

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

截至2026年6月30日止六個月之中期業績公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2026年6月30日止六個月之未經審計中期業績。本公告符合香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。

刊登中期業績公告及中期報告

本業績公告分別在香港聯交所披露易網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.crsc.cn)上刊發。

本公司將於適當時候發佈2026年中期報告，2026年中期報告將在本公司及香港聯交所上述網站刊載。

承董事會命

中國鐵路通信信號股份有限公司

樓齊良

董事長

中國，北京

2026年8月24日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及董寶良先生，本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生，以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

* 僅供識別

重要提示

一. 本公司董事會及董事、高級管理人員保證半年度報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二. 重大風險提示

本公司已在本報告中詳細描述存在的風險因素，請查閱本報告第三節「管理層討論與分析」中有關風險的說明。

三. 公司全體董事出席董事會會議。

四. 本半年度報告未經審計。

五. 公司負責人樓齊良、主管會計工作負責人李連清及會計機構負責人(會計主管人員)劉華鋒聲明：保證半年度報告中財務報告的真實、準確、完整。

六. 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

無

七. 是否存在公司治理特殊安排等重要事項

☐ 適用 ☒ 不適用

八. 前瞻性陳述的風險聲明

☒ 適用 ☐ 不適用

本報告對未來國內外經濟走勢的判斷和宏觀政策的解讀，具有部分的主觀性和一些基於特定前置條件而作出的預見性陳述，相關判斷和解讀可能受到制約因素影響而產生變化，最終結果或趨勢存在與這些預見性陳述出現差異的可能性。

本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意投資風險。

九. 是否存在被控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

否

十. 是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況

否

十一. 是否存在半數以上董事無法保證公司所披露半年度報告的真實性、準確性和完整性

否

十二. 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

目錄

第一節	釋義	2
第二節	公司簡介和主要財務指標	4
第三節	管理層討論與分析	10
第四節	公司治理、環境和社會	101
第五節	重要事項	107
第六節	股份變動及股東情況	134
第七節	債券相關情況	142
第八節	財務報告	149

備查文件目錄	載有公司負責人、主管會計工作負責人、會計主管人員簽名並蓋章的財務報表。
	報告期內公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿。
	在其他證券市場公佈的半年度報告。

第一節 釋義

一. 釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

常用詞語釋義

A股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之普通股，有關股份於上交所上市並以人民幣買賣
ATO	指	Automatic Train Operation，列車自動運行系統，實現自動保障列車運行的系統，能自動調節列車速度及運行狀態等。
ATP	指	Automatic Train Protection，列車自動防護設備，列車超過規定速度時即自動制動的設備。
董事會	指	本公司董事會
CBTC	指	Communication Based Train Control System，城市軌道交通列控系統，基於無線通信的列車自動控制系統，一種用無線通信方式實現城市軌道交通列車和地面設備的雙向通信，從而實現列車運行控制的系統。
中國、全國、我國、國內	指	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港，澳門及台灣
國鐵集團	指	中國國家鐵路集團有限公司
通號集團	指	中國鐵路通信信號集團有限公司，本公司控股股東
中國通號、本公司、公司	指	中國鐵路通信信號股份有限公司
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
CTCS	指	Chinese Train Control System，中國研發的用於保證列車運行安全的系統，按照不同線路的運營要求，根據功能和設備配置劃分為0級至4級，級別越高適用的列車速度越高，且技術難度越高。
董事	指	本公司董事

第一節 釋義(續)

本集團	指	本公司及其附屬公司
H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之普通股，有關股份於香港聯交所上市並以港幣買賣
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
報告期	指	自2026年1月1日至2026年6月30日止六個月
國資委	指	國務院國有資產監督管理委員會
上交所	指	上海證券交易所
TACS	指	Train Autonomous Circumambulation System，列車自主運行系統，是列車基於運行計劃和實時位置實現自主資源管理並進行主動間隔防護的信號系統。

註： 本報告中可能存在個別數據加總後與相關數據匯總數存在尾差情況，系計算時四捨五入造成。除特別說明外，本報告所列金額幣種為人民幣。

第二節 公司簡介和主要財務指標

一. 公司基本情況

公司的中文名稱	中國鐵路通信信號股份有限公司
公司的中文簡稱	中國通號
公司的外文名稱	China Railway Signal & Communication Corporation Limited
公司的外文名稱縮寫	CRSC
公司的法定代表人	樓齊良
公司註冊地址	北京市豐台區汽車博物館南路1號院中國通號大廈A座20層
公司註冊地址的歷史變更情況	2017年11月，公司註冊地址由北京市豐台區西四環南路乙49號變更為北京市豐台區汽車博物館南路1號院中國通號大廈A座20層
公司辦公地址	北京市豐台區汽車博物館南路1號院中國通號大廈
公司辦公地址的郵政編碼	100070
公司網址	www.crsc.cn
電子信箱	ir@crsc.cn
香港主要營業地址	香港灣仔皇后大道東248號大新金融中心40樓
報告期內變更情況查詢索引	無

二. 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書（信息披露境內代表）、聯席公司秘書
姓名	李連清
聯繫地址	北京市豐台區汽車博物館南路1號院中國通號大廈A座19層
電話	+86 010-50809286
傳真	+86 010-50809075
電子信箱	ir@crsc.cn

三. 信息披露及備置地變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報(www.cs.com.cn)、 上海證券報(www.cnstock.com)、 證券時報(www.stcn.com)、 證券日報(www.zqrb.cn)
登載半年度報告的網站地址	www.sse.com.cn、www.hkexnews.hk
公司半年度報告備置地	公司董事會辦公室

四. 公司股票／存託憑證簡況

(一) 公司股票簡況

☒ 適用 ☐ 不適用

公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所及板塊	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上交所科創板	中國通號	688009	無
H股	香港聯交所主板	中國通號	03969	無

(二) 公司存託憑證簡況

☐ 適用 ☒ 不適用

五. 其他有關資料

☐ 適用 ☒ 不適用

第二節 公司簡介和主要財務指標（續）

六. 公司主要會計數據和財務指標

（一）主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	本報告期		本報告期 比上年同期增減 (%)
	(1-6月)	上年同期	
營業收入	14,080,346,521.17	14,664,691,458.72	-3.98
利潤總額	2,108,698,615.09	2,284,162,314.73	-7.68
歸屬於上市公司股東的淨利潤	1,473,454,789.53	1,620,509,774.40	-9.07
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性 損益的淨利潤	1,410,985,979.01	1,558,511,840.27	-9.47
經營活動產生的現金流量淨額	-807,321,589.07	-4,405,436,307.68	不適用
	本報告期末		本報告期末 比上年度末增減 (%)
	本報告期末	上年度末	
歸屬於上市公司股東的淨資產	49,495,688,949.83	49,843,067,278.35	-0.70
總資產	117,268,504,847.49	118,321,690,651.90	-0.89

第二節 公司簡介和主要財務指標(續)

(二) 主要財務指標

主要財務指標	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期
			比上年同期增減 (%)
基本每股收益(元/股)	0.14	0.15	-6.67
稀釋每股收益(元/股)	0.14	0.15	-6.67
扣除非經常性損益後的基本每股收益 (元/股)	0.13	0.15	-13.33
加權平均淨資產收益率(%)	2.97	3.38	減少0.41個百分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨資產 收益率(%)	2.84	3.25	減少0.41個百分點
研發投入佔營業收入的比例(%)	6.50	5.79	增加0.71個百分點

公司主要會計數據和財務指標的說明

☒ 適用 ☐ 不適用

公司經營活動產生的現金流量淨額變動詳見本節十、非企業會計準則業績指標說明。

第二節 公司簡介和主要財務指標（續）

七. 境內外會計準則下會計數據差異

☐ 適用 ☒ 不適用

八. 非經常性損益項目和金額

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目

金額

非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	-784,257.74
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	76,560,900.80
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	6,151,134.28
債務重組損益	-1,952.30
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-14,057,127.80
減：所得稅影響額	5,279,301.65
少數股東權益影響額（稅後）	120,585.07
合計	62,468,810.52

對公司將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》未列舉的項目認定為非經常性損益項目且金額重大的，以及將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因

☐ 適用 ☒ 不適用

九. 存在股權激勵、員工持股計劃的公司可選擇披露扣除股份支付影響後的淨利潤

☐ 適用 ☒ 不適用

十. 非企業會計準則業績指標說明

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

	本期數	上期數
會計指標：經營活動產生的現金流量淨額	-807,321,589.07	-4,405,436,307.68
調整項目：客戶存款和同業存放款項淨增加額	-363,167,641.40	-2,503,569,849.97
非企業會計準則財務指標：剔除客戶存款和同業存放款項淨增加額後的經營活動產生的現金流量淨額	<u>-444,153,947.67</u>	<u>-1,901,866,457.71</u>

選取該非企業會計準則財務指標的原因

公司選取剔除客戶存款和同業存放款項淨增加額後的經營活動產生的現金流量淨額主要原因是客戶存款和同業存放款項淨增加額反映的是控股子企業財務公司吸收公司控股股東通號集團及其附屬公司存款變動額，剔除該項目影響後能更好反映公司核心業務產生的經營活動現金流量淨額，有助於投資者更準確掌握公司經營活動現金流結構。

選取的非企業會計準則財務指標或調整項目較上一年度發生變化的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

該非企業會計準則財務指標本期增減變化的原因

2026年上半年，剔除客戶存款和同業存放款項淨增加額後的經營活動產生的現金流量淨額本期較上期增加人民幣14.58億元，主要是公司受業務開展規模變動影響，本期對供應商付款規模下降導致購買商品、接受勞務支付的現金較去年同期減少所致。

第三節 管理層討論與分析

一、報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

(一) 主要業務、主要產品或服務情況

公司自成立起就承擔起發展民族產業與民族技術的重任，長期以來始終專注於軌道交通控制系統技術及其衍生應用的研究與探索，作為保障國家軌道交通安全運營的核心企業，持續為全球客戶提供優質的軌道交通控制系統全產業鏈一體化服務。公司高度重視技術的積累與持續創新，把創新作為中國通號持續發展的永恒主題和第一動力，主動面向世界科技前沿，加速科技創新與成果轉化，引領行業技術發展，努力保持行業領先地位。在為國家軌道交通運營提供安全與高效的核心技術支撐的同時，不斷利用深厚的技術積澱拓展新的市場領域，為國家現代化和數字化發展建設助力。

公司軌道交通核心業務為：1) 設計集成，主要包括提供軌道交通控制系統相關產品的系統集成服務及為軌道交通工程為主的項目建設提供設計和諮詢服務；2) 設備製造，主要包括生產和銷售信號系統、通信信息系統產品及其他相關產品；3) 系統交付，主要包括軌道交通控制系統項目施工、設備安裝及維護服務。

報告期內，堅持「以人為本，安全至上，精誠致遠」發展理念，錨定「世界一流智能控制產業引領者」戰略定位，深耕「軌道交通+低空經濟」兩大產業賽道，佈局智能軌交、智能低空、智慧城市、智能作業四項智能系統業務，發展智能終端裝備產業，鑄就「科技通號、精益通號、安全通號、價值通號、活力通號」五大支柱，著力打造智能控制領域「大國重器」，成為世界一流智控企業。公司持續優化升級軌道交通控制系統產業，加快信號產業數智化升級，推動系統產品譜系化發展，鞏固軌道交通「三位一體」全產業鏈優勢。持續深耕低空經濟賽道，依託智能控制核心技術優勢，將軌道交通控制技術與安全理念從地面向低空平移，構建低空經濟「三業一態」全產業鏈格局，明確了以體系化服務能力為核心的總體方向。報告期內，公司聯合院士資源構建協同創新體系，持續深化空域管控、低空通信、感知反制核心技術應用，構建了系統級解決方案。同時，公司積極承擔國資委「揭榜掛帥」課題，創新提

出集約化建設模式，在青島項目中復用既有地鐵資源，顯著降低建設成本；在石家莊落地「投建營」一體化模式，助力「一網統飛」業務實施。此外，公司依託中國城市軌道交通協會低空交通分會，推進低空交通領域標準化建設，行業影響力與話語權不斷增強。

報告期內，公司核心業務仍為軌道交通控制系統及其衍生業務，業務組成沒有發生重大變化。

(二) 主要經營模式

公司立足於中國軌道交通控制系統領域，對我國鐵路及城市軌道交通政策、運行模式、市場環境等市場要素具有深刻的理解，所採用的商業模式充分適應市場環境，穩定而高效。公司充分運用智能控制的先發技術優勢和資源協同能力，將智能控制技術向低空經濟領域延伸，不斷優化低空領域的技術創新和系統解決方案，並創新性提出「軌道+低空」融合發展模式，雙賽道共同發力、協同發展。

公司訂單獲取方式主要通過公開招標，生產原材料的獲取採用集中採購為主方式。在軌道交通領域，依靠高效成熟的設計集成、設備製造及系統交付業務模式為客戶提供軌道交通控制系統一體化全方位服務或定製化的專業服務。在低空經濟領域，為客戶提供低空空域管控譜系產品整體解決方案、相關設備製造及銷售，以及工業巡檢、低空物流、應急救援等場景運營服務。在智慧城市領域，為客戶城市治理相關系統產品服務。在智能作業領域，聚焦智慧鐵路站場、智慧物流園區、智慧廠礦作業等業務，為客戶提供產品服務。

1. 銷售模式

公司全面參與國內用戶的招標採購活動並積極參與國外用戶的採購活動，由公司市場經營部作為市場經營歸口管理部門，負責建立健全公司市場營銷體系，制訂市場管理相關制度，並監督和檢查公司各級市場銷售活動。公司充分發揮行業核心技術和品牌影響力，秉持用戶需求為首、提供高安全性、高可靠性產品和高效率服務的宗旨，通過投標、商務談判等市場化方式獲得產品和服務訂單。

第三節 管理層討論與分析（續）

2. 生產及服務模式

公司為順應中國鐵路及城市軌道交通系統整體運行模式，建立了成熟穩定的設計集成、設備製造及系統交付等業務生產及服務模式，同時依託強大的技術實力，可根據國內外業主的特定需求提供定製化的生產及服務，公司提供的相關產品及服務均可嚴格依照合同要求按期、保質完成。由公司工程技術部作為設計集成和系統交付業務生產服務歸口管理部門，公司科技創新與信息化部作為設備製造業務生產服務歸口管理部門，分別負責制定相關生產服務管理相關制度，並監督和檢查公司各級生產服務活動。

3. 採購模式

公司各類採購活動均嚴格遵循國家相關法律法規並依照《中國鐵路通信信號股份有限公司採購管理辦法》規範進行，根據實際情況選擇公開招標、邀請招標、競爭性談判等採購方式，確保採購效率。公司主要推行集中採購制度，由公司市場經營部作為採購活動的歸口管理部門，負責制定修訂採購管理相關制度，並監督和檢查公司各級採購活動。集中採購制度分為兩級進行實施，包括公司總部集中採購和下屬二級企業集中採購兩種模式，二級企業亦存在完善的採購管理機制，由專職採購部門獨立歸口管理下屬企業的採購活動。

4. 管理模式

公司實行股份公司總部牽頭抓總、二級企業主體經營、三級企業執行落實的市場經營管理體制，構建上下貫通、協同運轉、科學高效的內部組織體系。通過完善「總部—二級企業—三級企業」管理架構體系，實現「戰略引領和管控中心—業務運營和利潤中心—執行中心和成本中心」貫通，總部突出戰略決策、資源配置、安全質量監督、科技創新統籌、產業孵化、風險管控六中心定位，發揮戰略管控、科技資源整合、新產業孵化等作用，做實做強「戰略+運營管控型」總部；二級企業立足戰略執行、市場開發、業務運營、收入利潤、科技創新、安全質量管理、人才培育七中心定位，發揮經營主體、創新主體和產業主體作用，實現業務和經濟效益雙提升；三級企業堅守業務執行與成本控制定位，做好業務支撐，提升精益化水平，提高效率效益，形成更高質量的投入產出關係。

(三) 所處行業情況

1. 行業的發展階段、基本特點、主要技術門檻

從全球軌道交通行業看，根據牛津經濟研究院(Oxford Economics)對全球各區域的基礎設施建設投資預測，全球鐵路總投資額將從2020年的3,820億美元增長到2040年的5,650億美元，年複合增長率為1.88%。從累計投資規模上看，預計全球除中國外2020-2040年共計21年間鐵路基建的總投資額累計將達到51,370億美元。除中國外，歐洲仍然是未來鐵路基建投資規模最大的領域，2020-2040年歐洲鐵路投資累計規模將達到23,850億美元，亞洲(除中國外)位列第二，將達到16,020億美元，其次是美洲8,230億美元，澳洲1,690億美元，以及非洲1,580億美元，國際鐵路基礎設施建設仍將處於較高水平階段。根據SCI Verkehr數據預測，到2026年，全球軌交市場年均容量將增長至2,360億歐元左右(約合人民幣1.96萬億元)，年複合增長率達4.3%。從區域增長潛力來看，南美及中美洲、非洲及中東、獨聯體地區表現突出，年增長率分別有望達到8.2%、6.4%、5.9%，成為全球軌交建設的新興增長極；亞洲(3.2%)和歐洲(4.2%)則保持平穩發展態勢，憑借成熟的市場基礎持續貢獻規模增量。全球城市軌道交通方面，根據中國城市軌道交通協會統計數據，截至2025年底，全球有79個國家和地區的562座城市開通城市軌道交通，總運營里程累計達46,528.95公里，其中地鐵、輕軌和有軌電車運營里程分別佔總運營里程的48.98%、13.91%、37.11%，行業發展態勢平穩向好。

從國內鐵路行業看，2023-2025年全國鐵路固定資產投資完成額實現連續三年增長，2025年末全國鐵路固定資產投資完成額達人民幣9,015億元。鐵路固定資產投資額有望繼續保持一定強度規模。截至2025年末，全國鐵路營業里程達16.5萬公里，其中高速鐵路營業里程達5萬公里，鐵路網絡覆蓋廣度不斷提升。根據鐵路項目計劃通車年份等數據統計，預計「十五五」期間年平均投產高鐵里程數在2,000公里左右，整體維持較高水平。2025年，全國鐵路旅客發送量完成46.01億人，同比增長6.7%。全國鐵路貨運總發送量達到52.77億噸，同比增長2.0%。客運量的快速增長與貨運的穩健發展支撐鐵路系統繁忙運行，預計對拉動通信信號系統的新增與更換需求產生積極作用。而隨著我國鐵路運營里程的不斷增長，鐵路改造、運維方面的投資額呈現提高趨勢。「十一五」和「十二五」前期開通運營的過萬公里高速鐵路陸續進入大修改造期，普速鐵路新建里程逐漸增多，同時將重點圍繞既有線電化、標準提升和擴能改造等持續推進通道項目改擴建。因此，國內鐵路行業處於新建與升級改造並重的發展階段。

第三節 管理層討論與分析(續)

從國內城市軌道交通行業來看，截至2025年末，我國共有58個城市開通運營城市軌道交通線路382條，運營里程1.3萬公里，其中上海和北京預計分別形成1,000公里左右的城市軌道交通線網。2025年全國城軌線路投產約900公里，預計城軌新建市場將維持趨緩態勢。市域快軌、自動導向軌道交通等中小運量城軌制式發展需求逐步釋放，截止2025年末，全國已開通運營15年以上的城軌線路約1,400公里，運營10年至15年的城軌線路超過2,000公里，早期投產的地鐵線路更新改造加快推進，預計我國城市軌道交通行業仍處於穩定發展時期。

軌道交通控制系統行業核心技術具有門檻高的基本特點，所提供的產品及服務對安全性、可靠性、穩定性和可持續性均有極高要求，相關供應商需要具備強大的技術研發能力、深度的行業技術掌握能力、成熟的產品研製和測試驗證能力，以及極強的抗風險能力、快速的需求響應能力，才能長期持續提供可靠優質的產品與服務。本行業還具備顯著的週期性特點，這是由軌道交通建設維護本身的特性及相關產品系統核心元器件迭代所決定的，依照相關技術規範要求結合行業慣例，高鐵軌道交通控制系統的生命週期一般在10-15年左右，部分室外設備系統受環境因素影響更新週期更短。

低空經濟連續三年寫入政府工作報告，2026年提出打造低空經濟等新興產業。工業和信息化部、科學技術部、財政部、中國民用航空局印發《通用航空裝備創新應用實施方案(2024-2030年)》提出到2030年，推動低空經濟形成萬億級市場規模。目前，低空經濟在由點轉面的發展階段，將面臨跨區域互通、多供給主體互聯、同區域融合飛行等現實問題。公司憑借其深厚的技術積累與資源整合能力，培育發展低空經濟，既是堅決履行中央企業職責使命，服務國家重大戰略的必然要求，也是順應新一輪科技革命和產業變革的客觀需要，更是自身高質量發展的現實選擇。針對「管不住」就「飛不起」的行業痛點，組建產學研用聯合創新團隊，創新性推出低空空域智能管控系統，依託速差分層和群組飛行管控技術，為客戶提供安全、靈活、高效、智能的低空空域管控產品及服務。

2. 公司所處的行業地位分析及其變化情況

雖然市場格局不斷變化且競爭也愈發激烈，公司作為全球一流的軌道交通控制系統解決方案提供商，繼續保持業界領先的地位。截至2025年末，公司的高速鐵路控制系統核心產品及服務所覆蓋的總中標里程繼續位居世界第一；在國內高速鐵路控制系統集成項目，以及核心設備中軌道電路、調度集中系統、計算機聯鎖、CTCS-3車載自動防護系統、無線閉塞中心和列控中心等產品方面，公司的市場佔有率持續位居行業領先地位；在國內城市軌道交通領域，公司的核心城市軌道交通控制系統產品覆蓋了我國已運營及已完成控制系統招標的40多個城市190餘條線路，繼續強勢領跑。公司通過加快海外經營佈局，持續加強海外市場資源投入，充分利用匈塞高鐵、雅萬高鐵等海外項目的高質量開通、推進所贏得的良好口碑，有力提升公司在全球軌道交通市場的品牌力與影響力，正逐步成為國際軌道交通控制系統領域的重要參與者。

公司積極佈局戰略性新興產業，培育進入低空經濟領域。依託軌道交通控制核心技術積累，公司在低空經濟領域逐步建立起優勢，公司自主研發的低空空域智能管控系統已在多地市級平台部署，感知反制系統廣泛應用於鐵路、機場及重點城市區域，同時，積極拓展低空巡檢、城市治理、物流運輸、應急救援等場景，行業影響力不斷增強，品牌認可度持續提升。

公司未來將繼續把握行業發展的有利趨勢與機遇，堅持科技引領、創新驅動、數字賦能、資本助力，著力打造智能控制領域「大國重器」，努力發展成為技術創新更領先、系統安全更可靠、產業佈局更合理、業務結構更優化、管理水平更先進、質量效益更優良、品牌形象更受信賴，「創新型、科技型、數智化、國際化」企業。

第三節 管理層討論與分析（續）

3. 報告期內新技術、新產業、新業態、新模式的发展情況和未來發展趨勢

智能軌交領域，我國軌道交通通信信號系統正邁向高質量發展新階段。政策層面，國家通過《交通強國建設綱要》等文件，明確構建現代化綜合交通體系目標，推動軌道交通智能化、綠色化、國際化發展。「雙碳」目標加速鐵路電氣化及多式聯運推廣，推動了通信信號系統技術升級，新基建政策助力其數字化、智能化轉型。我國軌道交通正呈現高鐵與城軌並行發展、存量與增量並重的格局。高鐵網絡規模全球領先，CR450工程和高速磁浮技術持續突破速度上限；城市軌道交通重點推進智能化運維和「四網融合」；既有系統智能化改造和新制式拓展同步推進。行業仍面臨諸多挑戰，包括高鐵路網效能提升、重載與普速鐵路運力優化、極端環境裝備可靠性以及網絡安全、多制式互聯互通等問題。對標列控技術現狀和鐵路高質量發展需求，普速鐵路列控系統需要進一步升級。與此同時，5G-R規模部署、AI大模型賦能調度優化、輕量化技術等正為系統升級提供重要機遇。針對軌交行業領域智能化轉型需求，多模態大模型內生安全防護系統風險雙向隔離與優化部署技術在典型場景開展大模型行業應用示範。驗證大模型在垂直領域的實用性與可靠性，為行業智能化升級提供可複製、可推廣的解決方案。未來競爭將從單一產品轉向生態能力，企業需整合「硬件+軟件+服務」的全生命週期服務能力，構建覆蓋區域協同調度、多式聯運平台在內的系統解決方案，以創新模式和生態聚合推動行業高質量發展。

智能低空領域，逐漸形成「基礎設施—無人機—安全」的全鏈條智能化體系，為低空空域的高安全、高效率管控和多場景規模化運營提供核心技術保障。低空空域管控系統整體呈現出智能化、協同化發展趨勢，各類AI、大數據等信息化技術已廣泛應用於低空流量管理、衝突探測解脫等細分領域研究，異構無人機集群自主作戰技術、有人機和無人機協同作戰技術迅猛發展，推動低空管控技術的快速進步。低空通信系統正加速開展6G等技術攻關，構建滿足「高上行、低時延、3D一體網」需求的通信網絡。無人機感知反制系統將向「全域感知、智能協同、精準可控」方向演進，呈現出探測距離全域化、反制手段精準化、系統響應瞬時化的發展趨勢。低空微氣

第三節 管理層討論與分析(續)

象服務系統將實現高空間分辨率，短週期滾動更新的「監測—臨近—短時—短期」的無縫隙氣象服務，並具備針對不同類型的空域、航路和飛行器的精準保障能力。低空運營服務系統依託數字孿生、邊緣計算等技術構建高精度仿真與實時控制相結合的運營底座，應用生成式AI與強化學習實現毫秒級響應與資源優化配置，推動實現全流程精益運營與規模化發展。

智慧城市領域，在《深化智慧城市發展推進全域數字化轉型行動計劃》等國家戰略的指引下，智慧城市全域感知領域正迎來技術突破與產業變革的加速期，呈現新技術持續湧現、新產業加速成型、新業態不斷湧現、新模式創新突破的良好發展格局。技術方面，感知技術向「空天地海」一體化方向演進。物聯網泛在感知、高分辨率衛星遙感、無人機航測、邊緣計算等技術的融合應用日趨成熟。其中，監控視頻與地理信息融合技術作為打通視頻「孤島」與地理「底圖」的關鍵突破，通過建立視頻像素坐標與地理坐標的高精度雙向映射，結合數字高程模型與深度學習算法，實現了從「看得見」向「看得懂、定得准」的跨越，為多源感知數據的空間化集成提供了核心技術支撐。

智能作業領域，經濟社會發展驅動下，各領域需持續提升作業技術與能力，以達到效率提高、成本降低、安全增強的目標。鐵路貨運市場方面，要求貨運組織更快速、更安全、更高效的運轉。鐵路站場作為鐵路運輸的關鍵節點，其智能化無人化發展水平，對於提升鐵路運輸效率、優化資源配置、增強安全保障能力、降低運營成本等具有重要意義，是推動鐵路運輸行業高質量發展的關鍵。智慧物流方面，圍繞推動物流發展、實現降本增效紛紛出台政策，推進傳統物流基礎設施數字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流樞紐、智慧物流園區等新型設施發展等業務需求持續上漲。煤礦作業方面，國家要求各類煤礦到2035年基本實現智能化，構建多產業鏈、多系統集成的煤礦智能化系統，建成智能感知、智能決策、自動執行的煤礦智能化體系。港航作業方面，國家明確指出要構建現代化的港口與航道體系，對港口、航運的智能化、智慧化要求不斷提升，並從政策導向明確、核心內容聚焦、技術應用廣泛、安全保障重視等方面有相關政策導向。

新增重要非主營業務情況

☐ 適用 ☒ 不適用

第三節 管理層討論與分析(續)

二. 經營情況的討論與分析

2026年上半年，公司堅持以穩為主，穩中求進的工作基調，生產經營狀況整體平穩。報告期內，公司實現營業收入人民幣140.80億元，較上年同期下降3.98%，其中：鐵路領域人民幣85.54億元，較上年同期增長2.75%；城軌領域人民幣33.35億元，較上年同期下降14.85%；海外領域人民幣8.27億元，較上年同期下降12.44%；工程總承包及其他領域人民幣13.65億元，較上年同期下降7.75%。2026年上半年，累計新簽合同總額人民幣177.15億元，較上年同期增長0.84%，其中：鐵路領域人民幣105.05億元，較上年同期下降5.65%；城軌領域人民幣48.51億元，較上年同期增長28.52%；海外領域人民幣5.76億元，較上年同期下降69.27%；智能低空領域人民幣1.71億元，較上年同期增長472.88%；工程總承包及其他領域人民幣16.12億元，較上年同期增長113.71%。截至2026年上半年末，公司扣除市政房建業務後在手訂單人民幣515.95億元。

報告期內，在鐵路弱電系統集成市場，公司承攬綿遂內、漳汕廣東段等重點高鐵建設項目，市場佔有率保持領先地位；此外，公司還承攬了新建伊寧至阿克蘇鐵路、烏海經濟開發區低碳產業園鐵路專用線、深圳平湖南至鹽田港鐵路改造平湖南內陸港相關工程、阿克蘇至巴楚段擴能改造、時速350公里復興號動車組配套CTCS-3級列控系統車載設備採購、金華鐵路樞紐擴容信號設備集成等多個重點項目，保障鐵路市場平穩態勢。在城市軌道交通信號系統集成市場，公司中標南京2號線改造、濟南9號線、長沙6號線等項目，市場佔有率穩固首位；此外，公司還承接北京、上海、南京、長春、紹興等地城軌市場相關專業工程，實現新簽合同額逆勢增長。在海外市場，公司持續深耕海外市場經營網絡佈局，著力提升新項目承攬質效，承攬波哥大地鐵一號線、歐洲車載ETCS-2系統、馬來西亞3CS等項目。同時聚焦維護海外存量客戶，拓寬既有海外項目合作，實現項目二次創收。在工程總承包及其他市場，公司聚焦主責主業，加速退出市政房建業務，本報告期，公司市政房建新簽合同額人民幣5.6億元，佔新簽合同總額比例為3.16%。公司推動下屬相關企業向軌道交通、智能低空、智慧城市、智能作業等領域轉型升級，整體業務結構趨於優化。

第三節 管理層討論與分析(續)

報告期內，公司積極開闢國內低空經濟市場，持續完善核心產品體系與業務場景。公司在青島項目全面部署了低空智能網聯繫統、「一網統飛」平台以及通信、感知、反制等基礎設施，並開展常態化運行。公司構建了無人化應急通信覆蓋方案，在南京、江陰等地開展多輪外場測試，支持三大運營商手機接入、370MHz救援通信覆蓋、千人並發通信及高清視頻回傳等能力。同時，在珠海鳳凰山區域開展森林火應急防控場景應用，積極構建「雲邊端」協同的「察打投」無人化防控體系，驗證火情探測與投放技術，探測距離達到1.4公里。公司深化與北京理工大學、珠海市政府的合作，成立灣區低空研究院(廣東)有限公司，攻克靜電探測、高光譜等原創技術，融合雷達、無線電、聲學、光電等感知手段，有效解決「樹際線」以下隱蔽區域感知難題；結合定向壓製、全向壓製、導航誘騙、網捕、纖維彈等多層級反制手段，形成「6感5反」譜系化產品，可實現對「黑飛」目標的探測與攔截。公司在石家莊、青島、承德、榕江等城市，以商業化形式開展「一網統飛」業務，累計作業5.8萬架次，飛行43.2萬公里、約1.8萬小時。在2026世界人工智能大會上，公司「低空政務一網統飛運營服務場景」入選央企人工智能戰略性高價值場景，行業影響力進一步提升。報告期內，公司低空經濟領域新簽合同額人民幣1.71億元。

展望下半年，公司將繼續圍繞「12415」總體發展戰略，戮力同心深耕市場開拓，持續優化業務結構。在軌道交通領域，公司將依託「三位一體」全產業鏈優勢，積極推動新建、運維、改造項目全生命週期經營，穩固新建市場基本盤，拓展改造市場新增量，深挖運維市場戰略機遇，力爭全年新簽合同額穩中有升；在海外業務領域，公司將著力優化經營管理體系，深度融入國家「一帶一路」倡議，持續完善全球經營網絡，全力以赴保障年度承攬任務落地；在低空經濟領域，公司將以重點領域的規模化場景落地為牽引，圍繞青島「集約化」建設模式、石家莊「投建營」一體化模式等商業模式，加快在更多城市複製推廣，爭取牽頭承擔國家級重點項目，持續發揮低空新型基礎設施建設的國家隊和主力軍作用。在工程總承包及其他領域，公司將繼續推進退出市政房建業務，同步聚焦智慧城市、智能作業等相關業務，培育新的經濟增長點。

第三節 管理層討論與分析（續）

非企業會計準則財務指標變動情況分析及展望

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年上半年，剔除客戶存款和同業存放款項淨增加額後的經營活動產生的現金流量淨額本期較上期增加人民幣14.58億元，主要是公司受業務開展規模變動影響，本期對供應商付款規模下降導致購買商品、接受勞務支付的現金較去年同期減少所致。

公司將堅持「12415」發展戰略，進一步優化業務結構，通過清理市政房建業務，加強應收款項清收力度等方式，不斷提升經營活動現金流獲取能力；同時，持續提高科技創新能力、強化精益化管理和費用開支管控，進一步壓降成本費用，努力提高經營活動現金流量淨流入水平。

報告期內公司經營情況的重大變化，以及報告期內發生的對公司經營情況有重大影響和預計未來會有重大影響的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

三. 報告期內核心競爭力分析

（一）核心競爭力分析

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 領先的市場地位

公司作為我國軌道交通建設的主力軍，為國鐵集團、18個鐵路局和50多個城市以及諸多廠礦企業的軌道交通建設提供產品和服務，口碑享譽全國，是客戶最信賴的軌道交通控制系統專家。公司為我國絕大部分已開通運營的高鐵提供核心列控技術和裝備；佔據國內城市軌道交通控制系統40%左右市場份額，城市軌道交通控制系統設計、集成、產品、施工等全產業鏈業務覆蓋全國80%以上的已運營及在建線路，是我國首屈一指的城市軌道交通控制系統解決方案供應商。超高的市場佔有率也為公司未來發力更新改造和運營維護市場奠定了堅實的基礎。

2. 突出的綜合科技創新實力及關鍵核心技術儲備

公司堅持自主創新，擁有6,200多項註冊專利，實現列車運行控制核心技術完全自主知識產權和產品的100%自主化，推動高鐵、普鐵、地方鐵路、重載、城軌、市域(郊)、磁浮、旅遊專線等全部軌道交通領域應用到的新型軌道交通控制技術、列車自動無人駕駛技術、列車自主運行技術、基於衛星定位的移動閉塞列控技術、區域客運協同運輸管理技術、行車指揮自動化技術、安全計算機平台技術、全電子計算機聯鎖控制技術、列控系統集成技術、軌道交通智能檢測運維技術、軌道交通仿真測試技術、道岔轉換技術方面、鐵路視頻分析技術領跑同行業。依靠世界領先的綜合研發實力，公司形成了具有自主產權的軌道交通控制系統核心技術，提供的產品及服務在鐵路、城市軌道交通等領域實現廣泛應用，並確立了公司在行業內的領先地位。

公司是全國軌道交通電氣設備與系統標準化技術委員會通信信號分技術委員會(國家標準)、鐵路行業電氣設備與系統標準化通信信號分技術委員會(行業標準，原中國軌道交通控制系統設備制式、技術標準及產品標準的歸口單位職責)秘書處單位，推動了全國軌道交通通信信號國家技術標準體系和鐵路行業技術標準體系建設，主導了CTCS、CBTC等中國最主要、最前沿、最基礎的鐵路與城市軌道交通控制系統技術標準的建立。公司擁有極其豐富高速鐵路控制系統的建設和運營經驗、複雜鐵路樞紐改造經驗、既有線升級改造經驗、滿足不同區域運輸需求的定製開發經驗，城軌、地鐵、磁浮、有軌電車等全部制式的城市軌道交通建設和維護經驗。此外，公司還擁有先進的研發、實驗和測試機構，實驗室設施的完備性、規模化處於世界領先地位。

公司構建了高水平創新平台和技術支撐能力，大力推進創新平台和示範建設，匯聚創新要素、優化創新資源配置，形成了領先的科技創新平台和示範格局，包括4個博士後科研流動工作站、3個院士工作站、16個國家級和行業創新平台、25個國家級創新示範、38個省部級創新平台，為實現企業高質量創新發展提供強大的平台支撐。

第三節 管理層討論與分析（續）

3. 豐富的工程項目管理經驗

公司多年來服務於國家鐵路和城市軌道交通建設，落實國家交通強國戰略、區域協同發展戰略，先後參建國內重大高鐵項目建設，深度參與6次國家鐵路大提速，擁有長里程、高海拔、高寒地區、萬噸重載等多種項目經驗，多個項目創下國內乃至世界「第一」，工程服務標準化管理成為業內標桿，提升了中國軌道交通弱電工藝標準和形象，樹立和維護了公司在業界的領先地位。依託公司軌道交通控制領域全產業鏈優勢，通信信號設備工廠化預配創新探索實現突破，打造了該領域全國首個典型案例，實現了集工程設計、流程組織、關鍵技術、新型材料、集成管理等要素於一體的工廠化生產綜合性創新，軌道交通控制領域工程建設水平持續提升。

4. 擁有全產業鏈一站式服務能力

公司專業提供包含投融資、設計集成、設備製造、系統交付、配套工程建設及維修維護在內的軌道交通控制系統一體化服務，作為國內行業技術譜系最全、系統產品最多的企業，擁有遍佈全國的十餘個現代生產基地，打造了軌道交通控制領域完整的產業鏈，是全球唯一可提供從投融資到研發設計、裝備製造、工程服務與運營維護全產業鏈一站式服務的企業。這種一站式服務，可以有效減少客戶的建設、運營和管理成本，降低複雜線路系統兼容風險，減少改造項目對於正常運營的影響。在適應普遍需求的同時，也能夠依據客戶的實際需要，靈活地提供不同產品和服務組合；配合公司內部高效精準的信息化管理，有效降低營銷成本，並為跟蹤開展維護維修和更新升級業務奠定了良好基礎。

5. 核心服務和產品具備高可靠性和高安全性

公司根據相關的國際標準、國家標準、行業標準，分類建立企業標準，實施嚴謹的質量安全管控措施，確保軌道交通控制系統解決方案和核心產品具備高可靠性和高安全性，為保障國家軌道交通安全高效運營提供支撐。公司聚焦主責主業，深入分析業務發展模式，樹立系統管理思維，深化體系融合，提高運行效率，構建全產業鏈安全質量管控體系。公司質量管理遵循ISO9001：2015標準要求，均建立質量管控規範、制度流程，保持持續改進並通過獨立第三方認證。公司所屬的研發設計、系統集成、工業製造類企業均通過ISO/TS22163：2017（IRIS國際鐵路行業標準的升級）認證；所屬的研發設計類企業均通過了CMMI軟件成熟度評估認證。公司軌道交通控制系統產品均滿足歐洲鐵路產品安全EN50126標準，強化產品安全保障監督，有效加強新產品研發過程管控和既有產品變更過程管控，在安全性、可靠性、可用性及可維修性方面符合國際普遍認可的質量要求。

6. 激發創新活力，科研助力發展

公司面對新一輪科技革命與產業變革，公司不斷加強人才自主培養，以勝任力為基礎，以解決實際業務痛點為目標，加快優秀人才的知識圖譜更新與能力邊界拓展。通過構建系統化培訓矩陣，切實將人才優勢轉化為創新優勢、產業優勢和發展勝勢，為實現公司發展提供堅實、立體、可持續的組織與智力保障。

公司5,037名員工從事科技研發工作，佔員工總人數的26.61%，其中47.94%擁有研究生及以上學歷。為公司高質量發展提供智力支撐與創新源泉。

(二) 報告期內發生的導致公司核心競爭力受到嚴重影響的事件、影響分析及應對措施

☐

適用

☒

不適用

第三節 管理層討論與分析(續)

(三) 核心技術與研發進展

1. 核心技術及其先進性以及報告期內的變化情況

公司以技術研發為核心，以技術創新推動整體業務持續發展。自成立以來，公司深耕於軌道交通控制系統領域，依靠突出的科技創新實力，擁有多項行業領先的核心技術。截至目前，公司在中國擁有授權專利6,248項註冊專利，其中授權發明專利4,158項，對核心技術進行保護。與此同時，公司針對核心技術與相關技術人員簽署專項保密協議，確保核心技術不被洩露和傳播。

公司擁有的核心技術主要包括但不限於：

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
1	列車運行控制技術	自主研發	列車運行控制技術已廣泛應用於高速鐵路、城際鐵路、城市軌道交通等領域，為軌道交通安全高效運營提供了核心技術保證。該技術面向軌道交通列車運行高安全性高可靠性的需求，攻克了列車動態控制曲線模型、列車精確定位、測速測距、車載全功能無縫切換、多條並線鐵路無線冗餘覆蓋、移動閉塞、路網互聯互通等重大技術難題。
2	列車自動無人駕駛技術	自主研發	列車自動無人駕駛技術已成功應用於高速鐵路、城際鐵路、城市軌道交通等領域。該技術在列控系統基礎上實現了列車自動駕駛，通過先進的自動駕駛控制算法，攻克了列車運行期望速度曲線計算、列車精準停車算法、多目標智能控制、複雜運行環境狀態感知、遠程安全控制等重大技術難題，提高了列車運行准點率、停車準確性、乘坐舒適度及運營能耗等多項指標。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
3	貨運鐵路綜合自動化技術	自主研發	貨運鐵路綜合自動化技術在全路多個編組站和路局調度中心廣泛運用，為鐵路貨運效率、效益、安全的提升提供了核心技術保障。該技術攻克了貨運車流智能推算、貨車運行線智能調整、機車運用計劃智能編製、調車計劃智能編製、車輛定檢扣修計劃智能下達、行車安全源頭管控等重大技術難題，提升了鐵路貨運效率和智能化水平。
4	行車指揮自動化技術	自主研發	行車指揮自動化技術已廣泛應用於高速鐵路、城際鐵路、城市軌道交通及部分普速鐵路等領域。該技術將計算機技術、網絡技術與控制技術融為一體，形成一個行車調度指揮的閉環系統，攻克了列車追蹤、進路自動控制、多方向樞紐車站接發車錯辦誤辦防控、區段站和中間站的調車管控、運行計劃智能調整等技術難題，提高了行車指揮自動化水平和故障條件下的應急處置水平。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
5	軌道交通智能檢測運維技術	自主研發	軌道交通智能檢測運維技術已成功應用於高速鐵路、普速鐵路、城市軌道交通等領域。該技術借助大數據系統和雲服務技術，促進軌道交通檢測運維向數字化、智能化和信息化方向發展，以多元融合智能感知、多驅動引擎融合分析診斷、大數據健康評估分析等技術為突破點，通過專家系統、模式識別、趨勢分析、綜合評價、綜合定位、移動互聯等手段，實現了基於人員、設備、環境和運維流程等全要素條件下軌道交通運營風險的超前預測、關鍵設備的主動維護和全生命週期健康管理，提高了設備維修效率，有效壓縮了故障延時，大幅降低了設備故障率。
6	列控系統集成技術	自主研發	列控系統集成技術已廣泛應用於高速鐵路、城際鐵路、城市軌道交通等領域。該技術通過集數據平台技術、圖形軟件技術於一體的綜合工程化軟件設計平台，使工程設計、數據配置、自動編譯成為有機整體，從而提高軟件集成的質量；通過總結國內樞紐特徵、運用場景，建立現場安裝、調試、測試、施工標準化的集成流程；適用於新建線路、改造線路及複雜樞紐內不同制式設備、不同運營等級的互聯互通。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
7	安全計算機平台技術	自主研發	安全計算機平台技術廣泛應用於列車運行控制系統的中心、車站、車載各類安全控制產品，為產品提供了高安全、高可靠、高性能、可擴展的基礎軟硬件平台。該技術攻克了基於電子元器件的安全驅動及採集、時鐘級多機同步比較、運行時故障檢測及快速冗餘切換等核心技術難題，通過了國際功能安全標準規定的最高等級功能安全認證。
8	移頻鍵控信號安全調製解調技術	自主研發	移頻鍵控信號安全調製解調技術已廣泛應用於高速鐵路、城際鐵路和普速鐵路。該技術構建了一套以移頻鍵控信號為電源、鋼軌為導體的故障—安全軌道電路系統，攻克了無接點安全信號源技術、移頻鍵控信號數字譜解析技術、傳輸通道全區域檢查技術，實現了軌道區段佔用空間檢查、通過鋼軌向列車傳遞控制信息、實時對鋼軌的完整性檢查等安全核心功能。
9	道岔轉換技術	自主研發	道岔轉換技術廣泛應用於我國高速、普速、重載鐵路及城市軌道交通領域。該技術攻克了大號碼道岔轉換同步技術、工電接口一體化技術、高速道岔可動心軌轉換技術、道岔外鎖閉技術等重大技術難題，創建了國際領先的高速道岔轉換系統技術體系，為我國鐵路發展提供了有力的安全保障。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
10	軌道交通仿真測試技術	自主研發	軌道交通仿真測試技術已廣泛應用於高速鐵路、城際鐵路、貨運鐵路、城市軌道交通領域，能夠對列控系統、貨運、行車指揮等系統的方案驗證、功能開發、系統集成、工程實施等全生命週期各個階段的測試驗證過程提供技術支撐。該技術針對被測對象仿真測試規模大、異構度高、實時性強、自動化要求高等需求，攻克了基於分佈式半實物的仿真測試架構、面向複雜工程系統的建模方法、多源數據多層面可追溯性測試管理方法、自動測試、故障注入再現及分析方法、安全控制系統接口監測、測試環境資源優化配置等重大技術難題，提高了被測系統缺陷糾正率和質量可信度。
11	基於空間多物理場耦合的高精度仿真技術	自主研發	基於空間多物理場耦合的高精度仿真技術為滿足鐵路自然環境、電磁環境和線路環境複雜的條件下，地面軌道電路系統在高速列車輪軌接觸電氣分路、大功率電氣化牽引電流乾擾、雷電高頻暫態信號衝擊、橋樑路基隧道多空間結構線路種類、交變乾燥潮濕道床條件、複雜樞紐多線並行干擾等多物理場耦合條件下安全、可靠運用，建立了誤差在0.5%以內的高精度仿真分析平台，配套工程運用完成了覆蓋我國鐵路約萬種典型配置軌道電路傳輸特性的精準分析。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
12	軌道交通安全產品製造技術	自主研發	軌道交通列車運行控制系統裝備對安全性和可靠性有極高要求。軌道交通安全產品製造技術基於對產品製造風險的全面識別，從物料選控、製造裝備、生產工藝工法、測試檢驗、可靠性驗證、壽命分析等全過程進行有針對性的管控，為產品的安全性及可靠性提供了系統性的質量保障基礎。
13	寬帶無線通信行業應用技術	自主研發	寬帶無線通信行業應用技術基於LTE-M/R的寬帶無線通信技術，可實現多種業務的數據傳輸和融合，提高集群調度指揮系統的效率和體驗。該技術可滿足鐵路運營業務的無線寬帶化、終端智能化、業務移動化的需求。
14	軌道交通綜合視頻監控技術	自主研發	軌道交通綜合視頻監控技術廣泛應用於高速鐵路、城際鐵路等交通領域，為軌道交通安全運營提供視頻監控、大數據展示、可視化等綜合管理系統。該技術面向軌道交通列車運行全天候、全覆蓋監控需求，攻克了高清視頻碼流的分轉發、並發讀寫，鐵路三級平台的統一貫通，海量視頻檢索，人臉智能識別認證，智能運維，平台管理集群化、存儲資源動態負載均衡以及工程化等技術難題，引領軌道交通綜合視頻監控的發展。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
15	區域軌道交通協同運輸與服務技術	自主研發	區域軌道交通協同運輸與服務技術聚焦城市群／都市圈的幹線鐵路、城際鐵路、市域(郊)鐵路、城市軌道交通成網運營、協同聯動，提升區域總體運輸能力，突破複合路網客流精細化預測、協同運輸計劃編製及動態調整、全局安全態勢管控與應急聯動指揮、智慧車站安全管理、全出行鏈旅客信息服務等技術，提高區域總體運輸能力、提升應急響應與運維效率、縮短旅客跨方式旅行時間等。
16	輕型軌道交通智能運輸與控制技術	自主研發	輕型軌道交通智能運輸與控制技術以列車控制為核心、以雲計算為依託，設置統一的軌道交通雲平台，深度互聯和智能融合列車、乘客、環境、設施、設備、資源等信息，實現融合列車自主運行控制、綜合自動化、智能出行服務、協同運輸與應急指揮等功能。智能運輸與控制系統適用於中低速磁浮線路、山地軌道交通、旅遊專線等多種輕型軌道交通系統，呈現各專業系統設備數據綜合化、業務一體化趨勢，引導軌道交通系統技術發展和應用方向。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
17	列車自主運行技術	自主研發	列車自主運行技術通過平台優化、系統簡化、資源細化三大關鍵創新，實現列車自主資源管理和主動間隔防護，系統結構化繁為簡、功能應用以簡馭繁，安全防護全程全面。可根據列車運行任務自主申請軌旁資源，車與車之間直接通信，車載自主計算移動授權，提高了軌旁資源利用率，關鍵業務實時處理能力快，測速定位算法精準，列車運行效率更高。可根據不同業務需求定製相應的處理機制，滿足不同系統的升級需求。
18	基於北斗定位的列車自主運行控制技術	自主研發	基於北斗定位的列車自主運行控制技術以北斗衛星定位為基礎，運用多源融合列車自主定位技術，融合列車縱向動力學模型、多質點動力學模型和列車安全制動模型，綜合風壓、位置和速度信息的列車高安全自主完整性檢查技術，採用以調度為中心的閉塞模式動態切換技術，採取鐵路運能動態配置策略實現了列車運行高效化、軌旁設備簡約化、中心設備集中化；縮短了列車追蹤間隔，提升貨運運能。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
19	全電子計算機聯鎖控制技術	自主研發	全電子計算機聯鎖控制系統全電子執行單元採用安全輸出、安全切斷、道岔安全控制、模數轉換自檢安全設計、二乘二取二結構、網絡冗餘架構等技術。全電子聯鎖系統及電子模塊均通過了第三方安全評估，安全完整性等級達SIL4級，滿足軌道交通信號聯鎖系統的高安全性和高可靠性要求，並同時具有佔地空間小、施工方便、高可靠性、高可維護性和高安全性等特點。
20	CTCS2+ATO自動折返技術	自主研發	CTCS2+ATO自動折返技術可廣泛應用於市域鐵路，提高市域鐵路公交化運營服務水平。該技術攻克了列車首尾安全通信、快速自動啟機、原地自動換端、站後自動折返等技術難題，實現3分鐘內站後自動折返和20秒內原地自動換端，可有效縮短折返間隔時間，進一步縮短列車追蹤間隔，減少旅客平均等待時間，滿足人民群眾「高速度、高密度、公交化」的出行需求，緩解城市交通擁堵。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
21	視頻智能分析技術	自主研發	視頻智能分析技術採用智能分析算法，使視頻系統可自動適用全天候、不同強度光照條件，提高了複雜視頻背景環境抗干擾能力，有效提升綜合分析性能；採用人工智能領域深度學習技術，通過長期積累完善鐵路智能算法樣本庫，形成專用的算法訓練平台，可靈活、快速地滿足複雜場景下的定製化需求，以精準判別、動態分析和輔助決策等多種方式實現對相關業務的自動賦能。
22	400MHz鐵路數字列車無線調度通信技術	自主研發	400MHz鐵路數字列車無線調度通信技術，利用數字無線的優勢，攻克了有線SIP通信與無線PDR通信橋接、故障弱化時業務保障等技術難題，採用專業一體化硬件平台，充分結合無線列調業務需求，實現了車機聯控中數據傳送及無線列調中語音集群的可靠通信，為軌道交通提供一個安全、可靠、有效且便捷的通信方式，提高了行車安全、運輸效率和管理水平，改善了無線通信服務質量。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
23	列車全自動靈活編組技術	自主研發	列車全自動靈活編組技術可根據不同區間、時段的客流特徵，按照行車計劃全自動調整列車編組實現客運需求和車輛運力最佳協同的運輸組織技術，具備提升運營服務水平、降低牽引供電能耗、減少車輛檢修費用、增強客流不確定性應對能力等優勢，可有效解決不同運營階段、不同運營時段以及不同區域客流不平衡的問題，助推列車運營實現「高性價比」。
24	重載列車群組運行控制系統技術	自主研發	重載列車群組運行控制系統採用基於車—地無線通信和車—車通信進行信息傳輸，具備列車與進路高效匹配、自動駕駛最優控制策略、多車協同駕駛等先進功能，系統可有效提升運輸效率、降低司機勞動強度、降低運輸能耗，大幅提升貨運鐵路運輸綜合效能。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
25	面向更高速度的列控系統技術(CR450)	自主研發	面向更高速度的列控系統技術，突破支持450km/h高速運行的安全控制和設備可靠性瓶頸，攻克主用—後備雙系統速差過大難題，提升高鐵ATO系統自動駕駛能力，豐富拓展我國高速鐵路列控技術基礎理論和工程實踐經驗，將進一步提升我國鐵路科技自立自強能力、鞏固我國高鐵世界領跑地位，將強力助推我國鐵路網規模式升級改造。
26	高速磁浮低真空管(隧)道列控系統技術	自主研發	高速磁浮列控系統技術支撐時速600km及以上超高速磁浮磁浮線路列車運行控制，系統可分為車載運控、分區運控、中央運控以及定位測速子系統。系統架構有別於傳統的高鐵運控系統，攻克了定位測速、車地通信、懸浮導向、電磁兼容等多項技術難題，對我國實現超高速交通技術研究具有重要意義。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
27	貨場數字化綜合管控技術	自主研發	貨場數字化綜合管控技術，可實現貨物在貨場內從進場到卸車、轉運、檢查、裝車、出場的全過程管理，打造對貨場內IGV自動導引車等集裝箱裝卸／轉運設備進行集中調度的貨場數字化綜合管控系統，提高貨場前沿裝卸設備、水平運輸車輛、安防監控等關鍵設備的自動化、智能化水平，提升貨物在堆場的換裝作業效率。
28	安全型鐵路智能信號顯示技術	自主研發	基於安全型鐵路智能信號顯示技術，開發了功能安全SIL4級的智能LED信號機、點燈檢測單元、點燈報警儀等系列設備，智能LED信號機可替換既有白熾燈信號機，具有高節能、高安全、長壽命、便調節等諸多優點，是既有鐵路信號顯示設備的升級換代產品。
29	系統RAM建模及評價技術	自主研發	系統RAM建模及評價技術是從系統規律認知的角度，對系統及其組成部件進行建模，根據積累的產品數據、系統的結構特點和構成，以及系統的工作環境等因素來估計和評價系統可靠性、可維護性和可用性，同時可以識別影響系統可靠性、可維護性和可用性的主要因素，定位關鍵點，為設計迭代優化提供依據；可助力縮短列控系統裝備驗證週期、保障產品性能品質。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
30	鐵路通信信號工程「工廠化」施工成套技術	自主研發	鐵路通信信號工程「工廠化」施工成套技術，基於BIM建模，以工廠化預裝預配、裝配式現場施工為目標，通過模塊化、統一化、插接化、集束化、裝配式等，將傳統施工現場勞動密集度高、質量要求高的作業前置到工廠化預製階段固化工藝，大幅減少現場作業的工作量，減少現場用工，降低現場施工技術難度，減少風險隱患，提高工程質量。
31	高速鐵路隧道內視頻分析技術	自主研發	高速鐵路隧道內視頻分析技術，適應隧道內低照度、高溫高濕、強震動、高風壓等特殊條件，形成工務線路巡防智能防災檢測、暗光下目標檢測、前／背景分離等視頻分析算法，為綜合視頻監控系統在高鐵隧道內的應用提供基礎支持，為鐵路運輸安全提供保障。
32	視聯網融合算法倉庫技術	自主研發	視聯網融合算法倉庫技術，形成管理算法模型的倉庫，集中管理所有的AI算法模型，並提供AI分析服務能力，實現多廠家、多版本算法的快速集成，提高算法的生命週期管理能力，提升視聯網融合視頻等相關產品的智能分析能力，助推產品性能躍升。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
33	多制式信號系統融合技術	自主研發	多制式信號系統融合技術攻克了城市軌道交通電子地圖數據、車載定位、移動授權、車載人機交互、ATS行車監控、軌旁設備控顯、數字軌道電路等融合技術，創新「信號系統多制式融合」成套技術體系，實現了一套車載、兩種制式、無感貫通，為用戶提供一種全新的准移動閉塞線路信號系統延伸及改造模式，滿足不同信號制式線路間的互聯互通與網絡化運營需求。
34	高安全彈性可靠的全自動運行控制技術	自主研發	運用列車安全關鍵設備的計算正確性實時檢測理論和形式化方法，結合系統設備失效模式和運行安全需求，採取查錯、糾錯、容錯及故障導向安全技術，攻克了高度智能化的全自動運行控制、區域聯防、運營異常場景自適應和故障遠程恢復等關鍵技術，開發了包括列車休眠喚醒靜動態測試和車庫門遠程關門作業、全自動避障和疏散防護、列車失位後自動恢復、遠程重啟和遠程更新車載／軌旁設備數據等特色全自動功能，實現了全自動運行的安全運行、故障自適應、高效故障恢復和智能運維管理。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
35	智軌全軸轉向控制技術	自主研發	基於全軸控理論和技術，融合高精度導航定位的軌跡跟蹤控制技術，以最小化軌跡跟蹤誤差為直接目標，通過模型預測控制和反饋控制研發了高性能、高可靠、高安全的全軸轉向控制系統，實現了電子導向膠輪智軌列車軌跡跟蹤和安全控制。
36	控制平台在線自動化部署技術	自主研發	全電子聯鎖系統採用智能化維護和分佈式設計方法，具有配置／數據／軟件分散佈置的特點，研究攻克了自動化部署的部署技術，開發了具有自動化部署功能的工具。該工具採用網絡化接入的方式，保證在線燒錄時不產生命令輸出和不影響另一系正常工作，提升了現場軟件更新升級效率和準確率。
37	行車作業行為集中高效管理技術	自主研發	通過行為和數據的因果關係，針對實際管理中定義的高風險作業行為，建立行車作業行為與設備狀態變化、進路狀態變化、告警日誌信息等關聯的作業行為場景的識別模型；根據該模型識別出對應數據代表的作業行為，並記錄該行為場景的相關信息；實現行車作業行為集中管理，提升了管理效率，提高了管理質量，促進行車行為規範化的同時減少管理成本，提高行車作業行為的規範化和安全性。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
38	區間鋼軌斷軌檢查技術	自主研發	通過單節點設備對鋼軌和道床的感抗特性、阻抗特性、容抗特性進行耦合諧振採集分析，採用多物理場多維狀態特徵提取，將海量存儲數據進行融合；根據各維度特徵數據分析，研究健康、斷軌等不同階段的多尺度物理現象，以及在受強干擾，高脈衝的變化特性，組建鋼軌健康狀況模型，對當前的鋼軌健康狀態進行評估，建立鋼軌健康狀態大數據平台，結合歷史數據，形成鋼軌狀態演變趨勢曲線，實現斷軌檢查功能。
39	軌道交通電磁環境效應及電磁安全技術	自主研發	軌道交通電磁環境效應及電磁安全技術是保障在軌運行設備安全可靠的關鍵，攻克了大功率（高電壓、大電流同時輸出）、多物理量可控的弓網離線放電技術、車地網協同電磁環境效應仿真技術、電磁兼容正向設計技術等難題，支撐軌道交通信號裝備的研發與優化，保障在軌產品的高效安全穩定運行。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
40	軌道交通多模態全域感知災害監測技術	自主研發	軌道交通多模態全域感知災害監測技術利用視頻分析和雷達監測等多維度多模態手段，創新性地利用基於深度學習的投影和編解碼算法實現對視頻圖像、視頻編碼和雷達回波中蘊含的有效信息的深度對齊和融合分析，基於定製優化的前景提取、目標檢測／過濾、特定區域分割、差異檢測等多種算法，並輔以硬件加速、小樣本檢測、多維立體可視化等先進技術，解決了軌道交通沿線複雜環境干擾問題，實現了從大鐵、地鐵到智慧城市的多個業務方向的產品性能提升和成本優化。
41	高速鐵路信號系統大修及更新改造關鍵技術	自主研發	高速鐵路信號系統大修及更新改造關鍵技術基於我國高速鐵路信號系統制式特點，運用定量分析法及定性分析法對大修及更新改造工程設計、系統集成、施工安裝、工程驗收進行全面分析，形成高鐵信號系統關鍵設備PHM評估標準體系；掌握高鐵信號系統性能提升技術，構建高鐵信號設備全要素數字化平台，助力高速鐵路信號系統的維修維護數字化轉型升級，形成高速鐵路信號室內集成數字化技術及「無感大修」系統集成技術，減少大修改造對運營的影響，為高速鐵路信號系統設備的改造升級提前謀劃和佈局，促進高鐵高質量持續發展。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
42	編組站綜合智能化技術	自主研發	編組站綜合智能化技術基於成熟的綜合自動化技術，應用人工智能等新技術，結合編組站在智能化需求，提升點涵蓋了從計劃編製、進路排列到室外執行的各個環節，實現了階段計劃智能編製、車站能力自動查定、站區信號全域管控、駝峰溜放閉環管控、調車機車自動駕駛等智能化功能，編組站的作業效率整體提升，為逐步實現智能化編組站提供了核心基礎。
43	複雜惡劣環境下城軌信號控制和運輸組織技術	自主研發	複雜惡劣環境下城軌信號控制和運輸組織技術深入分析雨雪霧霜等風險源，動態評估特殊環境條件下的粘著狀態、可用制動率等列車運行關鍵參數，通過融合感知、人工智能、自動防護與自動駕駛技術相結合，提升城市軌道交通信號系統對複雜惡劣環境的感知與適應能力，快速調整安全控車與自動駕駛策略，實現信號系統安全防護邊界的拓維，助力打造「最安全的地鐵」。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
44	軌道交通5G關鍵技術	自主研發	軌道交通5G關鍵技術，建立了具備高效、實時、安全的數據傳輸通道，實現鐵路系統中大量的音視頻數據傳輸和數據交換，支持實現站場區域可靠、安全的音視頻調度，支持站場區域、沿線海量的終端設備接入，有效降低鐵路運營成本，提升鐵路運營效率，有力地推動鐵路智能化升級和可持續發展。
45	鐵路通用視覺大模型智能分析技術	自主研發	基於人工智能視覺大模型智能分析技術，開發鐵路領域通用視覺大模型，實現了鐵路領域開放類別目標檢測、基於智能語義提示信息的目标屬性、位置辨別等功能。以鐵路領域視覺大模型架構為核心，提取多模態手段獲取的有效信息，優化圖文多模態特徵對齊、自適應特徵匹配度量等功能，形成針對鐵路異常入侵監測報警的專用大模型算法、系統和智能分析設備，實現對站內人員、遺失物品、線路設備狀態、自然災害等的搜索辨別和智能監測。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
46	基於三維建模與數字學生的可視化監控技術	自主研發	基於三維建模與數字學生的可視化監控技術利用html5、WebGL等Web3D建模技術，實現更加精細、準確的模型構建，包括設備位置、佈設朝向、設備面板細節等，加上數字學生技術獲取的實時數據，可以達到真正意義上的「場景還原」，實現基於三維可視化技術的現場環境狀態全域感知。
47	基於空間坐標映射的巡檢機器人軌跡同步技術	自主研發	基於空間坐標映射的巡檢機器人軌跡同步技術，在三維建模和智能巡檢基礎上，通過空間坐標映射技術對智能巡檢機器人的巡檢位置進行校準，實現巡檢機器人在三維模型視圖中的軌跡與現實場景中的軌跡實時同步。
48	高速鐵路列控系統車網地監測診斷關鍵技術	自主研發	自動收集車—網—地監測系統及設備的各類監測數據及日誌文件，通過對線路、頻點、時隙、里程標、車次等信息進行自動對齊實現多源數據關聯，支持全數據源及部分數據源的多角度分析，實現故障原因綜合分析、安全校核及遠程運維功能整合，提高分析準確度，列控系統「車—網—地」監測範圍及監測深度的進一步優化。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
49	軌道交通調度控制一體化與聯程運輸服務技術	自主研發	面向軌道交通「控制－調度－服務」業務，以「運行控制自主化、綜合調度智能化、運輸服務聯程化、調度控制一體化、供需匹配精準化」為目標，突破高速度高自動化等級軌道交通理論技術研究、系統裝備研製和示範工程應用各方面的技術與體系限制，實現從「客流到車輪」的一體化運營。
50	基於軌旁數智化的兩級列控系統技術	自主研發	採用新一代列控系統架構，全方位促進列控系統的功能創新和高效協同，並顯著提升運維質量和效率，突破列控系統傳統發展模式。
51	車輛凍煤界面加熱技術	自主研發	基於電磁感應加熱技術，通過大功率感應電源與定製化線圈，實現對凍煤車體的高效、精準加熱，減少車體凍煤殘渣，提高卸煤清理效率。採用智能化溫度檢測技術，對車體關鍵部位進行實時測溫，並借助先進的PID控制算法，根據測溫結果動態調整加熱功率輸出，實現綠色節能效果。
52	多驅動引擎融合的預警分析及診斷技術	自主研發	採用波形分析、推理分析、故障樹分析、大數據分析、機器自學習等多種技術，引擎混合驅動的實時預警分析及診斷技術。利用該分析技術實現設備隱患的自動預警、設備故障的自動定位及數據規律的挖掘分析。

