

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA AIRCRAFT LEASING GROUP HOLDINGS LIMITED

中國飛機租賃集團控股有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：1848)

截至2026年6月30日止六個月

中期業績公告

中國飛機租賃集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2026年6月30日止六個月之未經審核中期業績如下：

財務摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2026年 百萬港元	2025年 百萬港元	
收入總額	3,905.6	2,473.7	+57.9%
本公司股東應佔溢利	171.4	140.5	+22.0%
期內溢利	207.7	157.9	+31.5%
每股盈利(基本)(港元)	0.229	0.189	+21.2%
每股中期股息(港元)	0.14	0.12	+16.7%

中期業績回顧

2026年上半年，環球航空運輸市場在複雜多變的外部環境下保持韌性。中東地緣局勢及部分空域限制對國際航線運營構成一定影響，並帶動油價及航空燃油成本波動。根據國際航空運輸協會(「IATA」)最新數據，2026年上半年環球航空客運需求(按照收入客公里或RPK計算)仍按年增長0.6%，國際航空客運需求按年增長0.4%，整體載客率按年提升0.5個百分點至83.0%，反映航空出行需求保持穩健。中國民航市場亦延續平穩上行趨勢，上半年完成旅客運輸量3.8億人次，同比增長1.0%。與此同時，飛機及發動機供應持續偏緊，航空公司機隊更新、運力補充及維修服務的需求保持旺盛，為飛機租賃及航空後市場業務帶來結構性發展機遇。

面對航空業不斷演變的市場環境，本集團審慎經營、穩中求進、提質增效，實現穩健業績表現。截至2026年6月30日止六個月(「回顧期間」)，本集團收入總額為3,905.6百萬港元(2025年上半年：2,473.7百萬港元)，較上年同期增長57.9%。於回顧期間，本公司股東應佔溢利為171.4百萬港元(2025年上半年：140.5百萬港元)，同比增長22.0%。每股盈利為0.229港元(2025年上半年：0.189港元)。董事會決議派發中期股息每股普通股0.14港元(2025年上半年：0.12港元)，總計106.3百萬港元。

1) 保持優質機隊及訂單資產

於回顧期間，本集團繼續秉持審慎的機隊管理策略，憑藉優質訂單資產、全球飛機交易網絡及飛機全生命週期管理能力，持續優化機隊組合。

飛機採購方面，本集團堅持投資新一代節能機型，積極參與國產飛機的商業化發展，亦順應近年二手飛機市場持續向好的趨勢，適時配置優質中老齡飛機資產，充分捕捉市場週期及資產價值變化所帶來的機遇。為進一步鞏固訂單優勢，本集團於2025年12月新增訂購30架空客A320neo系列飛機。截至2026年6月30日，本集團待交付訂單達123架飛機，其中包括98架空客A320neo系列飛機和25架中國商飛C909飛機，充足且優質的訂單資產能有效支撐本集團未來發展。於回顧期間，本集團依託自身在飛機資產投資及運營管理等方面的專業能力，成功向投資平台採購16架二手飛機，進一步充實中老齡飛機資產儲備。於回顧期間，本集團完成9架自有飛機出售，並就其中6架飛機以及早前出售的2架飛機繼續提供管理服務，資產管理能力獲得業界認可。透過「出售+管理」模式，本集團在獲得出售及管理收益的同時，亦不斷優化機隊組合。

於回顧期間，本集團通過訂單簿共向航空公司客戶交付7架新飛機，均為空客A320neo系列新一代節能機型，持續助力航司更新機隊和擴充運力。於2026年6月30日，本集團機隊規模達179架飛機，包括163架自有飛機及16架代管飛機，繼續維持新一代節能機型為主的現代化機隊組合。於2026年6月30日，按飛機數目計，自有機隊中91.4%為單通道機型，具備較高流動性且廣受市場歡迎，資產價值穩步提升。自有機隊中，除6架正待出售或拆解的中老齡飛機外，其餘飛機均已出租。於2026年6月30日，本集團自有機隊平均機齡為9.0年，平均剩餘租期為6.5年。

2) 加快拓展全球優質客戶

本集團繼續保持中國市場的領先優勢，於2026年6月30日，按飛機數目計，本集團自有機隊中54%租賃予中國(含港澳臺)航空公司，其中多屬以「三大航」及其旗下航司為代表的國有航司。

同時，本集團加快海外佈局，聚焦不同區域載旗或一線航司客戶，加大資產投放，深化夥伴關係，海外客戶整體佔比已超過四成。於回顧期間，本集團交付的7架新飛機中，有5架出租予美國聯合航空和德國神鷹航空(「神鷹航空」)等境外一線航空公司。同時，本集團與阿塞拜疆的國家載旗航空公司阿塞拜疆航空簽署兩架空客A320neo新飛機租賃協議，進一步拓展本集團於西亞地區的業務版圖。

截至2026年6月30日，本集團自有及代管飛機出租予全球21個國家及地區的42間航司。從訂單飛機配租情況來看未來15個月內計劃交付的飛機均已配有租約，其中約八成將出租予海外航空公司，預計未來海外客戶佔比將持續提升。

3) 優化融資策略，強化流動性管理

於回顧期間，本集團充分發揮境內外雙平台融資優勢，持續拓寬並優化資金來源，在確保充足流動性的同時，通過主動財務管理，持續優化資產負債結構。

於回顧期間，本集團新增及續期融資總額約24億美元。於回顧期間，本集團完成一筆總額4.8億美元的無抵押飛機預付款銀團貸款，為未來機隊發展提供有力支撐。該筆銀團貸款獲得14家境內外銀行積極參與，並錄得逾兩倍超額認購，充分反映金融機構對本集團穩健經營能力、優質資產組合及長期發展前景的認可。債券市場方面，本集團於中國境內市場成功發行15億元人民幣五年期公司債券，票面年利率為2.25%，再創本集團同期限債券利率新低。於回顧期間，本集團亦按時償還3,500萬美元債券及15億元人民幣債券。

於2026年6月30日，本集團現金及現金等價物為5,186.3百萬港元(於2025年12月31日：3,518.0百萬港元)；未提取借貸融資為17,660.3百萬港元(於2025年12月31日：13,954.5百萬港元)，為業務發展提供充足流動性保障。

未來，本集團將持續積極探索股權及類股權等創新融資方案，進一步強化資本實力，優化資本結構。同時，本集團將繼續密切關注境內外利率、匯率及資本市場變化，靈活運用不同融資工具，持續優化融資幣種、期限組合，降低綜合融資成本，為本集團業務的穩健發展提供有力支持。

4) 持續推進「大飛機」出海戰略

於回顧期間，本集團旗下聯營公司印尼翎亞航空(「翎亞航空」)繼續發揮中國商飛C909飛機海外運營旗艦航司的作用。截至2026年6月30日，翎亞航空共運營5架C909飛機，累計安全載客逾71萬人次，陸續開通13條國內與國際航線，連接中國、馬來西亞等國家與地區市場。商業運營三年來，作為C909飛機海外先鋒用戶，翎亞航空順利打通機型引進、適航取證、人員培訓、商業運營全鏈條環節，為C909開拓海外市場打造出一套可複製、可推廣的商業化實踐範本。2026年4月，憑藉其卓越的增長與運營模式，翎亞航空榮獲2026年樟宜航空大獎「東南亞地區客運量最高增幅航司」殊榮。未來，本集團將持續賦能翎亞航空完善區域航線網絡、提升運營效率，攜手製造商與行業夥伴探索多元路徑，助力大飛機走向更廣闊的國際市場。

5) 深化航空後市場業務佈局

作為全球極少數具備飛機全生命週期管理能力的租賃商，於回顧期間，本集團積極把握航空後市場業務機遇，加強產業鏈上下遊合作，提升中老齡飛機及發動機資產管理能力。於回顧期間，本集團與中航材利頓航空科技股份有限公司簽署戰略合作協議，攜手深耕航空資產全生命週期管理、航材循環利用及航空後市場等領域。此外，本集團與深圳航空完成一台中齡CFM56-7B發動機的租賃交付，通過自身發動機儲備及專業工程能力，為航司客戶提供涵蓋技術評估、維修管理、租賃交易及資產流轉的一站式服務。於回顧期間後，本集團在特區政府及業界的支持下，與香港飛機工程有限公司（「港機集團」）簽署戰略合作備忘錄，共同成立發動機快修快轉中心，攜手推動香港高增值航空服務發展，進一步提升香港國際航空樞紐的競爭力和地位。未來，本集團期望持續推動各業務板塊資源聯動，進一步提升資產運營效率及整體盈利能力。

