.16%	7.02%	9.44%	-1.95%
分产品						
整车	17,693,463,556.00	15,957,405,543.00	9.81%	5.95%	9.58%	-2.99%
分地区						
中国	19,361,867,251.00	17,006,947,505.00	12.16%	7.02%	9.44%	-1.95%

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 期按报告期末口径调整后的主营业务数据

☐适用 ☒不适用

四、非主营业务分析

☐适用 ☒不适用

五、资产及负债状况分析

1、资产构成重大变动情况

单位：元

	本报告期末		上年末		比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例	
货币资金	12,171,980,445.00	38.19%	13,582,540,346.00	40.27%	-2.08%
应收账款	6,318,608,512.00	19.82%	6,141,405,767.00	18.21%	1.61%
存货	2,115,057,030.00	6.64%	2,011,925,708.00	5.97%	0.67%
长期股权投资	175,003,168.00	0.55%	203,641,921.00	0.60%	-0.05%
固定资产	5,486,106,001.00	17.21%	5,789,423,822.00	17.17%	0.04%
在建工程	549,633,231.00	1.72%	507,614,873.00	1.51%	0.21%
使用权资产	80,664,967.00	0.25%	120,243,307.00	0.36%	-0.11%
短期借款	350,000,000.00	1.10%	1,950,000,000.00	5.78%	-4.68%
合同负债	510,991,920.00	1.60%	545,864,754.00	1.62%	-0.02%
长期借款	223,004.00	0.00%	460,276.00	0.00%	0.00%
租赁负债	33,555,476.00	0.11%	44,860,116.00	0.13%	-0.02%

2、主要境外资产情况

☐适用 ☒不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

☒适用 ☐不适用

单位：元

项目	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售金额	其他变动	期末数
金融资产								
1. 交易性金融资产（不含衍生金融资产）	801,902,466.00	-164,274.00			1,600,000,000.00	1,600,000,000.00		801,738,192.00
金融资产小计	801,902,466.00	-164,274.00			1,600,000,000.00	1,600,000,000.00		801,738,192.00
应收款项融资	205,851,591.00				4,753,827,271.00	4,911,183,521.00		48,495,341.00
上述合计	1,007,754,057.00	-164,274.00			6,353,827,271.00	6,511,183,521.00		850,233,533.00
金融负债	0.00							0.00

其他变动的内容

无。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

☐是 ☒否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	26,196,044	诉讼冻结资金。

六、投资状况分析

1、总体情况

☐适用 ☒不适用

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

☐适用 ☒不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

☐适用 ☒不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在证券投资。

(2) 衍生品投资情况

☒适用 ☐不适用

1) 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

☒适用 ☐不适用

单位：万元

衍生品投资类型	初始投资金额	期初金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例
外汇—远期购汇	11,585	11,585	-390	-406	4,283	6,660	9,208	0.77%

合计	11,585	11,585	-390	-406	4,283	6,660	9,208	0.77%
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否。							
报告期实际损益情况的说明	实际交易损失为 16 万元。							
套期保值效果的说明	江铃汽车开展远期业务坚持风险中性原则，以正常生产经营为基础，主要目的在于保持财务稳健，规避汇率波动风险。							
衍生品投资资金来源	自有资金。							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	（一）风险分析 1、市场风险：在汇率波动较大的情况下，远期合约汇率与合约到期日市场即期汇率偏离可能产生的损失； 2、流动性风险：可能由于预测不准确，远期签订的交割日期与实际交割日期不一致，造成交割时可供使用的资金不足，引发资金流动性风险，导致不能如期交割； 3、信用风险：可能由于预测不准确，远期签订的交割日期与实际交割期不一致，造成远期外汇交易不能按约定时间交割所带来的延期交割风险； 4、操作风险：可能会由于内部控制机制不完善、操作人员操作方式不当而造成风险； 5、法律风险：合同条款完备性不足或司法管辖条款存在争议，可能面临法律风险。 （二）风控措施 1、公司根据经营计划科学预测远期外汇需求进行远期外汇交易，以满足经营需要，规避和防范汇率波动对公司的影响，不进行投机性交易； 2、针对外汇衍生交易可能产生的履约保障问题，公司业务执行部门建立了跟踪机制，对业务收付进度实施追踪管理，有效防范交割违约风险，确保将潜在损失控制在最小范围内； 3、通过加强业务知识培训，提升相关人员的综合业务素质，提高识别及防范风险的能力； 4、公司制定了《外汇风险控制流程》，操作人员严格按照制度要求执行； 5、公司对开展远期外汇交易业务的交易对手，均选择具有合法资质、信用良好且与公司已建立长期业务往来的金融机构，违约风险低。							
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值	公司按照《企业会计准则第 22 条—金融工具确认和计量》第七章“金融工具的计量”进行确认计量，公允价值基本参照银行定价，进行公							

值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	允价值计量与确认。报告期内，外汇远期合约公允价值变动损益为-390 万元。
涉诉情况	无。
衍生品投资审批董事会公告披露日期	2025 年 12 月 23 日

2) 报告期内以投机为目的的衍生品投资

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在以投机为目的的衍生品投资。

5、募集资金使用情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

七、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期未出售重大资产。

2、出售重大股权情况

☐适用 ☒不适用

八、主要控股参股公司分析

☒适用 ☐不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：万元

公司名称	江铃汽车销售有限公司	江铃重型汽车有限公司	江铃福特汽车科技（上海）有限公司	深圳福江新能源汽车销售有限公司
公司类型	全资子公司	全资子公司	控股子公司	全资子公司
主要业务	销售汽车及汽车零部件	生产与销售汽车、发动机及其他汽车零部件	工程和技术研究和试验发展，销售汽车、新能源汽车整车、汽车零部件等	汽车销售及汽车租赁等
注册资本	5,000.00	132,379.32	267,800.00	1,000.00
总资产	505,266.71	32,464.54	24,753.25	119,477.22
净资产	11,282.25	30,013.58	-62,388.11	-26,637.63
营业收入	972,676.67	208.83	1,205.73	11,901.66
营业利润	-8,551.96	-666.66	509.81	-407.83
净利润	-6,406.72	-638.10	509.81	-365.17

报告期内取得和处置子公司的情况

☐适用 ☒不适用

主要控股参股公司情况说明

无。

九、公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

十、公司面临的风险和应对措施

2026年地缘冲突持续冲击全球经济，经济增长放缓、通胀压力升温，全球经济不确定性加剧。国内经济运行总体平稳，上半年国内生产总值同比增长 4.7%，呈现“稳、韧、新、优”态势，实现了质的有效提升和量的合理增长。但同时中国汽车市场进入存量淘汰赛阶段，国内消费需求疲软，新能源渗透率不断攀升，行业竞争愈加激烈，给公司经营带来较大的挑战。为继续保持稳健的成长，公司将重点关注以下几个方面：

（1）市场竞争与需求变化。

挑战与风险：2026年受大宗消费疲软及政策退坡等影响，国内市场持续收缩；国际市场虽出口超预期增长，但外部环境复杂性、严峻性、不确定性仍在上升。同时，燃油市场持续大幅萎缩，新能源产品稳步增长，市场集中度进一步提高，行业竞争愈加激烈，给公司经营带来较大挑战。

应对措施：坚持以客户为中心，立足客户需求及市场环境新变化，持续探索新的业务增长点，在加速发展行业中抢占先机；坚定加快新能源转型战略步伐，稳固轻型商用车基本盘，抢抓新能源结构性机遇，同时强化营销模式创新，加快渠道转型，持续开拓海外市场机会，加强海外能力建设，并通过持续洞察市场和客户需求，提升产品与服务竞争力。

（2）行业变革与技术革命。

挑战与风险：汽车行业技术高速迭代，安全类新规、能耗约束、智能网联合规等法规密集落地，进一步规范了新车准入门槛，对企业研发能力与管理水平提出更高的要求。

应对措施：公司聚焦汽车新四化发展方向，集中力量攻坚新能源动力、智能网联、全新架构平台等核心关键技术。一方面夯实研发基础，升级产品与技术研发配套硬件，扩充并培育自主攻坚核心技术的专业人才团队，持续加码研发资金，重点向核心技术领域倾斜；另一方面纵深推进内部数字化转型，主动联动国内头部 AI 大模型企业、高校及科研院所搭建协同研发渠道，加速人工智能技术落地各类业务场景。通过技术自研、人才储备、数字升级、产学研多方协同并举，全方位助推企业电动化、智能化、网联化、共享化高质量发展。

（3）成本竞争力与盈利能力。

挑战与风险：伴随行业竞争日趋激烈，终端营销投入持续走高，同时，供应链端不利因素集中显现，贵金属、碳酸锂等原材料价格高位震荡，车用芯片供给紧张、采购成本大幅攀升，国际贸易环境复杂多变。多重压力叠加之下，持续压缩整车行业盈利空间，公司成本竞争力与盈利能力持续承压。

应对措施：公司始终坚持质量为先，将持续为客户提供稳定的产品质量和优质的产品服务。大力推动营销创新与变革，提升产品竞争力，进一步扩大销售规模 and 市场份额；深化降本增效，持续开展全域降本专项行动，从生产制造、产品研发、采购成本、销售、物流、管理等全方位推动资源优化配置，提升资源投入的有效性和经营管理效率，以切实行动改善公司整体成本竞争力和盈利能力支持公司高质量发展。

十一、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

☐是 ☒否

公司是否披露了估值提升计划。

☐是 ☒否

十二、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

☐是 ☒否

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

☒适用 ☐不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
Yong Wang (王泳)	独立董事	股东会选举	2026 年 06 月 25 日	换届
薛林楠	独立董事	股东会选举	2026 年 06 月 25 日	换届
罗文华	职工代表董事	职工代表大会选举	2026 年 06 月 25 日	换届
陈江峰	独立董事	任期满离任	2026 年 06 月 25 日	任期届满
王悦	独立董事	任期满离任	2026 年 06 月 25 日	任期届满
刘年生	职工代表董事	任期满离任	2026 年 06 月 25 日	任期届满
刘森海	副总裁	聘任	2026 年 04 月 01 日	因工作需要聘任
伍杰红	董事会秘书	聘任	2026 年 04 月 01 日	因工作需要聘任
许兰锋	副总裁兼董事会秘书	解聘	2026 年 03 月 31 日	工作变动

二、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

☐适用 ☒不适用

公司计划半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

四、环境信息披露情况

上市公司及其主要子公司是否纳入环境信息依法披露企业名单

☒是 ☐否

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量（家）		1
序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	江铃汽车股份有限公司	1、全国排污许可证管理信息平台 https://permit.mee.gov.cn/perxxgkinfo/syssb/xkgg/xkgg!licenseInformation.action ; 2、南昌市工业固体废物监管平台 http://117.40.240.237:10086/index.jsp 。

五、社会责任情况

2026年上半年，江铃汽车持续赋能乡村振兴，深耕“江铃·溪桥工程”公益品牌，向中国乡村发展基金会捐赠 200 万元，专项用于便民桥建设。该项目由江铃汽车与中国乡村发展基金会于 2007 年共同发起，秉持“架设乡村桥 链接振兴路”宗旨，坚守已近二十载。截至 2026 年 6 月末，公司累计投入资金 4,590 余万元，捐建便民桥 465 座，覆盖 25 个省（市、自治区）、132 个县，惠及欠发达地区群众超 70 万人，有效解决了群众出行难题，为乡村全面振兴贡献了江铃力量。

第五节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在由公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末超期未履行完毕的承诺事项。

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

三、违规对外担保情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

☐是 ☒否

公司半年度报告未经审计。

五、董事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

☐适用 ☒不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

☐适用 ☒不适用

七、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

☐适用 ☒不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

☐适用 ☒不适用

九、处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

☐适用 ☒不适用

十一、重大关联交易

1、与日常经营相关的关联交易

☒适用 ☐不适用

具体请参见“第八节财务报告”中的“财务报表附注八关联方关系及其交易”。

重大关联交易临时报告披露网站相关查询

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
江铃汽车股份有限公司关于2026年日常关联交易的预计公告	2025年12月23日	巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

3、共同对外投资的关联交易

☐适用 ☒不适用

公司报告期末未发生共同对外投资的关联交易。

4、关联债权债务往来

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

☒适用 ☐不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款限额 (万元)	存款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计存入金额 (万元)	本期合计取出金额 (万元)	
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之全资子公司	*	0.85%-1.4%	159,249	630,254	654,255	135,248

注：* 公司合并并在财务公司的月末存款余额限额为以下两者较低的为准：1）江铃汽车集团财务有限公司上一年度末吸收存款总额的 25%或 2）公司当时合并现金余额的 12%。

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度 (万元)	贷款利率范围	期初余额 (万元)	本期发生额		期末余额 (万元)
					本期合计贷款金额 (万元)	本期合计还款金额 (万元)	
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之全资子公司	130,000		0	0	0	0

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额（万元）	实际发生额（万元）
江铃汽车集团财务有限公司	江铃集团之全资子公司	授信	130,000	0

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

☐适用 ☒不适用

公司无控股的财务公司。

7、其他重大关联交易

☐适用 ☒不适用

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在托管情况。

(2) 承包情况

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在承包情况。

(3) 租赁情况

☒适用 ☐不适用
具体请参见“第八节财务报告”中的“财务报表附注五（12）、附注五（14）、附注五（31）、附注五（62）及附注八（5）（b）”。
为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的项目
☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在重大担保情况。

3、委托理财

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在委托理财。

4、其他重大合同

☐适用 ☒不适用
公司报告期不存在其他重大合同。

十三、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

☒适用 ☐不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
2026 年 04 月 16 日	南昌	网络平台线上交流	个人	个人投资者	公司经营情况	见“价值在线”微信小程序
2026 年 05 月 15 日	南昌	网络平台线上交流	个人	个人投资者	公司经营情况	见全景网 http://rs.p5w.com.cn

十四、其他重大事项的说明

☐适用 ☒不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

十五、公司子公司重大事项

☐适用 ☒不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	750,840	0.09%						750,840	0.09%
1、其他内资持股	750,840	0.09%						750,840	0.09%
其中：境内法人持股	745,140	0.09%						750,840	0.09%
境内自然人持股	5,700	0.00%						5,700	0.00%
二、无限售条件股份	862,463,160	99.91%						862,463,160	99.91%
1、人民币普通股	518,463,160	60.06%						518,463,160	60.06%
2、境内上市的外资股	344,000,000	39.85%						344,000,000	39.85%
三、股份总数	863,214,000	100.00%						863,214,000	100.00%

股份变动的原因

☐适用 ☒不适用

股份变动的批准情况

☐适用 ☒不适用

股份变动的过户情况

☐适用 ☒不适用

股份回购的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

☐适用 ☒不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

☐适用 ☒不适用

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

2、限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、证券发行与上市情况

☐适用 ☒不适用

三、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	34,931，其中 A 股：29,239；B 股：5,692					报告期末表决权恢复的 优先股股东总数	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持 股数量	报告期内 增减变动 情况	持有有 限售条 件的股 份数量	持有无限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情况	
							股份状 态	数量
南昌市江铃投资有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000	0	0	354,176,000	不适用	0
FORD MOTOR COMPANY	境外法人	32.00%	276,228,394	0	0	276,228,394	不适用	0
香港中央结算有 限公司	境外法人	1.15%	9,934,770	414,101	0	9,934,770	不适用	0
中国工商银行股 份有限公司－国 联优势产业混合 型证券投资基金	境内非国有 法人	0.73%	6,288,001	1,259,900	0	6,288,001	不适用	0
金幸	境内自然人	0.59%	5,121,500	-206,400	0	5,121,500	不适用	0
招商基金管理有 限公司－社保基 金 1903 组合	境内非国有 法人	0.33%	2,839,600	2,839,600	0	2,839,600	不适用	0
中信建投证券股 份有限公司－景 顺长城中证沪港 深红利成长低波 动指数型证券投 资基金	境内非国有 法人	0.30%	2,632,600	2,632,600	0	2,632,600	不适用	0
李屹峰	境内自然人	0.21%	1,850,000	343,500	0	1,850,000	不适用	0
兴银理财有限责 任公司－兴银理 财财富利兴成阿 尔法三个月持有 期 3 号混合类理 财产品	境内非国有 法人	0.18%	1,550,548	1,272,906	0	1,550,548	不适用	0
李贵林	境内自然人	0.16%	1,400,545	20,200	0	1,400,545	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明				持股 5%以上的股东无关联关系。				
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明				无。				
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明				江铃汽车股份有限公司回购专用证券账户持有公司股份 8,632,078 股，占总股本比例为 1%。				
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）								
股东名称				报告期末持 有无限售条 件股份数量	股份种类			
					股份种类		数量	
南昌市江铃投资有限公司				354,176,000	人民币普通股		354,176,000	