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
53	設備全生命週期管理技術	自主研發	基於設備全生命週期質量監控和評估技術，智能預測、推薦設備檢修週期和設備使用壽命；以設備的真實質量水平、結合維修預案，動態智能提出設備維護和維修計劃，輔助實現主動維護決策，在實現設備高度可靠性的同時，實現維保工作的提質增效。
54	聯鎖參數可視化的追蹤技術	自主研發	採用獨特的聯鎖軟件設計方法，系統可提供在線實時讀取聯鎖邏輯變量和中間變量的值，用戶可以通過軌旁設備控制系統提供的維護診斷設備，查看聯鎖邏輯公式及變量的值，做到聯鎖軟件公開、實時、透明，便於項目實施和維護，解決了系統所有變量的狀態實時跟蹤問題。
55	基於容器編排的算法管理技術	自主研發	依託於微服務架構及容器集群管理技術，實現算力資源的池化管理和調度，以及海量算法的輕量化集成和管理。基於調度策略將算法實例調度到對應的節點上運行，實現集群算力資源的動態分配和有效利用。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
56	鐵路5G-R接口監測系統及其關鍵技術	自主研發	主要用於監測5G-R無線網絡主要接口，實現對列控車地通信、調度通信相關業務流程信令和業務數據的記錄、解析、關聯，為5G-R無線網絡和列控系統的運用維護、故障分析、趨勢預警提供數據支撐。
57	電務智能運維平台技術	自主研發	以「管物、管事、管人」為目標，全面提升鐵路運維效率與質量，推進鐵路電務數字化、智能化轉型：研究設備全生命週期管理技術，以設備基礎台賬、技術資料、現場圖片為基本，自動關聯設備告警信息、故障信息、維護信息、監測檢測數據等，實現設備的全生命週期管理；研究作業全流程監督與管控技術，研究計劃編製、審批、執行、收尾、考核與評價等作業全流程閉環管理，實現計劃、作業工單的自動生成，各業務節點間的數據流轉智能化，提升作業工作效率。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
58	嵌入式實時操作系統框架技術	自主研發	為使用MCU處理器的產品提供嵌入式實時操作系統統一框架，解決多種裝備軟件開發過程中需要適配多種不同廠商驅動、且接口和使用方法各不相同的問題，統一驅動框架能夠實現實時操作系統支持、協議棧支持、遠程升級、異常定位和統一的BSP驅動接口等功能，為列控裝備數字化、智能化提供基礎支撐。
59	融合北斗的多源列車定位技術	自主研發	採用基於北斗衛星導航、車輪速度傳感器、加速度信息和地面少量無源應答器的多源融合定位方式，實現列車高精度自主定位。
60	全自動在線聯掛解編技術	自主研發	結合列車自動控制技術和故障安全分析理論，提出了列車聯掛區設置原則、基於「列車自動防護」的列車全自動聯掛過程管理、列車聯掛移動授權計算和聯掛列車安全識別等方法，通過對參與聯掛操作列車和聯掛列車的統一管理，實現列車聯掛操作自動化控制流程，提升列車聯掛編組操作的安全性和靈活性。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
61	設備健康自主分析技術	自主研發	構建「自主學習－案例沉澱－能力進化」的閉環體系。通過大模型驅動的智能分析引擎，有效破解專家經驗沉澱週期長、系統迭代效率低等核心痛點，使設備異常識別、健康分析具備持續自我進化能力，為複雜運維場景提供精準決策支持。
62	故障應急組織指導技術	自主研發	構建「知識更新－場景匹配－智能生成」的動態響應機制，實現故障應急時人員分工、維修指導、工器具提醒、乘客廣播生成的智能協同。依託大模型的多模態理解能力，既保證維修方案庫的全面覆蓋，又實現個性化場景的動態適配，有效化解維修經驗碎片化與指導需求精準化之間的矛盾，顯著提升應急響應質量。
63	多模態大模型智能分析技術	自主研發	扎根軌道交通、智慧城市場景，集視覺與圖文多模態感知能力於一體，對齊人類價值觀與思維方式的新一代垂直領域大模型，構建「感知－推理－決策」全鏈路智能體系。通過模塊化設計集成視覺感知、語言處理、圖文檢索及多模態問答組件自身的輕量化及靈活組合，在車站旅客服務、線路災害監測、站場智能作業、市政街道治理、自然環境保護等多個領域開創行業AI應用賦能新範式。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
64	多源數據融合人工智能分析技術	自主研發	整合來自不同時間、不同區域或不同信息處理階段的多維度、多模態數據，通過時空對齊、構建決策模型結構、運用推理和智能算法等手段，實現來自不同模型的分析結果合成，形成統一、綜合的分析結果。
65	視頻監控系統數智化應用技術	自主研發	依託於設備身份動態管理技術，實現鐵路視頻前端設備的可信認證，解決複雜環境中設備劫持風險，建立動態可信認證機制；依託高並發低延遲流媒體處理技術，實現視頻資源高效調用支撐千級終端並發訪問，滿足鐵路多部門實時調閱需求；構建標準化第三方AI集成框架，通過開放協議接口無縫對接大模型及智能分析系統，實現視頻語義與智能業務的閉環聯動。
66	監控視頻與地理信息融合技術	自主研發	建立相機像素坐標系與世界坐標系間的關聯關係，實現視頻中目標信息能準確映射到地圖上，以及反向能將地理信息準確映射到視頻上，搭建視頻圖像信息與地理信息間相互轉化的橋樑，為智慧城管、智慧應急、智慧水利等智慧城市核心領域的精細化治理、智能化決策提供技術賦能。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
67	設備質量評估技術	自主研發	基於層次分析法和模糊綜合評價法的有機融合和優勢互補，構建設備質量評價方法。層次分析法是一種定性與定量分析相結合的多準則決策方法；模糊綜合評價法是利用模糊關係合成的原理，從多個因素對評判事物隸屬情況進行綜合性評價的一種方法。通過兩者結合，實現有效的設備及系統健康評估。
68	信號控制設備故障預測及健康管理技術	自主研發	涵蓋車、地、網核心信號控制設備，包含系統級安全產品診斷孿生技術、產品級異常趨勢故障預測功能、設備層故障預測方案、設備接口健康評估模型等，實現信號控制設備的故障預測、健康診斷功能。
69	信號專業大模型技術	自主研發	基於DeepSeek、Qwen等高性能開源通用大模型平台，注入信號系統領域知識，增強模型在專業任務中的理解與推理能力。同時，面向代碼生成、測試等實際應用場景，構建專用數據集，持續迭代優化模型效果。最終，通過典型信號產品的示範應用，實現智能化技術在軌道交通信號系統中的實際落地與驗證，推動軌道交通信號研發測試過程的智能化升級與產業化應用。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
70	鐵路5G專用移動通信(5G-R)系統MC技術	自主研發	基於3GPP Mission Critical(MC)標準體系，面向鐵路行業關鍵任務通信需求定製化開發的核心技術。該技術採用MC統一架構，通過MCPTT、MCVideo、MCData形成覆蓋語音、視頻、數據的全業務承載能力。在實現集群組呼、優先級搶佔、動態重組等基礎功能的同時，深度適配鐵路特定業務需求，支持智能網的功能尋址、位置尋址、基於位置的組呼及緊急呼叫等特色功能，並滿足高速移動場景的通信連續性要求，具有顯著的系統擴展性，為智能鐵路建設提供關鍵通信支撐。
71	專用鐵路智能調度管控一體化技術	自主研發	將傳統分立建設的管理和控制兩套系統進行融合，基於同一個中心、同一套設備、同一個數據庫，同時實現調度管理、行車指揮和信號控制，對地方鐵路與專用鐵路的調度計劃、貨運營銷、行車指揮、施工管理、機車車輛、站段作業、進路控制、統計分析等工作進行標準化、流程化管理及功能集成，對運輸生產過程信息進行歸納、總結與存檔，在保障安全的前提下更加高效、有序地管理地方鐵路與專用鐵路生產過程，推進地方鐵路與專用鐵路調度指揮和生產作業的數字化轉型，為作業人員提供統一的調度指揮平台，輔助提升運輸效益、減員降本。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
72	基於路港航協同的船舶運輸智能組織與調度技術	自主研發	圍繞數字資源交互體系、運輸資源預測、航運計劃與船舶調度等開展理論與方法研究，研發建設航運數據中台、路港航協同的運行態勢預測仿真系統、煤炭航運運輸虛擬運行系統、航運雲腦平台，實現路港航物流進度預測、船舶運營能效預測、船貨智能匹配、航速航線智能推薦，進一步提升航運生產智能化水平。
73	鐵路電子地圖定位技術	自主研發	利用高精度衛星定位技術以及融合聯鎖碼位信息的鐵路電子地圖定位算法，提升了列車位置跟蹤的準確性，並能夠輔助判斷軌道電路區段是否出現分路不良。
74	融合視頻監控與鐵路電子地圖的預警技術	自主研發	將軌道地理信息電子地圖與軌旁攝像頭監控覆蓋區域相結合，便於司機和地面監控人員及時獲取現場實際情況，降低了溝通成本，豐富了功能應用場景，提升了系統的可用性和可擴展性。
75	列車自主感知技術	自主研發	通過AI視覺與激光雷達點雲時空融合算法，攻克了複雜光照、天氣及軌道場景下小目標、低對比度障礙物穩定檢測的世界性難題，實現了基於「感知—決策—控制」閉環的列車主動防撞與間隔防護一體化架構，在信號系統失效時可作為安全冗餘接管列車控制。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
76	多模態大模型風險雙向隔離與優化部署技術	自主研發	研發軌道交通多模態大模型風險雙向隔離與優化部署技術與工具，選取典型場景開展大模型行業應用示範。通過構建行業知識增強、多模態數據融合與專業化能力適配的技術體系，驗證大模型在垂直領域的實用性與可靠性，為行業智能化升級提供可複製、可推廣的解決方案。
77	普速列控系統數據換裝管理技術	自主研發	數據換裝管理關鍵技術研究包括靜態數據、運行揭示數據換裝計劃管理、換裝控制、換裝監測、換裝銷號等關鍵技術，並根據用戶權限進行配置管理。
78	基線4密鑰狀態全程管控技術	自主研發	建立密鑰狀態全生命週期管理技術框架，實現對密鑰從產生、分發到銷毀的可視化、自動化管控，構建可靠的冗餘保障機制，確保密鑰狀態的全程可追溯與安全可控；保證系統的可靠性及可用性。
79	全自動折返技術	自主研發	依託CTC調度系統實現自動下發折返計劃功能，通過一鍵觸發，車載列控設備可全程自主完成列車換端、路徑行駛、折返對位等全流程作業，攻克國鐵CTCS2制式與無人自動折返功能深度集成的技術壁壘，壓縮折返時長，提升自動折返作業正確率，大幅壓縮列車端站停留時間。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
80	設備故障自動識別技術	自主研發	融合運行計劃信息、站場表示信息、告警信息等多源信息，實現系統運行狀態監測，實現設備故障的自動識別。
81	無線調令上車狀態監控技術	自主研發	無線調令上車狀態監控技術可實現對臨時限速或降弓運行等影響多趟列車的無線調令的命令下達和命令簽收狀態進行監控和顯示，可根據列車與限速區段的相對位置關係自動更新列車狀態。當存在未及時下達無線調令時，該技術能夠自動提示調度員及時下達。
82	大客流多專業協同智能調度和運維技術	自主研發	以行車指揮為核心，融合廣播(PIS)、照明、通風、供電等多專業狀態的智能調度和運營維護技術。具備全自動開關門控制、精準報站、扣車／跳停靈活調整、突發運行圖自動生成等功能，攻克了信號、客運服務、電力、設備運行維護等多專業系統間的信息壁壘與聯動控制難題，突破了傳統系統「只報警、不處置」的局限，實現了基於綜合研判的智能決策與自動聯動，有力支撐了智慧車站的高效、安全與節能運營，顯著提升乘客出行服務體驗。

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	核心技術	技術來源	技術水平及應用程度
83	行車組織智能化技術	自主研發	基於標準CTC系統，實現增強型卡控、主動式卡控放錯辦、股道運用自動調整、設備狀態智能卡控(供電、封鎖、防溜等)、列調衝突檢測、外勤崗位聯動等功能。有效提升值班員作業效率，減輕作業壓力，保障列調車運行安全。

公司積極圍繞產業鏈部署創新鏈，致力於核心技術的成果轉化與產業化，核心技術全面應用覆蓋鐵路列控系統、城際鐵路列控系統、城軌列控系統、貨運自動化系統、行車調度指揮自動化及檢測系統、通信信息系統等軌道交通核心系統。

本期新增多模態大模型風險雙向隔離與優化部署技術、普速列控系統數據換裝管理技術、基線4密鑰狀態全程管控技術、全自動折返技術、設備故障自動識別技術、無線調令上車狀態監控技術、大客流多專業協同智能調度和運維技術、行車組織智能化技術等核心技術。

公司軌道交通運行控制系統的設計集成、設備製造、系統交付等核心主業的開展均充分依賴於公司的核心技術。報告期內核心技術未發生重大變化。

第三節 管理層討論與分析(續)

國家科學技術獎項獲獎情況

☒ 適用 ☐ 不適用

獎項名稱	獲獎年度	項目名稱	獎勵等級
國家科學技術進步獎	2002年	中國鐵路提速工程成套技術與裝備	一等獎
國家科學技術進步獎	2006年	ZPW-2000A型無絕緣移頻自動閉塞系統	二等獎
國家科學技術進步獎	2007年	大秦鐵路重載運輸成套技術與應用	一等獎
國家科學技術進步獎	2008年	青藏鐵路工程	特等獎
國家科學技術進步獎	2009年	複雜與高速條件下車載安全控制系統關鍵技術及應用	二等獎
國家科學技術進步獎	2010年	遂渝線無砟軌道關鍵技術研究與應用	一等獎
國家科學技術進步獎	2012年	京津城際鐵路工程	一等獎
國家科學技術進步獎	2015年	京滬高鐵工程	特等獎

第三節 管理層討論與分析(續)

中國專利獎獲獎情況

☒ 適用 ☐ 不適用

序號	專利名稱	獲獎名稱	獲獎年度	授獎單位
1	城市軌道交通信號系統中對列車位置實現動態跟蹤的方法	第十七屆中國專利獎優秀獎	2015	國家知識產權局
2	一種具有集中控制功能的計算機聯鎖系統	第十八屆中國專利獎優秀獎	2016	國家知識產權局
3	一種用於鐵路CTC系統的數據採集傳輸與處理的設備	第十九屆中國專利獎優秀獎	2017	國家知識產權局
4	CTCS-3級列車自動運行車載裝置及軌道交通車輛	第十九屆中國專利獎優秀獎	2017	國家知識產權局
5	《軌道電路發送器及故障導向安全的實現方法》	第二十屆中國專利獎銀獎	2018	國家知識產權局
6	列車運行控制方法、裝置、車載設備及列控系統	第二一屆中國專利獎銀獎	2019	國家知識產權局
7	利用STP和CTC結合實現調車進路控制的方法與裝置	第二十二屆中國專利獎優秀獎	2021	國家知識產權局
8	一種軌道電路	第二十三屆中國專利獎優秀獎	2021	國家知識產權局
9	一種利用衛星定位實現輪徑校準的方法	第二十三屆中國專利獎優秀獎	2022	國家知識產權局
10	一種軌道電路電纜故障在線檢測方法和裝置	第二十四屆中國專利獎銀獎	2023	國家知識產權局
11	一種城市軌道交通靈活編組運營的實現方法	第二十四屆中國專利獎銀獎	2023	國家知識產權局
12	基於單列車自動防護的區域控制器內列車聯掛控制方法	第二十五屆中國專利獎優秀獎	2024	國家知識產權局

第三節 管理層討論與分析(續)

國家級專精特新「小巨人」企業、製造業「單項冠軍」認定情況

☒ 適用 ☐ 不適用

認定稱號	認定年度	產品名稱
製造業單項冠軍企業	2020年	軌道交通控制成套系統裝備
製造業單項冠軍企業	2020年	軌道交通控制系統全套設備的研發與集成
製造業單項冠軍企業	2021年	軌道交通信號基礎裝備
製造業單項冠軍企業	2021年	列車運行控制系統
製造業單項冠軍企業	2023年	西安鐵路信號有限責任公司(鐵路電動道岔轉換設備)
單項冠軍產品	2022年	鐵路信號繼電器
國家級專精特新「小巨人」企業	2022年	卡斯柯信號(北京)有限公司
國家級專精特新「小巨人」企業	2022年	天津鐵路信號有限責任公司
國家級專精特新「小巨人」企業	2022年	通號萬全信號設備有限公司
國家級專精特新「小巨人」企業	2023年	通號通信信息集團上海有限公司
國家級專精特新「小巨人」企業	2024年	北京鐵路信號有限責任公司
製造業單項冠軍企業	2025年	天津鐵路信號有限責任公司(城市軌道交通道岔轉換設備)
國家級專精特新「小巨人」企業	2025年	上海鐵路通信有限公司

第三節 管理層討論與分析(續)

2. 報告期內獲得的研發成果

報告期內，在基礎和前瞻性研究方面，公司完成了軌道交通電磁環境效應研究與測試平台建設，為開展弓網離線效應試驗及防護技術驗證奠定重要基礎，攻克大功率(高電壓、大電流)同時輸出、多物理量可控的弓網離線放電技術難題，建成國內首個1:1大型試驗平台，開展了工頻高壓大電流條件下弓網離線干擾電磁特性及測試方法研究、時速400公里高鐵電磁環境下信號系統抗干擾技術研究；高速磁浮/低真空管(隧)道高速列車運控系統首次在國際上實現了低真空條件下的動態懸浮試驗；開展超導高速磁浮列車及關鍵研究，完成中車長客試驗線調試測試。「電磁環境效應及電磁安全鐵路行業工程研究中心」、「高速鐵路運行環境智能監控鐵路行業工程研究中心」成為國家鐵路局認定的鐵路行業科技創新基地。完成高導熱鋁合金的成分設計、樣件試製，完成灌封材料指標及工藝關鍵參數設計、樣件試製。完成信號專業大模型平台、安全代碼輔助生成助手及自動化白盒測試工具的發佈，研製軟件模塊化編碼輔助原型工具，完成軌道交通信號系統通用標準等文檔通用數據集，完成軟件測試、安全代碼生成專用數據集。完成模型運行管理平台性能優化，完成代碼生成優化版、智能輔助白盒測試測試效率優化。完成普速DMI輔助測試智能體需求梳理，智能運維方面軌道電路智能問答系統、電務軌旁視覺智能輔助系統開展應用。基線4列控系統裝備研製完成基線4LEU、應答器和RBC已獲得TSI證書，ATO地面設備完成第一階段的軟件開發工作和自測。普速列控系統根據形成10項標準性技術文件報批稿。完成通號、思維、株所、鐵科設備在兩個系統實驗室環境下的交叉測試與互聯互通測試。完成普速地面和車載設備環行道第一階段試驗。開展SIL4級安全雲平台技術研究，完成安全雲平台虛擬化軟件主體功能開發，成功通過DAKKS EN50129 SIL4級功能安全認證、IEC62443 SL3級工業信息安全認證；建立觀衡感知大模型樣本庫，其中高質量標注的開放類別目標檢測數據集超過10萬，圖文數據集超過15萬。已實現大模型視覺模塊的輕量化改造，相關算法已經

第三節 管理層討論與分析(續)

形成雷視融合感知模式，成功部署於哈爾濱站、廣州江村站等6個鐵路站，持續進行優化升級；實現了針對開放類別目標的檢測和基於語義提示信息的目標屬性、位置辨別等功能，形成大模型樣本庫高質量集，實現站內人員異常行為監測、跨場景人員軌跡分析、海量遺失物品檢索等功能，增強了鐵路沿線以及站內安全監控能力，通過智能視頻分析技術及時發現潛在安全隱患，有效降低安全事故的發生率，相關產品已在昆明站、昆明南站、亞布力站、哈爾濱站、哈爾濱西站等部署應用，並獲得多份用戶報告。

在支撐海外工程建設方面，由公司提供自主化CTCS-3級列控系統裝備的中國和印尼務實合作「首要旗艦項目」雅萬高鐵順利完成開通，為中國高鐵全系統、全要素、全產業鏈在海外落地運營奠定了堅實基礎，為中國鐵路信號標準「走出去」起到很好的示範作用；中孟合作建設的帕德瑪大橋鐵路全線車站順利開通，中國通信信號解決方案再放光彩；墨西哥城1~6號線PCC控制中心改造項目的竣工驗收，投入運營試用，為保障墨西哥城地鐵的安全高效運行貢獻中國力量；完成了塞爾維亞實驗室建設，支撐了基於基線3的ETCS列控系統地面設備在匈塞鐵路塞爾維亞貝舊段開通；完成了塞爾維亞信號機、INDUSI應答器的DeBo認證，獲取了DeBo認證證書，信號機在塞爾維亞應用；完成道口控制設備、LED安全型信號機、聯鎖、RBC的匈牙利新產品DeBo認證，完成應答器及車站計算機聯鎖設備的匈牙利DeBo認證擴項；完成聯鎖、CTC、道口軟件的MAV功能驗收及現場功能開通。歐洲五國車載ETCS-400T系統完成德國基線2、基線3線路現場試驗，獲得新版安全證書及報告；ETCS-400T車載設備完成NoBo及AsBo評估、塞爾維亞本國正線ETCS測試，在奧地利、塞爾維亞、土耳其等應用。完成了泰國實驗室建設，完成了泰國項目計算機聯鎖和CTC系統開發，泰國聯鎖設備完成SIL4評估，支持業主完成現場29個站的廠驗工作，有力支撐了泰國鐵路信號系統改造項目。基於衛星定位的移動閉塞列控系統獲得幾內亞馬西鐵路及支線商業合同，實現了中國鐵路技術裝備在國際市場上的又一突破，具備移動閉塞、點式後備、重載控制、虛擬編組、自動駕駛等功能。成功獲取波哥大地鐵1號線全自動無人駕駛(GoA4級)運營場景及系統集成諮詢，進一步展現全球服務能力；取得迪拜藍線

第三節 管理層討論與分析（續）

通信信號系統集成合同項目，在海灣國家市場實現首單突破，為全球軌道交通智能化發展注入新動能。馬來西亞軌道交通市場定製化裝備STM系統研發項目完成STM主機單元、DMI人機界面單元的確認測試，預計8月完成安全認證，開展現場試驗。公司助力埃及齋月十日城鐵路三期項目首通段實現載客通車，取得重要階段性成果，在埃及城市軌道交通發展中續寫中國企業的責任與擔當。公司自主研發的智能列車控制系統(SATC)在新加坡陸路交通管理局(LTA)與地鐵運營公司(SMRT Trains)的共同見證，於碧山車輛段順利完成概念驗證(PoC)測試，標誌著該款基於自主定位與自主感知的系統向高質量服務客戶邁出堅實一步，為高韌性信號系統在國際市場的應用打開了廣闊空間。

在支撐國家重大戰略方面，助力「CR450科技創新工程」，針對新建時速400km以上高速鐵路和既有高鐵線路的提速改造兩種應用場景，提出列控系統解決方案，研製了關鍵技術裝備，在武宜高鐵完成時速400公里列車接口型式試驗，支撐成渝中線通信信號工程和系統集成創新；3萬噸級重載列車群組運行控制技術方面，完成列車協同控制與車站高效接發車等方面理論技術創新，完成了異地數據聯動實驗室、現場試驗中心建設，完成現場試驗，在包神北線試驗段完成了七列5000噸重載列車現場9站8區間群組開行及自動駕駛、萬噸列車及5000噸組合群組、群組列車追蹤間隔等全場景試驗。推進國產芯片軌道電路、應答器現場試用；國產芯片計算機聯鎖花溪站完成軟件測試，完成現場發貨、仿真試驗，具備現場開通條件；在綜合立體交通領域系統方面，構建城際／市域軌道交通路網協同運營技術體系和自主化區域軌道交通綜合調度指揮與列出運行控制一體化技術體系；研製滿足多制式互操作的列車自主運行控制系統，研發區域軌道交通運營與服務大數據雲腦平台、運行圖動態智能編製系統、區域路網綜合調度系統、區域軌道交通智能化客運服務系統，研製調度指揮與列出運行控制一體化成套系統裝備，並完成面向區域軌道交通路網一體化運營的實驗驗證，開展調控一體化系統在重慶現場試驗驗證工作。完成了面向市域鐵路的C2+ATO列控車載系統研究，並於2024年12月27日在上海市域機場線順利開通運營；並中標上海軌道交通市域嘉閔線、示範區線、南匯支線信號系統採購項目；設計時速高達100km/h的全自動運行軌道交通線路蘇州地鐵11號線開通運營，且與上海軌道交通11號線無感換乘，為我國進一步推進城軌跨區域融合打造了典型示範。

第三節 管理層討論與分析(續)

在推動鐵路領域行業技術發展方面，完成典型高鐵信號系統大修及更新改造工程設計方案，完成信號系統關鍵設備健康度評估標準體系和健康度評估方案，完成典型高鐵信號系統大修及更新改造集成實施計方案，完成高鐵列控系統性能提升技術方案，為指導後續高鐵大修改造奠定基礎；完成了四電數字孿生設計平台研製以及成都局凱裡南站大鐵數字化設計應用示範，完成了北京地鐵5號線大屯路東—北苑北站城軌數字化設計「三位一體」的現場示範應用，完成廣州局麻陽站完成大鐵設計—建設流程的應用示範。完成了C3列控智能分析系統研發，實現C3列控系統「車—網—地」全鏈條監測數據和智能診斷，完成了現場示範應用；完成列控適配5G-R裝備研發並在合安線完成現場試驗。完成了基於北斗衛星定位的新型列控系統現場示範應用，貨場數字化綜合管控技術在鄭州國際陸港實現推廣試運行。完成基於軌旁數智化雲端兩層列控系統在唐公塔集運站示範應用，湘鋼金航港站兩級列控中心設備完成生產，開展南京2號線安全雲熱備方案研究，支撐兩級列控在城軌的推廣，完成北京地鐵數字化轉轍機現場試驗。研發了客運樞紐站綜合管控系統，構建調度集中、綜合共享、新技術應用「三個平台」，實現行車組織、調機作業、客運作業、維修作業和應急處置「五個智能化」；部署了軌道交通5G-R關鍵技術研究，研發形成基於5G全業務功能CIR樣機設備；研發了輕量化5G基站，在成都北站開展示範應用，完成基於5G的平調系統在齊魯石化的試用；完成了400MHz列車數字無線調度通信系統研發，具備在國鐵市場推廣條件；編組站智能化關鍵技術研究及裝備研製，正在進行應用推廣；完成了視聯網融合分析平台模塊架構設計以及主體功能開發、通用算法開發和封裝，完成了現場部署；開展了一體化視頻監控系統的研究，完成了視頻容器化並驗證及性能測試；符合新標準的鐵路綜合視頻監控系統率先通過CRCC認證，並已應用於國鐵集團核心節點升級，北京局、上海局和廣州局區域節點升級，津秦視頻、汕汕視頻、池黃視頻、贛深視頻、廣汕視頻、貴廣改造、湖杭視頻、大保視頻等項目中。實現視頻雲平台和三維視頻的融合，提供更高深度的視頻監控全局掌控和生動的場景呈現，持續引領行業應用；開展了通用基礎框架視頻研究，完成與國鐵集團聯合立項，完成了符合鐵路場景的網絡扁平化設計，提升了視頻的信息安全傳輸水平，並取得公安部一所頒發的35114C級認證，完成數智化視頻核心平台、視頻語義提取平台、

第三節 管理層討論與分析(續)

資源本地化共享系統、PHM系統框架原型及智能視頻交互系統的鐵路智能應用場景開發。開展了5G-R網路和終端數據管理系統的研究，並在合新高鐵投入使用；完成了基於智能感知、數字孿生、數據可視化技術等多業務為一體的鐵路通信智能機房管理系統，並在梅龍高鐵五華站、新寧南站投入應用；推動工廠化施工技術在雄忻高鐵落地應用，建成雄安模塊化預裝預配基地，完成4個中繼站模塊施工以及唐縣站通信專業、信號專業首件評估驗收。

在促進智慧城軌建設方面，公司重磅發佈了「義和」數字城軌解決方案，專注於提升運營安全與韌性，基於自主研發的開放式軌交數字底座和可擴展的信控專業模型，構建了智能運控、智能運維兩大平台，集成了一系列智能應用產品，以助力行業數字化、智能化轉型升級；作為「義和」數字城軌解決方案的技術內核-《城市軌道交通全棧數智化系統》方案成功入選國家標準化試點項目，爭取在數字城軌行業把技術先發優勢變成標準引領優勢；基於高可靠車車通信和高可信車地協同的高效能啟驥自主運行列控系統TACS已於2025年12月27日正式在上海3/4號線開通載客運營，是國內首個TACS系統在大客流高密度線路中的首次應用，為業內首次啟動最複雜地鐵信號系統更新改造開啟新篇章；基於車車通信和車地協同的啟驥TACS成功入選《央企科技創新成果推薦目錄成果手冊》，成為國家層面「嚴選」推薦的高端裝備技術成果；完成TACS車載與既有線CBTC兼容性現場驗證測試，驗證了列車在CBTC與TACS線路互通運行的可行性，為多模列控系統的應用拓展了新思路，為城軌信號系統大修改造提供了一種全新的解決方案，對推動行業可持續發展具有里程碑意義；完成無人駕駛列車環境自主感知TAPS系統研製，系統具備更遠識別距離、更豐富感知信息，於2025年8月29日在寧波7號線順利開通，引領行業技術創新；率先開展全自動靈活編組關鍵技術應用研究，突破傳統列控系統運營組織模式，助力節能降碳，在北京地鐵12號線載客開通，引領城軌綠色低碳技術革新；「面向線網融合的多制式兼容型信號系統」在長春4號線順利開通應用，通過中國城市軌道交通協會科技成果評價，實現了在既有線沿用基於數字軌道電路信號系統的情況下延伸線採用CBTC系統，通過兼容制式設備滿足全線貫通運營需求。自主研發新一代網絡化智能列控系統(NiTC)取得SIL4級產品認證，融合TACS系統核心功能，保留傳統降級後備模式，該系統已在合肥S1線完成試運行，具備工程應用條件。完成複雜惡劣環境下城軌信號控制和運輸組織方案研究，設計適應複雜環境的信號系統多級制動率參數防護調節與行車組織聯動方案，應用基於AI的算法實現不同複雜惡劣環境

第三節 管理層討論與分析(續)

下的參數綜合動態識別，完成了SIL4級雨雪功能模塊研發和產品認證，拓展了信號系統的安全防護邊界；開展基於軌旁數智化的兩級架構城軌列控系統研製，完成基於邏輯集中部署系統的LCS移植，形成了系統試驗樣機，完成了成套系統現場試驗；中標沙特利雅得單軌信號系統項目，實現自主研發FAO系統海外首次落地。基於DS6-C安全雲平台的信號系統中標南京地鐵2號線信號系統改造，採用多重安全冗餘架構，大幅提升系統可靠性與運營服務質量。研製的城市軌道交通視頻監控系統，應用於長春地鐵6號線。助力上海地鐵2號線正式升級為全球首條擁有「雙信號系統」的地鐵線路，CBTC+TBTC「雙信號系統」將全面提升系統的智能性和安全性，完美實現了大客流既有線不中斷運營整線制改造的「零」突破。完成了無人機AI巡檢及應急指揮系統首飛場景驗證，實現了多機協同高效巡檢、異物侵限智能監測、系統集成聯動聯控等多項新功能，形成了從地面到低空打造智慧交通解決方案的新能力。「全空間智能感知巡檢系統」成功入選「2024年度安徽省十大標桿示範場景」，深化了「低空經濟+軌道交通」融合示範場景。開展基於多源數據融合的全域綜合感知行業應用研究，完成多源數據融合人工智能分析技術及海量物聯網技術攻關，突破海量異構設備在多環境、多協議下的接入與管理技術瓶頸，實現十萬級設備的穩定連接與數據高效接入，已在大理洱源、紅河個舊、麗江束河古鎮等全域感知項目部署應用。

第三節 管理層討論與分析(續)

在基礎設備器材研製方面，全電子聯鎖設備軟件和系統集成通過CURC認證，獲得行業內首張《城軌裝備認證證書》，實現了全電子聯鎖在城軌領域行業認可上道資質的首套突破；完成了車站數字化軌道電路完成系統測試確認和SIL4安全認證，在大龍村和蒙元站開通應用。完成數字化計算機聯鎖的安全認證、環行道試驗。完成了機車車載繼電器上道試用，取得運用報告；完成了板載繼電器研製和上道試用，通過了第三方IEC標準型式試驗，獲得強制導向證書；完成了高頻數字化交流電源模塊研發，完成了輕量化電源系統的樣機常溫和高低溫測試，形成小批量試生產能力；完成了遠距離信息傳輸型計軸設備研製，繼電型站間計軸設備獲得了SIL4安全認證；完成了計軸與軌道電路共纜傳輸設備研製，獲得了SIL4安全認證；實現了ZPW-2000區間軌道電路室外監測系統(分體式)、道岔轉換智能診斷系統、道岔鋼軌斷軌監測系統、電磁加熱道岔融雪系統、配套直流四線制雙電動轉轍機控制電路的ZD9型轉轍機、交流雙機並聯ZDJ9轉轍機、ZDJ9轉轍機全行程監測系統等產品上道試驗和推廣應用。安全型LED信號機獲得塞爾維亞認證，完成首件鑒定。包頭北站南場上道試用，通過試用考核。完成了坦桑尼亞項目轉轍機的首批供貨，改善JM型密檢器密封性能；實現QJY缺口監測系統獨立組網，完成缺口監測系統擴展功能設計，實現油壓油位及電流監測功能；遠距離信息傳輸型計軸設備取得SIL4級安全評估證書，通過CRCC認證，具備小批量試製生產條件。應用於ZD(J)9轉轍機的冗餘結構接點組已在北京地鐵上道試用，通過技術評審，並取得CRCC變更確認通知書。ZD(J)9轉轍機摩擦聯結器優化改進樣機已上道試用，交流雙機並聯ZDJ9轉轍機已在綏德電務段上道試用，並取得CRCC認證證書。ZDJ9轉轍機全行程監測系統在濟南局青島段南定站實現上道試用，在西安局安康段形成銷售，轉換力監測傳感器在廣州地鐵13號線上道試用。完成道岔健康綜合診斷平台軟件開發，通過道岔健康診斷平台功能驗證，並在天津地鐵上道試用。車輛凍煤解凍黃驊港示範應用設備完成安裝及調試，計劃利用2026年冬季降雪期開展現場解凍試驗，收集試驗數據，驗證其整體效果，並結合現場試驗數據開展系統優化。

第三節 管理層討論與分析(續)

圍繞公司核心技術及主要產品，本年新增申請專利443件，其中申請發明專利411件；新增授權專利281件，其中發明專利248件。基於單列車自動防護的區域控制器內列車聯掛控制方法榮獲第二十五屆中國專利獎優秀獎；主承擔的「重載鐵路運輸大數據智能服務平台研究與應用」、「多制式融合軌道電路安全感知關鍵技術研究及成套裝備應用」獲得中國交通運輸協會科學技術獎一等獎；「列車自主運行關鍵技術及應用」獲得教育部科學研究優秀成果一等獎；主承擔的「通號空管監視防護系統」武警部隊裝備部智衛杯-2025無人系統挑戰賽-「低慢小」反制分賽決賽第一名；參與的「軌道交通控制系統安全可靠檢測關鍵技術研究及應用」、「營運車船駕駛人員適崗狀態綜合評價體系與關鍵技術」獲得中國交通運輸協會科學技術獎一等獎。承擔了19項國家級部委支持及22項行業主管單位支持的研究項目，承擔了50餘項國家級和行業級標準編製任務，2026年上半年主編發佈行業標準3項；累計1名專家獲得國際電工委員會2023年度「IEC1906獎」、6項牽頭主編的國際標準及7項參編的國際標準正式發佈。作為軌道交通控制行業權威期刊《鐵路通信信號工程技術》的主辦單位，公司的研發和應用成果常年在國鐵集團主辦的《鐵道通信信號》、中國鐵道學會主辦的《鐵道學報》及《鐵路通信信號工程技術》等行業內權威期刊刊登。2025年4月，公司正式組建了中國城市軌道交通協會標準化技術委員會通信信號分技術委員會（CAMET/TC/SC15，以下簡稱「通信信號分委會」），將發揮團體標準優勢，為我國城市軌道交通通信信號領域標準化，實現「智慧城軌」「綠色城軌」「融合城軌」「國創城軌」提供堅實支撐。

第三節 管理層討論與分析(續)

報告期內獲得的知識產權列表

2026年上半年	本期新增		累計數量	
	申請數(個)	獲得數(個)	申請數(個)	獲得數(個)
發明專利	411	248	8,727	4,158
其中：海外專利	109	52	1,143	502
實用新型專利	30	33	3,092	1,933
外觀設計專利	2	0	207	157
軟件著作權	106	117	3,115	3,497
其他	0	0	4	4
合計	549	398	15,145	9,749

3. 研發投入情況表

單位：元 幣種：人民幣

	本期數	上年同期數	變化幅度(%)
費用化研發投入	785,525,409.89	802,855,676.42	-2.16
資本化研發投入	129,744,436.47	46,076,401.09	181.59
研發投入合計	915,269,846.36	848,932,077.51	7.81
研發投入總額佔營業收入比例(%)	6.50	5.79	0.71
研發投入資本化的比重(%)	14.18	5.43	8.75

研發投入總額較上年發生重大變化的原因

☐ 適用 ☒ 不適用

研發投入資本化的比重大幅變動的原因及其合理性說明

☒ 適用 ☐ 不適用

第三節 管理層討論與分析(續)

研發投入資本化比重大幅增加主要是公司聚焦「軌道交通+低空經濟」雙賽道開展研發項目，研發項目的推進節奏受立項規劃、技術攻關節點、項目排期等多重因素影響，不同年度之間滿足資本化條件的項目進度會有所不同。公司嚴格遵照《企業會計準則第6號—無形資產》相關規定，對開發階段資本化的五項條件逐項研判。

4. 在研項目情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
1	新一代調度集中系統研發	20,986.10	2,128.04	18,717.33	運行圖自動調整、行電調融合、災害監測結合等功能的智能CTC系統在京滬高鐵示範化應用；開發調度應急輔助決策系統，並將CTC站場表示、列車計劃、調度命令等各種信息進行綜合處理，實現了故障識別智能化、規章查詢快速化、處置流程自動化、關鍵步驟卡控化等功能，在濟南局、上海局進行試點應用；基於大站CTC3.0系統的智慧樞紐系統，進一步拓展至濟南動車所、大朗客整所、漢口站、鄭州東站、嘉峪關站、白城站、蘭州站等樞紐站。AI融合的仿真培訓系統在上海站職教基地應用。	完成新一代調度集中系統研發並實現工程應用	新一代調度集中系統採用智能化分散自律設計原則，實現列車和調車作業的統一控制，實現運行圖智能調整，實現車站級作業安全管理及卡控策略，實現多專業協同管控，實現智能化仿真培訓，實現應急場景的輔助決策以及通過軟硬件升級提高系統可維護性。技術達到國內領先水平。	用於鐵路領域

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
2	重載貨運列車自組網高密度自動運行控制技術研究及應用	25,000.00	5,309.78	27,091.14	完成現場試驗，在包神北線試驗段完成了七列5,000噸重載列車現場9站8區間群組開行及自動駕駛、萬噸列車及5,000噸組合群組、群組列車追蹤間隔等全場景試驗。	臨準重載鐵路以群組化運行打破運能極限的發展需求，設定理論技術目標、系統裝備目標及應用示範目標，最終完成工程示範，實現3.5萬噸群組列車運行，支撐相關定位技術應用	本項目以中國高鐵控制和自動駕駛技術為基礎，以提高重載貨運鐵路運輸效率和安全性為目標。技術達到國內領先水平。	用於國內重載貨運鐵路
3	列車自主運行控制系統開發	37,007.25	2,230.29	32,991.78	已於深圳20號線投入商業運營，成為業內首套商業運營的TACS系統。運營兩年來，系統運行穩定。	形成列車自主運行控制系統裝備	本項目完成國內首套基於車車通信的列車自主控制系統（TACS系統）開通，具備國際先進水平。	用於城市軌道交通領域
					已於2025年12月27日正式在上海3/4號線開通載客運營，是國內首個TACS改造項目，是TACS系統在大客流高密度線路中的首次應用。			
					啟驥TACS系統將在上海3/4號線成功應用基礎上，進一步優化系統性能，提升客戶體驗感和滿足度。在武漢1號線改造項目中，啟驥TACS針對武漢線路的定製化需求進行增強開發，目前項目處於ATO高速動車階段，計劃2027年底開通運營。			

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
4	歐洲五國車載系統集成開發與認證	3,148.00	86.68	2,604.10	完成ETCS-400T車載設備的NoBo及AsBo評估，完成塞爾維亞本國正線ETCS測試，具備在奧地利、塞爾維亞、土耳其等國家應用條件。	研製適用於歐洲五國運營要求的ETCS車載系統，並完成安全認證、NoBo認證、DeBo認證，支撐我公司ETCS車載產品在歐洲核心市場的推廣應用。	滿足ETCS基線3最高版本B3R2技術標準，支持E2與E1運行等級，滿足歐洲五國本地功能要求及跨國互聯互通不停車運營要求，具有國際一流水平。	用於歐洲五國鐵路（德國、奧地利、瑞士、匈牙利、斯洛伐克）
5	地鐵智能運維開發和應用	11,614.31	749.47	10,561.79	完成智能運維平台V2.1.0版本發佈，實現信號設備中長期健康評價和定級維護指導、通信端到端診斷分析、數字資產精細化管理、故障應急協同處置和運維日常統報管理功能。系統在上海地鐵隆德路、陳太路、蒲匯塘、東寶興和龍陽路5個運維中心投入試點應用。	實現基於智能運維繫統的狀態維修模式，提升設備可靠性，延長設備使用壽命，提高維護維修效率，減少維護人力成本。	提出的列控系統全生命週期數字化運維理論，採用列控多源數字感知、多引擎智能分析診斷、基於雲平台的健康管理等技術，均屬國內首創、國際領先。	用於鐵路、城軌領域

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
6	軌旁目標控制器的開發	14,695.23	695.23	12,707.79	完成了系統的發佈，並在深圳20號線投入應用。啟動針對深圳20號線二期目標控制器方案的軟件編碼工作。 針對上海3/4號線寶山路改造，完成配套目標控制器系統開發和發佈。新增信號機模塊緩吸功能，並在內六線使用。完成道岔監測採集模塊ACS的集成，擬在上海崇明線使用。 針對神港站和深圳3號線電氣化干擾進行調研，並形成產品優化方案。 針對海拉爾北用戶提出的SDDM板卡啟動優化修改；	實現對軌旁信號設備(包括道岔，信號機，軌道電路，電碼化及零散設備等)的安全驅動和採集，形成軌旁智能目標控制器，並基於應用場景適配各類控制系統。	目標控制器作為軌旁信號設備的直接控制單元，採用二乘二取二的架構進行設計，具有高安全性，高可靠性，高集成化，智能化等特點，大大減少安裝調試和維護的工作量。採用電子化模塊可靈活應用於各個信號系統。	用於鐵路、城軌領域
7	高速磁浮／低真空管(隧)道高速列車運控系統研究及裝備研製	6,525.00	103.97	6,016.73	研究低真空管隧高速磁浮運控系統及裝備，完成在山西大同陽高試驗線的動態懸浮試驗，完成國際上首次低真空條件的動態懸浮試驗。完成高速磁浮控制系統實驗室改造。	構建具備自主知識產權，支持時速600公里級以上高速磁浮、時速1,000公里級低真空管(隧)道高速列車的磁浮列控系統和裝備。	填補600~1,000公里速度級別軌道交通領域系統空白，均屬國內首創、國際領先。	用於高速磁懸浮

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
8	列車自主感知系統開發	6,518.35	530.69	5,686.85	完成TARS-D 1.1發佈，並取得ISA證書。 寧波7號線於2025年8月29日順利開通，系統具備更遠識別距離、更豐富感知信息。 與信號系統緊密結合形成SATC信號備用系統解決方案，在北京9號線完成10列車改造調試，具備試運營條件，大幅度提升既有系統運營韌性；系統亮點受到海外關注，在新加坡完成POC項目演示驗證，獲得好評。 依託大鵬支線項目持續優化TARS系統功能、性能，持續推進產品工程化、標準化工作。	實現軌道交通軌旁障礙物感知和防護，輔助列車安全運行，研究感知系統與車載的聯動接口，進一步實現對既有信號系統的補充及升級。	採用基於激光雷達、攝像機等多源環境感知探測裝置，結合自研感知算法，2002安全運算平台，實現安全的前方障礙物感知功能，完成與車載系統安全接口的驗證工作，可實現感知結果對列車的自動控制，避免碰撞事故發生或最大程度降低事故危害，為軌道交通安全駕駛保駕護航，具備行業領先水平。	用於城軌領域、貨運鐵路

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
9	西部鐵路列控系統研究	2,000.00	1,768.74	2,450.12	完成鐵路列控系統總體技術規範等10項標準徵求意見稿發佈，適配研發了車載ATP、ATO、TSRS等5個產品樣機。	形成適用於西部鐵路的高可靠、少維護、綜合安全的通信信號系統總體技術方案、系統架構和關鍵技術方案等，支撐西部鐵路裝備研製，保障西部鐵路建設和運維。	針對西部鐵路極複雜工況帶來的通信信號系統可靠通信難、運行控制難、設備維護難、災害感知決策難等問題和挑戰，攻克極端應用條件下的軌旁裝備高可靠技術、多複雜因素高效安全制動模型構建和自動駕駛技術、災害全息感知技術、多級冗餘高韌性移動通信技術、多專業綜合聯動的應急監測調度指揮等諸多關鍵技術。	西部鐵路
10	面向更高速度的高鐵列控系統研究	1,367.00	165.38	1,381.08	形成面向更高速度的列控系統總體方案、地面設備和車載設備的軟件及PVI、道岔轉換設備適應性研究報告。完成大尺寸應答器樣機研製及電磁環境對控制系統影響的研究，完成系統實驗室驗證。完成系統實驗室驗證及CR450車載發佈。在武宜高鐵完成時速400公里列車接口型式試驗。	研究新建時速400km以上高速鐵路和既有條件良好高鐵線路的提速改造兩種應用場景列控系統解決方案，研製關鍵技術裝備。	突破既有C3系統支持450km/h高速運行的安全控制和設備可靠性難題，進一步豐富拓展我國高速鐵路列控技術基礎理論和工程實踐經驗，具有行業領先水平。	速度400公里以上的高速鐵路

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
11	貨場數字化管控技術研究	3,000.00	36.55	2,964.05	已完成方案研究及裝備研製，在中老鐵路磨憨貨場完成現場應用示範，並取得應用證明。	建成一套設備智能化、業務數字化、作業信息化、管控一體化的貨運場站數字化管控系統輔助車站貨運生產、提高作業效率、規範基礎管理、提升安全保障。	提高碼頭前沿裝卸設備、水平運輸車輛、堆場裝卸機械等關鍵設備的自動化、智能化水平，提升貨物在港口的換裝作業效率。	用於貨運鐵路領域
12	市域鐵路公文化網絡化列車調度系統	8,143.52	571.05	6,456.06	完成適用於上海市域鐵路南匯支線、嘉閔線、示範區線項目新增功能的軟件開發，正在進行室內仿真測試，	實現車地時鐘同步、車地LTE雙網冗余通信、無線臨時限速、無線冗余行車許可、站台門整側切除、列車車門緊急解鎖、復示應答器功能。實現市域鐵路韌性提升。	通過韌性提升功能的開發，實現當區間軌道電路故障、單網LTE中斷、車載設備在區間故障重啟等故障場景下，系統能夠快速恢復運營，技術水平達到國內領先。	用於市域領域
13	面向行車指揮的城軌運營綜合自動化系統	9,210.36	867.61	4,575.71	基於知行底座的智能運控完成，實現弱電全專業集成，在迪拜藍線實施通信全專業集成，進一步提升安全控制能力，提昇平台對海外標準、海外項目的適應性，為海外業務進一步拓展奠定了堅實的基礎。與此同時，基於知行底座的智能運控的研究成果被應用於長春線網，實現城市軌道交通線網數字化、智能化、精細化決策指揮。	構建圍繞行車為核心的多專業一體化協同引擎，實現將行車調度、供電監控、環境監控、設備監控、安全防護、乘客服務、無線通信等多專業系統的有效集成和協同聯動。	利用列車運行控制系統實時精準跟蹤列車位置與運行狀態，決策生成最佳的跨專業聯動預案，並運用基於分佈式消息總線和實時庫的融合通信和聯動執行技術，對全過程多專業系統設備進行即時驅動和協同控制，有效提高跨專業聯動的精準度、實時性和安全性。技術達到國內先進水平。	用於城市軌道交通領域

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
14	多制式互操作列控系統研究及裝備研製	2,700.00	535.74	2,730.41	已完成ATP-CCS、CCS-CTC接口協議制定，車載機櫃修改方案，以及符合79號文的ATP/ATO車載軟件開發；完成自動調車方案公司級評審。正在調試GOA2級功能，開展GOA3協議修改（ATP-CCS通信）和動車段所GOA4調車協議設計，休眠喚醒功能開發中。智能綜合調度系統完成運行圖智能編製及調控一體化研發，正進行樣機及現場試驗，與重慶交建對接區域示範方案。根據評審意見修改2項圖標，系統實驗室通過施工驗收。第一輪集成測試已完，正梳理未完成項、優化子系統功能，並準備第三方測試。兩項中交協團標掛網徵求意見。完成國科接口要求納入粵東城際招標規格書，協助推進示範工程手續。	本項目研製包括一體化融合車載ATP/ATO設備、兼容型列車安全控制中心設備，開展多制式互操作列控系統方案研究，以及現場試驗驗證，滿足市域鐵路的不同應用需求。	本項目擬研究的市域列控系統以CTCS技術體系為基礎，構建以移動閉塞技術為基礎、以網絡通信為骨幹，以設備輕量化、智能化、綠色化為目標，以構建地面兼容支持CBTC及CTCS多制式互聯互通運行的市域列控系統方案，滿足市域鐵路通勤化、快速度、多制式、靈活編組、高密度、公文化要求。	市域（郊）鐵路列控系統
15	天基列控系統方案及關鍵技術研究	1,420.00	94.29	1,446.87	完成適應天基列控系統的總體技術方案、天基列控系統技術條件、基於天基系統的車地通信系統原理樣機。	研究低成本、易維護、快速部署的天基列控系統關鍵技術，研製通信裝備原理樣機。	面向世界科技前沿，搶攻定位通信天基化領域方向，降低列控系統複雜程度、減少現場維護、降低建設成本，實現不依賴大量地面基礎設施的運輸效率大幅提升。	中西部低密度線路、地方鐵路

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
16	基於軌旁數智化的兩級列控系統研究	4,400.00	355.26	2,914.95	完成唐公塔集運站開通，開展湘鋼金航港站兩級列控中心設備完成生產，配合城交公司，開展南京2號線安全雲熱備方案研究，支撐兩級列控在城軌的推廣，完成北京地鐵數字化轉轍機現場試驗，完成信號機、交流道岔、軌道電路模塊高低溫HALT試驗，完成國鐵集團項目立項，組織各路局單位及廠家開展年度研究工作，推進國家局項目結題。	開發基於軌旁數字化和邏輯集中部署的「軌旁一中心」協同列控系統及裝備，兩級架構城軌列控系統在都四山地軌道項目中開展現場應用，兩級架構聯鎖系統和軌旁裝備在地方鐵路開展現場應用。	研發新一代列控系統架構全方位促進列控系統的功能創新和高效協同，並顯著提升運維質量和效率，突破列控系統傳統發展模式。	用於大鐵及地鐵新建及改造市場領域
17	編組站綜合智能化系統CIPS2.0研究	2,316.00	546.87	1,868.02	已完成現場試驗應用，正在進行進一步拓展應用。	打造智能化編組站，實現階段計劃智能編製、決策指標自動生成、站區信號全域管控、駝峰頂自動提鉤、駝峰溜放精準控制、調機機車自動駕駛、無人機智能巡檢。	在既有編組站相關係統上進行研究，實現編組站室內作業智能化和室外作業機器化，屬於國內領先水平。	用於鐵路編組站和含自動化駝峰的區段站

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
18	基於衛星定位的移動閉塞列控系統	9,877.48	1,107.48	8,696.61	基於衛星定位的移動閉塞列控系統走向國際市場，取得幾內亞馬西鐵路信號及列車運行控制系統商業合同。 基於V1.1.0.0版本，已通過幾內亞馬西項目動態驗收，實現虛擬編組、自動駕駛等功能；已完成實驗室測試，在國能集團黃萬鐵路正在開展現場動車測試。	為貨運鐵路量身打造安全、高效、經濟的貨運鐵路移動閉塞信號系統解決方案。使用全套自主化平台，具備移動閉塞、虛擬編組、自動駕駛等重要特性。	利用多源融合列車自主定位、全電子目標控制、SIL4列車完整性檢查、重載控制、車車通信、自動駕駛等先進技術，有效提高貨運鐵路運輸效率及安全性，達到國際領先的技術水平。	用於貨運鐵路
19	「義和」數字城軌解決方案	7,208.07	748.94	6,681.65	完成數字城軌解決方案V1.1.0正式發佈，並完成全功能實驗室驗證。成功中標廈門6號線集美至同安段工程華僑大學站至濱海西大道站及嘉庚體育館站至同翔高新城站兩大項目，實現智能調度、智能運維、智能運控、智能場段功能的落地應用。	專注於提升運營安全與韌性，基於自主研發的開放式軌交數字底座和可擴展的信控專業模型，構建了智能運控、智能運維兩大平台，集成了一系列智能應用產品，以助力行業數字化、智能化轉型升級。	基於開放式軌交數字底座，構建了智能運控、智能運維兩大核心平台，形成了守護列車運行的「智慧大腦」和「健康管家」，通過多源泛在感知、可信人工智能、大數據、物聯網等先進技術的深度融合，實現了列車運行、運維各環節生產要素的創新及優化配置，具備創新性、高科技、高安全、高效能、可持續等特點，大大降低了人力成本和管理成本，同時為乘客提供了更高效、更安全、更可靠的出行服務。	用於城市軌道交通領域

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
20	匈塞鐵路匈牙利段信號系統設備研發及應用	6,000.00	320.17	5,078.44	完成匈牙利全套信號系統設備研製，完成道口控制系統、LED信號機在匈牙利的新產品DeBo認證以及聯鎖、CTC、應答器的補充認證，完成匈牙利項目聯鎖、道口、CTC的功能驗收。	完成匈牙利計算機聯鎖、無線閉塞中心、道口控制系統適配開發，搭建現場實驗室，全力保障匈塞鐵路匈牙利段項目。	屬於中國鐵路信號產品首次成規模、成體系地打入歐盟市場，充分發揮樣板示範作用，為拓展其他歐盟國家市場奠定基礎。處於國際先進水平。	海外市場
21	高速鐵路信號系統大修技術方案及裝備提升研究	1,130.00	115.31	648.47	完成兼容既有繼電接口電路的轉換適配裝置研製；完成產品數據配置文件自動轉換工具開發，提交測試聯繫單；其他進展：優化完善工程設計、系統集成關鍵技術方案；完成全要素數字化平台樣機開發及發佈，完成高鐵聯鎖與列控中心設備室內集成設計軟件發佈。	面向高速鐵路信號系統大修及更新改造市場，研究高鐵信號系統關鍵設備PHM評估標準體系，高鐵信號系統性能提升技術，高鐵信號設備全要素數字化技術，高鐵聯鎖與列控中心設備室內集成設計數字化技術及「無感大修」系統集成技術，實現高鐵更新改造建設安全、高效、快捷、易實施和整體的技術提升，促進高速鐵路高質量發展	作為鐵路信號領域的技術引領者，承擔高速鐵路信號系統標準制定、工程設計、產品研發、系統集成等多項工作，不僅能從設計、產品層面進行統籌考慮，更能從系統層面提出需求，保證了需求的全面性、準確性和前瞻性，處於國內領先的技術水平。	面向高速鐵路信號系統大修及更新改造市場

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
22	高速鐵路列控該系統車網地監測診斷關鍵技術研究	500.00	-	380.96	1. 完成車載故障分析技術研究，完成車載Aelog分析功能優化研究及樣機測試。 2. 完成GSM-R網絡7號信令接口數據監測技術研究，完成E/G、L接口監測功能研發及樣機測試。 3. 完成RBC車地通信底層協議及高速率數據採集技術研究，完成E1通道底層數據監測功能研發及樣機測試。	研究面向高速鐵路列控系統的全面監測及綜合診斷技術，實現列控系統「車-網-地」監測範圍及監測深度的進一步優化，實現故障分析、安全校核及遠程運維功能整合	優化完善對車載側、網絡側、地面側故障的智能綜合診斷能力，提高故障定位準確度，縮短故障影響時間，進一步提升列控系統運營維護的自動化和智能化水平。技術達到國內領先。	國鐵市場
23	超導高速磁浮運控關鍵技術研究及裝備研製—超導高速磁浮運	2,000.00	191.00	1,500.95	完成高溫超導磁浮運控總體技術方案，高溫超導系統需求編製，裝備樣機研發，完成中車長客試驗線調試測試。	形成時速600公里超導高速磁浮交通系統解決方案，完成高溫超導高速磁浮車載運控系統樣機、分區運控系統樣機、中央運控系統樣機以及定位測速樣機研製；完成在中車長客試驗線安裝調試及現場試驗。	推動時速600公里超導高速磁浮交通產業鏈的全面發展，通過技術成果轉化與應用，促進產業升級，提升整體技術成熟度，為後續更大規模的試驗驗證與商業化推廣奠定堅實基礎。	新型軌道交通市場

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
24	列控及相關設備適配5G-R 裝備研製及現場試驗	2,434.38	270.25	1,691.34	按照測試計劃完成商用 終端與公專融合基站的 測試；已完成齊魯石化 5G平調產品初步跑車測 試，實現5G平調產品成 果落地，開展項目前期 的調研、方案設計工作； 推進5G基站和5G終端 產品的首件鑒定工作與 成果轉化工作。	攻克車地雙模雙通道冗 餘通信、跨網移動車載 地址動態匹配、列控接 口單元雙活切換等技術 難題，研製適配5G-R的 列控車載設備ATP和列 控地面設備RBC，使高 速列車可以在GSI-R網 絡和5G-R網絡跨線運 行，並大幅提高列控系 統列控車地通信的可靠 性，推動高速鐵路列控 系統進入5G時代。	研製適配5G-R的列控車 載設備ATP和列控地面 設備，更深入掌握5G-R 的整體架構、應用運維 需求，研製5G-R網絡接 口監測系統。技術達到 國內先進。	5G-R鐵路線
25	基於「四網融合」的市域鐵 路信號系統研究	16,301.75	1,513.87	11,028.40	完成一體化調度、車 載、聯鎖、列控等各子 系統軟件開發，完成外 場數據編製，啟動外場 數據的室內測試；完成 外場首列車裝車	基於「四網融合」的市 域鐵路信號系統解決方 案，用於解決市域鐵路 中不同信號制式的線 路銜接貫通時功能不統 一、標準不一致、接口 不兼容的問題，擬實現 列車可以無縫跨制式在 不同線路間運行，從而 乘客無需換乘直達目的 地。	經過分析CTCS2+ATO 與CBTC系統的差異和 特點，融合了兩種制式 的同類產品，簡化了系 統架構，提高了執行效 率。通過對車載、地面 信號系統的融合與改 造，創新性研發了一體 化調度、車載雙制式無 縫無擾切換技術、地面 協同控制技術，將實現 國內首次落地應用，處 於行業領先地位。	用於市域（郊）鐵路四網 融合跨制式運營