展望

下半年，儘管外部環境仍具不確定因素，但預計全球航空業整體仍將保持良好發展動能，維持常態增長態勢。IATA公佈的航班計劃數據顯示，環球航空運力預計於2026年7月及8月分別按年增長1.3%及2.6%，亞太地區航空運力亦預計重拾增長，反映航空公司對旅客出行需求及市場發展前景保持樂觀。與此同時，供應鏈瓶頸仍對航空公司運力釋放構成一定挑戰，疊加航司機隊更新需求增加、維修產能不足等多重因素，預計將繼續支撐飛機資產價值及租金維持高位水平。面對行業上行窗口，本集團將繼續秉持審慎穩健的經營策略，持續優化機隊資產及客戶組合，強化資產全生命週期管理能力，進一步提升資產回報。

本集團亦將持續加強風險管理，密切關注匯率和利率市場變化，靈活運用境內外多元化融資渠道，優化財務管理，增強資本實力與發展韌性，為本集團各持份者創造長遠價值。

中期合併收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
收入總額		
租賃收入	1,860,038	1,908,112
飛機及部件貿易收入	829,404	136,429
來自飛機交易的淨收入	52,012	226,682
其他收入	1,164,144	202,434
	<u>3,905,598</u>	<u>2,473,657</u>
開支		
飛機及部件貿易成本	(820,402)	(68,432)
利息開支	(1,010,329)	(1,104,362)
折舊及減值	(883,145)	(683,313)
(預期信貸虧損)／預期信貸虧損撥回	(3,890)	7,805
其他經營開支	(227,706)	(267,377)
	<u>(2,945,472)</u>	<u>(2,115,679)</u>
分佔聯營公司及合營公司的業績	6,293	799
其他虧損淨額	<u>(438,502)</u>	<u>(170,381)</u>
除所得稅前溢利	527,917	188,396
所得稅開支	<u>(320,237)</u>	<u>(30,529)</u>
期內溢利	<u>207,680</u>	<u>157,867</u>
以下人士應佔溢利		
本公司股東	171,367	140,526
永久資本證券之持有人及其他非控股權益	36,313	17,341
	<u>207,680</u>	<u>157,867</u>
本公司股東應佔溢利的每股盈利(以每股港元列示)		
－每股基本盈利	<u>0.229</u>	<u>0.189</u>
－每股攤薄盈利	<u>不適用</u>	<u>0.189</u>

中期合併資產負債表

	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
資產		
物業、廠房及設備以及使用權資產	38,726,034	31,694,025
飛機預付款(「PDP」)及與飛機購買相關的其他預付及 應收款項	7,173,193	8,206,488
於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的貸款	355,823	597,444
融資租賃應收款項－淨額	6,187,615	7,964,898
遞延所得稅資產	160,516	87,736
按公平值計入損益的金融資產	903,846	1,479,158
預付款項及其他資產	1,764,655	1,098,373
資產分類至持作出售	2,879,601	2,526,133
飛機及部件貿易資產	527,203	827,375
衍生金融資產	61	—
受限制現金	28,551	52,342
現金及現金等價物	5,186,295	3,518,008
資產總額	63,893,393	58,051,980
權益		
股本	74,797	74,797
儲備	2,195,250	1,930,382
保留盈利	2,324,747	2,288,015
本公司股東應佔權益	4,594,794	4,293,194
永久資本證券及其他非控股權益	2,757,330	2,734,993
權益總額	7,352,124	7,028,187
負債		
遞延所得稅負債	1,366,283	1,211,476
借貸	45,065,551	39,764,962
中期票據	1,730,593	1,672,057
債券及融資券	5,286,551	5,410,425
衍生金融負債	—	4,698
應付所得稅	313,841	227,274
應付利息	248,787	355,191
其他負債及應計費用	2,529,663	2,130,504
與分類至持作出售之出售組別直接相關的負債	—	247,206
負債總額	56,541,269	51,023,793
權益及負債總額	63,893,393	58,051,980

管理層討論及分析

1. 業績

截至2026年6月30日止期間，本集團的收入總額為3,905.6百萬港元，較去年同期的2,473.7百萬港元增加1,431.9百萬港元或57.9%。截至2026年6月30日止期間，溢利為207.7百萬港元(截至2025年6月30日止六個月：157.9百萬港元)。截至2026年6月30日止期間，本公司股東應佔溢利為171.4百萬港元(截至2025年6月30日止六個月：140.5百萬港元)。截至2026年6月30日止期間，除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「**EBITDA**」)為2,421.4百萬港元(截至2025年6月30日止六個月：1,976.1百萬港元)。

於2026年6月30日，資產總額為63,893.4百萬港元，較2025年12月31日的58,052.0百萬港元增加5,841.4百萬港元或10.1%。資產增加主要由於本集團機隊規模由2025年12月31日的149架飛機增加至2026年6月30日的163架飛機。

負債總額於2026年6月30日為56,541.3百萬港元，較2025年12月31日的51,023.8百萬港元增加5,517.5百萬港元或10.8%。負債增加主要由於計息債務總額增加5,028.7百萬港元，而此乃由於本集團總機隊規模擴大所致。於2026年6月30日，本集團的計息債務總額為52,082.8百萬港元(2025年12月31日：47,054.1百萬港元)。

1.1 收入總額

截至2026年6月30日止六個月，收入總額為3,905.6百萬港元，較去年同期的2,473.7百萬港元增加1,431.9百萬港元或57.9%。

1.1.1 租賃收入

截至2026年6月30日止六個月，融資租賃及經營租賃的租賃收入總額為1,860.0百萬港元，較截至2025年6月30日止六個月的1,908.1百萬港元減少48.1百萬港元或2.5%。

截至2026年6月30日止六個月，本集團的融資租賃及經營租賃的平均租賃租金收益率分別為6.3%(截至2025年6月30日止六個月：6.8%)及8.6%(截至2025年6月30日止六個月：9.3%)。融資租賃及經營租賃的平均租賃租金收益率按預期年化收取的租賃總額除以飛機賬面淨值計算。本集團的加權平均租賃租金收益率為8.6%(截至2025年6月30日止六個月：9.3%)。平均租賃租金收益率下降主要是由於在截至2026年6月30日止六個月，飛機在首租約到期後轉租及續租所致。

1.1.2 來自飛機交易的淨收入

截至2026年6月30日止六個月，本集團確認出售七架飛機及兩台發動機的收益淨額52.0百萬港元(截至2025年6月30日止六個月：來自出售18架飛機及兩台發動機的收益淨額226.7百萬港元)。出售飛機及發動機的賬面淨值總額為2,973.2百萬港元(截至2025年6月30日止六個月：5,507.5百萬港元)。

1.1.3 其他收入

截至2026年6月30日止六個月，本集團的其他收入如下：

	未經審核 截至6月30日止六個月		變動
	2026年 百萬港元	2025年 百萬港元	
政府支持	185.1	66.6	+177.9%
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	37.1	46.0	-19.3%
銀行利息收入	31.9	62.1	-48.6%
來自CAG Bermuda 1 Limited (「CAG」)及其附屬公司(統稱「CAG集團」)的資產管理服務費收入	38.2	4.3	+788.4%
自承租人收取的賠償	861.0	—	不適用
其他	10.8	23.4	-53.8%
總計	<u>1,164.1</u>	<u>202.4</u>	+475.1%

截至2026年6月30日止六個月，政府支持為185.1百萬港元，較截至2025年6月30日止六個月的66.6百萬港元增加118.5百萬港元或177.9%。

截至2026年6月30日止六個月，自承租人收取的賠償(即承租人於租賃屆滿時交還的飛機狀況未符合租賃協議協定之標準而自承租人收取的賠償)為861.0百萬港元。

1.2 開支

1.2.1 利息開支

截至2026年6月30日止六個月，本集團產生利息開支1,010.3百萬港元，較去年同期的1,104.4百萬港元減少94.1百萬港元或8.5%。利息開支減少主要由於以下各項的淨影響：(i)期內機隊規模增加導致銀行及其他借貸增加；及(ii)平均美元有抵押隔夜融資利率由截至2025年6月30日止六個月的4.47%下降至2026年同期的3.78%。期內銀行及其他借貸的平均實際利率為4.65%(截至2025年6月30日止六個月：5.52%)。