FORD MOTOR COMPANY	276,228,394	境内上市外资股	276,228,394
香港中央结算有限公司	9,934,770	人民币普通股	9,934,770
中国工商银行股份有限公司－国联优势产业混合型证券投资基金	6,288,001	人民币普通股	6,288,001
金辛	5,121,500	境内上市外资股	5,121,500
招商基金管理有限公司－社保基金 1903 组合	2,839,600	人民币普通股	2,839,600
中信建投证券股份有限公司－景顺长城中证沪港深红利成长低波动指数型证券投资基金	2,632,600	人民币普通股	2,632,600
李屹峰	1,850,000	境内上市外资股	1,850,000
兴银理财有限责任公司－兴银理财财富利兴成阿尔法三个月持有期 3 号混合类理财产品	1,550,548	人民币普通股	1,550,548
李贵林	1,400,545	人民币普通股	1,400,545
前 10 名无限售条件股东之间，以及前 10 名无限售条件股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明		持股 5%以上的股东无关联关系。	

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

☐是 ☒否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事和高级管理人员持股变动

☐适用 ☒不适用

公司董事和高级管理人员在报告期持股情况没有发生变动，具体可参见 2025 年年报。

五、控股股东或实际控制人变更情况

公司前期已披露实际控制人筹划控制权变更但尚未完成的，请说明控制权变更进展情况。

☐适用 ☒不适用

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

六、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

报告期公司不存在优先股。

第七节 债券相关情况

☐适用 ☒不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

半年度报告是否经过审计

☐是 ☒否

公司半年度财务报告未经审计。

江铃汽车股份有限公司

2026年上半年财务报表

江铃汽车股份有限公司

合并及公司资产负债表

2026年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

资产	附注	2026年6月30日 合并*	2025年12月31日 合并	2026年6月30日 公司*	2025年12月31日 公司
流动资产					
货币资金	五(1)	12,171,980,445	13,582,540,346	10,884,645,288	10,966,453,363
交易性金融资产	五(2)	801,738,192	801,902,466	-	-
应收票据		-	-	-	1,500,000,000
应收账款	五(3)、十四(1)	6,318,608,512	6,141,405,767	6,584,740,492	6,264,582,609
应收款项融资	五(4)	48,495,341	205,851,591	14,248,635	150,902,273
预付款项	五(5)	143,467,706	98,624,060	143,467,706	98,624,060
其他应收款	五(6)、十四(2)	28,374,836	134,768,377	26,873,762	134,906,584
存货	五(7)	2,115,057,030	2,011,925,708	2,111,610,476	2,008,282,424
一年内到期的非流动资产	五(9)	30,563,429	27,153,632	-	1,631,907
其他流动资产	五(8)	1,209,190,698	1,194,944,928	1,032,122,553	956,607,104
流动资产合计		22,867,476,189	24,199,116,875	20,797,708,912	22,081,990,324
非流动资产					
长期应收款	五(10)	74,960,888	71,519,964	-	-
长期股权投资	五(11)、十四(3)	175,003,168	203,641,921	625,657,098	654,295,851
固定资产	五(12)	5,486,106,001	5,789,423,822	4,756,917,835	5,065,812,739
在建工程	五(13)	549,633,231	507,614,873	449,017,979	333,295,118
使用权资产	五(14)	80,664,967	120,243,307	79,397,904	118,037,006
无形资产	五(15)	1,609,163,337	1,790,269,138	1,406,849,797	1,584,170,614
开发支出	五(16)	27,873,802	57,594,483	27,873,802	57,594,483
商誉	五(19)	-	-	-	-
递延所得税资产	五(17)	1,001,922,775	980,954,002	-	-
其他非流动资产	五(18)	3,438,898	4,912,712	3,438,899	4,912,712
非流动资产合计		9,008,767,067	9,526,174,222	7,349,153,314	7,818,118,523
资产总计		31,876,243,256	33,725,291,097	28,146,862,226	29,900,108,847

江铃汽车股份有限公司

合并及公司资产负债表（续）

2026年6月30日

（除特别注明外，金额单位为人民币元）

负债及股东权益	附注	2026年6月30日 合并*	2025年12月31日 合并	2026年6月30日 公司*	2025年12月31日 公司
流动负债					
短期借款	五(20)	350,000,000	1,950,000,000	-	1,500,000,000
衍生金融负债	五(21)	3,517,243	695,349	3,517,243	695,349
应付票据	五(22)	338,413,385	427,292,904	338,413,385	427,292,904
应付账款	五(23)	11,059,636,157	11,397,760,484	11,056,352,768	11,393,769,153
合同负债	五(24)	510,991,920	545,864,754	1,142,836,762	1,315,151,000
应付职工薪酬	五(25)	552,470,058	729,156,434	504,402,775	646,304,675
应交税费	五(26)	106,072,832	132,698,441	94,618,848	121,268,279
其他应付款	五(27)	5,887,712,956	5,803,694,871	2,418,627,609	2,231,605,558
一年内到期的非流动负债	五(28)	25,477,356	91,863,024	23,563,131	89,799,585
其他流动负债	五(29)	315,358,044	304,431,406	178,562,910	183,977,806
流动负债合计		19,149,649,951	21,383,457,667	15,760,895,431	17,909,864,309
非流动负债					
长期借款	五(30)	223,004	460,276	223,004	460,276
租赁负债	五(31)	33,555,476	44,860,116	33,378,710	43,797,509
预计负债	五(32)	265,759,555	255,436,677	5,288,651	5,561,579
递延收益	五(33)	20,587,336	13,406,177	20,233,836	13,039,843
长期应付职工薪酬	五(34)	48,158,339	49,853,000	47,979,339	49,674,000
递延所得税负债	五(17)	189,302,556	123,918,738	171,473,784	105,804,342
其他非流动负债	五(35)	511,013,459	461,860,038	-	-
非流动负债合计		1,068,599,725	949,795,022	278,577,324	218,337,549
负债合计		20,218,249,676	22,333,252,689	16,039,472,755	18,128,201,858
股东权益					
股本	五(36)	863,214,000	863,214,000	863,214,000	863,214,000
资本公积	五(37)	839,442,490	839,442,490	839,442,490	839,442,490
减：库存股	五(38)	170,214,887	170,214,887	170,214,887	170,214,887
其他综合收益	五(39)	(23,862,000)	(23,862,000)	(24,258,000)	(24,258,000)
专项储备	五(40)	7,501,005	7,860,966	5,423,384	5,783,345
盈余公积	五(41)	431,607,000	431,607,000	431,607,000	431,607,000
未分配利润	五(42)	10,016,007,701	9,752,190,648	10,162,175,484	9,826,333,041
归属于母公司股东权益合计		11,963,695,309	11,700,238,217	12,107,389,471	11,771,906,989
少数股东权益		(305,701,729)	(308,199,809)	-	-
股东权益合计		11,657,993,580	11,392,038,408	12,107,389,471	11,771,906,989
负债及股东权益总计		31,876,243,256	33,725,291,097	28,146,862,226	29,900,108,847

备注：*为未经审计的财务数据

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：姜楠

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

江铃汽车股份有限公司

合并及公司现金流量表

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	2026年上半年 合并*	2025年上半年 合并*	2026年上半年 公司*	2025年上半年 公司*
一、经营活动产生/(使用)的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		20,866,902,082	18,065,495,131	21,198,472,200	17,662,368,377
收到其他与经营活动有关的现金	五(59)	208,551,870	284,304,086	183,552,740	245,989,854
经营活动现金流入小计		21,075,453,952	18,349,799,217	21,382,024,940	17,908,358,231
购买商品、接受劳务支付的现金		(16,975,998,886)	(14,632,015,284)	(16,403,031,250)	(14,018,348,095)
支付给职工以及为职工支付的现金		(1,528,477,991)	(1,489,737,422)	(1,470,080,507)	(1,380,952,099)
支付的各项税费		(931,091,338)	(1,043,908,883)	(905,983,855)	(1,028,058,774)
支付其他与经营活动有关的现金	五(59)	(1,041,992,016)	(1,248,635,412)	(754,723,646)	(721,703,374)
经营活动现金流出小计		(20,477,560,231)	(18,414,297,001)	(19,533,819,258)	(17,149,062,342)
经营活动产生/(使用)的现金流量净额	五(60)	597,893,721	(64,497,784)	1,848,205,682	759,295,889
二、投资活动使用的现金流量					
收回投资收到的现金		1,629,010,300	55,000,000	32,660,300	3,400,000
取得投资收益所收到的现金		5,212,055	264,648	-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		132,649,520	39,374,129	120,244,916	37,584,825
收到其他与投资活动有关的现金	五(59)	68,574,336	86,306,501	60,068,686	62,942,334
投资活动现金流入小计		1,835,446,211	180,945,278	212,973,902	103,927,159
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		(598,509,374)	(555,808,114)	(601,551,489)	(548,027,823)
投资支付的现金		(1,600,000,000)	(55,000,000)	-	(92,750,000)
支付其他与投资活动有关的现金		(251,686)	(202,957)	(251,686)	(202,957)
投资活动现金流出小计		(2,198,761,060)	(611,011,071)	(601,803,175)	(640,980,780)
投资活动使用的现金流量净额		(363,314,849)	(430,065,793)	(388,829,273)	(537,053,621)
三、筹资活动使用的现金流量					
取得借款收到的现金		1,847,927,333	2,933,325,556	1,499,313,333	2,448,764,444
筹资活动现金流入小计		1,847,927,333	2,933,325,556	1,499,313,333	2,448,764,444
偿还债务支付的现金		(3,450,223,818)	(2,950,240,906)	(3,000,223,818)	(2,950,240,906)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(156,789)	(315,656)	(156,789)	(315,656)
支付其他与筹资活动有关的现金	五(59)	(15,035,882)	(182,377,597)	(13,972,304)	(179,521,751)
筹资活动现金流出小计		(3,465,416,489)	(3,132,934,159)	(3,014,352,911)	(3,130,078,313)
筹资活动使用的现金流量净额		(1,617,489,156)	(199,608,603)	(1,515,039,578)	(681,313,869)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-	-	-	-
五、现金及现金等价物净减少额	五(60)	(1,382,910,284)	(694,172,180)	(55,663,169)	(459,071,601)
加：年初现金及现金等价物余额	五(60)	13,491,154,200	12,475,176,009	10,879,242,183	9,214,091,023
六、期末现金及现金等价物余额	五(60)	12,108,243,916	11,781,003,829	10,823,579,014	8,755,019,422

备注：*为未经审计的财务数据
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：姜楠

合并股东权益变动表

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	归属于母公司股东权益							少数股东权益	股东权益合计
		股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润		
2025年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,388,000)	5,371,093	431,607,000	9,179,333,271	(697,235,333)	10,595,344,521
2025年上半年增减变动额*		-	-	168,909,971	-	(1,558,107)	-	118,119,679	871,990	(51,476,409)
综合收益总额										
净利润		-	-	-	-	-	-	732,728,047	871,990	733,600,037
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	732,728,047	871,990	733,600,037
股东投入和减少资本										
股份回购		-	-	168,909,971	-	-	-	-	-	(168,909,971)
利润分配										
对股东的分配	五(42)	-	-	-	-	-	-	(614,608,368)	-	(614,608,368)
专项储备										
本期提取		-	-	-	-	10,109,653	-	-	-	10,109,653
本期使用		-	-	-	-	(11,667,760)	-	-	-	(11,667,760)
2025年6月30日期末余额*		863,214,000	839,442,490	168,909,971	(26,388,000)	3,812,986	431,607,000	9,297,452,950	(696,363,343)	10,543,868,112
2026年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	170,214,887	(23,862,000)	7,860,966	431,607,000	9,752,190,648	(308,199,809)	11,392,038,408
2026年上半年增减变动额*		-	-	-	-	(359,961)	-	263,817,053	2,498,080	265,955,172
综合收益总额										
净利润		-	-	-	-	-	-	738,802,231	2,498,080	741,300,311
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	738,802,231	2,498,080	741,300,311
利润分配										
对股东的分配	五(42)	-	-	-	-	-	-	(474,985,178)	-	(474,985,178)
专项储备										
本期提取		-	-	-	-	10,160,763	-	-	-	10,160,763
本期使用		-	-	-	-	(10,520,724)	-	-	-	(10,520,724)
2026年6月30日期末余额*		863,214,000	839,442,490	170,214,887	(23,862,000)	7,501,005	431,607,000	10,016,007,701	(305,701,729)	11,657,993,580

备注：*为未经审计的财务数据
后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：姜楠

公司股东权益变动表
 2026年上半年
 (除特别注明外，金额单位为人民币元)

项目	附注	股本	资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2025年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	-	(26,738,000)	5,147,194	431,607,000	10,046,868,559	12,159,541,243
2025年上半年增减变动额*		-	-	168,909,971	-	(1,558,107)	-	141,709,879	(28,758,199)
综合收益总额									
净利润		-	-	-	-	-	-	756,318,247	756,318,247
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	756,318,247	756,318,247
股东投入和减少资本									
股份回购		-	-	168,909,971	-	-	-	-	(168,909,971)
利润分配									
对股东的分配	五(42)	-	-	-	-	-	-	(614,608,368)	(614,608,368)
专项储备									
本期提取		-	-	-	-	10,109,653	-	-	10,109,653
本期使用		-	-	-	-	(11,667,760)	-	-	(11,667,760)
2025年6月30日期末余额*		863,214,000	839,442,490	168,909,971	(26,738,000)	3,589,087	431,607,000	10,188,578,438	12,130,783,044
2026年1月1日年初余额		863,214,000	839,442,490	170,214,887	(24,258,000)	5,783,345	431,607,000	9,826,333,041	11,771,906,989
2026年上半年增减变动额*		-	-	-	-	(359,961)	-	335,842,443	335,482,482
综合收益总额									
净利润		-	-	-	-	-	-	810,827,621	810,827,621
其他综合收益		-	-	-	-	-	-	-	-
综合收益总额合计		-	-	-	-	-	-	810,827,621	810,827,621
利润分配									
对股东的分配	五(42)	-	-	-	-	-	-	(474,985,178)	(474,985,178)
专项储备									
本期提取		-	-	-	-	10,160,763	-	-	10,160,763
本期使用		-	-	-	-	(10,520,724)	-	-	(10,520,724)
2026年6月30日期末余额*		863,214,000	839,442,490	170,214,887	(24,258,000)	5,423,384	431,607,000	10,162,175,484	12,107,389,471

备注：*为未经审计的财务数据
 后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：邱天高

主管会计工作的负责人：李伟华

会计机构负责人：姜楠

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 公司基本情况

江铃汽车股份有限公司（“本公司”）原为南昌市企业股份制改革联审领导小组以洪办(1992)第005号文批准，于1992年6月16日在江西汽车制造厂基础上改组设立的中外合资股份制企业。本公司总部位于江西省南昌市南昌县迎宾中大道2111号。

1993年7月23日，经中国证券监督管理委员会证监发审字[1993]22号和证监函字[1993]86号文批准，本公司于1993年12月1日在深圳证券交易所挂牌上市，总股份为49,400万股。1994年4月8日，经股东大会通过，并经江西省证券管理领导小组赣证F券(1994)02号文批准，1993上半年分红派息方案送股总计2,521.4万股。1995年，经中国证券监督管理委员会证监发字[1995]144号文及深圳市证券管理办公室深证办复[1995]92号文批准，本公司发行B股普通股17,400万股。1998年，经中国证券监督管理委员会证监国字[1998]19号文批准，本公司增发B股普通股17,000万股。

根据本公司2006年1月11日召开的股权分置改革相关股东大会的决议，本公司于2006年2月13日实施了《股权分置改革方案》。该方案实施后，本公司总股本不变，详见附注五(36)。

于2026年6月30日，本公司的总股本为863,214,000元，每股面值1元。

本公司及子公司（合称“本集团”）实际从事的主要经营业务为生产及销售汽车、专用(改装)车、发动机、底盘等汽车总成及其他零部件，并提供相关售后服务；进出口汽车及零部件；二手车经销；提供与汽车生产、销售和租赁有关的企业管理、咨询和运力服务。

本财务报表由本公司董事会于2026年8月21日批准报出。

二、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

2. 持续经营

本财务报表以持续经营为基础列报。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计

本集团根据实际生产经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项坏账准备、存货计价方法、存货跌价准备、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、开发阶段支出资本化条件、长期资产减值、收入确认和计量、政府补助等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于2026年6月30日的财务状况以及2026年上半年的经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本集团会计年度采用公历年度，即每年自1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司及下属子公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。除有特别说明外，均以人民币元为单位表示。

4. 财务报表披露遵循的重要性标准确定方法和选择依据

重要性标准

应收款项坏账准备收回或转回金额重要的	单项收回或转回金额占各类应收款项总额的1%以上且金额大于1,500万元
账龄超过1年的重要预付款项	单项金额占各类预付账款总额的10%以上且金额大于1,500万元
重要的在建工程	单个项目的预算大于5,000万元
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产5%以上，或净利润影响达集团合并净利润10%以上
重要的联营公司	对单个被投资单位的长期股权投资账面价值占集团净资产的5%以上或金额大于1亿元，或长期股权投资权益法下投资损益占集团合并净利润的10%以上

