

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.

理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

內幕消息
截至2026年6月30日止季度的
未經審計財務業績

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2026年6月30日止三個月的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2026年6月30日止三個月的未經審計簡明合併業績(「**第二季度業績**」)。

第二季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2026年8月26日(美國東部時間)刊發的有關第二季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據1995年《美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車

有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第二季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2026年8月26日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。



理想汽車公佈 2026 年第二季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 257 億元（38 億美元）¹
季度交付量達到 98,330 輛

中國北京，2026 年 8 月 26 日－中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港聯交所：2015）今日公佈截至 2026 年 6 月 30 日止季度未經審計財務業績。

2026 年第二季度營運摘要

- 2026 年第二季度，汽車總交付量為 98,330 輛，同比減少 11.5%。

	2026 年 第二季度	2026 年 第一季度	2025 年 第四季度	2025 年 第三季度
交付量	98,330	95,142	109,194	93,211
	2025 年 第二季度	2025 年 第一季度	2024 年 第四季度	2024 年 第三季度
交付量	111,074	92,864	158,696	152,831

- 截至 2026 年 6 月 30 日，在全國，本公司於 160 個城市擁有 495 家零售中心，於 220 個城市運營 536 家售後維修中心及理想汽車授權服務中心，並已投入使用 4,097 座理想超充站，配備 22,593 個充電樁。

2026 年第二季度財務摘要

- 2026 年第二季度的**車輛銷售收入**為人民幣 241 億元（35 億美元），較 2025 年第二季度的人民幣 289 億元減少 16.7%，較 2026 年第一季度的人民幣 215 億元增加 11.8%。
- 2026 年第二季度的**車輛毛利率**²為 9.4%，而 2025 年第二季度為 19.4%，2026 年第一季度為 6.1%。
- 2026 年第二季度的**收入總額**為人民幣 257 億元（38 億美元），較 2025 年第二季度的人民幣 302 億元減少 15.1%，較 2026 年第一季度的人民幣 230 億元增加 11.7%。
- 2026 年第二季度的**毛利**為人民幣 28 億元（418.0 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 61 億元減少 53.3%，較 2026 年第一季度的人民幣 18 億元增加 56.9%。
- 2026 年第二季度的**毛利率**為 11.0%，而 2025 年第二季度為 20.1%，2026 年第一季度為 7.9%。
- 2026 年第二季度的**營業費用**為人民幣 51 億元（757.1 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 52 億元減少 2.0%，較 2026 年第一季度的人民幣 48 億元增加 6.9%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2026 年 6 月 30 日的匯率人民幣 6.7851 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2026 年第二季度的**經營虧損**為人民幣 23 億元（339.1 百萬美元），而 2025 年第二季度的經營利潤為人民幣 827.0 百萬元，2026 年第一季度的經營虧損為人民幣 30 億元。
- 2026 年第二季度的**經營利潤率**為負 9.0%，而 2025 年第二季度為 2.7%，2026 年第一季度為負 13.0%。
- 2026 年第二季度的**淨虧損**為人民幣 17 億元（251.3 百萬美元），而 2025 年第二季度的淨利潤為人民幣 11 億元，2026 年第一季度的淨虧損為人民幣 23 億元。2026 年第二季度的**非美國公認會計準則淨虧損**³為人民幣 15 億元（220.9 百萬美元），而 2025 年第二季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 15 億元，2026 年第一季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣 21 億元。
- 2026 年第二季度，**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份**⁴**稀釋淨虧損**為人民幣 1.69 元（0.25 美元），而 2025 年第二季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 1.03 元，而 2026 年第一季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨虧損為人民幣 2.26 元。2026 年第二季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨虧損**為人民幣 1.49 元（0.22 美元），而 2025 年第二季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 1.37 元，而 2026 年第一季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨虧損為人民幣 2.09 元。
- 2026 年第二季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣 15.0 百萬元（2.2 百萬美元），而 2025 年第二季度的經營活動所用現金淨額為人民幣 30 億元，2026 年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣 61 億元。
- 2026 年第二季度的**自由現金流**⁵為人民幣負 13 億元（191.7 百萬美元），而 2025 年第二季度為人民幣負 38 億元，2026 年第一季度為人民幣負 74 億元。