若干浮動利率借貸的利息開支已對沖或資本化。下表概述於2026年6月30日未對沖風險的美元利率變動的敏感度測試：

美元利率	影響	
	現金流出 百萬港元	本公司股東 應佔溢利 百萬港元
上升100點子	247	(190)
下降100點子	(247)	190

1.2.2 折舊及減值

有關金額指經營租賃項下的飛機、租賃物業裝修、辦公室設備、辦公大樓、使用權資產及其他資產折舊及減值。截至2026年6月30日止六個月，折舊及減值為883.1百萬港元，較去年同期的683.3百萬港元增加199.8百萬港元或29.2%。此乃主要由於(i)會計估計變更(詳情請參閱本公司日期為2026年8月18日的公告)與(ii)飛機減值撥備的淨影響所致。本集團將密切監察飛機賬面值，並於發生顯示飛機賬面值受到不利影響的事件或情況變動時重新評估飛機賬面金額，並於有需要時作出適當撥備。

1.2.3 其他經營開支

其他經營開支主要指薪金及佣金、與飛機租賃業務有關的專業費用、發動機租賃開支、增值稅附加費及其他稅項、租金及辦公室行政開支。其他經營開支減少乃主要由於發動機租賃開支減少所致。

1.3 其他虧損淨額

	未經審核		
	截至6月30日止六個月		
	2026年	2025年	變動
	百萬港元	百萬港元	
匯兌虧損	(442.2)	(176.3)	+150.8%
貨幣遠期合約的公平值收益	—	16.1	-100.0%
按公平值計入損益的金融資產的			
公平值收益	0.6	0.7	-14.3%
利率掉期的公平值變動	3.2	(6.3)	不適用
對沖失效	—	0.6	-100.0%
出售附屬公司之虧損	(0.1)	(5.2)	-98.1%
總計	(438.5)	(170.4)	+157.3%

以人民幣計值的金融負債淨額產生的匯兌虧損淨額主要由於美元兌人民幣匯率由2025年12月31日的約7.0貶值至2026年6月30日的約6.8。

敏感度測試

於2026年6月30日，本集團面臨具損益影響之匯兌風險的人民幣金融負債淨額為人民幣60億元。人民幣兌美元升值／貶值1%將導致截至2026年6月30日止六個月的除稅前溢利減少／增加69.3百萬港元。

1.4 所得稅開支

截至2026年6月30日止六個月，所得稅為320.2百萬港元，而去年同期則為30.5百萬港元。增加主要由於與收取承租人賠償有關的所得稅開支，以及於去年同期確認遞延稅項資產後所得稅開支的基數偏低。

2. 中期合併資產負債表

2.1 資產

於2026年6月30日，本集團的資產總額為63,893.4百萬港元，較2025年12月31日的58,052.0百萬港元增加5,841.4百萬港元或10.1%。

	未經審核 於2026年 6月30日 百萬港元	經審核 於2025年 12月31日 百萬港元	變動
物業、廠房及設備以及使用權資產 (主要為「經營租賃項下的飛機」)	38,726.0	31,694.0	+22.2%
融資租賃應收款項－淨額 (「融資租賃項下的飛機」)	6,187.6	7,964.9	-22.3%
資產分類至持作出售 (「作出售的經營租賃項下的飛機」)	2,879.6	2,526.1	+14.0%
飛機及部件貿易資產	527.2	827.4	-36.3%
飛機預付款(「PDP」)及與飛機購買相關 的其他預付及應收款項	7,173.2	8,206.5	-12.6%
遞延所得稅資產	160.5	87.7	+83.0%
預付款項及其他資產	1,764.8	1,098.4	+60.7%
於聯營公司及合營公司的投資及向其 作出的貸款	355.8	597.5	-40.5%
按公平值計入損益的金融資產	903.8	1,479.2	-38.9%
受限制現金	28.6	52.3	-45.3%
現金及現金等價物	5,186.3	3,518.0	+47.4%
資產總額	63,893.4	58,052.0	+10.1%

2.1.1 物業、廠房及設備以及使用權資產、融資租賃應收款項 – 淨額、資產分類至持作出售以及飛機及部件貿易資產

物業、廠房及設備以及使用權資產主要包括分類為經營租賃的飛機成本(扣除其累計折舊及減值)。物業、廠房及設備以及使用權資產的增加主要乃由於本集團經營租賃項下的機隊規模由2025年12月31日的96架飛機增加至2026年6月30日的114架飛機。

融資租賃應收款項淨額指分類為融資租賃的飛機之最低租賃應收款項及其剩餘價值的現值。本集團融資租賃項下的機隊規模由2025年12月31日的43架飛機下降至2026年6月30日的33架飛機。

資產分類至持作出售指於未來十二個月預計出售的資產成本。分類至持作出售的飛機數目由2025年12月31日的8架飛機增加至2026年6月30日的10架飛機。

飛機及部件貿易資產主要指持作貿易的資產成本。分類為飛機及部件貿易資產的飛機數目由2025年12月31日的2架飛機增加至2026年6月30日的6架飛機。

本集團於物業、廠房及設備以及使用權資產、融資租賃應收款項－淨額、資產分類至持作出售以及飛機及部件貿易資產項下的總機隊規模概述如下：

	於2026年 6月30日 自有飛機	於2025年 12月31日 自有飛機
物業、廠房及設備以及使用權資產 (經營租賃)	114	96
融資租賃應收款項－淨額(融資租賃)	33	43
資產分類至持作出售(經營租賃)	10	8
飛機及部件貿易資產	6	2
總計	163	149

本集團於物業、廠房及設備以及使用權資產、融資租賃應收款項－淨額、資產分類至持作出售以及飛機及部件貿易資產項下的總機隊規模由2025年12月31日的149架飛機增加至2026年6月30日的163架飛機。

於2026年6月30日，飛機的總賬面淨值為48,258.4百萬港元(2025年12月31日：42,293.0百萬港元)。

2.1.2 飛機組合

按飛機數量劃分的飛機組合如下：

	於2026年 6月30日 自有飛機	於2025年 12月31日 自有飛機	於2025年 6月30日 自有飛機
飛機類型			
空客A320 CEO系列	72	64	67
空客A320 NEO系列	55	51	50
空客A330 CEO系列	12	11	12
波音B737 NG系列	15	15	15
波音B737 MAX系列	2	2	2
波音B787	2	1	1
中國商飛C909	5	5	4
總計	<u>163</u>	<u>149</u>	<u>151^(附註)</u>

附註：包括於2025年6月30日仍於俄羅斯的一架飛機。

2.1.3 PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項

PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項主要指就購買訂單簿的飛機向飛機製造商作出的PDP。

2.2 負債

於2026年6月30日，本集團的負債總額為56,541.3百萬港元，較2025年12月31日的51,023.8百萬港元增加5,517.5百萬港元或10.8%。

分析如下：

	未經審核 於2026年 6月30日 百萬港元	經審核 於2025年 12月31日 百萬港元	變動
借貸	45,065.6	39,765.0	+13.3%
債券及融資券	5,286.6	5,410.4	-2.3%
中期票據	1,730.6	1,672.1	+3.5%
借貸(列入與分類至持作出售之 出售組別直接相關的負債)	—	206.6	-100.0%
計息債務總額	52,082.8	47,054.1	+10.7%
遞延所得稅負債	1,366.3	1,211.5	+12.8%
應付利息	248.8	355.2	-30.0%
應付所得稅	313.8	227.2	+38.1%
衍生金融負債	—	4.7	-100.0%
其他負債及應計費用	2,529.6	2,171.1	+16.5%
負債總額	56,541.3	51,023.8	+10.8%

2.2.1 借貸

借貸分析如下：

	未經審核 於2026年 6月30日 百萬港元	經審核 於2025年 12月31日 百萬港元	變動
銀行及其他借貸			
飛機購買融資的銀行及 其他借貸	26,067.8	18,977.2	+37.4%
PDP融資	4,822.3	4,796.7	+0.5%
其他銀行借貸	13,611.8	12,884.2	+5.6%
	44,501.9	36,658.1	+21.4%
其他借貸			
來自信託計劃的借貸	563.7	3,106.9	-81.9%
借貸總額	45,065.6	39,765.0	+13.3%