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
26	數智化視頻核心平台研究與應用	1,406.00	414.79	1,175.21	已完成數智化視頻核心平台開發，已完成視頻語義提取平台開發，已完成PHM系統框架及功能原型開發，已完成資源本地化共享系統開發，已完成智能視頻交互系統的鐵路智能應用場景開發。數智化視頻核心平台、智能視頻語義提取平台、信創智能交互視頻系統在武漢局、烏魯木齊局開展試用。	引入信息安全、人工智能、大模型等新質技術，對視頻系統重構改造，形成數智化視頻核心平台、智能視頻語義提取平台、視頻全業務PHM系統、資源本地化共享系統、信創智能交互視頻系統一系列視頻業務產品，推動鐵路視頻系統實現網絡扁平化、業務模塊化、交互連維全面智能化，推動視頻數據安全等級全面升級，推動視頻業務整體實現數智化轉型。	依託高並發低延遲流媒體處理技術，實現視頻資源高效調用支撐千級終端並發訪問，滿足鐵路多部門實時調閱需求；構建標準化第三方AI集成框架，通過開放協議接口無縫對接大模型及智能分析系統，實現視頻語義與智能業務的閉環聯動，達到行業領先。	用於軌道交通領域
27	轉轍機關鍵部件新技術應用與整機升級換代研究	1,867.48	88.07	1,044.51	完成交流雙機並聯ZDJ9轉轍機CRCC認證並取得認證證書，完成與鐵二院技術交流及太中線改造的勘察設計，已在經德電務段上道試用。完成RV型減速器、直流無刷電機裝入整機的樣機試製及測試。完成密檢器全程系統的樣機試製。完成ZD(J)9轉轍機冗餘結構接點組研製，已在北京地鐵上道試用。完成應用於ZDJ9轉轍機雙機牽引道岔交流五線制並聯電路設計，通過專家技術評審會評審。完成擺線針輪盤式摩擦減速器樣機並通過試驗驗證。完成道岔健康綜合診斷平台軟件開發，通過道岔健康診斷平台功能驗證，並在天津地鐵上道試用。	加速推進轉轍機關鍵部件新技術應用與整機升級換代研究，通過材料、結構及控制電路優化，研製新型接點組，提升轉轍機關鍵部件可靠性，拓展產品應用場景；推進轉轍機故障自診斷、故障預測、健康管理及智能運維能力建設。	提升轉轍機關鍵部件可靠性，拓展產品應用場景；擴展道岔轉換設備類監測產品功能，提升產品市場競爭力，達到行業先進水平。	用於鐵路、城軌領域

第三節 管理層討論與分析(續)

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
28	鐵路信號智能故障預測與健康管理平台(I-PHM)研究及裝備研製	3,500.00	631.86	745.72	初步構建鐵路信號智能故障預測與健康管理平台(I-PHM)，完成京滬線的現場應用，並根據現場應用情況優化功能。	以「管物、管事、管人」為目標，推進鐵路電務數字化、智能化轉型；以設備基礎台賬、技術資料、現場圖片為基本，自動關聯設備告警信息、故障信息、維護信息、監測檢測數據等，實現設備的全生命週期管理。	全面提升鐵路運維效率與質量，達到行業領先水平。	用於鐵路領域
29	基於路港航協同的船舶運輸智能組織與調度技術研究與應用示範	5,000.00	507.85	3,100.70	項目順利通過外部項目結題專家驗收評審會。	圍繞數字資源交互體系、運輸資源預測、航運計劃與船舶調度等開展理論與方法研究，研發建設航運數據中台、路港航協同的運行態勢預測仿真系統、煤炭航運運輸虛擬運行系統、航運雲腦平台。	實現路港航物流進度預測、船舶運營能效預測、船貨智能匹配、航速航線智能推薦，進一步提升航運生產智能化水平，技術水平達到國內先進。	用於鐵路港口、航運生產經營、調度指揮領域

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
30	信號專業大模型構建與應用	1,710.42	794.34	1,294.34	完成大模型平台、安全代碼輔助生成助手及自動化白盒測試工具的發佈，研製軟件模塊化編碼輔助原型工具；完成軌道交通信號系統通用標準等文檔通用數據集，完成軟件測試、安全代碼生成專用數據集。完成模型運行管理平台性能優化，完成代碼生成優化版、智能輔助白盒測試測試效率優化版發佈；完成大模型評估平台構建，構建多場景行業評估數據集；完成信號大模型在研發、測試2個場景的應用，形成驗證報告；完成普速DMI輔助測試智能體需求梳理，智能運維方面軌道電路智能問答系統、電務軌旁視覺智能輔助系統開展應用；	基於通用大模型，深度融合軌道交通信號領域專業知識，面向鐵路數字化與智能化發展需求，構建覆蓋「設計—研發—測試—製造—集成運維」全流程的大模型數字化支撐平台。	實現人工智能技術在軌道交通信號系統中的實際落地與驗證，推動軌道交通信號智能化升級，技術水平達到行業領先。	用於鐵路領域

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
31	「觀衡」感知大模型關鍵技術研發	3,342.08	199.09	866.42	已完成視覺模塊輕量化開發，已在昆明局和哈爾濱局下屬多站示範應用；完成圖文檢索模塊和圖文問答模塊開發，已在昆明站部署，同時完成全棧國產化適配方案定製與核心軟硬件選型、正持續優化精度速度；已完成低空業務首輪開發，武漢局信創設備覆核算法落地、城交公司車輛檢測等功能開發並推進聯調優化；與城交公司合作，在青島低空巡檢項目中的現場部署、聯調；與低空公司合作，推進視覺模塊在異物入侵、交通標誌桿等場景的性能優化；與設計院合作，完成廣州江村編組站調機機車運行環境感知算法輕量化及硬件上線試用。	面向智慧城市和軌道交通領域，採用模型蒸餾、強化學習、算法融合等技術打造一款在視頻監控領域能夠針對小目標、模糊目標、遮擋目標進行高靈敏度感知和深度推理分析的垂直領域高性能多模態大模型；實現大模型在鐵路客站多場景智能巡檢系統中部署應用，實現大模型在智慧城市典型場景下的部署應用，實現大模型在鐵路和低空巡檢典型場景下的應用。	採用垂直領域高性能多模態大模型支撐包括智慧城市、軌道交通和低空巡檢等行業的差異化需求和實際應用，技術水平達到行業領先。	用於鐵路、智慧城市、低空巡檢等場景
32	列車自主感知系統研製及產業化應用	998.50	161.11	364.79	完成列車自主感知系統研發及現場測試，取得SIL4級安全認證。系統作為獨立於既有信號系統的後備系統，可在主系統故障時實現列車降級運行，並具備主動障礙物檢測能力，正在合肥S1開展工程試用。	實現軌道交通軌旁障礙物感知和防護，替代傳統點式功能實現主系統故障下的列車降級運行，輔助列車安全運行。	採用基於激光雷達等障礙物探測裝置，可提前探測前方列車、識別進路信號機等關鍵目標，為軌道交通安全行車提供主動防護與智能輔助，整體技術水平達到行業領先。	適用於城市軌道交通各類CBTC、FAO等新建線路、改造線路

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
33	惡劣天氣下軌道交通列車打滑風險監測預警與運行控制系統研發及示範應用	852.00	68.09	68.09	成功揭榜北京市科委「揭榜掛帥」項目，並在北京地鐵實現了濕軌功能首個訂單轉化，積極開展複雜惡劣環境的數據採集、分析與功能深化，在北京、合肥等城市開展試用。	研製列車打滑風險監測與預警系統樣機、濕軌工況下的運行圖動態調整系統及濕軌工況下的列車運行控制系統系統，通過多系統協同，全面提升濕軌等複雜工況下列車運行的安全性、穩定性與運營效率。	構建覆蓋風險感知、動態調度、智能控制的一體化技術體系，實現濕軌等複雜工況下列車運行安全風險的精準預警、運行計劃的實時優化與列車操控策略的智能化適配，整體技術達到國內先進水平。	適用於城市軌道交通各類CBTC、FAO等新建線路、改造線路
34	普速鐵路新一代列控系統關鍵技術研究及成套裝備研製	8,937.72	1,044.42	1,044.42	根據5月初專家評審會意見形成10項標準性技術文件報批稿。完成通號、思維、株所、鐵科設備在兩個系統實驗室環境下的交叉測試與互聯互通測試。完成普速地面和車載設備環行道第一階段試驗。完成CTCS-1級列控系統標準線交底，開展標準線數據、軟件編製。完成國鐵集團各部門CTCS-1級列控系統標準意見處理和匯報。	本項目面向普速鐵路提升安全性、減少人工操作等需求，開展普速鐵路新一代列控系統關鍵技術研究及成套裝備研製，實現普速鐵路列車運行控制系統安全、高效、可擴展的目標，為我國普速鐵路技術發展與提質增效貢獻力量	解決普速鐵路數據換裝量大、人工介入多、臨時限速安全性低等難題，整體技術水平達到行業領先。	主要面向我國普速鐵路市場，先期聚焦於國鐵集團管轄的繁忙幹線（如京滬、京廣、隴海等普速段）的技術改造，其次應用於新建區域性鐵路和地方鐵路

第三節 管理層討論與分析（續）

序號	項目名稱	預計總投資規模	本期投入金額	累計投入金額	進展或階段性成果	擬達到目標	技術水平	具體應用前景
35	ETCS基線4列控系統裝備研製	5,844.09	104.14	104.14	完成基線4LEU、應答器和RBC已獲得TSI證書，ATO地面設備完成第一階段的軟件開發工作和自測，預計7月中旬獲得第一階段證書。完成KMC第一階段軟件開發工作，開展ATP、ATO車載設備第一階段的產品開發工作。ATO車載設備及KMC設備預計9月獲得第一階段證書。	本項目在既有基線3列控系統產品的基礎上研製符合CCS TSI ETCS B4R1、ATO B1R1、GSM-R B1MR1+FRMCS B0系列規範的ATP、RBC、ATO車載、ATO地面、KMC、LEU、應答器等產品，並完成相關產品的TSI認證；完成符合EULYNX標準中的RaSTA安全通信協議的研發並獲得SIL4認證；基於既有LEU研製可直接根據信號驅動電流信息向應答器發送報文的電流採集型LEU；面向南美、中東歐地區潛在目標市場開展特殊工程應用場景的需求調研、分析與方案預研。	全面升級研製符合ETCS基線4全譜系產品，並自主研發符合EULYNX標準的RaSTA SIL4安全通信協議。整體技術水平達到行業領先。	主要適用於海外鐵路線路
36	數字化計算機聯鎖設備研製及應用	3,091.87	1,234.63	1,234.63	完成數字化計算機聯鎖研發、安全認證。完成國鐵集團工電部組織的方案評審，試驗評審，完成了國鐵環行道專家組測試，完成了產品安全認證和CRCC試用認證相關的檢驗測試和現場審核。	為響應國鐵集團對計算機聯鎖數字化、智能化、簡統化和全電子化的需求，在國鐵集團工電部的統一組織下，開展數字化計算機聯鎖設備研製。在既有普速鐵路開展上道試用，技術評審通過後，獲得CRCC正式證書，後續逐步在國鐵普速、高速鐵路開展規模化應用。	具備從普速拓展至高速鐵路規模化應用能力，技術水平達到行業領先。	適用於普速鐵路、高速鐵路、地方鐵路、城市轨道交通等應用場景
合計	/	242,052.96	26,291.05	189,914.57	/	/	/	/

第三節 管理層討論與分析(續)

情況說明：公司針對高鐵、普鐵、地方鐵路、重載、城軌、市域(郊)、磁浮、旅遊專線等全部軌道交通領域，分析相應場景和特殊需求，開展市場目標導向的研究開發活動，形成列車自動無人駕駛、列車自主運行、區域客運協同運輸管理、行車指揮自動化、安全計算機平台、全電子計算機聯鎖控制、軌道交通智能檢測運維、軌道交通仿真測試、道岔轉換、電磁防護等領跑行業先進技術，研製適用於目標場景，功能完備、性能優越的控制系統和基礎設備，如：基於自主化CTCS-3級列控系統、北斗定位的新型列控系統、普速鐵路列控系統、重載貨運列車自組網高密度自動運行控制系統、基於軌旁數智化的兩級列控系統、新一代調度集中系統、智能客運分析系統、視聯網融合分析系統、綜合視頻監控系統、「義和」數字城軌解決方案、高效能啟驢自主運行列控系統(TACS)、無人駕駛列車環境自主感知系統(TAPS)、列車自主運行控制系統、全電子聯鎖的CBTC系統、智慧輕型軌道交通控制系統、基於「四網融合」的市域鐵路信號系統、城軌智能調度系統、鐵路信號智能故障預測與健康管理平台(I-PHM)、道岔轉換智能診斷系統、列控聯鎖一體化設備、全電子聯鎖設備、基於衛星定位的移動閉塞列控系統、道岔鋼軌斷軌監測系統、視頻AI駕駛艙應用平台、視頻AI賦能解析平台、信息安全管理一體機、視頻雲應用管理平台、車站三維實景視頻系統、陣列計算視覺系統等，並積極在國內和海外市場開展示範和開通應用，強有力的支撐了公司軌道交通領域市場快速推廣。

5. 研發人員情況

單位：萬元 幣種：人民幣

基本情況

	本期數	上年同期數
公司研發人員的數量(人)	5,037	4,927
研發人員數量佔公司總人數的比例(%)	26.61	25.70
研發人員薪酬合計	49,751.50	46,479.82
研發人員平均薪酬	9.88	9.43

教育程度

學歷構成	數量(人)	比例(%)
博士研究生	121	2.40
碩士研究生	2,294	45.54
本科	2,464	48.92
專科	158	3.14
合計	5,037	100

第三節 管理層討論與分析(續)

年齡結構

年齡區間	數量(人)	比例(%)
30歲以下(不含30歲)	928	18.42
30-40歲(含30歲, 不含40歲)	2,431	48.26
40-50歲(含40歲, 不含50歲)	1,366	27.12
50-60歲(含50歲, 不含60歲)	303	6.02
60歲及以上	9	0.18
合計	5,037	100

6. 其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

四. 風險因素

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 核心競爭力風險

所處軌道交通控制系統行業依然處於健康發展階段，新一代信息技術逐步與傳統控制系統融合發展，新興技術的驅動、鐵路和城軌新促生的需求可能會引起公司主營系統設備升級換代，對公司科技創新提出新的更高要求。若對新技術的研究進度緩慢，將會影響新一代系統產品的研製進度，不利於鞏固公司創新引領地位。

應對措施：從行業和公司長遠發展需求出發，凝練科技問題，定位新興技術，聚焦行業新需求，擬定重點科研項目，佈局戰略力量，統籌創新資源，強化新技術研發項目管理，加強新技術、新產品研發項目資源配置，確保完成既定研發任務。加強科技研發與市場經營的聯動，強化科技成果轉化，精準定位市場，提高用戶特定需求響應速度，及時調整研發策略，持續保持公司在科技創新領先優勢，支撐公司持續健康高質量發展。

2. 經營風險

一是受宏觀經濟增速放緩等因素影響，國內城市軌道交通新線建設呈收緊狀態，市場競爭進一步加劇。二是當前國際政治經濟環境日趨複雜，境外部分目標項目所在國(地區)政治局勢不穩定，全球軌道交通行業競爭加劇，境外市場拓展難度增大。三是公司所處行業領域業務性質決定了可能會因產品或服務的設計、研發、製造、安裝、測試、維修及銷售引致的責任賠償或來自政府的處罰。

第三節 管理層討論與分析(續)

應對措施：一是強化科技創新，推進傳統產業數字化轉型，實施產業基礎再造工程和重大技術裝備攻關工程，強化數字賦能，帶動產業升級佈局優化。二是持續優化在軌設備的可靠性、可用性及安全性，不斷提升在軌設備運行質量，提高用戶認可度和滿意度。三是挖掘海外市場機遇，提升國際化資源配置能力和效率，深入研究國別市場，加強項目前期盡調和風險評判，提高海外業務風險管控力度和經營水平。

3. 財務風險

公司承建的部分鐵路、城軌及基礎設施建設項目具有建設週期長、投資額大、結算緩慢、回收滯後等特點，部分合同資產或應收款項結算期、回收期較長，可能對當期經營活動現金流和利潤產生不利影響。

應對措施：嚴格執行工程項目承攬指導意見，提高合同承攬質量，從源頭防控項目風險。積極採取各種有效措施主動化解存量風險，多措並舉推進應收賬款清收與資金回籠。對重點項目合同資產及應收賬款定期分析、動態監控，合理使用化債工具，強化激勵與約束，以常態化、清單化管控促進款項收回。

4. 行業風險

一是城鎮化進入穩定期，城市軌道交通建設門檻持續提高，從規模擴張轉向質量優先。二是鐵路市場新線建設持續減少，設備更新改造市場推進力度不及預期。三是低空經濟產業轉型升級尚未成熟定型，成效顯現尚需一定時間。

應對措施：公司將以戰略為導向，鞏固拓展軌道交通全產業鏈優勢，以領先的智能控制根技術為依託，積極發展智能軌交、智能低空、智慧城市、智能作業四項業務，延伸拓展智能終端裝備產業，強化技術積累、資源整合、市場佈局，運用「自我滾動+資本運作」模式，深化產業鏈上下游協同發展，形成結構合理、佈局科學、協同高效的多元產業格局。

5. 宏觀環境風險

當前，世界政治經濟形勢深刻演變，經貿摩擦加劇，全球範圍爭奪科技制高點的競爭日趨激烈，產業鏈供應鏈加快重構，以新一代信息技術、新能源、新材料、生物醫藥等交叉融合為特徵的新一輪科技革命和產業變革加速推進。國內經濟運行雖然呈現結構優化、質效向好的特徵，但仍面臨諸多挑戰，主要是有效需求仍然不足，企業經營壓力較大，重點領域風險隱患較多，國內大循環不夠順暢，宏觀環境複雜性、嚴峻性、不確定性明顯上升。

應對措施：公司將錨定國家戰略需求與全球產業變革趨勢，進一步聚焦主責主業，以產業轉型為綱，以科技支撐為核，以市場拓展為要，以安全保障為基，全力推動四項智能系統業務成熟定型，做強做大智能終端裝備產業，加快海外市場和產業佈局，積極融入全球化市場競爭格局，形成涵蓋技術研發、資本運作、產業鏈協同的一體化產業生態。

五. 報告期內主要經營情況

2026年上半年，公司深入貫徹國務院國資委「兩個確保、兩個力爭」工作部署，全面落實「12415」發展戰略。聚焦增強核心功能、提升核心競爭力，著力鞏固「第一曲線」基本盤，加快培育「第二曲線」增長極，統籌提升「五個價值」，持續夯實高質量發展根基，實現營業收入人民幣140.80億元，降幅3.98%，淨利潤人民幣17.00億元，降幅8.71%。

(一) 主營業務分析

1. 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	14,080,346,521.17	14,664,691,458.72	-3.98
營業成本	9,918,049,701.22	10,446,705,876.05	-5.06
銷售費用	338,957,247.88	332,206,725.67	2.03
管理費用	981,452,940.21	961,292,923.17	2.10
財務費用	46,661,163.39	-27,937,890.47	不適用
研發費用	785,525,409.89	802,855,676.42	-2.16
經營活動產生的現金流量淨額	-807,321,589.07	-4,405,436,307.68	不適用
投資活動產生的現金流量淨額	-2,050,243,917.39	95,530,652.87	-2,246.16
籌資活動產生的現金流量淨額	-144,746,242.47	2,711,245,399.37	-105.34

營業收入變動原因說明：較上年同期減少3.98%，主要是設備製造、系統交付服務、工程總承包業務板塊的收入有所下滑所致。

營業成本變動原因說明：較上年同期減少5.06%，與營業收入呈現相同的變化趨勢。

第三節 管理層討論與分析(續)

銷售費用變動原因說明：較上年同期變動比例為2.03%，主要是職工薪酬略有增加。

管理費用變動原因說明：較上年同期增加2.10%，主要是職工薪酬略有增加。

財務費用變動原因說明：本期財務費用發生額人民幣4,666.12萬元，較上年發生額增加人民幣7,459.91萬元。主要是利息支出增加並且利息收入減少所致。

研發費用變動原因說明：較上年同期減少2.16%，主要是職工薪酬略有減少。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：本期經營活動產生的現金流量淨額較上期大幅增加，一方面是由於客戶存款和同業存放款項淨額減少的金額比上期大幅下降，另一方面購買商品、接受勞務支付的現金較上期大幅下降。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：本期投資活動產生的現金流量淨額較上期大幅減少，主要是三個月以上到期的未做抵押／質押且未被限制使用的定期存款大幅增加，導致投資活動現金流下降。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：本期籌資活動產生的現金流量淨額較上期大幅減少，主要是取得借款所收到的現金大幅減少所致。

第三節 管理層討論與分析(續)

2. 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

主營業務分板塊情況				營業收入 比上年 增減(%)	營業成本 比上年 增減(%)	毛利率 比上年 增減(%)
板塊	營業收入	營業成本	毛利率(%)			
軌道交通控制系統	12,715,290,765.17	8,688,313,273.93	31.67	-3.56	-4.80	增加0.89個 百分點
設備製造	2,828,028,555.13	1,736,237,826.30	38.61	-11.03	-13.37	增加1.66個 百分點
設計集成	6,112,235,983.11	3,728,720,330.17	39.00	4.56	4.33	增加0.14個 百分點
系統交付服務	3,775,026,226.93	3,223,355,117.46	14.61	-9.27	-9.15	減少0.12個 百分點
工程總承包	1,242,552,006.24	1,171,419,252.43	5.72	-8.37	-8.06	減少0.33個 百分點
其他	122,503,749.76	58,317,174.86	52.40	-0.91	25.62	減少10.05個 百分點
主營業務分終端市場情況				營業收入 比上年 增減(%)	營業成本 比上年 增減(%)	毛利率 比上年 增減(%)
終端市場	營業收入	營業成本	毛利率(%)			
鐵路	8,553,574,761.16	5,896,475,807.53	31.06	2.75	3.13	減少0.26個 百分點
城市軌道	3,334,757,979.31	2,174,384,117.61	34.80	-14.85	-18.40	增加2.85個 百分點
海外業務	826,958,024.70	617,453,348.79	25.33	-12.44	-16.99	增加4.09個 百分點
工程總承包	1,242,552,006.24	1,171,419,252.43	5.72	-8.37	-8.06	減少0.33個 百分點
其他	122,503,749.76	58,317,174.86	52.40	-0.91	25.62	減少10.05個 百分點

第三節 管理層討論與分析（續）

分地區	主營業務分地區情況			營業收入 比上年 增減(%)	營業成本 比上年 增減(%)	毛利率 比上年 增減(%)
	營業收入	營業成本	毛利率(%)			
中國	13,253,388,496.47	9,300,596,352.43	29.82	-3.40	-4.15	增加0.54個百分點
其他國家和地區	826,958,024.70	617,453,348.79	25.33	-12.44	-16.99	增加4.09個百分點

板塊及終端市場分部：

本期設備製造板塊收入和系統交付板塊收入分別下降11.03%和9.27%，主要受產品交付節奏以及各項目施工進度結構化差異影響；設計集成板塊收入變化較為平穩；工程總承包業務收入較上年同期減少8.37%，主要是公司持續穩妥退出市政工程總承包業務所致。

城市軌道市場收入較上年同期減少14.85%，上年同期多個項目處於施工高峰，本期相關項目逐步進入收尾階段，可確認收入相應有所減少；鐵路市場收入較上年同期增長2.75%，整體運行保持穩健。

地區分部：

本期海外業務收入較上年同期減少12.44%，主要係去年幾內亞馬西鐵路項目處於項目施工高峰期釋放較多收入所致。海外業務毛利率較去年同期增加4.09個百分點，主要因本年在執行海外項目盈利水平優於去年同期。

第三節 管理層討論與分析(續)

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 資產、負債情況分析

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數		上期期末數		本期期末
	本期期末數	比例(%)	上期期末數	比例(%)	金額較上年 期末變動 比例(%)
貨幣資金	21,130,475,293.38	18.02	22,386,114,359.53	18.92	-5.61
應收票據	796,447,785.34	0.68	1,464,349,227.45	1.24	-45.61
應收賬款	23,812,824,753.03	20.31	25,001,461,400.76	21.13	-4.75
合同資產	34,484,391,075.56	29.41	32,848,758,789.78	27.76	4.98
開發支出	437,247,369.74	0.37	307,502,933.27	0.26	42.19
長期待攤費用	16,549,019.80	0.01	26,633,710.67	0.02	-37.86
短期借款	40,937,050.75	0.03	170,476,451.50	0.14	-75.99
應付票據	1,140,348,221.11	0.97	1,691,264,511.61	1.43	-32.57
應付賬款	37,788,053,360.58	32.22	39,220,108,544.27	33.15	-3.65
吸收存款及同業存放	673,760,677.58	0.57	1,035,278,439.21	0.87	-34.92
應交稅費	681,100,160.99	0.58	1,181,460,870.29	1.00	-42.35
其他應付款	3,601,545,729.52	3.07	2,199,881,519.41	1.86	63.72
長期借款	7,551,873,923.00	6.44	7,515,803,923.00	6.35	0.48
其他說明					

第三節 管理層討論與分析(續)

貨幣資金減少：主要是經營活動產生的現金流量淨額為負數所致。

應收票據減少：主要是收到銀行承兌匯票和商業承兌匯票減少所致。

應收賬款減少：主要是本期銷售回款情況較好，回款金額大於新增形成的應收賬款。

合同資產增加：主要是客戶尚未驗工結算導致。

開發支出增加：主要是公司聚焦「軌道交通+低空經濟」雙賽道，增加項目研發投入所致。

長期待攤費用減少：主要是本期裝修改造支出減少。

短期借款減少：本期信用借款和質押借款均有所減少，本期信用借款已到期償付，質押借款系票據未到期前貼現而產生的繼續涉入負債，本期票據未到期前貼現的金額有所減少。

應付票據減少：本期開立的銀行承兌匯票大幅度減少。

應付賬款減少：公司積極償付供應商欠款導致應付賬款減少。

吸收存款及同業存放減少：與公司隸屬同一最終控制方的關聯成員單位存放在財務公司的存款減少所致。

應交稅費減少：其中增值稅、企業所得稅、個人所得稅均較上期期末有所減少。

其他應付款增加：主要是應付股利增加。

長期借款增加：本期期末較上期期末略有增加，系新增外部借款所致。

2. 境外資產情況

☐ 適用 ☒ 不適用

第三節 管理層討論與分析(續)

3. 截至報告期末主要資產受限情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末賬面價值
貨幣資金	510,984,434.60
應收票據	244,677,408.55
應收賬款	712,915,829.01
長期應收款	228,850,000.00
無形資產	82,884,231.15
其他非流動資產	4,776,584,400.65
在建工程	424,471,086.49
合計	6,981,367,390.45

4. 其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 投資狀況分析

1. 對外股權投資總體分析

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

報告期投資額(元)	上年同期投資額(元)	變動幅度
2,220,937,207.57	2,016,644,613.14	10.13%

(1). 重大的股權投資

☐ 適用 ☒ 不適用

(2). 重大的非股權投資

☐ 適用 ☒ 不適用

第三節 管理層討論與分析（續）

(3). 以公允價值計量的金融資產

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允 價值變動損益	計入權益的 累計公允價 值變動	本期 計提的減值	本期購買金額	本期出售/ 贖回金額	其他變動	期末數
其他權益								
工具投資	1,397,735,606.02	-	-	-	71,911,836.31	-	-	1,469,647,442.33
合計	1,397,735,606.02	-	-	-	71,911,836.31	-	-	1,469,647,442.33

證券投資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

衍生品投資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(4). 私募股權投資基金投資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

（五）重大資產和股權出售

☐ 適用 ☒ 不適用

第三節 管理層討論與分析(續)

(六) 主要控股參股公司分析

☒ 適用 ☐ 不適用

主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
北京全路通信信號研究設計院集團有限公司	子公司	設計集成	201,000.00	1,627,586.07	868,257.47	301,300.25	92,006.17	80,457.50
通號(西安)軌道交通工業集團有限公司	子公司	設備製造	214,865.76	575,041.74	305,042.46	80,100.35	40,086.58	37,483.49
卡斯柯信號有限公司	子公司	設計集成	60,000.00	973,025.88	321,376.22	328,631.55	57,967.52	49,052.13

報告期內取得和處置子公司的情况

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(七) 公司控制的結構化主體情況

☐ 適用 ☒ 不適用

六. 其他披露事項

☒ 適用 ☐ 不適用

1. H股募集資金使用情況

H股募集資金共計人民幣約91.04億元，截止目前已全部使用完畢。其中，用於中國通號軌道交通研發中心建設及科研項目等長期研發支出人民幣27.31億元；用於附屬公司西信生產基地技術改造、長沙產業園等固定資產投資支出人民幣18.21億元；用於一般性股權收購支出人民幣1.08億元；用於天水有軌電車等與軌道交通相關的PPP項目投資支出人民幣12.53億元；補充流動資金人民幣26.23億元（公司於2020年6月12日、2025年11月21日分別召開股東會，審議通過將原擬用於境內外一般性收購的募集資金人民幣17.13億元更改為境內外一般性用途，將原定擬用於與軌道交通相關的PPP項目投資的募集資金人民幣5.68億元變更為用作境內外一般性用途，即，用於補充公司流動資金）。截至2025年12月31日，本公司H股募集資金尚餘人民幣5.68億元尚未使用。截至2026年6月30日，H股募集資金尚未使用人民幣5.68億元，該資金及其利息已於2026年7月31日使用完畢，即全部用於派息。前述募集資金使用情況與招股書、本公司日期為2020年5月15日通函以及本公司日期為2025年11月5日通函所披露的所得款項用途一致。

2. 員工情況

截至2026年6月30日，公司共有18,927名全職員工，其中母公司及主要子公司員工人數分別為119名及18,808名。公司已建立全面績效考核體系，將年度經營目標與各部門、各人員的業績考核關聯。公司注重企業文化建設，並著力於整體提升員工素質，積極開展全方位的分層級員工培訓工作。基於不同崗位序列，公司已建立以員工業績和能力為導向的薪酬體系，為人才招聘、保留與激勵提供了有效保障。報告期內，公司的薪酬政策、培訓計劃未有重大變化，相關信息參見本公司2025年年報第五節「十二、報告期末母公司和主要子公司的員工情況」。

一. 公司董事、高級管理人員和核心技術人員變動情況

☒ 適用 ☐ 不適用

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因	變動原因說明
董寶良	執行董事	選舉	—	—
	總裁	聘任	—	—
張嘯林	副總裁	聘任	—	—

公司董事、高級管理人員和核心技術人員變動的情況說明

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年8月17日，經第四屆董事會第41次會議審議通過，公司董事會同意提名樓齊良先生、董寶良先生、丁紹斌先生為公司第五屆董事會非獨立董事候選人，其中，樓齊良先生、董寶良先生為執行董事候選人；丁紹斌先生為非執行董事候選人；同意提名姚祖輝先生、傅俊元先生、戰凱先生為公司第五屆董事會獨立非執行董事候選人。其中傅俊元先生為會計專業人士。換屆選舉事項尚需提交公司股東會審議。公司第五屆董事會董事將自公司股東會審議通過之日起就任，任期三年。為保證公司董事會的正常運行，在公司股東會審議通過上述換屆事項前，仍由第四屆董事會按照《公司法》和《公司章程》等相關規定繼續履行職責。

公司核心技術人員的認定情況說明

☒ 適用 ☐ 不適用

公司核心技術人員主要依據其專業能力、研究成果、牽頭執行重大項目情況、工作背景、學歷等因素進行綜合認定。報告期內，公司不存在應認定為核心技術人員而未認定的情況。

第四節 公司治理、環境和社會(續)

二. 利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每10股送紅股數(股)	—
每10股派息數(元)(含稅)	—
每10股轉增數(股)	—

利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

無。

三. 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

(一) 相關股權激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

股權激勵情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

員工持股計劃情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他激勵措施

☐ 適用 ☒ 不適用

四. 納入環境信息依法披露企業名單的上市公司及其主要子公司的環境信息情況

☒ 適用 ☐ 不適用

納入環境信息依法披露企業名單中的企業數量(個)

2

序號	企業名稱	環境信息依法披露報告的查詢索引
1	成都鐵路通信設備有限責任公司	環境信用·中國(221.10.90.154:8090) 企業環境信息依法披露系統(四川) (http://103.203.219.138:8082/eps/index/enterprise-search)
2	北京鐵路信號有限公司	企業環境信息依法披露系統(北京) (https://hjxxpl.bevoice.com.cn:8002/home)

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

五. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

☒ 適用 ☐ 不適用

中國通號在中央單位定點幫扶工作成效考核中連續兩年獲最高等次「好」的評價。一是消費幫扶規模創同期新高。在2026年中央企業消費幫扶迎春行動中，直接採購幫扶農產品人民幣92萬元，幫助銷售人民幣678萬元，創歷年同期新高。二是產業與人才幫扶協同發力。上半年幫扶建設農民合作社2家、鄉村幫扶車間3個；培訓鄉村產業帶頭人600人次、涉農技術人才835人次，推動幫扶工作由「輸血」向「造血」轉變。三是定點幫扶機制持續健全。組織召開2026年度定點幫扶工作座談會，按照「地方所需、企業所能」原則，推動幫扶項目與低空經濟、智能製造等核心產業協同發展，制定年度幫扶工作計劃，明確全年鄉村振興重點工作思路。四是產業興疆部署務實推進。落實國資委「中央企業產業興疆」工作部署，組織通號集團所屬單位赴新疆開展多次實地專項調研，推動軌道交通、低空經濟等業務在新疆佈局的相關論證正在有序進行。

第四節 公司治理、環境和社會（續）

六. 提質增效重回報行動方案執行情況

2026年上半年，公司堅持以穩為主，穩中求進的工作基調，生產經營狀況整體平穩。報告期內，公司實現營業收入人民幣140.80億元，較上年同期下降3.98%，其中：鐵路領域人民幣85.54億元，較上年同期增長2.75%；城軌領域人民幣33.35億元，較上年同期下降14.85%；海外領域人民幣8.27億元，較上年同期下降12.44%；工程總承包及其他領域人民幣13.65億元，較上年同期下降7.75%。2026年上半年，累計新簽合同總額人民幣177.15億元，較上年同期增長0.84%，其中：鐵路領域人民幣105.05億元，較上年同期下降5.65%；城軌領域人民幣48.51億元，較上年同期增長28.52%；海外領域人民幣5.76億元，較上年同期下降69.27%；智能低空領域人民幣1.71億元，較上年同期增長472.88%；工程總承包及其他領域人民幣16.12億元，較上年同期增長113.71%。本報告期，在鐵路弱電系統集成市場，公司承攬綿遂內、漳汕廣東段等重點高鐵建設項目，市場佔有率保持領先地位；在城市軌道交通信號系統集成市場，公司中標南京2號線改造、濟南9號線、長沙6號線等項目，市場佔有率穩固首位；在海外市場，公司持續深耕海外市場經營網絡佈局，著力提升新項目承攬質效，承攬波哥大地鐵一號線、歐洲車載ETCS-2系統、馬來西亞3CS等項目；在工程總承包及其他市場，公司加速退出市政房建業務，公司市政房建新簽合同額人民幣5.6億元，佔新簽合同總額比例為3.16%。報告期內，公司積極開闢國內低空經濟市場，持續完善核心產品體系與業務場景，在青島項目全面部署了低空智能網聯繫統、「一網統飛」平台以及通信、感知、反制等基礎設施；構建無人化應急通信覆蓋方案，在南京、江陰等地開展多輪外場測試；在珠海鳳凰山區域開展森林火應急防控場景應用等。詳見本報告第三節「管理層討論與分析二、經營情況的討論與分析」。

報告期內，董事會堅持深度推進加強黨的領導與完善公司治理相統一，持續完善權責法定、權責透明、協調運轉、有效制衡的公司治理機制。公司董事會成員經驗豐富、專業互補、結構多元，各專門委員會均對分屬領域事項進行深入細緻的事前研究，輔助董事會提高決策效率和運行質量。2026年上半年召開董事會會議6次、專門委員會會議6次、股東會會議3次。在股東會上，運用網絡投票提醒服務（「一鍵通」），為中小投資者參與公司治理提供便利，促進廣大股東積極參與公司治理，從投票參與結果上看，小股東投票率得到提升。

第四節 公司治理、環境和社會(續)

報告期內，公司豐富業績說明會形式，積極擴大在資本市場影響力。公司黨委副書記、執行董事、總裁董寶良先生參加上海證券交易所與第一財經聯合舉辦的「『對話成長』2025年度暨2026年一季度集體業績說明會」節目錄製，該節目在上海證券交易所上證路演中心及第一財經進行網絡首播，並在第一財經及東方衛視電視節目中播出，上海證券報、中國證券報、新華社等主流媒體進行報道，取得了良好的交流效果。積極參加科創板七週年新聞媒體見面活動，接受經濟日報記者、中國證券報、上海證券報、證券時報、金融時報等媒體採訪，展現近年發展成果、科技成就，以及未來的發展前景，擴大品牌影響力。以公司股東會召開為契機，主動與投資者溝通交流，部分機構投資者及個人投資者代表參加股東會，董事、高管與股東面對面交流，主動傾聽投資者的聲音，回應投資者關切。

公司將持續評估提質增效重回報行動方案的具體舉措，及時履行信息披露義務。本報告所涉及的公司規劃、工作計劃及相關預測等系非既成事實的前瞻性陳述，不構成公司對投資者的承諾，敬請投資者注意相關風險。

七. 企業管治常規

本公司致力於維持高水平的企業管治，以保障其股東利益及提升公司價值及問責性。

為確保本公司能夠充分履行本公司在香港聯交所證券上市規則(「**上市規則**」)下的義務，本公司已制定有效的公司監管架構並不時檢討及改善其內部監控及企業管治機制。本公司亦嚴格按照本公司的公司章程、董事會轄下各專門委員會的工作細則、公司法、及相關法律、法規和規範性文件的規定以及香港聯交所的有關規定規範運作，依法做好本公司信息披露、投資者關係管理和服務工作。

報告期內，本公司已遵守上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》載列的所有適用守則條文。

第四節 公司治理、環境和社會(續)

八. 購回、出售或贖回本公司上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司沒有進行上市規則項下購回、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份)的行為。

報告期末，本公司及其附屬公司並無持有任何庫存股份。

九. 審計與風險管理委員會審閱中期報告

本公司審計與風險管理委員會成員包括獨立非執行董事傅俊元先生(委員會主席)及獨立非執行董事姚祖輝先生、姚桂清先生。

本公司審計與風險管理委員會已審閱本公司截至2026年6月30日止六個月的未經審計中期簡明合併財務報表、中期業績公告及中期報告。

十. 期後事項

除本報告所披露外，自2026年6月30日至本報告日期，本公司沒有發生任何其他重大期後事項。

一、承諾事項履行情況

(一) 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

☒ 適用 ☐ 不適用

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行 的具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
與首次公開發 行相關的承 諾	分紅	中國通號	中國通號關於利潤分配政策的承諾：公司將嚴格按照有關 法律法規、《中國鐵路通信信號股份有限公司公司章程》和 《中國鐵路通信信號股份有限公司首次公開發行A股股票並 上市後三年（2019年-2021年）股東分紅回報規劃》規定的 利潤分配政策向股東分配利潤，嚴格履行利潤分配方案的 審議程序。如違反承諾給投資者造成損失的，公司將向投 資者依法承擔責任。	承諾時間：2019 年4月15日	否	長期	是	-	-

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及時 履行應說明 應進一步計劃
	避免同業競爭	通號集團	通號集團關於避免同業競爭的承諾：(1)截至承諾函出具之日，通號集團及通號集團控股企業(不包括中國通號及其控股企業，下同)沒有以任何形式於中國境內和境外從事或參與與中國通號及其控股企業目前所從事的主營業務構成或可能構成直接或間接競爭關係的業務或活動。(2)通號集團及通號集團控股企業目前或將來不在中國境內和境外，單獨或與他人，以任何形式(包括但不限於投資、併購、聯營、合資、合作、合夥、承包或租賃經營、購買上市公司股票或參股)直接或間接從事或參與、協助從事或參與任何與中國通號及其控股企業目前及今後從事的主營業務構成或可能構成競爭關係的業務或活動。	承諾時間： 2019年4月15日	是	期限：承諾函自出具之日起生效，至發生以下情形時終止(以較早為準)： 通號集團不再為中國通號的控股股東；中國通號終止上市(但中國通號股票因任何原因暫時停止買賣除外)	是	-	-

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行 的具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
			(3)如果通號集團或通號集團控股企業發現任何與中國通號及其控股企業主營業務構成或可能構成直接或間接競爭關係的新業務機會，將立即書面通知中國通號，並盡力促使該業務機會按合理和公平的條款和條件首先提供給中國通號及其控股企業。(4)如果中國通號及其控股企業放棄上述新業務機會且通號集團或通號集團控股企業從事該(等)競爭性業務，則中國通號及其控股企業有權隨時一次性或多次向通號集團或通號集團控股企業收購在上述競爭性業務中的任何股權、資產及其他權益，或由中國通號根據國家法律法規許可的方式選擇委託經營、租賃或承包經營通號集團或通號集團控股企業在上述競爭性業務中的資產或業務。(5)如果通號集團或通號集團控股企業擬轉讓、出售、出租、許可使用或以其他方式轉讓或允許使用與中國通號及其控股企業主營業務構成或可能構成直接或間接競爭關係的資產和業務，通號集團及通號集團控股企業將向中國通號及其控股企業提供優先受讓權。(6)通號集團將賠償中國通號及其控股企業因通號集團或通號集團控股企業違反本承諾函任何條款而遭受/發生的一切實際損失、損害和開支。(7)承諾函自出具之日起生效，至發生以下情形時終止(以較早為準)：通號集團不再為中國通號的控股股東；中國通號終止上市(但中國通號股票因任何原因暫時停止買賣除外)。						

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
承諾背景	解決關聯交易	通號集團	通號集團關於規範關聯交易的承諾：(1)通號集團及通號集團控股企業(不包括中國通號及其控股企業，下同)將盡量減少與中國通號及其控股企業之間發生關聯交易。(2)對於與中國通號經營活動相關的且無法避免的關聯交易，通號集團及通號集團控股企業將嚴格遵循關聯交易有關的法律法規及規範性文件以及中國通號內部制度中關於關聯交易的相關要求，履行關聯交易決策程序，確保定價公允，及時履行信息披露義務。(3)通號集團不會利用控股股東地位謀求中國通號及其控股企業在業務經營等方面給予通號集團及通號集團控股企業優於獨立第三方的條件或利益。(4)通號集團將賠償中國通號及其控股企業因通號集團及通號集團控股企業違反上述所作承諾而遭受/發生的一切實際損失、損害和開支。(5)上述承諾於通號集團對中國通號擁有控制權期間持續有效，且不可變更或撤銷。	承諾時間： 2019年4月15日	是	期限：承諾函自出具之日起生效，至發生以下情形時終止(以較早為準)： 通號集團不再為中國通號的控股股東；中國通號終止上市(但中國通號股票因任何原因暫時停止買賣除外)	是	-	-

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行 的具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
	其他	中國通號	中國通號關於未履行相關公開承諾約束措施的承諾：(1)公司在招股說明書中公開作出的相關承諾中已經包含約束措施的，則以該等承諾中明確的約束措施為準；若公司違反該等承諾，公司同意採取該等承諾中已經明確的約束措施。(2)如公司承諾未能履行、確已無法履行或無法按期履行(因相關法律法規、政策變化、自然災害及其他不可抗力等公司無法控制的客觀原因導致的除外)，公司將採取以下措施：1)在中國證監會指定媒體上公開說明承諾未能履行、無法履行或無法按期履行的具體原因。2)向公司及其股東提出補充承諾或替代承諾，以盡可能保護公司及其股東的權益。	承諾時間： 2019年4月15日	否	長期有效	是	-	-

第五節 重要事項（續）

承 諾 背 景	承 諾 類 型	承 諾 方	承 諾 內 容	承 諾 時 間	是 否 及 時 履 行 承 諾		如 未 能 及 時 履 行 應 說 明	
					是 否 及 時 履 行 承 諾	未 完 成 履 行 的 具 體 原 因	如 未 能 及 時 履 行 應 說 明	下 一 步 計 劃
			3)如公眾投資者因信賴公司承諾事項進行交易而遭受損失的，公司將依據證券監管部門或司法機關認定的方式及金額進行賠償。(3)如因相關法律法規、政策變化、自然災害及其他不可抗力等因素導致公司承諾未能履行，公司已無法履行或無法按期履行，公司將採取以下措施：1)在中國證監會指定媒體上公開說明承諾未能履行、無法履行或無法按期履行的具體原因。2)向公司及其股東提出補充承諾或替代承諾，以盡可能保護公司及其股東的權益。					

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行 的具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
	其他	通號集團	通號集團關於未履行相關公開承諾約束措施的承諾：(1)通號集團將嚴格履行通號集團就本次發行所作出的招股說明書中的公開承諾事項，積極接受社會監督。(2)如通號集團承諾未能履行，確已無法履行或無法按期履行(因相關法律法規、政策變化、自然災害及其他不可抗力等本集團無法控制的客觀原因導致的除外)，通號集團將採取以下措施：1)在中國證監會指定媒體上公開說明承諾未能履行、無法履行或無法按期履行的具體原因。2)向中國通號及其股東提出補充承諾或替代承諾，以盡可能保護中國通號及其股東的權益。3)因未履行相關承諾事項而獲得收益(如有)的，所獲得收益歸中國通號所有。	承諾時間： 2019年4月15日	否	長期有效	是	-	-

第五節 重要事項（續）

承 諾 背 景	承 諾 類 型	承 諾 方	承 諾 內 容	承 諾 時 間	是否及時		如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
					是否有	嚴格履行		
			4)如公眾投資者因信賴通號集團承諾事項進行交易而遭受損失的，通號集團將依據證券監管部門或司法機關認定的方式及金額進行賠償。(3)如因相關法律法規、政策變化、自然災害及其他不可抗力等通號集團無法控制的客觀原因導致通號集團承諾未能履行、確已無法履行或無法按期履行，通號集團將採取以下措施：1)在中國證監會指定媒體上公開說明承諾未能履行、無法履行或無法按期履行的具體原因。2)向中國通號及其股東提出補充承諾或替代承諾，以盡可能保護中國通號及其股東的權益。					

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行 的具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
	其他	公司董事、 監事及高級 管理人員	公司董事、監事及高級管理人員關於未履行相關公開承諾約束措施的承諾：(1)本人將嚴格履行本人就本次發行所作的招股說明書中的公開承諾事項，積極接受社會監督。 (2)如本人承諾未能履行、確已無法履行或無法按期履行(因相關法律法規、政策變化、自然災害及其他不可抗力等本人無法控制的客觀原因導致的除外)，本人將採取以下措施：1)在中國證監會指定媒體上公開說明承諾未能履行、無法履行或無法按期履行的具體原因。2)向中國通號及其股東提出補充承諾或替代承諾，以盡可能保護中國通號及其股東的權益。3)因未履行相關承諾事項而獲得收益(如有)的，所獲得收益歸中國通號所有。	承諾時間： 2019年4月15日	否	長期有效	是	-	-

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	未履行應說明 的具體原因	未履行應說明 下一步計劃
			4) 如公眾投資者因信賴本人承諾事項進行交易而遭受損失的，本人將依據證券監管部門或司法機關認定的方式及金額進行賠償；本人若從中國通號處領取薪酬，則同意中國通號停止向本人發放薪酬，並將此直接用於執行本人未履行的承諾或用於賠償因本人未履行承諾而給中國通號及其股東造成的損失。(3) 如因相關法律法規，政策變化、自然災害及其他不可抗力等本人無法控制的客觀原因導致本人承諾未能履行，確已無法履行或無法按期履行，本人將採取以下措施：1) 在中國證監會指定媒體上公開說明承諾未能履行、無法履行或無法按期履行的具體原因。2) 向中國通號及其股東提出補充承諾或替代承諾，以盡可能保護中國通號及其股東的權益。						

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及時 履行應說明 應進一步計劃
其他承諾	解決同業競爭	通號集團	於2015年7月20日，通號集團向本公司出具了避免同業競爭承諾函，於有關期間(定義見H股招股書)內有效。根據避免同業競爭承諾函，通號集團確認通號集團於避免同業競爭承諾函之日沒有以任何形式從事或參與與本公司的主營業務構成直接或間接競爭關係的業務活動。有關避免同業競爭承諾函的進一步詳情，請參見本公司H股招股書。	承諾時間： 2015年7月20日	是	期限：承諾函自出具之日起生效，至發生以下情形時終止(以較早為準)： 通號集團不再為中國通號的控股股東；中國通號終止上市(但中國通號股票因任何原因暫時停止買賣除外)	是	-	-

第五節 重要事項(續)

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行 的具體原因	如未能及時 履行應說明 下一步計劃
	其他	中國通號	本公司向香港聯交所承諾，不會動用全球發售所得款項以及通過香港聯交所籌集的資金直接或間接地資助或協助(i)與任何制裁對象有關的、或與之進行的任何活動或業務，或與受到美國、歐盟、香港、澳大利亞或聯合國制裁的任何國家有關的、或與之進行的、或位於該等國家的任何活動或業務，或(ii)與本公司的附屬公司之一，通號國際有關的任何活動或業務，考慮到通號國際在往續記錄期間內每年來自與伊朗有關的項目的收入。此外，本公司還向香港聯交所承諾，本公司不會進行導致相關人士或本公司面臨制裁風險的受制裁交易。	承諾時間： 2015年7月28日	否	長期有效	是	-	-

二. 報告期內控股股東及其他關聯方非經營性佔用資金情況

☐ 適用 ☒ 不適用

三. 違規擔保情況

☐ 適用 ☒ 不適用

四. 半年報審計情況

☐ 適用 ☒ 不適用

五. 上年年度報告非標準審計意見涉及事項的變化及處理情況

☐ 適用 ☒ 不適用

六. 破產重整相關事項

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 重大訴訟、仲裁事項

☐ 本報告期公司有重大訴訟、仲裁事項 ☒ 本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項

八. 上市公司及其董事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

☐ 適用 ☒ 不適用

九. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

第五節 重要事項(續)

十. 重大關聯交易

(一) 與日常經營相關的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯交易類別	關聯人	2026年度 預計金額	2026年度 實際發生金額
從關聯方購買產品／材料	中國鐵路通信信號 集團有限公司及其 附屬公司	7,000.00	2,274.39
從關聯方銷售產品／材料		200.00	97.06
接受關聯方提供的勞務		2,000.00	—
向關聯方提供勞務		20,000.00	419.44
從關聯方承租房屋／固定資產		350.00	4.65
向關聯方出租房屋／固定資產		100.00	19.99

3. 臨時公告未披露的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 資產收購或股權收購、出售發生的關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 共同對外投資的重大關聯交易

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 關聯債權債務往來

1. 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 臨時公告未披露的事項

☐ 適用 ☒ 不適用

第五節 重要事項(續)

(五) 公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 存款業務

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額	存款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 存入金額	本期合計 取出金額	
中國鐵路通信信號集團 有限公司及其附屬 公司	控股股東及其附 屬公司	7,000,000,000.00	0.10%-2.20%	1,034,509,208.30	191,724,475.13	554,892,116.53	671,341,566.90
合計	/	/	/	1,034,509,208.30	191,724,475.13	554,892,116.53	671,341,566.90

2. 貸款業務

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款利率範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 貸款金額	本期合計 還款金額	
中國鐵路通信信號 集團有限公司 及其附屬公司	控股股東 及其附屬公司	500,000,000.00	2.11%-3.50%	-	-	-	-
合計	/	/	/	-	-	-	-

3. 授信業務或其他金融業務

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	總額	實際發生額
中國鐵路通信信號集團有限公司 及其附屬公司	控股股東及其附屬公司	其他金融服務(包括但不限於提供諮詢、代理、結算、轉賬、結售匯、投資、信用證、網上銀行、委託貸款、承銷、票據承兌等服務)	3,000	-

4. 其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(六) 其他重大關聯交易

☐ 適用 ☒ 不適用

(七) 董事名單

於本報告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及董寶良先生；本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生；以及本公司非執行董事為羅靜女士(職工董事)。

(八) 匯率風險

有關匯率風險，請參見財務報表附註「十二、與金融工具相關的風險」部分。

(九) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

十一. 重大合同及其履行情況

(一) 託管、承包、租賃事項

☐ 適用 ☒ 不適用

第五節 重要事項(續)

(二) 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	—
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	—

公司及其子公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	193,192,844.38
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	512,907,385.05

公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額(A+B)	512,907,385.05
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	1.03
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	—
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	244,597,817.32
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	—
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	244,597,817.32
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	
擔保情況說明	

擔保總額佔公司淨資產的比例=擔保金額/歸屬於母公司所有者權益。截至2026年6月30日擔保餘額為人民幣5.13億元，占淨資產比例為1.03%，其中：對全資子公司擔保餘額為人民幣5.13億元；對控股子公司擔保餘額為人民幣0億元。公司不存在為控股股東、實際控制人及其關聯方提供的擔保。截至本期末，公司對負債比率超過70%的子公司提供的擔保餘額為人民幣2.45億元。

(三) 其他重大合同

☐ 適用 ☒ 不適用

十二. 募集資金使用進展說明

☒ 適用 ☐ 不適用

(一) 募集資金整體使用情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

募集資金來源	募集資金到位時間	募集資金總額	募集資金總額	招股書中募集資金承諾投資總額	招股書中募集資金總額	其中：截至報告期末超募資金總額	截至報告期末募集資金總額	截至報告期末募集資金累計投入進度 (%)	截至報告期末募集資金累計投入進度 (%)	本年度投入金額	本年度投入金額佔比 (%)	變更用途的募集資金總額
		(1)	(2)	(3)=(1)-(2)	(4)	(5)	(6)=(4)/(1)	(7)=(5)/(3)	(8)	(9)=(8)/(1)		
首次公開發行股票	2019年7月16日	10,354,342,373.23	10,354,342,373.23	0	6,084,587,236.97	0	58.76		64,710,609.86	0.62		2,474,650,000.00
合計	/	10,354,342,373.23	10,354,342,373.23	0	6,084,587,236.97	0	/	/	64,710,609.86	/		2,474,650,000.00

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 募投項目明細

適用	不適用
☒	☐

1. 募集資金明細使用情況

適用	不適用
☒	☐

單位：萬元
幣種：人民幣

[illegible]

第五節 重要事項(續)

[illegible]

註1：先進及智能技術研發項目已實現的效益或者研發成果：區域協同運輸服務系統在重慶示範應用；自主化CTCS-3級列控系統裝備在雅萬高鐵順利開通；基於基線3的ETCS列控系統地面設備在匈塞鐵路塞爾維亞貝舊段開通；鐵路綜合調度信息系統在神華鐵路包神線、神朔線的開通應用；基於北斗衛星定位移動閉塞系統在靖神完成整套系統開通應用，獲得幾內亞馬西鐵路及支線商業合同；基於北斗衛星定位的新型列控系統、列控聯鎖一體化裝備在和若線開通運用；基於全電子聯鎖的CBTC系統在長春3號線延伸線、長沙6號線開通，全電子聯鎖逐漸成為城軌主流控制模式；智慧輕型軌道交通控制系統研發在鳳凰磁浮開通；城軌列車自主運行控制系統在深圳地鐵20號線開通，在上海3/4號線完成現場33車跑圖測試，實現了場段和正線的貫通；全自動靈活編組功能在北京地鐵12號線載客開通；CBTC+TBTC「雙信號系統」在上海地鐵2號線開通運用；無人駕駛列車環境自主感知TAPS系統正在寧波7號線實施；面向市域鐵路的C2+ATO列控車載系統在上海市域機場線順利開通運營，並中標上海軌道交通市域嘉閔線、示範區線、南匯支線信號系統採購項目；設計時速高達100km/h的全自動運行軌道交通線路蘇州地鐵11號線開通運營，且與上海軌道交通11號線無感換乘；智能客運分析系統在鳳凰磁浮、台州市域S1線現場應用；低真空管超高速磁浮運行控制系統在國際上首次實現了低真空條件下的動態懸浮試驗；重載貨運列車自組網高密度自動運行控制系統，完成列車協同控制與車站高效接發車等方面理論技術創新、系統裝備研製、設備安裝和調試，完成現場試驗，在包神北線試驗段完成了七列5000噸重載列車現場9站8區間群組開行及自動駕駛、萬噸列車及5000噸組合群組、群組列車追蹤間隔等全場景試驗。基於列調車作業融合的大站CTC3.0系統將在濟南局、太原局部署應用，並開始全路推廣；C3列控智能分析系統實現C3列控系統「車—網—地」全鏈條監測數據和智能診斷，完成了現場示範應用；鐵路專用通信400MHz數字列調系統完成了現場示範試驗，具備在國鐵市場推廣條件；貨場數字化綜合管控系統在中老「國門」磨憨貨場正式開通；客運樞紐站綜合管控系統在廣州白雲站正式運用；機車車載繼電器上道試用，取得運用報告；符合新標準的鐵路綜合視頻監控系統已應用於國鐵集團核心節點升級，津秦視頻、汕汕視頻、廣汕視頻、貴廣改造等項目中；鐵路通信智能機房管理系統在梅龍高鐵五華站、新寧南站投入應用；ZPW-2000區間軌道電路室外監測系統(分體式)、道岔轉換智能診斷系統、道岔鋼軌斷軌監測系統、ZD6防塵密封型電動轉轍機、GW-SH型外鎖閉裝置等產品完成了上道試驗和推廣應用。安全型LED信號機獲得塞爾維亞認證、適用於坦桑尼亞項目的轉轍機完成首批供貨。

第五節 重要事項(續)

註2：先進及智能技術研發項目截至報告期末累計投入資金人民幣269,783萬元。其中先進軌道交通控制系統及關鍵技術研究投入人民幣204,788萬元，軌道交通智能綜合運維繫統及技術研究投入人民幣17,940萬元，智慧城市及行業通信信息系統研究投入人民幣35,841萬元，適用於軌道交通的芯片技術研究投入人民幣1,372萬元，軌道交通智能建造技術研究投入人民幣9,842萬元(此處尾差因四捨五入產生)。

註3：截至2026年6月30日，募集資金使用情況對照表中，實際補充流動資金項目投入金額人民幣299,593萬元，其中包括初始承諾投資總額人民幣295,434萬元及對應專項銀行賬戶中產生的活期利息人民幣4,159萬元。

註4：經公司第四屆董事會第30次會議、2025年第一次臨時股東大會審議通過，終止「先進及智能製造基地項目」繼續使用募集資金，將「先進及智能製造基地項目」剩餘募集資金部分變更用於實施新募投項目(新募投項目已分別經公司第四屆董事會第30次會議、2025年第一次臨時股東大會，以及公司第四屆董事會第33次會議、2026年第一次臨時股東會審議通過)，其餘募集資金將繼續存放於原募集資金管理專戶進行管理，後續擇機投入新項目。詳細情況見公司於2025年8月27日披露的《關於部分募投項目延期、變更的公告》及2026年1月23日披露的《建議新增A股募投項目》。

2. 超募資金明細使用情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 報告期內募投項目重新論證的具體情況

☐ 適用 ☒ 不適用

（三）報告期內募投變更或終止情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

變更前項目名稱	變更時間 (首次公告 披露時間)	變更類型	變更/終止前		變更後 項目名稱	變更/終止原因	變更/終止後	
			項目募集 資金投資總額	項目已投入 募資資金總額			用於補流的 募集資金金額	決策程序及 信息披露情況說明
先進及智能製造 基地項目	2025年8月28日	取消項目	250,000	2,535	西安工業集團沈信公司軌 道交通列控系統基礎裝備 自主化研製基地數字化智 能化改造項目、軌道交通 用系列電纜生產線智能化 綠色化技術升級改造項 目、西安工業集團傳統產 線智能化改造升級項目、 軌道交通信號系統中試基 地項目，其餘募集資金繼 續存放在募集資金專戶， 並按照相關規定做好募集 資金管理。	由於市場快速發展、外部環境變化等， 項目實施條件較之前發生變化，有軌電 車行業發展和市場前景不及預期，經評 估，項目若建設完成，其業績未達成的 風險和效益低於原預期效益的風險較高， 故項目投入和實施進度滯後。為了更好 地保護公司及投資者的利益，提高募集 資金使用效率，經審慎研究，結合公司 最新發展戰略以及業務佈局，擬終止該 項目繼續使用募集資金，將先進及智能 製造基地項目剩餘募集資金部分變更用 於實施新募投項目，其餘募集資金將繼 續存放於原募集資金管理專戶進行管理， 後續擇機投入新項目。	0	2025年11月21日 2025年第一次臨時 股東大會；2026年2 月12日2026年第一 次臨時股東會

第五節 重要事項(續)

(四) 報告期內募集資金使用的其他情況

1. 募集資金投資項目先期投入及置換情況

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 用閒置募集資金暫時補充流動資金情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 對閒置募集資金進行現金管理，投資相關產品情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

董事會審議日期	募集資金用於 現金管理的 有效審議額度		起始日期	結束日期	期間最高餘額 報告期末 現金管理餘額 是否超出 授權額度	
2025年7月30日	270,000		2025年7月30日	2026年7月29日	270,000	否

其他說明

公司於2025年7月30日召開第四屆董事會第29次會議、第四屆監事會第20次會議，於2026年7月29日召開第四屆董事會第39次會議，分別審議通過《關於使用暫時閒置募集資金進行現金管理的議案》，同意公司使用額度不超過人民幣27億元（包含本數）的閒置募集資金在確保不影響募集資金投資計劃進度、不影響公司正常生產經營及確保資金安全的情況下進行現金管理，用於購買安全性高、流動性好、保本型的投資產品（包括但不限於保本型結構性存款、定期存款、大額存單、通知存款），使用期限不超過12個月。具體以董事會決議為準。

4. 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 中介機構對募集資金存儲與使用情況核查異常的相關情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(六) 擅自變更募集資金用途、違規佔用募集資金的後續整改情況

☐ 適用 ☒ 不適用

十三. 其他重大事項的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

第六節 股份變動及股東情況

一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1. 股份變動情況表

報告期內，公司普通股股份總數及股本結構未發生變化。

2. 股份變動情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 限售股份變動情況

☐ 適用 ☒ 不適用

二. 股東情況

(一) 股東總數：

截至報告期末普通股股東總數(戶)	61,851
截至報告期末表決權恢復的優先股股東總數(戶)	—
截至報告期末持有特別表決權股份的股東總數(戶)	—

註：截至報告期末普通股股東總數(61,851戶)為A股股東總數，此外，公司另有H股股東194戶。

存託憑證持有人數量

☐ 適用 ☒ 不適用

第六節 股份變動及股東情況(續)