三、重要会计政策及会计估计（续）

5. 合并财务报表

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。当且仅当投资方具备下列三要素时，投资方能够控制被投资方：投资方拥有对被投资方的权力；因参与被投资方的相关活动而享有可变回报；有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

6. 现金及现金等价物

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

三、重要会计政策及会计估计（续）

7. 外币业务

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额，但投资者以外币投入的资本以交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用初始确认时所采用的汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

外币现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

8. 金融工具

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

（1）金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即将之前确认的金融资产从资产负债表中予以转出：

- （1）收取金融资产现金流量的权利届满；
- （2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或者，虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。以常规方式买卖金融资产，是指按照合同规定购买或出售金融资产，并且该合同条款规定，根据通常由法规或市场惯例所确定的时间安排来交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（2）金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（4）金融工具减值

预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（4）金融工具减值（续）

预期信用损失的确定方法及会计处理方法（续）

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

银行承兑汇票组合	国有银行和股份制银行
商业承兑汇票组合	使用商业承兑汇票采购的客户
	国内一般汽车整车采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
国内一般整车销售组合	出口一般汽车整车采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
出口一般整车销售组合	新能源整车采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
新能源整车销售组合	零部件采购客户，以逾期日作为逾期账龄的起算时点
零部件销售组合	款项性质相同的其他应收款
其他应收款组合	

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

三、重要会计政策及会计估计（续）

8. 金融工具（续）

（5）金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

（6）衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

（7）金融资产转移

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

9. 存货

存货包括原材料、在产品、产成品、低值易耗品、在途物资及委托加工材料等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。发出存货，采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备。

三、重要会计政策及会计估计（续）

10. 长期股权投资

长期股权投资包括对子公司和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本）。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计（续）

11. 固定资产

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

固定资产的折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	35-40年	4%	2.4%至2.7%
机器设备	10-15年	4%	6.4%至9.6%
运输工具	5-10年	4%-20%	9.6%至16%
模具	5年	-	20%
电子及其他设备	5-7年	4%	13.7%至19.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

12. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注三(15))。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产标准如下：

结转固定资产的标准

房屋及建筑物	完工验收/实际开始使用孰早
机器设备	完成安装并验收/实际开始使用孰早
运输工具	完成安装并验收/实际开始使用孰早
模具	完成安装并验收/实际开始使用孰早
电子及其他设备	完成安装并验收/实际开始使用孰早

三、 重要会计政策及会计估计（续）

13. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。

当资本支出和借款费用已经发生，且为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，借款费用开始资本化。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

14. 无形资产

（1） 无形资产使用寿命

无形资产在使用寿命内采用直线法摊销，其使用寿命如下：

	使用寿命	确定依据
土地使用权	50年	土地使用权期限
软件使用费	5年	预计使用期限
非专利技术	5-7年	结合产品生命周期预计使用年限

三、重要会计政策及会计估计（续）

14. 无形资产（续）

（2）研究及开发

本集团的研究开发支出主要包括本集团实施研究开发活动而耗用的材料、研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销、研发设计费及研发测试等支出。

为研究汽车相关产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对汽车相关产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 汽车相关产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层具有完成汽车相关产品生产工艺的开发使用或出售的意图；
- 前期市场调研的研究分析说明汽车相关产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行汽车相关产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 汽车相关产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

15. 资产减值

对除存货、递延所得税、金融资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组或者资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的经营分部。

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

三、重要会计政策及会计估计 (续)

15. 资产减值 (续)

比较包含商誉的资产组或者资产组组合的账面价值与可收回金额, 如可收回金额低于账面价值的, 减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值, 再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不再转回。

16. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿, 包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。其中, 非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后, 不再承担进一步支付义务的离职后福利计划; 设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内, 为员工缴纳的基本养老保险和失业保险, 均属于设定提存计划; 为员工提供的补充退休福利属于设定受益计划。

(i) 设定提存计划

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例, 按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后, 当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间, 将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

16. 职工薪酬（续）

（b） 离职后福利（续）

（ii） 设定受益计划

本集团还为员工提供若干国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用（包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失）和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

（c） 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

三、重要会计政策及会计估计（续）

17. 预计负债

因产品质量保证及供应商赔偿等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为其他流动负债。

18. 收入

本集团生产和销售整车、汽车零部件给经销商和终端客户；另外，本集团还为客户提供汽车保养和额外质量保证劳务。本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

本集团与客户的合同中，包括两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑其他能够合理取得的全部相关信息，采用市场调整法及成本加成法等方法合理估计单独售价。

（a）向经销商及终端客户销售整车及零部件

本集团向经销商及终端客户销售整车和零部件。按照合同约定，产品在合同约定的交付地点验收后，双方完成交付。本集团在双方完成交付的时点确认收入。

本集团给予经销商及终端客户的信用期通常为1年以内，与行业惯例一致，不存在重大融资成分。本集团为整车及零部件提供的法律法规要求的产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注三(17))。

本集团向经销商及终端客户提供基于销售数量的销售折扣，本集团根据历史经验，按照期望值法确定折扣金额，按照合同对价扣除预计折扣金额后的净额确认收入。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

18. 收入（续）

（b） 提供劳务

本集团为客户提供车辆运输、汽车保养和额外质量保证劳务，按照提供劳务的履约进度在一段时间内确认收入。根据服务提供的性质，履约进度按照已提供给客户的劳务对于客户的价值确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款以预期信用损失为基础确认损失准备(附注三(8))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

19. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

三、重要会计政策及会计估计（续）

20. 递延所得税

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

- （1）应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的单项交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后上半年的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

- （1）可抵扣暂时性差异是在以下单项交易中产生的：该交易不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损、且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异；
- （2）对于与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，该暂时性差异在可预见的未来很可能转回并且未来很可能获得用来抵扣该暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关。

三、重要会计政策及会计估计（续）

21. 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

（1）作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团按照各部分单独价格的相对比例分摊合同对价。

在租赁期开始日，本集团将其可在租赁期内使用租赁资产的权利确认为使用权资产，按照成本进行初始计量。使用权资产成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额）；承租人发生的初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团因租赁付款额变动重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，本集团在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

在租赁期开始日，本集团将尚未支付的租赁付款额的现值确认为租赁负债，短期租赁和低价值资产租赁除外。租赁付款额包括固定付款额及实质固定付款额扣除租赁激励后的金额、取决于指数或比率的可变租赁付款额、根据担保余值预计应支付的款项，还包括购买选择权的行权价格或行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是本集团合理确定将行使该选择权或租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额于实际发生时计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

三、 重要会计政策及会计估计（续）

21. 租赁（续）

（2） 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

22. 安全生产费

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

23. 公允价值计量

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

三、重要会计政策及会计估计（续）

24. 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面价值进行重大调整。

（1）判断

在应用本集团的会计政策的过程中，管理层作出了以下对财务报表所确认的金额具有重大影响的判断：

业务模式

金融资产于初始确认时的分类取决于本集团管理金融资产的业务模式，在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

合同现金流量特征

金融资产于初始确认时的分类取决于金融资产的合同现金流量特征，需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异、对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小等。

信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过30日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降从而将影响违约概率等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过90日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

三、重要会计政策及会计估计（续）

24. 重大会计判断和估计（续）

（2）估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面价值重大调整。

金融工具减值

本集团采用预期信用损失模型对金融工具的减值进行评估，应用预期信用损失模型需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象。对使用寿命不确定的无形资产，除每年进行的减值测试外，当其存在减值迹象时，也进行减值测试。其他除金融资产之外的非流动资产，当存在迹象表明其账面价值不可收回时，进行减值测试。当资产或资产组的账面价值高于可收回金额，即公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值中的较高者，表明发生了减值。公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

开发支出

确定资本化的金额时，管理层必须作出有关资产的预计未来现金流量、适用的折现率以及预计受益期间的假设。

递延所得税资产

在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，应就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

质量保证

本集团对具有类似特征的合同组合，根据历史保修数据、当前保修情况，考虑产品改进、市场变化等全部相关信息后，对保修费率予以合理估计。估计的保修费率可能并不等于未来实际的保修费率，本集团至少于每一资产负债表日对保修费率进行重新评估，并根据重新评估后的保修费率确定预计负债。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

	计税依据	税率
增值税	销售额和适用税率计算的销项税额，抵扣准予抵扣的进项税额后的差额	13%、9%、6%
消费税	应税消费品销售额	9%、5%、3%
城市维护建设税	实际缴纳的增值税、消费税税额	7%、5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、15%

2. 税收优惠

根据国家高新技术认定的有关规定及相关的税收优惠政策，本公司2024年已通过高新技术企业认定，有效期三年。2026年上半年本公司适用的企业所得税税率为15%(2025年上半年：15%)。

2026年上半年，除本公司以外，本公司下属子公司江铃重型汽车有限公司(以下简称“江铃重汽”)、江铃汽车销售有限公司(以下简称“江铃销售”)、深圳福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“深圳福江”)、广州福江新能源汽车销售有限公司(以下简称“广州福江”)及江铃福特汽车科技(上海)有限公司(以下简称“江铃福特(上海)”)适用的企业所得税率为25%(2025年上半年：25%)。

根据财政部及税务总局颁布的《关于先进制造业企业增值税加计抵减政策的公告》(财政部 税务总局公告[2023年]43号)的规定，本公司作为先进制造业企业，自2023年1月1日至2027年12月31日，按照当期可抵扣进项税额加计5%，抵减增值税应纳税额。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注

(1) 货币资金

	2026年6月30日	2025年12月31日
银行存款	10,755,764,460	11,898,659,395
财务公司存款(a)(附注八(6))	1,352,479,456	1,592,494,805
其他货币资金(b)	26,196,044	27,137,724
应收利息	37,540,485	64,248,422
	<u>12,171,980,445</u>	<u>13,582,540,346</u>

- (a) 于2026年6月30日，本集团存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款为1,352,479,456元，按银行同期人民币存款年利率0.85%-1.4%计收利息(2025年12月31日：0.85%-1.55%)。

江铃汽车集团财务有限公司系江铃汽车集团有限公司(“江铃集团”)之子公司，为一家非银行金融机构。江铃集团拥有本公司主要股东南昌市江铃投资有限公司(“江铃投资”)50%之权益资本。

- (b) 其他货币资金 26,196,044 元(2025 年 12 月 31 日：27,137,724 元)为本集团的诉讼冻结款项。

(2) 交易性金融资产

	2026年6月30日	2025年12月31日
结构性存款	<u>801,738,192</u>	<u>801,902,466</u>

(3) 应收账款

	2026年6月30日	2025年12月31日
应收账款	6,439,752,462	6,261,767,357
减：坏账准备	<u>(121,143,950)</u>	<u>(120,361,590)</u>
	<u>6,318,608,512</u>	<u>6,141,405,767</u>

- (a) 应收账款账龄分析如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
一年以内	6,315,226,798	6,136,599,101
一到二年	3,517,464	2,332,966
两年以上	<u>121,008,200</u>	<u>122,835,290</u>
	<u>6,439,752,462</u>	<u>6,261,767,357</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(3) 应收账款（续）

于2026年6月30日，账龄超过三年的单项金额重大的应收账款分析如下：

	余额	原因及回款风险
公司1	63,365,929	因欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本集团认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司2	37,924,214	本集团认为该新能源车辆补贴款项长期难以收回，因此已全额计提坏账准备。
公司3	9,804,890	因欠款公司资金安排，该等应收账款账龄较长，但欠款公司历史回款情况良好，且与本集团仍有正常业务往来，本集团认为该应收款项很可能收回，因此在国内一般整车销售组合中计提坏账准备。

(b) 于2026年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	5,399,184,129	74,277,299	84%

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

2026年6月30日				
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	101,799,259	2%	101,673,142	99.88%
按组合计提坏账准备(ii)	6,337,953,203	98%	19,470,808	0.31%
	6,439,752,462	100%	121,143,950	1.88%
2025年12月31日				
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	103,465,547	2%	103,231,811	99.77%
按组合计提坏账准备(ii)	6,158,301,810	98%	17,129,779	0.28%
	6,261,767,357	100%	120,361,590	1.92%

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(3) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2026年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100.00%	37,924,214
应收整车账款	63,875,045	99.80%	63,748,928
	101,799,259		101,673,142

	2025年12月31日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
应收新能源补贴款	37,924,214	100.00%	37,924,214
应收整车账款	65,541,333	99.64%	65,307,597
	103,465,547		103,231,811

于2026年6月30日，本集团评估了相关应收账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，按照预计无法收回金额计提坏账准备101,673,142元（2025年12月31日：103,231,811元），计入当期损益转回1,558,669元（2025年上半年：未影响当期损益）。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 — 国内一般整车销售：

	2026年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,055,737,138	0.08%	819,336
逾期1-30日	8,014,455	2.60%	208,339
逾期31-60日	4,373,909	4.40%	192,288
逾期61-90日	1,577,940	6.12%	96,594
逾期超过90日	39,833,988	9.18%	3,656,760
	1,109,537,430		4,973,317

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(3) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合 — 国内一般整车销售：（续）

2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,298,021,154	0.02%	256,917
逾期1-30日	28,433,864	1.25%	354,247
逾期31-60日	9,159,455	2.18%	199,456
逾期61-90日	6,007,784	3.66%	219,824
逾期超过90日	28,609,142	9.18%	2,626,319
	1,370,231,399		3,656,763

组合 — 出口一般整车销售：

2026年6月30日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	4,953,208,692	0.20%	9,906,417

2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	4,538,555,702	0.20%	9,077,111

组合 — 新能源整车销售：

2026年6月30日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	4,122,180	80.00%	3,297,744

2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
逾期超过90日	4,122,180	80.00%	3,297,744

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(3) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合 — 零部件：

2026年6月30日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	173,507,910	0.30%	520,524
逾期1-30日	55,025,397	0.30%	165,076
逾期31-60日	26,579,221	0.50%	132,896
逾期61-90日	7,358,756	0.60%	44,153
逾期超过90日	8,613,617	5.00%	430,681
	<u>271,084,901</u>		<u>1,293,330</u>

2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	188,462,019	0.30%	565,386
逾期1-30日	22,120,280	0.30%	66,361
逾期31-60日	17,471,552	0.50%	87,358
逾期61-90日	11,088,147	0.60%	66,529
逾期超过90日	6,250,531	5.00%	312,527
	<u>245,392,529</u>		<u>1,098,161</u>

(iii) 本期计提的坏账准备金额为782,360元。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(4) 应收款项融资

	2026年6月30日	2025年12月31日
银行承兑汇票	<u>48,495,341</u>	<u>205,851,591</u>

本集团视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，管理票据的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，故将本集团全部银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。2026 年上半年本集团因背书和贴现银行承兑汇票且其所有权上几乎所有的风险和报酬已转移给其他方，相应终止确认的银行承兑汇票账面价值分别为 797,009,380 元和 3,892,639,938 元（2025 年：1,698,864,617 元和 7,692,252,503 元），相关贴现损失金额 6,180 元，计入投资收益（2025 年上半年：234,105 元）（附注五(52)）。

于 2026 年 6 月 30 日和 2025 年 12 月 31 日，本集团认为所持有的银行承兑汇票信用风险特征类似，无单项计提减值准备的银行承兑汇票。此外，本集团认为所持有的银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于 2026 年 6 月 30 日和 2025 年 12 月 31 日，本集团无列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团已背书或已贴现但尚未到期的银行承兑汇票为 4,534,675,768 元，均已终止确认。

2026 年上半年本集团不存在重要的应收款项融资的核销情况（2025 上半年：无）。

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	139,232,552	97%	94,393,889	96%
一年以上	<u>4,235,154</u>	<u>3%</u>	<u>4,230,171</u>	<u>4%</u>
	<u>143,467,706</u>	<u>100%</u>	<u>98,624,060</u>	<u>100%</u>

(b) 于2026年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>143,467,706</u>	<u>100%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(6) 其他应收款

	2026年6月30日	2025年12月31日
研发项目款	7,311,261	5,262,421
进口周转金	5,000,000	5,000,000
保证金	3,304,083	3,932,887
燃气电费款	2,111,988	21,112,025
平台使用费	-	5,831,714
应收土地收储款	-	79,807,336
其他	10,743,062	13,986,707
	28,470,394	134,933,090
减：坏账准备	(95,558)	(164,713)
	28,374,836	134,768,377

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
一年以内	25,527,472	131,308,902
一年以上	2,942,922	3,624,188
	28,470,394	134,933,090

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2026年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	28,470,394	100%	95,558	0.34%
	28,470,394	100%	95,558	0.34%

	2025年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	79,807,336	59%	-	-
按组合计提坏账准备	55,125,754	41%	164,713	0.30%
	134,933,090	100%	164,713	0.12%

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(6) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：（续）