借貸總額由2025年12月31日的39,765.0百萬港元增加至2026年6月30日的45,065.6百萬港元，增加5,300.6百萬港元或13.3%，乃主要由於以下各項的影響：(i)機隊規模由2025年12月31日的149架飛機增加至2026年6月30日的163架飛機，導致飛機購買融資的銀行及其他借貸增加7,090.6百萬港元；(ii)PDP融資增加25.6百萬港元；及(iii)其他銀行借貸增加727.6百萬港元。

2.2.2 債券及融資券

下表概述本集團發行的高級無抵押美元債券以及人民幣債券及融資券：

發行日期	年期	到期日	每年 票面息率	未償還 本金額 (百萬元)	賬面值 (百萬元)	附註
2025年8月	三年	2028年8月	6.00%	160.0 (美元)	1,247.8	(a)
2023年11月	三年	2026年11月	3.58%	500.0 (人民幣)	577.4	(b)
2025年2月	五年	2030年2月	2.38%	1,500.0 (人民幣)	1,730.7	(b)
2026年4月	五年	2031年4月	2.25%	1,500.0 (人民幣)	1,730.7	(b)
				<u>3,500.0 (人民幣)</u>	4,038.8	
於2026年6月30日的債券及融資券總額					<u>5,286.6</u>	
於2025年12月31日的債券及融資券總額					<u>5,410.4</u>	

債券及融資券由2025年12月31日的5,410.4百萬港元減少至2026年6月30日的5,286.6百萬港元，主要是由於到期償還35.0百萬美元債券。

附註：

(a) 該等債券於香港聯合交易所有限公司上市。

(b) 該等債券於上海證券交易所上市。

2.2.3 中期票據

下表概述本集團發行的高級無抵押中期票據：

發行日期	年期	到期日	每年 票面息率	未償還 本金額 (人民幣百萬元)	賬面值 (百萬港元)
2024年4月	三年	2027年4月	2.75%	300.0	346.1
2024年4月	五年	2029年4月	3.30%	<u>1,200.0</u>	<u>1,384.5</u>
於2026年6月30日的中期票據總額				<u><u>1,500.0</u></u>	<u><u>1,730.6</u></u>
於2025年12月31日的中期票據總額					<u><u>1,672.1</u></u>

中期票據餘額保持穩定。

3. 資本管理

本集團的資本管理政策的主要目標是確保其維持穩健的信貸狀況及健全的資本比率，以支持其業務及為股東的投資創造最高價值。

我們結合經營活動產生的現金、銀行及其他借貸、其他借貸、發行債券、融資券及中期票據以及輕資產戰略(包括出售飛機)等方法，為經營及資本開支提供所需資金。為應付當前迅速擴展，本集團亦將考慮股權及債務融資機會，並設立多個飛機投資平台及其他合營公司。

截至2026年6月30日止六個月，管理資本的目標、政策及程序大致維持不變。
本集團充分利用資本槓桿配合飛機交付。

本集團透過負債比率及債務與權益比率監察資本狀況：

	未經審核 於2026年 6月30日 百萬港元	經審核 於2025年 12月31日 百萬港元	變動
計息債務(列入負債總額)	52,082.8	47,054.1	+10.7%
負債總額	56,541.3	51,023.8	+10.8%
資產總額	63,893.4	58,052.0	+10.1%
權益總額	7,352.1	7,028.2	+4.6%
負債比率	81.5%	81.1%	+0.4個百分點
資產負債比率	88.5%	87.9%	+0.6個百分點
計息債務與權益比率	7.1:1	6.7:1	+6.0%

4. 人力資源

於2026年6月30日，本集團共有員工173名(2025年6月30日：175名)。截至2026年6月30日止六個月，僱員薪酬總額為80.9百萬港元(截至2025年6月30日止六個月：94.2百萬港元)。

本集團已設立有效的僱員獎勵計劃，視乎其整體表現及對本集團的貢獻給予其僱員酬勞，並設立論功行賞制度。本集團亦已採納購股權計劃，旨在肯定合資格僱員對本集團增長所作的貢獻。

5. 合約責任、或然負債及資本承擔

5.1 或然負債

於2026年6月30日，本集團為聯營公司及合營公司若干銀行借貸292.8百萬港元的擔保人(2025年12月31日：300.0百萬港元)。

5.2 資本承擔及合資格飛機租賃活動

董事會確認，本公司作為上市公司，活躍於日常及一般業務過程中以飛機租賃為主要業務與飛機營運商進行交易，故本公司為合資格飛機出租商(定義見聯交所證券上市規則(「上市規則」))。根據上市規則，購買或出售飛機為合資格飛機租賃活動。

於2026年6月30日，本集團的資本承擔為購買飛機承擔，金額為489億港元(2025年12月31日：510億港元)，此金額以已訂約購買及交付的估計飛機購買總價扣除已付PDP計算。

於2026年6月30日，本集團訂單簿達123架飛機，其中包括98架空客A320系列飛機及25架中國商飛C909飛機。

於回顧期間，本集團完成交付23架飛機，包括向CAG集團(本集團的投資平台)購買16架飛機。

於回顧期間，本集團完成出售9架飛機。

中期合併資產負債表

	附註	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
資產			
物業、廠房及設備以及使用權資產		38,726,034	31,694,025
飛機預付款(「PDP」)及與飛機購買相關的其他 預付及應收款項	5(a)	7,173,193	8,206,488
於聯營公司及合營公司的投資及向其作出的 貸款		355,823	597,444
融資租賃應收款項－淨額	3	6,187,615	7,964,898
遞延所得稅資產		160,516	87,736
按公平值計入損益的金融資產	4	903,846	1,479,158
預付款項及其他資產	5(b)	1,764,655	1,098,373
資產分類至持作出售		2,879,601	2,526,133
飛機及部件貿易資產		527,203	827,375
衍生金融資產		61	—
受限制現金		28,551	52,342
現金及現金等價物		5,186,295	3,518,008
資產總額		63,893,393	58,051,980
權益			
股本		74,797	74,797
儲備		2,195,250	1,930,382
保留盈利		2,324,747	2,288,015
本公司股東應佔權益		4,594,794	4,293,194
永久資本證券及其他非控股權益		2,757,330	2,734,993
權益總額		7,352,124	7,028,187
負債			
遞延所得稅負債		1,366,283	1,211,476
借貸	6	45,065,551	39,764,962
中期票據	7	1,730,593	1,672,057
債券及融資券	8	5,286,551	5,410,425
衍生金融負債		—	4,698
應付所得稅		313,841	227,274
應付利息		248,787	355,191
其他負債及應計費用		2,529,663	2,130,504
與分類至持作出售之出售組別直接相關的負 債		—	247,206
負債總額		56,541,269	51,023,793
權益及負債總額		63,893,393	58,051,980

中期合併收益表

	附註	未經審核 截至6月30日止六個月	
		2026年 千港元	2025年 千港元
收入及收益總額			
租賃收入	9	1,860,038	1,908,112
飛機及部件貿易收入	9	829,404	136,429
其他經營收益			
來自飛機交易的淨收入	10	52,012	226,682
其他收入	11	1,164,144	202,434
		<u>1,216,156</u>	<u>429,116</u>
		<u>3,905,598</u>	<u>2,473,657</u>
開支			
飛機及部件貿易成本		(820,402)	(68,432)
利息開支		(1,010,329)	(1,104,362)
折舊及減值		(883,145)	(683,313)
(預期信貸虧損)／預期信貸虧損撥回		(3,890)	7,805
其他經營開支		(227,706)	(267,377)
		<u>(2,945,472)</u>	<u>(2,115,679)</u>
分佔聯營公司及合營公司的業績		6,293	799
其他虧損淨額	12	(438,502)	(170,381)
除所得稅前溢利		527,917	188,396
所得稅開支	13	(320,237)	(30,529)
期內溢利		<u>207,680</u>	<u>157,867</u>
以下人士應佔溢利			
本公司股東		171,367	140,526
永久資本證券之持有人及其他非控股權益		36,313	17,341
		<u>207,680</u>	<u>157,867</u>
本公司股東應佔溢利的每股盈利 (以每股港元列示)			
－每股基本盈利	14(a)	<u>0.229</u>	<u>0.189</u>
－每股攤薄盈利	14(b)	<u>不適用</u>	<u>0.189</u>