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名無限售條件股東持股情況表

前十名股東同時通過普通證券賬戶和證券公司客戶信用交易擔保證券賬戶持股的情形

☐ 適用 ☒ 不適用

單位：股

前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有 有限售條件 股份數量	包含轉融通 質押、標記或凍結情況			數量	股東性質
					借出股份的 限售股份	數量	股份狀態		
中國鐵路通信信號集團有限公司 ^{註1}	0	6,614,216,000	62.46	0	0	0	無	—	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED ^{註2}	10,000	1,967,831,700	18.58	0	0	0	未知	—	境外法人
中國誠通控股集團有限公司	121,000,096	121,000,096	1.14	0	0	0	未知	—	國有法人
中國機械工業集團有限公司	0	63,507,192	0.60	0	0	0	未知	—	國有法人
招商銀行股份有限公司—華夏上證科創板50成份交易型開放式指數證券投資基金	-56,188,985	44,609,444	0.42	0	0	0	未知	—	其他
香港中央結算有限公司	-59,907,635	39,131,445	0.37	0	0	0	未知	—	其他
中國鐵路投資集團有限公司	0	34,188,000	0.32	0	0	0	未知	—	國有法人
中國工商銀行股份有限公司—易方達上證科創板50成份交易型開放式指數證券投資基金	-65,634,736	28,602,375	0.27	0	0	0	未知	—	其他
湖南軌道交通控股集團有限公司	0	23,677,500	0.22	0	0	0	未知	—	國有法人
中國工商銀行股份有限公司—嘉實滬深300紅利低波動交易型開放式指數證券投資基金	1,481,739	18,927,927	0.18	0	0	0	未知	—	其他

第六節 股份變動及股東情況(續)

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國鐵路通信信號集團有限公司 ^{註1}	6,614,216,000	人民幣普通股	6,614,216,000
HKSCC NOMINEES LIMITED ^{註2}	1,967,831,700	境外上市外資股	1,967,831,700
中國誠通控股集團有限公司	121,000,096	人民幣普通股	121,000,096
中國機械工業集團有限公司	63,507,192	人民幣普通股	63,507,192
招商銀行股份有限公司－華夏上證科創板 50成份交易型開放式指數證券投資基金	44,609,444	人民幣普通股	44,609,444
香港中央結算有限公司	39,131,445	人民幣普通股	39,131,445
中國鐵路投資集團有限公司	34,188,000	人民幣普通股	34,188,000
中國工商銀行股份有限公司－易方達上證 科創板50成份交易型開放式指數證券投 資基金	28,602,375	人民幣普通股	28,602,375
湖南軌道交通控股集團有限公司	23,677,500	人民幣普通股	23,677,500
中國工商銀行股份有限公司－嘉實滬深300 紅利低波動交易型開放式指數證券投資 基金	18,927,927	人民幣普通股	18,927,927
前十名股東中回購專戶情況說明	—		
上述股東委託表決權、受託表決權、 放棄表決權的說明	—		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	第一大股東中國鐵路通信信號集團有限公司與上述其他 股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公 司未知上述其他股東是否有關聯關係或一致行動關係。		
表決權恢復的優先股股東 及持股數量的說明	—		

第六節 股份變動及股東情況(續)

註1： 截止2026年6月30日，中國鐵路通信信號集團有限公司除持有公司6,614,216,000股A股外，還持有公司34,302,000股H股。

註2： HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

註3： 除註1，註2提示信息外，上表股東所持股份均為公司A股。

持股5%以上股東、前十名股東及前十名無限售流通股股東參與轉融通業務出借股份情況

☐ 適用 ☒ 不適用

前十名股東及前十名無限售流通股股東因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

☐ 適用 ☒ 不適用

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

☐ 適用 ☒ 不適用

截至報告期末公司前十名境內存託憑證持有人情況表

☐ 適用 ☒ 不適用

持股5%以上存託憑證持有人、前十名存託憑證持有人及前十名無限售條件存託憑證持有人參與轉融通業務出借股份情況

☐ 適用 ☒ 不適用

前十名存託憑證持有人及前十名無限售條件存託憑證持有人因轉融通出借／歸還原因導致較上期發生變化

☐ 適用 ☒ 不適用

前十名有限售條件存託憑證持有人持有數量及限售條件

☐ 適用 ☒ 不適用

第六節 股份變動及股東情況(續)

(三) 截至報告期末表決權數量前十名股東情況表

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 戰略投資者或一般法人因配售新股／存託憑證成為前十名股東

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 主要股東於本公司股份及相關股份中擁有的權益及淡倉

於2026年6月30日，據董事所知，下列人士（並非董事或本公司最高行政人員）於本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司披露並已記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須存置的登記冊內之權益或淡倉：

股東名稱	股份類別	身份	持有的股份數目	佔相關股份	佔已發行股份
				類別中的概約百分比	總額的概約百分比
中國鐵路通信信號集團有限公司 ⁽²⁾	A股	實益擁有人	6,614,216,000 (好倉)	76.72%	62.45%
上海振華重工(集團)股份有限公司 ⁽³⁾⁽⁴⁾	H股	實益擁有人	114,896,000 (好倉)	5.84%	1.08%
上海振華港口機械(香港)有限公司 ⁽³⁾⁽⁴⁾	H股	實益擁有人	114,896,000 (好倉)	5.84%	1.08%
China Railway Group Investment (Hong Kong) Limited ⁽⁵⁾	H股	實益擁有人	123,063,000 (好倉)	6.25%	1.16%
China Railway Engineering Corporation ⁽⁵⁾	H股	於受控法團的權益	123,063,000 (好倉)	6.25%	1.16%
China Railway Group Limited ⁽⁵⁾	H股	於受控法團的權益	123,063,000 (好倉)	6.25%	1.16%
China Railway International Group Co., Limited ⁽⁵⁾	H股	於受控法團的權益	123,063,000 (好倉)	6.25%	1.16%
上海寧泉資產管理有限公司	H股	投資經理	215,620,000 (好倉)	10.95%	2.04%
中國郵政人壽保險股份有限公司	H股	實益擁有人	138,534,000 (好倉)	7.04%	1.31%

第六節 股份變動及股東情況(續)

註：

1. 於2026年6月30日，本公司已發行股份數目為10,589,819,000股，其中1,968,801,000股為H股及8,621,018,000股為A股。
2. 於2026年6月30日，中國鐵路通信信號集團有限公司持有本公司6,614,216,000股A股及34,302,000股H股，合計持有6,648,518,000股，佔總股本62.78%。
3. 上海振華重工(集團)股份有限公司透過上海振華港口機械(香港)有限公司於該等股份中擁有權益。
4. 於2025年7月24日，上海振華重工(集團)股份有限公司出售8,167,000股H股。出售完成後，上海振華重工(集團)股份有限公司持有公司114,896,000股H股，佔本公司H股概約5.84%，佔本公司已發行股份總額的概約1.08%。
5. China Railway Engineering Corporation透過China Railway Group Limited、China Railway International Group Co., Limited及China Railway Group Investment (Hong Kong) Limited於該等股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，據董事所知，並無其他人士(董事或本公司最高行政人員除外)在本公司股份或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部須向本公司披露，或記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條須登記於該條所指登記冊的權益及／或淡倉。

三. 董事、高級管理人員和核心技術人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事、高級管理人員和核心技術人員持股變動情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

第六節 股份變動及股東情況(續)

(二) 董事、高級管理人員和核心技術人員報告期內被授予的股權激勵情況

1. 股票期權

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 第一類限制性股票

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 第二類限制性股票

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

四. 董事及本公司最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債權證中擁有的權益及淡倉

於2026年6月30日，董事及本公司最高行政人員概無於本公司或其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份、相關股份或債權證中，擁有須根據證券及期貨條例第XV部第7及8分部知會本公司及香港聯交所的任何權益及／或淡倉（包括根據證券及期貨條例的有關條文當作或視為擁有的權益或淡倉），或須根據證券及期貨條例第352條將須於該條所指登記冊內登記的權益及／或淡倉，或須根據上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）知會本公司及香港聯交所的權益及／或淡倉。

五. 董事的證券交易

本公司已採納一套不低於《標準守則》所規定的行為守則，作為所有董事進行本公司證券交易的行為守則（「行為守則」）。本公司已向全體董事作出特定查詢，全體董事均已確認，於截至2026年6月30日止六個月期間，其已遵守行為守則所規定的標準。

六. 控股股東或實際控制人變更情況

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 存託憑證相關安排在報告期的實施和變化情況

☐ 適用 ☒ 不適用

八. 特別表決權股份情況

☐ 適用 ☒ 不適用

九. 優先股相關情況

☐ 適用 ☒ 不適用

一. 公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

☒ 適用 ☐ 不適用

(一) 公司債券(含企業債券)

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 公司債券基本情況

單位：元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	2026年 8月31日後 的最近回售日	債券餘額	利率 (%)	還本付息方式	交易所	主承銷商	受託管理人	投資者 適當性安排	交易機制	是否存 在 終止上市 條件的風險
中國鐵路通信信號股份有限公司2024年面向專業投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)(品種一)	通號YK01	242097.SH	2024/12/6- 2024/12/9	2024/12/9	2029/12/9	1,500,000,000.00	2.2	付息方式：在發行人不行使遞延支付利息權的情況下，本 次債券採用單利計息，付息 頻率為按年付息。兑付金額： 若在本次債券的某一續期選 擇權行權後，發行人選擇 全額兑付本次債券，本次債 券將一次償還本金。	上交所	國新證券股 份有限公 司、中信 建投證券 股份有限 公司	國新證券股 份有限公 司	合格投資者	匹配成交、點 成交、詢價 成交、競買成 交、協商成交	否

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	最近回售日	到期日	債券總額	利率 還本付息方式 (%)	交易場所	主承銷商	受託管理人	投資者 適當性安排	交易機制	是否存在 終止上市或 掛牌的風險
中國鐵路通信信號股份有限公司2024年面向專業投資者公開發行科技創新可續期公司債券(第一期)(品種二)	通號YK02	242098.SH	2024/12/6- 2024/12/9	2024/12/9	2024/12/9	2024/12/9	1,000,000,000.00	2.4 付息方式：在發行人不行使遞延支付利息權的情況下，本 次債券採用單利計息，付息 頻率為按年付息。兌付金額： 若在本次債券的某一續期選 擇權行權後，發行人選擇 全額兌付本次債券，本次債 券將一次還清本金。	上交所	國新證券股份有限公司、中信證券股份有限公司	國新證券股份有限公司	合格投資者	匹配成交、點對 成交、商議 成交、競買成 交、協商成交	否

公司對債券終止上市或掛牌風險的應對措施

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 公司或投資者選擇權條款、投資者保護條款的觸發和執行情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 信用評級結果調整情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

第七節 債券相關情況(續)

4. 擔保情況、償債計劃及其他償債保障措施在報告期內的變更、變化和執行情況及其影響

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 公司債券募集資金情況

☐ 公司債券在報告期內涉及募集資金使用或者整改

☒ 本公司所有公司債券在報告期內均不涉及募集資金使用或者整改

(1) 募集資金用於特定項目

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 專項品種債券應當披露的其他事項

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 公司為可交換公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 公司為綠色公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

第七節 債券相關情況(續)

3. 公司為可續期公司債券發行人

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	242097.SH
債券簡稱	通號YK01
債券餘額	15.00
續期情況	不涉及
利率跳升情況	不涉及
利息遞延情況	不涉及
強制付息情況	不涉及
是否仍計入權益及相關會計處理	計入其他權益工具
其他事項	無

單位：億元 幣種：人民幣

債券代碼	242098.SH
債券簡稱	通號YK02
債券餘額	10.00
續期情況	不涉及
利率跳升情況	不涉及
利息遞延情況	不涉及
強制付息情況	不涉及
是否仍計入權益及相關會計處理	計入其他權益工具
其他事項	無

4. 公司為扶貧公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 公司為鄉村振興公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

6. 公司為一帶一路公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

第七節 債券相關情況(續)

7. 公司科技創新公司債券或者創新創業公司債券發行人

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：億元 幣種：人民幣

本次債券所適用的發行人主體類別

☒	科創企業類	☐	科創升級類
☐	科創投資類	☐	科創孵化類
☐	金融機構		

債券代碼	242097.SH
債券簡稱	通號YK01
債券餘額	15.00
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	不涉及
促進科技創新發展效果	不涉及
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

單位：億元 幣種：人民幣

本次債券所適用的發行人主體類別

☒	科創企業類	☐	科創升級類
☐	科創投資類	☐	科創孵化類
☐	金融機構		

債券代碼	242098.SH
債券簡稱	通號YK02
債券餘額	10.00
科創項目或金融機構募集資金投向科技創新領域進展情況	不涉及
促進科技創新發展效果	不涉及
基金產品的運作情況(如有)	不涉及
其他事項	無

8. 公司為低碳轉型(掛鈎)公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

9. 公司為紓困公司債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

10. 公司為中小微企業支持債券發行人

☐ 適用 ☒ 不適用

11. 其他事項品種公司債券事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 報告期內公司債券相關重要事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 銀行間債券市場非金融企業債務融資工具

☐ 適用 ☒ 不適用

(六) 公司報告期內合併報表範圍虧損超過上年末淨資產10%

☐ 適用 ☒ 不適用

(七) 違反規定及約定情況

報告期內違反法律法規、自律規則、公司章程、信息披露事務管理制度等規定以及債券募集說明書約定或承諾的情況，以及相關情況對債券投資者權益的影響

☐ 適用 ☒ 不適用

第七節 債券相關情況(續)

(八) 主要會計數據和財務指標

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

主要指標	本報告期末	上年度末	本報告期末 比上年度末增減 (%)	變動原因
流動比率	1.58	1.56	增加0.02個百分點	
速動比率	0.85	0.89	減少0.04個百分點	
資產負債率(%)	55.28	55.65	減少0.37個百分點	
	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期 比上年同期增減 (%)	變動原因
扣除非經常性損益後淨利潤	1,410,985,979.01	1,558,511,840.27	-9.47	/
EBITDA全部債務比	0.32	0.43	減少0.11個百分點	/
利息保障倍數	34.10	61.08	減少26.98個百分點	利息費用大幅度增加所致
現金利息保障倍數	-5.18	-104.27	增加99.09個百分點	經營活動產生的現金流量淨額大幅度增加所致
EBITDA利息保障倍數	40.22	70.94	減少30.71個百分點	利息費用大幅度增加所致
貸款償還率(%)	100.00	100.00	-	
利息償付率(%)	100.00	100.00	-	

二. 可轉換公司債券情況

☐ 適用 ☒ 不適用

一. 審計報告

☐ 適用 ☒ 不適用

合併資產負債表

2026年6月30日

二. 財務報表

編製單位：中國鐵路通信信號股份有限公司

單位：元 幣種：人民幣

項目	附註七	2026年6月30日	2025年12月31日
流動資產：			
貨幣資金	(一)	21,130,475,293.38	22,386,114,359.53
結算備付金		—	—
拆出資金		—	—
交易性金融資產	(二)	—	—
衍生金融資產	(三)	—	—
應收票據	(四)	796,447,785.34	1,464,349,227.45
應收賬款	(五)	23,812,824,753.03	25,001,461,400.76
應收款項融資	(七)	737,765,613.78	795,707,159.42
預付款項	(八)	1,432,378,078.77	1,208,649,645.23
應收保費		—	—
應收分保賬款		—	—
應收分保合同準備金		—	—
其他應收款	(九)	1,666,555,734.80	1,527,850,387.21
其中：應收利息		—	—
應收股利		1,008,000.00	9,391,355.40
買入返售金融資產		—	—
存貨	(十)	3,783,956,722.12	3,351,523,808.99
其中：數據資源		—	—
合同資產	(六)	34,484,391,075.56	32,848,758,789.78
持有待售資產	(十一)	—	—
一年內到期的非流動資產	(十二)	110,543,117.52	152,977,852.67
其他流動資產	(十三)	973,576,503.70	829,838,967.18
流動資產合計		88,928,914,678.00	89,567,231,598.22

合併資產負債表(續)

2026年6月30日

項目	附註七	2026年6月30日	2025年12月31日
非流動資產：			
發放貸款和墊款		—	—
債權投資	(十四)	273,172,183.50	273,172,183.50
其他債權投資	(十五)	—	—
長期應收款	(十六)	7,461,048,615.57	7,988,247,006.24
長期股權投資	(十七)	2,220,937,207.57	2,181,664,484.27
其他權益工具投資	(十八)	1,469,647,442.33	1,397,735,606.02
其他非流動金融資產	(十九)	—	—
投資性房地產	(二十)	353,114,955.28	329,849,682.53
固定資產	(二十一)	4,759,353,293.06	4,901,045,878.62
在建工程	(二十二)	1,043,511,215.93	974,657,001.76
生產性生物資產	(二十三)	—	—
油氣資產	(二十四)	—	—
使用權資產	(二十五)	154,790,164.01	161,241,008.57
無形資產	(二十六)	2,439,319,717.59	2,571,968,066.64
其中：數據資源		—	—
開發支出	八	437,247,369.74	307,502,933.27
其中：數據資源		—	—
商譽	(二十七)	262,891,028.58	262,891,028.58
長期待攤費用	(二十八)	16,549,019.80	26,633,710.67
遞延所得稅資產	(二十九)	733,349,565.81	725,268,590.96
其他非流動資產	(三十)	6,714,658,390.72	6,652,581,872.05
非流動資產合計		28,339,590,169.49	28,754,459,053.68
資產總計		117,268,504,847.49	118,321,690,651.90

合併資產負債表(續)

2026年6月30日

項目	附註七	2026年6月30日	2025年12月31日
流動負債：			
短期借款	(三十二)	40,937,050.75	170,476,451.50
向中央銀行借款		—	—
拆入資金		—	—
交易性金融負債	(三十三)	—	—
衍生金融負債	(三十四)	—	—
應付票據	(三十五)	1,140,348,221.11	1,691,264,511.61
應付賬款	(三十六)	37,788,053,360.58	39,220,108,544.27
預收款項	(三十七)	—	—
合同負債	(三十八)	10,046,469,048.62	9,651,753,046.43
賣出回購金融資產款	(三十九)	—	16,950,121.15
吸收存款及同業存放	(四十)	673,760,677.58	1,035,278,439.21
代理買賣證券款		—	—
代理承銷證券款		—	—
應付職工薪酬	(四十一)	899,077,678.97	770,638,841.26
應交稅費	(四十二)	681,100,160.99	1,181,460,870.29
其他應付款	(四十三)	3,601,545,729.52	2,199,881,519.41
其中：應付利息		—	—
應付股利		1,819,907,503.53	11,764,619.61
應付手續費及佣金		—	—
應付分保賬款		—	—
持有待售負債	(四十四)	—	—
一年內到期的非流動負債	(四十五)	484,727,908.49	489,815,377.77
其他流動負債	(四十六)	962,856,439.71	967,002,635.13
流動負債合計		56,318,876,276.32	57,394,630,358.03

合併資產負債表(續)

2026年6月30日

項目	附註七	2026年6月30日	2025年12月31日
非流動負債：			
保險合同準備金		—	—
長期借款	(四十七)	7,551,873,923.00	7,515,803,923.00
應付債券	(四十八)	—	—
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債	(四十九)	99,603,501.27	99,902,212.83
長期應付款	(五十)	47,316,374.84	47,316,374.84
長期應付職工薪酬	(五十一)	508,241,457.40	511,685,000.00
預計負債	(五十二)	23,876,743.25	25,882,337.23
遞延收益	(五十三)	220,112,996.09	203,625,846.33
遞延所得稅負債	(二十九)	55,891,558.70	51,992,843.93
其他非流動負債	(五十四)	—	—
非流動負債合計		8,506,916,554.55	8,456,208,538.16
負債合計		64,825,792,830.87	65,850,838,896.19
所有者權益(或股東權益)：			
實收資本(或股本)	(五十五)	10,589,819,000.00	10,589,819,000.00
其他權益工具	(五十六)	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
其中：優先股		—	—
永續債		2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
資本公積	(五十七)	15,960,824,411.34	15,960,437,437.48
減：庫存股	(五十八)	—	—
其他綜合收益	(五十九)	-365,865,339.01	-360,257,233.13
專項儲備	(六十)	393,845,793.79	397,214,776.82
盈餘公積	(六十一)	2,694,162,333.16	2,694,162,333.16
一般風險準備		167,899,693.10	167,899,693.10
未分配利潤	(六十二)	17,555,003,057.45	17,893,791,270.92
歸屬於母公司所有者權益(或股東權益)合計		49,495,688,949.83	49,843,067,278.35
少數股東權益		2,947,023,066.79	2,627,784,477.36
所有者權益(或股東權益)合計		52,442,712,016.62	52,470,851,755.71
負債和所有者權益(或股東權益)總計		117,268,504,847.49	118,321,690,651.90

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

母公司資產負債表

2026年6月30日

編製單位：中國鐵路通信信號股份有限公司

單位：元 幣種：人民幣

項目	附註二十	2026年6月30日	2025年12月31日
流動資產：			
貨幣資金		9,113,788,058.15	9,065,328,872.09
交易性金融資產		—	—
衍生金融資產		—	—
應收票據		9,936,093.45	4,985,000.00
應收賬款	(一)	1,124,406,793.67	1,169,535,970.32
應收款項融資		1,423,988.65	5,232,319.18
預付款項		176,163,163.59	262,680,979.74
其他應收款	(二)	8,389,214,311.43	6,920,188,246.68
其中：應收利息		—	—
應收股利		1,431,254,570.73	354,835,070.73
存貨		49,295,586.95	12,623,770.00
其中：數據資源		—	—
合同資產		1,241,858,308.28	1,341,508,413.82
持有待售資產		—	—
一年內到期的非流動資產		—	57,680,881.19
其他流動資產		79,033,863.33	64,584,344.23
流動資產合計		20,185,120,167.50	18,904,348,797.25

母公司資產負債表(續)

2026年6月30日

項目	附註二十	2026年6月30日	2025年12月31日
非流動資產：			
債權投資		273,172,183.50	273,172,183.50
其他債權投資		—	—
長期應收款		2,703,506,159.85	2,320,056,183.56
長期股權投資	(三)	22,533,086,088.47	20,305,023,751.02
其他權益工具投資		514,670,772.91	514,670,772.91
其他非流動金融資產		—	—
投資性房地產		1,290,061,173.09	1,309,054,162.41
固定資產		475,790,958.97	488,661,396.95
在建工程		—	—
生產性生物資產		—	—
油氣資產		—	—
使用權資產		—	—
無形資產		564,096,139.82	601,822,204.45
其中：數據資源		—	—
開發支出		—	—
其中：數據資源		—	—
商譽		—	—
長期待攤費用		—	—
遞延所得稅資產		45,332,790.77	47,429,442.08
其他非流動資產		35,663,863.34	37,130,595.82
非流動資產合計		28,435,380,130.72	25,897,020,692.70
資產總計		48,620,500,298.22	44,801,369,489.95

母公司資產負債表(續)

2026年6月30日

項目	附註二十	2026年6月30日	2025年12月31日
流動負債：			
短期借款		—	—
交易性金融負債		—	—
衍生金融負債		—	—
應付票據		13,625,957.45	30,167,209.19
應付賬款		2,600,585,512.53	2,671,209,356.22
預收款項		—	—
合同負債		781,367,825.42	781,785,045.57
應付職工薪酬		18,145,852.37	18,961,324.44
應交稅費		1,879,330.93	3,709,269.45
其他應付款		4,375,148,821.48	2,694,359,761.63
其中：應付利息		—	—
應付股利		—	—
持有待售負債		—	—
一年內到期的非流動負債		—	—
其他流動負債		42,506,595.23	42,090,867.80
流動負債合計		7,833,259,895.41	6,242,282,834.30
非流動負債：			
長期借款		4,000,000,000.00	4,000,000,000.00
應付債券		—	—
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債		—	—
長期應付款		—	—
長期應付職工薪酬		46,149,457.40	49,593,000.00
預計負債		686,646.49	686,646.49
遞延收益		4,010,494.06	4,010,494.06
遞延所得稅負債		—	—
其他非流動負債		—	—
非流動負債合計		4,050,846,597.95	4,054,290,140.55
負債合計		11,884,106,493.36	10,296,572,974.85

母公司資產負債表(續)

2026年6月30日

項目	附註二十	2026年6月30日	2025年12月31日
所有者權益(或股東權益)：			
實收資本(或股本)		10,589,819,000.00	10,589,819,000.00
其他權益工具		2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
其中：優先股		—	—
永續債		2,500,000,000.00	2,500,000,000.00
資本公積		18,599,140,534.51	16,475,988,505.31
減：庫存股		—	—
其他綜合收益		-16,623,286.08	-15,862,065.45
專項儲備		16,548,457.99	20,810,427.82
盈餘公積		2,694,162,333.16	2,694,162,333.16
未分配利潤		2,353,346,765.28	2,239,878,314.26
所有者權益(或股東權益)合計		36,736,393,804.86	34,504,796,515.10
負債和所有者權益(或股東權益)總計		48,620,500,298.22	44,801,369,489.95

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

合併利潤表

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
一、營業總收入	(六十三)	14,141,515,907.14	14,729,610,611.89
其中：營業收入		14,080,346,521.17	14,664,691,458.72
利息收入		61,169,385.97	64,565,379.58
已賺保費		—	—
手續費及佣金收入		—	353,773.59
二、營業總成本	(六十三)	12,193,268,446.08	12,640,293,055.56
其中：營業成本		9,918,049,701.22	10,446,705,876.05
利息支出		2,287,373.17	2,070,427.46
手續費及佣金支出		52,061.06	37,488.11
退保金		—	—
賠付支出淨額		—	—
提取保險責任準備金淨額		—	—
保單紅利支出		—	—
分保費用		—	—
税金及附加	(六十四)	120,282,549.26	123,061,829.15
銷售費用	(六十五)	338,957,247.88	332,206,725.67
管理費用	(六十六)	981,452,940.21	961,292,923.17
研發費用	(六十七)	785,525,409.89	802,855,676.42
財務費用	(六十八)	46,661,163.39	-27,937,890.47
其中：利息費用		63,706,098.24	38,015,775.71
利息收入		32,979,170.09	74,024,784.20
加：其他收益	(六十九)	158,390,521.96	199,260,771.19
投資收益(損失以「-」號填列)	(七十)	45,593,414.07	26,892,354.98
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		41,150,175.49	22,052,624.21
以攤餘成本計量的金融資產終止確			
認收益(損失以「-」號填列)		—	—
匯兌收益(損失以「-」號填列)		—	—
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)	(七十一)	—	—
公允價值變動收益(損失以「-」號			
填列)	(七十二)	—	—
信用減值損失(損失以「-」號填列)	(七十四)	-24,771,721.56	-35,922,226.92
資產減值損失(損失以「-」號填列)	(七十五)	-4,823,159.76	-1,257,467.23
資產處置收益(損失以「-」號填列)	(七十三)	-784,257.74	-485,242.79

合併利潤表(續)

2026年6月30日

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
三. 營業利潤(虧損以「-」號填列)		2,121,852,258.03	2,277,805,745.56
加：營業外收入	(七十六)	4,620,462.22	9,196,080.41
減：營業外支出	(七十七)	17,774,105.16	2,839,511.24
四. 利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		2,108,698,615.09	2,284,162,314.73
減：所得稅費用	(七十八)	409,007,484.65	422,395,720.26
五. 淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,699,691,130.44	1,861,766,594.47
(一) 按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,699,691,130.44	1,861,766,594.47
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		—	—
(二) 按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,473,454,789.53	1,620,509,774.40
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		226,236,340.91	241,256,820.07
六. 其他綜合收益的稅後淨額	(五十九)	-5,626,979.79	5,282,095.24
(一) 歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		-5,608,105.88	5,264,631.25
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益		—	—
(1) 重新計量設定受益計劃變動額		—	—
(2) 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—
(3) 其他權益工具投資公允價值變動		—	—
(4) 企業自身信用風險公允價值變動		—	—

合併利潤表（續）

2026年6月30日

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
2. 將重分類進損益的其他綜合收益		-5,608,105.88	5,264,631.25
(1) 權益法下可轉損益的其他綜合收益		—	—
(2) 其他債權投資公允價值變動		—	—
(3) 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		—	—
(4) 其他債權投資信用減值準備		—	—
(5) 現金流量套期儲備		-3,830,156.20	5,269,799.52
(6) 外幣財務報表折算差額		-1,647,624.52	237,239.02
(7) 其他		-130,325.16	-242,407.29
（二）歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-18,873.91	17,463.99
七. 綜合收益總額		1,694,064,150.65	1,867,048,689.71
（一）歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		1,467,846,683.65	1,625,774,405.65
（二）歸屬於少數股東的綜合收益總額		226,217,467.00	241,274,284.06
八. 每股收益：			
（一）基本每股收益（元／股）		0.14	0.15
（二）稀釋每股收益（元／股）		0.14	0.15

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

母公司利潤表

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	附註二十	2026年半年度	2025年半年度
一、營業收入	(四)	753,552,329.84	768,294,569.49
減：營業成本	(四)	692,534,366.72	649,146,583.38
税金及附加		17,730,263.15	17,971,057.21
銷售費用		885,744.93	721,170.79
管理費用		120,187,864.21	98,938,435.79
研發費用		34,999,164.62	39,716,330.75
財務費用		23,390,906.40	-7,893,181.92
其中：利息費用		62,223,477.65	50,987,848.29
利息收入		35,818,995.56	61,403,386.55
加：其他收益		660,761.38	1,621,516.60
投資收益(損失以「-」號填列)	(五)	2,047,456,510.02	1,748,030,196.45
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		22,798,471.94	13,781,986.69
以攤餘成本計量的金融資產終止確			
認收益(損失以「-」號填列)		-	-
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		-	-
公允價值變動收益(損失以「-」號			
填列)		-	-
信用減值損失(損失以「-」號填列)		8,421,184.89	1,952,974.33
資產減值損失(損失以「-」號填列)		-63,233.31	-107,643.47
資產處置收益(損失以「-」號填列)		108.85	-488,937.24
二、營業利潤(虧損以「-」號填列)		1,920,299,351.64	1,720,702,280.16
加：營業外收入		3,008.85	20,355.70
減：營業外支出		401,625.32	132.21
三、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		1,919,900,735.17	1,720,722,503.65
減：所得稅費用		6,163,054.15	14,386,318.38
四、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,913,737,681.02	1,706,336,185.27
(一) 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,913,737,681.02	1,706,336,185.27
(二) 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		-	-

母公司利潤表（續）

2026年1-6月

項目	附註二十	2026年半年度	2025年半年度
五. 其他綜合收益的稅後淨額		-761,220.63	-91,628.63
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		-	-
1. 重新計量設定受益計劃變動額		-	-
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		-	-
3. 其他權益工具投資公允價值變動		-	-
4. 企業自身信用風險公允價值變動		-	-
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		-761,220.63	-91,628.63
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		-	-
2. 其他債權投資公允價值變動		-	-
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		-	-
4. 其他債權投資信用減值準備		-	-
5. 現金流量套期儲備		-	-
6. 外幣財務報表折算差額		-761,220.63	-91,628.63
7. 其他		-	-
六. 綜合收益總額		1,912,976,460.39	1,706,244,556.64
七. 每股收益：			
（一）基本每股收益（元／股）		-	-
（二）稀釋每股收益（元／股）		-	-

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

合併現金流量表

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		14,936,161,091.68	14,899,841,102.46
客戶存款和同業存放款項淨增加額		-363,167,641.40	-2,503,569,849.97
向中央銀行借款淨增加額		—	—
向其他金融機構拆入資金淨增加額		—	—
收到原保險合同保費取得的現金		—	—
收到再保業務現金淨額		—	—
保戶儲金及投資款淨增加額		—	—
收取利息、手續費及佣金的現金		56,964,441.50	53,546,074.04
拆入資金淨增加額		—	—
回購業務資金淨增加額		-17,022,941.66	—
代理買賣證券收到的現金淨額		—	—
收到的稅費返還		91,145,027.93	220,597,551.72
收到其他與經營活動有關的現金	(八十)	777,483,973.65	665,735,301.06
經營活動現金流入小計		15,481,563,951.70	13,336,150,179.31
購買商品、接受勞務支付的現金		10,729,606,980.93	12,301,565,215.13
客戶貸款及墊款淨增加額		—	—
存放中央銀行和同業款項淨增加額		-9,024,755.57	-147,112,768.29
支付原保險合同賠付款項的現金		—	—
拆出資金淨增加額		—	—
支付利息、手續費及佣金的現金		583,621.95	1,161,300.71
支付保單紅利的現金		—	—
支付給職工及為職工支付的現金		2,588,944,085.68	2,507,893,316.78
支付的各項稅費		1,431,471,403.24	1,496,526,620.16
支付其他與經營活動有關的現金	(八十)	1,547,304,204.54	1,581,552,802.50
經營活動現金流出小計		16,288,885,540.77	17,741,586,486.99
經營活動產生的現金流量淨額		-807,321,589.07	-4,405,436,307.68

合併現金流量表(續)

2026年1-6月

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
二. 投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金		—	—
取得投資收益收到的現金		10,633,355.42	26,194,433.78
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收 回的現金淨額		760,982.29	174,654.43
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額		—	—
收到其他與投資活動有關的現金	(八十)	—	752,985,021.80
投資活動現金流入小計		11,394,337.71	779,354,110.01
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支 付的現金		164,306,418.79	221,592,357.14
投資支付的現金		71,911,836.31	419,524,700.00
質押貸款淨增加額		—	—
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額		—	—
支付其他與投資活動有關的現金	(八十)	1,825,420,000.00	42,706,400.00
投資活動現金流出小計		2,061,638,255.10	683,823,457.14
投資活動產生的現金流量淨額		-2,050,243,917.39	95,530,652.87

合併現金流量表(續)

2026年1-6月

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
三. 籌資活動產生的現金流量：			
吸收投資收到的現金		87,361,000.00	8,250,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		87,361,000.00	8,250,000.00
取得借款收到的現金		198,448,161.86	2,901,383,926.07
收到其他與籌資活動有關的現金	(八十)	50,000,000.00	150,000,000.00
籌資活動現金流入小計		335,809,161.86	3,059,633,926.07
償還債務支付的現金		160,326,506.98	51,270,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		117,773,157.72	88,036,153.50
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		1,808,636.40	4,450,169.80
支付其他與籌資活動有關的現金	(八十)	202,455,739.63	209,082,373.20
籌資活動現金流出小計		480,555,404.33	348,388,526.70
籌資活動產生的現金流量淨額		-144,746,242.47	2,711,245,399.37
四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響		-2,507,970.26	4,956,992.87
五. 現金及現金等價物淨增加額	(八十一)	-3,004,819,719.19	-1,593,703,262.57
加：期初現金及現金等價物餘額	(八十一)	15,162,434,014.59	16,405,869,676.39
六. 期末現金及現金等價物餘額	(八十一)	12,157,614,295.40	14,812,166,413.82

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

母公司現金流量表

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		784,416,571.28	859,440,356.75
收到的稅費返還		418,344.24	8,831,841.77
收到其他與經營活動有關的現金		178,594,899.03	211,677,921.39
經營活動現金流入小計		963,429,814.55	1,079,950,119.91
購買商品、接受勞務支付的現金		566,503,169.03	994,754,029.48
支付給職工及為職工支付的現金		72,711,772.21	80,378,012.46
支付的各項稅費		28,120,738.59	36,630,872.50
支付其他與經營活動有關的現金		425,670,431.88	297,890,150.05
經營活動現金流出小計		1,093,006,111.71	1,409,653,064.49
經營活動產生的現金流量淨額		-129,576,297.16	-329,702,944.58
二、投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金			
取得投資收益收到的現金		858,546,500.00	21,394,433.78
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		—	93,099.96
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額		—	—
收到其他與投資活動有關的現金		450,515,806.82	1,283,643,285.12
投資活動現金流入小計		1,309,062,306.82	1,305,130,818.86
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		3,105,890.45	41,790,606.60
投資支付的現金		82,111,836.31	250,000,000.00
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額		—	—
支付其他與投資活動有關的現金		1,038,472,939.52	1,486,478,734.35
投資活動現金流出小計		1,123,690,666.28	1,778,269,340.95
投資活動產生的現金流量淨額		185,371,640.54	-473,138,522.09

母公司現金流量表(續)

2026年1-6月

項目	附註七	2026年半年度	2025年半年度
三. 籌資活動產生的現金流量：			
吸收投資收到的現金		—	—
取得借款收到的現金		—	2,500,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金		7,529,169.61	16,900,000.00
籌資活動現金流入小計		7,529,169.61	2,516,900,000.00
償還債務支付的現金			2,000,000,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		50,757,777.76	30,995,416.66
支付其他與籌資活動有關的現金		—	—
籌資活動現金流出小計		50,757,777.76	2,030,995,416.66
籌資活動產生的現金流量淨額		-43,228,608.15	485,904,583.34
四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響		-453,716.74	-405,104.16
五. 現金及現金等價物淨增加額		12,113,018.49	-317,341,987.49
加：期初現金及現金等價物餘額		6,267,026,246.30	5,302,768,166.35
六. 期末現金及現金等價物餘額		6,279,139,264.79	4,985,426,178.86

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

合併所有者權益變動表

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	2026年半年度														
	歸屬於母公司所有者權益														
	其他權益工具			資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	其他	小計	少數股東權益	所有者權益合計	
實收資本(或股本)	優先股	其他													
一、上年期末餘額	10,588,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	15,960,437,437.48	-	-560,257,233.13	397,214,776.82	2,694,162,333.16	167,889,693.10	17,683,791,270.92	-	49,843,067,278.35	2,627,764,477.36	52,470,831,755.71
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	10,588,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	15,960,437,437.48	-	-560,257,233.13	397,214,776.82	2,694,162,333.16	167,889,693.10	17,683,791,270.92	-	49,843,067,278.35	2,627,764,477.36	52,470,831,755.71
三、本期增減變動金額(減少以“-”號填列)	-	-	-	-	386,973.36	-	-5,608,105.88	-3,363,933.03	-	-	-338,788,213.47	-	-347,378,328.52	319,234,589.43	-26,139,739.09
(一)綜合收益總額	-	-	-	-	-	-	-5,608,105.88	-	-	-	1,473,454,789.53	-	1,467,846,833.65	226,217,467.00	1,694,064,150.65
(二)所有者投入和減少資本	-	-	-	-	144,263.05	-	-	-	-	-	-11,973,773.00	-	-11,959,346.95	99,310,912.99	87,351,566.04
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,361,000.00	87,361,000.00
2.其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.股份支付計入所有者权益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.其他	-	-	-	-	144,263.05	-	-	-	-	-	-11,973,773.00	-	-11,959,346.95	11,949,912.99	-4,433.96
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1,800,269,230.00	-	-1,800,269,230.00	-9,662,290.32	-1,809,951,520.32
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.對所有者(或股東)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1,800,269,230.00	-	-1,800,269,230.00	-9,662,290.32	-1,809,951,520.32
4.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

合併所有者權益變動表(續)

2026年1-6月

2026年半年度														
項目	歸屬於母公司所有者權益													
	其他權益工具													
	實收資本(或股本)	優先股	永權債	其他	資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備				
(四)政府補助、其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 資本公積準備金(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積金(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積金(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 盈餘公積金(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他綜合收益(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	-	-	-	-3,368,993.03	-	-	-	-	-3,368,993.03	3,392,498.76	23,516.73
1. 特種股款	-	-	-	-	-	-	89,155,107.20	-	-	-	-	89,155,107.20	7,486,346.86	96,645,454.06
2. 特種股款	-	-	-	-	-	-	-92,528,090.23	-	-	-	-	-92,528,090.23	-4,093,847.10	-96,621,937.33
(六)其他	-	-	-	-	372,547.81	-	-	-	-	-	-	372,547.81	-	372,547.81
四、本期期末餘額	10,589,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	15,960,824,411.34	-	339,845,793.79	2,694,162,333.16	167,899,693.10	17,555,003,057.45	-	49,495,688,949.83	2,947,023,066.79	52,442,712,016.62

合併所有者權益變動表(續)
2026年1-6月

2025年半年度														
歸屬於母公司所有者權益														
項目	其他權益工具			資本公積	減：庫存股	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	其他	小計	少數股東權益	所有者權益合計
	優先股	永續債	其他											
實收資本(或股本)														
一、上年期末餘額	-	2,500,000,000.00	-	15,989,738,219.63	-	-300,033,330.13	346,771,551.18	2,482,496,646.28	101,496,079.94	16,342,719,229.07	-	48,025,007,375.97	2,410,794,949.79	50,435,802,325.76
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	-	2,500,000,000.00	-	15,989,738,219.63	-	-300,033,330.13	346,771,551.18	2,482,496,646.28	101,496,079.94	16,342,719,229.07	-	48,025,007,375.97	2,410,794,949.79	50,435,802,325.76
三、本期增減變動金額(減少以“-”號填列)														
(一)綜合收益總額	-	-	-	474,718.31	-	5,284,631.25	-7,040,056.29	-	64,834,276.54	-244,593,732.14	-	-18,100,162.33	245,619,627.20	62,559,464.87
(二)所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	5,284,631.25	-	-	-	1,820,539,774.40	-	1,625,774,405.65	241,274,284.06	1,867,048,689.71
1.所有者投入的普通股	-	-	-	474,718.31	-	-	-	-	-	-	-	474,718.31	8,250,000.00	8,724,718.31
2.其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.股份支付計入所有者權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.其他	-	-	-	474,718.31	-	-	-	-	-	-	-	474,718.31	-	474,718.31
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	64,834,276.54	-1,865,103,505.54	-	-1,800,269,230.00	-6,859,545.67	-1,807,128,775.67
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-	64,834,276.54	-64,834,276.54	-	-	-	-
3.對所有者(或股東)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1,800,269,230.00	-	-1,800,269,230.00	-6,859,545.67	-1,807,128,775.67
4.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

合併所有者權益變動表(續)

2026年1-6月

項目	2025年半年度													
	歸屬於本公司所有者權益						歸屬於少數股東權益							
	實收資本	資本公積	盈餘公積	其他綜合收益	其他	合計	實收資本	資本公積	盈餘公積	其他綜合收益	其他	合計		
(四)所有權變動情況														
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4. 設定備忘錄股權轉讓收入收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
(五)專項儲備														
1. 本期提取	-	-	-	-	-	-7,040,056.29	-7,040,056.29	-	-	-	-	-6,085,167.46		
2. 本期使用	-	-	-	-	-	88,077,149.04	88,077,149.04	-	-	-	-	94,705,789.93		
	-	-	-	-	-	95,117,205.33	95,117,205.33	-	-	-	-	100,793,956.35		
(六)其他														
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
四、本期期末餘額	10,589,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	15,960,212,397.94	-294,763,718.88	341,731,494.89	2,482,495,646.28	166,330,356.46	16,088,125,495.93	-	47,843,947,213.64	2,654,414,576.99	50,498,361,790.63

公司負責人：樓齊良

主管會計工作負責人：李連清

會計機構負責人：劉華鋒

母公司所有者權益變動表

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	2026年半年度									
	其他權益工具		資本公積	其他	資本公積	其他	資本公積	其他	資本公積	其他
	優先股	永續債								
實收資本(或股本)										
10,589,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	16,475,988,305.31	-	16,475,988,305.31	-	16,475,988,305.31	-	16,475,988,305.31
一、上年期末餘額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差錯更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	-	2,500,000,000.00	-	16,475,988,305.31	-	16,475,988,305.31	-	16,475,988,305.31	-	16,475,988,305.31
三、本期增減變動金額(減少以「-」號填列)	-	-	-	2,123,152,029.20	-	2,123,152,029.20	-	2,123,152,029.20	-	2,123,152,029.20
(一)綜合收益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(二)所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.所有者投入的普通股	-	-	-	2,123,152,029.20	-	2,123,152,029.20	-	2,123,152,029.20	-	2,123,152,029.20
2.其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.股份支付計入所有者權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.對所有者(或股東)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

母公司所有者權益變動表(續)
 2026年1-6月

項目	2026年半年度									
	實收資本(或股本)	其他權益工具			資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
		優先股	永續債	其他						
(四) 所有者權益內部結構										
1. 資本公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈餘公積轉增資本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 接受投資新增資額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 接受投資新增資額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五) 專項儲備										
1. 本期提取	-	-	-	-	-	-	-4,261,969.83	-	-	-4,261,969.83
2. 本期使用	-	-	-	-	-	-	3,085,810.30	-	-	3,085,810.30
(六) 其他							-7,347,780.13			-7,347,780.13
四、本期期末餘額	10,589,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	18,599,140,534.51	-16,623,286.08	16,546,457.99	2,694,162,333.16	2,353,346,765.28	36,736,393,804.86

母公司所有者權益變動表（續）
 2026年1-6月

項目	2025年半年度										
	其他權益工具							專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
	實收資本(或股本)	永續債			資本公積	其他綜合收益					
		優先股	其他	其他							
一、上年期末餘額	10,589,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	16,475,684,417.81	-	-16,935,100.80	17,065,439.32	2,482,496,646.28	2,192,136,382.38	34,240,066,765.19
加：會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
前期差更正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	10,589,819,000.00	-	2,500,000,000.00	-	16,475,684,417.81	-	-16,935,100.80	17,065,439.32	2,482,496,646.28	2,192,136,382.38	34,240,066,765.19
三、本期增減變動金額(減少以“-”號填列)											
(一)綜合收益總額	-	-	-	-	3,065,287.50	-	-91,628.63	-1212,889.79	-	-93,933,044.73	-92,162,285.65
(二)所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-91,628.63	-	-	1,706,338,185.27	1,706,244,556.64
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	3,065,287.50	-	-	-	-	3,065,287.50	3,065,287.50
2.其他權益工具持有者投入資本	-	-	-	-	2,976,042.21	-	-	-	-	-	2,976,042.21
3.股份支付計入所有者權益的金額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.其他	-	-	-	-	109,245.29	-	-	-	-	-	109,245.29
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1,800,269,230.00	-1,800,269,230.00
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.對所有者(或股東)的分派	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1,800,269,230.00	-1,800,269,230.00
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

三. 公司基本情況

(一) 公司概況

☒ 適用 ☐ 不適用

中國鐵路通信信號股份有限公司(以下簡稱「**本公司**」或「**公司**」)是根據中國法律、行政法規的相關規定，經國務院國有資產監督管理委員會(以下簡稱「**國資委**」)於2010年8月17日以國資改革[2010]876號文批准，由中國鐵路通信信號集團有限公司(以下簡稱「**通號集團**」)作為發起人，聯合中國機械工業集團有限公司、中國誠通控股集團有限公司、中國國新控股有限責任公司和中金佳成投資管理有限公司(此四家公司以下統稱「**其他發起人**」)於2010年12月29日共同發起設立的股份有限公司。本公司總部位於北京市豐台區汽車博物館南路1號院中國通號大廈A座20層。

經中國證券監督管理委員會《關於核准中國鐵路通信信號股份有限公司發行境外上市外資股的批覆》(證監許可[2015]1630號)核准，於2015年7月至9月期間，本公司在香港聯合交易所上市發行了1,789,819,000股每股面值人民幣1元的H股，發行價為每股港幣6.30元，於未扣除發行費用前的總籌資額約港幣11,275,859,700元，該些H股於2015年8月和9月開始於香港聯合交易所主板掛牌交易。本公司四家國有股東通號集團、中國機械工業集團有限公司、中國誠通控股集團有限公司及中國國新控股有限責任公司於2015年8月至9月期間將合計178,982,000股國有法人股劃轉為H股並轉給中華人民共和國社會保障基金理事會。

經中國證券監督管理委員會《關於同意中國鐵路通信信號股份有限公司首次公開發行股票註冊的批覆》(證監許可[2019]1135號)核准，截至2019年7月16日止，本公司在上海證券交易所科創板上市發行1,800,000,000股每股面值人民幣1元的普通股股票，發行價為每股人民幣5.85元，於未扣除發行費用前的總籌資額人民幣10,530,000,000.00元，該些普通股股票於2019年7月22日開始於上海證券交易所科創板掛牌交易。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

三. 公司基本情況(續)

(一) 公司概况(續)

截至2026年6月30日，本公司累計發行股本總數10,589,819,000股，累計股本為人民幣10,589,819,000元。

本公司及子公司(統稱「**本公司**」)主要從事：軌道交通控制系統設計與集成，主要包括為軌道交通控制系統工程提供勘察、設計及控制系統綜合規劃等；軌道交通控制系統設備製造，主要包括生產和銷售信號系統、通信系統、基礎設備及資訊系統等產品；及軌道交通控制系統的系統交付服務，包括為軌道交通控制系統工程提供施工、安裝、測試、運行維護等服務；以及市政工程承包及其他工程的建設服務等。

本公司的母公司和最終控制方為於中國成立的通號集團。

本財務報表業經本公司董事會於2026年8月24日決議批准。

(二) 合併財務報表範圍

截至2026年6月30日，本公司合併財務報表範圍內子公司如下：

序號	級次	子公司名稱	子公司簡稱
1	2	北京全路通信信號研究設計院集團有限公司	研究設計院
2	2	通號電纜集團有限公司	電纜集團
3	2	吉首通號華泰管廊項目管理有限責任公司	通號華泰
4	2	吉首通號騰達項目管理有限責任公司	通號騰達
5	2	通號(北京)物資有限公司	北京物資
6	2	通號(西安)軌道交通工業集團有限公司	西安工業集團

三. 公司基本情況(續)

(二) 合併財務報表範圍(續)

序號	級次	子公司名稱	子公司簡稱
7	2	通號(長沙)軌道交通控制技術有限公司	長沙軌道
8	2	通號(鄭州)電氣化局集團有限公司	電氣化局
9	2	卡斯柯信號有限公司	卡斯柯
10	2	通號國際控股有限公司	國際公司
11	2	通號(江蘇)智慧城市建設開發有限公司	江蘇智慧
12	2	通號創新投資集團有限公司	創新投資
13	2	通號工程局集團有限公司	通號工程局
14	2	通號建設集團有限公司	通號建設
15	2	通號通信信息集團有限公司	通信集團
16	2	通號城市軌道交通技術有限公司	城軌公司
17	2	中國鐵路通信信號上海工程局集團有限公司	上海工程局
18	2	通號集團財務有限公司	財務公司
19	2	通號低空智能科技有限公司	通號低空智能
20	2	通號(蘇州)交通科技有限公司	通號蘇州
21	2	瀋陽鐵路信號有限責任公司	瀋陽鐵路信號
22	2	上海鐵路通信有限公司	上海鐵路通信

本公司子公司的相關信息詳見本附註「十、在其他主體中的權益」。

本報告期合併範圍變化情況詳見本附註「九、合併範圍的變更」。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

四. 財務報表的編製基礎

(一) 編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」),以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的相關規定編製。此外,本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文,亦符合香港公司條例的適用披露規定。

(二) 持續經營

☒ 適用 ☐ 不適用

本財務報表以持續經營為基礎編製。

經評價,自報告期末起12個月內,公司不存在對持續經營能力產生重大懷疑的事項。

五. 重要會計政策及會計估計

具體會計政策和會計估計提示:

☒ 適用 ☐ 不適用

以下披露內容已涵蓋了本公司根據實際生產經營特點制定的具體會計政策和會計估計。

(一) 遵循企業會計準則的聲明

本公司所編製的財務報表符合企業會計準則的要求,真實、完整地反映了本公司2026年6月30日的合併及母公司財務狀況以及2026年1-6月的合併及母公司經營成果和現金流量。

(二) 會計期間

本公司會計年度自公曆1月1日起至12月31日止。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三) 營業週期

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司營業週期為12個月。

(四) 記賬本位幣

本公司的記賬本位幣為人民幣。

(五) 重要性標準確定方法和選擇依據

☒ 適用 ☐ 不適用

項目

重要的按單項計提壞賬準備的應收款項
賬齡超過一年或逾期的的重要應付賬款
賬齡超過一年的重要合同負債
賬齡超過一年的重要其他應付款項
重要的在建工程
收到的重要投資活動有關的現金
支付的重要投資活動有關的現金
重要的非全資子公司
重要的合營企業或聯營企業

重要性標準

單項應收賬款、其他應收款超過淨資產的1%
賬齡超過一年或逾期的應付賬款前五名
賬齡超過一年的合同負債前五名
賬齡超過一年的其他應付款項前五名
單個項目的累計投資額大於1億元
單項投資額超過淨資產的1%
單項投資額超過淨資產的1%
子公司淨資產超過佔集團淨資產3%
對單個被投資單位的長期股權投資超過淨資產的1%

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(六) 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

☒ 適用 ☐ 不適用

同一控制下企業合併：合併方在企業合併中取得的資產和負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)，按照合併日被合併方資產、負債在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎計量。在合併中取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

非同一控制下企業合併：合併成本為購買方在購買日為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券的公允價值。合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。在合併中取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債在購買日按公允價值計量。

為企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益；為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(七) 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 控制的判斷標準

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，合併範圍包括本公司及全部子公司。控制，是指公司擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

2. 合併程序

本公司將整個企業集團視為一個會計主體，按照統一的會計政策編製合併財務報表，反映本企業集團整體財務狀況、經營成果和現金流量。本公司與子公司、子公司相互之間發生的內部交易的影響予以抵銷。內部交易表明相關資產發生減值損失的，全額確認該部分損失。如子公司採用的會計政策、會計期間與本公司不一致的，在編製合併財務報表時，按本公司的會計政策、會計期間進行必要的調整。

子公司所有者權益、當期淨損益和當期綜合收益中屬於少數股東的份額分別在合併資產負債表中所有者權益項目下、合併利潤表中淨利潤項目下和綜合收益總額項目下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有份額而形成的餘額，沖減少數股東權益。

(1) 增加子公司或業務

在報告期內，因同一控制下企業合併增加子公司或業務的，將子公司或業務合併當期期初至報告期末的經營成果和現金流量納入合併財務報表，同時對合併財務報表的期初數和比較報表的相關項目進行調整，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(七) 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2. 合併程序(續)

(1) 增加子公司或業務(續)

因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資方實施控制的，在取得被合併方控制權之前持有的股權投資，在取得原股權之日與合併方和被合併方同處於同一控制之日孰晚日起至合併日之間已確認有關損益、其他綜合收益以及其他淨資產變動，分別沖減比較報表期間的期初留存收益或當期損益。

在報告期內，因非同一控制下企業合併增加子公司或業務的，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎自購買日起納入合併財務報表。

因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資方實施控制的，對於購買日之前持有的被購買方的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動轉為購買日所屬當期投資收益。

(2) 處置子公司

1) 一般處理方法

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對被投資方控制權時，對於處置後的剩餘股權投資，按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產的份額與商譽之和的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。與原有子公司股權投資相關的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(七) 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2. 合併程序(續)

(2) 處置子公司(續)

2) 分步處置子公司

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：

- ① 這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；
- ② 這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；
- ③ 一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；
- ④ 一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。

各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司淨資產份額的差額，在合併財務報表中確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。

各項交易不屬於一攬子交易的，在喪失控制權之前，按不喪失控制權的情況下部分處置對子公司

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(八) 合營安排分類及共同經營會計處理方法

☒ 適用 ☐ 不適用

合營安排分為共同經營和合營企業。

共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。

本公司確認與共同經營中利益份額相關的下列項目：

- (1) 確認本公司單獨所持有的資產，以及按本公司份額確認共同持有的資產；
- (2) 確認本公司單獨所承擔的負債，以及按本公司份額確認共同承擔的負債；
- (3) 確認出售本公司享有的共同經營產出份額所產生的收入；
- (4) 按本公司份額確認共同經營因出售產出所產生的收入；
- (5) 確認單獨所發生的費用，以及按本公司份額確認共同經營發生的費用。

本公司對合營企業的投資採用權益法核算，詳見本附註「五、(十九)長期股權投資」

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(九) 現金及現金等價物的確定標準

現金，是指本公司的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物，是指本公司持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

(十) 外幣業務和外幣報表折算

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 外幣業務

外幣業務採用交易發生日的即期匯率作為折算匯率將外幣金額折合成人民幣記賬。

資產負債表日外幣貨幣性項目餘額按資產負債表日即期匯率折算，由此產生的匯兌差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的匯兌差額按照借款費用資本化的原則處理外，均計入當期損益。

2. 外幣財務報表的折算

資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算；所有者權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。

處置境外經營時，將與該境外經營相關的外幣財務報表折算差額，自所有者權益項目轉入處置當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司在成為金融工具合同的一方時，確認一項金融資產、金融負債或權益工具。

1. 金融工具的分類

根據本公司管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，金融資產於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

本公司將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本公司將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)：

- 業務模式既以收取合同現金流量又以出售該金融資產為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

對於非交易性權益工具投資，本公司可以在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

1. 金融工具的分類(續)

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本公司將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本公司可以將本應分類為以攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和以攤餘成本計量的金融負債。

符合以下條件之一的金融負債可在初始計量時指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債：

- 1) 該項指定能夠消除或顯著減少會計錯配。
- 2) 根據正式書面文件載明的企業風險管理或投資策略，以公允價值為基礎對金融負債組合或金融資產和金融負債組合進行管理和業績評價，並在企業內部以此為基礎向關鍵管理人員報告。
- 3) 該金融負債包含需單獨分拆的嵌入衍生工具。

2. 金融工具的確認依據和計量方法

(1) 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產包括應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額；不包含重大融資成分的應收賬款以及本公司決定不考慮不超過一年的融資成分的應收賬款，以合同交易價格進行初始計量。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

收回或處置時，將取得的價款與該金融資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

2. 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)包括應收款項融資、其他債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動除採用實際利率法計算的利息、減值損失或利得和匯兌損益之外，均計入其他綜合收益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)包括其他權益工具投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入其他綜合收益。取得的股利計入當期損益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產、衍生金融資產、其他非流動金融資產等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

2. 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(5) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債、衍生金融負債等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融負債按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

終止確認時，其賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

(6) 以攤餘成本計量的金融負債

以攤餘成本計量的金融負債包括短期借款、應付票據、應付賬款、其他應付款、長期借款、應付債券、長期應付款，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

終止確認時，將支付的對價與該金融負債賬面價值之間的差額計入當期損益。

3. 金融資產終止確認和金融資產轉移

滿足下列條件之一時，本公司終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本公司既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

3. 金融資產終止確認和金融資產轉移(續)

本公司與交易對手方修改或者重新議定合同而且構成實質性修改的，則終止確認原金融資產，同時按照修改後的條款確認一項新金融資產。

發生金融資產轉移時，如保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，則不終止確認該金融資產。

在判斷金融資產轉移是否滿足上述金融資產終止確認條件時，採用實質重於形式的原則。

公司將金融資產轉移區分為金融資產整體轉移和部分轉移。金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 所轉移金融資產的賬面價值；
- (2) 因轉移而收到的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的情形)之和。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產整體的賬面價值，在終止確認部分和未終止確認部分之間，按照各自的相對公允價值進行分攤，並將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 終止確認部分的賬面價值；
- (2) 終止確認部分的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的情形)之和。

金融資產轉移不滿足終止確認條件的，繼續確認該金融資產，所收到的對價確認為一項金融負債。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

4. 金融負債終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，則終止確認該金融負債或其一部分；本公司若與債權人簽定協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，則終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

對現存金融負債全部或部分合同條款作出實質性修改的，則終止確認現存金融負債或其一部分，同時將修改條款後的金融負債確認為一項新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認時，終止確認的金融負債賬面價值與支付對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

本公司若回購部分金融負債的，在回購日按照繼續確認部分與終止確認部分的相對公允價值，將該金融負債整體的賬面價值進行分配。分配給終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

5. 金融資產和金融負債的公允價值的確定方法

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本公司採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並優先使用相關可觀察輸入值。只有在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，才使用不可觀察輸入值。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

6. 金融資產減值的測試方法及會計處理方法

本公司對以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)和財務擔保合同等以預期信用損失為基礎進行減值會計處理。

本公司考慮有關過去事項、當前狀況以及對未來經濟狀況的預測等合理且有依據的信息，以發生違約的風險為權重，計算合同應收的現金流量與預期能收到的現金流量之間差額的現值的概率加權金額，確認預期信用損失。

對於由《企業會計準則第14號—收入》規範的交易形成的應收款項和合同資產，無論是否包含重大融資成分，本公司始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

對於由《企業會計準則第21號—租賃》規範的交易形成的租賃應收款，本公司選擇始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

對於其他金融工具，本公司在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後的變動情況。

本公司通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的相對變化，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。通常逾期超過30日，本公司即認為該金融工具的信用風險已顯著增加，除非有確鑿證據證明該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

如果金融工具於資產負債表日的信用風險較低，本公司即認為該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十一) 金融工具(續)

6. 金融資產減值的測試方法及會計處理方法(續)

如果該金融工具的信用風險自初始確認後已顯著增加，本公司按照相當於該金融工具整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備；如果該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加，本公司按照相當於該金融工具未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備。由此形成的損失準備的增加或轉回金額，作為減值損失或利得計入當期損益。對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)，在其他綜合收益中確認其損失準備，並將減值損失或利得計入當期損益，且不減少該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

除單項計提壞賬準備的上述應收款項外，本公司依據信用風險特徵將其餘金融工具劃分為若干組合，在組合基礎上確定預期信用損失。本公司對應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款、合同資產、長期應收款等計提預期信用損失的組合類別及確定依據如下：

項目	組合類別	確定依據
應收賬款、其他應收款、合同資產、長期應收款等	賬齡組合	參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失
應收票據、應收款項融資	票據類型	參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失

本公司不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回的，直接減記該金融資產的賬面餘額。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十二) 應收票據

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法

☒ 適用 ☐ 不適用

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

☒ 適用 ☐ 不適用

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十三) 應收賬款

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法

☒ 適用 ☐ 不適用

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

按照單項計提壞賬準備的認定單項計提判斷標準

☒ 適用 ☐ 不適用

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十四) 應收款項融資

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法

☒ 適用 ☐ 不適用

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

☒ 適用 ☐ 不適用

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十五) 其他應收款

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

☒ 適用 ☐ 不適用

按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法

☒ 適用 ☐ 不適用

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

☒ 適用 ☐ 不適用

按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準詳見本報告「第八節、財務報告」之「五、重要會計政策及會計估計」之「(十一)金融工具」。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十六) 存貨

☒ 適用 ☐ 不適用

存貨類別、發出計價方法、盤存制度、低值易耗品和包裝物的攤銷方法

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 存貨的分類和成本

存貨分類為：庫存商品、原材料、自製半成品及在產品、週轉材料和發出商品等。

存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

2. 發出存貨的計價方法

存貨發出時按加權平均法計價。

3. 存貨的盤存制度

採用永續盤存制。

4. 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

(1) 低值易耗品採用一次轉銷法；

(2) 包裝物採用一次轉銷法。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十六) 存貨(續)

5. 存貨跌價準備的確認標準和計提方法

☒ 適用 ☐ 不適用

資產負債表日，存貨應當按照成本與可變現淨值孰低計量。當存貨成本高於其可變現淨值的，應當計提存貨跌價準備。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。

產成品、庫存商品和用於出售的材料等直接用於出售的商品存貨，在正常生產經營過程中，以該存貨的估計售價減去估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；需要經過加工的材料存貨，在正常生產經營過程中，以所生產的產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算，若持有存貨的數量多於銷售合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十七) 合同資產

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 合同資產的確認方法及標準

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本公司已向客戶轉讓商品或提供服務而有權收取對價的權利(且該權利取決於時間流逝之外的其他因素)列示為合同資產。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。本公司擁有的、無條件(僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