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 每股美國存託股份指兩股 A 類普通股。

⁵ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁶	
	2025 年 6 月 30 日	2026 年 3 月 31 日	2026 年 6 月 30 日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	28,885.1	21,533.2	24,066.5	(16.7)%	11.8%
車輛毛利率	19.4%	6.1%	9.4%	(10.0)個百分點	3.3 個百分點
收入總額	30,245.6	22,982.9	25,666.9	(15.1)%	11.7%
毛利	6,067.0	1,808.0	2,836.1	(53.3)%	56.9%
毛利率	20.1%	7.9%	11.0%	(9.1)個百分點	3.1 個百分點
營業費用	(5,240.0)	(4,806.8)	(5,136.9)	(2.0)%	6.9%
經營利潤／(虧損)	827.0	(2,998.8)	(2,300.9)	不適用	(23.3)%
經營利潤率	2.7%	(13.0)%	(9.0)%	(11.7)個百分點	4.0 個百分點
淨利潤／(虧損)	1,096.9	(2,276.0)	(1,705.3)	不適用	(25.1)%
非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)	1,468.2	(2,108.0)	(1,498.5)	不適用	(28.9)%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋 淨收益／(虧損)	1.03	(2.26)	(1.69)	不適用	(25.2)%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每 股美國存託股份稀釋淨收益／(虧損)	1.37	(2.09)	(1.49)	不適用	(28.7)%
經營活動(所用)／所得現金淨額	(3,036.2)	(6,091.0)	15.0	不適用	不適用
自由現金流(非美國公認會計準則)	(3,841.8)	(7,388.3)	(1,300.8)	(66.1)%	(82.4)%

⁶ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

近期發展

交付量更新

- 本公司於 2026 年 7 月交付新車 30,468 輛。截至 2026 年 7 月 31 日，在全國，本公司於 159 個城市擁有 490 家零售中心，於 219 個城市運營 536 家售後維修中心及理想汽車授權服務中心，並已投入使用 4,141 座理想超充站，配備 22,841 個充電樁。

產品更新

- 2026 年 6 月，本公司發佈全新理想 L8，並正式開啟交付。該車型提供 Ultra 和 Livis 兩個版本，均標配四把零重力座椅、72.7 度的 5C 電池、理想汽車第三代增程器、高通驍龍 8797 芯片和線控轉向及後輪轉向。理想 L8 Ultra 搭載理想汽車第三代雙腔雙閥魔毯空氣懸架及一顆自研馬赫 M100 芯片，理想 L8 Livis 搭載自研 800V 主動懸架系統、線控機械制動 EMB 及兩顆馬赫 M100 芯片。理想 L8 Ultra 和理想 L8 Livis 的售價分別為人民幣 369,800 元和人民幣 429,800 元。
- 2026 年 7 月，本公司發佈新一代理想 L6，並正式開啟交付。該車型底盤採用新一代全鋁懸架和雙閥連續可變阻尼減振器，輔助駕駛系統搭載馬赫 M100 芯片和全面升級的感知硬件，並採用增程專用 51 度磷酸鐵鋰超充電池。新一代理想 L6 的售價為人民幣 249,800 元。

Livis Day

- 2026 年 6 月，本公司舉辦 Livis Day 軟件與具身智能發佈會，系統展示了全新一代理想座艙空間交互體驗及一系列自研成果，包括語言智能模型馬赫 Mind-Pro 及馬赫 Mind-Edge、機器智能模型馬赫 VLA、以及全球首款動態數據流 AI 芯片馬赫 M100。