中期合併全面收益表

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千港元	千港元
期內溢利	<u>207,680</u>	<u>157,867</u>
期內其他全面收益／(虧損)：		
其後或會重新分類至損益的項目		
現金流對沖	—	(6,347)
貨幣換算差額	<u>264,868</u>	<u>(48,070)</u>
	264,868	(54,417)
其後將不會重新分類至損益的項目		
非控股權益應佔貨幣換算差額	<u>229</u>	<u>(2,260)</u>
期內其他全面收益／(虧損)總額，經扣除稅項	<u>265,097</u>	<u>(56,677)</u>
期內全面收益總額	<u><u>472,777</u></u>	<u><u>101,190</u></u>
以下人士應佔全面收益總額		
本公司股東	436,235	86,109
永久資本證券之持有人及其他非控股權益	<u>36,542</u>	<u>15,081</u>
	<u><u>472,777</u></u>	<u><u>101,190</u></u>

中期合併權益變動表

	本公司股東應佔				永久資本證券之持有人及 其他非控股權益應佔			
	股本 千港元	儲備 千港元	保留盈利 千港元	總額 千港元	永久 資本證券 之持有人 千港元	其他 非控股權益 千港元	總額 千港元	權益總額 千港元
於2026年1月1日結餘(經審核)	74,797	1,930,382	2,288,015	4,293,194	2,756,656	(21,663)	2,734,993	7,028,187
全面收益								
期內溢利/(虧損)	-	-	171,367	171,367	36,816	(503)	36,313	207,680
其他全面收益								
貨幣換算差額	-	264,868	-	264,868	-	229	229	265,097
全面收益/(虧損)總額	-	264,868	171,367	436,235	36,816	(274)	36,542	472,777
與股東及非控股權益交易								
股息(附註15)	-	-	(134,635)	(134,635)	-	-	-	(134,635)
分配予永久資本證券的股息	-	-	-	-	(14,205)	-	(14,205)	(14,205)
與股東及非控股權益交易總額	-	-	(134,635)	(134,635)	(14,205)	-	(14,205)	(148,840)
於2026年6月30日結餘(未經審核)	74,797	2,195,250	2,324,747	4,594,794	2,779,267	(21,937)	2,757,330	7,352,124
於2025年1月1日結餘(經審核)	74,465	1,986,750	2,168,242	4,229,457	1,111,899	(13,159)	1,098,740	5,328,197
全面收益								
期內溢利	-	-	140,526	140,526	16,849	492	17,341	157,867
其他全面(虧損)/收益								
現金流對沖	-	(6,347)	-	(6,347)	-	-	-	(6,347)
貨幣換算差額	-	(48,070)	-	(48,070)	-	(2,260)	(2,260)	(50,330)
全面(虧損)/收益總額	-	(54,417)	140,526	86,109	16,849	(1,768)	15,081	101,190
與股東及非控股權益交易								
股息	-	-	(134,037)	(134,037)	-	-	-	(134,037)
發行永久資本證券	-	-	-	-	530,628	-	530,628	530,628
購股權計劃：								
-購股權失效	-	(5,034)	5,034	-	-	-	-	-
出售一間附屬公司	-	-	-	-	-	(290)	(290)	(290)
與股東及非控股權益交易總額	-	(5,034)	(129,003)	(134,037)	530,628	(290)	530,338	396,301
於2025年6月30日結餘(未經審核)	74,465	1,927,299	2,179,765	4,181,529	1,659,376	(15,217)	1,644,159	5,825,688

中期合併現金流量表

未經審核
截至6月30日止六個月
2026年 2025年
千港元 千港元

來自經營活動的現金流量

除所得稅前溢利	527,917	188,396
就以下項目作調整：		
– 折舊及減值	883,145	683,313
– 來自飛機交易的淨收入	(52,012)	(226,682)
– 預期信貸虧損／(預期信貸虧損撥回)	3,890	(7,805)
– 利息開支	1,010,329	1,104,362
– 未變現匯兌虧損	377,527	160,540
– 對沖失效以及利率掉期及貨幣遠期合約的公平值變動	(3,189)	(10,373)
– 出售附屬公司之虧損	32	5,164
– 分佔聯營公司及合營公司的業績	(6,293)	(799)
– 利息收入	(69,067)	(108,114)
– 按公平值計入損益的金融資產公平值收益	(581)	(661)
	2,671,698	1,787,341

營運資金變動：

– 融資租賃應收款項－淨額	(225,624)	(293,801)
– 預付款項及其他資產	1,182	(24,547)
– 飛機及部件貿易資產	770,384	576
– 其他負債及應計費用	(307,612)	(242,962)

經營所產生現金

2,910,028

1,226,607

已付所得稅

(210,389)

(146,034)

經營活動所產生現金流量淨額

2,699,639

1,080,573

來自投資活動的現金流量

購買物業、廠房及設備	(3,391,197)	(4,397,610)
出售飛機的所得款項	1,963,254	5,739,384
支付PDP及購買飛機預付款項	(1,087,452)	(1,480,418)
退回PDP	2,011,702	1,564,791
已收利息	62,995	89,730
按公平值計入損益的金融資產的投資	–	(607)
收購附屬公司付款淨額	(4,536,444)	–
出售附屬公司所得款項／(付款)淨額	889,133	(932)
於一間合營公司的投資	–	(3,896)
與向聯營公司及合營公司作出的貸款有關的付款	(103,294)	(290,614)
聯營公司及合營公司償還貸款	363,608	159,677
支付其他資產款項	(368,933)	–

投資活動(所用)／所產生現金流量淨額

(4,196,628)

1,379,505

未經審核
截至6月30日止六個月
2026年 2025年
千港元 千港元

來自融資活動的現金流量

借貸所得款項	19,312,766	13,750,380
發行債券及融資券，扣除交易成本	1,705,936	1,610,550
償還借貸	(14,632,561)	(14,701,076)
償還債券及融資券，包括交易成本	(1,983,802)	(1,288,439)
償還中期票據，包括交易成本	-	(11,513)
償還租賃負債	(11,390)	(5,555)
就衍生金融工具(支付的)／收取的利息	(1,594)	7,061
就借貸、票據以及債券及融資券支付的利息	(1,288,879)	(1,320,015)
結算衍生金融工具支付款項	-	(218,555)
就借貸存入的受限制現金	(90,911)	(5,381)
就借貸釋放的受限制現金	115,045	40,592
就衍生金融工具存入的受限制現金	-	(23,573)
就衍生金融工具釋放的受限制現金	-	227,783
發行永久資本證券，扣除交易成本	-	530,628
向永久資本證券持有人派付股息	(14,205)	-
融資活動所產生／(所用)現金流量淨額	3,110,405	(1,407,113)
現金及現金等價物增加淨額	1,613,416	1,052,965
期初的現金及現金等價物	3,518,008	3,778,318
現金及現金等價物貨幣換算差額	54,871	52,903
期末的現金及現金等價物	5,186,295	4,884,186

附註

1 本集團的一般資料

中國飛機租賃集團控股有限公司(「本公司」)於2012年12月21日根據開曼群島公司法(2012年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址位於Maples Corporate Services Limited, P.O. Box 309, Ugland House, Grand Cayman KY1-1104, Cayman Islands。本公司的股份自2014年7月11日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要從事飛機租賃業務。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要在中華人民共和國(「中國」)及於全球其他國家或地區營運。本集團是領先的飛機全產業鏈解決方案供應商。業務範疇包括飛機經營性租賃、購後租回、飛機資產包交易和資產管理等常規業務，也涵蓋機隊規劃、機隊升級、飛機維護、維修及大修、飛機拆解再循環、及航材銷售等的增值服務。

除另有說明外，截至2026年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料(「中期財務資料」)以港元(「港元」)呈列。

中期財務資料已獲審閱，惟未經審核。

2 編製基準

中期財務資料乃根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料應與本集團截至2025年12月31日止年度的合併財務報表一併閱讀，該等財務報表乃根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製，並列入本公司2025年年報內。