2. 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

☒ 適用 ☐ 不適用

合同資產的預期信用損失的確定方法及會計處理方法詳見本附註「五、(十一)6、金融資產減值的測試方法及會計處理方法」。

基於賬齡確認信用風險特徵組合的賬齡計算方法

☐ 適用 ☒ 不適用

按照單項計提壞賬準備的認定單項計提判斷標準

☐ 適用 ☒ 不適用

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十八) 持有待售的非流動資產或處置組

☒ 適用 ☐ 不適用

劃分為持有待售的非流動資產或處置組的確認標準和會計處理方法

☒ 適用 ☐ 不適用

主要通過出售(包括具有商業實質的非貨幣性資產交換)而非持續使用一項非流動資產或處置組收回其賬面價值的,劃分為持有待售類別。

本公司將同時滿足下列條件的非流動資產或處置組劃分為持有待售類別:

- (1) 根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例,在當前狀況下即可立即出售;
- (2) 出售極可能發生,即本公司已經就一項出售計劃作出決議且獲得確定的購買承諾,預計出售將在一年內完成。有關規定要求本公司相關權力機構或者監管部門批准後方可出售的,已經獲得批准。

劃分為持有待售的非流動資產(不包括金融資產、遞延所得稅資產、職工薪酬形成的資產)或處置組,其賬面價值高於公允價值減去出售費用後的淨額的,賬面價值減記至公允價值減去出售費用後的淨額,減記的金額確認為資產減值損失,計入當期損益,同時計提持有待售資產減值準備。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十八) 持有待售的非流動資產或處置組(續)

終止經營的認定標準和列報方法

☒ 適用 ☐ 不適用

終止經營是滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部分，且該組成部分已被本公司處置或被本公司劃歸為持有待售類別：

- (1) 該組成部分代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；
- (2) 該組成部分是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部分；
- (3) 該組成部分是專為轉售而取得的子公司。

持續經營損益和終止經營損益在利潤表中分別列示。終止經營的減值損失和轉回金額等經營損益及處置損益作為終止經營損益列報。對於當期列報的終止經營，本公司在當期財務報表中，將原來作為持續經營損益列報的信息重新作為可比會計期間的終止經營損益列報。

(十九) 長期股權投資

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。本公司與其他合營方一同對被投資單位實施共同控制且對被投資單位淨資產享有權利的，被投資單位為本公司的合營企業。

重大影響，是指對被投資單位的財務和經營決策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。本公司能夠對被投資單位施加重大影響的，被投資單位為本公司聯營企業。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十九) 長期股權投資(續)

2. 初始投資成本的確定

(1) 企業合併形成的長期股權投資

對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，調整留存收益。因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資單位實施控制的，按上述原則確認的長期股權投資的初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整股本溢價，股本溢價不足沖減的，沖減留存收益。

對於非同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，按照購買日確定的合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資單位實施控制的，按照原持有的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和作為初始投資成本。

(2) 通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資

以支付現金方式取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本。

以發行權益性證券取得的長期股權投資，按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十九) 長期股權投資(續)

3. 後續計量及損益確認方法

(1) 成本法核算的長期股權投資

公司對子公司的長期股權投資，採用成本法核算，除非投資符合持有待售的條件。除取得投資時實際支付的價款或對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或利潤外，公司按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認當期投資收益。

(2) 權益法核算的長期股權投資

對聯營企業和合營企業的長期股權投資，採用權益法核算。初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

公司按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動(簡稱「其他所有者權益變動」)，調整長期股權投資的賬面價值並計入所有者權益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十九) 長期股權投資(續)

3. 後續計量及損益確認方法(續)

(2) 權益法核算的長期股權投資(續)

在確認應享有被投資單位淨損益、其他綜合收益及其他所有者權益變動的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認淨資產的公允價值為基礎，並按照公司的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益等進行調整後確認。

公司與聯營企業、合營企業之間發生的未實現內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於公司的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資收益，但投出或出售的資產構成業務的除外。與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於資產減值損失的，全額確認。

公司對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，公司在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

(3) 長期股權投資的處置

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

部分處置權益法核算的長期股權投資，剩餘股權仍採用權益法核算的，原權益法核算確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按相應比例結轉，其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(十九) 長期股權投資(續)

3. 後續計量及損益確認方法(續)

(3) 長期股權投資的處置(續)

因處置股權投資等原因喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，其他所有者權益變動在終止採用權益法核算時全部轉入當期損益。

因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位控制權的，在編製個別財務報表時，剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按比例結轉，因採用權益法核算確認的其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益；剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，確認為金融資產，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值間的差額計入當期損益，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益和其他所有者權益變動全部結轉。

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，屬於一攬子交易的，各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應得長期股權投資賬面價值之間的差額，在個別財務報表中，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。不屬於一攬子交易的，對每一項交易分別進行會計處理。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十) 投資性房地產

投資性房地產，是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產，包括以出租為目的建築物。

與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本公司對現有投資性房地產採用成本模式計量。並按照與房屋及建築物和土地使用權一致的政策進行折舊或攤銷。

(二十一) 固定資產

1. 確認條件

☒ 適用 ☐ 不適用

固定資產指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有，並且使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產在同時滿足下列條件時予以確認：

- (1) 與該固定資產有關的經濟利益很可能流入企業；
- (2) 該固定資產的成本能夠可靠地計量。

固定資產按成本(並考慮預計棄置費用因素的影響)進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十一) 固定資產(續)

2. 折舊方法

☒ 適用 ☐ 不適用

固定資產折舊採用年限平均法分類計提，根據固定資產類別、預計使用壽命和預計淨殘值率確定折舊率。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。如固定資產各組成部分的使用壽命不同或者以不同方式為企業提供經濟利益，則選擇不同折舊率或折舊方法，分別計提折舊。

各類固定資產折舊方法、折舊年限、殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊方法	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	年限平均法	20-40	3-10	2.25-4.85
機器設備	年限平均法	5-10	3-10	9.00-19.40
運輸工具	年限平均法	5-8	3-10	11.25-19.40
電子設備及其他	年限平均法	3-10	3-10	9.00-32.33

本公司至少於每年年度終了，對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，必要時進行調整。

3. 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十一) 在建工程

☒ 適用 ☐ 不適用

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。

(二十二) 借款費用

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 借款費用資本化的確認原則

公司發生的借款費用，可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的，予以資本化，計入相關資產成本；其他借款費用，在發生時根據其發生額確認為費用，計入當期損益。

符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建或者生產活動才能達到預定可使用或者可銷售狀態的固定資產、投資性房地產和存貨等資產。

2. 借款費用資本化期間

資本化期間，指從借款費用開始資本化時點到停止資本化時點的期間，借款費用暫停資本化的期間不包括在內。

借款費用同時滿足下列條件時開始資本化：

- (1) 資產支出已經發生，資產支出包括為購建或者生產符合資本化條件的資產而以支付現金、轉移非現金資產或者承擔帶息債務形式發生的支出；
- (2) 借款費用已經發生；
- (3) 為使資產達到預定可使用或者可銷售狀態所必要的購建或者生產活動已經開始。

當購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十三) 借款費用(續)

3. 暫停資本化期間

符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，則借款費用暫停資本化；該項中斷如是所購建或生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態必要的程序，則借款費用繼續資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為當期損益，直至資產的購建或者生產活動重新開始後借款費用繼續資本化。

4. 借款費用資本化率、資本化金額的計算方法

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的借款費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額，來確定借款費用的資本化金額。

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的借款費用金額。資本化率根據一般借款加權平均實際利率計算確定。

在資本化期間內，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額計入當期損益。

(二十四) 無形資產

1. 無形資產的計價方法

(1) 公司取得無形資產時按成本進行初始計量

外購無形資產的成本，包括購買價款、相關稅費以及直接歸屬於使該項資產達到預定用途所發生的其他支出。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十四) 無形資產(續)

1. 無形資產的計價方法(續)

(2) 後續計量

在取得無形資產時分析判斷其使用壽命。

對於使用壽命有限的無形資產，在為企業帶來經濟利益的期限內攤銷；無法預見無形資產為企業帶來經濟利益期限的，視為使用壽命不確定的無形資產，不予攤銷。

2. 使用壽命有限的無形資產的使用壽命估計情況

☒ 適用 ☐ 不適用

項目	預計使用壽命(年)	攤銷方法	殘值率(%)	依據
土地使用權	50	年限平均法	0.00	法定年限
專利權	5-8	年限平均法	0.00	受益期限
軟件	5	年限平均法	0.00	受益期限
未完成合同	2-3	年限平均法	0.00	受益期限
客戶關係	5-9	年限平均法	0.00	受益期限

本公司取得的土地使用權，通常作為無形資產核算。自行開發建造廠房等建築物，相關的土地使用權和建築物分別作為無形資產和固定資產核算。外購土地及建築物支付的價款在土地使用權和建築物之間進行分配，難以合理分配的，全部作為固定資產處理。

使用壽命有限的無形資產，在其使用壽命內採用年限平均法攤銷。本公司至少於每年年度終了，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十四) 無形資產(續)

3. 使用壽命不確定的無形資產的判斷依據以及對其使用壽命進行覆核的程序

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司不存在使用壽命不確定的無形資產。

4. 研發支出的歸集範圍

公司進行研究與開發過程中發生的支出包括從事研發活動的人員的相關職工薪酬、耗用材料、相關折舊攤銷費用等相關支出，並按以下方式進行歸集：

從事研發活動的人員的相關職工薪酬主要指直接從事研發活動的人員以及與研發活動密切相關的管理人員和直接服務人員的相關職工薪酬，耗用材料主要是指為實施研究開發活動而實際發生的材料費用，相關折舊攤銷費用主要是指用於研發活動的儀器、設備的折舊費。

5. 劃分研究階段和開發階段的具體標準

公司內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。

研究階段：為獲取並理解新的科學或技術知識等而進行的獨創性的有計劃調查、研究活動的階段。

開發階段：在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於某項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品等活動的階段。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十四) 無形資產(續)

6. 開發階段支出资本化的具體條件

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。開發階段的支出，只有在同時滿足下列條件時，才能予以資本化，即：

- (1) 完成該無形資產以使其能夠使用或出售在技術上具有可行性；
- (2) 具有完成該無形資產並使用或出售的意圖；
- (3) 無形資產產生經濟利益的方式，包括能夠證明運用該無形資產生產的產品存在市場或無形資產自身存在市場，無形資產將在內部使用的，能夠證明其有用性；
- (4) 有足夠的技術、財務資源和其他資源支持，以完成該無形資產的開發，並有能力使用或出售該無形資產；
- (5) 歸屬於該無形資產開發階段的支出能夠可靠地計量。

不滿足上述條件的開發支出，於發生時計入當期損益。

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十五) 長期資產減值



適用



不適用

長期股權投資、採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產、油氣資產等長期資產，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

對於因企業合併形成的商譽、尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少在每年年度終了進行減值測試。

本公司進行商譽減值測試，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合。

在對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，並與相關賬面價值相比較，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十六) 長期待攤費用

☒ 適用 ☐ 不適用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。

各項費用的攤銷期限及攤銷方法為：

項目	攤銷方法	攤銷年限(年)
經營租入固定資產改良支出	直線法	2-5

(二十七) 合同負債

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本公司已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或提供服務的義務列示為合同負債。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

(二十八) 職工薪酬

1. 短期薪酬的會計處理方法

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司在職工為本公司提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本公司為職工繳納的社會保險費和住房公積金，以及按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工為本公司提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額。

本公司發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本，其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十八) 職工薪酬(續)

2. 離職後福利的會計處理方法

☒ 適用 ☐ 不適用

(1) 設定提存計劃

本公司按當地政府的相關規定為職工繳納基本養老保險和失業保險，在職工為本公司提供服務的會計期間，按以當地規定的繳納基數和比例計算應繳納金額，確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。此外，本公司還參與了由國家相關部門批准的《中國鐵路通信信號集團有限公司企業年金計劃》企業年金計劃。本公司按職工工資總額的一定比例向年金計劃機構繳費，相應支出計入當期損益或相關資產成本。本公司不可以動用已被沒收的供款以降低現有的供款水平。

(2) 設定受益計劃

本公司根據預期累計福利單位法確定的公式將設定受益計劃產生的福利義務歸屬於職工提供服務的期間，並計入當期損益或相關資產成本。

設定受益計劃義務現值減去設定受益計劃資產公允價值所形成的赤字或盈餘確認為一項設定受益計劃淨負債或淨資產。設定受益計劃存在盈餘的，本公司以設定受益計劃的盈餘和資產上限兩項的孰低者計量設定受益計劃淨資產。

所有設定受益計劃義務，包括預期在職工提供服務的年度報告期間結束後的十二個月內支付的義務，根據資產負債表日與設定受益計劃義務期限和幣種相匹配的國債或活躍市場上的高質量公司債券的市場收益率予以折現。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十八) 職工薪酬(續)

2. 離職後福利的會計處理方法(續)

(2) 設定受益計劃(續)

設定受益計劃產生的服務成本和設定受益計劃淨負債或淨資產的利息淨額計入當期損益或相關資產成本；重新計量設定受益計劃淨負債或淨資產所產生的變動計入其他綜合收益，並且在後續會計期間不轉回至損益，在原設定受益計劃終止時在權益範圍內將原計入其他綜合收益的部分全部結轉至未分配利潤。

在設定受益計劃結算時，按在結算日確定的設定受益計劃義務現值和結算價格兩者的差額，確認結算利得或損失。

3. 辭退福利的會計處理方法

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：公司不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；公司確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

4. 其他長期職工福利的會計處理方法

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(二十九) 預計負債

☒ 適用 ☐ 不適用

與或有事項相關的義務同時滿足下列條件時，本公司將其確認為預計負債：

- (1) 該義務是本公司承擔的現時義務；
- (2) 履行該義務很可能導致經濟利益流出本公司；
- (3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按履行相關現時義務所需的支出的最佳估計數進行初始計量。

在確定最佳估計數時，綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。對於貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數。

所需支出存在一個連續範圍，且該範圍內各種結果發生的可能性相同的，最佳估計數按照該範圍內的中間值確定；在其他情況下，最佳估計數分別下列情況處理：

- 或有事項涉及單個項目的，按照最可能發生金額確定。
- 或有事項涉及多個項目的，按照各種可能結果及相關概率計算確定。

清償預計負債所需支出全部或部分預期由第三方補償的，補償金額在基本確定能夠收到時，作為資產單獨確認，確認的補償金額不超過預計負債的賬面價值。

本公司在資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核，有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十) 其他權益工具

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司根據所發行永續債的合同條款及其所反映的經濟實質而非僅以法律形式，在初始確認時將該金融工具或其組成部分分類為金融資產、金融負債或權益工具。

本公司發行的永續債／優先股等金融工具滿足以下條件之一，在初始確認時將該金融工具整體或其組成部分分類為金融負債：

1. 存在本公司不能無條件地避免以交付現金或其他金融資產履行的合同義務；
2. 包含交付可變數量的自身權益工具進行結算的合同義務；
3. 包含以自身權益進行結算的衍生工具(例如轉股權等)，且該衍生工具不以固定數量的自身權益工具交換固定金額的現金或其他金融資產進行結算；
4. 存在間接地形成合同義務的合同條款；
5. 發行方清算時永續債與發行方發行的普通債券和其他債務處於相同清償順序的。

不滿足上述任何一項條件的永續債等金融工具，在初始確認時將該金融工具整體或其組成部分分類為權益工具。

本公司發行的永續債沒有到期日，到期後本公司有權不限次數展期，對於永續債票面利息，本公司有權遞延支付，本公司並無合同義務支付現金或其他金融資產，分類為權益工具。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入

1. 收入確認和計量所採用的會計政策

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務控制權，是指能夠主導該商品或服務的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本公司在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。本公司按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是指本公司因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，不包括代第三方收取的款項以及預期將退還給客戶的款項。本公司根據合同條款，結合其以往的習慣做法確定交易價格，並在確定交易價格時，考慮可變對價、合同中存在的重大融資成分、非現金對價、應付客戶對價等因素的影響。本公司以不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額確定包含可變對價的交易價格。合同中存在重大融資成分的，本公司按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格，並在合同期間內採用實際利率法攤銷該交易價格與合同對價之間的差額。滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- 客戶在本公司履約的同時即取得並消耗本公司履約所帶來的經濟利益。
- 客戶能夠控制本公司履約過程中在建的商品。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

1. 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

- 本公司履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本公司在整個合同期內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，本公司在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。本公司考慮商品或服務的性質，採用產出法或投入法確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本公司按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本公司在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。在判斷客戶是否已取得商品或服務控制權時，本公司考慮下列跡象：

- 本公司就該商品或服務享有現時收款權利，即客戶就該商品或服務負有現時付款義務。
- 本公司已將該商品的法定所有權轉移給客戶，即客戶已擁有該商品的法定所有權。
- 本公司已將該商品實物轉移給客戶，即客戶已實物佔有該商品。
- 本公司已將該商品所有權上的主要風險和報酬轉移給客戶，即客戶已取得該商品所有權上的主要風險和報酬。
- 客戶已接受該商品或服務等。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

2. 本公司收入確認方法

☒ 適用 ☐ 不適用

(1) 銷售商品合同

本公司與客戶之間的銷售商品合同通常僅包含轉讓商品的履約義務。本公司通常在綜合考慮了下列因素的基礎上，以控制權轉移時點確認收入：取得商品的現時收款權利、商品所有權上的主要風險和報酬的轉移、商品的法定所有權的轉移、商品實物資產的轉移、客戶接受該商品。

(2) 提供服務合同

本公司與客戶之間的提供服務合同通常包含系統集成等履約義務，由於本公司履約過程中所提供的服務具有不可替代用途，且本公司在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收入款項，本公司將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入，履約進度不能合理確定的除外。本公司按照投入法確定提供服務的履約進度。對於履約進度不能合理確定時，本公司已經發生的成本預計能夠得到補償的，按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

(3) 建造合同

本公司與客戶之間的建造合同通常包含建造服務等履約義務，由於客戶能夠控制本公司履約過程中的在建資產，本公司將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入，履約進度不能合理確定的除外。本公司按照投入法，根據發生的成本確定提供服務的履約進度。對於履約進度不能合理確定時，本公司已經發生的成本預計能夠得到補償的，按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

2. 本公司收入確認方法(續)

(4) 可變對價

本公司部分與客戶之間的合同存在合同變更、索賠及獎勵等安排，形成可變對價。本公司按照期望值或最有可能發生金額確定可變對價的最佳估計數，但包含可變對價的交易價格不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額。

(5) 銷售退回條款

對於附有銷售退回條款的銷售，本公司在客戶取得相關商品控制權時，按照因向客戶轉讓商品而預期有權收取的對價金額確認收入，按照預期因銷售退回將退還的金額確認為預計負債；同時，按照預期將退回商品轉讓時的賬面價值，扣除收回該商品預計發生的成本(包括退回商品的價值減損)後的餘額，確認為一項資產，即應收退貨成本，按照所轉讓商品轉讓時的賬面價值，扣除上述資產成本的淨額結轉成本。每一資產負債表日，本公司重新估計未來銷售退回情況，並對上述資產和負債進行重新計量。

(6) 重大融資成分

對於合同中存在重大融資成分的，本公司按照假定客戶在取得商品控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格，使用將合同對價的名義金額折現為商品現銷價格的折現率，將確定的交易價格與合同承諾的對價金額之間的差額在合同期間內採用實際利率法攤銷。對於預計客戶取得商品控制權與客戶支付價款間隔未超過一年的，本公司未考慮合同中存在的重大融資成分。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

2. 本公司收入確認方法(續)

(7) 質保義務

根據合同約定、法律規定等，本公司為所銷售的商品或所建造的資產等提供質量保證。對於為向客戶保證所銷售的商品符合既定標準的保證類質量保證，本公司按照本附註「五、(二十九)預計負債」進行會計處理。對於為向客戶保證所銷售的商品符合既定標準之外提供了一項單獨服務的服務類質量保證，本公司將其作為一項單項履約義務，按照提供商品和服務類質量保證的單獨售價的相對比例，將部分交易價格分攤至服務類質量保證，並在客戶取得服務控制權時確認收入。在評估質量保證是否在向客戶保證所銷售商品符合既定標準之外提供了一項單獨服務時，本公司考慮該質量保證是否為法定要求、質量保證期限以及本公司承諾履行任務的性質等因素。

(8) 主要責任人／代理人

對於本公司自第三方取得商品或其他資產控制權後，再轉讓給客戶，本公司有權自主決定所交易商品的價格，即本公司在向客戶轉讓商品前能夠控制該商品，因此本公司是主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入。否則，本公司為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額應當按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

2. 本公司收入確認方法(續)

(9) 合同變更

本公司與客戶之間的建造合同發生合同變更時：

- 1) 如果合同變更增加了可明確區分的建造服務及合同價款，且新增合同價款反映了新增建造服務單獨售價的，本公司將該合同變更作為一份單獨的合同進行會計處理；
- 2) 如果合同變更不屬於上述第1種情形，且在合同變更日已轉讓的建造服務與未轉讓的建造服務之間可明確區分的，本公司將其視為原合同終止，同時，將原合同未履約部分與合同變更部分合併為新合同進行會計處理；
- 3) 如果合同變更不屬於上述第1種情形，且在合同變更日已轉讓的建造服務與未轉讓的建造服務之間不可明確區分，本公司將該合同變更部分作為原合同的組成部分進行會計處理，由此產生的對已確認收入的影響，在合同變更日調整當期收入。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

2. 本公司收入確認方法(續)

(10) 特許經營合同(「BOT合同」)

BOT合同項下的特許經營活動通常包括建設、運營及移交。

於建設階段，本公司按照上文建造合同的會計政策確認建造服務的合同收入，並按照上文主要責任人／代理人的會計政策確定本公司是主要責任人還是代理人，若本公司為主要責任人，建造服務按照履約進度確認收入，合同規定基礎設施建成後的一定期間內，本公司可以無條件地自合同授予方收取確定金額的貨幣資金或其他金融資產，在確認收入的同時確認合同資產；若本公司為代理人，不確認建造服務收入，按照建造過程中應支付的工程價款等考慮合同規定，確認為合同資產。

於運營階段，當提供服務時，在確認收入的同時確認合同資產，在本公司擁有收取該對價的權利(該權利僅取決於時間流逝的因素)時確認為應收款項；發生的日常維護或修理費用，確認為當期費用。

(11) 建設和移交合同(「BT合同」)

BT合同項下的活動通常包括建設及移交。對於本公司提供建造服務的，於建設階段，按照上文建造合同的會計政策確認相關建造服務合同收入，建造合同收入按應收取對價的公允價值計量，同時確認「長期應收款」，採用實際利率法，按攤餘成本計量，待收到業主支付的款項後，進行沖減。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十一) 收入(續)

2. 本公司收入確認方法(續)

(12) 利息收入和支出

本公司利潤表中的「利息收入」和「利息支出」，為按實際利率法確認的以攤餘成本計量、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以攤餘成本計量的金融負債等產生的利息收入與支出。

實際利率法，是指計算金融資產或金融負債的攤餘成本以及將各期利息收入或利息支出分攤計入各會計期間的方法。實際利率，是指將金融資產或金融負債在預計存續期間的估計未來現金流量，折現為該金融資產賬面餘額或該金融負債攤餘成本所使用的利率。在確定實際利率時，本公司在考慮金融資產或金融負債所有合同條款的基礎上估計預期現金流量，但不考慮預期信用損失。本公司支付或收取的、屬於實際利率組成部分的各項收費、交易費用及溢價或折價等，在確定實際利率時予以考慮。

對於購入或源生的已發生信用減值的金融資產，本公司自初始確認起，按照該金融資產的攤餘成本和經信用調整的實際利率計算確定其利息收入。經信用調整的實際利率，是指將購入或源生的已發生信用減值的金融資產在預計存續期的估計未來現金流量，折現為該金融資產攤餘成本的利率。

對於購入或源生的未發生信用減值、但在後續期間成為已發生信用減值的金融資產，本公司在後續期間，按照該金融資產的攤餘成本和實際利率計算確定其利息收入。

(13) 手續費及佣金收入

手續費及佣金收入在服務期間按權責發生制確認。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十二) 合同成本

☒ 適用 ☐ 不適用

合同成本包括合同履約成本與合同取得成本。

本公司為履行合同而發生的成本，不屬於存貨、固定資產或無形資產等相關準則規範範圍的，在滿足下列條件時作為合同履約成本確認為一項資產：

- 該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關。
- 該成本增加了本公司未來用於履行履約義務的資源。
- 該成本預期能夠收回。

本公司為取得合同發生的增量成本預期能夠收回的，作為合同取得成本確認為一項資產。

與合同成本有關的資產採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷；但是對於合同取得成本攤銷期限未超過一年的，本公司在發生時將其計入當期損益。

與合同成本有關的資產，其賬面價值高於下列兩項的差額的，本公司對超出部分計提減值準備，並確認為資產減值損失：

1. 因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價；
2. 為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

以前期間減值的因素之後發生變化，使得前述差額高於該資產賬面價值的，本公司轉回原已計提的減值準備，並計入當期損益，但轉回後的資產賬面價值不超過假定不計提減值準備情況下該資產在轉回日的賬面價值。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十三) 政府補助

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 類型

政府補助，是本公司從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，分為與資產相關的政府補助和與收益相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，是指本公司取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。
與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

2. 確認時點

政府補助在本公司能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。

3. 會計處理

與資產相關的政府補助，沖減相關資產賬面價值或確認為遞延收益。確認為遞延收益的，在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入當期損益(與本公司日常活動相關的，計入其他收益；與本公司日常活動無關的，計入營業外收入)；

與收益相關的政府補助，用於補償本公司以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益(與本公司日常活動相關的，計入其他收益；與本公司日常活動無關的，計入營業外收入)或沖減相關成本費用或損失；用於補償本公司已發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益(與本公司日常活動相關的，計入其他收益；與本公司日常活動無關的，計入營業外收入)或沖減相關成本費用或損失。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三三) 政府補助(續)

3. 會計處理(續)

本公司取得的政策性優惠貸款貼息，區分以下兩種情況，分別進行會計處理：

- (1) 財政將貼息資金撥付給貸款銀行，由貸款銀行以政策性優惠利率向本公司提供貸款的，本公司以實際收到的借款金額作為借款的入賬價值，按照借款本金和該政策性優惠利率計算相關借款費用。
- (2) 財政將貼息資金直接撥付給本公司的，本公司將對應的貼息沖減相關借款費用。

(三十四) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

☒ 適用 ☐ 不適用

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除因企業合併和直接計入所有者權益(包括其他綜合收益)的交易或者事項產生的所得稅外，本公司將當期所得稅和遞延所得稅計入當期損益。

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債根據資產和負債的計稅基礎與其賬面價值的差額(暫時性差異)計算確認。

對於可抵扣暫時性差異確認遞延所得稅資產，以未來期間很可能取得的用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限。對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

對於應納稅暫時性差異，除特殊情況外，確認遞延所得稅負債。

不確認遞延所得稅資產或遞延所得稅負債的特殊情況包括：

- 商譽的初始確認；
- 既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額(或可抵扣虧損)的交易或事項。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十四) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本公司能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

資產負債表日，本公司對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃

☒ 適用 ☐ 不適用

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。在合同開始日，本公司評估合同是否為租賃或者包含租賃。如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

合同中同時包含多項單獨租賃的，本公司將合同予以分拆，並分別各項單獨租賃進行會計處理。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，承租人和出租人將租賃和非租賃部分進行分拆。

1. 本公司作為承租人

☒ 適用 ☐ 不適用

(1) 使用權資產

在租賃期開始日，本公司對除短期租賃和低價值資產租賃以外的租賃確認使用權資產。使用權資產按照成本進行初始計量。該成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃(續)

1. 本公司作為承租人(續)

(1) 使用權資產(續)

- 本公司發生的初始直接費用；
- 本公司為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本，但不包括屬於為生產存貨而發生的成本。

本公司後續採用直線法對使用權資產計提折舊。對能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本公司在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊；否則，租賃資產在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本公司按照本附註「五、(二十五)長期資產減值」所述原則來確定使用權資產是否已發生減值，並對已識別的減值損失進行會計處理。

(2) 租賃負債

在租賃期開始日，本公司對除短期租賃和低價值資產租賃以外的租賃確認租賃負債。租賃負債按照尚未支付的租賃付款額的現值進行初始計量。租賃付款額包括：

- 固定付款額(包括實質固定付款額)，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 根據公司提供的擔保餘值預計應支付的款項；
- 購買選擇權的行權價格，前提是公司合理確定將行使該選擇權；
- 行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出公司將行使終止租賃選擇權。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃(續)

1. 本公司作為承租人(續)

(2) 租賃負債(續)

本公司採用租賃內含利率作為折現率，但如果無法合理確定租賃內含利率的，則採用本公司的增量借款利率作為折現率。

本公司按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。

未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

在租賃期開始日後，發生下列情形的，本公司重新計量租賃負債，並調整相應的使用權資產，若使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，將差額計入當期損益：

- 當購買選擇權、續租選擇權或終止選擇權的評估結果發生變化，或前述選擇權的實際行權情況與原評估結果不一致的，本公司按變動後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債；
- 當實質固定付款額發生變動、擔保餘值預計的應付金額發生變動或用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動，本公司按照變動後的租賃付款額和原折現率計算的現值重新計量租賃負債。但是，租賃付款額的變動源自浮動利率變動的，使用修訂後的折現率計算現值。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃(續)

1. 本公司作為承租人(續)

(3) 短期租賃和低價值資產租賃

本公司選擇對短期租賃和低價值資產租賃不確認使用權資產和租賃負債的，將相關的租賃付款額在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。短期租賃，是指在租賃期開始日，租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的租賃。低價值資產租賃，是指單項租賃資產為全新資產時價值較低的租賃。公司轉租或預期轉租租賃資產的，原租賃不屬於低價值資產租賃。

(4) 租賃變更

租賃發生變更且同時符合下列條件的，公司將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，公司重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本公司相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本公司相應調整使用權資產的賬面價值。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃(續)

2. 本公司作為出租人

☒ 適用 ☐ 不適用

在租賃開始日，本公司將租賃分為融資租賃和經營租賃。融資租賃，是指無論所有權最終是否轉移，但實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃。經營租賃，是指除融資租賃以外的其他租賃。本公司作為轉租出租人時，基於原租賃產生的使用權資產對轉租賃進行分類。

(1) 經營租賃會計處理

經營租賃的租賃收款額在租賃期內各個期間按照直線法確認為租金收入。本公司將發生的與經營租賃有關的初始直接費用予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎分攤計入當期損益。未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。經營租賃發生變更的，公司自變更生效日起將其作為一項新租賃進行會計處理，與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額視為新租賃的收款額。

(2) 融資租賃會計處理

在租賃開始日，本公司對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本公司對應收融資租賃款進行初始計量時，將租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

本公司按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。應收融資租賃款的終止確認和減值按照本附註「五、(十一)金融工具」進行會計處理。

未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃(續)

2. 本公司作為出租人(續)

(2) 融資租賃會計處理(續)

融資租賃發生變更且同時符合下列條件的，本公司將該變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

融資租賃的變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，本公司分別下列情形對變更後的租賃進行處理：

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為經營租賃的，本公司自租賃變更生效日開始將其作為一項新租賃進行會計處理，並以租賃變更生效日前的租賃投資淨額作為租賃資產的賬面價值；
- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為融資租賃的，本公司按照本附註「五、(十一)金融工具」關於修改或重新議定合同的政策進行會計處理。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十五) 租賃(續)

3. 售後回租交易

公司按照本附註「五、(三十一)收入」所述原則評估確定售後租回交易中的資產轉讓是否屬於銷售。

(1) 作為承租人

售後租回交易中的資產轉讓屬於銷售的，公司作為承租人按原資產賬面價值中與租回獲得的使用權有關的部分，計量售後租回所形成的使用權資產，並僅就轉讓至出租人的權利確認相關利得或損失。

售後租回交易中的資產轉讓不屬於銷售的，公司作為承租人繼續確認被轉讓資產，同時確認一項與轉讓收入等額的金融負債。金融負債的會計處理詳見本附註「五、(十一)金融工具」。

(2) 作為出租人

售後租回交易中的資產轉讓屬於銷售的，公司作為出租人對資產購買進行會計處理，並根據前述「2、本公司作為出租人」的政策對資產出租進行會計處理；售後租回交易中的資產轉讓不屬於銷售的，公司作為出租人不確認被轉讓資產，但確認一項與轉讓收入等額的金融資產。金融資產的會計處理詳見本附註「五、(十一)金融工具」。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十六) 套期會計

1. 套期保值的分類

- (1) 公允價值套期，是指對已確認資產或負債，尚未確認的確定承諾(除外匯風險外)的公允價值變動風險進行的套期。
- (2) 現金流量套期，是指對現金流量變動風險進行的套期，此現金流量變動源於與已確認資產或負債、很可能發生的預期交易有關的某類特定風險，或一項未確認的確定承諾包含的外匯風險。
- (3) 境外經營淨投資套期，是指對境外經營淨投資外匯風險進行的套期。境外經營淨投資，是指企業在境外經營淨資產中的權益份額。

2. 套期關係的指定及套期有效性的認定

在套期關係開始時，本公司對套期關係有正式的指定，並準備了關於套期關係、風險管理目標和套期策略的正式書面文件。該文件載明瞭套期工具性質及其數量、被套期項目性質及其數量、被套期風險的性質、套期類型、以及本公司對套期工具有效性的評估。套期有效性，是指套期工具的公允價值或現金流量變動能夠抵銷被套期風險引起的被套期項目公允價值或現金流量變動的程度。

本公司持續地對套期有效性進行評價，判斷該套期在套期關係被指定的會計期間內是否滿足運用套期會計對於有效性的要求。如果不滿足，則終止運用套期關係。

運用套期會計，應當符合下列套期有效性的要求：

- (1) 被套期項目與套期工具之間存在經濟關係。
- (2) 被套期項目與套期工具經濟關係產生的價值變動中，信用風險的影響不佔主導地位。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十六) 套期會計(續)

2. 套期關係的指定及套期有效性的認定(續)

- (3) 採用適當的套期比率，該套期比率不會形成被套期項目與套期工具相對權重的失衡，從而產生與套期會計目標不一致的會計結果。如果套期比率不再適當，但套期風險管理目標沒有改變的，應當對被套期項目或套期工具的數量進行調整，以使得套期比率重新滿足有效性的要求。

3. 套期會計處理方法

(1) 公允價值套期

套期衍生工具的公允價值變動計入當期損益。被套期項目的公允價值因套期風險而形成的變動，計入當期損益，同時調整被套期項目的賬面價值。

就與按攤餘成本計量的金融工具有關的公允價值套期而言，對被套期項目賬面價值所作的調整，在調整日至到期日之間的剩餘期間內進行攤銷，計入當期損益。按照實際利率法的攤銷可於賬面價值調整後隨即開始，並不得晚於被套期項目終止針對套期風險產生的公允價值變動而進行的調整。

如果被套期項目終止確認，則將未攤銷的公允價值確認為當期損益。

被套期項目為尚未確認的確定承諾的，該確定承諾的公允價值因被套期風險引起的累計公允價值變動確認為一項資產或負債，相關的利得或損失計入當期損益。套期工具的公允價值變動亦計入當期損益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十六) 套期會計(續)

3. 套期會計處理方法(續)

(2) 現金流量套期

套期工具利得或損失中屬於有效套期的部分，直接確認為其他綜合收益，屬於無效套期的部分，計入當期損益。

如果被套期交易影響當期損益的，如當被套期財務收入或財務費用被確認或預期銷售發生時，則將其他綜合收益中確認的金額轉入當期損益。如果被套期項目是一項非金融資產或非金融負債的成本，則原在其他綜合收益中確認的金額轉出，計入該非金融資產或非金融負債的初始確認金額(或則原在其他綜合收益中確認的，在該非金融資產或非金融負債影響損益的相同期間轉出，計入當期損益)。

如果預期交易或確定承諾預計不會發生，則以前計入其他綜合收益中的套期工具累計利得或損失轉出，計入當期損益。如果套期工具已到期、被出售、合同終止或已行使(但並未被替換或展期)，或者撤銷了對套期關係的指定，則以前計入其他綜合收益的金額不轉出，直至預期交易或確定承諾影響當期損益。

(3) 境外經營淨投資套期

對境外經營淨投資的套期，包括作為淨投資的一部分的貨幣性項目的套期，其處理與現金流量套期類似。套期工具的利得或損失中被確定為有效套期的部分計入其他綜合收益，而無效套期的部分確認為當期損益。處置境外經營時，任何計入其他綜合收益的累計利得或損失轉出，計入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十七) 債務重組

1. 本公司作為債權人

本公司在收取債權現金流量的合同權力終止時終止確認債權。以資產清償債務或者將債務轉為權益工具方式進行債務重組的，本公司在相關資產符合其定義和確認條件時予以確認。

以資產清償債務方式進行債務重組的，本公司初始確認受讓的非金融資產時，以成本計量。存貨的成本，包括放棄債權的公允價值和使該資產達到當前位置和狀態所發生的可直接歸屬於該資產的稅金、運輸費、裝卸費、保險費等其他成本。對聯營企業或合營企業投資的成本，包括放棄債權的公允價值和可直接歸屬於該資產的稅金等其他成本。投資性房地產的成本，包括放棄債權的公允價值和可直接歸屬於該資產的稅金等其他成本。固定資產的成本，包括放棄債權的公允價值和使該資產達到預定可使用狀態前所發生的可直接歸屬於該資產的稅金、運輸費、裝卸費、安裝費、專業人員服務費等其他成本。生物資產的成本，包括放棄債權的公允價值和可直接歸屬於該資產的稅金、運輸費、保險費等其他成本。無形資產的成本，包括放棄債權的公允價值和可直接歸屬於使該資產達到預定用途所發生的稅金等其他成本。將債務轉為權益工具方式進行的債務重組導致債權人將債權轉為對聯營企業或合營企業的權益性投資的，本公司按照放棄債權的公允價值和可直接歸屬於該資產的稅金等其他成本計量其初始投資成本。放棄債權的公允價值與賬面價值之間的差額計入當期損益。

採用修改其他條款方式進行債務重組的，本公司按照本附註「五、(十一)金融工具」確認和計量重組債權。

以多項資產清償債務或者組合方式進行債務重組的，本公司首先按照本附註「五、(十一)金融工具」確認和計量受讓的金融資產和重組債權，然後按照受讓的金融資產以外的各項資產的公允價值比例，對放棄債權的公允價值扣除受讓金融資產和重組債權確認金額後的淨額進行分配，並以此為基礎按照前述方法分別確定各項資產的成本。放棄債權的公允價值與賬面價值之間的差額，應當計入當期損益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十七) 債務重組(續)

2. 本公司作為債務人

本公司在債務的現時義務解除時終止確認債務。

以資產清償債務方式進行債務重組的，本公司在相關資產和所清償債務符合終止確認條件時予以終止確認，所清償債務賬面價值與轉讓資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

將債務轉為權益工具方式進行債務重組的，本公司在所清償債務符合終止確認條件時予以終止確認。本公司初始確認權益工具時按照權益工具的公允價值計量，權益工具的公允價值不能可靠計量的，按照所清償債務的公允價值計量。所清償債務賬面價值與權益工具確認金額之間的差額，應當計入當期損益。

採用修改其他條款方式進行債務重組的，本公司按照本附註「五、(十一)金融工具」確認和計量重組債務。

以多項資產清償債務或者組合方式進行債務重組的，本公司按照前述方法確認和計量權益工具和重組債務，所清償債務的賬面價值與轉讓資產的賬面價值以及權益工具和重組債務的確認金額之和的差額，計入當期損益。

(三十八) 分部報告

本公司以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部並披露分部信息。

經營分部是指本公司內同時滿足下列條件的組成部分：(1)該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；(2)本公司管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；(3)本公司能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。兩個或多個經營分部具有相似的經濟特徵，並且滿足一定條件的，則可合併為一個經營分部。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十九) 公允價值計量

本公司以公允價值計量相關資產或負債時，基於如下假設：

- 市場參與者在計量日出售資產或者轉移負債的交易，是在當前市場條件下的有序交易。
- 出售資產或者轉移負債的有序交易在相關資產或負債的主要市場進行。不存在主要市場的，假定該交易在相關資產或負債的最有利市場進行。
- 採用市場參與者在對該資產或負債定價時為實現其經濟利益最大化所使用的假設。

本公司將根據交易性質和相關資產或負債的特徵等，以其交易價格作為初始確認的公允價值。

其他相關會計準則要求或者允許公司以公允價值對相關資產或負債進行初始計量，且其交易價格與公允價值不相等的，公司將相關利得或損失計入當期損益，但其他相關會計準則另有規定的除外。

以公允價值計量非金融資產時，考慮市場參與者將該資產用於最佳用途產生經濟利益的能力，或者將該資產出售給能夠用於最佳用途的其他市場參與者產生經濟利益的能力。

本公司採用估值技術時考慮了在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術。估值技術的輸入值優先使用相關可觀察輸入值，只有在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，才可以使用不可觀察輸入值。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(三十九) 公允價值計量(續)

公允價值計量所使用的輸入值劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定。

本公司以公允價值計量的資產和負債主要包括：應收款項融資、其他權益工具投資等。

(四十) 安全生產費及維檢費

本公司根據財政部、應急部《關於印發〈企業安全生產費用提取和使用管理辦法〉的通知》(財資[2022]136號)的有關規定，提取維簡費。

安全生產費用及維簡費於提取時，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入「專項儲備」科目。

提取的安全生產費及維簡費按規定範圍使用時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，通過「在建工程」科目歸集所發生的支出，待安全項目完工達到預定可使用狀態時確認為固定資產；同時，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十一) 主要會計估計及判斷

☒ 適用 ☐ 不適用

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額及其披露，以及資產負債表日或有負債的披露。這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面金額進行重大調整。

1. 判斷

在應用本公司的會計政策的過程中，管理層作出了以下對財務報表所確認的金額具有重大影響的判斷：

(1) 經營租賃—作為出租人

本公司就投資性房地產簽訂了租賃合同。本公司認為，根據租賃合同的條款，本公司保留了這些房地產所有權上的所有重大風險和報酬，因此作為經營租賃處理。

(2) 建造合同履約進度的確定方法

本公司按照投入法確定提供建造合同的履約進度，具體而言，本公司按照累計實際發生的建造成本佔預計總成本的比例確定履約進度，累計實際發生的成本包括本公司向客戶轉移商品過程中所發生的直接成本和間接成本。本公司認為，與客戶之間的建造合同價款以建造成本為基礎確定，實際發生的建造成本佔預計總成本的比例能夠如實反映建造服務的履約進度。本公司按照累計實際發生的建造成本佔預計總成本的比例確定履約進度，並據此確認收入。鑒於建造合同存續期間較長，可能跨越幾個會計期間，本公司會隨著建造合同的推進覆核並修訂預算，相應調整收入確認金額。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十一) 主要會計估計及判斷(續)

1. 判斷(續)

(3) 研究開發項目研究階段與開發階段的劃分

本公司對內部研究開發項目區分研究階段與開發階段，對於為獲取並理解新的科學或技術知識而進行的獨創性的有計劃調查的工作劃分為研究階段，在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於某項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品等工作劃分為開發階段。

2. 估計的不確定性

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致未來會計期間資產和負債賬面金額重大調整。

(1) 建造合同及勞務服務結果

本公司根據提供建造合同和勞務服務的個別合同的完工百分比確認收益。管理層根據總預算成本中所涉實際成本估計項目完工百分比，亦估計有關合同收益。鑒於合同中所進行活動性質，進行活動之日及活動完成之日通常會歸入不同的會計期間。本公司會隨著合同進程檢討並修訂預算(若實際合同收益小於預計或實際合同成本，則計提合同預計損失準備)中的合同收益及合同成本估計。

(2) 金融工具和合同資產減值

本公司採用預期信用損失模型對金融工具和合同資產的減值進行評估，應用預期信用損失模型需要做出重大判斷和估計，需考慮所有合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。在做出這些判斷和估計時，本公司根據歷史還款數據結合經濟政策、宏觀經濟指標、行業風險等因素推斷債務人信用風險的預期變動。不同的估計可能會影響減值準備的計提，已計提的減值準備可能並不等於未來實際的減值損失金額。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十一) 主要會計估計及判斷(續)

2. 估計的不確定性(續)

(3) 除金融資產之外的非流動資產減值(除商譽外)

本公司於資產負債表日對除金融資產之外的非流動資產判斷是否存在可能發生減值的跡象。除金融資產之外的非流動資產，當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當資產或資產組的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。公允價值減去處置費用後的淨額，參考公平交易中類似資產的銷售協議價格或可觀察到的市場價格，減去可直接歸屬於該資產處置的增量成本確定。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

(4) 商譽減值

本公司至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組或者資產組組合的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本公司需要預計未來資產組或者資產組組合產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

(5) 存貨跌價準備

本公司對陳舊和滯銷的存貨計提存貨跌價準備。這些估計系參考存貨的庫齡分析、貨物預期未來銷售情況以及管理層的經驗和判斷作出。基於此，當存貨成本高於可變現淨值時，計提存貨跌價準備。當市場狀況發生變化時，貨物的實際銷售情況可能與現有估計存在差異，該差異將會影響當期損益。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十一) 主要會計估計及判斷(續)

2. 估計的不確定性(續)

(6) 遞延所得稅資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損的限度內，應就所有尚未利用的可抵扣虧損確認遞延所得稅資產。這需要管理層運用大量的判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，結合納稅籌劃策略，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。

(7) 設定受益計劃義務的計量

本公司已將確定設定受益計劃的補充退休福利確認為一項負債。該等福利費用支出及負債的估算金額應當依靠各種假設條件計算支付。這些假設條件包括折現率、相關期間福利費用增長率和其他因素。實際結果和精算假設之間所出現的偏差將影響相關會計估算的準確性。盡管管理層認為以上假設合理，但任何假設條件的變化仍將影響相關補充養老保險及其他統籌外福利計劃的預計負債金額。

(8) 固定資產的可使用年限和殘值

固定資產的預計可使用年限，以過去性質及功能相似的固定資產的實際可使用年限為基礎，按照歷史經驗進行估計。如果該些固定資產的可使用年限縮短，本公司將提高折舊率、淘汰閒置或技術性陳舊的該些固定資產。為定出固定資產的可使用年限及預計淨殘值，本公司會按期檢討市況變動、預期的實際耗損及資產保養。資產的可使用年限估計是根據本公司對相同用途的相類似資產的經驗作出。倘若固定資產的估計可使用年限及／或預計淨殘值跟先前的估計不同，則會作出額外折舊。本公司將會於每個結算日根據情況變動對可使用年限和預計淨殘值作出檢討。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十一) 主要會計估計及判斷(續)

2. 估計的不確定性(續)

(9) 承租人增量借款利率

對於無法確定租賃內含利率的租賃，本公司採用承租人增量借款利率作為折現率計算租賃付款額的現值。確定增量借款利率時，本公司根據所處經濟環境，以可觀察的利率作為確定增量借款利率的參考基礎，在此基礎上，根據自身情況、標的資產情況、租賃期和租賃負債金額等租賃業務具體情況對參考利率進行調整以得出適用的增量借款利率。

(10) 質量保證

本公司對具有類似特徵的合同組合，根據歷史保修數據、當前保修情況，考慮產品改進、市場變化等全部相關信息後，對保修費率予以合理估計。估計的保修費率可能並不等於未來實際的保修費率，本公司至少於每一資產負債表日對保修費率進行重新評估，並根據重新評估後的保修費率確定預計負債。

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十二) 重要會計政策和會計估計的變更

(1) 重要會計政策變更

☒ 適用 ☐ 不適用

執行《金融工具準則實施問答》關於標準倉單交易相關會計處理的規定

財政部於2025年7月8日發佈標準倉單交易相關會計處理實施問答，明確規定，根據金融工具確認計量準則，企業在期貨交易場所通過頻繁簽訂買賣標準倉單的合同以賺取差價、不提取標準倉單對應的商品實物的，通常表明企業具有收到合同標的後在短期內將其再次出售以從短期波動中獲取利潤的慣例，企業應當將其簽訂的買賣標準倉單的合同視同金融工具，並按照金融工具確認計量準則的規定進行會計處理。企業按照前述合同約定取得標準倉單後短期內再將其出售的，不應確認銷售收入，而應將收取的對價與所出售標準倉單的賬面價值的差額計入投資收益；企業期末持有尚未出售的標準倉單的，應將其列報為其他流動資產。對於按照前述合同約定取得的標準倉單，如果能夠消除或顯著減少會計錯配的，企業可以在初始確認時選擇以公允價值計量且其變動計入當期損益，並一致應用於符合選擇條件的所有標準倉單。對於初始確認時已選擇以公允價值計量且其變動計入當期損益的標準倉單，企業在後續期間不得撤銷該選擇。

根據《關於嚴格執行企業會計準則切實做好企業2025年年報工作的通知》(財會[2025]33號)的要求，企業因執行上述標準倉單相關規定而調整會計處理方法的，應當對財務報表可比期間信息進行調整。

執行該規定未對本公司財務狀況和經營成果產生重大影響。

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

五. 重要會計政策及會計估計(續)

(四十二) 重要會計政策和會計估計的變更(續)

(2) 重要會計估計變更

☐ 適用 ☒ 不適用

(3) 2026年起首次執行新會計準則或準則解釋等涉及調整首次執行當年年初的財務報表

☐ 適用 ☒ 不適用

(四十三) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

六. 稅項

(一) 主要稅種及稅率

主要稅種及稅率情況

☒ 適用 ☐ 不適用

稅種	計稅依據	稅率
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	6%、9%、13%
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅計繳	5%、7%
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	15%、16.5%、20%、25%

六. 稅項(續)

(一) 主要稅種及稅率(續)

主要稅種及稅率情況(續)

存在不同企業所得稅稅率納稅主體的，披露情況說明

☒ 適用 ☐ 不適用

納稅主體名稱	所得稅稅率(%)
中國通號國際有限公司	16.50
通號粵港澳(廣州)交通科技有限公司	15
北京鐵路信號有限公司	15
研究設計院	15
西安全路通號器材研究有限公司	15
上海新海信信息技術有限公司	15
通號萬全信號設備有限公司	15
上海中鐵通信信號測試有限公司	15
焦作鐵路電纜有限責任公司	15
天水鐵路電纜有限責任公司	15
北京挪拉斯特芬通信設備有限公司	15
通信集團	15
通號通信信息集團上海有限公司	15
通號信息產業有限公司	15
北京國鐵華晨通信科技有限公司	15
長沙市建築設計院有限責任公司	15
通號低空智能	15
上海鐵路通信有限公司	15
瀋陽鐵路信號有限責任公司	15
天津鐵路信號有限責任公司	15
西安鐵路信號有限責任公司	15
上海德意達電子電器設備有限公司	15
成都鐵路通信設備有限責任公司	15

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

六. 稅項(續)

(一) 主要稅種及稅率(續)

主要稅種及稅率情況(續)

納稅主體名稱	所得稅稅率(%)
長沙軌道	15
卡斯柯	15
卡斯柯信號(成都)有限公司	15
卡斯柯信號(鄭州)有限公司	15
卡斯柯信號(北京)有限公司	15
通號工程局集團建設工程有限公司	15
通號工程局集團北京研究設計實驗中心有限公司	15
城軌公司	15
西安通號鐵路信號產品檢驗站有限公司	20
卡斯柯信號(西安)有限公司	20
卡斯柯信號(徐州)有限公司	20
鄭州中原鐵道軌道交通運營維管有限公司	20
通號晉投智能科技(山西)有限公司	20
通號(鄭州)勘察設計有限公司	20

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 軟件企業增值稅即徵即退稅收優惠政策

根據國務院國發[2011]4號文件《國務院關於印發進一步鼓勵軟件產業和集成電路產業發展若干政策的通知》規定，研究設計院、卡斯柯、卡斯柯信號(北京)有限公司、北京挪拉斯坦特芬通信設備有限公司、天津鐵路信號有限責任公司、成都鐵路通信設備有限責任公司、城軌公司享受軟件企業增值稅實際稅負超過3%的部分即徵即退稅收優惠政策。

2. 高新技術企業稅收優惠政策

- (1) 通號粵港澳(廣州)交通科技有限公司於2020年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年12月28日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (2) 北京鐵路信號有限公司於2011年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年12月2日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (3) 研究設計院於2011年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年10月26日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

2. 高新技術企業稅收優惠政策(續)

- (4) 西安全路通號器材研究有限公司於2024年申請並被認定為高新技術企業，於2024年12月16日取得高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (5) 上海新海信信息技術有限公司於2016年申請並被認定為高新技術企業，2025年向主管部門提交了高新技術企業資格覆核材料，於2025年12月25日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，本公司自2025年至2027年按照15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (6) 通號萬全信號設備有限公司於2012年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年12月16日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (7) 上海中鐵通信信號測試有限公司於2015年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (8) 焦作鐵路電纜有限責任公司於2013年被認定為高新技術企業，2025年向主管部門提交了高新技術企業資格覆核材料，於2025年12月23日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，本公司自2025年至2027年按照15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

2. 高新技術企業稅收優惠政策(續)

- (9) 天水鐵路電纜有限責任公司於2012年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年10月28日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (10) 北京挪拉斯坦特芬通信設備有限公司於2011年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年12月20日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (11) 通信集團於2011年申請並被認定為高新技術企業，於2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年11月30日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (12) 通號通信信息集團上海有限公司於2014年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格覆核材料，於2023年12月12日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

2. 高新技術企業稅收優惠政策(續)

- (13) 通號信息產業有限公司於2015年申請並被認定為高新技術企業，2024年通過高新技術企業資格複審材料，於2024年10月29日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (14) 北京國鐵華晨通信科技有限公司於2020年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年10月26日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (15) 長沙市建築設計院有限責任公司於2020年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部分提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年10月16日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (16) 通號低空智能於2018年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年10月29日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (17) 上海鐵路通信有限公司於2011年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年12月12日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。計劃到期前提交高新技術企業資格複審材料，2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

2. 高新技術企業稅收優惠政策(續)

- (18) 瀋陽鐵路信號有限責任公司於2012年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年11月27日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (19) 天津鐵路信號有限責任公司於2012年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年10月31日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (20) 西安鐵路信號有限責任公司於2015年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年12月3日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (21) 上海德意達電子電器設備有限公司於2012年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年12月26日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (22) 成都鐵路通信設備有限責任公司於2014年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年10月16日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

2. 高新技術企業稅收優惠政策(續)

- (23) 長沙軌道於2017年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年10月16日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (24) 卡斯柯於2014年申請並被認定為高新技術企業，2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年11月15日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。計劃到期前提交高新技術企業資格複審材料，2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (25) 卡斯柯信號(成都)有限公司於2019年申請並於2019年11月28日被認定為高新技術企業，2022年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2025年12月8日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，卡斯柯信號(成都)有限公司自2025年至2027年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (26) 卡斯柯信號(鄭州)有限公司於2021年申請並於2021年10月28日被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年11月21日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，卡斯柯信號(鄭州)有限公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

2. 高新技術企業稅收優惠政策(續)

- (27) 卡斯柯信號(北京)有限公司於2020年申請並被認定為高新技術企業，於2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，並於2023年10月26日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，本公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。已向主管部門再次提交了高新技術企業資格複審材料，尚未取得更新後的高新技術企業資格證書，該公司2026年度暫按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (28) 通號工程局集團建設工程有限公司於2016年申請並被認定為高新技術企業，2025年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2025年12月8日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2025年至2027年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (29) 通號工程局集團北京研究設計實驗中心有限公司於2015年申請並被認定為高新技術企業，2024年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2024年12月31日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2024年至2026年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。
- (30) 城軌公司於2020年申請並被認定為高新技術企業，於2023年向主管部門提交了高新技術企業資格複審材料，於2023年10月26日取得更新後的高新技術企業資格證書，證書有效期為三年，該公司自2023年至2025年按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。計劃到期前提交高新技術企業資格複審材料，2026年度暫按15 % 的優惠稅率繳納企業所得稅。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

3. 西部大開發稅收優惠政策

根據《財政部、稅務總局、國家發展改革委關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部公告[2020]23號)規定:自2021年1月1日至2030年12月31日,對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。西安鐵路信號有限公司和西安全路通號器材研究有限公司享受西部大開發稅收優惠政策。

4. 小型微利企業稅收優惠政策

根據《財政部稅務總局關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2022年第13號)、《財政部稅務總局關於小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第6號)、《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第12號)規定:自2023年1月1日至2027年12月31日,對小型微利企業減按25%計入應納稅所得額,按20%的稅率繳納企業所得稅。西安通號鐵路信號產品檢驗站有限公司、卡斯柯信號(西安)有限公司、卡斯柯信號(徐州)有限公司、鄭州中原鐵道軌道交通運營維管有限公司、通號晉投智能科技(山西)有限公司、通號(鄭州)勘察設計有限公司享受小型微利企業稅收優惠政策。

5. 增值稅進項稅額加計抵減稅收優惠政策

根據《財政部稅務總局關於先進製造業企業增值稅加計抵減政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第43號)自2023年1月1日至2027年12月31日,允許先進製造業企業按照當期可抵扣進項稅額加計5%抵減應納增值稅稅額(以下稱加計抵減政策)。焦作鐵路電纜有限責任公司、天水鐵路電纜有限責任公司、北京鐵路信號有限公司、瀋陽鐵路信號有限責任公司、西安鐵路信號有限責任公司、上海鐵路通信有限公司、天津鐵路信號有限責任公司、通號通信信息集團上海有限公司享受增值稅進項稅額加計抵減稅收優惠政策。

六. 稅項(續)

(二) 稅收優惠(續)

6. 金融企業貸款損失準備金企業所得稅稅前扣除有關政策

根據《財政部稅務總局關於金融企業貸款損失準備金企業所得稅稅前扣除有關政策的公告》(財政部稅務總局公告2019年第86號)規定自2019年1月1日起執行至2023年12月31日政策性銀行、商業銀行、財務公司、城鄉信用社和金融租賃公司等金融企業貸款資產包括銀行卡透支、貼現、信用墊款等提取的貸款損失準備金執行所得稅稅前扣除。金融企業准予當年稅前扣除的貸款損失準備金計算公式如下：

准予當年稅前扣除的貸款損失準備金=本年末准予提取貸款損失準備金的貸款資產餘額×1%－截至上年末已在稅前扣除的貸款損失準備金的餘額。根據《關於延長部分稅收優惠政策執行期限的公告》(財政部稅務總局公告2021年第6號)規定《財政部國家稅務總局關於保險公司準備金支出企業所得稅稅前扣除有關政策問題的通知》(財稅[2016]114號)等6個文件規定的準備金企業所得稅稅前扣除政策到期後繼續執行。財務公司2026年度享受該稅收優惠政策。

(三) 其他

☐

適用

☒

不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋

(一) 貨幣資金

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
庫存現金	83,283.67	257,618.18
銀行存款	20,805,460,775.60	21,913,207,215.04
其他貨幣資金	324,931,234.11	472,649,526.31
存放財務公司存款	—	—
合計	21,130,475,293.38	22,386,114,359.53
其中：存放在境外的款項總額	147,262,058.87	100,206,077.78

其他說明

本公司貨幣資金與現金及現金等價物之間的關係如下：

項目	期末餘額	期初餘額
貨幣資金期／年末餘額	21,130,475,293.38	22,386,114,359.53
減：使用權不受限但不屬於現金及現金等價物的貨幣資金	8,461,876,563.38	6,680,901,318.95
減：受限貨幣資金	510,984,434.60	542,779,025.99
現金及現金等價物期／年末餘額	12,157,614,295.40	15,162,434,014.59

- 註：
- 2026年6月30日，本公司存放於境外的貨幣資金為人民幣147,262,058.87元。（2025年12月31日：人民幣100,206,077.78元）。
 - 2026年6月30日，本公司受到限制的貨幣資金為人民幣510,984,434.60元。（2025年12月31日：人民幣542,779,025.99元），參見本附註「七、（三十一）」。
 - 使用權不受限但不屬於現金及現金等價物的貨幣資金主要是三個月或長於三個月到期的未做抵押／質押且未被限制使用的定期存款以及存放中央銀行款項。
 - 銀行活期存款按照銀行活期存款利率取得利息收入。短期定期存款的存款期依據本公司的現金需求而定並按照相應的銀行定期存款利率取得利息收入。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二) 交易性金融資產

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 衍生金融資產

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 應收票據

1. 應收票據分類列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
銀行承兌票據	86,792,875.61	486,128,192.06
商業承兌票據	711,790,771.00	981,164,528.98
減：壞賬準備	2,135,861.27	2,943,493.59
合計	796,447,785.34	1,464,349,227.45

2. 期末公司已質押的應收票據

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末已質押金額
銀行承兌票據	33,830,863.08
商業承兌票據	211,480,988.44
合計	245,311,851.52

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四) 應收票據(續)

3. 期末公司已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末終止確認金額	期末未終止確認金額
銀行承兌票據	—	33,830,863.08
商業承兌票據	—	211,480,988.44
合計	—	245,311,851.52

4. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

對本期發生損失準備變動的應收賬款賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四) 應收票據(續)

5. 壞賬準備的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

6. 本期實際核銷的應收票據情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收票據核銷情況：

☐ 適用 ☒ 不適用

應收票據核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款

1. 按入賬日期的賬齡披露

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

賬 齡	期 末 賬 面 餘 額	期 初 賬 面 餘 額
1年以內	14,398,514,064.13	15,113,784,983.15
1至2年	5,446,878,296.96	6,095,332,891.27
2至3年	3,016,055,826.22	2,771,758,047.51
3年以上	3,285,428,627.20	3,326,770,825.71
小計	26,146,876,814.51	27,307,646,747.64
減：壞賬準備	2,334,052,061.48	2,306,185,346.88
合計	23,812,824,753.03	25,001,461,400.76

2. 按壞賬計提方法分類披露

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

類別	期 末 餘 額					期 初 餘 額				
	賬 面 餘 額		壞 賬 準 備		賬 面 價 值	賬 面 餘 額		壞 賬 準 備		賬 面 價 值
	金 額	比 例 (%)	金 額	計 提 比 例 (%)		金 額	比 例 (%)	金 額	計 提 比 例 (%)	
按單項計提壞賬準備	439,192,553.30	1.68	418,312,839.89	95.25	20,879,713.41	492,729,713.97	1.80	420,675,887.70	85.38	72,053,826.27
按組合計提壞賬準備	25,707,684,261.21	98.32	1,915,739,221.59	7.45	23,791,945,039.62	26,814,917,033.67	98.20	1,885,509,459.18	7.03	24,929,407,574.49
合計	26,146,876,814.51	100.00	2,334,052,061.48	/	23,812,824,753.03	27,307,646,747.64	100.00	2,306,185,346.88	/	25,001,461,400.76

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款(續)

2. 按壞賬計提方法分類披露(續)

按單項計提壞賬準備：

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日

單位：元 幣種：人民幣

名稱	期末餘額			計提理由
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	439,192,553.30	418,312,839.89	95.25	—
合計	439,192,553.30	418,312,839.89	95.25	—

2025年12月31日

單位：元 幣種：人民幣

名稱	期末餘額			計提理由
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	492,729,713.97	420,675,887.70	85.38	—
合計	492,729,713.97	420,675,887.70	85.38	—

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款(續)

2. 按壞賬計提方法分類披露(續)