	第一阶段				合计
	未来12个月内预期信用损失 (组合)		未来12个月内预期信用损失 (单项)		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2025年12月31日	55,125,754	164,713	79,807,336	-	164,713
本期减少的款项	(26,655,360)	-	(79,807,336)	-	-
本期减少的坏账准备	-	(69,155)	-	-	(69,155)
2026年6月30日	28,470,394	95,558	-	-	95,558

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

于2026年6月30日，本集团其他应收款计提的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来12个月内预 期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
研发项目款	7,311,261	0.34%	24,540	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.34%	16,782	预期信用损失
保证金	3,304,083	0.34%	11,090	预期信用损失
燃气电费款	2,111,988	0.34%	7,089	预期信用损失
其他	10,743,062	0.34%	36,057	预期信用损失
	28,470,394		95,558	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(6) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表：（续）

于2025年12月31日，本集团其他应收款计提的坏账准备分析如下：

	账面余额	未来12个月内预 期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提：				
应收土地收储款	79,807,336	-	-	预期信用损失
组合计提：				
燃气电费款	21,112,025	0.30%	63,082	预期信用损失
平台使用费	5,831,714	0.30%	17,425	预期信用损失
研发项目款	5,262,421	0.30%	15,724	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.30%	14,940	预期信用损失
保证金	3,932,887	0.30%	11,751	预期信用损失
其他	13,986,707	0.30%	41,791	预期信用损失
	<u>134,933,090</u>		<u>164,713</u>	

(c) 于2026年6月30日，本集团转回的坏账准备金额为69,155元。本期转回的原因是已实际收到前期已计提坏账准备相应的其他应收款。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于2026年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
公司1	进口周转金等	6,101,420	一年以内	21%	20,479
公司2	燃气费	2,111,988	一年以内	7%	7,089
公司3	办公费	2,106,895	一年以内	7%	7,072
公司4	维修费	1,523,041	一年以内	5%	5,112
公司5	设计费	1,431,000	一年以内	5%	4,803
		<u>13,274,344</u>		<u>45%</u>	<u>44,555</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2026年上半年
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(7) 存货

(a) 存货分类如下：

	2026年6月30日			2025年12月31日		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
原材料	1,182,814,690	59,117,650	1,123,697,040	1,107,964,940	64,981,628	1,042,983,312
产成品	613,307,636	3,594,240	609,713,396	666,482,402	21,361,803	645,120,599
在产品	252,785,824	39,848	252,745,976	178,941,925	49,688	178,892,237
低值易耗品	62,131,201	-	62,131,201	65,588,843	543,890	65,044,953
在途物资	34,034,865	-	34,034,865	67,782,373	-	67,782,373
委托加工材料	32,734,552	-	32,734,552	12,102,234	-	12,102,234
	<u>2,177,808,768</u>	<u>62,751,738</u>	<u>2,115,057,030</u>	<u>2,098,862,717</u>	<u>86,937,009</u>	<u>2,011,925,708</u>

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2025年	本期增加		本期减少		2026年
	12月31日	计提	转回	转销		6月30日
原材料	64,981,628	-	(258,830)	(5,605,148)		59,117,650
产成品	21,361,803	-	-	(17,767,563)		3,594,240
低值易耗品	543,890	-	-	(543,890)		-
在产品	49,688	-	-	(9,840)		39,848
	<u>86,937,009</u>	<u>-</u>	<u>(258,830)</u>	<u>(23,926,441)</u>		<u>62,751,738</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(7) 存货（续）

(c) 存货跌价准备情况如下：

本集团以成本是否高于可变现净值作为计提存货跌价准备的依据。可变现净值按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。本年存货跌价准备转回或转销的原因系以前年度计提了存货跌价准备的存货的可变现净值上升或在当年已实现销售。

(8) 其他流动资产

	2026年6月30日	2025年12月31日
待认证、待抵扣进项税额及预交税金	1,290,806,147	1,288,158,530
其他	<u>64,247,908</u>	<u>42,858,755</u>
	1,355,054,055	1,331,017,285
减：减值准备	<u>(145,863,357)</u>	<u>(136,072,357)</u>
	<u>1,209,190,698</u>	<u>1,194,944,928</u>

2026年上半年，本集团就预计未来不能抵扣或使用的待抵扣进项税额计提减值准备9,791,000元。

(9) 一年内到期的非流动资产

	2026年6月30日	2025年12月31日
一年内到期的长期应收款(附注五(10))	<u>30,563,429</u>	<u>27,153,632</u>

(10) 长期应收款

	2026年6月30日	2025年12月31日
长期应收款	105,616,317	98,706,775
减：坏账准备	<u>(92,000)</u>	<u>(33,179)</u>
一年内到期的长期应收款 (附注五(9))	<u>(30,563,429)</u>	<u>(27,153,632)</u>
	<u>74,960,888</u>	<u>71,519,964</u>

于2026年6月30日，本集团长期应收款主要为应收分期销售款，款项将于2026年至2030年陆续收回。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2026年上半年
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(11) 长期股权投资

	2026年6月30日	2025年12月31日
联营企业		
- 山西云内动力有限公司（“动力公司”）	175,003,168	177,016,522
- 翰昂汽车零部件(南昌)有限公司（“翰昂零部件”）	-	26,625,399
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>175,003,168</u>	<u>203,641,921</u>

联营企业

	2025 年 12 月 31 日	本期增减变动				2026 年 6 月 30 日	持股 比例	表决权 比例	减值准备	
		减少投资	按权益法调整的净损益	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备				2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
动力公司	177,016,522	-	(2,013,354)	-	-	175,003,168	40.00%	40.00%	-	-
翰昂零部件	26,625,399	(26,625,399)	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	<u>203,641,921</u>	<u>(26,625,399)</u>	<u>(2,013,354)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>175,003,168</u>			<u>-</u>	<u>-</u>

本期处置不重要联营企业翰昂零部件股权，自处置日起不再作为联营企业核算，处置损益计入当期投资收益。

本集团在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(12) 固定资产

	2026年6月30日	2025年12月31日
固定资产(a)	5,485,540,829	5,789,147,812
固定资产清理(b)	565,172	276,010
	<u>5,486,106,001</u>	<u>5,789,423,822</u>

(a) 固定资产

	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	模具	电子及其他设备	合计
原价						
2025年12月31日	2,303,826,800	3,055,638,670	1,417,440,643	4,816,107,653	4,482,974,484	16,075,988,250
本期增加						
在建工程转入	2,110,389	38,879,342	108,477,951	119,803,534	31,606,975	300,878,191
本期减少						
处置及报废	-	(45,683,858)	(41,298,220)	(28,501,649)	(61,956,456)	(177,440,183)
其他	-	(27,576,781)	(908,900)	-	(12,531,962)	(41,017,643)
2026年6月30日	2,305,937,189	3,021,257,373	1,483,711,474	4,907,409,538	4,440,093,041	16,158,408,615
累计折旧						
2025年12月31日	532,488,814	1,985,239,437	532,584,111	3,162,675,869	3,294,449,632	9,507,437,863
本期增加						
计提	25,704,383	84,977,723	85,909,933	228,553,117	158,293,133	583,438,289
本期减少						
处置及报废	-	(34,128,695)	(24,641,212)	(27,304,741)	(53,529,124)	(139,603,772)
其他	-	(23,690,850)	(176,524)	-	(7,084,623)	(30,951,997)
2026年6月30日	558,193,197	2,012,397,615	593,676,308	3,363,924,245	3,392,129,018	9,920,320,383
减值准备						
2025年12月31日	172,020,613	30,216,617	177,253,290	343,668,614	56,243,441	779,402,575
本期增加						
计提	-	-	-	-	-	-
本期减少						
处置及报废	-	(11,091,314)	(3,715,859)	(718,419)	(11,329,580)	(26,855,172)
2026年6月30日	172,020,613	19,125,303	173,537,431	342,950,195	44,913,861	752,547,403
账面价值						
2026年6月30日	1,575,723,379	989,734,455	716,497,735	1,200,535,098	1,003,050,162	5,485,540,829
2025年12月31日	1,599,317,373	1,040,182,616	707,603,242	1,309,763,170	1,132,281,411	5,789,147,812

2026年上半年固定资产计提的折旧金额为583,438,289元（2025年上半年：552,829,786元），其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为：530,345,081元、1,360,355元、22,714,791元及29,018,062元（2025上半年：492,673,591元、2,314,697元、26,170,440元及31,671,058元）。

由在建工程转入固定资产的原价为300,878,191元(2025年上半年：838,710,612元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(12) 固定资产（续）

(a) 固定资产（续）

(i) 暂时闲置的固定资产

于2026年6月30日，账面价值约为131,654,250元（原价1,108,465,781元）的固定资产（2025年12月31日：账面价值约为137,144,685元（原价1,253,368,096元））由于本集团对产品生产安排及工艺调整等原因闲置。具体分析如下：

	原价	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	409,162,422	116,073,644	172,020,613	121,068,165
机器设备	67,541,512	49,638,940	14,928,912	2,973,660
运输工具	37,019,296	31,228,319	4,664,138	1,126,839
模具	420,123,177	107,672,708	312,450,469	-
电子及其他设备	174,619,374	138,542,190	29,591,598	6,485,586
	<u>1,108,465,781</u>	<u>443,155,801</u>	<u>533,655,730</u>	<u>131,654,250</u>

(ii) 经营性租出固定资产

本期经营性租出的固定资产主要是运输工具，于2026年6月30日，原值999,741,657元，累计折旧227,857,297元，减值准备168,451,912元，期末账面价值为603,432,448元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(12) 固定资产（续）

(a) 固定资产（续）

(iii) 未办妥产权证书的固定资产：

	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	14,713,106	手续尚未完成

(b) 固定资产清理

	2026年6月30日	2025年12月31日
运输设备	517,900	250,667
电子及其他设备	47,272	10,538
机器设备	-	14,805
	565,172	276,010

(13) 在建工程

	2026年6月30日			2025年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
商用车项目	300,816,638	1,287,127	299,529,511	390,972,214	1,311,599	389,660,615
整车工厂项目	109,108,187	-	109,108,187	2,224,873	-	2,224,873
乘用车项目	51,510,017	4,460,314	47,049,703	52,470,311	4,460,314	48,009,997
零部件工厂项目	9,343,056	-	9,343,056	22,200,973	-	22,200,973
其他	85,294,420	691,646	84,602,774	46,210,061	691,646	45,518,415
	556,072,318	6,439,087	549,633,231	514,078,432	6,463,559	507,614,873

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2026年上半年
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(13) 在建工程（续）

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数 (人民币万元)	2025年12月31日	本期增加	本期转入固定资产	本期转入无形资产	2026年6月30日	工程投入占预 算的比例	工程进度	借款费用资本化 累计金额	其中：本期借款 费用资本化金额	资金来源
商用车项目	306,652	390,972,214	131,889,558	(222,045,134)	-	300,816,638	72%	72%	-	-	自有资金
乘用车项目	93,874	52,470,311	35,960,310	(36,920,604)	-	51,510,017	77%	77%	-	-	自有资金
整车工厂项目	35,280	2,224,873	110,099,068	(3,215,754)	-	109,108,187	32%	32%	-	-	自有资金
零部件工厂项目	15,599	22,200,973	15,013,547	(27,782,968)	(88,496)	9,343,056	83%	83%	-	-	自有资金
其他	-	46,210,061	50,476,919	(10,938,203)	(454,357)	85,294,420			292,897	-	自有资金
		514,078,432	343,439,402	(300,902,663)	(542,853)	556,072,318			292,897	-	

(b) 在建工程减值准备

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日	计提原因
商用车项目	1,311,599	-	(24,472)	1,287,127	资产的可回收金额低于其账面价值
乘用车项目	4,460,314	-	-	4,460,314	资产的可回收金额低于其账面价值
其他	691,646	-	-	691,646	资产的可回收金额低于其账面价值
	6,463,559	-	(24,472)	6,439,087	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(14) 使用权资产

房屋及建筑物

原价

2025年12月31日	394,260,626
本期增加	
新增租赁合同	1,063,665
本期减少	-
2026年6月30日	395,324,291

累计折旧

2025年12月31日	274,017,319
本期增加	
计提	40,718,016
本期减少	
其他减少	(76,011)
2026年6月30日	314,659,324

减值准备

2025年12月31日	-
本期增加	-
本期减少	-
2026年6月30日	-

账面价值

2026年6月30日	80,664,967
2025年12月31日	120,243,307

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(15) 无形资产

	土地使用权	软件使用费	非专利技术	其他	合计
原价					
2025年12月31日	609,675,571	491,579,099	2,725,548,404	38,578,700	3,865,381,774
本期增加					
在建工程转入	-	542,853	-	-	542,853
内部研发转入	-	-	63,069,616	-	63,069,616
本期减少					
处置	-	-	-	-	-
2026年6月30日	609,675,571	492,121,952	2,788,618,020	38,578,700	3,928,994,243
累计摊销					
2025年12月31日	168,716,525	332,580,419	1,482,820,366	38,578,700	2,022,696,010
本期增加					
计提	6,443,669	28,827,483	209,447,118	-	244,718,270
本期减少					
处置	-	-	-	-	-
2026年6月30日	175,160,194	361,407,902	1,692,267,484	38,578,700	2,267,414,280
减值准备					
2025年12月31日	-	-	52,416,626	-	52,416,626
本期增加					
计提	-	-	-	-	-
2026年6月30日	-	-	52,416,626	-	52,416,626
账面价值					
2026年6月30日	434,515,377	130,714,050	1,043,933,910	-	1,609,163,337
2025年12月31日	440,959,046	158,998,680	1,190,311,412	-	1,790,269,138

于2026年6月30日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为61%（2025年12月31日：63%）。

(16) 研究开发支出

本集团2026年上半年及2025年上半年研究开发活动的总支出按性质列示如下：

	2026年上半年	2025年上半年
工资及福利	345,646,582	449,540,890
设计费	96,310,917	121,218,012
材料费	97,053,597	77,767,929
折旧摊销费	34,819,651	37,108,953
其他	84,779,361	99,655,450
	<u>658,610,108</u>	<u>785,291,234</u>
其中：费用化研究开发支出(附注五(47))	<u>625,261,173</u>	<u>652,925,801</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(16) 研究开发支出（续）

(a) 本集团2026年上半年符合资本化条件的开发支出的变动分析如下：

	2025年12月31日	本期增加	本期转入无形资产	2026年6月30日
商用车项目	57,594,483	33,348,935	63,069,616	27,873,802

整车项目的资本化开始时点为产品就绪且研发数据冻结，并已通过本集团技术评审会。于2026年6月30日，开发支出核算的项目开发完成后，预计可用于量产具有市场推广能力的整车产品，进度约为60%，预计2027年第二季度内完成。

2026年上半年，本集团开发支出项目不存在减值情况(2025上半年：无)。

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异 及可抵扣亏损	递延所得税资产
预提费用及预计负债	4,917,417,935	1,103,667,749	4,615,638,068	1,037,353,003
可弥补亏损	338,438,492	84,609,623	466,815,447	116,703,862
资产减值准备	1,916,737,437	288,350,223	1,942,298,621	292,044,435
非专利技术	663,931,580	164,593,824	593,336,532	143,728,516
租赁负债	58,183,620	17,099,535	135,747,740	23,290,388
未支付的职工教育经费	24,513,077	3,955,561	25,931,540	4,181,264
递延收益	20,233,836	3,035,075	13,039,843	1,955,976
退休人员福利计划	10,191,744	2,501,362	10,756,000	2,586,000
其他	178,484,789	22,963,450	141,377,441	22,698,198
	8,128,132,510	1,690,776,402	7,944,941,232	1,644,541,642

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	3,333,978,885	789,596,576	3,106,313,384	696,962,697
使用权资产	80,610,898	16,315,515	120,159,745	22,163,211
母子公司间权益性交易	227,800,000	34,170,000	207,400,000	31,110,000
非同一控制下企业合并 可辨认净资产公允价值 与账面价值的差异	71,315,088	17,828,772	72,457,584	18,114,396
无形资产摊销	86,246,319	19,810,772	88,850,280	18,680,458
其他	1,738,192	434,548	1,902,466	475,616
	3,801,689,382	878,156,183	3,597,083,459	787,506,378

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债（续）

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
可抵扣暂时性差异	2,989,302,402	3,150,632,098
可抵扣亏损	2,433,306,489	2,267,940,580
	<u>5,422,608,891</u>	<u>5,418,572,678</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2026年6月30日	2025年12月31日
2026	-	136,794
2027	150,759,177	150,951,754
2028	246,244,245	246,244,245
2029	1,008,158,641	1,008,158,641
2030	862,449,146	862,449,146
2031	165,695,280	-
	<u>2,433,306,489</u>	<u>2,267,940,580</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(688,853,627)	1,001,922,775	(663,587,640)	980,954,002
递延所得税负债	(688,853,627)	189,302,556	(663,587,640)	123,918,738

(18) 其他非流动资产

	2026年6月30日	2025年12月31日
预付模具款	<u>3,438,898</u>	<u>4,912,712</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(19) 资产减值及损失准备