(a) 持續經營

於2026年6月30日，本集團之流動負債超出其流動資產3,646.0百萬港元。於2026年6月30日，本集團之資本承擔總額為48,895.5百萬港元(與購買飛機有關，並將於未來數年分階段交付，直至2033年底完成交付)。資本承擔總額中，預計17,891.8百萬港元將根據與原設備製造商(「原設備製造商」)目前之交付時間表及預期交付時間表於一年內產生及支付。本集團將透過本集團之內部資源、可用及額外銀行融資及飛機項目貸款(其通常僅可於臨近交付飛機前獲相關銀行確認)以支付該等資本承擔。於2026年6月30日，本集團之現金及現金等價物為5,186.3百萬港元。

本集團將須確保在可見將來取得大量資金，以為合約及其他安排項下之財務責任及資本開支提供資金。在評估本集團在2026年6月30日起計不少於十二個月期間是否有足夠的營運資金以滿足其現時需求時，董事已對本集團的資金流動性及其可用的融資來源作出審慎而周詳的考慮。董事已就評估目的計及以下計劃及措施：

- 新飛機項目貸款主要用於支付飛機購買成本餘額及償還於交付飛機時到期的PDP融資。有關飛機項目貸款通常將於交付相關飛機前由銀行確認。視乎融資狀況及銀行審批進度，本集團有時以內部資源或短期過橋融資為新飛機提供資金。隨後，本集團可能透過新飛機項目貸款為該等飛機尋求再融資。於截至2026年6月30日止六個月，本集團已從若干境內外銀行及金融機構提取33個飛機項目貸款融資，總金額達11,647.0百萬港元。本集團將繼續不時安排飛機項目貸款融資。根據過往經驗及行業慣例，董事認為，本集團將能夠於自2026年6月30日起計未來十二個月在需要時獲得必要的飛機項目貸款。
- 根據相關飛機購買協議，自2026年6月30日起計未來十二個月的PDP計劃付款為4,603.2百萬港元。

有關於2026年6月30日起計未來十二個月的PDP計劃付款以及償還於此期間屆滿融資項下的已動用融資款項，若干款項將會以於飛機交付及償還相關PDP融資後可動用的PDP融資額度支付。於2026年6月30日，本集團已獲銀行提供最高8,408.1百萬港元的PDP融資額度，以支付自2026年6月30日起計未來十二個月的預測已承諾PDP付款。透過該等融資、本集團的內部資源及／或從其他融資渠道獲得的融資，本集團將能夠滿足自2026年6月30日起計未來十二個月的已承諾PDP付款以及於到期時償還PDP融資的資金需求。

- 於2026年6月30日，本集團的營運資金貸款及循環貸款融資為24,597.7百萬港元，其中13,797.2百萬港元已動用。董事有信心本集團可於需要時提取餘下未動用貸款融資10,800.5百萬港元，並將能夠重續絕大部分現有循環融資及進一步獲得新的營運資金貸款融資。本集團亦已開展向若干銀行取得新的營運資金貸款及重續營運資金貸款融資的程序。

- 本集團亦正尋求其他融資來源，包括發行債券及中期票據，以及其他債務及資本融資。於2026年4月，本集團於中國發行人民幣15億元的五年期公司債券。本集團將持續審視市場情況並會於需要時發行額外的人民幣中期票據、人民幣債券及美元債券。根據本集團的信用狀況及發行類似債務工具的成功往績，董事有信心本集團將能夠發行相關債務工具，並於需要時獲得所需融資。
- 本集團通過成立及管理航空相關基金及合營公司，貫徹其輕資產業務模式的多方面發展，同時建立買家網絡，該等買家將購買其飛機組合中的飛機。本集團繼續擴展其飛機組合交易業務。於2026年6月30日，本集團已訂立意向函或買賣協議以出售10架飛機，並計劃於自2026年6月30日起計未來十二個月出售。根據本集團過往年度於飛機組合交易方面的經驗，董事有信心預定飛機的出售將告完成，而所得款項將於自2026年6月30日起計未來十二個月按預期時間表收取。

董事認為，在無不可預見的情況下，並經計及本集團的內部資源、由其業務營運產生的現金流、現有及新銀行融資持續可用性、成功執行其從銀行及金融機構取得飛機項目貸款的計劃、成功發行債務工具及按計劃成功出售飛機後，本集團擁有充足的營運資金應付其自2026年6月30日起計未來十二個月之現時需求。因此，董事認為本集團將能夠持續經營，並已按持續經營基準編製中期財務資料。

(b) 會計政策

編製截至2026年6月30日止六個月的中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與本集團截至2025年12月31日止年度的年度合併財務報表所呈列者相同。

應用香港財務報告準則會計準則修訂本

就編製本集團的中期財務資料而言，本集團已於本中期期間首次應用以下由香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈並於本集團自2026年1月1日開始的年度期間強制生效的香港財務報告準則會計準則修訂本：

香港財務報告準則第9號及香港 金融工具的分類及計量之修訂
財務報告準則第7號(修訂本)

香港財務報告準則第9號及香港 涉及依賴自然能源生產電力的合約
財務報告準則第7號(修訂本)

香港財務報告會計準則(修訂本) 香港財務報告準則會計準則年度改進—第11冊

於本中期期間應用香港財務報告準則會計準則修訂本對本期間及過往期間本集團的財務狀況及表現及／或中期財務資料所載披露事項概無重大影響。

(c) 估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，而該等判斷、估計及假設會影響會計政策的應用以及資產及負債、收入及開支的呈報金額。實際結果可能有別於該等估計。

於編製中期財務資料時，本集團已修訂下文所載的估計剩餘價值。管理層在應用本集團會計政策時作出的其他重大判斷以及估計不明朗因素的主要來源，與本集團截至2025年12月31日止年度的合併財務報表所採用者一致。

會計估計變更

管理層已重新評估適用於本集團飛機及發動機的剩餘價值假設，當中考慮到近年飛機市場價值持續上升(並有最新市場資料佐證)，以及飛機的實際使用情況、退租狀況與目前及預期的市場及業務發展情況。根據此項重新評估並參考估值(當中已計及相關飛機型號、機齡及狀況)，管理層認為，將飛機及發動機的估計剩餘價值由一般為原成本的5%至15%提高至一般為原成本的5%至40%，可更恰當地反映目前對飛機及發動機於可使用年期結束時可收回剩餘價值的預期。

本集團調整飛機及發動機的估計餘值，自2026年1月1日起生效。此項變動已作為會計估計變動按未來適用法處理，並導致本集團於本期及未來期間的折舊費用減少。由於無法估計對未來期間的影響(因其將取決於本集團機隊於未來報告期間的賬面值、剩餘可使用年期及組成)，故並未披露對未來期間的影響。

此項變更導致本集團截至2026年6月30日止六個月的折舊費用減少約184.6百萬港元，並令本集團期內溢利增加約151.9百萬港元。

詳情請參閱本公司日期為2026年8月18日的公告。

3 融資租賃應收款項－淨額

	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
租賃應收款項		
－於一年內	1,502,471	1,843,688
－於一年後及兩年內	1,173,110	1,545,641
－於兩年後及三年內	84,672	297,391
－於三年後及四年內	457,177	453,726
－於四年後及五年內	84,672	84,033
－於五年後	410,910	449,823
總計	3,713,012	4,674,302
減：有關租賃應收款項的未賺取融資租賃收入	(437,790)	(568,090)
租賃應收款項的現值	3,275,222	4,106,212
加：不獲保證剩餘價值的現值	2,933,658	3,880,511
租賃的投資淨額	6,208,880	7,986,723
減：累計預期信貸虧損撥備	(21,265)	(21,825)
融資租賃應收款項－淨額	6,187,615	7,964,898

融資租賃應收款項的累計預期信貸虧損撥備為21,265,000港元(2025年12月31日：21,825,000港元)。截至2026年6月30日止六個月已確認預期信貸虧損撥回淨額725,000港元(截至2025年6月30日止六個月：預期信貸虧損淨額4,019,000港元)。

下表載列航空公司應佔的融資租賃應收款項：

	未經審核 於2026年6月30日 千港元		經審核 於2025年12月31日 千港元	
		%		%
按租賃應收款項的客戶分類：				
五大航空公司	5,248,488	85%	6,115,234	77%
其他	939,127	15%	1,849,664	23%
融資租賃應收款項－淨額	6,187,615	100%	7,964,898	100%