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日

單位：元 幣種：人民幣

名稱	期末餘額		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	14,396,855,834.76	71,687,291.60	0.50
1至2年	5,444,189,685.59	269,711,433.53	4.95
2至3年	3,010,933,786.22	301,093,378.74	10.00
3年以上	2,855,704,954.64	1,273,247,117.72	44.59
合計	25,707,684,261.21	1,915,739,221.59	/

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款(續)

2. 按壞賬計提方法分類披露(續)

2025年12月31日

單位：元 幣種：人民幣

名稱	期末餘額		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	15,112,126,753.78	75,274,427.52	0.50
1至2年	6,092,644,279.90	302,315,734.36	4.96
2至3年	2,765,662,050.89	276,511,649.67	10.00
3年以上	2,844,483,949.10	1,231,407,647.63	43.29
合計	26,814,917,033.67	1,885,509,459.18	/

按組合計提壞賬準備的說明：

☐ 適用
 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用
 ☒ 不適用

對本期發生損失準備變動的應收賬款賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用
 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款(續)

3. 壞賬準備的情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
按單項計提壞賬準備	420,675,887.70	3,788,086.47	6,151,134.28	-	-	418,312,839.89
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	1,885,509,459.18	30,233,376.94	-	-	-3,614.53	1,915,739,221.59
合計	2,306,185,346.88	34,021,463.41	6,151,134.28	-	-3,614.53	2,334,052,061.48

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☒ 適用 ☐ 不適用

項目	收回金額
本期收回	6,151,134.28

2025年12月31日

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
按單項計提壞賬準備	413,840,344.55	6,856,508.46	20,965.31	-	-	420,675,887.70
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	1,513,365,311.39	372,150,905.03	-	675.53	-6,081.71	1,885,509,459.18
合計	1,927,205,655.94	379,007,413.49	20,965.31	675.53	-6,081.71	2,306,185,346.88

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款(續)

3. 壞賬準備的情況(續)

本期壞賬準備收回或轉回金額

項目	收回金額
本期收回	<u>20,965.31</u>

4. 本期實際核銷的應收賬款情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日

單位：元 幣種：人民幣

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	<u>-</u>

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	<u>675.53</u>

其中重要的應收賬款核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

應收賬款核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 應收賬款(續)

5. 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日，按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產匯總金額人民幣2,984,643,286.03元，佔應收賬款和合同資產期末餘額合計數的比例4.91%，相應計提的壞賬準備期末餘額匯總金額人民幣67,438,192.98元。

2025年12月31日，按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產匯總金額3,136,248,116.66元，佔應收賬款和合同資產期末餘額合計數的比例5.20%，相應計提的壞賬準備期末餘額匯總金額67,487,784.81元。

其他說明：

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日，本公司以特許經營權收益權及其項下的全部收益形成的應收賬款人民幣669,656,765.10元及其他非流動資產人民幣4,794,895,412.70元（2025年12月31日，本公司以特許經營權收益權及其項下的全部收益形成的應收賬款人民幣688,685,201.79元及其他非流動資產人民幣4,738,943,742.04）作質押，用於取得長期借款人民幣2,843,253,923.00元（2025年12月31日：人民幣2,972,083,923.00元），詳見本附註「七、（三十一）」。

2026年6月30日，本公司辦理有追索權的應收賬款保理業務尚未到期的金額為人民幣112,000,000.00元（2025年12月31日：234,849,903.52元）。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六) 合同資產

1. 合同資產情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值
已完工未結算	34,604,878,006.42	120,486,930.86	34,484,391,075.56	32,964,369,050.41	115,610,260.63	32,848,758,789.78
合計	34,604,878,006.42	120,486,930.86	34,484,391,075.56	32,964,369,050.41	115,610,260.63	32,848,758,789.78

2. 報告期內賬面價值發生重大變動的金額和原因

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六) 合同資產(續)

3. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

對本期發生損失準備變動的合同資產賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六) 合同資產(續)

4. 本期合同資產計提壞賬準備情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期變動金額				期末餘額	原因
		本期計提	本期收回或轉回	本期轉銷/核銷	其他變動		
已完工未結算	115,610,260.63	4,898,947.32	-	-	-22,277.09	120,486,930.86	/
合計	115,610,260.63	4,898,947.32	-	-	-22,277.09	120,486,930.86	/

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		本期計提	本期收回或轉回	本期轉銷/核銷	其他變動	
已完工未結算	140,768,010.62	-25,143,784.82	-	-	-13,965.17	115,610,260.63
合計	140,768,010.62	-25,143,784.82	-	-	-13,965.17	115,610,260.63

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六) 合同資產(續)

5. 本期實際核銷的合同資產情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的合同資產核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

合同資產核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(七) 應收款項融資

1. 應收款項融資分類列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
銀行承兌匯票	248,457,316.67	262,330,433.06
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 其他信用工具	489,308,297.11	533,376,726.36
合計	737,765,613.78	795,707,159.42

註：本公司在日常資金管理中將部分銀行承兌匯票背書或貼現，管理上述應收票據和其他信用工具的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，因此將該應收票據和其他信用工具重分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，將其列報為應收款項融資。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七) 應收款項融資(續)

2. 期末公司已質押的應收款項融資

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 期末公司已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末終止確認金額	期末未終止確認金額
銀行承兌匯票	306,647,590.45	—
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他信用工具	153,218,465.55	—
合計	459,866,056.00	—

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七) 應收款項融資(續)

4. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

對本期發生損失準備變動的應收款項融資賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七) 應收款項融資(續)

5. 壞賬準備的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

6. 本期實際核銷的應收款項融資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收款項融資核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

7. 應收款項融資本期增減變動及公允價值變動情況：

☐ 適用 ☒ 不適用

8. 其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八) 預付款項

1. 預付款項按賬齡列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

賬 齡	期 末 餘 額		期 初 餘 額	
	金 額	比例(%)	金 額	比例(%)
1年以內	925,950,157.95	64.64	795,507,203.73	65.82
1至2年	265,322,809.34	18.52	218,116,781.60	18.05
2至3年	104,152,563.22	7.27	78,514,952.53	6.50
3年以上	136,952,548.26	9.56	116,510,707.37	9.63
合 計	1,432,378,078.77	100.00	1,208,649,645.23	100.00

2. 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況

☒ 適用 ☐ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八) 預付款項(續)

2. 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況(續)

2026年6月30日，按預付對象集中度歸集的期末餘額前五名預付款項匯總金額201,709,699.00元，佔預付款項期末餘額合計數的比例14.08%。

2025年12月31日，按預付對象集中度歸集的期末餘額前五名預付款項匯總金額164,066,616.62元，佔預付款項期末餘額合計數的比例13.57%。

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(九) 其他應收款

項目列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應收利息	—	—
應收股利	1,008,000.00	9,391,355.40
其他應收款	1,665,547,734.80	1,518,459,031.81
合計	1,666,555,734.80	1,527,850,387.21

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

應收利息

1. 應收利息分類

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 重要逾期利息

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

應收利息(續)

4. 壞賬準備的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 本期實際核銷的應收利息情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收利息核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

應收股利

1. 應收股利

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目(或被投資單位)	期末餘額	期初餘額
通智數據科技(北京)有限公司	1,008,000.00	1,008,000.00
西門子信號有限公司	—	3,990,000.00
武漢智慧地鐵科技有限公司	—	1,340,621.64
天津津軌匯海科技發展有限公司	—	1,552,733.76
中鐵通軌道運營有限公司	—	1,500,000.00
小計	1,008,000.00	9,391,355.40
減：壞賬準備	—	—
合計	1,008,000.00	9,391,355.40

2. 重要的賬齡超過1年的應收股利

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

應收股利(續)

3. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 壞賬準備的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

應收股利(續)

5. 本期實際核銷的應收股利情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收股利核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款

1. 按賬齡披露

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	期末賬面餘額	期初賬面餘額
1年以內	745,460,016.75	522,401,717.08
1至2年	181,979,506.00	200,198,535.59
2至3年	201,132,088.85	230,082,587.76
3年以上	794,478,199.32	821,160,835.48
小計	1,923,049,810.92	1,773,843,675.91
減：壞賬準備	257,502,076.12	255,384,644.10
合計	1,665,547,734.80	1,518,459,031.81

2. 按款項性質分類情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	期末賬面餘額	期初賬面餘額
履約及投標保證金	1,122,208,519.89	1,073,868,901.28
代墊往來款	169,896,198.59	116,835,041.48
各類押金	210,693,919.10	203,807,022.00
其他	420,251,173.34	379,332,711.15
小計	1,923,049,810.92	1,773,843,675.91
減：壞賬準備	257,502,076.12	255,384,644.10
合計	1,665,547,734.80	1,518,459,031.81

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款

3. 壞賬準備計提情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期預 期信用損失 (已發生 信用減值)	
2026年1月1日餘額	40,848,602.65	—	214,536,041.45	255,384,644.10
2026年1月1日餘額在本期	—	—	—	—
— 轉入第二階段	—	—	—	—
— 轉入第三階段	—	—	—	—
— 轉回第二階段	—	—	—	—
— 轉回第一階段	—	—	—	—
本期計提	357,704.68	—	2,203,916.34	2,561,621.02
本期轉回	—	—	—	—
本期轉銷	—	—	—	—
本期核銷	-16,689.00	—	-427,500.00	-444,189.00
其他變動	—	—	—	—
2026年6月30日餘額	41,189,618.33	—	216,312,457.79	257,502,076.12

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

3. 壞賬準備計提情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

	第一階段	第二階段	第三階段	
	未來12個月	整個存續期	整個存續期	
壞賬準備	預期信用損失	預期信用損失 (未發生 信用減值)	預期信用損失 (已發生 信用減值)	合計
2025年1月1日餘額	52,195,896.02	—	210,173,283.76	262,369,179.78
2025年1月1日餘額在本期	—	—	—	—
— 轉入第二階段	—	—	—	—
— 轉入第三階段	-13,759,152.74	—	13,759,152.74	—
— 轉回第二階段	—	—	—	—
— 轉回第一階段	—	—	—	—
本期計提	2,411,859.37	—	-9,391,284.23	-6,979,424.86
本期轉回	—	—	—	—
本期轉銷	—	—	—	—
本期核銷	—	—	5,110.82	5,110.82
其他變動	—	—	—	—
2025年12月31日餘額	40,848,602.65	—	214,536,041.45	255,384,644.10

對本期發生損失準備變動的其他應收款賬面餘額顯著變動的情況說明：

☒ 適用
 ☐ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

3. 壞賬準備計提情況(續)

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

	第一階段	第二階段	第三階段	
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	合計
2026年1月1日餘額	1,182,331,444.76	—	591,512,231.15	1,773,843,675.91
2026年1月1日餘額在本期	—	—	—	—
—轉入第一階段	—	—	—	—
—轉入第二階段	—	—	—	—
—轉入第三階段	—	—	—	—
本期新增	745,460,016.75	—	2,783,584.40	748,243,601.15
終止確認	-568,609,966.14	—	-30,427,500.00	-599,037,466.14
其他變動	—	—	—	—
2026年6月30日餘額	1,359,181,495.37	—	563,868,315.55	1,923,049,810.92

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

3. 壞賬準備計提情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

	第一階段	第二階段	第三階段	
	未來12個月	整個存續期	整個存續期	
	預期信用損失	預期信用損失	預期信用損失	合計
	(未發生信用減值)	(已發生信用減值)		
2025年1月1日餘額	1,291,260,826.60	—	577,979,812.25	1,869,240,638.85
2025年1月1日餘額在本期	—	—	—	—
—轉入第一階段	—	—	—	—
—轉入第二階段	—	—	—	—
—轉入第三階段	-28,006,648.90	—	28,006,648.90	—
本期新增	522,401,717.08	—	4,617,933.17	527,019,650.25
終止確認	-603,324,450.02	—	-19,092,163.17	-622,416,613.19
其他變動	—	—	—	—
2025年12月31日餘額	1,182,331,444.76	—	591,512,231.15	1,773,843,675.91

本期壞賬準備計提金額以及評估金融工具的信用風險是否顯著增加的採用依據：

☐ 適用
 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

4. 壞賬準備的情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
壞賬準備	255,384,644.10	2,561,621.02	-	444,189.00	-	257,502,076.12
合計	255,384,644.10	2,561,621.02	-	444,189.00	-	257,502,076.12

2025年

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
壞賬準備	262,369,179.78	-6,979,424.86	-	5,110.82	-	255,384,644.10
合計	262,369,179.78	-6,979,424.86	-	5,110.82	-	255,384,644.10

其中本期壞賬準備轉回或收回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

5. 本期實際核銷的其他應收款情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	核銷金額
實際核銷的其他應收款	<u>444,189.00</u>

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	核銷金額
實際核銷的其他應收款	<u>5,110.82</u>

其中重要的其他應收款核銷情況：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他應收款核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

6. 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	期末餘額	佔其他應收款 期末餘額合計 數的比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 期末餘額
銅仁市人民政府土地礦權儲備局	330,028,616.92	17.16	履約及投標保證金	5年以上	96,073,410.61
六盤水梅花山旅遊文化投資有限公司	84,565,563.22	4.40	其他	1年以內925,416.67；1-2年5,258,229.17；2-3年54,435,758.83；3-4年14,205,555.55；4-5年9,740,603.00	1,956,516.87
昭覺縣城鄉建設投資發展有限責任公司	80,000,000.00	4.16	各類押金	2-3年	-
中國鐵路鄭州局集團有限公司鄭州南站工程建設指揮部	74,955,016.81	3.90	代墊往來款	1年以內	374,775.08
畢節市工業能源投資建設公司	30,000,000.00	1.56	履約及投標保證金	4-5年	-
合計	599,549,196.95	31.18	/	/	98,404,702.56

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(九) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

6. 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

2025年12月31日，按欠款方歸集的期末餘額前五名其他應收款匯總金額602,600,829.04元，佔其他應收款期末餘額合計數的比例33.97%，相應計提的壞賬準備期末餘額匯總金額113,974,921.77元。

7. 因資金集中管理而列報於其他應收款

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十) 存貨

1. 存貨分類

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	存貨跌價 準備／合同履 約成本減值準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價 準備／合同履 約成本減值準備	賬面價值
原材料	1,629,997,571.22	6,365,614.97	1,623,631,956.25	1,311,920,073.84	6,431,913.61	1,305,488,160.23
週轉材料	4,933,203.02	-	4,933,203.02	4,627,937.89	-	4,627,937.89
委託加工物資	-	-	-	16,042,390.89	-	16,042,390.89
自製半成品及 在產品	978,582,631.05	387,139.30	978,195,491.75	970,022,818.11	396,628.22	969,626,189.89
庫存商品	1,177,203,944.18	7,873.08	1,177,196,071.10	1,055,747,003.17	7,873.08	1,055,739,130.09
合計	3,790,717,349.47	6,760,627.35	3,783,956,722.12	3,358,360,223.90	6,836,414.91	3,351,523,808.99

2. 確認為存貨的數據資源

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十) 存貨(續)

3. 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加金額		本期減少金額		期末餘額
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	6,431,913.61	-66,298.64	-	-	-	6,365,614.97
自製半成品及在產品	396,628.22	-9,488.92	-	-	-	387,139.30
庫存商品	7,873.08	-	-	-	-	7,873.08
合計	6,836,414.91	-75,787.56	-	-	-	6,760,627.35

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加金額		本期減少金額		期末餘額
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	5,688,721.59	743,192.02	-	-	-	6,431,913.61
自製半成品及在產品	407,057.50	-10,429.28	-	-	-	396,628.22
庫存商品	7,873.08	-	-	-	-	7,873.08
合計	6,103,652.17	732,762.74	-	-	-	6,836,414.91

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十) 存貨(續)

3. 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備(續)

本期轉回或轉銷存貨跌價準備的原因

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提存貨跌價準備

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提存貨跌價準備的計提標準

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 存貨期末餘額含有的借款費用資本化金額及其計算標準和依據

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 合同履約成本本期攤銷金額的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(十一) 持有待售資產

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十二) 一年內到期的非流動資產

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一年內到期的工程質量保證金及工程款	85,399,409.37	153,571,232.72
一年內到期的定期存款利息	25,410,833.36	
減：壞賬準備	267,125.21	593,380.05
合計	110,543,117.52	152,977,852.67

一年內到期的債權投資

☐ 適用 ☒ 不適用

一年內到期的其他債權投資

☐ 適用 ☒ 不適用

(十三) 其他流動資產

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
待抵扣增值稅進項稅額	881,344,648.32	760,333,936.74
預繳企業所得稅	62,517,988.26	41,518,642.20
預繳其他稅金	29,713,867.12	27,986,388.24
合計	973,576,503.70	829,838,967.18

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十四) 債權投資

1. 債權投資情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
山東鐵路發展基金有限公司	273,172,183.50	-	273,172,183.50	273,172,183.50	-	273,172,183.50
合計	273,172,183.50	-	273,172,183.50	273,172,183.50	-	273,172,183.50

註：本公司在2019年1月28日完成對山東鐵路發展基金有限公司的投資，由山東鐵路發展基金有限公司按人民銀行公佈的5年以上同期貸款基準利率下浮10%(當前為4.9%*0.9=4.41%)給予投資回報，利息計算起始日自該部分資金投入到位後開始計算，後期根據央行利率調整進行調整，分段計算。在項目合作期第十年末(即2029年1月28日)，山東鐵路發展基金有限公司按照原出資額等額一次性受讓該部分股權。因此，對該項投資持有目的主要為獲取合同現金流量為目標，並且對於特定日期產生的現金流量僅為對投資本金及未償付金額為基礎產生的利息的支付，屬於以攤餘成本計量的金融資產將其列示為債權投資。

本公司已在資產負債表日評估其信用風險自初始確認後未顯著增加，按照相當於未來12個月內的預期信用損失的金額，本公司未計提減值準備。

債權投資減值準備本期變動情況

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 期末重要的債權投資

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十四) 債權投資(續)

3. 減值準備計提情況

☐ 適用 ☒ 不適用

對本期發生損失準備變動的債權投資賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

本期減值準備計提金額以及評估金融工具的信用風險是否顯著增加的採用依據：

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 本期實際的核銷債權投資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的債權投資情況核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

債權投資的核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十五) 其他債權投資

1. 其他債權投資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他債權投資減值準備本期變動情況

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 期末重要的其他債權投資

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 減值準備計提情況

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 本期實際核銷的其他債權投資情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的其他債權投資情況核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他債權投資的核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十六) 長期應收款

1. 長期應收款情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額			折現率區間
	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	
「建造—移交」項目應收款	90,969,807.11	4,684,893.15	86,284,913.96	84,564,647.15	4,652,907.14	79,911,740.01	
應收項目工程款	7,557,998,588.16	125,630,611.36	7,432,367,976.80	8,094,873,527.93	128,322,006.79	7,966,551,521.14	
小計	7,648,968,395.27	130,315,504.51	7,518,652,890.76	8,179,438,175.08	132,974,913.93	8,046,463,261.15	
減：一年內到期部分	57,717,522.82	113,247.63	57,604,275.19	58,339,633.69	123,378.78	58,216,254.91	
合計	7,591,250,872.45	130,202,256.88	7,461,048,615.57	8,121,098,541.39	132,851,535.15	7,988,247,006.24	/

註： (1) 本公司與相關政府部門簽訂市政工程投資建設回購協議，相關政府部門授權本公司承接「建造—移交」項目的公司代其實施投、融資職能，進行市政工程建設，工程完工後移交相關政府部門，相關政府部門根據回購協議在規定的期限內支付回購資金。

(2) 2026年6月30日，本公司辦理有追索權的長期應收款保理業務尚未到期的金額為人民幣230,000,000.00元，淨值228,850,000.00元（2025年12月31日：人民幣230,000,000.00元，淨值228,850,000.00元）。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十六) 長期應收款(續)

2. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十六) 長期應收款(續)

3. 壞賬準備的情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
壞賬準備	132,851,535.15	-2,649,278.27	-	-	-	130,202,256.88
合計	132,851,535.15	-2,649,278.27	-	-	-	130,202,256.88

2025年

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
壞賬準備	127,458,467.79	5,393,067.36	-	-	-	132,851,535.15
合計	127,458,467.79	5,393,067.36	-	-	-	132,851,535.15

註：本公司在每個資產負債表日評估上述長期應收款其信用風險自初始確認後是否已經顯著增加，對於自初始確認後未顯著增加的，本公司按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量損失準備；如果信用風險自初始確認後已顯著增加但尚未發生信用減值的，本公司按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量損失準備。

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十六) 長期應收款(續)

4. 本期實際核銷的長期應收款情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的長期應收款核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

長期應收款核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資

1. 長期股權投資情況

☒ 適用 ☐ 不適用

項目	期末餘額			上年年末餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對合營企業投資	150,145,460.73	-	150,145,460.73	143,069,504.19	-	143,069,504.19
對聯營企業投資	2,070,791,746.84	-	2,070,791,746.84	2,038,594,980.08	-	2,038,594,980.08
合計	2,220,937,207.57	-	2,220,937,207.57	2,181,664,484.27	-	2,181,664,484.27

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

1. 長期股權投資情況(續)

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	本期增減變動									
	期初餘額 (賬面價值)	減值準備 期初餘額	追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備	其他 減值準備
一、合營企業										
通智數據科技(北京)有限公司	13,246,833.16	-	-	-	75,956.54	-	-	-	-	-
西安沙爾特實電氣有限公司	129,822,671.03	-	-	-	7,000,000.00	-	-	-	-	-
小計	143,069,504.19	-	-	-	7,075,956.54	-	-	-	-	-
二、聯營企業										
佛山中建交通聯合投資有限公司	10,851,795.12	-	-	-	-86,930.92	-	-	-	-	-
四平市綜合管廊建設運營有限公司	220,688,671.84	-	-	-	-645,932.01	-	-	-	-	-

七. 合併財務報表項目註釋（續）

(十七) 長期股權投資（續）

1. 長期股權投資情況（續）

被投資單位	本期增減變動									
	期初餘額 (賬面價值)	減值準備 期初餘額	追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備	期末餘額 (賬面價值)
廣東粵財金融租賃股份有限公司	382,278,075.23	-	-	-	3,455,583.49	-	-	-	-	385,733,658.72
天水通號有軌電車有限責任公司	311,676,339.82	-	-	-	18,745,161.06	-	-	-	-	330,421,500.88
深鐵信託科技(深圳)有限公司	41,381,580.86	-	-	-	1,330,590.32	-	-	-	-	42,712,171.18
中關村芯海澤優科技有限公司	10,107,482.21	-	-	-	-2,439,409.64	-	-	-	-	7,668,072.57
西門子信託有限公司	73,257,626.78	-	-	-	4,500,000.00	-	-	-	-	77,757,626.78
河南滑州鐵路有限公司	155,633,102.77	-	-	-	-134,292.91	-	-	-	-	155,498,809.86
晉城市西北部鐵路有限公司	106,760,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	106,760,000.00

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

1. 長期股權投資情況(續)

被投資單位	本期增減變動									
	期初餘額 (賬面價值)	減值準備 期初餘額	追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備	期末餘額 (賬面價值)
武漢智慧地鐵科技有限公司	42,398,722.32	-	-	-	1,147,096.96	-	-	-	-	43,545,819.28
珠海華通私募基金管理企業(有限合夥)	9,102,285.92	-	-	-	-609,382.59	-	-	-	-	8,492,903.33
天水有軌電車有限責任公司	585,239,682.54	-	-	-	8,536,758.56	-	-	-	-	593,776,441.10
浙江交投智能交通科技有限公司	5,431,087.21	-	-	-	-199,029.73	-	-	-	-	5,232,057.48
石家莊交投智能交通科技有限公司	10,813,356.01	-	-	-	-1,662,512.95	-	-	-	-	9,150,843.06
南京軌道交通裝備科技有限公司	2,434,824.23	-	-	-	803,841.78	-	-	-	-	3,238,666.01
中鐵通軌道運營有限公司	51,938,538.52	-	-	-	2,599,073.75	-	372,547.81	2,250,000.00	-	52,660,160.08

七. 合併財務報表項目註釋（續）

(十七) 長期股權投資（續）

1. 長期股權投資情況（續）

被投資單位	本期增減變動									
	期初餘額 (賬面價值)	減值準備 期初餘額	追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備	期末餘額 (賬面價值)
中聯投(上海)數據智能科技有限公司	4,136,087.48	-	-	-	-1,307,578.48	-	-	-	-	2,828,509.00
天津津軌匯海科技發展有限公司	14,465,721.22	-	-	-	41,182.26	-	-	-	-	14,506,903.48
小計	2,038,594,980.08	-	-	-	34,074,218.95	-	372,547.81	2,250,000.00	-	2,070,791,746.84
合計	2,181,664,484.27	-	-	-	41,150,175.49	-	372,547.81	2,250,000.00	-	2,220,937,207.57

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

1. 長期股權投資情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	期初餘額 (賬面價值)	本期增減變動					計提 減值準備	期末餘額 (賬面價值)	減值準備 期末餘額
		追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動			
一、合營企業									
通智數據科技(北京)有限公司	12,947,428.00	-	-	299,405.16	-	-	-	13,246,833.16	-
西安沙爾特實電氣有限公司	130,822,671.03	-	-	19,000,000.00	-	-	20,000,000.00	129,822,671.03	-
小計	143,770,099.03	-	-	19,299,405.16	-	-	20,000,000.00	143,069,504.19	-
二、聯營企業									
佛山中建交通聯合投資有限公司	12,616,233.38	-	-	-1,764,438.26	-	-	-	10,851,795.12	-

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

1. 長期股權投資情況(續)

被投資單位	期初餘額 (賬面價值)	本期增減變動						減值準備 期末餘額
		追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備
四平市綜合管廊建設運營有限公司	222,103,904.21	-	-	-1,415,232.37	-	-	-	-
廣東粵財金融租賃股份有限公司	376,818,556.71	-	-	5,459,518.52	-	-	-	-
天水通號有軌電車有限責任公司	283,879,029.05	-	-	27,797,310.77	-	-	-	-
深鐵信託科技(深圳)有限公司	33,950,079.34	-	-	7,431,501.52	-	-	-	-
武漢智慧地鐵科技有限公司	42,479,909.71	-	-	1,259,434.25	-	-	1,340,621.64	-
珠海華通私募基金管理企業(有限合夥)	8,626,545.55	-	-	475,740.37	-	-	-	-
天水有軌電車有限責任公司	368,198,321.37	187,524,700.00	-	29,516,661.17	-	-	-	-

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

1. 長期股權投資情況(續)

被投資單位	期初餘額 (賬面價值)	本期增減變動					減值準備 期末餘額 (賬面價值)	減值準備 期末餘額
		追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備
中鐵通軌連運營有限公司	37,698,924.13	-	-	15,149,641.83	-	589,972.56	1,500,000.00	-
中聯投(上海)數字科技有限公司	4,091,363.31	-	-	44,724.17	-	-	-	-
天津津軌匯海科技發展有限公司	15,563,393.10	-	-	2,007,795.63	-	-	3,105,467.51	-
浙江交投智能交通科技有限公司	5,687,192.74	-	-	3,894.47	-	-	260,000.00	-
石家莊交投智能交通科技有限公司	5,608,094.43	5,400,000.00	-	-194,738.42	-	-	-	-
南京軌道交通裝備科技有限公司	-	2,000,000.00	-	434,824.23	-	-	-	-
中關村芯海澤優科技有限公司	22,708,472.62	-	-	-12,520,755.90	-	-	80,234.51	-

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

1. 長期股權投資情況(續)

被投資單位	期初餘額 (賬面價值)	本期增減變動						期末餘額 (賬面價值)	減值準備 期末餘額
		追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備	
西門子信託有限公司	70,437,626.78	-	-	10,800,000.00	-	-	7,980,000.00	-	-
河南滑州鐵路有限公司	152,464,070.45	-	-	3,169,032.32	-	-	-	-	-
晉城市西北部鐵路有限公司	-	106,760,000.00	-	-	-	-	-	-	-
小計	1,662,931,716.88	301,684,700.00	-	87,654,914.30	-	589,972.56	14,266,323.66	-	-
合計	1,806,701,815.91	301,684,700.00	-	106,954,319.46	-	589,972.56	34,266,323.66	-	-

註： (1) 2026年6月30日及2025年12月31日，本公司持有的長期股權投資之被投資單位向本公司轉移資金的能力未受到限制。

(2) 本期合營企業或聯營企業信息詳見本附註「十、(三)」。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十七) 長期股權投資(續)

2. 長期股權投資的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(十八) 其他權益工具投資

1. 其他權益工具投資情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期增減變動				期末餘額	本期 確認的 股利收入	累計計入其他 綜合收益的利得	累計計入其他 綜合收益的損失	指定 為以公允價值 計量且其變動 計入其他綜合 收益的原因
	期初餘額	追加投資	減少投資	本期計 入其他綜合 收益的利得	本期計 入其他綜合 收益的損失				
北京軌道交通運行控制系統國家工程 研究中心有限公司	2,141,159.20	-	-	-	-	-	-	-	非交易性持有
湖南磁浮集團股份有限公司	132,600,000.00	-	-	-	-	-	32,600,000.00	-	非交易性持有

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十八) 其他權益工具投資(續)

1. 其他權益工具投資情況(續)

項目	本期增減變動					期末餘額	本期 確認的 股利收入	累計計入其他 綜合收益的利得	累計計入其他 綜合收益的損失	指定 為以公允價值 計量且其變動 計入其他綜合 收益的原因
	期初餘額	追加投資	減少投資	本期計	本期計					
				入其他綜合 收益的利得	入其他綜合 收益的損失					
魯南高速鐵路有限公司	367,068,266.45	-	-	-	-	367,068,266.45	-	-	-2,569,267.55	非交易性持有
贛深鐵路(廣東)有限公司	107,568,920.51	-	-	-	-	107,568,920.51	-	7,568,920.51	-	非交易性持有
北京雅萬高速鐵路有限公司	298,631,391.11	-	-	-	-	298,631,391.11	-	-	-186,953,556.89	非交易性持有
北京中吉烏鐵路有限公司	123,387,101.81	71,911,836.31	-	-	-	195,298,938.12	-	2,799.91	-	非交易性持有
雄安京雄快車有限公司	232,438,021.48	-	-	-	-	232,438,021.48	-	438,021.48	-	非交易性持有
台州杭紹台高鐵投資管理合夥企業 (有限合夥)	133,900,745.46	-	-	-	-	133,900,745.46	-	-	-13,329,720.54	非交易性持有
合計	1,397,735,606.02	71,911,836.31	-	-	-	1,469,647,442.33	-	40,609,741.90	-202,852,544.98	/

財務報表附註(續)
2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十八) 其他權益工具投資(續)

1. 其他權益工具投資情況(續)

2025年

項目	本期增減變動					單位：元 幣種：人民幣				
	期初餘額	追加投資	減少投資	本期增減變動		期末餘額	本期確認的股利收入	累計計入其他綜合收益的利得	累計計入其他綜合收益的損失	指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的原因
				本期計入其他綜合收益的利得	本期計入其他綜合收益的損失					
北京軌道交通運行控制系統國家工程研究中心有限公司	2,141,159.20	-	-	-	-	2,141,159.20	-	-	-	非交易性持有
湖南磁浮集團股份有限公司	122,100,000.00	-	-	10,500,000.00	-	132,600,000.00	-	32,600,000.00	-	非交易性持有
魯南高速鐵路有限公司	383,392,729.44	-	-	-	-16,324,462.99	367,068,266.45	-	-	-2,569,267.55	非交易性持有
贛深鐵路(廣東)有限公司	107,120,486.55	-	-	448,433.96	-	107,568,920.51	-	7,568,920.51	-	非交易性持有
北京雅萬高速鐵路有限公司	460,520,575.65	-	-	-	-161,889,184.54	298,631,391.11	-	-	-186,953,556.89	非交易性持有

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十八) 其他權益工具投資(續)

1. 其他權益工具投資情況(續)

項目	期初餘額	追加投資	減少投資	本期增減變動			本期 確認的 股利收入	累計計入其他綜 合收益的利得	累計計入其他 綜合收益的損失	指定 為以公允價值 計量且其變動 計入其他綜合 收益的原因
				本期計 入其他綜合 收益的利得	本期計 入其他綜合 收益的損失	其他				
北京中古島鐵路有限公司	-	123,384,301.90	-	2,799.91	-	-	-	2,799.91	-	非交易性持有
雄安京雄快軌有限公司	-	232,000,000.00	-	438,021.48	-	-	-	438,021.48	-	非交易性持有
台州抗紹台高鐵投資管理合夥企業 (有限合夥)	137,268,855.19	-	-	-	-3,368,109.73	-	-	-	-13,329,720.54	非交易性持有
合計	1,212,543,806.03	355,384,301.90	-	11,389,255.35	-181,581,757.26	-	-	40,609,741.90	-202,852,544.98	/

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十八) 其他權益工具投資(續)

2. 本期存在終止確認的情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(十九) 其他非流動金融資產

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十) 投資性房地產

投資性房地產計量模式

(1) 採用成本計量模式的投資性房地產

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
一. 賬面原值			
1. 期初餘額	499,764,219.79	118,614,400.00	618,378,619.79
2. 本期增加金額	32,730,504.62	—	32,730,504.62
(1) 外購	—	—	—
(2) 存貨\固定資產\在建工程轉入	32,730,504.62	—	32,730,504.62
3. 本期減少金額	—	—	—
4. 期末餘額	532,494,724.41	118,614,400.00	651,109,124.41
二. 累計折舊和累計攤銷			
1. 期初餘額	245,340,779.37	43,188,157.89	288,528,937.26
2. 本期增加金額	8,094,179.24	1,371,052.63	9,465,231.87
(1) 計提或攤銷	8,094,179.24	1,371,052.63	9,465,231.87
3. 本期減少金額	—	—	—
4. 期末餘額	253,434,958.61	44,559,210.52	297,994,169.13
三. 減值準備			
1. 期初餘額	—	—	—
2. 本期增加金額	—	—	—
3. 本期減少金額	—	—	—
4. 期末餘額	—	—	—
四. 賬面價值			
1. 期末賬面價值	279,059,765.80	74,055,189.48	353,114,955.28
2. 期初賬面價值	254,423,440.42	75,426,242.11	329,849,682.53

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十) 投資性房地產(續)

投資性房地產計量模式(續)

1. 採用成本計量模式的投資性房地產(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
一. 賬面原值			
1. 期初餘額	490,484,146.70	118,614,400.00	609,098,546.70
2. 本期增加金額	13,318,050.73	—	13,318,050.73
(1) 外購	—	—	—
(2) 存貨\固定資產\在建工程轉入	13,318,050.73	—	13,318,050.73
(3) 企業合併增加	—	—	—
3. 本期減少金額	4,037,977.64	—	4,037,977.64
(1) 處置	201,200.00	—	201,200.00
(2) 其他轉出	3,836,777.64	—	3,836,777.64
4. 期末餘額	499,764,219.79	118,614,400.00	618,378,619.79
二. 累計折舊和累計攤銷			
1. 期初餘額	219,708,866.46	40,446,052.62	260,154,919.08
2. 本期增加金額	27,447,591.49	2,742,105.27	30,189,696.76
(1) 計提或攤銷	15,111,747.00	2,742,105.27	17,853,852.27
(2) 固定資產轉入	12,335,844.49	—	12,335,844.49
3. 本期減少金額	1,815,678.58	—	1,815,678.58
(1) 處置	201,200.00	—	201,200.00
(2) 其他轉出	1,614,478.58	—	1,614,478.58
4. 期末餘額	245,340,779.37	43,188,157.89	288,528,937.26
三. 減值準備			
四. 賬面價值			
1. 期末賬面價值	254,423,440.42	75,426,242.11	329,849,682.53
2. 期初賬面價值	270,775,280.24	78,168,347.38	348,943,627.62

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十) 投資性房地產(續)

2. 未辦妥產權證書的投資性房地產情況：

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 採用成本計量模式的投資性房地產的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(二十一) 固定資產

項目列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
固定資產	4,759,303,106.11	4,901,045,878.62
固定資產清理	50,186.95	—
合計	4,759,353,293.06	4,901,045,878.62

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 固定資產(續)

固定資產

1. 固定資產情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
一、賬面原值：					
1. 期初餘額	5,267,614,489.43	1,524,728,789.49	421,315,259.46	2,022,785,467.48	9,236,444,005.86
2. 本期增加金額	18,891,288.64	9,235,950.88	502,767.25	36,069,977.38	64,699,984.15
(1) 購置		5,778,743.80	502,767.25	34,991,633.15	41,273,144.20
(2) 在建工程轉入	18,891,288.64	3,457,207.08	-	1,078,344.23	23,426,839.95
3. 本期減少金額	47,029.70	7,119,753.07	2,111,777.49	23,231,098.50	32,509,658.76
(1) 處置或報廢	47,029.70	7,003,230.95	2,078,369.69	23,203,428.09	32,332,058.43
(2) 其他	-	116,522.12	33,407.80	27,670.41	177,600.33
4. 期末餘額	5,286,458,748.37	1,526,844,987.30	419,706,249.22	2,035,624,346.36	9,268,634,331.25

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 固定資產(續)

固定資產(續)

1. 固定資產情況(續)

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
二. 累計折舊					
1. 期初餘額	1,495,960,999.12	1,070,214,602.67	421,076,656.79	1,348,113,750.60	4,335,366,009.18
2. 本期增加金額	71,010,443.30	47,055,519.28	20,404.95	86,095,083.46	204,181,450.99
(1) 計提	71,010,443.30	47,055,519.28	20,404.95	86,095,083.46	204,181,450.99
3. 本期減少金額	1,023.88	6,757,517.16	2,084,607.39	21,405,204.66	30,248,353.09
(1) 處置或報廢	1,023.88	6,724,308.36	2,052,201.83	21,384,143.69	30,161,677.76
(2) 其他	-	33,208.80	32,405.56	21,060.97	86,675.33
4. 期末餘額	1,566,970,418.54	1,110,512,604.79	419,012,454.35	1,412,803,629.40	4,509,299,107.08
三. 減值準備					
1. 期初餘額		32,118.06			32,118.06
2. 本期增加金額	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	-	-	-	-	-
4. 期末餘額	-	32,118.06	-	-	32,118.06
四. 賬面價值					
1. 期末賬面價值	3,719,488,329.83	416,300,264.45	693,794.87	622,820,716.96	4,759,303,106.11
2. 期初賬面價值	3,771,653,490.31	454,482,068.76	238,602.67	674,671,716.88	4,901,045,878.62

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 固定資產(續)

固定資產(續)

1. 固定資產情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
一、賬面原值：					
1. 期初餘額	5,288,682,679.14	1,437,148,152.04	424,921,071.17	1,852,575,238.62	9,003,327,140.97
2. 本期增加金額	3,015,508.88	134,922,285.73	7,997,903.59	212,659,136.43	358,594,834.63
(1) 購置	1,227,533.51	51,408,571.66	7,997,903.59	179,570,589.72	240,204,598.48
(2) 在建工程轉入	1,787,975.37	83,513,714.07	-	33,088,546.71	118,390,236.15
3. 本期減少金額	24,083,698.59	47,341,648.28	11,603,715.30	42,448,907.57	125,477,969.74
(1) 處置或報廢	4,641,347.86	47,341,648.28	11,579,245.89	42,385,736.54	105,947,978.57
(2) 轉入投資性房地產	13,318,050.73	-	-	-	13,318,050.73
(3) 其他	6,124,300.00	-	24,469.41	63,171.03	6,211,940.44
4. 期末餘額	5,267,614,489.43	1,524,728,789.49	421,315,259.46	2,022,785,467.48	9,236,444,005.86

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 固定資產(續)

固定資產(續)

1. 固定資產情況(續)

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
二. 累計折舊					
1. 期初餘額	1,373,908,939.77	1,017,110,480.54	416,217,814.15	1,238,800,980.68	4,046,038,215.14
2. 本期增加金額	141,112,807.63	86,895,182.58	15,785,108.15	151,020,128.17	394,813,226.53
(1) 計提	141,112,807.63	86,895,182.58	15,785,108.15	151,020,128.17	394,813,226.53
3. 本期減少金額	19,060,748.28	33,791,060.45	10,926,265.51	41,707,358.25	105,485,432.49
(1) 處置或報廢	2,615,971.34	33,791,060.45	10,902,917.24	41,683,807.43	88,993,756.46
(2) 轉入投資性房地產	12,335,844.49	-	-	-	12,335,844.49
(3) 其他	4,108,932.45	-	23,348.27	23,550.82	4,155,831.54
4. 期末餘額	<u>1,495,960,999.12</u>	<u>1,070,214,602.67</u>	<u>421,076,656.79</u>	<u>1,348,113,750.60</u>	<u>4,335,366,009.18</u>
三. 減值準備					
1. 期初餘額	-	32,118.06	-	-	32,118.06
2. 期末餘額	<u>-</u>	<u>32,118.06</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>32,118.06</u>
四. 賬面價值					
1. 期末賬面價值	<u>3,771,653,490.31</u>	<u>454,482,068.76</u>	<u>238,602.67</u>	<u>674,671,716.88</u>	<u>4,901,045,878.62</u>
2. 期初賬面價值	<u>3,914,773,739.37</u>	<u>420,005,553.44</u>	<u>8,703,257.02</u>	<u>613,774,257.94</u>	<u>4,957,256,807.77</u>

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 固定資產(續)

固定資產(續)

1. 固定資產情況(續)

- 註： (1) 2026年6月30日及2025年12月31日，本公司主要生產經營固定資產中無暫時閒置的固定資產。
- (2) 2026年6月30日及2025年12月31日，本公司無所有權受到限制的固定資產。
- (3) 截至本財務報表批准日，本公司正在為截至2026年6月30日賬面價值總計人民幣11,276,421.36元的房屋及建築物申請產權證明及辦理登記或過戶手續。本公司管理層認為本公司有權合法、有效地佔用並使用上述房屋，並且本公司管理層認為上述事項不會對本公司2026年6月30日的整體財務狀況構成任何重大不利影響。

2. 暫時閒置的固定資產情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 通過經營租賃租出的固定資產

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 未辦妥產權證書的固定資產情況

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 固定資產的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 固定資產(續)

固定資產清理

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
運輸工具	43,532.99	—
電子設備及其他	6,653.96	—
合計	50,186.95	—

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十二) 在建工程

項目列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
在建工程	1,043,511,215.93	974,657,001.76
合計	1,043,511,215.93	974,657,001.76

在建工程

1. 在建工程情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
通號電化科創大廈	424,471,086.49	-	424,471,086.49	327,820,102.20	-	327,820,102.20
軌道交通列控系統基礎裝各自主化 研製基地數字化智能化改造項目	380,401,306.44	-	380,401,306.44	368,983,269.05	-	368,983,269.05
其他	238,638,823.00	-	238,638,823.00	277,853,630.51	-	277,853,630.51
合計	1,043,511,215.93	-	1,043,511,215.93	974,657,001.76	-	974,657,001.76

七. 合併財務報表項目註釋 (續)

(二十二) 在建工程 (續)

在建工程 (續)

2. 重要在建工程項目本期變動情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

預算數	期初餘額	本期增加金額	本期轉入 固定資產金額	本期其他 減少金額	期末餘額	工程		利息資本化 累計金額	其中：		本期利息 資本化率 (%)	資金來源
						累計投入佔 預算比例 (%)	工程進度 (%)		本期利息 資本化金額	本期利息 資本化金額		
540,553,500.00	368,983,269.05	11,418,037.39	-	-	380,401,306.44	70.37	70.37	-	-	-	/	/
600,000,000.00	327,820,102.20	96,650,984.29	-	-	424,471,086.49	70.75	70.75	-	-	-	/	/
-	277,853,630.51	16,942,537.07	23,426,839.95	32,730,504.63	238,638,823.00	-	-	-	-	-	/	/
-	974,657,001.76	125,011,558.75	23,426,839.95	32,730,504.63	1,043,511,215.93	/	/	-	-	-	/	/

註： (1) 截至2026年6月30日，本公司所有權受到限制的在建工程金額為424,471,086.49元。
(2) 截至2026年6月30日，本公司在建工程不存在需要計提減值準備的情形。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(十二) 在建工程(續)

在建工程(續)

2. 重要在建工程項目本期變動情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	預算數	期初餘額	本期增加金額	本期轉入 固定資產金額	本期其他 減少金額	期末餘額	工程		其中：			本期利息 資本化率 資金來源 (%)
							累計投入佔預 算比例 (%)	工程進度	利息資本化 累計金額	本期利息資本 化金額	本期利息 資本化率	
軌道交通列控系統基礎裝 備自主化研製基地數字化 智能化改造項目	540,553,500.00	347,535,616.26	21,447,652.79	-	-	368,983,269.05	68.26	68.26%	-	-	-	白籌
科創大廈	600,000,000.00	277,336,841.64	50,483,260.56	-	-	327,820,102.20	54.64	54.64%	-	-	-	白籌
其他	-	184,437,312.36	222,254,884.93	127,002,766.08	1,835,800.70	277,853,630.51	-	-	-	-	-	白籌
合計	-	809,309,770.26	294,185,798.28	127,002,766.08	1,835,800.70	974,657,001.76	-	-	-	-	-	/

註： (1) 截至2025年12月31日，本公司所有權受到限制的在建工程金額為327,820,102.20元。
(2) 截至2025年12月31日，本公司在建工程不存在需要計提減值準備的情形。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十一) 在建工程(續)

在建工程(續)

3. 本期計提在建工程減值準備情況

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 在建工程的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

工程物資

☐ 適用 ☒ 不適用

(二十二) 生產性生物資產

1. 採用成本計量模式的生產性生物資產

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 採用成本計量模式的生產性生物資產的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 採用公允價值計量模式的生產性生物資產

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十四) 油氣資產

1. 油氣資產情況

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 油氣資產的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(二十五) 使用權資產

1. 使用權資產情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
一、賬面原值					
1. 期初餘額	505,164,356.52	8,051,928.73	2,353,351.93	491,413.72	516,061,050.90
2. 本期增加金額	22,579,836.60	5,561,667.34	849,830.39	-	28,991,334.33
(1) 新增租賃	22,570,610.87	5,561,667.34	849,830.39	-	28,982,108.60
(2) 其他	9,225.73	-	-	-	9,225.73
3. 本期減少金額	18,382,797.58	4,650,565.02	-	-	23,033,362.60
(1) 處置及其他	18,382,797.58	4,650,565.02	-	-	23,033,362.60
4. 期末餘額	509,361,395.54	8,963,031.05	3,203,182.32	491,413.72	522,019,022.63

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十五) 使用權資產(續)

1. 使用權資產情況(續)

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
二. 累計折舊					
1. 期初餘額	349,142,598.27	4,287,345.98	1,335,496.56	54,601.52	354,820,042.33
2. 本期增加金額	31,607,216.45	796,219.65	528,638.85	81,902.29	33,013,977.24
(1) 計提	31,607,216.45	796,219.65	528,638.85	81,902.29	33,013,977.24
3. 本期減少金額	16,729,690.10	3,875,470.85	-	-	20,605,160.95
(1) 處置及其他	16,729,690.10	3,875,470.85	-	-	20,605,160.95
4. 期末餘額	364,020,124.62	1,208,094.78	1,864,135.41	136,503.81	367,228,858.62
三. 減值準備					
1. 期初餘額	-	-	-	-	-
2. 本期增加金額	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	-	-	-	-	-
4. 期末餘額	-	-	-	-	-
四. 賬面價值					
1. 期末賬面價值	145,341,270.92	7,754,936.27	1,339,046.91	354,909.91	154,790,164.01
2. 期初賬面價值	156,021,758.25	3,764,582.75	1,017,855.37	436,812.20	161,241,008.57

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十五) 使用權資產(續)

1. 使用權資產情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	房屋建築物	機器設備	運輸工具	電子設備及其他	合計
一. 賬面原值					
1. 期初餘額	464,572,314.88	3,401,363.71	2,353,221.94	-	470,326,900.53
2. 本期增加金額	97,286,957.04	4,650,565.02	711,957.44	491,413.72	103,140,893.22
(1) 新增租賃	97,286,957.04	4,650,565.02	711,957.44	491,413.72	103,140,893.22
(2) 重估調整	-	-	-	-	-
(3) 其他	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	56,694,915.40	-	711,827.45	-	57,406,742.85
(1) 處置及其他	56,694,915.40	-	711,827.45	-	57,406,742.85
4. 期末餘額	505,164,356.52	8,051,928.73	2,353,351.93	491,413.72	516,061,050.90
二. 累計折舊					
1. 期初餘額	340,078,565.45	1,326,938.79	914,031.75	-	342,319,535.99
2. 本期增加金額	59,533,464.43	2,960,407.19	441,047.19	54,601.52	62,989,520.33
(1) 計提	59,533,464.43	2,960,407.19	441,047.19	54,601.52	62,989,520.33
(2) 其他	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	50,469,431.61	-	19,582.38	-	50,489,013.99
(1) 處置及其他	50,469,431.61	-	19,582.38	-	50,489,013.99
4. 期末餘額	349,142,598.27	4,287,345.98	1,335,496.56	54,601.52	354,820,042.33
三. 減值準備					
1. 期初餘額	-	-	-	-	-
2. 本期增加金額	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	-	-	-	-	-
4. 期末餘額	-	-	-	-	-
四. 賬面價值					
1. 期末賬面價值	156,021,758.25	3,764,582.75	1,017,855.37	436,812.20	161,241,008.57
2. 期初賬面價值	124,493,749.43	2,074,424.92	1,439,190.19	-	128,007,364.54

2. 使用權資產的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十六) 無形資產

1. 無形資產情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	土地使用權	專利權	軟件	未完成合同	客戶關係	合計
一. 賬面原值						
1. 期初餘額	2,434,255,167.57	1,457,274,170.75	722,041,237.54	169,921,119.24	268,649,028.19	5,052,140,723.29
2. 本期增加金額	-	-	1,319,388.88	-	-	1,319,388.88
(1) 購置	-	-	1,319,388.88	-	-	1,319,388.88
3. 本期減少金額	-	-	75,384.62	-	-	75,384.62
(1) 處置	-	-	75,384.62	-	-	75,384.62
4. 期末餘額	2,434,255,167.57	1,457,274,170.75	723,285,241.80	169,921,119.24	268,649,028.19	5,053,384,727.55
二. 累計攤銷						
1. 期初餘額	644,198,020.88	903,886,398.27	514,058,141.16	169,921,119.24	248,108,977.10	2,480,172,656.65
2. 本期增加金額	25,338,034.65	62,390,205.72	38,550,053.49	-	7,689,444.07	133,967,737.93
(1) 計提	25,338,034.65	62,390,205.72	38,550,053.49	-	7,689,444.07	133,967,737.93
3. 本期減少金額	-	-	75,384.62	-	-	75,384.62
(1) 處置	-	-	75,384.62	-	-	75,384.62
4. 期末餘額	669,536,055.53	966,276,603.99	552,532,810.03	169,921,119.24	255,798,421.17	2,614,065,009.96
三. 減值準備						
1. 期初餘額	-	-	-	-	-	-
2. 本期增加金額	-	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	-	-	-	-	-	-
4. 期末餘額	-	-	-	-	-	-
四. 賬面價值						
1. 期末賬面價值	1,764,719,112.04	490,997,566.76	170,752,431.77	-	12,850,607.02	2,439,319,717.59
2. 期初賬面價值	1,790,057,146.69	553,387,772.48	207,983,096.38	-	20,540,051.09	2,571,968,066.64

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十六) 無形資產(續)

1. 無形資產情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	土地使用權	專利權	軟件	未完成合同	客戶關係	合計
一. 賬面原值						
1. 期初餘額	2,441,874,299.32	1,352,630,547.11	607,045,730.90	169,921,119.24	268,649,028.19	4,840,120,724.76
2. 本期增加金額	474,682.71	104,643,623.64	131,066,965.21	-	-	236,185,271.56
(1) 購置	474,682.71	30,470,471.79	113,367,807.33	-	-	144,312,961.83
(2) 內部研發	-	74,173,151.85	9,086,627.95	-	-	83,259,779.80
(3) 企業合併增加	-	-	-	-	-	-
(4) 在建工程轉入	-	-	8,612,529.93	-	-	8,612,529.93
3. 本期減少金額	8,093,814.46	-	16,071,458.57	-	-	24,165,273.03
(1) 處置	8,093,814.46	-	16,071,458.57	-	-	24,165,273.03
4. 期末餘額	2,434,255,167.57	1,457,274,170.75	722,041,237.54	169,921,119.24	268,649,028.19	5,052,140,723.29
二. 累計攤銷						
1. 期初餘額	595,738,229.30	744,667,895.37	457,310,567.67	169,921,119.24	245,582,811.42	2,213,220,623.00
2. 本期增加金額	50,791,907.62	159,218,502.90	72,818,929.50	-	2,526,165.68	285,355,505.70
(1) 計提	50,791,907.62	159,218,502.90	72,818,929.50	-	2,526,165.68	285,355,505.70
3. 本期減少金額	2,332,116.04	-	16,071,356.01	-	-	18,403,472.05
(1) 處置	2,332,116.04	-	16,071,356.01	-	-	18,403,472.05
4. 期末餘額	644,198,020.88	903,886,398.27	514,058,141.16	169,921,119.24	248,108,977.10	2,480,172,656.65
三. 減值準備						
四. 賬面價值						
1. 期末賬面價值	1,790,057,146.69	553,387,772.48	207,983,096.38	-	20,540,051.09	2,571,968,066.64
2. 期初賬面價值	1,846,136,070.02	607,962,651.74	149,735,163.23	-	23,066,216.77	2,626,900,101.76

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十六) 無形資產(續)

1. 無形資產情況(續)

註： (1) 截至2026年6月30日本公司所有權受到限制的無形資產賬面價值為82,884,231.15元。
(2025年12月31日：84,289,048.63元)。

(2) 本期末通過公司內部研發形成的無形資產佔無形資產餘額的比例是0.00%(2025年度：1.65%)。

(3) 截至本財務報表批准日，本公司的土地使用權均已完成產權證明及辦理登記。

2. 確認為無形資產的數據資源

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 未辦妥產權證書的土地使用權情況

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 無形資產的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十七) 商譽

1. 商譽賬面原值

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位名稱或形成商譽的事項	期初餘額	本期增加	本期減少		期末餘額
		企業合併形成的	其他	處置	
卡斯柯	201,027,354.70	-	-	-	201,027,354.70
長沙市建築設計院有限責任公司(「長沙設計院」)	37,429,932.37	-	-	-	37,429,932.37
電氣化局	30,525,980.16	-	-	-	30,525,980.16
中國鐵路通信信號(鄭州)中安工程有限公司(「鄭州中安」)	27,673,509.65	-	-	-	27,673,509.65
通號萬全信號設備有限公司(「通號萬全」)	3,865,524.80	-	-	-	3,865,524.80
通號建設集團第一工程有限公司(「第一工程」)	3,802,223.24	-	-	-	3,802,223.24
上海德意達電子電器設備有限公司(「上海德意達」)	669,345.89	-	-	-	669,345.89
其他	330,257.77	-	-	-	330,257.77
合計	305,324,128.58	-	-	-	305,324,128.58

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十七) 商譽(續)

1. 商譽賬面原值(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位名稱或形成商譽的事項	期初餘額	本期增加		本期減少		期末餘額
		企業合併形成的	其他	處置		
卡斯柯	201,027,354.70	-	-	-		201,027,354.70
長沙市建築設計院有限責任公司(「長沙設計院」)	37,429,932.37	-	-	-		37,429,932.37
電氣化局	30,525,980.16	-	-	-		30,525,980.16
中國鐵路通信信號(鄭州)中安工程有限公司(「鄭州中安」)	27,673,509.65	-	-	-		27,673,509.65
通號萬全信號設備有限公司(「通號萬全」)	3,865,524.80	-	-	-		3,865,524.80
通號建設集團第一工程有限公司(「第一工程」)	3,802,223.24	-	-	-		3,802,223.24
上海德意達電子電器設備有限公司(「上海德意達」)	669,345.89	-	-	-		669,345.89
其他	330,257.77	-	-	-		330,257.77
合計	305,324,128.58	-	-	-		305,324,128.58

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十七) 商譽(續)

2. 商譽減值準備

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位名稱 或形成商譽的事項	期初餘額	本期增加 計提	其他	本期減少 處置	其他	期末餘額
長沙設計院	25,768,400.00	-	-	-	-	25,768,400.00
鄭州中安	16,664,700.00	-	-	-	-	16,664,700.00
合計	42,433,100.00	-	-	-	-	42,433,100.00

2025年

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位名稱 或形成商譽的事項	期初餘額	本期增加 計提	其他	本期減少 處置	其他	期末餘額
長沙設計院	25,768,400.00	-	-	-	-	25,768,400.00
鄭州中安	16,664,700.00	-	-	-	-	16,664,700.00
合計	42,433,100.00	-	-	-	-	42,433,100.00

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十七) 商譽(續)

3. 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息

☐ 適用 ☒ 不適用

資產組或資產組組合發生變化

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 可收回金額的具體確定方法

可收回金額按公允價值減去處置費用後的淨額確定

☐ 適用 ☒ 不適用

可收回金額按預計未來現金流量的現值確定

☐ 適用 ☒ 不適用

前述信息與以前年度減值測試採用的信息或外部信息明顯不一致的差異原因

☐ 適用 ☒ 不適用

公司以前年度減值測試採用信息與當年實際情況明顯不一致的差異原因

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十七) 商譽(續)

5. 業績承諾及對應商譽減值情況

形成商譽時存在業績承諾且報告期或報告期上一期間處於業績承諾期內

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(二十八) 長期待攤費用

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加金額	本期攤銷金額	其他減少金額	期末餘額
經營租入固定資產改良支出及其他	26,633,710.67	1,257,137.24	9,523,588.87	1,818,239.24	16,549,019.80
合計	26,633,710.67	1,257,137.24	9,523,588.87	1,818,239.24	16,549,019.80

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加金額	本期攤銷金額	其他減少金額	期末餘額
經營租入固定資產改良支出及其他	36,901,102.20	10,530,559.08	20,797,950.61	—	26,633,710.67
合計	36,901,102.20	10,530,559.08	20,797,950.61	—	26,633,710.67

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十九) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

1. 未經抵銷的遞延所得稅資產

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額		期初餘額	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
資產減值準備	2,894,132,030.58	631,218,356.85	2,872,870,524.44	629,307,709.06
租賃負債的確認	150,036,674.22	27,815,466.04	148,235,492.99	26,931,156.01
集團內部交易未實現利潤	51,670,393.90	12,917,598.48	58,990,578.71	13,496,791.88
遞延收益	169,876,255.28	27,771,691.78	171,906,205.12	28,114,790.47
預計負債	43,024,908.17	5,554,458.39	53,495,227.25	8,446,819.47
未支付的應付職工薪酬	50,567,548.08	9,466,307.27	45,350,342.03	8,127,286.02
其他	280,957,601.58	69,037,655.59	255,705,959.38	62,791,782.67
合計	3,640,265,411.81	783,781,534.40	3,606,554,329.92	777,216,335.58

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十九) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

2. 未經抵銷的遞延所得稅負債

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額		期初餘額	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
固定資產折舊	89,218,047.01	13,382,707.05	83,367,849.00	12,505,177.35
使用權資產的確認	154,790,164.01	28,152,272.31	161,241,008.57	28,509,605.16
非同一控制下企業合併公允價值調整	46,611,653.25	10,618,747.20	48,180,811.32	10,994,017.93
銅期貨持倉部分的浮動盈虧	1,120,800.00	168,120.00	15,276,890.00	2,291,533.50
其他	224,565,844.74	54,001,680.73	201,329,006.42	49,640,254.61
合計	516,306,509.01	106,323,527.29	509,395,565.31	103,940,588.55

3. 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額		期初餘額	
	遞延所得稅資產和負債互抵金額	抵銷後遞延所得稅資產或負債餘額	遞延所得稅資產和負債互抵金額	抵銷後遞延所得稅資產或負債餘額
遞延所得稅資產	50,431,968.59	733,349,565.81	51,947,744.62	725,268,590.96
遞延所得稅負債	50,431,968.59	55,891,558.70	51,947,744.62	51,992,843.93

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(二十九) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

4. 未確認遞延所得稅資產明細

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
可抵扣暫時性差異	47,265,097.95	38,991,148.30
可抵扣虧損	1,267,162,191.15	1,088,169,945.36
合計	1,314,427,289.10	1,127,161,093.66

5. 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

年份	期末金額	期初金額	備註
2026年	—	69,191,376.50	
2027年	36,668,140.25	43,830,165.39	
2028年	28,949,489.52	28,949,489.52	
2029年	101,801,583.83	101,801,583.83	
2030年	196,556,348.49	225,535,841.55	
2031年	216,488,963.08	22,304,698.40	
2032年	70,847,173.46	70,847,173.46	
2033年	99,319,540.29	99,319,540.29	
2034年	238,036,497.17	238,036,497.17	
2035年	167,050,342.70	188,353,579.25	
2036年	111,444,112.36	—	
合計	1,267,162,191.15	1,088,169,945.36	/

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十) 其他非流動資產

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
工程質量保證金	1,647,446,950.59	5,480,068.22	1,641,966,882.37	1,580,142,488.11	5,607,408.98	1,574,535,079.13
預付固定資產款	1,145,440.00	-	1,145,440.00	125,740.00	-	125,740.00
「建造－運營－移交」項目應收款	5,127,761,690.97	57,241,678.18	5,070,520,012.79	5,114,137,648.67	58,448,540.20	5,055,689,108.47
定期存款利息	1,026,055.56	-	1,026,055.56	22,231,944.45	-	22,231,944.45
合計	6,777,380,137.12	62,721,746.40	6,714,658,390.72	6,716,637,821.23	64,055,949.18	6,652,581,872.05

註：2026年6月30日，本公司以特許經營權收益權及其項下的全部收益形成的其他非流動資產人民幣4,794,895,412.70元及應收賬款人民幣669,656,765.10元（2025年12月31日，本公司以特許經營權收益權及其項下的全部收益形成的其他非流動資產人民幣4,738,943,742.04元及應收賬款人民幣688,685,201.79元）作質押，用於取得長期借款人民幣2,843,253,923.00元（2025年12月31日：人民幣2,972,083,923.00元），詳見本附註「七、（三十一）」。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十) 其他非流動資產(續)

其他非流動資產壞賬準備

2026年1-6月

類別	年初餘額	計提	本期變動金額 收回或轉回	轉銷或核銷	期末餘額
壞賬準備	64,055,949.18	-1,334,202.78	—	—	62,721,746.40
合計	64,055,949.18	-1,334,202.78	—	—	62,721,746.40

2025年

類別	年初餘額	計提	本期變動金額 收回或轉回	轉銷或核銷	期末餘額
壞賬準備	62,342,216.93	1,713,732.25	—	—	64,055,949.18
合計	62,342,216.93	1,713,732.25	—	—	64,055,949.18