	2025年12月31日	本期增加	本期减少		2026年6月30日
			转回	转销/处置	
应收账款坏账准备(附注五(3))	120,361,590	2,341,029	(1,558,669)	-	121,143,950
其中：单项计提坏账准备	103,231,811	-	(1,558,669)	-	101,673,142
组合计提坏账准备	17,129,779	2,341,029	-	-	19,470,808
其他应收款坏账准备(附注五(6))	164,713	-	(69,155)	-	95,558
长期应收款坏账准备(附注五(10))	33,179	-	58,821	-	92,000
小计	120,559,482	2,341,029	(1,569,003)	-	121,331,508
存货跌价准备(附注五(7))	86,937,009	-	(258,830)	(23,926,441)	62,751,738
其他流动资产减值准备(附注五(8))	136,072,357	9,791,000	-	-	145,863,357
固定资产减值准备(附注五(12))	779,480,119	-	-	(26,932,716)	752,547,403
在建工程减值准备(附注五(13))	6,463,559	-	-	(24,472)	6,439,087
商誉减值准备(i)	89,028,412	-	-	-	89,028,412
无形资产减值准备(附注五(15))	52,416,626	-	-	-	52,416,626
小计	1,150,398,082	9,791,000	(258,830)	(50,883,629)	1,109,046,623
	1,270,957,564	12,132,029	(1,827,833)	(50,883,629)	1,230,378,131

(i)于2019年12月31日，本集团已全额计提商誉减值准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(20) 短期借款

	2026年6月30日	2025年12月31日
信用借款	<u>350,000,000</u>	<u>1,950,000,000</u>

于2026年6月30日，本集团不存在逾期短期借款，利率区间为0.75%-0.87% (2025年12月31日：利率区间为0.35%-0.92%)。

(21) 衍生金融负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
衍生金融负债— 远期外汇合同	<u>3,517,243</u>	<u>695,349</u>

(22) 应付票据

	2026年6月30日	2025年12月31日
银行承兑汇票	<u>338,413,385</u>	<u>427,292,904</u>

(23) 应付账款

	2026年6月30日	2025年12月31日
应付零部件款	10,721,487,036	11,072,236,002
应付原辅料款	<u>338,149,121</u>	<u>325,524,482</u>
	<u>11,059,636,157</u>	<u>11,397,760,484</u>

于2026年6月30日，账龄超过一年的应付账款为715,052,632元 (2025年12月31日：717,410,426元)，主要为尚未确定结算价格的应付材料款，该款项尚未进行最后清算。

(24) 合同负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
预收保养及保修服务款等	817,626,690	860,003,200
预收整车及零部件款	<u>204,378,689</u>	<u>147,721,592</u>
	1,022,005,379	1,007,724,792
减：将于一年以后结转收入的合同负债 (附注五(35) (43c(i)))	<u>(511,013,459)</u>	<u>(461,860,038)</u>
	<u>510,991,920</u>	<u>545,864,754</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(25) 应付职工薪酬

	2026年6月30日	2025年12月31日
应付短期薪酬(a)	548,202,659	723,926,311
应付设定提存计划(b)	473,307	500,343
应付设定受益计划(c)	2,289,000	2,289,000
应付辞退福利(d)	1,505,092	2,440,780
	<u>552,470,058</u>	<u>729,156,434</u>

(a) 短期薪酬

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
工资、奖金、津贴和补贴	680,075,034	971,570,902	(1,144,755,696)	506,890,240
职工福利费	13,233,887	38,888,351	(39,190,036)	12,932,202
社会保险费	1,176,372	70,392,000	(70,873,990)	694,382
其中：医疗保险费	1,104,248	63,994,088	(64,475,713)	622,623
工伤保险费	72,124	6,397,912	(6,398,277)	71,759
住房公积金	28,749	113,862,772	(113,884,639)	6,882
工会经费和职工教育经费	29,412,269	22,723,943	(24,457,259)	27,678,953
其他短期薪酬	-	3,653,818	(3,653,818)	-
	<u>723,926,311</u>	<u>1,221,091,786</u>	<u>(1,396,815,438)</u>	<u>548,202,659</u>

(b) 设定提存计划

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
基本养老保险	468,306	140,631,334	(140,657,459)	442,181
失业保险费	32,037	4,459,745	(4,460,656)	31,126
	<u>500,343</u>	<u>145,091,079</u>	<u>(145,118,115)</u>	<u>473,307</u>

(c) 设定受益计划

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
应付退休后福利(附注五(35))	<u>2,289,000</u>	<u>1,130,405</u>	<u>(1,130,405)</u>	<u>2,289,000</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(25) 应付职工薪酬（续）

(d) 应付辞退福利

	2026年6月30日	2025年12月31日
应付内退福利(附注五(34))	1,030,000	1,030,000
其他辞退福利(i)	475,092	1,410,780
	<u>1,505,092</u>	<u>2,440,780</u>

- (i) 2026年上半年，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为1,886,038元(2025年上半年：2,458,544元)。

(26) 应交税费

	2026年6月30日	2025年12月31日
应交消费税	60,355,129	59,076,964
应交土地使用税	4,422,459	4,609,622
未交增值税	2,924,769	600,401
应交企业所得税	141,141	32,921,540
其他	38,229,334	35,489,914
	<u>106,072,832</u>	<u>132,698,441</u>

(27) 其他应付款

	2026年6月30日	2025年12月31日
促销费	3,083,170,376	3,058,197,201
研发项目费用	807,509,350	947,404,470
应付普通股股利	478,804,588	4,006,342
工程款	267,208,228	498,931,773
保证金	137,125,650	146,610,838
广告及新产品策划费	119,855,723	106,729,208
商标管理费	106,331,004	103,978,965
商品运输费	63,032,247	87,941,218
其他	824,675,790	849,894,856
	<u>5,887,712,956</u>	<u>5,803,694,871</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(27) 其他应付款（续）

于2026年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为1,898,140,637元（2025年12月31日：1,601,148,088元），主要包含应付促销费、应付研发费以及应付工程款。鉴于与经销商等仍有业务往来，研发项目以及工程项目尚未验收完成，该等款项尚未进行最后清算。

(28) 一年内到期的非流动负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
一年内到期的租赁负债(附注五(31))	25,031,350	91,402,749
一年内到期的长期借款(附注五(30))	446,006	460,275
	<u>25,477,356</u>	<u>91,863,024</u>

(29) 其他流动负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
将于一年内支付的预计负债 (附注五(32))	288,776,796	285,227,475
其他	26,581,248	19,203,931
	<u>315,358,044</u>	<u>304,431,406</u>

(30) 长期借款

	2026年6月30日	2025年12月31日
保证借款(a)	669,010	920,551
减：一年内到期的长期借款 (附注五(28))	(446,006)	(460,275)
	<u>223,004</u>	<u>460,276</u>

(a) 于2026年6月30日，银行保证借款为美元长期借款(美元98,226元)(附注八(5)(c))，由江铃汽车集团有限公司提供保证，系自中国工商银行南昌市赣江支行借入，利息每半年支付一次，本金应于2007年12月10日至2027年10月27日期间分次偿还。

(b) 于2026年6月30日，长期借款未逾期，利率为1.5%(2025年12月31日：1.5%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(31) 租赁负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
租赁负债(a)	58,586,826	136,262,865
减：一年内到期的非流动负债 (附注五(28))	(25,031,350)	(91,402,749)
	<u>33,555,476</u>	<u>44,860,116</u>

(a) 于2026年6月30日，本集团无未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项。

(32) 预计负债

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
产品质量保证	540,664,152	165,657,871	(151,785,672)	554,536,351
减：将于一年内支付的 预计负债 (附注五(29))	(285,227,475)			(288,776,796)
	<u>255,436,677</u>			<u>265,759,555</u>

产品质量保证系本集团为出售的成品车辆在担保期内免费提供售后服务、产品保修等服务而预计产生的费用。

(33) 递延收益

	2025年12月31日	本期增加	本期减少 计入其他收益	2026年6月30日
政府补助				
与资产相关的政府补助	7,067,608	113,300	(959,333)	6,221,575
与收益相关的政府补助	<u>6,338,569</u>	<u>10,444,100</u>	<u>(2,416,908)</u>	<u>14,365,761</u>
	<u>13,406,177</u>	<u>10,557,400</u>	<u>(3,376,241)</u>	<u>20,587,336</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(34) 长期应付职工薪酬

	2026年6月30日	2025年12月31日
符合负债确认条件的补充退休及内退 人员福利	51,477,339	53,172,000
减：将于一年内支付的部分	<u>(3,319,000)</u>	<u>(3,319,000)</u>
	<u>48,158,339</u>	<u>49,853,000</u>

将于一年内支付的退休及内退人员福利在应付职工薪酬列示(附注五(25)(c)、附注五(25)(d))。

针对退休及内退员工，本集团在其退休或内退期间为其发放一定金额的补充福利，福利金额的大小取决于员工退休或内退时的职位、工龄以及工资等，并根据通货膨胀率等因素进行适时的调整。本集团于资产负债表日的补充退休及内退人员福利义务是根据预期累积福利单位法进行计算的，并经外部独立精算师进行审阅。

(35) 其他非流动负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
将于一年以后结转收入的 合同负债(附注五(24))	<u>511,013,459</u>	<u>461,860,038</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(36) 股本

	2025年12月31日	本期增减变动					2026年6月30日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
有限售条件股份-							
其他内资持股							
其中：境内非国有法人持股	745,140	-	-	-	-	-	745,140
境内自然人持股	5,700	-	-	-	-	-	5,700
	<u>750,840</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750,840</u>
无限售条件股份-							
人民币普通股	518,463,160	-	-	-	-	-	518,463,160
境内上市的外资股	<u>344,000,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>344,000,000</u>
	862,463,160	-	-	-	-	-	862,463,160
	<u>863,214,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>863,214,000</u>

自本公司股权分置改革方案于2006年2月13日实施后，截至2026年6月30日止，尚有750,840股份目前暂未实现流通。本报告期内，无限售流通股份解除限售条件。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(37) 资本公积

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
股本溢价	816,609,422	-	-	816,609,422
其他资本公积	22,833,068	-	-	22,833,068
	<u>839,442,490</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>839,442,490</u>

(38) 库存股

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
库存股	<u>170,214,887</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>170,214,887</u>

于2025年度，经董事会批准，本公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份8,632,078股。回购的股份将用于实施公司员工持股计划或股权激励。如公司未能在股份回购实施完成之后36个月内将已回购股份使用完毕，尚未使用的已回购股份将被注销。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(39) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			2026年上半年利润表中其他综合收益				
	2025年12月31日	税后归属于 母公司	2026年6月30日	本期所得税 前发生额	减：前期计入其他综 合收益本期转出	减：所得税 费用	税后归属于 母公司	税后归属于 子公司
不能重分类进损益的其他综合收益								
重新计量设定受益计划变动额	(23,862,000)	-	(23,862,000)	-	-	-	-	-

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(40) 专项储备

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
安全生产费	<u>7,860,966</u>	<u>10,160,763</u>	<u>(10,520,724)</u>	<u>7,501,005</u>

(41) 盈余公积

	2025年12月31日	本期提取	本期减少	2026年6月30日
法定盈余公积金	<u>431,607,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>431,607,000</u>

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会的决议，本公司按上半年净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司法定盈余公积累计额已达到注册资本的50%，不再提取（2025年上半年：未提取）。

(42) 未分配利润

	2026年上半年	2025年上半年
年初未分配利润	9,752,190,648	9,179,333,271
加：本期归属于母公司股东的净利润	738,802,231	732,728,047
减：应付普通股股利(a)	<u>(474,985,178)</u>	<u>(614,608,368)</u>
期末未分配利润	<u>10,016,007,701</u>	<u>9,297,452,950</u>

- (a) 2026年6月25日，本公司2025年年度股东大会审议并通过《公司2025年度利润分配议案》，按公司实施利润分配时股权登记日的总股本并扣减公司回购专用证券账户中股份总数为分配现金红利基础，每股0.55581元，共计人民币474,985,178元。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(43) 营业收入和营业成本

(a) 营业收入和营业成本情况

	2026年上半年		2025年上半年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	18,640,906,727	16,626,494,530	17,647,624,305	15,234,142,089
其他业务	720,960,524	380,452,975	444,761,905	305,514,733
	<u>19,361,867,251</u>	<u>17,006,947,505</u>	<u>18,092,386,210</u>	<u>15,539,656,822</u>

(b) 营业收入分解信息

	2026上半年			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	17,693,463,556	1,002,068,386	-	18,695,531,942
在某一时段内确认	-	-	666,335,309	666,335,309
	<u>17,693,463,556</u>	<u>1,002,068,386</u>	<u>666,335,309</u>	<u>19,361,867,251</u>

	2025上半年			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	16,700,185,890	1,099,382,084	-	17,799,567,974
在某一时段内确认	-	-	292,818,236	292,818,236
	<u>16,700,185,890</u>	<u>1,099,382,084</u>	<u>292,818,236</u>	<u>18,092,386,210</u>

(c) 营业成本分解信息

	2026上半年			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	15,957,405,543	698,954,395	-	16,656,359,938
在某一时段内确认	-	-	350,587,567	350,587,567
	<u>15,957,405,543</u>	<u>698,954,395</u>	<u>350,587,567</u>	<u>17,006,947,505</u>

于2026年6月30日，本集团已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为1,022,005,379元，其中，本集团预计204,378,689元和306,613,231元将于2026年度分别确认为整车及零部件销售收入和汽车保养服务等收入，511,013,459元将于2027年至2031年内确认为汽车保养服务等收入(附注五(24))。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(44) 税金及附加

	2026上半年	2025上半年
消费税	382,861,091	435,046,919
城市维护建设税	32,877,944	35,278,515
教育费附加	32,711,039	35,050,903
印花税	17,028,777	16,794,959
房产税	9,867,435	10,106,318
土地使用税	9,486,135	10,097,811
其他	160,283	198,079
	<u>484,992,704</u>	<u>542,573,504</u>

(45) 销售费用

	2026上半年	2025上半年
促销费	204,957,020	203,844,392
工资及福利	47,147,539	106,794,037
广告及新产品策划费	47,607,233	39,306,864
包装材料费	18,444,045	18,726,471
仓储费	15,306,678	22,792,774
折旧摊销费	9,259,745	6,365,515
其他	48,453,630	68,962,440
	<u>391,175,890</u>	<u>466,792,493</u>

(46) 管理费用

	2026上半年	2025上半年
工资及福利	277,683,992	278,702,135
折旧摊销费	57,390,508	59,481,750
商标管理费	12,488,370	33,660,541
修理费用	8,741,678	6,888,317
办公费用	4,876,890	6,048,357
咨询费	2,343,855	4,691,161
其他	47,699,581	71,208,960
	<u>411,224,874</u>	<u>460,681,221</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(47) 研发费用

	2026上半年	2025上半年
工资及福利	328,324,751	389,317,458
材料费	94,804,005	73,513,933
设计费	89,047,999	70,720,348
折旧摊销费	34,819,651	37,108,953
其他	78,264,767	82,265,109
	<u>625,261,173</u>	<u>652,925,801</u>

(48) 财务费用

	2026上半年	2025上半年
利息支出	2,228,816	5,017,907
加：租赁负债利息支出	1,894,142	2,988,976
利息费用	<u>4,122,958</u>	<u>8,006,883</u>
减：银行存款利息收入	(39,536,688)	(72,870,258)
其他利息收入	<u>(2,005,543)</u>	<u>(1,590,930)</u>
利息收入	(41,542,231)	(74,461,188)
汇兑损益	(7,732,726)	10,477,168
其他	568,590	600,450
	<u>(44,583,409)</u>	<u>(55,376,687)</u>

(49) 资产减值损失

	2026上半年	2025上半年
其他流动资产减值损失	9,791,000	-
存货跌价损失	<u>(258,830)</u>	<u>(42,736)</u>
	<u>9,532,170</u>	<u>(42,736)</u>

(50) 信用减值损失

	2026上半年	2025上半年
应收账款坏账损失	782,360	2,311,109
其他应收款坏账损失	(69,155)	28,057
应收票据坏账损失	-	19
长期应收款坏账损失	<u>58,821</u>	<u>(43,558)</u>
	<u>772,026</u>	<u>2,295,627</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(51) 其他收益

	2026上半年	2025上半年	与资产相关 /与收益相关
政府补助			
—政府扶持资金	157,500,000	191,600,000	与收益相关
—研发活动相关补贴	1,539,489	596,602	与收益相关
—设备采购相关补贴	959,333	998,881	与资产相关
—其他与日常活动相关补贴	4,602,952	9,046,699	与收益相关
增值税进项加计抵减等	188,619,243	119,023,489	—
	<u>353,221,017</u>	<u>321,265,671</u>	