10 億美元股份購回計劃

- 根據本公司於 2026 年 3 月 24 日宣佈的 10 億美元股份購回計劃，本公司於 2026 年第二季度以 21 億港元於香港聯交所購回 41,232,100 股 A 類普通股及以 150.9 百萬美元於納斯達克購回 9,487,026 股美國存託股份（相當於 18,974,052 股 A 類普通股）。截至本新聞稿發佈之日，本公司已累計以約 631.5 百萬美元購回約 91.7 百萬股 A 類普通股（包括約 23.7 百萬股美國存託股份）。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「面對激烈的市場競爭與重大車型迭代期，2026 年上半年，理想汽車在人民幣 20 萬元及以上中國新能源汽車市場依然位居中國汽車品牌銷量榜首。目前，我們已完成理想 L 系列的全面煥新，並正在推進純電產品的迭代。值得一提的是，新一代理想 L6 訂單表現強勁，我們相信，其將延續理想 i6 的成功，進一步鞏固我們在人民幣 20 萬至 30 萬元 SUV 市場中的領先地位。升級的產品矩陣為我們後續的增長奠定了基礎。憑藉始終以用戶為中心的產品理念及領先的自研技術，我們將繼續致力於打造極致的產品體驗，拓展全球業務佈局，立足長期主義不斷創造價值。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「2026 年第二季度，得益於全新理想 L9 的上市交付，公司毛利率環比改善至 11.0%。隨著產品結構的持續優化，包括更高的 Livis 車型銷量佔比，以及煥新純電車型和理想 i9 的陸續推出，我們預計下半年毛利率將進一步提升。通過持續聚焦運營效率，我們預期利潤端也將逐步改善。在以穩健的資本配置平衡增長與盈利的同時，我們將堅定推進產品創新、技術突破和全球拓展相關戰略舉措，以構建面向未來的競爭力。」

2026 年第二季度財務業績

收入

- 2026 年第二季度的**收入總額**為人民幣 257 億元（38 億美元），較 2025 年第二季度的人民幣 302 億元減少 15.1%，較 2026 年第一季度的人民幣 230 億元增加 11.7%。
- 2026 年第二季度的**車輛銷售收入**為人民幣 241 億元（35 億美元），較 2025 年第二季度的人民幣 289 億元減少 16.7%，較 2026 年第一季度的人民幣 215 億元增加 11.8%。車輛銷售收入較 2025 年第二季度減少主要由於車輛交付量減少以及不同產品組合導致的平均售價降低。車輛銷售收入較 2026 年第一季度增加主要由於不同產品組合導致的平均售價增加以及車輛交付量增加。
- 2026 年第二季度，**其他銷售和服務收入**為人民幣 16 億元（235.9 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 14 億元增加 17.6%，較 2026 年第一季度的人民幣 14 億元增加 10.4%。其他銷售和服務收入較 2025 年第二季度及 2026 年第一季度增加，主要由於服務提供量及配件銷售均增長所致，與累計汽車銷售增加相吻合。

銷售成本及毛利率

- 2026 年第二季度的**銷售成本**為人民幣 228 億元（34 億美元），較 2025 年第二季度的人民幣 242 億元減少 5.6%，較 2026 年第一季度的人民幣 212 億元增加 7.8%。銷售成本較 2025 年第二季度減少主要由於車輛交付量的減少。銷售成本較 2026 年第一季度增加主要由於不同產品組合導致的平均銷售成本增加以及車輛交付量的增加。
- 2026 年第二季度的**毛利**為人民幣 28 億元（418.0 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 61 億元減少 53.3%，較 2026 年第一季度的人民幣 18 億元增加 56.9%。
- 2026 年第二季度的**車輛毛利率**為 9.4%，而 2025 年第二季度為 19.4%，2026 年第一季度為 6.1%。車輛毛利率較 2025 年第二季度及 2026 年第一季度的變動主要由於產品組合不同。
- 2026 年第二季度的**毛利率**為 11.0%，而 2025 年第二季度為 20.1%，2026 年第一季度為 7.9%。毛利率較 2025 年第二季度及 2026 年第一季度的變動主要由於車輛毛利率變動。

營業費用

- 2026 年第二季度的**營業費用**為人民幣 51 億元（757.1 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 52 億元減少 2.0%，較 2026 年第一季度的人民幣 48 億元增加 6.9%。
- 2026 年第二季度的**研發費用**為人民幣 28 億元（409.1 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 28 億元減少 1.2%，較 2026 年第一季度的人民幣 27 億元增加 2.0%。研發費用較 2025 年第二季度及 2026 年第一季度保持相對穩定。
- 2026 年第二季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 23 億元（335.7 百萬美元），較 2025 年第二季度的人民幣 27 億元減少 16.2%，較 2026 年第一季度的人民幣 20 億元增加 11.2%。銷售、一般及管理費用較 2025 年第二季度減少主要由於僱員薪酬減少。銷售、一般及管理費用較 2026 年第一季度增加主要由於市場推廣活動相關費用增加。