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十一) 所有權或使用權受限資產

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末				期初			
	賬面餘額	賬面價值	受限類型	受限情況	賬面餘額	賬面價值	受限類型	受限情況
貨幣資金	510,984,434.60	510,984,434.60	其他	承兌保證金、保函保證金及其他	542,779,025.99	542,779,025.99	其他	承兌保證金、保函保證金及其他
應收票據	245,311,851.52	244,677,408.55	質押	質押借款	270,507,694.57	269,808,807.17	質押	質押借款
應收賬款	781,656,765.10	712,915,829.01	質押	質押借款、保理	923,535,105.31	812,083,256.38	質押	質押借款、保理
長期應收款	230,000,000.00	228,850,000.00	其他	保理	230,000,000.00	228,850,000.00	其他	保理
其他非流動資產	4,794,895,412.70	4,776,584,400.65	質押	質押借款	4,738,943,742.04	4,720,800,585.00	質押	質押借款
無形資產	82,884,231.15	82,884,231.15	抵押	抵押借款	84,289,048.63	84,289,048.63	抵押	抵押借款
在建工程	424,471,086.49	424,471,086.49	抵押	抵押借款	327,820,102.20	327,820,102.20	抵押	抵押借款
合計	7,070,203,781.56	6,981,367,390.45	/	/	7,117,874,718.74	6,986,430,825.37	/	/

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十二) 短期借款

1. 短期借款分類

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
質押借款	38,448,161.86	97,888,684.08
信用借款	2,488,888.89	72,587,767.42
合計	40,937,050.75	170,476,451.50

短期借款分類的說明：

註： 2026年6月30日，本公司以賬面餘額分別為人民幣5,710,375.00元、人民幣32,737,786.86元的銀行承兌匯票、商業承兌匯票作質押，用於取得短期借款人民幣38,448,161.86元。(2025年12月31日，本公司以賬面餘額分別為人民幣673,270.00元、人民幣97,215,414.08元的銀行承兌匯票、商業承兌匯票作質押，用於取得短期借款人民幣97,888,684.08元。)參見附註「七、(三十一)」。

2. 已逾期未償還的短期借款情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三三) 交易性金融負債

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(三四) 衍生金融負債

☐ 適用 ☒ 不適用

(三十五) 應付票據

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

種類	期末餘額	期初餘額
商業承兌匯票	440,217,545.20	889,242,049.47
銀行承兌匯票	700,130,675.91	802,022,462.14
合計	1,140,348,221.11	1,691,264,511.61

註： 截至2026年6月30日及2025年12月31日，本公司應付票據餘額中無已到期未支付的情形。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十六) 應付賬款

1. 應付賬款按入賬日期的賬齡列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
1年以內	20,875,681,435.37	20,288,727,791.04
1至2年	6,723,761,942.00	7,965,204,582.58
2至3年	3,546,058,798.44	4,266,950,020.09
3年以上	6,642,551,184.77	6,699,226,150.56
合計	37,788,053,360.58	39,220,108,544.27

2. 賬齡超過1年或逾期的重要應付賬款

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款前五名合計917,657,066.28元。

2025年12月31日，賬齡超過一年的應付賬款前五名合計997,298,239.68元。

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十七) 預收款項

(1) 預收款項列示

☐ 適用 ☒ 不適用

(2) 賬齡超過1年的重要預收款項

☐ 適用 ☒ 不適用

(3) 報告期內賬面價值發生重大變動的金額和原因

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十八) 合同負債

(1) 合同負債情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
預收賬款	2,166,656,419.29	2,004,381,100.73
已結算未完工	7,879,812,629.33	7,647,371,945.70
合計	10,046,469,048.62	9,651,753,046.43

(2) 賬齡超過1年的重要合同負債

☐ 適用 ☒ 不適用

(3) 報告期內賬面價值發生重大變動的金額和原因

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	變動金額	變動原因
預收賬款	162,275,318.56	本期新增預收款項
已結算未完工	232,440,683.63	本期新增結算項目
合計	394,716,002.19	/

註： 包括在2025年12月31日賬面價值中的365,215,198.76元合同負債已於2026年1-6月轉入營業收入。

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(三十九) 賣出回購金融資產款

項目	期末餘額	期初餘額
賣出回購金融資產款	—	16,950,121.15
合計	—	16,950,121.15

註： 期末餘額為財務公司在中央銀行辦理附帶回購約定的票據貼現業務。

(四十) 吸收存款及同業存放

項目	期末餘額	期初餘額
財務公司吸收存款	673,760,677.58	1,035,278,439.21
合計	673,760,677.58	1,035,278,439.21

(四十一) 應付職工薪酬

1. 應付職工薪酬列示

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
一. 短期薪酬	705,303,752.66	2,182,084,136.22	2,040,814,128.51	846,573,760.37
二. 離職後福利－設定提存計劃	30,495,088.60	394,995,314.08	393,430,027.01	32,060,375.67
三. 辭退福利	—	4,269,225.17	4,239,554.82	29,670.35
四. 一年內到期的其他福利	34,840,000.00	1,916,354.37	16,342,481.79	20,413,872.58
五. 其他	—	1,834,172.33	1,834,172.33	—
合計	770,638,841.26	2,585,099,202.17	2,456,660,364.46	899,077,678.97

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
一. 短期薪酬	839,210,803.41	5,751,170,647.73	5,885,077,698.48	705,303,752.66
二. 離職後福利－設定提存計劃	32,293,780.19	759,209,362.54	761,008,054.13	30,495,088.60
三. 辭退福利	—	10,081,766.72	10,081,766.72	—
四. 一年內到期的其他福利	37,241,000.00	28,496,384.92	30,897,384.92	34,840,000.00
合計	908,745,583.60	6,548,958,161.91	6,687,064,904.25	770,638,841.26

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十一) 應付職工薪酬(續)

2. 短期薪酬列示

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
一. 工資、獎金、津貼和補貼	22,838,629.09	1,504,270,479.35	1,352,978,383.63	174,130,724.81
二. 職工福利費	458,927,764.84	90,753,339.62	90,759,879.62	458,921,224.84
三. 社會保險費	31,850,411.83	227,757,992.76	227,844,111.64	31,764,292.95
其中：醫療保險費	30,451,702.14	212,617,541.17	212,557,688.82	30,511,554.49
工傷保險費	546,356.16	10,249,727.66	10,277,260.00	518,823.82
生育保險費	643,355.65	1,126,204.07	1,088,071.05	681,488.67
其他	208,997.88	3,764,519.86	3,921,091.77	52,425.97
四. 住房公積金	3,268,348.72	217,514,349.68	216,851,745.88	3,930,952.52
五. 工會經費和職工教育經費	187,499,322.94	40,918,728.53	51,328,791.21	177,089,260.26
六. 短期帶薪缺勤	-	-	-	-
七. 短期利潤分享計劃	-	-	-	-
八. 其他	919,275.24	100,869,246.28	101,051,216.53	737,304.99
合計	705,303,752.66	2,182,084,136.22	2,040,814,128.51	846,573,760.37

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十一) 應付職工薪酬(續)

2. 短期薪酬列示(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
一. 工資、獎金、津貼和補貼	119,506,788.74	4,259,920,846.40	4,356,589,006.05	22,838,629.09
二. 職工福利費	458,928,284.84	238,862,794.10	238,863,314.10	458,927,764.84
三. 社會保險費	64,627,599.37	460,001,967.30	492,779,154.84	31,850,411.83
其中：醫療保險費	60,540,079.26	398,991,025.77	429,079,402.89	30,451,702.14
工傷保險費	516,567.77	20,925,346.99	20,895,558.60	546,356.16
生育保險費	637,485.73	3,254,430.31	3,248,560.39	643,355.65
其他	2,933,466.61	36,831,164.23	39,555,632.96	208,997.88
四. 住房公積金	3,422,442.85	423,797,550.28	423,951,644.41	3,268,348.72
五. 工會經費和職工教育經費	187,583,641.84	122,055,509.88	122,139,828.78	187,499,322.94
六. 短期帶薪缺勤	—	—	—	—
七. 短期利潤分享計劃	—	—	—	—
八. 其他	5,142,045.77	246,531,979.77	250,754,750.30	919,275.24
合計	839,210,803.41	5,751,170,647.73	5,885,077,698.48	705,303,752.66

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十一) 應付職工薪酬(續)

3. 設定提存計劃列示

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
1. 基本養老保險	21,375,133.90	292,007,202.16	291,666,108.58	21,716,227.48
2. 失業保險費	659,920.62	10,347,034.54	10,328,869.57	678,085.59
3. 企業年金繳費	8,460,034.08	92,641,077.38	91,435,048.86	9,666,062.60
合計	30,495,088.60	394,995,314.08	393,430,027.01	32,060,375.67

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
1. 基本養老保險	20,756,976.99	572,128,807.27	571,510,650.36	21,375,133.90
2. 失業保險費	657,855.37	19,961,339.07	19,959,273.82	659,920.62
3. 企業年金繳費	10,878,947.83	167,119,216.20	169,538,129.95	8,460,034.08
合計	32,293,780.19	759,209,362.54	761,008,054.13	30,495,088.60

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十二) 應交稅費

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
增值稅	412,157,599.02	661,997,352.94
企業所得稅	242,503,644.20	306,683,497.80
個人所得稅	4,608,326.96	161,175,645.76
城市維護建設稅	10,214,798.81	25,700,801.82
房產稅	2,491,512.09	2,543,649.39
教育費附加	7,461,077.73	19,094,423.41
土地使用稅	1,152,035.85	1,152,144.48
其他	511,166.33	3,113,354.69
合計	681,100,160.99	1,181,460,870.29

(四十三) 其他應付款

1. 項目列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應付利息	—	—
應付股利	1,819,907,503.53	11,764,619.61
其他應付款	1,781,638,225.99	2,188,116,899.80
合計	3,601,545,729.52	2,199,881,519.41

2. 應付利息

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十三) 其他應付款(續)

3. 應付股利

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
普通股股利	1,800,269,230.00	—
DEUTA GROUP GmbH	5,493,653.92	—
吉首市騰達經濟建設投資有限責任公司	5,183,939.52	5,183,939.52
吉首華泰地下管廊投資建設有限責任公司	2,556,314.30	2,556,314.30
廣州鐵路科技開發有限公司	2,380,000.00	—
泰興智光科技人才廣場管理有限公司	2,270,000.00	2,270,000.00
挪威易達有限公司	586,693.80	586,693.80
挪威贊尼特公司	507,424.50	507,424.50
杭州天悅共贏企業管理合夥企業(有限合夥)	142,749.50	142,749.50
鄂爾多斯市國有資產投資控股集團有限公司	517,497.99	517,497.99
合計	1,819,907,503.53	11,764,619.61

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十三) 其他應付款(續)

4. 其他應付款

按款項性質列示其他應付款

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
各類保證金及押金	824,638,350.81	1,243,639,280.84
各類往來款	501,031,383.87	275,991,330.92
購置固定資產	45,462,616.67	38,771,579.79
公共設施維修基金	9,962,174.48	10,859,677.72
其他	400,543,700.16	618,855,030.53
合計	1,781,638,225.99	2,188,116,899.80

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十三) 其他應付款(續)

4. 其他應付款

賬齡超過1年或逾期的的重要其他應付款

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日，賬齡超過一年的其他應付款前五名為204,629,555.55元。

2025年12月31日，賬齡超過一年的其他應付款前五名為350,867,315.73元。

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(四十四) 持有待售負債

☐ 適用 ☒ 不適用

(四十五) 一年內到期的非流動負債

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一年內到期的長期借款	378,880,000.00	386,067,362.07
一年內到期的長期應付款	55,414,735.54	55,414,735.54
一年內到期的租賃負債	50,433,172.95	48,333,280.16
合計	484,727,908.49	489,815,377.77

註： 長期借款詳見附註「七、(四十七)」；租賃負債詳見附註「七、(四十九)」；長期應付款詳見附註「七、(五十)」。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十六) 其他流動負債

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
待轉銷項稅	943,652,645.79	939,389,745.11
一年內到期的預計負債	19,203,793.92	27,612,890.02
合計	962,856,439.71	967,002,635.13

註：預計負債詳見附註「七、(五十二)」。

短期應付債券的增減變動：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十七) 長期借款

1. 長期借款分類

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
餘額	7,930,753,923.00	7,901,871,285.07
質押借款	2,843,253,923.00	2,972,083,923.00
抵押借款	300,000,000.00	300,294,568.18
信用借款	4,787,500,000.00	4,629,492,793.89
減：一年內到期的長期借款	378,880,000.00	386,067,362.07
質押借款	338,380,000.00	365,280,000.00
抵押借款	15,000,000.00	294,568.18
信用借款	25,500,000.00	20,492,793.89
一年後到期的長期借款	7,551,873,923.00	7,515,803,923.00
質押借款	2,504,873,923.00	2,606,803,923.00
抵押借款	285,000,000.00	300,000,000.00
信用借款	4,762,000,000.00	4,609,000,000.00
合計	7,551,873,923.00	7,515,803,923.00

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十七) 長期借款(續)

1. 長期借款分類(續)

長期借款分類的說明：

- 註：
- 2026年6月30日，本公司以特許經營權收益權及其項下的全部收益形成的其他非流動資產人民幣4,794,895,412.70元及應收賬款人民幣669,656,765.10元(2025年12月31日，本公司以特許經營權收益權及其項下的全部收益形成的其他非流動資產人民幣4,738,943,742.04元及應收賬款人民幣688,685,201.79元)作質押，用於取得長期借款人民幣2,843,253,923.00元(2025年12月31日：人民幣2,972,083,923.00元)；其中一年內到期的金額為338,380,000.00元。
 - 2026年6月30日，信用借款人民幣52,000,000.00元，係由本公司的三級子公司第一工程為其下屬子公司宜賓通號鴻順項目管理有限責任公司提供擔保向成都銀行的信用借款。
 - 2026年6月30日，信用借款人民幣4,000,000,000.00元，係由本公司從母公司中國鐵路通信信號集團有限公司借入的委託貸款。
 - 上述銀行借款(含短期借款)利率範圍為1.35%至5.39%(2025年12月31日：為2.40%至5.39%)。
 - 於2026年6月30日，到期期限為一年至二年的長期借款餘額為192,363,871.94元，二年至五年的長期借款餘額為人民幣4,934,593,334.17元，到期期限為五年以上的長期借款餘額為人民幣2,424,916,716.89元(於2025年12月31日，到期期限為一年至二年的長期借款餘額為193,363,871.94元，二年至五年的長期借款餘額為人民幣4,775,293,334.17元，到期期限為五年以上的長期借款餘額為人民幣2,547,146,716.89元)。
 - 一年內到期的長期借款詳見本附註「七、(四十五)」。

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十八) 應付債券

1. 應付債券

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 應付債券的具體情況：(不包括劃分為金融負債的優先股、永續債等其他金融工具)

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 可轉換公司債券的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

轉股權會計處理及判斷依據

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 劃分為金融負債的其他金融工具說明

期末發行在外的優先股、永續債等其他金融工具基本情況

☐ 適用 ☒ 不適用

期末發行在外的優先股、永續債等金融工具變動情況表

☐ 適用 ☒ 不適用

其他金融工具劃分為金融負債的依據說明

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(四十九) 租賃負債

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
租賃負債	150,036,674.22	148,235,492.99
減：重分類至一年內到期的非流動負債	50,433,172.95	48,333,280.16
合計	99,603,501.27	99,902,212.83

項目	期末餘額	期初餘額
年初餘額	148,235,492.99	114,100,369.54
本年新增	32,028,160.78	103,140,893.22
利息費用	2,915,636.56	5,215,521.20
本年租賃付款	-29,154,749.86	-66,859,921.53
本年租賃變更	-3,987,866.25	-7,361,369.44
年末餘額	150,036,674.22	148,235,492.99

註：一年內到期的租賃負債詳見本附註「七、(四十五)」。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五) 長期應付款

項目列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
長期應付款	47,316,374.84	47,316,374.84
專項應付款	—	—
合計	47,316,374.84	47,316,374.84

長期應付款

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
工程質保金	102,731,110.38	102,731,110.38
減：一年內到期的長期應付款	55,414,735.54	55,414,735.54
合計	47,316,374.84	47,316,374.84

註：一年內到期的長期應付款詳見本附註「七、(四十五)」

專項應付款

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十一) 長期應付職工薪酬

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 長期應付職工薪酬表

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
離職後福利－設定受益計劃淨負債	523,242,503.84	541,014,000.00
辭退福利	5,412,826.14	5,511,000.00
小計	528,655,329.98	546,525,000.00
減：一年內支付的應付職工薪酬	20,413,872.58	34,840,000.00
合計	508,241,457.40	511,685,000.00

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十一) 長期應付職工薪酬(續)

2. 設定受益計劃變動情況

設定受益計劃義務現值：

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
一. 期初餘額	546,525,000.00	612,871,000.00
二. 計入當期損益的設定受益成本	2,135,391.05	6,061,000.00
1. 當期服務成本	2,135,391.05	—
2. 過去服務成本	—	-3,757,000.00
3. 結算利得(損失以「-」表示)	—	-558,000.00
4. 利息淨額	—	10,376,000.00
三. 計入其他綜合收益的設定收益成本	—	-39,139,000.00
1. 精算利得(損失以「-」表示)	—	-39,139,000.00
2. 其他	—	—
四. 其他變動	-20,005,061.07	-33,268,000.00
1. 結算時支付的對價	—	—
2. 已支付的福利	-20,005,061.07	-33,268,000.00
五. 期末餘額	528,655,329.98	546,525,000.00
減：一年內到期的金額	20,413,872.58	34,840,000.00
六. 一年後到期的金額	508,241,457.40	511,685,000.00

計劃資產：

☐ 適用 ☒ 不適用

設定受益計劃淨負債(淨資產)

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十一) 長期應付職工薪酬(續)

2. 設定受益計劃變動情況(續)

設定受益計劃的內容及與之相關風險、對公司未來現金流量、時間和不確定性的影響說明：

☒ 適用 ☐ 不適用

註：本公司為2012年12月31日及以前離退休的國內員工提供國家規定的保險制度外的補充退休福利，該類補充退休福利屬於設定受益計劃。這些計劃包括在員工離退休後，按月向員工發放養老福利、醫療報銷福利、按年繳納醫療保險費及喪葬費福利等。本公司就補充退休福利所承擔的義務以精算方式估計本公司對員工承諾支付其退休後的福利的金額。補貼的金額根據員工為本公司服務的期間及有關補貼福利政策確定。

本公司部分職工已辦理內部退休。應付內部退休費在本公司與相關員工訂立相關協議／文件或在告知個別職工具體內部退休條款後的當期期間於本公司內相關的法人單位內計提。

內部退休的具體條款視乎相關職工的職位、服務年資及地區等各項因素而有所不同。

該計劃受利率風險、退休金受益人的預期壽命變動風險和股票市場風險的影響。

這項補充退休福利以參考到期日與本公司所承擔義務的期間相似的中國國債於報告期末的收益率作為折現率確定其折現價值。與補充退休福利相關的服務費用和淨利息收支於其發生的期間計入當期損益，而重新計量補充退休福利負債所產生的變動計入其他綜合收益。

於2026年6月30日及2025年12月31日，本公司未為該設定受益計劃設立計劃資產。

設定受益計劃重大精算假設及敏感性分析結果說明

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

2. 設定受益計劃變動情況(續)

(五十二) 預計負債

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額	形成原因
產品質量保證	42,282,661.32	52,307,769.79	/
其他	797,875.85	1,187,457.46	/
小計	43,080,537.17	53,495,227.25	/
減：一年內到期的預計負債	19,203,793.92	27,612,890.02	/
合計	23,876,743.25	25,882,337.23	/

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

	未決訴訟	產品質量 保證金(註)	待執行虧損 合同及其他	合計
年初餘額	-	52,307,769.79	1,187,457.46	53,495,227.25
本年增加	-	11,141,779.88	216,541.10	11,358,320.98
本年轉回	-	-	606,122.71	606,122.71
本年使用	-	21,166,888.35	-	21,166,888.35
年末餘額	-	42,282,661.32	797,875.85	43,080,537.17
其中：一年內到期的預計負債	-	18,474,963.19	728,830.73	19,203,793.92
其中：一年以上到期的預計負債	-	23,807,698.13	69,045.12	23,876,743.25

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十二) 預計負債(續)

2. 設定受益計劃變動情況(續)

2025年

單位：元 幣種：人民幣

	未決訴訟	產品質量 保證金(註)	待執行虧損 合同及其他	合計
年初餘額	781,815.91	53,469,818.87	45,871.90	54,297,506.68
本年增加	—	107,046,902.83	1,294,558.82	108,341,461.65
本年轉回	781,815.91	—	—	781,815.91
本年使用	—	108,208,951.91	152,973.26	108,361,925.71
年末餘額	—	52,307,769.79	1,187,457.46	53,495,227.25
其中：一年內到期的預計負債	—	26,469,293.05	1,143,596.97	27,612,890.02
其中：一年以上到期的預計負債	—	25,838,476.74	43,860.49	25,882,337.23

註： 1. 一年內到期的預計負債詳見本附註「七、(四十六)」。

2. 本公司按照銷售收入以及預計的保修發生比例並考慮不同產品所處產品壽命週期的不同階段對質量保證金進行預計。預計的保修發生比例是根據同類型產品實際發生保修的歷史經驗數據為基礎，並可能由於不同產品及同類產品所處的產品壽命週期的不同階段而有重大改變來估計的。於資產負債表日，本公司根據上述方法預計未來將發生的質量保證金，預計金額計入當期損益。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十三) 遞延收益

遞延收益情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額	形成原因
1. 與資產相關的政府補助	66,121,167.60	12,100,000.00	1,071,769.61	77,149,397.99	/
2. 與收益相關的政府補助	137,504,678.73	25,002,893.60	19,543,974.23	142,963,598.10	/
合計	203,625,846.33	37,102,893.60	20,615,743.84	220,112,996.09	/

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額	形成原因
1. 與資產相關的政府補助	60,965,519.87	7,220,000.00	2,064,352.27	66,121,167.60	/
2. 與收益相關的政府補助	59,169,953.06	192,307,999.81	113,973,274.14	137,504,678.73	/
合計	120,135,472.93	199,527,999.81	116,037,626.41	203,625,846.33	/

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十四) 其他非流動負債

☐ 適用 ☒ 不適用

(五十五) 股本

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

	期初餘額	發行新股	本次變動增減(+、-)			小計	期末餘額
			送股	公積金轉股	其他		
股份總數	10,589,819,000.00	-	-	-	-	-	10,589,819,000.00

2025年

單位：元 幣種：人民幣

	期初餘額	發行新股	本次變動增減(+、-)			小計	期末餘額
			送股	公積金轉股	其他		
股份總數	10,589,819,000.00	-	-	-	-	-	10,589,819,000.00

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十六) 其他權益工具

1. 期末發行在外的優先股、永續債等其他金融工具基本情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

發行在外的金融工具	發行時間	會計分類	股息率 或利息率	發行價格	數量	金額	費用	到期日或			
								賬面金額	續期情況	轉股條件	轉換情況
中國鐵路通信信號股份有限公司 2024年度第一期可續期公司 債券(品種一)	2024年12月6日- 2024年12月9日	永續債	2.20%	100.00	15,000,000.00	1,500,000,000.00	-1,158,000.00	1,500,000,000.00	未到期	無	否
中國鐵路通信信號股份有限公司 2024年度第一期可續期公司 債券(品種二)	2024年12月6日- 2024年12月9日	永續債	2.40%	100.00	10,000,000.00	1,000,000,000.00	-772,000.00	1,000,000,000.00	未到期	無	否

2025年

單位：元 幣種：人民幣

發行在外的金融工具	發行時間	會計分類	股息率 或利息率	發行價格	數量	金額	費用	到期日或			
								賬面金額	續期情況	轉股條件	轉換情況
中國鐵路通信信號股份有限公司 2024年度第一期可續期公司 債券(品種一)	2024年12月6日- 2024年12月9日	永續債	2.20%	100.00	15,000,000.00	1,500,000,000.00	-1,158,000.00	1,500,000,000.00	未到期	無	否
中國鐵路通信信號股份有限公司 2024年度第一期可續期公司 債券(品種二)	2024年12月6日- 2024年12月9日	永續債	2.40%	100.00	10,000,000.00	1,000,000,000.00	-772,000.00	1,000,000,000.00	未到期	無	否

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十六) 其他權益工具(續)

2. 期末發行在外的優先股、永續債等金融工具變動情況表

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

發行在外的金融工具	期初		本期增加		本期減少		期末	
	數量	賬面價值	數量	賬面價值	數量	賬面價值	數量	賬面價值
中國鐵路通信信號股份有限公司2024年度第一期可續期公司債券(品種一)	15,000,000	1,500,000,000.00	-	-	-	-	15,000,000	1,500,000,000.00
中國鐵路通信信號股份有限公司2024年度第一期可續期公司債券(品種二)	10,000,000	1,000,000,000.00	-	-	-	-	10,000,000	1,000,000,000.00
合計	25,000,000	2,500,000,000.00	-	-	-	-	25,000,000	2,500,000,000.00

2025年

單位：元 幣種：人民幣

發行在外的金融工具	期初		本期增加		本期減少		期末	
	數量	賬面價值	數量	賬面價值	數量	賬面價值	數量	賬面價值
中國鐵路通信信號股份有限公司2024年度第一期可續期公司債券(品種一)	15,000,000	1,500,000,000.00	-	-	-	-	15,000,000	1,500,000,000.00
中國鐵路通信信號股份有限公司2024年度第一期可續期公司債券(品種二)	10,000,000	1,000,000,000.00	-	-	-	-	10,000,000	1,000,000,000.00
合計	25,000,000	2,500,000,000.00	-	-	-	-	25,000,000	2,500,000,000.00

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十六) 其他權益工具(續)

2. 期末發行在外的優先股、永續債等金融工具變動情況表(續)

其他權益工具本期增減變動情況、變動原因說明，以及相關會計處理的依據：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司於2024年12月6日-2024年12月9日發行中國鐵路通信信號股份有限公司2024年度第一期中期票據，發行金額分別為人民幣1,500,000,000.00元、1,000,000,000.00元，發行手續費為1,930,000.00元，募集款項為人民幣2,500,000,000.00元，本公司將其此中期票據以發行收入的金額入賬，並計入其他權益工具。該中期票據初始投資期限分別為5年、10年，初始投資期限的利率分別為2.2%、2.4%。本公司有權選擇遞延支付利息，到期後本公司有權選擇延續；續展期間重置利率在前一個投資期限所適用的年利率的基礎上躍升300個基點。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十七) 資本公積

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
股本溢價	15,534,592,607.83	14,426.05	-	15,534,607,033.88
財政撥款	8,670,000.00	-	-	8,670,000.00
收購子公司少數股權	9,240,638.86	-	-	9,240,638.86
權益法下的長期股權調整	1,270,650.84	372,547.81	-	1,643,198.65
其他	406,663,539.95	-	-	406,663,539.95
合計	15,960,437,437.48	386,973.86	-	15,960,824,411.34

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
股本溢價	15,534,483,362.54	109,245.29	-	15,534,592,607.83
財政撥款	8,670,000.00	-	-	8,670,000.00
收購子公司少數股權	9,240,638.86	-	-	9,240,638.86
權益法下的長期股權調整	680,678.28	589,972.56	-	1,270,650.84
其他	406,663,539.95	-	-	406,663,539.95
合計	15,959,738,219.63	699,217.85	-	15,960,437,437.48

(五十八) 庫存股

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十九) 其他綜合收益

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期所得 稅前發生額	本期發生金額					期末餘額
			減：前期計 入其他綜合 收益當期轉 入損益	減：前期計 入其他綜合 收益當期轉 入留存收益	減：所得 稅費用	稅後歸 屬於母公司	稅後歸屬 於少數股東	
一、不能重分類進損益的其他綜合收益	-404,598,300.15	-	-	-	-	-	-	-404,598,300.15
其中：重新計量設定受益計劃變動額	-282,960,000.00	-	-	-	-	-	-	-282,960,000.00
其他權益工具投資公允價值變動	-121,638,300.15	-	-	-	-	-	-	-121,638,300.15
二、將重分類進損益的其他綜合收益	44,341,067.02	-5,609,986.01	-	-	16,993.78	-5,608,105.88	-18,873.91	38,732,961.14
其中：現金流量套期儲備	37,431,031.96	-3,830,156.20	-	-	-	-3,830,156.20	-	33,600,875.76
外幣財務報表折算差額	1,128,161.58	-1,647,624.52	-	-	-	-1,647,624.52	-	-519,462.94
應收款項融資減值準備	5,781,873.48	-132,205.29	-	-	16,993.78	-130,325.16	-18,873.91	5,651,548.32
其他綜合收益合計	-360,257,233.13	-5,609,986.01	-	-	16,993.78	-5,608,105.88	-18,873.91	-365,865,339.01

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(五十九) 其他綜合收益(續)

2025年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期所得 稅前發生額	本期發生金額		減：所得 稅費用	稅後歸 屬於母公司	稅後歸 屬於少數股東	期末餘額
			減：前期計入 其他綜合收 益當期轉入 損益	減：前期計入 其他綜合收 益當期轉入 留存收益				
一、不能重分類進損益的其他綜合收益	-316,136,725.87	-	-	-	-	-	-	-316,136,725.87
其中：重新計量設定受益計劃變動額	-322,099,000.00	-	-	-	-	-	-	-322,099,000.00
其他權益工具投資公允價值變動	5,962,274.13	-	-	-	-	-	-	5,962,274.13
二、將重分類進損益的其他綜合收益	16,103,375.74	5,307,850.05	-	-	25,754.81	5,264,631.25	17,463.99	21,368,006.99
其中：現金流量套期儲備	8,084,801.62	5,269,799.52	-	-	-	5,269,799.52	-	13,354,601.14
外幣財務報表折算差額	2,301,407.42	237,239.02	-	-	-	237,239.02	-	2,538,646.44
應收款項融資減值準備	5,717,166.70	-199,188.49	-	-	25,754.81	-242,407.29	17,463.99	5,474,759.41
其他綜合收益合計	-300,033,350.13	5,307,850.05	-	-	25,754.81	5,264,631.25	17,463.99	-294,768,718.88

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六) 專項儲備

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
安全生產費	397,214,776.82	89,159,107.20	92,528,090.23	393,845,793.79
合計	397,214,776.82	89,159,107.20	92,528,090.23	393,845,793.79

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
安全生產費	348,771,551.18	261,711,648.74	213,268,423.10	397,214,776.82
合計	348,771,551.18	261,711,648.74	213,268,423.10	397,214,776.82

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十一) 盈餘公積



適用



不適用

2026年1-6月

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
法定盈餘公積	<u>2,694,162,333.16</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,694,162,333.16</u>
合計	<u>2,694,162,333.16</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>2,694,162,333.16</u>

2025年

單位：元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
法定盈餘公積	<u>2,482,496,646.28</u>	<u>211,665,686.88</u>	<u>—</u>	<u>2,694,162,333.16</u>
合計	<u>2,482,496,646.28</u>	<u>211,665,686.88</u>	<u>—</u>	<u>2,694,162,333.16</u>

盈餘公積說明，包括本期增減變動情況、變動原因說明：

1. 根據公司法、本公司章程的規定，本公司按淨利潤的10%提取法定盈餘公積金。法定盈餘公積累計金額為本公司註冊資本50%以上的，可不再提取。
2. 本公司在提取法定盈餘公積金後，可提取任意盈餘公積金。經批准，任意盈餘公積金可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十二) 未分配利潤

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期	上年度
調整前上期末未分配利潤	17,893,791,270.92	16,342,719,229.07
調整期初未分配利潤合計數(調增+，調減-)	—	—
調整後期初未分配利潤	17,893,791,270.92	16,342,719,229.07
加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤	1,473,454,789.53	3,686,410,571.89
減：提取法定盈餘公積	—	211,665,686.88
提取任意盈餘公積	—	—
提取一般風險準備	—	66,403,613.16
應付普通股股利	1,800,269,230.00	1,800,269,230.00
轉作股本的普通股股利	—	—
其他減少	11,973,773.00	57,000,000.00
期末未分配利潤	17,555,003,057.45	17,893,791,270.92

註：根據本公司2025年度股東會決議，本公司於2026年6月29日宣派就截至2025年12月31日剩餘可供分配利潤進行派息，每股派發人民幣0.17元現金股利(含稅)，共計1,800,269,230.00元。(2025年度：根據本公司2024年度股東大會決議，本公司於2025年6月23日宣派就截至2024年12月31日剩餘可供分配利潤進行派息，每股派發人民幣0.17元現金股利(含稅)，共計1,800,269,230.00元。)

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十三) 營業收入和營業成本

1. 營業收入和營業成本情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額		上期發生額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	13,971,895,740.37	9,856,647,774.91	14,543,977,461.44	10,371,126,634.45
其他業務	108,450,780.80	61,401,926.31	120,713,997.28	75,579,241.60
合計	14,080,346,521.17	9,918,049,701.22	14,664,691,458.72	10,446,705,876.05

2. 合同產生的收入情況

單位：元 幣種：人民幣

類別	軌道交通控制系統	工程總承包	其他	合計
按經營地區分類：				
中國	11,888,332,740.47	1,242,552,006.24	122,503,749.76	13,253,388,496.47
其他國家和地區	826,958,024.70	—	—	826,958,024.70
合計	12,715,290,765.17	1,242,552,006.24	122,503,749.76	14,080,346,521.17
按商品轉讓時間分類：				
在某一時點確認	2,828,028,555.13	—	122,503,749.76	2,950,532,304.89
在某一時段內確認	9,887,262,210.04	1,242,552,006.24	—	11,129,814,216.28
合計	12,715,290,765.17	1,242,552,006.24	122,503,749.76	14,080,346,521.17

註：本公司提供的建造合同或提供服務合同通常整體構成單項履約義務，並屬於在某一時段內履行的履約義務。截至2026年6月30日，本公司部分建造合同或提供服務合同尚在履行過程中，分攤至尚未履行(或部分未履行)履約義務的交易價格與相應建造合同或提供服務合同的履約進度相關，並將於相應建造合同或提供服務合同的未來履約期內按履約進度確認為收入。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十三) 營業收入和營業成本(續)

3. 營業收入、營業成本的分解信息

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

合同分類	截至2026年6月30日止六個月期間		截至2025年6月30日止六個月期間	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
軌道交通控制系統	12,715,290,765.17	8,688,313,273.93	13,184,956,323.93	9,126,169,507.02
設備製造	2,828,028,555.13	1,736,237,826.30	3,178,733,694.52	2,004,248,893.81
系統交付服務	3,775,026,226.93	3,223,355,117.46	4,160,700,656.35	3,547,887,359.37
設計集成	6,112,235,983.11	3,728,720,330.17	5,845,521,973.06	3,574,033,253.84
工程總承包	1,242,552,006.24	1,171,419,252.43	1,356,100,485.62	1,274,112,695.69
其他	122,503,749.76	58,317,174.86	123,634,649.17	46,423,673.34
合計	14,080,346,521.17	9,918,049,701.22	14,664,691,458.72	10,446,705,876.05

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十三) 營業收入和營業成本(續)

4. 履約義務的說明

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關資產(商品或服務)的控制權時確認收入。履約義務是在某一時段內履行、還是在某一時點履行，取決於合同條款及相關法律規定。本公司滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務：

- (1) 客戶在本公司履約的同時即取得並消耗本公司履約所帶來的經濟利益。
- (2) 客戶能夠控制本公司履約過程中在建的資產。
- (3) 本公司履約過程中所產出的資產具有不可替代用途，且本公司在整個合同期內有權就累計至今完成的履約部分收取款項。

如果履約義務是在某一時段內履行的，則本公司按照履約進度確認收入。否則，本公司於客戶取得相關資產控制權的某一時點確認收入。履約進度是根據已轉移給客戶的商品對於客戶的價值確定履約進度。

5. 分攤至剩餘履約義務的說明

☒ 適用 ☐ 不適用

本公司提供的建造合同或提供服務合同通常整體構成單項履約義務，並屬於在某一時段內履行的履約義務。截至2026年6月30日，本公司部分建造合同或提供服務合同尚在履行過程中，分攤至尚未履行(或部分未履行)履約義務的交易價格與相應建造合同或提供服務合同的履約進度相關，並將於相應建造合同或提供服務合同的未來履約期內按履約進度確認為收入。

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十三) 營業收入和營業成本(續)

6. 重大合同變更或重大交易價格調整

☐

適用

☒

不適用

(六十四) 稅金及附加

☒

適用

☐

不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
城市維護建設稅	35,951,422.81	40,258,385.93
教育費附加	26,383,063.55	29,379,480.49
房產稅	35,112,485.38	31,348,831.93
土地使用稅	6,289,078.68	6,116,462.95
印花稅	15,200,661.85	14,060,599.76
其他	1,345,836.99	1,898,068.09
合計	120,282,549.26	123,061,829.15

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十五) 銷售費用



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
職工薪酬	226,897,538.26	216,594,890.68
銷售服務費	63,772,644.91	65,875,886.16
運輸費	924,992.64	322,953.38
招投標費	25,090,501.91	23,283,690.12
安全生產費	88,417.98	429,000.00
租賃費	6,410,050.52	7,146,524.03
其他	15,773,101.66	18,553,781.30
合計	338,957,247.88	332,206,725.67

(六十六) 管理費用



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
職工薪酬	656,901,374.51	614,692,387.34
折舊和攤銷費	144,750,358.30	148,916,270.14
安全生產費	14,353,074.06	5,214,206.66
辦公和租賃費	57,704,961.43	82,004,483.17
差旅費及業務招待費	24,888,454.60	26,155,631.35
其他	82,854,717.31	84,309,944.51
合計	981,452,940.21	961,292,923.17

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十七) 研發費用

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
人工費	462,467,978.63	484,449,884.85
材料費	52,354,806.57	30,947,532.50
折舊和攤銷費	95,642,474.49	88,316,916.81
測試化驗加工費	78,196,255.23	54,034,816.90
管理費	53,252.89	632,179.91
差旅費	16,027,458.83	19,071,187.50
技術服務費	36,829,596.12	12,893,735.25
其他	43,953,587.13	112,509,422.70
合計	785,525,409.89	802,855,676.42

(六十八) 財務費用

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
利息支出	63,706,098.24	38,015,775.71
減：利息收入	32,979,170.09	74,024,784.20
匯兌損失／(收益)	1,819,652.14	-6,645,188.89
金融機構手續費及其他	14,114,583.10	14,716,306.91
合計	46,661,163.39	-27,937,890.47

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(六十九) 其他收益



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

按性質分類

	本期發生額	上期發生額
政府補助	148,876,200.64	186,465,694.99
進項稅加計抵減	7,401,485.76	11,057,140.32
代扣個人所得稅手續費	2,047,569.43	1,696,569.50
直接減免的增值稅	39,943.59	41,366.38
債務重組	25,322.54	—
合計	158,390,521.96	199,260,771.19

計入其他收益的政府補助：

項目

	本期金額	上期金額
與資產相關的政府補助	168,284.75	106,773.50
其他補助	168,284.75	106,773.50
與收益相關的政府補助	148,707,915.89	186,358,921.49
稅收返還	73,218,784.70	88,535,914.10
其他補助	75,489,131.19	97,823,007.39
合計	148,876,200.64	186,465,694.99

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七+) 投資收益

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
權益法核算的長期股權投資收益	41,150,175.49	22,052,624.21
債權投資持有期間取得的利息收入	5,682,496.84	2,004,521.82
處置其他債權投資取得的投資收益	-1,430,920.20	-141,088.90
現金流量套期的無效部分的已實現收益(損失)	218,936.78	2,021,346.20
債務重組產生的投資收益	-27,274.84	954,951.65
合計	45,593,414.07	26,892,354.98

(七+-) 淨敞口套期收益

☐ 適用 ☒ 不適用

(七+-) 公允價值變動收益

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七十三) 資產處置收益

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
固定資產處置收益	-788,227.77	-658,044.46
無形資產處置收益	-	-102.56
使用權資產處置收益	3,970.03	172,904.23
合計	-784,257.74	-485,242.79

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(七十四) 信用減值損失

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
壞賬損失	24,771,721.56	35,922,226.92
合計	24,771,721.56	35,922,226.92

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七十五) 資產減值損失

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
減值損失	4,823,159.76	1,257,467.23
合計	4,823,159.76	1,257,467.23

(七十六) 營業外收入

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額	計入當期 非經常性損益的金額
非流動資產處置利得合計	22,700.00	18,635.70	22,700.00
其中：固定資產處置利得	22,700.00	18,635.70	22,700.00
接受捐贈	—	—	—
政府補助	903,484.86	903,484.86	903,484.86
賠償補償款	2,831,928.10	4,483,363.09	2,831,928.10
無法支付的款項	342.28	1,297,401.34	342.28
其他	862,006.98	2,493,195.42	862,006.98
合計	4,620,462.22	9,196,080.41	4,620,462.22

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七十七) 營業外支出

☒

適用

☐

不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	計入當期	
		上期發生額	非經常性損益的金額
非流動資產處置損失合計	157,658.68	174,875.33	157,658.68
其中：固定資產處置損失	157,658.68	174,875.33	157,658.68
對外捐贈	—	135,297.68	—
訴訟賠償	3,413,370.48	82,520.00	3,413,370.48
其他	14,203,076.00	2,446,818.23	14,203,076.00
合計	17,774,105.16	2,839,511.24	17,774,105.16

(七十八) 所得稅費用

1. 所得稅費用表

☒

適用

☐

不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
當期所得稅費用	413,206,738.51	405,253,115.51
遞延所得稅費用	-4,199,253.86	17,142,604.75
合計	409,007,484.65	422,395,720.26

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七十八) 所得稅費用(續)

2. 會計利潤與所得稅費用調整過程

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額
利潤總額	2,108,698,615.09
按法定／適用稅率計算的所得稅費用	527,174,653.77
子公司適用不同稅率的影響	-190,153,088.60
調整以前期間所得稅的影響	25,919,410.88
非應稅收入的影響	—
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	24,302,110.06
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	1,450,100.58
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	69,294,339.76
歸屬於合營企業和聯營企業的損益	10,342,885.03
加計扣除的納稅影響	35,736,955.61
所得稅費用	409,007,484.65

其他說明：

☒ 適用 ☐ 不適用

註：本公司所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源於其他地區應納稅所得的稅項根據本公司經營所在國家／所受管轄區域的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(七十九) 其他綜合收益

☒ 適用 ☐ 不適用

詳見附註七、(五十九)。

(八十) 現金流量表項目

1. 與經營活動有關的現金

收到的其他與經營活動有關的現金

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
其他業務收入	108,450,780.80	120,713,997.28
政府補助	94,139,465.91	112,502,290.65
利息收入	14,132,117.02	47,750,319.81
其他	560,761,609.92	384,768,693.32
合計	777,483,973.65	665,735,301.06

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十) 現金流量表項目(續)

1. 與經營活動有關的現金(續)

支付的其他與經營活動有關的現金

☒ 適用
 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
研究開發支出	189,195,775.49	140,339,489.09
安全生產費	14,148,830.42	15,563,648.67
差旅及業務招待費	86,880,961.65	104,364,890.52
其他	1,257,078,636.98	1,321,284,774.22
合計	1,547,304,204.54	1,581,552,802.50

2. 與投資活動有關的現金

收到的重要的投資活動有關的現金

☐ 適用
 ☒ 不適用

支付的重要的投資活動有關的現金

☐ 適用
 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十) 現金流量表項目(續)

2. 與投資活動有關的現金(續)

收到的其他與投資活動有關的現金



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
利息收入	—	23,833,842.98
三個月以上定期存款變動	—	729,151,178.82
合計	—	752,985,021.80

支付的其他與投資活動有關的現金



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
借款	35,420,000.00	42,706,400.00
三個月以上定期存款變動	1,790,000,000.00	—
合計	1,825,420,000.00	42,706,400.00

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十) 現金流量表項目(續)

3. 與籌資活動有關的現金

收到的其他與籌資活動有關的現金



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目

本期發生額

上期發生額

保理業務收到的現金

50,000,000.00

150,000,000.00

合計

50,000,000.00

150,000,000.00

支付的其他與籌資活動有關的現金



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目

本期發生額

上期發生額

租賃支出及其他

202,455,739.63

209,082,373.20

合計

202,455,739.63

209,082,373.20

籌資活動產生的各項負債變動情況



適用



不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十) 現金流量表項目(續)

4. 以淨額列報現金流量的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 不涉及當期現金收支、但影響企業財務狀況或在未來可能影響企業現金流量的重大活動及財務影響

☐ 適用 ☒ 不適用

(八十一) 現金流量表補充資料

1. 現金流量表補充資料

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

補充資料	本期金額	上期金額
1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：		
淨利潤	1,699,691,130.44	1,861,766,594.47
加：信用減值損失	24,771,721.56	35,922,226.92
資產減值準備	4,823,159.76	1,257,467.23
固定資產折舊、油氣資產折耗、生產性生物資產折舊	204,181,450.99	189,930,793.78
使用權資產攤銷	33,013,977.24	28,349,036.85
無形資產攤銷	133,967,737.93	135,990,429.57
長期待攤費用攤銷	9,523,588.87	10,294,599.44
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的損失(收益以「-」號填列)	784,257.74	485,242.79
固定資產報廢損失(收益以「-」號填列)	134,958.68	156,239.63
公允價值變動損失(收益以「-」號填列)	-	-
財務費用(收益以「-」號填列)	103,883,129.95	135,004,342.06
投資損失(收益以「-」號填列)	-45,593,414.07	-26,892,354.98

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十一) 現金流量表補充資料(續)

1. 現金流量表補充資料(續)

補充資料	本期金額	上期金額
遞延所得稅資產減少(增加以「-」號填列)	-8,097,968.63	13,679,030.52
遞延所得稅負債增加(減少以「-」號填列)	3,898,714.77	3,463,574.23
存貨的減少(增加以「-」號填列)	-432,357,125.57	-376,677,662.06
經營性應收項目的減少(增加以「-」號填列)	296,892,287.54	-571,715,417.55
經營性應付項目的增加(減少以「-」號填列)	-2,886,261,256.11	-5,910,773,401.49
其他	49,422,059.84	64,322,950.91
經營活動產生的現金流量淨額	-807,321,589.07	-4,405,436,307.68
2. 不涉及現金收支的重大投資和籌資活動：	—	—
債務轉為資本	—	—
一年內到期的可轉換公司債券	—	—
融資租入固定資產	—	—
3. 現金及現金等價物淨變動情況：	—	—
現金的期末餘額	12,157,614,295.40	14,812,166,413.82
減：現金的期初餘額	15,162,434,014.59	16,405,869,676.39
加：現金等價物的期末餘額	—	—
減：現金等價物的期初餘額	—	—
現金及現金等價物淨增加額	-3,004,819,719.19	-1,593,703,262.57

2. 本期支付的取得子公司的現金淨額

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 本期收到的處置子公司的現金淨額

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十一) 現金流量表補充資料(續)

4. 現金和現金等價物的構成

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一. 現金	12,157,614,295.40	15,162,434,014.59
其中：庫存現金	83,283.67	257,618.18
可隨時用於支付的銀行存款	2,729,761,899.26	9,238,766,580.20
存放同業款項	9,427,769,112.47	5,923,409,816.21
二. 現金等價物	-	-
其中：三個月內到期的債券投資	-	-
三. 期末現金及現金等價物餘額	12,157,614,295.40	15,162,434,014.59
其中：母公司或集團內子公司使用受限制的現金和現金等價物	-	-

5. 使用範圍受限但仍作為現金和現金等價物列示的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

6. 不屬於現金及現金等價物的貨幣資金

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十二) 所有者權益變動表項目註釋

說明對上年期末餘額進行調整的「其他」項目名稱及調整金額等事項：

☐ 適用 ☒ 不適用

(八十三) 外幣貨幣性項目

1. 外幣貨幣性項目

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元

項目	期末外幣餘額	折算匯率	期末折算 人民幣餘額
貨幣資金	—	—	254,134,661.59
其中：美元	26,807,705.43	6.8109	182,584,600.91
歐元	177,561.79	7.7671	1,379,140.18
港幣	4,317,789.26	0.86855	3,750,215.86
印尼盾	3,884,083,303.00	0.0004	1,553,633.32
其他	4,707,630,483.50	—	64,867,071.32
應收賬款	—	—	161,320,561.75
其中：美元	12,364,799.04	6.8109	84,215,409.78
其他	266,605,844.58	—	77,105,151.97
應付賬款	—	—	254,932,334.53
其中：美元	10,403,290.79	6.8109	70,855,773.24
歐元	12,998,471.23	7.7671	100,960,425.89
其他	346,697,832.55	—	83,116,135.40

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

七. 合併財務報表項目註釋(續)

(八十三) 外幣貨幣性項目(續)

2. 貨幣缺乏可兌換性的性質及其財務影響、所採用的即期匯率及其估計過程，以及企業因貨幣缺乏可兌換性而面臨的風險

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 境外經營實體說明，包括對於重要的境外經營實體，應披露其境外主要經營地、記賬本位幣及選擇依據，記賬本位幣發生變化的還應披露原因

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 境外經營的記賬本位幣與企業的列報貨幣之間缺乏可兌換性的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(八十四) 數據資源

☐ 適用 ☒ 不適用

(八十五) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

八. 研發支出

(一) 按費用性質列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
人工費用	544,496,681.74	482,471,713.34
材料費	59,910,017.65	31,579,461.90
測試化驗加工費	102,447,694.70	49,193,576.80
折舊和攤銷費	93,391,783.08	88,329,151.32
管理費	2,194,888.16	6,125,117.26
差旅費	20,275,652.45	19,355,476.31
技術開發費	36,829,596.12	12,893,735.25
其他	55,723,532.46	158,983,845.33
合計	915,269,846.36	848,932,077.51
其中：費用化研發支出	785,525,409.89	802,855,676.42
資本化研發支出	129,744,436.47	46,076,401.09

(二) 符合資本化條件的研發項目開發支出

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期增加金額		本期減少金額				期末餘額
	期初餘額	內部開發支出	其他	確認為無形資產	轉入當期損益	其他	
開發支出	307,502,933.27	129,744,436.47	-	-	-	-	437,247,369.74
合計	307,502,933.27	129,744,436.47	-	-	-	-	437,247,369.74

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

八. 研發支出(續)

(二) 符合資本化條件的研發項目開發支出(續)

重要的資本化研發項目

☐ 適用 ☒ 不適用

開發支出減值準備

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 重要的外購在研項目

☐ 適用 ☒ 不適用

九. 合併範圍的變更

(一) 非同一控制下企業合併

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 同一控制下企業合併

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 反向購買

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 處置子公司

本期是否存在喪失子公司控制權的交易或事項

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

是否存在通過多次交易分步處置對子公司投資且在本期喪失控制權的情形

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

九. 合併範圍的變更(續)

(五) 其他原因的合併範圍變動

說明其他原因導致的合併範圍變動(如,新設子公司、清算子公司等)及其相關情況:

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 卡斯柯智控(成都)有限公司於2026年2月10日由卡斯柯信號有限公司、成都融鏈軌道交通產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)、成都武信創新科技有限責任公司共同出資設立,卡斯柯信號有限公司持股比例為85%,成都融鏈軌道交通產業股權投資基金合夥企業(有限合夥)持股比例為10%,成都武信創新科技有限責任公司持股比例為5%。
2. 通號國際尼日利亞有限責任公司於2026年1月13日由通號國際控股有限公司出資設立,通號國際控股有限公司持股比例為100%。
3. 通號空鐵科技(內蒙古)有限公司於2026年3月6日由通號低空智能科技有限公司、內蒙古交通投資(集團)有限責任公司共同出資設立,通號低空智能科技有限公司持股比例為51%、內蒙古交通投資(集團)有限責任公司持股比例為49%。
4. 灣區低空研究院(廣東)有限公司於2026年2月13日由通號低空智能科技有限公司、珠海理創科信投資合夥企業(有限合夥)、珠海市北理工大灣區創新研究院、珠海市低空產業投資運營有限公司共同出資設立,通號低空智能科技有限公司持股比例為57%、珠海理創科信投資合夥企業(有限合夥)持股比例為26%、珠海市北理工大灣區創新研究院持股比例為9%、珠海市低空產業投資運營有限公司持股比例為8%。

(六) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

十. 在其他主體中的權益

(一) 在子公司中的權益

1. 企業集團的構成

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	主要經營地	註冊資本	註冊地	業務性質	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
創新投資	中國北京市	50億元人民幣	北京市	投資管理	100.00	-	投資設立
西安工業集團	中國西安市	21.49億元人民幣	西安市	設備製造	100.00	-	投資設立
研究設計院	中國北京市	20.10億元人民幣	北京市	設計集成	100.00	-	投資設立
上海工程局	中國上海市	15億元人民幣	上海市	系統交付服務及設計集成	100.00	-	投資設立
長沙軌道	中國長沙市	12.29億元人民幣	長沙市	系統交付服務	100.00	-	投資設立
通號建設	中國長沙市	11億元人民幣	長沙市	工程總承包	100.00	-	投資設立
通號工程局	中國北京市	10.95億元人民幣	北京市	系統交付服務	100.00	-	投資設立
國際公司	中國北京市	8.10億元人民幣	北京市	設計集成	100.00	-	投資設立
電纜集團	中國鄭州市	3.48億元人民幣	鄭州市	設備製造	100.00	-	投資設立
通信集團	中國北京市	3.18億元人民幣	北京市	設計集成	100.00	-	投資設立
城軌公司	中國北京市	1億元人民幣	北京市	設計集成	100.00	-	投資設立
北京物資	中國北京市	3,500萬元人民幣	北京市	批發業	100.00	-	同一控制下企業合併
財務公司	中國北京市	20億元人民幣	北京市	企業集團財務公司服務	95.00	-	投資設立

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十. 在其他主體中的權益(續)

(一) 在子公司中的權益(續)

1. 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊資本	註冊地	業務性質	持股比例(%)		取得方式
					直接	間接	
通號華泰	中國吉首市	5.8億元人民幣	吉首市	工程項目管理、運營及維護	90.00	-	投資設立
通號騰達	中國吉首市	4.5億元人民幣	吉首市	工程項目管理、運營及維護	90.00	-	投資設立
江蘇智慧	中國泰興市	4億元人民幣	泰興市	設計集成	88.00	2.00	投資設立
電氣化局	中國鄭州市	5億元人民幣	鄭州市	工程總承包及系統交付服務	65.00	-	非同一控制下企業合併
卡斯柯	中國上海市	6億元人民幣	上海市	設計集成	51.00	-	非同一控制下企業合併
通號低空智能	中國北京市	8億元人民幣	北京市	專業技術服務業	100.00	-	同一控制下企業合併
通號蘇州	中國蘇州市	4,000萬元人民幣	蘇州市	專業技術服務業	51.00	-	投資設立
瀋陽鐵路信號	中國瀋陽市	1.6億元人民幣	瀋陽市	設備製造	100.00	-	同一控制下企業合併
上海鐵路通信	中國上海市	4.63億元人民幣	上海市	設備製造	100.00	-	同一控制下企業合併

其他說明：

- (1) 以上公司企業類型均為有限責任公司。
- (2) 本年主要子公司的情況變更參見本附註「九、合併範圍的變更」。
- (3) 公司章程約定，卡斯柯為中外合資企業，最高權力機構為董事會，表決權比例按照董事會席位佔比計算。卡斯柯董事會成員共計7名，其中中國通號佔4名。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十. 在其他主體中的權益(續)

(一) 在子公司中的權益(續)

2. 重要的非全資子公司

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

子公司名稱	少數股東 持股比例(%)	本期歸屬於 少數股東的損益	本期向少數股東 宣告分派的股利	期末少數股東 權益餘額
卡斯柯	49.00	240,551,501.03	-	1,564,855,858.48

子公司少數股東的持股比例不同於表決權比例的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

十. 在其他主體中的權益(續)

(一) 在子公司中的權益(續)

3. 重要非全資子公司的主要財務信息

☒ 適用 ☐ 不適用

子公司名稱	期末餘額			期初餘額		
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動資產	非流動資產	資產合計
卡斯柯	8,347,990,564.55	1,382,278,244.98	9,730,268,809.53	6,444,451,611.42	72,045,006.10	6,516,496,617.52
				6,652,280,718.01	1,465,885,549.70	8,118,174,267.71
						5,341,744,193.96
						63,513,988.80
						5,405,258,182.76
子公司名稱	本期發生額			上期發生額		
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	營業收入	淨利潤	綜合收益總額
卡斯柯	3,286,315,541.10	490,521,309.18	490,503,210.79	181,019,412.44	2,963,661,127.33	486,013,112.35
						485,986,193.71
						218,678,179.81

4. 使用企業集團資產和清償企業集團債務的重大限制：

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 向納入合併財務報表範圍的結構化主體提供的財務支持或其他支持：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

十. 在其他主體中的權益(續)

(二) 在子公司的所有者權益份額發生變化且仍控制子公司的交易

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 在合營企業或聯營企業中的權益

☒ 適用 ☐ 不適用

1. 重要的合營企業或聯營企業

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		對合營企業
				直接	間接	或聯營企業
						投資的會計
處理方法						
合營企業						
西安沙爾特寶電氣有限公司	西安市	西安市	產品製造	—	50.00	權益法
通智數據科技(北京)有限公司	北京市	北京市	技術開發	—	45.00	權益法
聯營企業						
佛山中建交通聯合投資有限公司	廣州市	廣州市	投資工程建設	11.00	—	權益法
四平市綜合管廊建設運營有限公司	四平市	四平市	工程承包	20.00	—	權益法
廣東粵財金融租賃股份有限公司	廣州市	廣州市	金融租賃	30.00	—	權益法
天水通號有軌電車有限責任公司	天水市	天水市	工程承包	35.63	—	權益法
西門子信號有限公司	西安市	西安市	產品製造	—	30.00	權益法
中關村芯海擇優科技有限公司	北京市	北京市	技術開發	—	20.00	權益法
河南滑洲鐵路有限公司	安陽市	安陽市	工程承包	—	44.00	權益法

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十. 在其他主體中的權益(續)

(三) 在合營企業或聯營企業中的權益(續)

1. 重要的合營企業或聯營企業(續)

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		對合營企業或聯營企業投資的會計處理方法
				直接	間接	
珠海華通私募基金管理企業(有限合夥)	珠海市	珠海市	股權投資管理	—	40.00	權益法
天水有軌電車有限責任公司	天水市	天水市	工程承包	—	36.00	權益法
浙江交投智能交通科技有限公司	杭州市	杭州市	技術開發	—	40.00	權益法
中鐵通軌道運營有限公司	溫州市	溫州市	軌道交通運營	—	30.00	權益法
中聯投(上海)數字科技有限公司	上海市	上海市	數據科技	—	20.00	權益法
天津津軌匯海科技發展有限公司	天津市	天津市	軌道交通運營	—	20.00	權益法
深鐵信號科技(深圳)有限公司	深圳市	深圳市	軟件和信息技術服務業	—	49.00	權益法
武漢智慧地鐵科技有限公司	武漢市	武漢市	軟件和信息技術服務業	—	15.00	權益法
石家莊交投智能交通科技有限公司	石家莊市	石家莊市	軟件和信息技術服務業	—	45.00	權益法
晉城市西北部鐵路有限公司	晉城市	晉城市	鐵路運輸業	—	36.50	權益法
南京軌道交通裝備科技有限公司	南京市	南京市	科技推廣和應用服務業	—	10.00	權益法

十. 在其他主體中的權益(續)

(三) 在合營企業或聯營企業中的權益(續)

1. 重要的合營企業或聯營企業(續)

持有20%以下表決權但具有重大影響，或者持有20%或以上表決權但不具有重大影響的依據：

- (1) 2020年4月14日，本公司的子公司通號低空智能(原名：通號智慧城市研究設計院有限公司)與航天正通匯智(北京)科技股份有限公司共同設立通智數據科技(北京)有限公司，根據公司章程，航天正通匯智(北京)科技股份有限公司持股55%，通號低空智能持股45%，按實繳出資比例行使表決權，股東大會決議需經代表三分之二以上表決權的股東通過，通號低空智能與航天正通匯智(北京)科技股份有限公司共同控制通智數據科技(北京)有限公司，2024年度，通號低空智能將其持有該公司的股權劃轉給本公司的子公司通號信息產業有限公司。
- (2) 佛山中建交通聯合投資有限公司是本公司和中建交通建設集團有限公司、中國建築股份有限公司、北京易華錄信息技術股份有限公司共同出資設立，本公司持股比例11%，中建交通建設集團有限公司持股比例48%，中國建築股份有限公司持股比例30%，北京易華錄信息技術股份有限公司持股比例11%，本公司派駐董事具有重大影響，故對佛山中建交通聯合投資有限公司按聯營企業核算。
- (3) 2024年5月16日，本公司的子公司卡斯柯與武漢地鐵集團有限公司、武漢理工光科股份有限公司、武漢光谷烽火集成電路創業投資基金合夥企業(有限合夥)、交控科技股份有限公司以及武漢智慧地鐵科技有限公司簽訂增資協議，約定由卡斯柯增資，出資額4,172.97萬元，其中1,071.43萬元計入實收資本，增資後持股比例15%。增資後卡斯柯派駐1名董事，對武漢智慧地鐵科技有限公司具有重大影響。
- (4) 2025年8月27日，本公司的子公司城軌公司與南京軌道交通產業發展有限公司、北京泰可斯科技有限公司共同設立南京軌道交通裝備科技有限公司，三家公司分別持股10.00%、60.00%、30.00%。城軌公司派駐董事具有重大影響，故對南京軌道交通裝備科技有限公司按聯營企業核算。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十. 在其他主體中的權益(續)

(三) 在合營企業或聯營企業中的權益(續)

2. 重要合營企業的主要財務信息

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 重要聯營企業的主要財務信息

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

	期末餘額／ 本期發生額	期初餘額／ 上期發生額
合營企業：		
投資賬面價值合計	150,145,460.73	143,069,504.19
下列各項按持股比例計算的合計數		
—淨利潤	7,075,956.54	3,359,372.43
—其他綜合收益	—	—
—綜合收益總額	7,075,956.54	3,359,372.43
聯營企業：		
投資賬面價值合計	2,070,791,746.84	2,038,594,980.08
下列各項按持股比例計算的合計數		
—淨利潤	34,074,218.95	18,693,251.78
—其他綜合收益	—	—
—綜合收益總額	34,074,218.95	18,693,251.78

十. 在其他主體中的權益(續)

(三) 在合營企業或聯營企業中的權益(續)

5. 合營企業或聯營企業向本公司轉移資金的能力存在重大限制的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

6. 合營企業或聯營企業發生的超額虧損

☐ 適用 ☒ 不適用

7. 與合營企業投資相關的未確認承諾

☐ 適用 ☒ 不適用

8. 與合營企業或聯營企業投資相關的或有負債

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 重要的共同經營

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 在未納入合併財務報表範圍的結構化主體中的權益

未納入合併財務報表範圍的結構化主體的相關說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(六) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十一. 政府補助