4 按公平值計入損益的金融資產

	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
向CAG集團作出的股東貸款(附註(a))	—	577,434
向飛天二號租賃(天津)有限公司(「飛天二號(天津)」) 作出的股東貸款(附註(b))	49,901	47,999
可交換債券(附註(c))	850,000	850,000
其他	3,945	3,725
	903,846	1,479,158

附註：

- (a) CAG使用來自本集團與業績掛鈎的股東貸款和來自其他投資者的夾層融資按20%至80%的比率注入的資金，連同本集團與其他投資者之間按同一比率計算的股權。根據股東協議及股東貸款協議，CAG所有投資者同意按夾層融資比例通過股東貸款投資CAG。

截至2026年6月30日止期間，CAG集團透過抵銷購買16架飛機的部分對價，償還了股東貸款。

- (b) 本集團與飛天二號(天津)訂立股東貸款協議及劣後費用協議。

- (c) 本集團已與國際飛機再循環有限公司(「ARI」)訂立可交換債券認購協議，以認購由ARI發行的850.0百萬港元可交換債券。

5 預付款項及其他資產

- (a) PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項

	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
PDP及與飛機購買相關的其他預付及應收款項	7,173,193	8,206,488

(b) 預付款項及其他資產

	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
經營租賃應收款項 ^(附註)	429,071	295,839
已付按金	35,856	38,739
預付款項及應收關聯方款項	622,553	555,244
可抵扣進項稅	49,902	53,386
應收政府支持	210,905	117,162
其他	573,224	189,084
	1,921,511	1,249,454
減：累計預期信貸虧損撥備 ^(附註)	(156,856)	(151,081)
	1,764,655	1,098,373

附註：

倘預期承租人未能支付其租賃協議項下的到期金額，本集團通過計提預期信貸虧損確認減值虧損撥備。

按到期日計算的經營租賃應收款項賬齡分析如下：

	未經審核 於2026年6月30日		經審核 於2025年12月31日	
	千港元	%	千港元	%
即期／遞延	121,382	28%	29,987	10%
逾期少於30日	18,225	4%	1,552	1%
逾期30至90日	15,797	4%	18	1%
逾期超過90日	273,667	64%	264,282	88%
總計	429,071	100%	295,839	100%

於2026年6月30日，經營租賃應收款項的累計預期信貸虧損撥備為156,856,000港元(2025年12月31日：151,081,000港元)，經營租賃應收款項的賬面淨額為272,215,000港元(2025年12月31日：144,758,000港元)。截至2026年6月30日止六個月已確認預期信貸虧損淨額4,615,000港元(截至2025年6月30日止六個月：預期信貸虧損撥回淨額4,974,000港元)。

6 借貸

	未經審核 於2026年 6月30日 千港元	經審核 於2025年 12月31日 千港元
銀行及其他借貸		
飛機購買融資的銀行及其他借貸(a)	26,067,762	18,977,205
PDP融資(b)	4,822,327	4,796,669
其他銀行借貸(c)	13,611,818	12,884,218
	44,501,907	36,658,092
其他借貸		
來自信託計劃的借貸(d)	563,644	3,106,870
	45,065,551	39,764,962

銀行及其他借貸

- (a) 飛機購買融資的銀行及其他借貸乃主要根據固定利率或浮動利率(包括美元有抵押隔夜融資利率及人民幣貸款市場報價利率)計息。於2026年6月30日，除其他法定押記外，若干銀行借貸亦以本集團根據融資租賃或經營租賃出租予航空公司的相關飛機、擁有相關飛機的附屬公司的股份抵押、本集團屬下若干公司所提供擔保，以及金額為8,563,000港元(2025年12月31日：8,269,000港元)的受限制現金作為抵押。於2026年6月30日，銀行及其他借貸金額2,742,727,000港元(2025年12月31日：2,242,990,000港元)為無抵押。
- (b) 於2026年6月30日，PDP融資乃無抵押並由本公司或本集團若干公司提供擔保。
- (c) 於2026年6月30日，無抵押其他銀行借貸為13,611,818,000港元(2025年12月31日：12,884,218,000港元)，其中3,288,342,000港元(2025年12月31日：4,044,940,000港元)由本公司或本集團若干公司提供擔保。

其他借貸

- (d) 於2026年6月30日，投資者根據信託計劃或資產支持專項計劃(兩者均與出售融資租賃應收款項交易有關)向本集團提供8項借貸(2025年12月31日：35項借貸)。借貸的實際平均年利率介乎6.2%至6.8%(2025年12月31日：6.0%至7.3%)，剩餘期限為兩至四年(2025年12月31日：一至四年)。該等借貸以相關附屬公司的股份及所持有的飛機、本集團屬下若干公司提供的擔保以及金額為19,988,000港元(2025年12月31日：44,073,000港元)的受限制現金作抵押。

7 中期票據

於2024年4月，本集團發行於2027年到期人民幣3億元的三年期中期票據，按每年票面息率2.75%計息，以及於2029年到期人民幣12億元的五年期中期票據，按每年票面息率3.3%計息(於2024年發行合共相等於約1,626,377,000港元(已扣除交易成本))。

於2026年6月30日，該等票據的總賬面值為1,730,593,000港元(2025年12月31日：1,672,057,000港元)。

8 債券及融資券

於2020年11月，本集團與獨立第三方就發行五年期70.0百萬美元的高級無抵押債券訂立認購協議，其中35.0百萬美元於2020年11月發行，並於2025年到期，而35.0百萬美元於2021年1月發行，並於2026年到期。該等債券按每年票面息率5.9%計息，每半年支付一次。該等債券已於本中期期間到期時悉數償還。

於2023年6月，本集團發行於2026年到期人民幣15億元的三年期公司債券，按每年票面息率3.85%計息。該等債券於上海證券交易所上市。該等債券已於本中期期間到期時悉數償還。

於2023年11月，本集團發行於2026年到期人民幣5億元的三年期公司債券，按每年票面息率3.58%計息。該等債券於上海證券交易所上市。

於2025年2月，本集團發行於2030年到期人民幣15億元的五年期公司債券，按每年票面息率2.38%計息。該等債券於上海證券交易所上市。

於2025年8月，本集團發行於2028年到期的三年期160.0百萬美元無抵押債券，按每年票面息率6.0%計息。該等債券由本公司擔保，並於聯交所上市。

於2026年4月，本集團發行於2031年到期人民幣15億元的五年期公司債券，按每年票面息率2.25%計息。該等債券於上海證券交易所上市。

於2026年6月30日，債券及融資券的總賬面值為5,286,551,000港元(2025年12月31日：5,410,425,000港元)。

9 租賃收入、飛機及部件貿易收入及分部資料

截至2026年6月30日止六個月，本集團從事向全球航空公司提供飛機及發動機租賃服務以及飛機及部件貿易。本集團從業務及地域角度均僅有一個可報告分部，因此僅提供與客戶收入有關的相關資料。

租賃收入

本集團根據融資租賃或經營租賃向航空公司出租其飛機及發動機，並據此收取租金。

	未經審核 截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
來自飛機的融資租賃收入	254,149	333,282
來自飛機的經營租賃收入	1,570,632	1,522,906
來自發動機的經營租賃收入	35,257	51,924
	<u>1,860,038</u>	<u>1,908,112</u>

下表載列個別航空公司應佔融資及經營租賃收入總額：

	未經審核 截至6月30日止六個月			
	2026年 千港元	%	2025年 千港元	%
按租賃收入的客戶分類：				
航空公司-A	422,140	23%	455,439	24%
航空公司-B	132,847	7%	22,905	1%
航空公司-C	116,420	6%	209,716	11%
航空公司-D	111,488	6%	84,871	4%
航空公司-E	88,844	5%	68,014	4%
其他	988,299	53%	1,067,167	56%
融資及經營租賃收入總額	<u>1,860,038</u>	<u>100%</u>	<u>1,908,112</u>	<u>100%</u>