(52) 投资收益

	2026上半年	2025上半年
满足终止确认条件的应收款项融资		
贴现损失(附注五(4))	(6,180)	(234,105)
权益法核算的长期股权投资损失		
(附注五(11))	(2,013,354)	(9,803,325)
处置长期股权投资产生的投资收益	2,384,900	-
远期外汇结售汇投资（损失）/收益	(158,139)	10,631,603
交易性金融资产投资（损失）/收益	(461,372)	85,408
	<u>(254,145)</u>	<u>679,581</u>

本集团不存在投资收益汇回的重大限制。

(53) 公允价值变动收益

	2026上半年	2025上半年
衍生金融资产和衍生金融负债—		
远期外汇合同损失	(3,900,257)	(7,182,998)
以公允价值计量且其变动计入		
当期损益的金融资产—		
结构性存款	5,509,151	179,240
	<u>1,608,894</u>	<u>(7,003,758)</u>

(54) 资产处置收益

	2026上半年	2025上半年	计入2026上半年非 经常性损益的金额
资产处置收益	<u>2,793,321</u>	<u>18,372,675</u>	<u>2,793,321</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(55) 营业外收入

	2026上半年	2025上半年	计入2026上半年非经常性损益的金额
罚款收入	856,559	910,938	856,559
其他	1,054,940	786,250	1,054,940
	<u>1,911,499</u>	<u>1,697,188</u>	<u>1,911,499</u>

(56) 营业外支出

	2026上半年	2025上半年	计入2026上半年非经常性损益的金额
资产报废损失	793,842	-	793,842
对外捐赠	2,000,000	5,032	2,000,000
其他	1,335,165	201,715	1,335,165
	<u>4,129,007</u>	<u>206,747</u>	<u>4,129,007</u>

(57) 所得税费用

	2026上半年	2025上半年
按税法及相关规定计算的当期所得税	45,980,541	13,337
递延所得税	<u>44,415,045</u>	<u>84,071,401</u>
	<u>90,395,586</u>	<u>84,084,738</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下：

	2026上半年	2025上半年
利润总额	<u>831,695,897</u>	<u>817,684,775</u>
按适用税率计算的所得税	124,754,385	122,652,716
适用不同税率的影响	40,966,458	33,360,309
税收抵免	(391,696)	-
加计扣除	(79,403,826)	(75,507,128)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损及暂时性差异	1,009,053	966,317
不能抵扣的投资损失	2,955,718	1,470,499
不得扣除的成本、费用和损失	<u>505,494</u>	<u>1,142,025</u>
所得税费用	<u>90,395,586</u>	<u>84,084,738</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(58) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净利润除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2026上半年	2025上半年
归属于母公司普通股股东的合并净利润	738,802,231	732,728,047
本公司发行在外普通股的加权平均数	854,581,922	860,455,004
基本每股收益	0.86	0.85

- (b) 稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于母公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。于2026上半年，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2025上半年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(59) 现金流量表项目注释

本集团不存在以净额列报现金流量的情况，重大的现金流量项目列示如下：

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	2026上半年	2025上半年
政府补助	173,454,791	208,694,864
保证金	25,034,174	43,240,153
其他	10,062,905	32,369,069
	208,551,870	284,304,086

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(59) 现金流量表项目注释（续）

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	2026上半年	2025上半年
研究开发费	536,928,606	391,730,406
促销费	193,697,090	383,162,063
维修费	37,913,666	44,922,284
广告费	34,428,066	73,585,126
保证金	29,288,350	35,780,586
咨询费	10,384,947	31,116,397
商标使用费	8,560,973	10,261,304
其他	190,790,318	278,077,246
	<u>1,041,992,016</u>	<u>1,248,635,412</u>

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	2026上半年	2025上半年
银行存款利息	66,244,608	74,707,091
其他	2,329,728	11,599,410
	<u>68,574,336</u>	<u>86,306,501</u>

(d) 支付其他与筹资活动有关的现金

	2026上半年	2025上半年
支付租赁负债	15,035,882	12,377,597
支付股票回购款	-	170,000,000
	<u>15,035,882</u>	<u>182,377,597</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(60) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量

	2026上半年	2025上半年
净利润	741,300,311	733,600,037
加：资产减值损失	9,532,170	(42,736)
信用减值损失	772,026	2,295,627
固定资产折旧	583,438,289	552,829,786
无形资产摊销	244,718,270	231,412,924
使用权资产折旧	40,718,016	40,592,333
处置长期资产的收益	(2,189,294)	(18,414,462)
财务收入	(45,153,234)	(56,039,252)
投资损失/(收益)	254,145	(679,581)
公允价值变动（收益）/损失	(1,608,894)	7,003,758
递延所得税资产的增加	(20,968,773)	(5,659,067)
递延所得税负债的增加	65,383,818	89,730,468
存货的（增加）/减少	(173,321,933)	149,005,794
预计负债的增加	13,872,199	24,327,812
经营性应收项目的增加	(69,369,634)	(1,474,752,408)
经营性应付项目的减少	(790,425,441)	(349,545,446)
其他货币资金的减少	941,680	9,836,629
经营活动产生的现金流量净额	<u>597,893,721</u>	<u>(64,497,784)</u>

现金及现金等价物净变动情况

	2026上半年	2025上半年
现金及现金等价物的期末余额	12,108,243,916	11,781,003,829
减：现金及现金等价物的年初余额	<u>(13,491,154,200)</u>	<u>(12,475,176,009)</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>(1,382,910,284)</u>	<u>(694,172,180)</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(60) 现金流量表补充资料(续)

(b) 筹资活动产生的各项负债和权益的变动情况

	银行借款 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他应付款	合计
2025年12月31日	1,950,920,551	136,262,865	105,797,267	2,192,980,683
筹资活动产生的现金流入	1,847,927,333	-	-	1,847,927,333
筹资活动产生的现金流出	(3,450,223,818)	(15,035,882)	(156,789)	(3,465,416,489)
本期计提的利息	2,072,667	1,894,142	156,149	4,122,958
本期计提的股利	-	-	474,985,178	474,985,178
不涉及现金收支的变动	(27,723)	(64,534,299)	66,339,940	1,777,918
2026年6月30日	350,669,010	58,586,826	647,121,745	1,056,377,581

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、合并财务报表主要项目附注（续）

(60) 现金流量表补充资料(续)

(c) 现金及现金等价物

	2026年6月30日	2025年12月31日
可随时用于支付的银行存款	10,755,764,460	11,898,659,395
可随时用于支付的财务公司存款	1,352,479,456	1,592,494,805
	<u>12,108,243,916</u>	<u>13,491,154,200</u>

- (i) 如附注五(1)所述，于2026年6月30日，26,196,044元的其他货币资金(2025年12月31日：27,137,724元)不属于现金及现金等价物。

(61) 外币货币性项目

	2026年6月30日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
长期借款—美元	98,226	6.8109	669,010
其他应付款—美元	32,316,372	6.8109	220,103,578
			<u>220,772,588</u>

(62) 租赁

(a) 作为承租人

	2026年上半年	2025年上半年
租赁负债利息费用	1,894,142	2,988,976
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	2,408,748	2,047,029
与租赁相关的总现金流出	<u>17,444,630</u>	<u>14,424,626</u>

本集团承租的租赁资产包括经营过程中使用的房屋及建筑物，房屋及建筑物的租赁期通常为1-5年。

使用权资产，参见附注五(14)；租赁负债，参见附注五(31)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

五、 合并财务报表主要项目附注（续）

(62) 租赁（续）

(b) 作为出租人

本集团将房屋及建筑物和运输工具用于出租，租赁期为1年至3年，形成经营租赁。

经营租赁

与经营租赁有关的损益列示如下：

	2026年上半年	2025年上半年
租赁收入	98,562,591	98,802,662

根据与承租人签订的租赁合同，未折现最低租赁收款额如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
1年以内（含1年）	134,292,225	149,604,139
1年至2年（含2年）	29,640,977	28,182,334
2年至3年（含3年）	13,982,919	10,771,072
	<u>177,916,121</u>	<u>188,557,545</u>

经营租出固定资产，参见附注五(12)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册地	注册资本	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
江铃销售	江西南昌	江西南昌	50,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃重汽	山西太原	山西太原	1,323,793,174	汽车制造与销售	100%	-	非同一控制下的企业合并
深圳福江	广东深圳	广东深圳	10,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
广州福江	广东广州	广东广州	10,000,000	汽车零售、批发、租赁	100%	-	投资设立
江铃福特(上海)(a)	上海	上海	2,678,000,000	汽车销售、技术咨询、商务信息咨询	51%	-	投资设立

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(1) 在子公司中的权益（续）

(a) 存在重要少数股东权益的子公司

本集团综合考虑子公司是否为上市公司、其少数股东权益占本集团合并股东权益的比例、少数股东损益占本集团合并净利润的比例等因素，确定存在重要少数股东权益的子公司，列示如下：

子公司名称	少数股东的持股比例	2026上半年 归属于少数股东的损益	2026上半年 向少数股东分派的股利	2026年6月30日 少数股东权益
江铃福特(上海)	49%	2,498,080	-	(305,701,729)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2026年6月30日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
江铃福特(上海)	247,532,467	-	247,532,467	871,236,779	176,767	871,413,546

	2026上半年			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
江铃福特(上海)	12,057,340	5,098,122	5,098,122	(193,597,515)

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(2) 在联营企业中的权益

(a) 重要联营企业的基础信息

本集团综合考虑联营企业是否为上市公司、其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定重要的联营企业，列示如下：

	注册地	持股比例	
		直接	间接
联营企业 – 动力公司	山西太原	40%	-

(b) 重要联营企业的主要财务信息

	2026年6月30日 动力公司	2025年12月31日 动力公司
流动资产	125,021,913	129,114,691
非流动资产	413,605,903	414,895,371
资产合计	<u>538,627,816</u>	<u>544,010,062</u>
流动负债	80,462,099	120,165,219
非流动负债	40,288,625	330,626
负债合计	<u>120,750,724</u>	<u>120,495,845</u>
所有者权益	<u>417,877,092</u>	<u>423,514,217</u>
按持股比例计算的净资产份额(i)	167,150,837	169,405,687
调整事项		
—内部交易未实现利润	(13,000,992)	(13,242,488)
—其他(ii)	<u>20,853,323</u>	<u>20,853,323</u>
对联营企业权益投资的账面价值	<u>175,003,168</u>	<u>177,016,522</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

六、 在其他主体中的权益（续）

(2) 在联营企业中的权益（续）

(b) 重要联营企业的主要财务信息（续）

	2026上半年 动力公司	2025上半年 动力公司
营业收入	43,361,423	42,666,259
净亏损	(5,900,419)	(6,102,629)
其他综合收益	-	-
综合损失总额	<u>(5,900,419)</u>	<u>(6,102,629)</u>
本集团收到的来自联营企业的股利	<u>-</u>	<u>-</u>

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算相应的净资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认净资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。本集团与联营企业之间交易所涉及的资产均不构成业务。

(ii) 其他调整事项主要是因处置部分股权投资丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

七、 分部信息

本集团的收入及利润主要由汽车整车的制造和国内销售构成，本集团主要资产均在中国。本集团管理层把本集团经营业绩作为一个整体来进行评价。因此，本期未编制分部报告。

2026年上半年，本集团从某单一客户取得的营业收入占本集团营业收入的比重超过10%，金额为8,757,404,627元，占本集团营业收入的45.23% (2025上半年：33.24%)。

八、 关联方关系及其交易

(1) 主要股东情况

(a) 主要股东基本情况

	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	组织机构代码
江铃投资	国有企业	中国南昌	邱天高	投资及资产管理	91360125MA38LUR91F
Ford	外国企业	美国	William Clay Ford, Jr.	汽车制造及销售	不适用

(b) 主要股东注册资本及其变化

	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
江铃投资	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000
Ford	美元42,000,000元	-	-	美元42,000,000元

(c) 主要股东对本公司的持股比例和表决权比例

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
江铃投资	41.03%	41.03%	41.03%	41.03%
Ford	32.00%	32.00%	32.00%	32.00%

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(3) 联营企业情况

联营企业的情况请参见附注五(11)、附注六(2)。

(4) 其他关联方情况

	与本集团的关系
江铃集团	江铃投资之主要股东
重庆长安汽车股份有限公司（“重庆长安”）	江铃投资之主要股东
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团财务有限公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团公司物业管理公司	受江铃集团控制
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	受江铃集团控制
江西江铃底盘股份有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
江西江铃集团晶马汽车有限公司	受江铃集团控制
江西江铃进出口有限责任公司	受江铃集团控制
江西江铃李尔内饰系统有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	受江铃集团控制
江西江铃汽车集团实业有限公司	受江铃集团控制
江西江铃专用车辆厂有限公司	受江铃集团控制
江西江铃海外汽车有限公司	受江铃集团控制
江西铃格有色金属加工有限公司	受江铃集团控制
江西铃瑞再生资源开发有限公司	受江铃集团控制
江西明芳汽车部件工业有限公司	受江铃集团控制
江西省福翔汽车有限公司	受江铃集团控制
江西五十铃发动机有限公司	受江铃集团控制
江西五十铃汽车有限公司	受江铃集团控制
九江福万通汽车有限公司	受江铃集团控制
南昌恒欧实业有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团车架有限责任公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	受江铃集团控制
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	受江铃集团控制
南昌联达机械有限公司	受江铃集团控制
南昌友星电子电器有限公司	受江铃集团控制

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外, 金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

(4) 其他关联方情况 (续)

	与本集团的关系
Ford Motor Company Limited	受Ford控制
Ford Global Technologies, LLC	受Ford控制
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	受Ford控制
Ford Trading Company, LLC	受Ford控制
Ford Vietnam Limited	受Ford控制
福特电马赫科技(南京)有限公司	受Ford控制
福特汽车(中国)有限公司	受Ford控制
福特汽车工程研究(南京)有限公司	受Ford控制
福特汽车销售服务(上海)有限公司	受Ford控制
长安福特汽车有限公司	Ford之合营企业
安徽万友汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
北京北方长福汽车销售有限责任公司	受重庆长安最终控股公司控制
成都万星汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
贵州万福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
万友汽车投资有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
云南万福汽车销售服务有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
中国长安汽车集团天津销售有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
重庆安福汽车营销有限公司	受重庆长安最终控股公司控制
江西正兴汽车零部件制造有限公司	江铃集团之合营企业
南昌华翔汽车内外饰件有限公司	江铃集团之合营企业
南昌银轮热交换系统有限公司	江铃集团之合营企业
博世电驱动系统(南昌)有限公司	江铃集团之联营企业
帝宝交通器材(南昌)有限公司	江铃集团之联营企业
江铃控股有限公司	江铃集团之联营企业
江西江铃集团特种专用车有限公司	江铃集团之联营企业
江西经纬恒润科技有限公司	江铃集团之联营企业
江西凌云汽车工业技术有限公司	江铃集团之联营企业
江西中联智能物流有限公司	江铃集团之联营企业
麦格纳动力总成(江西)有限公司	江铃集团之联营企业
南昌宝江钢材加工配送有限公司	江铃集团之联营企业
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	江铃集团之联营企业
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	江铃集团之联营企业

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易

(a) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品：

	关联交易内容	2026年上半年	2025年上半年
江西江铃底盘股份有限公司	零部件采购	485,429,429	456,223,430
麦格纳动力总成（江西）有限公司	零部件采购	469,027,753	615,426,603
江西江铃李尔内饰系统有限公司	零部件采购	401,273,447	351,786,847
南昌宝江钢材加工配送有限公司	原辅料采购	395,894,180	393,721,342
江西中联智能物流有限公司	零部件采购	352,556,470	356,907,375
南昌华翔汽车内外饰件有限公司	零部件采购	341,494,851	-
江西江铃专用车辆厂有限公司	零部件采购	314,810,597	324,790,233
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	零部件采购	255,363,975	475,708,044
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	零部件采购	168,363,621	109,443,670
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	零部件采购	143,273,040	178,172,213
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	零部件采购	122,556,192	97,181,277
江西凌云汽车工业技术有限公司	零部件采购	113,193,189	99,583,790
江西经纬恒润科技有限公司	零部件采购	111,357,094	72,032,364
南昌友星电子电器有限公司	零部件采购	109,260,278	102,115,941
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	零部件采购	104,840,082	98,311,283
博世电驱动系统（南昌）有限公司	零部件采购	68,274,636	7,826,726
南昌银轮热交换系统有限公司	零部件采购	61,135,159	58,949,235
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	零部件采购	56,404,128	59,494,853
帝宝交通器材（南昌）有限公司	零部件采购	52,481,374	39,406,356
江西铃格有色金属加工有限公司	零部件采购	40,251,753	34,941,067
Ford	零部件采购	33,281,597	105,699,063
江西明芳汽车部件工业有限公司	零部件采购	28,393,705	11,020,726
长安福特汽车有限公司	零部件采购	25,640,911	51,634,635
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	零部件采购	24,615,623	18,123,765
南昌联达机械有限公司	零部件采购	19,591,890	16,682,458
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	零部件采购	14,527,279	29,024,057
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	零部件采购	13,727,454	14,096,083
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	原辅料采购	12,965,615	14,399,011
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	零部件采购	10,758,249	8,510,953
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	零部件采购	5,857,630	5,264,524
江西江铃集团特种专用车有限公司	零部件采购	5,641,484	19,227,733
江西正兴汽车零部件制造有限公司	零部件采购	5,255,680	-
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	零部件采购	2,896,173	3,157,004
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	零部件采购	2,214,877	1,406,550
山西云内动力有限公司	零部件采购	1,066,375	-
江铃控股有限公司	零部件采购	723,187	1,315,804
南昌江铃集团车架有限责任公司	零部件采购	342,791	1,831,595
江西五十铃发动机有限公司	零部件采购	560	1,429,344
江铃集团	零部件采购	-	2,511,812
		<u>4,374,742,328</u>	<u>4,237,357,766</u>