(一) 報告期末按應收金額確認的政府補助

☐ 適用 ☒ 不適用

未能在預計時點收到預計金額的政府補助的原因

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 涉及政府補助的負債項目

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

財務報表項目	期初餘額	本期新增 補助金額	本期計入營業 外收入金額	本期轉入 其他收益	本期 其他變動	期末餘額	與資產/收益相關
遞延收益	66,121,167.60	12,100,000.00	903,484.86	168,284.75	-	77,149,397.99	與資產相關
遞延收益	137,504,678.73	25,190,824.09	-	19,543,974.23	-187,930.49	142,963,598.10	與收益相關
合計	203,625,846.33	37,290,824.09	903,484.86	19,712,258.98	-187,930.49	220,112,996.09	/

(三) 計入當期損益的政府補助

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

類型	本期發生額	上期發生額
與資產相關	685,707.47	1,010,258.36
與收益相關	202,535,702.23	186,358,921.49
合計	203,221,409.70	187,369,179.85

十二. 與金融工具相關的風險

(一) 金融工具的風險

☒ 適用 ☐ 不適用

金融資產

項目	以攤餘成本計量	以公允價值計量且 其變動計入其他綜合收益		合計
		準則要求	指定	
貨幣資金	21,130,475,293.38	—	—	21,130,475,293.38
應收票據	796,447,785.34	—	—	796,447,785.34
應收款項融資	—	737,765,613.78	—	737,765,613.78
應收賬款	23,812,824,753.03	—	—	23,812,824,753.03
其他應收款	1,666,555,734.80	—	—	1,666,555,734.80
債權投資	273,172,183.50	—	—	273,172,183.50
其他權益工具投資	—	—	1,469,647,442.33	1,469,647,442.33
長期應收款	7,461,048,615.57	—	—	7,461,048,615.57
包含在其他非流動資產的 金融資產	5,070,520,012.79	—	—	5,070,520,012.79
合計	60,211,044,378.41	737,765,613.78	1,469,647,442.33	62,418,457,434.52

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(一) 金融工具的風險(續)

金融負債

項目	以攤餘成本計量	以公允價值計量且 其變動計入	合計
		其他綜合收益	
短期借款	40,937,050.75	—	40,937,050.75
應付票據	1,140,348,221.11	—	1,140,348,221.11
應付賬款	37,788,053,360.58	—	37,788,053,360.58
其他應付款	3,601,545,729.52	—	3,601,545,729.52
應付職工薪酬(現金支付部分)	899,077,678.97	—	899,077,678.97
賣出回購金融資產款	—	—	—
吸收存款及同業存放	673,760,677.58	—	673,760,677.58
長期借款	7,551,873,923.00	—	7,551,873,923.00
一年內到期的非流動負債中的金融負債	484,727,908.49	—	484,727,908.49
租賃負債	99,603,501.27	—	99,603,501.27
長期應付款	47,316,374.84	—	47,316,374.84
合計	52,327,244,426.11	—	52,327,244,426.11

(二) 套期

1. 公司開展套期業務進行風險管理

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 公司開展符合條件套期業務並應用套期會計

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(二) 套期(續)

3. 公司開展套期業務進行風險管理、預期能實現風險管理目標但未應用套期會計

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 金融資產轉移

已轉移但未整體終止確認的金融資產

於2026年6月30日，本公司已背書或貼現給供應商用於結算應付賬款的銀行承兌匯票、商業承兌匯票的賬面價值分別為人民幣33,830,863.08元、人民幣211,480,988.44元。(2025年12月31日：銀行承兌匯票人民幣37,545,226.24元及商業承兌匯票人民幣232,962,468.33元)。本公司認為，本公司保留了其幾乎所有的風險和報酬，包括與其相關的違約風險，因此，繼續全額確認其及與之相關的已結算應付賬款。背書後，本公司不再保留使用其的權利，包括將其出售、轉讓或質押給其他第三方的權利。於2026年6月30日，本公司以其結算的應付賬款賬面價值總計為人民幣206,863,689.66元(2025年12月31日：人民幣172,619,010.49元)。

於2026年6月30日，本公司辦理有追索權的應收賬款和長期應收款保理業務餘額人民幣342,000,000.00元(2025年12月31日：464,849,903.52元)。

已整體終止確認但繼續涉入的已轉移金融資產

於2026年6月30日，本公司已背書給供應商用於結算應付賬款的銀行承兌匯票、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他信用工具的賬面價值分別為人民幣306,647,590.45元、153,218,465.55元(2025年12月31日：銀行承兌匯票人民幣715,094,331.33元、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他信用工具的金額為368,470,627.82元)。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(三) 金融資產轉移(續)

已整體終止確認但繼續涉入的已轉移金融資產(續)

於2026年6月30日，其到期日為1至12個月，根據《票據法》相關規定，若承兌銀行拒絕付款的，其持有人有權向本公司追索(「繼續涉入」)。本公司認為，本公司已經轉移了其幾乎所有的風險和報酬，因此，終止確認其及與之相關的已結算應付賬款的賬面價值。繼續涉入及回購的最大損失和未折現現金流量等於其賬面價值。本公司認為，繼續涉入公允價值並不重大。

2026年1-6月，本公司於其轉移日未確認利得或損失。本公司無因繼續涉入已終止確認金融資產當年度和累計確認的收益或費用。背書在本年度大致均衡發生。

(四) 金融工具產生的各類風險

本公司在經營過程中面臨各種金融風險：信用風險、流動性風險和市場風險(包括匯率風險、利率風險和其他價格風險)。上述金融風險以及本公司為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述：

董事會負責規劃並建立本公司的風險管理架構，制定本公司的風險管理政策和相關指引並監督風險管理措施的執行情況。本公司已制定風險管理政策以識別和分析本公司所面臨的風險，這些風險管理政策對特定風險進行了明確規定，涵蓋了市場風險、信用風險和流動性風險管理等諸多方面。本公司定期評估市場環境及本公司經營活動的變化以決定是否對風險管理政策及系統進行更新。本公司的風險管理由風險管理委員會按照董事會批准的政策開展。風險管理委員會通過與本公司其他業務部門的緊密合作來識別、評價和規避相關風險。本公司內部審計部門就風險管理控制及程序進行定期的審核，並將審核結果上報本公司的審計委員會。

本公司通過適當的多樣化投資及業務組合來分散金融工具風險，並通過制定相應的風險管理政策減少集中於單一行業、特定地區或特定交易對手的風險。

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

1. 信用風險

信用風險是指交易對手未能履行合同義務而導致本公司發生財務損失的風險。

本公司僅與經認可的、信譽良好的第三方進行交易。按照本公司的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核。另外，本公司對應收賬款餘額進行持續監控，以確保本公司不致面臨重大壞賬風險。對於未採用相關經營單位的記賬本位幣結算的交易，除非本公司信用控制部門特別批准，否則本公司不提供信用交易條件。

由於貨幣資金和應收銀行承兌匯票的交易對手是聲譽良好並擁有較高信用評級的銀行，這些金融工具信用風險較低。

本公司金融資產包括貨幣資金、應收款項融資、應收賬款、其他應收款、債權投資、其他權益工具投資、長期應收款及其他非流動資產中的金融資產，這些金融資產的信用風險源自交易對手違約，最大風險敞口等於這些工具的賬面金額。

由於本公司僅與經認可的且信譽良好的第三方進行交易，所以無需擔保物。信用風險集中按照客戶／交易對手、地理區域和行業進行管理。由於本公司的應收賬款客戶群廣泛地分散於不同的部門和行業中，因此在本公司內不存在重大信用風險集中。本公司對應收賬款餘額未持有任何擔保物或其他信用增級。

(1) 信用風險顯著增加判斷標準：

本公司在每個資產負債表日評估相關金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本公司考慮在無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，包括基於本公司歷史數據的定性和定量分析、外部信用風險評級以及前瞻性信息。本公司以單項金融工具或者具有相似信用風險特徵的金融工具組合為基礎，通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的變化情況。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

1. 信用風險(續)

(1) 信用風險顯著增加判斷標準:(續)

當觸發以下一個或多個定量、定性標準或上限指標時,本公司認為金融工具的信用風險已發生顯著增加:

- 定量標準主要為報告日剩餘存續期違約概率較初始確認時上升超過一定比例;
- 定性標準主要為債務人經營或財務情況出現重大不利變化、預警客戶清單等;
- 上限指標為債務人合同付款(包括本金和利息)逾期超過30天。

(2) 已發生信用減值資產的定義:

為確定是否發生信用減值,本公司所採用的界定標準,與內部針對相關金融工具的信用風險管理目標保持一致,同時考慮定量、定性指標。本公司評估債務人是否發生信用減值時,主要考慮以下因素:

- 發行方或債務人發生重大財務困難;
- 債務人違反合同,如償付利息或本金違約或逾期等;
- 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮,給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步;
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組;
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失;
- 以大幅折扣購買或源生一項金融資產,該折扣反映了發生信用損失的事實。

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

1. 信用風險(續)

(2) 已發生信用減值資產的定義:(續)

金融資產發生信用減值,有可能是多個事件的共同作用所致,未必是可單獨識別的事件所致。

(3) 預期信用損失計量的參數:

根據信用風險是否發生顯著增加以及是否已發生信用減值,本公司對不同的資產分別以12個月或整個存續期的預期信用損失計量減值準備。預期信用損失計量的關鍵參數包括違約概率、違約損失率和違約風險敞口。本公司考慮歷史統計數據(如交易對手評級、擔保方式及抵質押物類別、還款方式等)的定量分析及前瞻性信息,建立違約概率、違約損失率及違約風險敞口模型。

相關定義如下:

- 違約概率是指債務人在未來12個月或在整個剩餘存續期,無法履行其償付義務的可能性。本公司的違約概率以應收款項歷史遷移率模型為基礎進行調整,加入前瞻性信息,以反映當前宏觀經濟環境下債務人違約概率;
- 違約損失率是指本公司對違約風險暴露發生損失程度作出的預期。根據交易對手的類型、追索的方式和優先級,以及擔保品的不同,違約損失率也有所不同。違約損失率為違約發生時風險敞口損失的百分比,以未來12個月內或整個存續期為基準進行計算;
- 違約風險敞口是指,在未來12個月或在整個剩餘存續期中,在違約發生時,本公司應被償付的金額。

信用風險顯著增加的評估及預期信用損失的計算均涉及前瞻性信息。本公司通過進行歷史數據分析,識別出影響各業務類型信用風險及預期信用損失的關鍵經濟指標。

本公司因應收賬款、應收款項融資、其他應收款、合同資產、一年內到期的非流動資產、債權投資、長期應收款及其他非流動資產產生的信用風險敞口的量化數據,參見附註「七、(五)」、「七、(七)」、「七、(九)」、「七、(六)」、「七、(十二)」、「七、(十四)」、「七、(十六)」及「七、(三十)」。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

2. 流動性風險

本公司採用循環流動性計劃工具管理資金短缺風險。該工具既考慮其金融工具的到期日，也考慮本公司運營產生的預計現金流量。

本公司的目標是綜合運用票據結算、銀行借款等多種融資手段，並採取長、短期融資方式適當結合，優化融資結構的方法，保持融資持續性與靈活性之間的平衡。本公司已從多家商業銀行取得銀行授信額度以滿足營運資金需求和資本性支出。

本公司管理層一直監察本公司之流動資金狀況，以確保其備有足夠流動資金應付一切到期之財務債務，並將本公司之財務資源發揮最大效益。

下表概括了本公司金融負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析：

2026年1-6月

項目	1年以內	1-2年	2-5年	5年以上	合計
短期借款	40,937,050.75	-	-	-	40,937,050.75
應付票據	1,140,348,221.11	-	-	-	1,140,348,221.11
應付賬款	37,788,053,360.58	-	-	-	37,788,053,360.58
其他應付款	3,601,545,729.52	-	-	-	3,601,545,729.52
賣出回購金融資產款	-	-	-	-	-
吸收存款及同業存放	673,760,677.58	-	-	-	673,760,677.58
租賃負債(含一年內到期)	55,328,252.08	43,431,864.81	50,785,485.91	15,731,414.80	165,277,017.60
長期借款(含一年內到期)	378,880,000.00	192,363,871.94	4,934,593,334.17	2,424,916,716.89	7,930,753,923.00
長短期借款(產生的利息)	241,205,150.46	235,042,263.55	509,095,916.77	124,853,529.16	1,110,196,859.94
長期應付款(含一年內到期)	55,414,735.54	47,316,374.84	-	-	102,731,110.38
合計	43,975,473,177.62	518,154,375.14	5,494,474,736.85	2,565,501,660.85	52,553,603,950.46

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

2. 流動性風險(續)

2025年12月31日

項目	1年以內	1-2年	2-5年	5年以上	合計
短期借款	170,476,451.50	-	-	-	170,476,451.50
應付票據	1,691,264,511.61	-	-	-	1,691,264,511.61
應付賬款	39,220,108,544.27	-	-	-	39,220,108,544.27
其他應付款	2,199,881,519.41	-	-	-	2,199,881,519.41
賣出回購金融資產款	16,950,121.15	-	-	-	16,950,121.15
吸收存款及同業存放	1,035,278,439.21	-	-	-	1,035,278,439.21
租賃負債(含一年內到期)	49,473,698.53	64,372,567.84	33,110,919.31	16,141,045.43	163,098,231.11
長期借款(含一年內到期)	386,067,362.07	193,363,871.94	4,775,293,334.17	2,547,146,716.89	7,901,871,285.07
長短期借款(產生的利息)	243,109,292.40	239,980,954.72	580,490,785.49	177,172,379.62	1,240,753,412.23
長期應付款(含一年內到期)	55,414,735.54	47,316,374.84	-	-	102,731,110.38
合計	<u>45,068,024,675.69</u>	<u>545,033,769.34</u>	<u>5,388,895,038.97</u>	<u>2,740,460,141.94</u>	<u>53,742,413,625.94</u>

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

3. 市場風險

金融工具的市場風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場價格變動而發生波動的風險，包括匯率風險、利率風險和其他價格風險。

(1) 利率風險

本公司面臨的市場利率變動的風險主要與本公司以浮動利率計息的借款及存放於銀行的大額活期存款有關。

本公司主要通過定期審閱並監督維持適當的固定和浮動利率組合以管理利率風險。借款及貨幣資金按攤餘成本計量，並無作定期重估計量。浮動利率利息收入及支出均於發生時計入當期損益。

於2026年6月30日，本公司的借款中44.78%為浮動利率借款，55.22%為固定利率借款。管理層會根據市場利率變動來調整浮動利率資產進而減少利率風險造成的重大影響。

若按浮動利率計算的借款整體加息／減息一個百分點，而所有其他變量不變，則2026年1-6月的合併淨利潤及其他綜合收益的稅後淨額將分別減少／增加約26,761,624.40元(2025年1-6月：23,494,304.78元)，除留存收益外，對本公司合併股東權益的其他組成部分並無影響。上述敏感性分析是假設利率變動已於2026年6月30日發生，並將承受的利率風險用於該日存在的金融工具而釐定。估計每增加或減少一個百分點是本公司管理層對年內直至下個年度資產負債表日為止利率能合理變動的評估。

若按浮動利率計算的銀行活期存款整體加息／減息0.1個百分點，而所有其他變量不變，則2026年1-6月的合併淨利潤和其他綜合收益的稅後淨額將分別增加／減少約11,727,743.00元(2025年1-6月：6,498,509.01元)，除留存收益外，對本公司合併股東權益的其他組成部分並無影響。上述敏感性分析是假設利率變動已於2026年6月30日發生，並將承受的利率風險用於該日存在的金融工具而釐定。估計每增加或減少0.1個百分點是本公司管理層對年內直至下個年度資產負債表日為止利率能合理變動的評估。

十二. 與金融工具相關的風險(續)

(四) 金融工具產生的各類風險(續)

3. 市場風險(續)

(2) 匯率風險

由於本公司的業務主要在中國大陸運營，本公司之收入、支出及超過95%金融資產和金融負債以人民幣計值。故人民幣對外幣匯率的波動對本公司經營業績的影響並不大，於2026年6月30日及2025年12月31日，本公司並未訂立任何對沖交易，以減低本公司為此所承受的外匯風險。

下表為外匯風險的敏感性分析，反映了在其他變量不變的假設下，美元及港幣匯率發生合理、可能的變動時，將對淨損益的稅後淨額產生的影響。

項目	美元匯率 增加／(減少)	淨損益 增加／(減少)	股東權益合計 增加／(減少)
人民幣對美元貶值	5%	7,807,697.80	7,807,697.80
人民幣對美元升值	-5%	-7,807,697.80	-7,807,697.80
項目	港幣匯率 增加／(減少)	淨損益 增加／(減少)	股東權益合計 增加／(減少)
人民幣對港幣貶值	5%	152,456.77	152,456.77
人民幣對港幣升值	-5%	-152,456.77	-152,456.77

上述敏感度分析是假設外匯匯率變動已於2026年6月30日和2025年12月31日發生，並將承受的外匯匯率風險用於該日存在的貨幣性資產及負債而釐定。估計每增加或減少的百分點是本公司管理層對年內直至下個年度資產負債表日為止匯率可能合理變動的評估。

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十三. 公允價值的披露

(一) 以公允價值計量的資產和負債的期末公允價值

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末公允價值			合計
	第一層次 公允價值計量	第二層次 公允價值計量	第三層次 公允價值計量	
一. 持續的公允價值計量				
(一) 應收款項融資	-	737,765,613.78	-	737,765,613.78
(二) 其他權益工具投資	-	-	1,469,647,442.33	1,469,647,442.33

(二) 持續和非持續第一層次公允價值計量項目市價的確定依據

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 持續和非持續第二層次公允價值計量項目，採用的估值技術和重要參數的定性及定量信息

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 持續和非持續第三層次公允價值計量項目，採用的估值技術和重要參數的定性及定量信息

☐ 適用 ☒ 不適用

十三. 公允價值的披露(續)

(五) 持續的第三層次公允價值計量項目，期初與期末賬面價值間的調節信息及不可觀察參數敏感性分析

☐ 適用 ☒ 不適用

(六) 持續的公允價值計量項目，本期內發生各層級之間轉換的，轉換的原因及確定轉換時點的政策

☐ 適用 ☒ 不適用

(七) 本期內發生的估值技術變更及變更原因

☐ 適用 ☒ 不適用

(八) 不以公允價值計量的金融資產和金融負債的公允價值情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(九) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易

(一) 本企業的母公司情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司	母公司
				對本企業的 持股比例(%)	對本企業的 表決權比例(%)
通號集團	中國北京	國有獨資公司，中央企業	1,000,000.00	62.78	62.78

註： 本企業最終控制方是通號集團。通號集團主要經營地為北京市豐台區汽車博物館南路1號院中國通號大廈A座20層。

(二) 本企業的子公司的情况

本企業子公司的情况詳見附註「十、在其他主體中的權益」。

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 本企業合營和聯營企業情况

本企業重要的合營或聯營企業詳見附註「十、在其他主體中的權益」。

☐ 適用 ☒ 不適用

本期與本公司發生關聯方交易，或前期與本公司發生關聯方交易形成餘額的其他合營或聯營企業情况如下

☐ 適用 ☒ 不適用

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(四) 其他關聯方情況



適用



不適用

其他關聯方名稱

通用電氣(上海)電力技術有限公司
 Alstom Transport Inc Canada
 ALSTOM Transport S. A.
 ALSTOM Transport Australia Pty Limited
 ALSTOM Transport India Limited
 ALSTOM Transport Spain Limited
 ALSTOM Hong Kong Ltd
 ALSTOM Signaling Inc.
 ALSTOM ISRAEL LTD
 ALSTOM Transport (S) Pte Ltd
 Signalling Brasil AGUA BRANCA
 ALSTOM Transport SA-Saint Ouen
 ALSTOM Transport SA-Villeurbanne
 ALSTOM Transport Systems (Thailand) Ltd.
 ALSTOM Transport SA-Aix en Provence
 ALSTOM Ferroviaria S.p. A.
 阿爾斯通投資(上海)有限公司
 固安北信鐵路信號有限公司

其他關聯方與本企業關係

對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東的關聯公司
 對本公司之子公司有重大影響的少數股東
 同受最終控制方控制的子公司之聯營公司

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(四) 其他關聯方情況(續)

其他關聯方名稱

通號置業有限公司佛山三水分公司
通號置業有限公司貴陽分公司
北京北信豐元鐵路電子設備有限公司
上海信立城通信技術服務有限公司
西安唯迅監控設備有限公司
通號置業有限公司
北京鐵路通信信號成套設備有限公司
北京通號北房置業有限公司
通號佛山置業有限公司
通號貴州置業有限公司
通號集團資本運營有限公司
北京二七通信工廠有限公司
中國城軌交通設備有限公司
通號創業投資基金管理(北京)有限公司
天津凱發電氣股份有限公司

其他關聯方與本企業關係

同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
同受最終控制方控制的子公司
2025年1-6月系母公司之聯營企業

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況

1. 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品/接受勞務情況表

☒ 適用
 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯 交易內容	本期 發生額	獲批的 交易額度 (如適用)	是否超過交 易額度(如 適用)	上期 發生額
北京北信豐元鐵路電子設備有限公司	採購商品	21,460,847.75	/	/	28,234,254.47
天津津軌匯海科技發展有限公司	採購商品	30,966,515.47	/	/	10,593,926.00
固安北信鐵路信號有限公司	採購商品	7,567,454.68	/	/	9,978,696.37
西門子信號有限公司	採購商品	8,032,253.74	/	/	6,724,862.13
阿爾斯通投資(上海)有限公司	採購商品	4,579,893.81	/	/	4,439,822.03
上海信立城通信技術服務有限公司	採購商品	384,714.15	/	/	1,450,926.60
西安唯迅監控設備有限公司	採購商品	898,333.36	/	/	581,740.09
ALSTOM Transport Systems (Thailand) Ltd.	採購商品	291,875.84	/	/	1,759,366.65
通智數據科技(北京)有限公司	採購商品	15,025,015.67	/	/	-
浙江交投智能交通科技有限公司	採購商品	3,905,660.38	/	/	-
ALSTOM Transport S. A.	採購商品	18,662,344.81	/	/	-
ALSTOM Signaling Inc.	採購商品	5,064,854.81	/	/	-
ALSTOM Transport SA-Aix en Provence	採購商品	2,573,498.40	/	/	-
深鐵信號科技(深圳)有限公司	採購商品	193,838,676.42	/	/	-
武漢智慧地鐵科技有限公司	採購商品	7,226,568.27	/	/	-
石家莊交投智能交通科技有限公司	採購商品	22,793,855.14	/	/	-
南京軌道交通裝備科技有限公司	採購商品	4,147,200.00	/	/	-
ALSTOM Transport S. A.	接受勞務	92,610,089.06	/	/	149,392,139.62
通用電氣(上海)電力技術有限公司	接受勞務	-	/	/	12,004,532.98
阿爾斯通投資(上海)有限公司	接受勞務	12,039,815.00	/	/	7,885,519.00
中關村芯海擇優科技有限公司	接受勞務	1,886,037.74	/	/	1,538,100.22
中鐵通軌道運營有限公司	接受勞務	1,917,783.02	/	/	541,509.43
深鐵信號科技(深圳)有限公司	接受勞務	1,879,302.07	/	/	-
西門子信號有限公司	接受勞務	167,924.53	/	/	-

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況(續)

1. 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易(續)

出售商品/提供勞務情況表

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	本期發生額	上期發生額
天水有軌電車有限責任公司	銷售商品	23,260,291.33	106,994,919.47
ALSTOM Transport S. A.	銷售商品	15,220,005.07	32,451,868.13
西門子信號有限公司	銷售商品	17,629,124.88	12,525,773.65
ALSTOM Transport Australia Pty Limited	銷售商品	383,841.00	4,698,428.73
ALSTOM Transport India Limited	銷售商品	7,437,317.00	3,335,743.00
天水通號有軌電車有限責任公司	銷售商品	4,076,583.00	2,786,019.81
ALSTOM Ferroviaria S.p. A	銷售商品	-	558,044.00
ALSTOM Transport Spain Limited	銷售商品	-	391,804.00
通用電氣(上海)電力技術有限公司	銷售商品	520,119.00	349,775.56
ALSTOM Hong Kong Ltd	銷售商品	-	248,000.00
中關村芯海擇優科技有限公司	銷售商品	207,292.03	93,261.95
ALSTOM Signaling Inc.	銷售商品	-	29,325.00
ALSTOM ISRAEL LTD	銷售商品	-	13,500.00
北京北信豐元鐵路電子設備有限公司	銷售商品	860,572.90	471.70
通智數據科技(北京)有限公司	銷售商品	471.70	471.70
固安北信鐵路信號有限公司	銷售商品	11,548.68	471.70
西安唯迅監控設備有限公司	銷售商品	110,000.00	-

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況(續)

1. 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易(續)

出售商品／提供勞務情況表(續)

關聯方	關聯交易內容	本期發生額	上期發生額
天津津軌匯海科技發展有限公司	銷售商品	2,312,878.76	—
石家莊交投智能交通科技有限公司	銷售商品	7,168,141.59	—
南京軌道交通裝備科技有限公司	銷售商品	11,406,199.37	—
晉城市西北部鐵路有限公司	銷售商品	3,989,979.52	—
ALSTOM Transport (S) Pte Ltd	銷售商品	136,278.00	—
河南滑州鐵路有限公司	提供勞務	4,819,691.51	3,978,893.01
天水通號有軌電車有限責任公司	提供勞務	1,588,237.73	2,366,309.44
西門子信號有限公司	提供勞務	623,349.06	392,669.13
通智數據科技(北京)有限公司	提供勞務	—	27,735.85
中關村芯海擇優科技有限公司	提供勞務	—	8,165.95
通號置業有限公司	提供勞務	4,194,416.15	—
浙江交投智能交通科技有限公司	提供勞務	344,876.85	—
武漢智慧地鐵科技有限公司	提供勞務	3,461,725.81	—

購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易說明



適用



不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況(續)

2. 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況

本公司受託管理／承包情況表：

☐ 適用 ☒ 不適用

關聯託管／承包情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

本公司委託管理／出包情況表：

☐ 適用 ☒ 不適用

關聯管理／出包情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 關聯租賃情況

本公司作為出租方：

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

承租方名稱	租賃資產種類	本期確認的 租賃收入	上期確認的 租賃收入
西安沙爾特寶電氣有限公司	房屋建築物	—	3,279,002.89
西安唯迅監控設備有限公司	房屋建築物	199,939.26	220,310.40

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況(續)

3. 關聯租賃情況(續)

本公司作為承租方：

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

出租方名稱	租賃資產種類	本期發生額					上期發生額				
		簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用(如適用)	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額(如適用)	承擔的租賃負債	增加的使用權資產	支付的租金	簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃的租金費用(如適用)	未納入租賃負債計量的可變租賃付款額(如適用)	承擔的租賃負債	增加的使用權資產	支付的租金
上海信立城通信技術服務有限公司	房屋建築物	46,500.00	-	-	-	46,500.00	85,714.29	-	-	-	85,714.29
北京鐵路通信信號成套設備有限公司	房屋建築物	-	-	-	-	-	22,902.74	-	-	-	22,902.74

關聯租賃情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況(續)

4. 關聯擔保情況

本公司作為擔保方

☐ 適用 ☒ 不適用

本公司作為被擔保方

☐ 適用 ☒ 不適用

關聯擔保情況說明

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 關聯方資金拆借

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

關聯方	拆借金額	起始日	到期日	說明
拆入				
中國鐵路通信信號集團有限公司	1,000,000,000.00	2025/3/7	2030/3/5	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	500,000,000.00	2025/4/3	2030/4/2	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	100,000,000.00	2025/7/2	2030/4/2	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	1,100,000,000.00	2025/7/18	2030/4/2	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	100,000,000.00	2025/7/29	2030/4/2	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	50,000,000.00	2025/10/21	2030/4/2	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	150,000,000.00	2025/11/19	2030/4/2	委託貸款
中國鐵路通信信號集團有限公司	1,000,000,000.00	2025/3/5	2030/3/4	委託貸款

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(五) 關聯交易情況(續)

6. 關聯方資產轉讓、債務重組情況

☐ 適用 ☒ 不適用

7. 關鍵管理人員報酬

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：萬元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
關鍵管理人員報酬	404.39	241.81

8. 其他關聯交易

☒ 適用 ☐ 不適用

關聯方存放在財務公司的資金集中管理款對應的利息支出情況：

關聯方	本期發生額	上期發生額
通號創業投資基金管理(北京)有限公司	978,262.46	—
北京鐵路通信信號成套設備有限公司	382,075.49	571,289.31
通號集團資本運營有限公司	364,338.62	333,819.05
中國鐵路通信信號集團有限公司	244,487.54	924,192.47
上海信立城通信技術服務有限公司	124,788.81	165,702.26
通號置業有限公司	71,765.13	31,164.21
北京二七通信工廠有限公司	11,885.97	40,309.57
北京北信豐元鐵路電子設備有限公司	1,162.28	1,048.86
通號佛山	1,159.65	1,809.80
通號置業有限公司佛山三水分公司	751.40	60.99
通號置業有限公司貴陽分公司	694.80	292.65
通號貴州置業有限公司	68.49	738.26
西安唯迅監控設備有限公司	0.02	0.03

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況

1. 應收項目



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	期末餘額	期初餘額
應收賬款			
	天水通號有軌電車有限責任公司	235,764,703.35	240,953,458.36
	天水有軌電車有限責任公司	195,756,955.10	345,742,346.15
	北京通號北房置業有限公司	76,540,156.74	76,540,156.74
	西門子信號有限公司	73,404,078.52	110,501,713.86
	四平市綜合管廊建設運營有限公司	63,527,919.00	63,527,919.00
	深鐵信號科技(深圳)有限公司	30,919,214.45	31,613,624.41
	通號貴州置業有限公司	15,811,506.67	7,987,646.15
	通號佛山置業有限公司	12,899,390.97	12,856,589.98
	浙江交投智能交通科技有限公司	11,759,174.46	10,318,396.00
	石家莊交投智能交通科技有限公司	8,287,020.00	654,570.00
	南京軌道交通裝備科技有限公司	4,210,700.47	—
	天津津軌匯海科技發展有限公司	3,081,553.00	—
	固安北信鐵路信號有限公司	2,964,550.44	5,531,269.90
	河南滑州鐵路有限公司	2,219,117.10	3,749,487.70
	武漢智慧地鐵科技有限公司	2,099,263.00	2,263.00
	通號置業有限公司	2,071,563.93	10,992,087.60

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

1. 應收項目(續)

項目名稱	關聯方	期末餘額	期初餘額
	ALSTOM Transport S. A.	1,974,885.68	1,471,149.53
	中關村芯海擇優科技有限公司	1,645,110.73	972,544.68
	西安唯迅監控設備有限公司	603,801.40	435,867.60
	ALSTOM Transport India Limited	289,440.06	2,535,196.27
	ALSTOM ISRAEL LTD	114,055.26	114,055.26
	ALSTOM Transport (S) Pte Ltd	55,110.00	152,512.00
	中鐵通軌道運營有限公司	50,000.00	50,000.00
	ALSTOM Signaling Inc.	29,365.00	29,365.00
	Signalling Brasil AGUA BRANCA	13,655.37	13,655.37
	ALSTOM Transport Spain Limited	49.81	49.81
	中聯投(上海)數字科技有限公司	—	24,550.00
	小計	746,092,340.51	926,770,474.37
	減：應收賬款壞賬準備	127,533,384.65	102,240,918.32
	合計	618,558,955.86	824,529,556.05
應收股利			
	西門子信號有限公司	—	3,990,000.00
	天津津軌匯海科技發展有限公司	—	1,552,733.76
	中鐵通軌道運營有限公司	—	1,500,000.00
	武漢智慧地鐵科技有限公司	—	1,340,621.64
	通智數據科技(北京)有限公司	1,008,000.00	1,008,000.00
	合計	1,008,000.00	9,391,355.40

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

1. 應收項目(續)

項目名稱	關聯方	期末餘額	期初餘額
預付款項			
	南京軌道交通裝備科技有限公司	28,313,664.00	—
	ALSTOM Transport SA-Saint Ouen	16,896,078.28	19,604,914.24
	阿爾斯通投資(上海)有限公司	7,517,267.42	6,917,104.71
	西安唯迅監控設備有限公司	2,946,239.62	120,000.00
	天津津軌匯海科技發展有限公司	2,500,582.00	2,500,582.00
	深鐵信號科技(深圳)有限公司	1,871,947.79	—
	西門子信號有限公司	790,635.00	—
	固安北信鐵路信號有限公司	112,240.00	—
	四平市綜合管廊建設運營有限公司	41,436.67	41,436.67
	ALSTOM Transport SA-Villeurbanne	2,940.24	2,940.24
	北京鐵路通信信號成套設備有限公司	—	2,983.96
合計		60,993,031.02	29,189,961.82

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

1. 應收項目(續)

項目名稱	關聯方	期末餘額	期初餘額
其他應收款			
	通號置業有限公司	6,024,943.80	9,824,943.80
	通智數據科技(北京)有限公司	1,120,978.97	1,120,978.97
	北京通號北房置業有限公司	589,016.88	589,016.88
	西門子信號有限公司	575,734.64	575,734.64
	西安唯迅監控設備有限公司	511,124.57	3,366,230.79
	晉城市西北部鐵路有限公司	472,731.56	—
	西安沙爾特寶電氣有限公司	408,510.58	408,510.58
	中國鐵路通信信號集團有限公司	307,200.00	2,055,221.41
	通號貴州置業有限公司	128,052.65	—
	天津津軌匯海科技發展有限公司	53,712.00	—
	天水有軌電車有限責任公司	31,188.62	24,726.39
	通號佛山置業有限公司	24,327.46	24,327.46
	通號集團資本運營有限公司	13,296.06	13,296.06
	北京鐵路通信信號成套設備有限公司	10,000.00	10,000.00
	ALSTOM Transport Systems (Thailand) Ltd.	—	461,818.68
	天水通號有軌電車有限責任公司	—	197,251.21
	中鐵通軌道運營有限公司	—	17,834.77
	小計	10,270,817.79	18,689,891.64
	減：其他應收款壞賬準備	88,715.84	102,464.49
	合計	10,182,101.95	18,587,427.15

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

2. 應付項目

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
應付賬款			
	深鐵信號科技(深圳)有限公司	337,756,818.17	118,676,622.25
	ALSTOM Transport SA-Saint Ouen	74,263,578.86	31,885,316.22
	天津凱發電氣股份有限公司	65,966,689.55	65,551,209.43
	通智數據科技(北京)有限公司	52,042,492.82	44,750,169.20
	石家莊交投智能交通科技有限公司	45,373,439.23	7,012,239.22
	天津津軌匯海科技發展有限公司	40,887,634.66	29,531,457.67
	西門子信號有限公司	35,648,139.77	44,808,386.94
	北京北信豐元鐵路電子設備有限公司	19,828,355.74	167,437,788.54
	固安北信鐵路信號有限公司	15,752,874.64	38,949,091.65
	武漢智慧地鐵科技有限公司	15,467,538.02	8,897,103.47
	通號貴州置業有限公司	14,728,759.48	-
	中關村芯海擇優科技有限公司	7,908,539.55	17,431,178.46
	ALSTOM Transport SA-Villeurbanne	5,257,262.81	3,774,631.97
	浙江交投智能交通科技有限公司	4,140,000.00	6,189,688.95
	ALSTOM Transport Systems (Thailand) Ltd.	2,258,620.86	2,346,589.19
	中鐵通軌道運營有限公司	1,719,250.00	26,280.00
	西安唯迅監控設備有限公司	1,561,122.90	1,349,312.95
	阿爾斯通投資(上海)有限公司	946,356.10	7,660,408.06
	西安沙爾特寶電氣有限公司	333,496.82	333,496.82
	ALSTOM Transport SA-Aix en Provence	188,361.73	149,830.21
	ALSTOM Ferroviaria S.p. A.	83,048.45	83,048.45

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

2. 應付項目(續)

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
	北京鐵路通信信號成套設備有限公司	82,850.00	82,850.00
	中國鐵路通信信號集團有限公司	2,969.00	—
	通號置業有限公司	—	9,327,172.18
	南京軌道交通裝備科技有限公司	—	305,000.00
	ALSTOM Transport S. A.	—	89,038.21
	北京二七通信工廠有限公司	—	64,953.41
	合計	742,198,199.16	606,712,863.45
合同負債			
	ALSTOM Transport S. A.	35,629,412.69	30,382,619.94
	天水有軌電車有限責任公司	2,603,040.95	15,993,451.25
	深鐵信號科技(深圳)有限公司	2,476,893.81	4,272,107.96
	ALSTOM Transport Australia Pty Limited	13,257,731.70	4,209,051.61
	天水通號有軌電車有限責任公司	2,021,827.37	3,556,331.77
	通號置業有限公司	—	3,079,185.19
	ALSTOM Transport India Limited	3,479,777.61	2,679,008.27
	ALSTOM ISRAEL LTD	1,131,203.86	1,103,977.49
	ALSTOM Transport (S) Pte Ltd	788,277.00	758,501.78
	石家莊交投智能交通科技有限公司	467,297.30	467,297.30
	河南滑州鐵路有限公司	—	284,741.28
	ALSTOM Hong Kong Ltd	—	282,799.04
	ALSTOM Signaling Inc.	201,965.43	201,965.43
	ALSTOM Ferroviaria S.p. A.	189,550.76	167,744.04
	西門子信號有限公司	59,754.01	88,378.53
	北京鐵路通信信號成套設備有限公司	70,359.65	66,377.03

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

2. 應付項目(續)

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
	中聯投(上海)數字科技有限公司	22,747.44	22,747.44
	Signalling Brasil AGUA BRANCA	14,281.96	12,638.90
	浙江交投智能交通科技有限公司	13,490.57	—
	中關村芯海擇優科技有限公司	193,466.16	—
	合計	65,097,972.08	67,628,924.25
其他應付款			
	中國鐵路通信信號集團有限公司	44,449,761.95	89,832,910.21
	通號貴州置業有限公司	7,772,788.86	7,574,588.23
	北京鐵路通信信號成套設備有限公司	5,015,653.74	5,155,955.62
	天津津軌匯海科技發展有限公司	2,505,119.00	—
	中國城軌交通設備有限公司	1,822,648.50	1,822,648.50
	天水通號有軌電車有限責任公司	1,092,818.56	81,900.00
	固安北信鐵路信號有限公司	99,622.48	166,090.00
	通號集團資本運營有限公司	66,933.50	12,145.00
	西安沙爾特寶電氣有限公司	64,925.15	64,925.15
	天水有軌電車有限責任公司	55,607.31	—
	通號置業有限公司	31,374.85	300,389.64
	通智數據科技(北京)有限公司	20,900.00	134,000.00
	西門子信號有限公司	10,000.00	18,800.00
	通號創業投資基金管理(北京)有限公司	6,306.10	8,330.00
	西安唯迅監控設備有限公司	2,823.06	2,823.06
	河南滑州鐵路有限公司	909.67	—

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

2. 應付項目(續)

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
	晉城市西北部鐵路有限公司	—	150,606.81
	中鐵通軌道運營有限公司	—	61,725.00
	石家莊交投智能交通科技有限公司	—	25,000.00
	上海信立城通信技術服務有限公司	—	3,706.00
	合計	63,018,192.73	105,416,543.22
應付票據			
	北京北信豐元鐵路電子設備有限公司	—	3,397,231.34
	上海信立城通信技術服務有限公司	—	2,842,468.00
	固安北信鐵路信號有限公司	—	84,546.50
	合計	—	6,324,245.84

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(六) 應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

2. 應付項目(續)

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
吸收存款及同業存放			
	中國鐵路通信信號集團有限公司	373,403,544.83	712,451,534.62
	通號創業投資基金管理(北京)有限公司	96,532,151.41	95,553,888.95
	北京鐵路通信信號成套設備有限公司	73,932,459.56	75,964,247.21
	通號集團資本運營有限公司	41,086,047.05	40,721,708.43
	上海信立城通信技術服務有限公司	31,974,098.89	30,968,703.83
	通號置業有限公司	29,000,571.57	46,961,087.36
	北京二七通信工廠有限公司	21,073,040.07	25,013,621.49
	北京北信豐元鐵路電子設備有限公司	2,677,225.51	2,822,563.08
	通號佛山置業有限公司	2,033,222.86	2,032,063.21
	通號置業有限公司佛山三水分公司	1,030,713.35	2,167,242.30
	通號置業有限公司貴陽分公司	890,711.97	494,956.73
	通號貴州置業有限公司	126,833.26	126,764.77
	西安唯迅監控設備有限公司	57.25	57.23
合計		673,760,677.58	1,035,278,439.21

3. 其他項目

☐ 適用 ☒ 不適用

十四. 關聯方及關聯交易(續)

(七) 關聯方承諾

☒ 適用 ☐ 不適用

項目名稱	關聯方	本期發生額	上期發生額
採購商品／接受勞務			
	ALSTOM Transport SA-Saint Ouen	293,707,185.39	321,950,303.85
	ALSTOM Transport SA-Villeurbanne	7,314,448.95	44,409,635.48
	阿爾斯通投資(上海)有限公司	—	8,259,421.00
	西門子信號有限公司	—	6,841,451.60
	ALSTOM Transport SA-Aix en Provence	—	1,609,267.98
銷售商品／提供勞務			
	ALSTOM Transport S. A.	236,217,530.50	227,443,385.36
	ALSTOM Hong Kong Ltd	—	65,225,924.87
	ALSTOM Transport India Limited	44,102,888.81	36,657,958.83
	天水有軌電車有限責任公司	72,434,564.04	36,520,589.90
	ALSTOM Transport Australia Pty Limited	25,483,916.24	31,725,338.50
	北京通號北房置業有限公司	20,471,734.92	20,471,734.92
	西門子信號有限公司	—	1,256,910.68
	ALSTOM Signaling Inc.	29,365.00	29,365.00
	ALSTOM ISRAEL LTD	166,776.85	4,826.82
	ALSTOM Ferroviaria S.p. A	53.00	53.00
	ALSTOM Transport (S) Pte Ltd	133,393.10	—
	Alstom Transport Inc Canada	365,560.00	—
	ALSTOM Transport Spain Limited	49.81	—

(八) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十四. 關聯方及關聯交易(續)

十五. 股份支付

(一) 各項權益工具

1. 明細情況

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 期末發行在外的股票期權或其他權益工具

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 以權益結算的股份支付情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 以現金結算的股份支付情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 本期股份支付費用

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 股份支付的修改、終止情況

☐ 適用 ☒ 不適用

(六) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

十六. 承諾及或有事項

(一) 重要承諾事項

☒ 適用 ☐ 不適用

資產負債表日存在的對外重要承諾、性質、金額

項目名稱	期末餘額	期初餘額
已簽約但未撥備		
資本承諾	—	—
投資承諾	935,000.00	935,000.00
合計	935,000.00	935,000.00

(二) 或有事項

1. 資產負債表日存在的重要或有事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 公司沒有需要披露的重要或有事項，也應予以說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十七. 資產負債表日後事項

1. 重要的非調整事項

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 利潤分配情況

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 銷售退回

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 其他資產負債表日後事項說明

☐ 適用 ☒ 不適用

十八. 資本管理

本公司管理資本結構並根據經濟形勢以及相關資產的風險特徵的變化對其進行調整。為維持或調整資本結構，本公司可以調整對股東的利潤分配、向股東歸還資本、發行新股，或出售資產以抵減債務。本公司不受外部強制性資本要求約束。於2025年1-6月和2024年度，資本管理目標、政策或程序未發生變化。

本公司採用資產負債率來管理資本，資產負債率是指負債總額佔資產總額的比率。本公司於資產負債表日的資產負債率如下：

項目	期末餘額	期初餘額
資產總額	117,268,504,847.49	118,321,690,651.90
負債總額	64,825,792,830.87	65,850,838,896.19
資產負債率	55.28%	55.65%

十九. 其他重要事項

(一) 前期會計差錯更正

1. 追溯重述法

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 未來適用法

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 重要債務重組

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 資產置換

1. 非貨幣性資產交換

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 其他資產置換

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 年金計劃

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 終止經營

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十九. 其他重要事項(續)

(六) 分部信息

1. 報告分部的確定依據與會計政策

☒ 適用 ☐ 不適用

出於管理目的，本公司根據產品和服務劃分成業務單元。本公司有如下3個報告分部：

- (1) 軌道交通控制系統分部主要提供軌道交通控制系統設計集成、設備製造及系統交付服務「三位一體」的專業化服務；
- (2) 工程總承包分部主要包括市政工程承包及其他工程的建設服務；
- (3) 其他分部主要為從事貿易等。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標與本公司利潤總額是一致的。

分部間轉移定價參照向第三方銷售或提供勞務所採用的價格確定。

十九. 其他重要事項(續)

(六) 分部信息(續)

2. 報告分部的財務信息

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	軌道交通控制系統	工程總承包	其他	分部間抵銷	合計
對外交易收入	12,715,290,765.17	1,242,552,006.24	122,503,749.76	-	14,080,346,521.17
分部間交易收入	68,545,231.33	103,809,610.95	13,133,494.83	-185,488,337.11	-
對聯營和合營企業的投資收益	33,222,799.52	7,927,375.97	-	-	41,150,175.49
信用減值損失	64,795,162.72	-39,614,314.34	-409,126.82	-	24,771,721.56
資產減值損失	6,223,237.73	-1,400,077.97	-	-	4,823,159.76
折舊費和攤銷費	381,923,344.80	5,320,275.85	2,908,366.25	-	390,151,986.90
利潤總額(虧損總額)	/	/	/	/	2,108,698,615.09
所得稅費用	/	/	/	/	409,007,484.65
淨利潤(淨虧損)	/	/	/	/	1,699,691,130.44
資產總額	85,731,380,466.44	27,400,677,619.70	10,803,836,795.22	-6,667,390,033.87	117,268,504,847.49
負債總額	43,212,023,847.47	19,774,223,548.55	8,506,935,468.72	-6,667,390,033.87	64,825,792,830.87
對聯營和合營企業的長期股權投資	1,618,667,863.14	602,269,344.43	-	-	2,220,937,207.57
長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	383,234,692.34	301,561.21	218,090.89	-	383,754,344.44

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

十九. 其他重要事項(續)

(六) 分部信息(續)

3. 公司無報告分部的，或者不能披露各報告分部的資產總額和負債總額的，應說明原因

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

(七) 其他對投資者決策有影響的重要交易和事項

☐ 適用 ☒ 不適用

(八) 其他

☒ 適用 ☐ 不適用

地理信息

1. 對外交易收入

對外交易收入	本期發生額	上年同期發生額
中國	13,253,388,496.47	13,720,218,436.52
其他國家和地區	826,958,024.70	944,473,022.20
合計	14,080,346,521.17	14,664,691,458.72

註：對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

2. 非流動資產總額

非流動資產總額	期末賬面餘額	期初賬面餘額
中國	13,331,852,349.49	13,314,346,558.49

註：非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產和遞延所得稅資產。

二十. 母公司財務報表主要項目註釋

(一) 應收賬款

1. 按入賬日期的賬齡披露

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	期末賬面餘額	期初賬面餘額
1年以內(含1年)	351,341,776.16	385,539,911.76
1至2年	174,329,958.06	163,466,658.28
2至3年	161,312,410.70	151,468,066.08
3年以上	647,102,480.07	687,046,574.73
小計	1,334,086,624.99	1,387,521,210.85
減：壞賬準備	209,679,831.32	217,985,240.53
合計	1,124,406,793.67	1,169,535,970.32

2. 按壞賬計提方法分類披露

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

類別	期末餘額			賬面價值	期初餘額			賬面價值
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額 計提比例(%)		賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額 計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	2,635,754.22	0.20	2,635,754.22 100.00	-	2,635,754.22	0.19	2,635,754.22 100.00	-
按信用風險特徵組合計提壞賬準備	1,331,450,870.77	99.80	207,044,077.10 15.55	1,124,406,793.67	1,384,885,456.63	99.81	215,349,486.31 15.55	1,169,535,970.32
合計	1,334,086,624.99	100.00	209,679,831.32 /	1,124,406,793.67	1,387,521,210.85	/	217,985,240.53 /	1,169,535,970.32

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(一) 應收賬款(續)

2. 按壞賬計提方法分類披露(續)

按單項計提壞賬準備：

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

名稱	賬面餘額	期末餘額		計提理由
		壞賬準備	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	<u>2,635,754.22</u>	<u>2,635,754.22</u>	<u>100.00</u>	預計無法收回
合計	<u>2,635,754.22</u>	<u>2,635,754.22</u>	<u>100.00</u>	/

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(一) 應收賬款(續)

2. 按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
1年以內	351,341,776.16	1,718,482.61	0.49
1至2年	174,329,958.06	7,761,363.21	4.45
2至3年	161,312,410.70	16,084,600.21	9.97
3年以上	644,466,725.85	181,479,631.07	28.16
合計	1,331,450,870.77	207,044,077.10	/

按組合計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

對本期發生損失準備變動的應收賬款賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(一) 應收賬款(續)

3. 壞賬準備的情況款

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	計提	本期變動金額		其他變動	期末餘額
			收回或轉回	轉銷或核銷		
按單項計提壞賬準備	2,635,754.22	-	-	-	-	2,635,754.22
按信用風險特徵組合計 提壞賬準備	215,349,486.31	-8,302,788.39	-	-	-2,620.82	207,044,077.10
合計	217,985,240.53	-8,302,788.39	-	-	-2,620.82	209,679,831.32

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

4. 本期實際核銷的應收賬款情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收賬款核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

應收賬款核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(一) 應收賬款(續)

5. 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產情況

☒ 適用 ☐ 不適用

2026年6月30日，按欠款方歸集的期末餘額前五名應收賬款和合同資產匯總金額655,156,039.99元，佔應收賬款和合同資產期末餘額合計數的比例25.42%，相應計提的壞賬準備期末餘額匯總金額7,301,594.59元。

2025年12月31日，按欠款方歸集的期末餘額前五名應收賬款和合同資產匯總金額546,150,075.76元，佔應收賬款和合同資產期末餘額合計數的比例20.00%，相應計提的壞賬準備期末餘額匯總金額12,496,414.52元。

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(二) 其他應收款

項目列示

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應收利息	—	—
應收股利	1,431,254,570.73	354,835,070.73
其他應收款	6,957,959,740.70	6,565,353,175.95
合計	8,389,214,311.43	6,920,188,246.68

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

應收利息

1. 應收利息分類

☐ 適用 ☒ 不適用

2. 重要逾期利息

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

應收利息(續)

4. 壞賬準備的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 本期實際核銷的應收利息情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收利息核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

應收股利

1. 應收股利

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目(或被投資單位)	期末餘額	期初餘額
通號建設	172,561,047.06	172,561,047.06
上海工程局	218,265,000.00	110,745,000.00
江蘇智慧	13,800,000.00	13,800,000.00
通號騰達	6,336,658.70	6,336,658.70
通號萬全信號設備有限公司	3,616,930.31	3,616,930.31
吉首華泰	835,434.66	835,434.66
通號工程局	58,490,000.00	46,940,000.00
創新投資	21,060,000.00	—
西安軌道交通	218,463,000.00	—
北京物資	2,810,000.00	—
國際控股	7,915,000.00	—
設計院	538,840,000.00	—
通信信息集團	98,491,500.00	—
電纜集團	20,535,000.00	—
城軌交通	37,945,000.00	—
通號低空智能	8,400,000.00	—
廣州工程技術	2,890,000.00	—
小計	1,431,254,570.73	354,835,070.73
減：壞賬準備	—	—
合計	1,431,254,570.73	354,835,070.73

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

應收股利(續)

2. 重要的賬齡超過1年的應收股利

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 按壞賬計提方法分類披露

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按單項計提壞賬準備的說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

按組合計提壞賬準備：

☐ 適用 ☒ 不適用

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

應收股利(續)

4. 壞賬準備的情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中本期壞賬準備收回或轉回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 本期實際核銷的應收股利情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的應收股利核銷情況

☐ 適用 ☒ 不適用

核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款

1. 按賬齡披露



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

賬齡

期末賬面餘額

期初賬面餘額

1年以內(含1年)

1,625,563,038.22

1,482,438,200.34

1至2年

564,202,583.00

409,697,844.85

2至3年

623,652,817.58

652,425,838.73

3年以上

4,147,295,694.56

4,023,507,097.58

小計

6,960,714,133.36

6,568,068,981.50

減：壞賬準備

2,754,392.66

2,715,805.55

合計

6,957,959,740.70

6,565,353,175.95

2. 按款項性質分類情況



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

款項性質

期末賬面餘額

期初賬面餘額

子公司借款

4,045,639,198.46

3,832,333,624.39

代墊往來款

2,853,648,471.43

2,701,238,172.76

其他

61,426,463.47

34,497,184.35

小計

6,960,714,133.36

6,568,068,981.50

減：壞賬準備

2,754,392.66

2,715,805.55

合計

6,957,959,740.70

6,565,353,175.95

財務報表附註(續)

2026年6月30日
人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

3. 壞賬準備計提情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

壞賬準備	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	合計
2026年1月1日餘額	2,343,754.55	—	372,051.00	2,715,805.55
2026年1月1日餘額在本期	—	—	—	—
—轉入第二階段	—	—	—	—
—轉入第三階段	—	—	—	—
—轉回第二階段	—	—	—	—
—轉回第一階段	—	—	—	—
本期計提	38,587.11	—	—	38,587.11
本期轉回	—	—	—	—
本期轉銷	—	—	—	—
本期核銷	—	—	—	—
其他變動	—	—	—	—
2026年6月30日餘額	2,382,341.66	—	372,051.00	2,754,392.66

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

3. 壞賬準備計提情況(續)

其他應收款項賬面餘額變動如下：

賬面餘額	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	合計
2026年1月1日餘額	6,567,696,930.50	—	372,051.00	6,568,068,981.50
2026年1月1日餘額在本期	—	—	—	—
—轉入第二階段	—	—	—	—
—轉入第三階段	—	—	—	—
—轉回第二階段	—	—	—	—
—轉回第一階段	—	—	—	—
本期新增	1,017,294,305.50	—	—	1,017,294,305.50
本期終止確認	-624,649,153.64	—	—	-624,649,153.64
其他變動	—	—	—	—
2026年6月30日餘額	6,960,342,082.36	—	372,051.00	6,960,714,133.36

對本期發生損失準備變動的其他應收款賬面餘額顯著變動的情況說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

本期壞賬準備計提金額以及評估金融工具的信用風險是否顯著增加的採用依據：

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

4. 壞賬準備的情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

類別	期初餘額	本期變動金額				期末餘額
		計提	收回或轉回	轉銷或核銷	其他變動	
壞賬準備	2,715,805.55	38,587.11	-	-	-	2,754,392.66
合計	2,715,805.55	38,587.11	-	-	-	2,754,392.66

其中本期壞賬準備轉回或收回金額重要的：

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 本期實際核銷的其他應收款情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其中重要的其他應收款核銷情況：

☐ 適用 ☒ 不適用

其他應收款核銷說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

6. 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	期末餘額	佔其他應收款 期末餘額 合計數的 比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 期末餘額
通號工程局集團建設工程 有限公司	1,300,542,458.81	18.68	子公司借款、 代墊往來款	1年以內629,069.05；1-2年 269,063.30；2-3年133,605.00； 3-4年3,498,245.07；4-5 年12,476.39；5年以上 1,296,000,000.00	-
通號建設集團有限公司	1,272,453,306.62	18.28	子公司借款、 代墊往來款	1年以內197,237,214.50； 1-2年265,904,841.16； 2-3年254,745.83；3-4年 102,973,606.89；4-5年 200,752,500.00；5年以上 505,330,398.24	-
通號交通建設有限公司	921,701,562.50	13.24	子公司借款、 代墊往來款	4-5年200,000,000.00；5年以上 721,701,562.50	-

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

6. 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況(續)

單位名稱	期末餘額	佔其他應收款 期末餘額 合計數的 比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 期末餘額
中國鐵路通信信號上海工 程局集團有限公司	901,301,255.80	12.95	子公司借款、 代墊往來款	1年以內745,784,054.04； 1-2年66,462,383.75；2-3 年29,776,538.27；3-4年 17,953,423.09；5年以上 41,324,856.65	-
北京全路通信信號研究設 計院集團有限公司	803,854,102.09	11.55	代墊往來款	1年以內1,089,725.13；1-2 年31,404,814.41；2-3年 347,067,468.48；3-4年 78,540,255.47；4-5年 345,751,838.60	-
合計	5,199,852,685.82	74.70	/	/	-

2025年12月31日，按欠款方歸集的期末餘額前五名其他應收款匯總金額4,989,569,874.93元，佔其他應收款期末餘額合計數的比例75.97%，計提的壞賬準備金額為0.00元。

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(二) 其他應收款(續)

其他應收款(續)

7. 因資金集中管理而列報於其他應收款

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(三) 長期股權投資

1. 對子公司投資

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對子公司投資	21,543,411,153.66	-	21,543,411,153.66	19,338,147,288.15	-	19,338,147,288.15
對聯營、合營企業投資	989,674,934.81	-	989,674,934.81	966,876,462.87	-	966,876,462.87
合計	22,533,086,088.47	-	22,533,086,088.47	20,305,023,751.02	-	20,305,023,751.02

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(三) 長期股權投資(續)

1. 對子公司投資(續)

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	期初餘額 (賬面價值)	減值準備 期初餘額	本期增減變動				其他	期末餘額 (賬面價值)	減值準備 期末餘額
			追加投資	減少投資	計提減值準備				
創新投資	2,901,431,060.71	-	-	-	-	-	-	2,901,431,060.71	-
研究設計院	2,183,153,452.31	-	-	-	-	-	-	2,183,153,452.31	-
西安工業集團	2,161,476,363.60	-	-	521,596,395.10	-	-	-	1,639,879,968.50	-
財務公司	1,900,000,000.00	-	-	-	-	-	-	1,900,000,000.00	-
上海工程局	1,635,118,995.36	-	-	-	-	-	-	1,635,118,995.36	-
長沙軌道	1,454,470,000.00	-	-	-	-	-	-	1,454,470,000.00	-
通號建設	1,278,913,017.40	-	-	-	-	-	-	1,278,913,017.40	-
通號工程局	1,090,447,494.77	-	-	-	-	-	-	1,090,447,494.77	-
國際公司	933,444,581.33	-	71,911,836.31	-	-	-	-	1,005,356,417.64	-
卡斯柯	731,460,709.51	-	-	-	-	-	-	731,460,709.51	-
通號華泰	522,000,000.00	-	-	-	-	-	-	522,000,000.00	-
通信集團	455,790,731.45	-	-	-	-	-	-	455,790,731.45	-
江蘇智慧	434,029,469.41	-	-	-	-	-	-	434,029,469.41	-
通號騰達	405,000,000.00	-	-	-	-	-	-	405,000,000.00	-
電纜集團	389,223,087.50	-	-	-	-	-	-	389,223,087.50	-
電氣化局	325,000,000.00	-	-	-	-	-	-	325,000,000.00	-
城軌公司	100,000,000.00	-	-	-	-	-	-	100,000,000.00	-
通號低空智能	347,631,618.01	-	-	-	-	-	-	347,631,618.01	-
廣州工程技術	58,180,000.00	-	-	-	-	-	-	58,180,000.00	-
北京物資	31,376,706.79	-	-	-	-	-	-	31,376,706.79	-
蘇州交通科技	-	-	10,200,000.00	-	-	-	-	10,200,000.00	-
瀋陽鐵路信號	-	-	1,538,262,182.18	-	-	-	-	1,538,262,182.18	-
上海鐵路通信	-	-	1,106,486,242.12	-	-	-	-	1,106,486,242.12	-
合計	19,338,147,288.15	-	2,726,860,260.61	521,596,395.10	-	-	-	21,543,411,153.66	-

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(三) 長期股權投資(續)

2. 對聯營、合營企業投資



適用



不適用

單位：元 幣種：人民幣

投資單位	期初餘額 (賬面價值)	減值準備 期初餘額	本期增減變動							期末餘額 (賬面價值)	減值準備 期末餘額
			追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提 減值準備	其他	
一、合營企業											
小計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、聯營企業											
佛山中建交通聯合 投資有限公司	10,851,795.12	-	-	-	-86,930.92	-	-	-	-	-	-
四平市綜合管廊建 設運營有限公司	220,688,671.84	-	-	-	-645,932.01	-	-	-	-	-	-
廣東粵財金融租賃 股份有限公司	382,278,075.23	-	-	-	3,455,583.49	-	-	-	-	-	-
天水通號有軌電車 有限責任公司	311,676,339.82	-	-	-	18,745,161.06	-	-	-	-	-	-
深鐵信號科技(深圳) 有限公司	41,381,580.86	-	-	-	1,330,590.32	-	-	-	-	-	-
小計	966,876,462.87	-	-	-	22,798,471.94	-	-	-	-	-	-
合計	966,876,462.87	-	-	-	22,798,471.94	-	-	-	-	-	-

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(三) 長期股權投資(續)

3. 長期股權投資的減值測試情況

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明：

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 營業收入和營業成本

1. 營業收入和營業成本情況

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額		上期發生額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	684,063,255.41	671,129,799.39	689,735,745.77	627,119,223.07
其他業務	69,489,074.43	21,404,567.33	78,558,823.72	22,027,360.31
合計	753,552,329.84	692,534,366.72	768,294,569.49	649,146,583.38

2. 營業收入、營業成本的分解信息

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

3. 履約義務的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

二十. 母公司財務報表主要項目註釋(續)

(四) 營業收入和營業成本(續)

4. 分攤至剩餘履約義務的說明

☐ 適用 ☒ 不適用

5. 重大合同變更或重大交易價格調整

☐ 適用 ☒ 不適用

(五) 投資收益

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
成本法核算的長期股權投資收益	1,934,966,000.00	1,651,020,200.00
權益法核算的長期股權投資收益	22,798,471.94	13,781,986.69
債權投資在持有期間取得的利息收入	5,682,496.84	2,004,521.82
資金拆借投資收益	84,009,541.24	81,223,487.94
合計	2,047,456,510.02	1,748,030,196.45

其他說明：

資金拆借投資收益係本公司提供資金給子公司收取的利息。

(六) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

財務報表附註(續)

2026年6月30日

人民幣元

二十一. 補充資料

(一) 當期非經常性損益明細表

☒ 適用 ☐ 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	金額	說明
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	-784,257.74	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	76,560,900.80	
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	6,151,134.28	
債務重組損益	-1,952.30	
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-14,057,127.80	
減：所得稅影響額	5,279,301.65	
少數股東權益影響額(稅後)	120,585.07	
合計	62,468,810.52	

對公司將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》未列舉的項目認定為非經常性損益項目且金額重大的，以及將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

☐ 適用 ☒ 不適用

其他說明

☐ 適用 ☒ 不適用

二十一. 補充資料(續)

(二) 淨資產收益率及每股收益

☒ 適用 ☐ 不適用

報告期利潤	加權平均 淨資產收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的 淨利潤	2.97	0.14	0.14
扣除非經常性損益後歸屬於 公司普通股股東的淨利潤	2.84	0.13	0.13

(三) 境內外會計準則下會計數據差異

☐ 適用 ☒ 不適用

(四) 其他

☐ 適用 ☒ 不適用

修訂信息

☐ 適用 ☒ 不適用

法定代表人：
董事會批准報送日期：