飛機及部件貿易收入

當飛機及部件的控制權於交付時轉移予客戶，飛機及部件貿易收入於該時間點確認，而款項於交付時到期。

所有飛機及部件貿易均於少於一年期間內完成。根據香港財務報告準則第15號「客戶合約收入」所規定，分配至未履行合約的交易價格不予披露。

下表載列個別客戶應佔飛機及部件貿易收入的金額。

	未經審核			
	截至6月30日止六個月			
	2026年		2025年	
	千港元	%	千港元	%
按飛機及部件貿易收入的				
客戶分類：				
客戶-1	829,291	99%	—	—
客戶-2	—	—	136,360	99%
其他	113	1%	69	1%
	<u>829,404</u>	<u>100%</u>	<u>136,429</u>	<u>100%</u>
飛機及部件貿易收入總額	<u>829,404</u>	<u>100%</u>	<u>136,429</u>	<u>100%</u>

10 來自飛機交易的淨收入

截至2026年6月30日止六個月，來自飛機交易的收益淨額包括向第三方出售七架飛機及一台發動機以及向CAG集團出售一台發動機收益淨額(截至2025年6月30日止六個月：向第三方出售18架飛機及兩台發動機)。

11 其他收入

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
政府支持(a)	185,084	66,624
貸款予聯營公司及合營公司的利息收入	37,141	46,012
銀行利息收入	31,926	62,102
來自CAG集團的資產管理服務費收入	38,211	4,282
自承租人收取的賠償(b)	861,010	—
其他	10,772	23,414
	<u>1,164,144</u>	<u>202,434</u>

(a) 政府支持指中國內地政府為支持飛機租賃行業發展而提供的撥款及補貼。

(b) 自承租人收取的賠償指承租人於租賃屆滿時交還的飛機狀況未符合租賃協議協定之標準而自承租人收取的賠償。

12 其他虧損淨額

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
匯兌虧損	(442,240)	(176,251)
貨幣遠期合約的公平值收益	—	16,113
利率掉期的公平值變動	3,189	(6,316)
對沖失效	—	576
按公平值計入損益的金融資產的公平值收益	581	661
出售附屬公司之虧損	(32)	(5,164)
	<u>(438,502)</u>	<u>(170,381)</u>

13 所得稅開支

		未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2026年	2025年
		千港元	千港元
即期所得稅：			
中國內地、香港及其他		296,980	185,978
遞延所得稅		23,257	(155,449)
		<u>320,237</u>	<u>30,529</u>

14 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃將本公司股東應佔溢利除以截至2026年6月30日及2025年6月30日止六個月已發行普通股的加權平均數而計算得出。

		未經審核	
		截至6月30日止六個月	
		2026年	2025年
本公司股東應佔溢利(千港元)		171,367	140,526
已發行普通股的加權平均數(千股)		<u>747,975</u>	<u>744,649</u>
每股基本盈利(每股港元)		<u>0.229</u>	<u>0.189</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按假設轉換所有攤薄潛在普通股，調整已發行普通股的加權平均數計算。本公司有一類攤薄潛在普通股：購股權。倘購股權導致發行普通股的價格低於財政期間普通股的平均市場價格，則其具攤薄作用。

由於截至2026年6月30日止六個月期間沒有任何潛在普通股，因此未列示該期間的每股攤薄盈利。

就截至2025年6月30日止六個月期間失效的購股權而言，由於每股行使價高於普通股的平均市場價格，於計算截至2025年6月30日止六個月的每股攤薄盈利時，並無假定該等購股權已獲行使。

15 股息

	未經審核	
	截至6月30日止六個月	
	2026年 千港元	2025年 千港元
每股普通股0.14港元(2025年：0.12港元)的已宣派中期股息	<u>106,308</u>	<u>89,757</u>

於2025年8月27日，董事會宣派每股普通股0.12港元的中期股息(總股息為89.8百萬港元)，已於2025年10月以現金派付。

截至2025年12月31日止年度，每股普通股0.18港元的末期股息(總股息為134.6百萬港元)(包括現金股息及以股代息)已宣派，並已於2026年6月30日反映為應付股息。

於2026年8月25日，董事會宣派每股普通股0.14港元的中期股息，總股息為106.3百萬港元，乃根據於2026年8月25日的759,344,424股已發行股份計算，並建議提供以股代息的選擇。已宣派的股息並未在於2026年6月30日的中期財務資料中反映為應付股息，惟將於截至2026年12月31日止年度以分配保留盈利的方式反映列賬。

中期股息

董事會建議向於2026年9月11日(星期五)名列本公司股東名冊(「**股東名冊**」)之本公司股東(「**股東**」)派付截至2026年6月30日止六個月的中期股息每股0.14港元(2025年中期股息：每股0.12港元)。建議2026年中期股息將以現金派付，而股東可選擇根據以股代息計劃(「**以股代息計劃**」)，以新股份代替全部或部分現金收取建議2026年中期股息；選擇認購股份的股東將獲提供認購價4%的折讓。以股代息計劃須待香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)批准根據該計劃將予發行的新股份上市及買賣後，方可作實。

一份載有有關建議2026年中期股息之以股代息計劃詳情的通函將連同以股代息方式收取股息的選擇表格於2026年9月寄發予股東。有關建議2026年中期股息的現金股息支票及／或代息股份的正式股票預期將於2026年11月11日或前後寄發予股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東收取2026年中期股息的資格，本公司將根據以下時間表暫停辦理股份過戶登記手續：

- | | |
|-----------------------|--|
| (a) 交回股份過戶文件以作登記的最後時限 | 2026年9月8日(星期二)
下午4時30分 |
| (b) 暫停辦理股份過戶登記手續 | 2026年9月9日(星期三)至
2026年9月11日(星期五)
(包括首尾兩天) |
| (c) 記錄日期 | 2026年9月11日(星期五) |

於上述暫停辦理期間將不會進行股份過戶登記手續。為確保符合資格獲派中期股息，所有已填妥的過戶表格連同有關股票必須於上述最後時限前送交本公司之香港股份登記及過戶分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓以辦理登記手續。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於2023年6月，本集團發行3年期人民幣15億元公司債券，票面年息率為3.85%。該等債券於上海證券交易所上市。該等債券已於本中期期間到期時悉數償還。詳情請參閱本公告「債券及融資券」一節。

除上文所披露者外，截至2026年6月30日止六個月，本公司或其附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

回顧期後事項

於2026年6月30日後概無發生任何會於本公告日期對本集團營運及財務表現造成重大影響的重大事項。

遵守《企業管治守則》

董事會致力實現並維持高水平的企業管治，並將企業管治常規適當地應用在本集團業務運作及增長上，強調優質的董事會、對所有持份者負責、開放的溝通及公平的披露。本公司堅信，良好而穩健的企業管治架構對於本公司的成功增長及股東價值的提升至關重要。

董事會相信良好的企業管治標準對本公司而言乃屬不可或缺的框架，有助制定其業務策略及政策、以及提高透明度、加強問責及提升股東價值。本公司已採納載於上市規則附錄C1的《企業管治守則》（「**《企業管治守則》**」）的原則作為其企業管治常規。

截至2026年6月30日止六個月，本公司已遵守《企業管治守則》第二部所載的全部守則條文。

本公司將不斷提高其企業管治常規以配合其業務運作及增長，且不時審視及評估有關常規，確保本公司遵守《企業管治守則》及切合最新發展形勢。

董事的證券交易

本公司已採納載於上市規則附錄C3的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)，作為本公司董事進行證券交易之行為守則。本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等截至2026年6月30日止六個月已遵守《標準守則》所載之規定準則。

審核委員會及對財務報表之審閱

於本公告日期，本公司審核委員會由范駿華先生，太平紳士(審核委員會主席)、洪雯博士及陳正先生組成，彼等均為獨立非執行董事。於回顧期間，審核委員會已連同管理層團隊及本公司外聘核數師德勤•關黃陳方會計師行審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並就審計、內部監控、風險管理及財務申報事宜進行商討，包括審閱本集團截至2026年6月30日止六個月的中期簡明合併財務資料。

刊載中期業績公告及中期報告

本中期業績公告已刊載於本公司網站(www.calc.aero)及聯交所網站(www.hkexnews.hk)。本公司2026年中期報告將於適當時候寄發予股東及刊載於上述網站。

承董事會命
中國飛機租賃集團控股有限公司
執行董事兼首席執行官
潘浩文

香港，2026年8月25日

於本公告日期，(i)非執行董事為安雪松先生(主席)及潘劍云先生；(ii)執行董事為潘浩文先生(首席執行官)及李國輝先生(首席財務官兼首席策略官)；及(iii)獨立非執行董事為范駿華先生，太平紳士、洪雯博士及陳正先生。