本集团从关联方采购商品以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

接受劳务：

	关联交易内容	2026年上半年	2025年上半年
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	送车费、搬运费等	159,911,027	155,311,266
Ford Global Technologies, LLC	技术开发	60,155,108	86,110,654
福特汽车销售服务（上海）有限公司	分销服务费、促销费	56,598,047	-
Ford	商标使用、人员费用等	29,020,309	41,545,223
江西中联智能物流有限公司	搬运费、仓储费等	27,641,909	29,651,515
江西江铃汽车集团实业有限公司	餐饮费	16,587,449	16,289,997
福特汽车工程研究（南京）有限公司	设计费、人员费用	12,667,875	66,182,110
江西江铃进出口有限责任公司	代理费、广告费等	6,757,098	6,740,642
福特汽车（中国）有限公司	设计费、人员费用等	5,801,773	36,140,632
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	工程建设	5,673,787	4,742,946
江铃汽车集团公司物业管理公司	物业费	3,955,468	6,669,045
江铃集团	劳务费、租赁费等	3,624,107	3,371,580
江西经纬恒润科技有限公司	设计费	2,858,100	2,298,200
博世电驱动系统（南昌）有限公司	设计费	1,528,050	-
重庆长安	人员费用	1,428,577	1,285,866
重庆安福汽车营销有限公司	促销费	814,980	1,936,652
中国长安汽车集团天津销售有限公司	促销费	502,076	1,864,600
贵州万福汽车销售服务有限公司	促销费	341,212	1,027,748
麦格纳动力总成（江西）有限公司	设计费、试验费	-	1,914,618
		<u>395,866,952</u>	<u>463,083,294</u>

本集团接受关联方劳务的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(a) 购销商品、提供和接受劳务（续）

销售商品及提供劳务：

	关联交易内容	2026年上半年	2025年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	销售整车及配件等	8,657,360,088	6,011,263,897
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	销售整车	101,574,718	103,335,709
江西江铃集团晶马汽车有限公司	销售整车、配件	70,754,780	51,445,265
江西铃瑞再生资源开发有限公司	销售废旧物资等	37,233,143	35,741,568
重庆安福汽车营销有限公司	销售整车、配件	29,790,066	60,329,061
南昌恒欧实业有限公司	销售配件	26,624,147	15,439,211
云南万福汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	25,041,170	-
江西江铃集团特种专用车有限公司	销售整车、配件	21,567,230	10,849,292
成都万星汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	20,686,397	28,676,309
江西江铃底盘股份有限公司	销售配件	19,629,963	18,339,260
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	销售配件	19,120,874	13,227,215
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	销售整车、配件	18,055,690	61,861,871
贵州万福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件等	13,492,611	21,092,325
北京北方长福汽车销售有限责任公司	销售整车及配件等	12,218,081	230,857
江西江铃李尔内饰系统有限公司	销售配件	10,240,847	8,478,228
中国长安汽车集团天津销售有限公司	销售整车、配件	9,503,723	23,377,989
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	销售配件	9,372,436	12,793,698
江西五十铃汽车有限公司	销售配件等	9,106,313	7,060,132
江西中联智能物流有限公司	销售配件	9,012,934	10,533,862
江西江铃专用车辆厂有限公司	销售整车、配件	7,753,811	2,446,876
安徽万友汽车销售服务有限公司	销售整车、配件	6,476,614	-
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	销售配件	5,661,202	7,108,114
万友汽车投资有限公司	销售整车、配件	4,682,357	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	销售配件及废旧物资	4,411,270	4,011,751
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	销售整车及配件等	3,541,976	193,894
江西省福翔汽车有限公司	销售整车及配件等	2,388,186	-
江西江翎海外汽车有限公司	销售整车及配件等	2,031,816	-
江西五十铃发动机有限公司	销售配件	1,417,314	7,991,895
九江福万通汽车有限公司	销售整车、配件	1,389,451	-
		<u>9,160,139,208</u>	<u>6,515,828,279</u>

本集团销售产品予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(b) 租赁

(i) 本集团作为出租方当年确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2026年上半年	2025年上半年
江西正兴汽车零部件制造有限公司	设备	653,504	-
江西江铃集团晶马汽车有限公司	设备	181,540	-
江铃控股有限公司	房屋建筑物	-	8,935
江西五十铃汽车有限公司	房屋建筑物	-	2,945
		<u>835,044</u>	<u>11,880</u>

(ii) 本集团作为承租方承担的租赁负债利息支出：

	租赁资产种类	2026年上半年	2025年上半年
江西江铃进出口有限责任公司	房屋建筑物	241,956	455,655
福特汽车（中国）有限公司	房屋建筑物	7,666	10,804
江铃集团	房屋建筑物	-	84,749
		<u>249,622</u>	<u>551,208</u>

(c) 接受担保

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
江铃集团	669,010	2025年2月14日	2028年2月14日	未履行完毕

2026 年上半年，江铃集团为本集团的部分银行借款提供担保，最高担保限额为美元 196,453 元。截至 2026 年 06 月 30 日，江铃集团为本集团银行借款美元 98,226 元，折合人民币 669,010 元（2025 年 12 月 31 日：美元 130,968 元，折合人民币 920,551 元）提供借款担保。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(d) 资产购买

	关联交易内容	2026年上半年	2025年上半年
江西江铃专用车辆厂有限公司	采购固定资产	5,422,200	19,211,155
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	采购固定资产	1,364,883	-
麦格纳动力总成（江西）有限公司	采购固定资产	654,300	1,712,116
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	采购固定资产	-	3,890,000
江西江铃底盘股份有限公司	采购固定资产	-	2,100,000
		<u>7,441,383</u>	<u>26,913,271</u>

本集团与关联方的资产购买的价格以双方协议价格作为定价基础。

(e) 提供技术及分销服务

	关联交易内容	2026年上半年	2025年上半年
Ford Global Technologies, LLC	技术服务	358,547,430	15,853,895
江西江铃进出口有限责任公司	技术服务	100,044,539	2,750,566
Ford Motor Company Limited	技术服务	11,757,601	-
福特电马赫科技（南京）有限公司	技术服务	5,758,619	72,814,268
Ford Vietnam Limited	技术服务	2,377,817	1,452,183
Ford Trading Company, LLC	技术服务	1,140,000	-
福特汽车（中国）有限公司	分销服务	-	13,355,759
		<u>479,626,006</u>	<u>106,226,671</u>

本集团提供技术予关联方的价格以双方协议价格作为定价基础。

(f) 关键管理人员薪酬

	2026年上半年	2025年上半年
关键管理人员薪酬	<u>8,245,277</u>	<u>7,897,859</u>

(g) 利息收入

	2026年上半年	2025年上半年
江铃汽车集团财务有限公司	<u>2,262,723</u>	<u>7,873,071</u>

存放于江铃汽车集团财务有限公司的银行存款按银行同期人民币存款年利率0.85%-1.4%计收利息(2025年上半年：0.85%-1.55%)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(5) 关联交易（续）

(h) 利息费用

	2026年上半年	2025年上半年
江西中联智能物流有限公司	120,000	-
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	30,000	-
福特汽车（中国）有限公司	-	2,629,588
	<u>150,000</u>	<u>2,629,588</u>

(i) 资金拆入

	2026年上半年	2025年上半年
福特汽车（中国）有限公司	<u>-</u>	<u>85,750,000</u>

(6) 关联方余额

应收账款

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
江西江铃进出口有限责任公司	5,080,317,525	10,575,729	4,616,206,969	9,532,031
江西江铃集团晶马汽车有限公司	51,157,944	177,055	47,279,252	151,735
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	24,709,195	19,176	3,731,251	739
江西中联智能物流有限公司	10,042,122	30,126	16,607,018	49,821
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	6,876,492	20,629	15,544,213	46,633
江西江铃底盘股份有限公司	5,106,679	15,320	-	-
江西江铃李尔内饰系统有限公司	3,787,830	11,363	6,755,350	20,266
江西五十铃汽车有限公司	3,706,563	11,589	7,866,057	23,598
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	3,174,719	9,524	-	-
江西五十铃发动机有限公司	2,074,215	30,289	2,549,343	7,648
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,972,719	5,918	3,065,801	9,197
Ford Global Technologies, LLC	1,135,910	3,408	-	-
江西江铃汽车集团实业有限公司	449,795	1,349	1,083,907	3,252
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	149,399	448	4,907,660	1,814
Ford Trading Company, LLC	-	-	1,820,000	5,460
	<u>5,194,661,107</u>	<u>10,911,923</u>	<u>4,727,416,821</u>	<u>9,852,194</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

其他应收款

	2026年6月30日		2025年12月31日	
	金额	坏账准备	金额	坏账准备
江西江铃进出口有限责任公司	6,101,420	20,479	8,678,667	25,931
江铃集团	1,355,843	4,551	51,000	153
江西正兴汽车零部件制造有限公司	1,107,690	3,718	373,230	1,120
福特汽车（中国）有限公司	1,028,081	-	1,885,311	5,656
福特汽车销售服务（上海）有限公司	-	-	1,343,694	4,031
	<u>9,593,034</u>	<u>28,748</u>	<u>12,331,902</u>	<u>36,891</u>

预付款项

	2026年6月30日	2025年12月31日
南昌宝江钢材加工配送有限公司	<u>139,232,552</u>	<u>91,759,002</u>

应收款项融资

	2026年6月30日	2025年12月31日
江西江铃集团晶马汽车有限公司	6,839,924	2,468,962
江西五十铃汽车有限公司	500,000	-
江西五十铃发动机有限公司	138,519	712,751
江西江铃进出口有限责任公司	-	147,945,413
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	-	6,000
	<u>7,478,443</u>	<u>151,133,126</u>

银行存款

	2026年6月30日	2025年12月31日
江铃汽车集团财务有限公司	<u>1,352,479,456</u>	<u>1,592,494,805</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

应付账款

	2026年6月30日	2025年12月31日
江西江铃李尔内饰系统有限公司	378,878,342	419,610,763
江西江铃底盘股份有限公司	331,430,620	281,190,452
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	283,169,260	339,272,999
江西中联智能物流有限公司	269,348,187	298,526,234
江西江铃专用车辆厂有限公司	267,014,846	258,868,938
南昌华翔汽车内外饰件有限公司	212,194,415	264,555,517
麦格纳动力总成（江西）有限公司	159,155,425	230,896,819
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	110,079,747	127,011,360
南昌佛吉亚排气控制技术有限公司	99,990,924	90,135,188
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	85,748,139	102,537,845
帝宝交通器材（南昌）有限公司	83,187,087	87,101,643
江西凌云汽车工业技术有限公司	71,142,737	37,021,732
哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司	70,543,404	79,587,095
Ford	56,189,404	101,603,052
南昌银轮热交换系统有限公司	41,177,326	49,496,828
博世电驱动系统（南昌）有限公司	40,891,163	50,329,567
南昌江铃集团胜维德赫华翔汽车镜有限公司	36,319,924	44,866,960
南昌友星电子电器有限公司	32,298,898	30,110,251
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	30,668,307	20,129,520
江西经纬恒润科技有限公司	27,672,556	37,415,298
江西明芳汽车部件工业有限公司	16,856,355	13,960,106
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	16,513,877	17,024,842
南昌联达机械有限公司	13,898,069	18,239,104
长安福特汽车有限公司	11,860,475	11,170,263
江西江铃集团特种专用车有限公司	9,876,061	23,989,369
江西江铃集团福鑫汽车零部件有限公司	6,097,003	4,913,122
江西江铃集团奥威汽车零部件有限公司	6,073,499	7,000,633
江西铃格有色金属加工有限公司	5,857,864	9,958,459
江西正兴汽车零部件制造有限公司	5,657,189	5,306,616
江西江铃汽车集团上饶实业有限公司	4,250,374	4,470,727
南昌江铃集团鑫晨汽车零部件有限公司	3,031,541	3,463,250
江铃集团	3,005,892	3,005,892
江西江铃集团晶马汽车有限公司	2,755,602	2,650,990
Ford Motor Co. Thailand Ltd.	2,073,411	-
江铃汽车集团（南昌）富山能源有限公司	1,040,868	3,838,607
江西五十铃发动机有限公司	190,473	5,714,745
	<u>2,796,139,264</u>	<u>3,084,974,786</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、 关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

其他应付款

	2026年6月30日	2025年12月31日
Ford	135,539,633	135,932,978
江西江铃进出口有限责任公司	110,552,968	71,280,639
Ford Global Technologies, LLC	87,408,675	104,008,803
福特汽车工程研究（南京）有限公司	59,950,338	101,729,209
福特汽车（中国）有限公司	48,035,191	77,322,435
福特汽车销售服务（上海）有限公司	45,862,796	21,704,280
南昌江铃集团实顺物流股份有限公司	41,537,456	65,385,503
南昌江铃华翔汽车零部件有限公司	23,112,507	32,534,219
江西经纬恒润科技有限公司	15,139,956	13,318,646
江铃集团	10,435,907	8,449,024
江西江铃专用车辆厂有限公司	10,285,937	9,893,430
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	5,861,648	5,979,373
重庆安福汽车营销有限公司	5,856,174	8,611,595
成都万星汽车销售服务有限公司	4,471,623	3,358,444
重庆长安	4,120,536	2,691,958
江西江铃李尔内饰系统有限公司	3,858,520	2,366,149
江西江铃底盘股份有限公司	3,740,125	6,101,537
贵州万福汽车销售服务有限公司	3,701,535	2,365,316
江铃汽车集团公司物业管理公司	3,673,584	22,149,851
云南万福汽车销售服务有限公司	3,445,909	900,239
江西江铃汽车集团实业有限公司	2,807,617	3,230,883
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	2,720,247	12,843,807
博世电驱动系统（南昌）有限公司	2,657,173	1,365,331
江西中联智能物流有限公司	2,077,742	7,271,904
南昌江铃集团联成汽车零部件有限公司	1,912,719	1,890,523
南昌友星电子电器有限公司	1,355,206	1,246,983
麦格纳动力总成（江西）有限公司	684,925	1,311,073
江西江铃集团特种专用车有限公司	609,825	1,547,766
中国长安汽车集团天津销售有限公司	572,876	1,158,724
江西江铃集团博亚制动系统有限公司	538,146	1,646,490
江西江铃汽车集团改装车销售服务有限公司	410,264	8,199,190
	<u>642,937,758</u>	<u>737,796,302</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

八、关联方关系及其交易（续）

(6) 关联方余额（续）

合同负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
Ford Global Technologies, LLC	43,382,188	148,989,875
江西江铃进出口有限责任公司	19,619,035	21,463,072
江西江铃专用车辆厂有限公司	16,465,170	872,161
Ford Motor Company Limited	5,352,399	-
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	3,233,836	56,453
云南万福汽车销售服务有限公司	3,110,967	19,399
福特电马赫科技（南京）有限公司	2,810,116	8,568,735
重庆安福汽车营销有限公司	2,631,122	275,471
贵州万福汽车销售服务有限公司	2,185,256	299,778
成都万星汽车销售服务有限公司	1,450,742	467,299
北京百旺长福汽车销售服务有限公司	1,396,899	840,943
江西江铃集团特种专用车有限公司	201,696	1,810,239
Ford Vietnam Limited	10,000	2,377,817
	<u>101,849,426</u>	<u>186,041,242</u>

租赁负债

	2026年6月30日	2025年12月31日
江西江铃进出口有限责任公司	11,638,084	17,991,177
福特汽车（中国）有限公司	346,817	429,403
	<u>11,984,901</u>	<u>18,420,580</u>

应付票据

	2026年6月30日	2025年12月31日
江西经纬恒润科技有限公司	43,174,800	21,148,158
江西中联智能物流有限公司	21,272,253	51,987,191
江西铃格有色金属加工有限公司	15,926,434	20,028,725
南昌友星电子电器有限公司	10,108,661	-
江西江铃李尔内饰系统有限公司	-	43,447,910
帝宝交通器材（南昌）有限公司	-	5,987,652
	<u>90,482,148</u>	<u>142,599,636</u>