經營利潤／（虧損）

- 2026 年第二季度的**經營虧損**為人民幣 23 億元（339.1 百萬美元），而 2025 年第二季度的經營利潤為人民幣 827.0 百萬元，2026 年第一季度的經營虧損為人民幣 30 億元。2026 年第二季度的**經營利潤率**為負 9.0%，而 2025 年第二季度為 2.7%，2026 年第一季度為負 13.0%。2026 年第二季度的**非美國公認會計準則經營虧損**為人民幣 21 億元（308.6 百萬美元），而 2025 年第二季度的非美國公認會計準則經營利潤為人民幣 12 億元，2026 年第一季度的非美國公認會計準則經營虧損為人民幣 28 億元。

淨利潤／（虧損）及每股淨收益／（虧損）

- 2026 年第二季度的**淨虧損**為人民幣 17 億元（251.3 百萬美元），而 2025 年第二季度的淨利潤為人民幣 11 億元，2026 年第一季度的淨虧損為人民幣 23 億元。2026 年第二季度的**非美國公認會計準則淨虧損**為人民幣 15 億元（220.9 百萬美元），而 2025 年第二季度的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 15 億元，2026 年第一季度的非美國公認會計準則淨虧損為人民幣 21 億元。
- 2026 年第二季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**均為人民幣 1.69 元（0.25 美元），而 2025 年第二季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 1.09 元及人民幣 1.03 元，2026 年第一季度歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣 2.26 元。2026 年第二季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損**均為人民幣 1.49 元（0.22 美元），而 2025 年第二季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 1.46 元及人民幣 1.37 元，2026 年第一季度歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨虧損均為人民幣 2.09 元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至 2026 年 6 月 30 日，**現金狀況**⁷為人民幣 875 億元（129 億美元）。
- 2026 年第二季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣 15.0 百萬元（2.2 百萬美元），而 2025 年第二季度的經營活動所用現金淨額為人民幣 30 億元，2026 年第一季度的經營活動所用現金淨額為人民幣 61 億元。經營活動所得現金淨額較 2025 年第二季度及 2026 年第一季度的變動主要由於從客戶收到的現金與支付購買存貨款項之間存在時間差異。
- 2026 年第二季度的**自由現金流**為人民幣負 13 億元（191.7 百萬美元），而 2025 年第二季度為人民幣負 38 億元，2026 年第一季度為人民幣負 74 億元。

⁷ 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

業績展望

於 2026 年第三季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 95,000 至 100,000 輛，同比增加 1.9%至 7.3%。
- **收入總額**為人民幣 266 億元（39 億美元）至人民幣 280 億元（41 億美元），同比變動-2.8%至+2.3%。

該業績展望反映本公司對其業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2026 年 8 月 26 日（星期三）上午八時正（即北京／香港時間 2026 年 8 月 26 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資者及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10056444-vrf1u8.html>

於 2026 年 9 月 2 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10056444

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤／（虧損）、非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益／（虧損）、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益／（虧損）以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 6.7851 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所載於 2026 年 6 月 30 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「主動積極，改變世界」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產，旗下產品包括家庭科技旗艦 MPV、理想 L 系列增程電動 SUV、理想 i 系列純電動 SUV。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995 年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory
電話：+86-10-5900-1548
電郵：Li@christensencomms.com