(7) 关联方承诺

资本性承诺

	2026年6月30日	2025年12月31日
江铃汽车集团江西工程建设有限公司	42,897,500	50,047,100
江西江铃汽车集团改装车股份有限公司	61,000	-
	<u>42,958,500</u>	<u>50,047,100</u>

关联方承诺中担保事项参见附注八(5)(c)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

九、或有事项

于2026年6月30日，本集团无需要在财务报表附注中说明的或有事项。

十、承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2026年6月30日	2025年12月31日
房屋、建筑物及机器设备	<u>670,953,000</u>	<u>447,365,000</u>

十一、金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一、金融工具及相关风险（续）

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；于2026年6月30日，本集团的外币借款为美元98,226元，折合人民币669,010元，本集团的外币其他应付往来款为美元32,316,372元，折合人民币220,103,578元，本集团通过签署外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2026年6月30日 美元项目	2025年12月31日 美元项目
外币金融负债 —		
衍生金融负债	3,517,243	695,349
一年内到期的长期借款	446,006	460,275
长期借款	223,004	460,276
其他应付款	220,103,578	238,048,904
	<u>224,289,831</u>	<u>239,664,804</u>

于2026年6月30日，对于各类外币金融资产和外币金融负债，如果人民币对美元升值或贬值10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额22,428,983元(2025年12月31日：23,966,480元)。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一、金融工具及相关风险（续）

(1) 市场风险（续）

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于短期借款和长期借款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2026年6月30日，本集团短期借款350,000,000元（2025年12月31日：1,950,000,000元）为固定利率借款，长期借款美元98,226元（2025年12月31日：美元130,968元）为固定利率合同，因此无重大的现金流量利率风险。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2026上半年及2025上半年本集团并无利率互换安排。

于2026年6月30日及2025年12月31日，上述以固定利率计息的银行借款的公允价值和账面价值无重大差异。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款以及长期应收款等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

对于应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款和长期应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2026年6月30日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级（2025年12月31日：无）。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十一、金融工具及相关风险（续）

(3) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2026年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
衍生金融负债	3,517,243	-	-	-	3,517,243
短期借款	350,000,000	-	-	-	350,000,000
应付票据	338,413,385	-	-	-	338,413,385
应付账款	11,059,636,157	-	-	-	11,059,636,157
其他应付款	5,887,712,956	-	-	-	5,887,712,956
租赁负债	26,641,995	14,118,843	20,991,452	-	61,752,290
长期借款	454,369	224,676	-	-	679,045
	<u>17,666,376,105</u>	<u>14,343,519</u>	<u>20,991,452</u>	<u>-</u>	<u>17,701,711,076</u>

	2025年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
衍生金融负债	695,349	-	-	-	695,349
短期借款	1,950,000,000	-	-	-	1,950,000,000
应付票据	427,292,904	-	-	-	427,292,904
应付账款	11,397,760,484	-	-	-	11,397,760,484
其他应付款	5,803,694,871	-	-	-	5,803,694,871
租赁负债	94,181,823	19,112,654	27,987,771	-	141,282,248
长期借款	472,357	465,454	-	-	937,811
	<u>19,674,097,788</u>	<u>19,578,108</u>	<u>27,987,771</u>	<u>-</u>	<u>19,721,663,667</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于2026年6月30日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	801,738,192	-	801,738,192
应收款项融资—应收票据	-	48,495,341	-	48,495,341
	-	850,233,533	-	850,233,533

于2025年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融资产				
交易性金融资产—				
结构性存款	-	801,902,466	-	801,902,466
应收款项融资—应收票据	-	205,851,591	-	205,851,591
	-	1,007,754,057	-	1,007,754,057

于2026年6月30日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	3,517,243	-	3,517,243

于2025年12月31日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个级别列示如下：

	第一层级	第二层级	第三层级	合计
金融负债				
衍生金融负债—				
远期外汇合同	-	695,349	-	695,349

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。2026上半年无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十二、公允价值估计（续）

(2) 非持续的以公允价值计量的资产

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团未持有非持续的以公允价值计量的资产。

(3) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、短期借款、应付票据、应付款项、租赁负债及长期借款等。

本集团所有不以公允价值计量的金融资产和金融负债的账面价值与公允价值差异很小。

十三、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用产权比率监控资本。

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团的产权比率列示如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
借款总额	350,669,010	1,950,920,551
股东权益合计	11,657,993,580	11,392,038,408
产权比率	<u>3%</u>	<u>17%</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注

(1) 应收账款

	2026年6月30日	2025年12月31日
应收账款	7,135,200,763	6,815,674,720
减：坏账准备	<u>(550,460,271)</u>	<u>(551,092,111)</u>
	<u>6,584,740,492</u>	<u>6,264,582,609</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
一年以内	6,124,506,751	6,034,988,177
一年以上	<u>1,010,694,012</u>	<u>780,686,543</u>
	<u>7,135,200,763</u>	<u>6,815,674,720</u>

于2026年6月30日，账龄超过三年的单项金额重大的应收账款分析如下：

	余额	原因及回款风险
公司1	63,365,929	因欠款公司经营困难，并涉及数项诉讼，本公司认为该应收款项难以收回，因此已全额计提坏账准备。

(b) 于2026年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>6,981,085,205</u>	<u>549,289,086</u>	<u>98%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

2026年6月30日				
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	1,953,207,304	27%	539,114,199	27.60%
按组合计提坏账准备(ii)	5,181,993,459	73%	11,346,072	0.22%
	<u>7,135,200,763</u>	<u>100.00%</u>	<u>550,460,271</u>	<u>7.71%</u>

2025年12月31日				
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	1,986,944,666	29%	540,672,868	27.21%
按组合计提坏账准备(ii)	4,828,730,054	71%	10,419,243	0.22%
	<u>6,815,674,720</u>	<u>100%</u>	<u>551,092,111</u>	<u>8.09%</u>

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

2026年6月30日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方	1,889,841,375	25%	475,748,270
应收整车账款	63,365,929	100%	63,365,929
	<u>1,953,207,304</u>		<u>539,114,199</u>

2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
应收集团内关联方	1,922,020,068	25%	475,748,270
应收整车账款	64,924,598	100%	64,924,598
	<u>1,986,944,666</u>		<u>540,672,868</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(i) 单项计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

于2026年6月30日，本公司应收集团内关联方款项包括对子公司江铃福特（上海）、深圳福江及广州福江的应收账款为524,807,454元、1,358,073,621元及6,960,300元(2025年12月31日：529,737,786元、1,385,321,982元及6,960,300元)。本公司对应收子公司款项进行了单项评估，基于对信用风险的判断，对江铃福特（上海）计提减值475,748,270元(2025年12月31日：475,748,270元)。

于2026年6月30日，本公司评估了相关应收整车账款的预期信用损失，预计该等款项很可能无法收回，因此全额计提坏账准备，相关金额为63,365,929元(2025年12月31日：64,924,598元)，计入当期损益转回1,558,669元(2025上半年：未影响当期损益)。

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

组合 — 国内一般整车销售：

2026年6月30日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	57,828,043	0.08%	44,879
逾期1-30日	2,322,100	2.60%	60,364
逾期31-60日	234,500	4.40%	10,309
逾期61-90日	1,577,940	6.12%	96,594
逾期超过90日	2,063,126	9.18%	189,395
	<u>64,025,709</u>		<u>401,541</u>
2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	114,439,713	0.02%	22,651
逾期1-30日	-	-	-
逾期31-60日	2,549,619	2.18%	55,521
逾期61-90日	-	-	-
逾期超过90日	2,058,700	9.18%	188,989
	<u>119,048,032</u>		<u>267,161</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合 — 出口一般整车销售：

	2026年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	
未逾期	4,953,208,692	0.20%	9,906,417
2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	
未逾期	4,538,555,702	0.20%	9,077,111

组合 — 新能源整车销售：

	2026年6月30日		
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	
逾期超过90日	562,680	80.00%	450,144
2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	
逾期超过90日	562,680	80.00%	450,144

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(1) 应收账款（续）

(c) 坏账准备（续）

(ii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：（续）

组合 — 零部件：

2026年6月30日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	126,339,298	0.30%	379,018
逾期1-30日	28,017,996	0.30%	84,054
逾期31-60日	8,156,807	0.50%	40,784
逾期61-90日	-	-	-
逾期超过90日	1,682,277	5.00%	84,114
	<u>164,196,378</u>		<u>587,970</u>

2025年12月31日			
	账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	160,521,184	0.30%	481,564
逾期1-30日	5,892,457	0.30%	17,677
逾期31-60日	1,349,957	0.50%	6,750
逾期61-90日	481,041	0.60%	2,886
逾期超过90日	2,319,001	5.00%	115,950
	<u>170,563,640</u>		<u>624,827</u>

(iii) 本期转回的坏账准备金额为631,840元。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于2026年6月30日及2025年12月31日，本公司无质押的应收账款。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款

	2026年6月30日	2025年12月31日
进口周转金	5,000,000	5,000,000
应收江铃重汽款项	3,930,364	14,767,717
燃气电费款	2,111,988	21,112,025
应收土地收储款	-	79,807,336
其他	15,924,800	14,363,159
	26,967,152	135,050,237
减：坏账准备	(93,390)	(143,653)
	26,873,762	134,906,584

本公司不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
一年以内	24,630,218	125,074,373
一年以上	2,336,934	9,975,864
	26,967,152	135,050,237

(b) 坏账准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2026年6月30日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	3,930,364	15%	-	0.00%
按组合计提坏账准备(ii)	23,036,788	85%	93,390	0.41%
	26,967,152	100%	93,390	0.35%

	2025年12月31日			
	账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	94,575,053	70%	-	0.00%
按组合计提坏账准备(ii)	40,475,184	30%	143,653	0.35%
	135,050,237	100%	143,653	0.11%

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表（续）

	第一阶段				
	未来12个月内预期信用损失(组合)		未来12个月内预期信用损失(单项)		合计
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2025年12月31日	40,475,184	143,653	94,575,053	-	143,653
本期减少的款项	(17,438,396)	-	(90,644,689)	-	-
本期减少的坏账准备	-	(50,263)	-	-	(50,263)
2026年6月30日	23,036,788	93,390	3,930,364	-	93,390

于2026年6月30日及2025年12月31日，本公司不存在处于第二阶段和第三阶段的其他应收款。处于第一阶段的其他应收款分析如下：

(i) 本公司单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2026年6月30日			2025年12月31日		
	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备
应收江铃重汽款项	3,930,364	-	-	14,767,717	-	-
应收土地收储款	-	-	-	79,807,336	-	-
	3,930,364	-	-	94,575,053	-	-

本公司对应收子公司款项及应收土地收储款进行了单项评估，基于对信用风险的判断，该等应收款项无重大信用风险，不存在逾期及减值。

(ii) 本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

于2026年6月30日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
进口周转金	5,000,000	0.34%	16,782	预期信用损失
燃气电费款	2,111,988	0.34%	7,089	预期信用损失
其他	15,924,800	0.44%	69,519	预期信用损失
	23,036,788		93,390	

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(2) 其他应收款（续）

(b) 坏账准备及其账面余额变动表（续）

(ii) 本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：（续）

于2025年12月31日，本公司按组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
组合计提：				
燃气电费款	21,112,025	0.30%	63,082	预期信用损失
进口周转金	5,000,000	0.30%	14,940	预期信用损失
其他	14,363,159	0.46%	65,631	预期信用损失
	<u>40,475,184</u>		<u>143,653</u>	

(c) 本期转回的坏账准备金额为50,263元。

(d) 本期无实际核销的坏账准备。

(e) 于2026年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额总额比例	坏账准备
公司1	进口周转金等	6,101,420	1年以内	23%	20,479
公司2	应收子公司款项	3,930,364	1年以内	15%	-
公司3	燃气费	2,111,988	1年以内	8%	7,089
公司4	办公费	2,106,895	1年以内	8%	7,072
公司5	维修费	1,523,041	1年以内	6%	5,112
		<u>15,773,708</u>		<u>60%</u>	<u>39,752</u>

(3) 长期股权投资

	2026年6月30日	2025年12月31日
子公司(a)	3,646,975,223	3,646,975,223
联营企业(b)	<u>170,154,158</u>	<u>198,792,911</u>
	3,817,129,381	3,845,768,134
减：子公司长期股权投资减值准备	(3,191,472,283)	(3,191,472,283)
联营企业长期股权投资减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	(3,191,472,283)	(3,191,472,283)
	<u>625,657,098</u>	<u>654,295,851</u>

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注
2026年上半年
(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(3) 长期股权投资（续）

(a) 子公司

		本期增减变动				本期宣告分派的现	
	2025年12月31日	新增投资	2026年6月30日	减值准备期末余额	金股利	2026年6月30日	
	原值		原值			净值	
江铃重汽	2,686,943,493	-	2,686,943,493	(2,301,440,553)	-	385,502,940	
江铃销售	50,000,000	-	50,000,000	-	-	50,000,000	
深圳福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	10,000,000	
广州福江	10,000,000	-	10,000,000	-	-	10,000,000	
江铃福特(上海)	890,031,730	-	890,031,730	(890,031,730)	-	-	
	3,646,975,223	-	3,646,975,223	(3,191,472,283)	-	455,502,940	

(b) 联营企业

	2025年12月31日	本期增减变动				2026年6月30日	持股比例	表决权比例	减值准备	
		本期减少投资	按权益法调整的净损益	宣告分派的现金股利	计提减值准备				2026年6月30日	2025年12月31日
动力公司	172,167,512	-	(2,013,354)	-	-	170,154,158	40.00%	40.00%	-	-
翰昂零部件	26,625,399	(26,625,399)	-	-	-	-	-	-	-	-
合计	198,792,911	(26,625,399)	(2,013,354)	-	-	170,154,158			-	-

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

十四、公司财务报表主要项目附注（续）

(4) 营业收入和营业成本

(a) 营业收入和营业成本情况

	2026年上半年		2025年上半年	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	17,950,761,593	16,162,026,280	17,063,223,739	15,018,996,560
其他业务	620,145,120	288,708,588	342,945,766	220,930,116
	<u>18,570,906,713</u>	<u>16,450,734,868</u>	<u>17,406,169,505</u>	<u>15,239,926,676</u>

(b) 营业收入分解信息

	2026年上半年			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	17,150,831,558	930,881,727	-	18,081,713,285
在某一时段内确认	-	-	489,193,428	489,193,428
	<u>17,150,831,558</u>	<u>930,881,727</u>	<u>489,193,428</u>	<u>18,570,906,713</u>

	2025年上半年			
	整车	材料及零部件	保养及技术服务等	合计
在某一时点确认	16,296,703,916	986,292,477	-	17,282,996,393
在某一时段内确认	-	-	123,173,112	123,173,112
	<u>16,296,703,916</u>	<u>986,292,477</u>	<u>123,173,112</u>	<u>17,406,169,505</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本公司已签订合同、但尚未履行或尚未履行完毕的履约义务所对应的收入金额为 1,142,836,762 元，本公司预计均将于 2027 年确认为营业收入。

(5) 投资收益

	2026年上半年	2025年上半年
远期结售汇投资（损失）/收益	(158,139)	10,631,603
满足终止确认条件的应收款项融资贴现损失	(1,392,180)	(1,422,995)
处置长期股权投资产生的投资收益	2,384,900	-
权益法核算的长期股权投资损失	<u>(2,013,354)</u>	<u>(9,803,325)</u>
	<u>(1,178,773)</u>	<u>(594,717)</u>

本公司不存在投资收益汇回的重大限制。

江铃汽车股份有限公司

财务报表附注

2026年上半年

(除特别注明外，金额单位为人民币元)

一、 非经常性损益明细表

	2026年上半年	2025年上半年
除与正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响外，计入当期损益的政府补助	164,601,774	202,242,182
非流动资产处置损益	4,574,194	18,414,462
向非金融机构收取的资金占用费	1,978,923	1,240,008
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置金融资产和金融负债产生的损益	989,383	3,713,253
其他营业外收支净额	(1,613,481)	1,448,653
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1,558,669	-
因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用	-	(86,573)
	<u>172,089,462</u>	<u>226,971,985</u>
所得税影响额	(27,724,936)	(33,644,788)
少数股东损益影响额(税后)	<u>(3,675,000)</u>	<u>(515,356)</u>
	<u>140,689,526</u>	<u>192,811,841</u>

(1) 非经常性损益明细表编制基础

中国证券监督管理委员会于2023年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益(2023年修订)》(以下简称“2023版1号解释性公告”),该规定自公布之日起施行。

根据2023版1号解释性公告的规定,非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系,以及虽与正常经营业务相关,但由于其性质特殊和偶发性,影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、 净资产收益率及每股收益

	加权平均净资产收益率		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2026年上半年	2025年上半年	2026年上半年	2025年上半年	2026年上半年	2025年上半年
归属于公司普通股股东的净利润	6.12%	6.30%	0.86	0.85	0.86	0.85
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.96%	4.64%	0.70	0.63	0.70	0.63