理想汽車

未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表

（除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2025年6月30日	2026年3月31日	2026年6月30日	2026年6月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	28,885,133	21,533,182	24,066,488	3,546,961
其他銷售和服務	1,360,480	1,449,729	1,600,402	235,870
收入總額	30,245,613	22,982,911	25,666,890	3,782,831
銷售成本：				
車輛銷售	(23,273,292)	(20,225,885)	(21,795,419)	(3,212,247)
其他銷售和服務	(905,352)	(948,981)	(1,035,416)	(152,601)
銷售成本總額	(24,178,644)	(21,174,866)	(22,830,835)	(3,364,848)
毛利總額	6,066,969	1,808,045	2,836,055	417,983
營業費用：				
研發費用	(2,810,170)	(2,722,159)	(2,775,633)	(409,078)
銷售、一般及管理費用	(2,717,761)	(2,049,203)	(2,278,044)	(335,742)
其他營業收益／（費用），淨額	287,980	(35,473)	(83,228)	(12,266)
營業費用總額	(5,239,951)	(4,806,835)	(5,136,905)	(757,086)
經營利潤／（虧損）	827,018	(2,998,790)	(2,300,850)	(339,103)
其他（支出）／收入：				
利息支出	(49,776)	(40,658)	(116,248)	(17,133)
利息收入及投資收益，淨額	496,454	394,020	455,033	67,064
其他，淨額	15,288	44,248	13,199	1,946
稅前利潤／（虧損）	1,288,984	(2,601,180)	(1,948,866)	(287,226)
所得稅（費用）／收益	(192,048)	325,148	243,609	35,904
淨利潤／（虧損）	1,096,936	(2,276,032)	(1,705,257)	(251,322)
減：歸屬於非控股權益的淨利潤／（虧損）	4,365	13,499	(1,076)	(159)
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／（虧損）	1,092,571	(2,289,531)	(1,704,181)	(251,163)
淨利潤／（虧損）	1,096,936	(2,276,032)	(1,705,257)	(251,322)
稅後其他綜合虧損				
零稅後外幣折算調整	(173,612)	(161,404)	(273,671)	(40,334)
稅後其他綜合虧損總額	(173,612)	(161,404)	(273,671)	(40,334)
綜合收益／（虧損）總額	923,324	(2,437,436)	(1,978,928)	(291,656)
減：歸屬於非控股權益的綜合收益／（虧損）	4,365	13,499	(1,076)	(159)
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／（虧損）	918,959	(2,450,935)	(1,977,852)	(291,497)
美國存託股份加權平均數				
基本	1,005,986,033	1,013,814,503	1,007,098,886	1,007,098,886
稀釋	1,071,261,046	1,013,814,503	1,007,098,886	1,007,098,886
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益／（虧損）				
基本	1.09	(2.26)	(1.69)	(0.25)
稀釋	1.03	(2.26)	(1.69)	(0.25)
普通股加權平均數				
基本	2,011,972,066	2,027,629,006	2,014,197,771	2,014,197,771
稀釋	2,142,522,091	2,027,629,006	2,014,197,771	2,014,197,771
歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損）				
基本	0.54	(1.13)	(0.85)	(0.12)
稀釋	0.51	(1.13)	(0.85)	(0.12)

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2025年12月31日 人民幣	2026年6月30日 人民幣	2026年6月30日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	56,691,765	40,117,782	5,912,629
受限制現金	216,314	14,782	2,179
定期存款及短期投資	44,331,407	45,474,274	6,702,079
應收賬款	119,823	206,592	30,448
存貨	8,752,439	8,333,701	1,228,236
預付款項及其他流動資產	5,174,246	4,322,856	637,110
流動資產總額	115,285,994	98,469,987	14,512,681
非流動資產：			
長期投資	848,672	2,976,994	438,755
物業、廠房及設備，淨值	22,774,938	22,893,313	3,374,057
經營租賃使用權資產，淨值	9,099,313	7,890,346	1,162,893
無形資產，淨值	1,191,974	1,165,561	171,782
商譽	5,484	5,484	808
遞延所得稅資產	3,334,206	3,755,111	553,435
其他非流動資產	1,755,237	3,522,804	519,197
非流動資產總額	39,009,824	42,209,613	6,220,927
資產總額	154,295,818	140,679,600	20,733,608
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	6,217,745	286,205	42,181
應付賬款及應付票據	40,579,219	38,756,080	5,711,939
應付關聯方款項	26,644	452,813	66,736
遞延收益，流動	1,621,429	1,208,610	178,127
經營租賃負債，流動	1,690,356	1,572,211	231,715
預提費用及其他流動負債	13,412,260	12,201,637	1,798,301
流動負債總額	63,547,653	54,477,556	8,028,999
非流動負債：			
長期借款	3,299,203	6,863,999	1,011,628
遞延收益，非流動	624,734	666,287	98,199
經營租賃負債，非流動	6,258,957	5,620,164	828,310
融資租賃負債，非流動	348,506	349,322	51,484
遞延所得稅負債	691,652	548,423	80,828
其他非流動負債	6,385,370	6,192,234	912,622
非流動負債總額	17,608,422	20,240,429	2,983,071
負債總額	81,156,075	74,717,985	11,012,070
理想汽車股東權益總額	72,619,255	65,428,704	9,642,997
非控股權益	520,488	532,911	78,541
股東權益總額	73,139,743	65,961,615	9,721,538
負債及股東權益總額	154,295,818	140,679,600	20,733,608

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

（所有金額以千計）

	截至以下日期止三個月			
	2025年6月30日	2026年3月31日	2026年6月30日	2026年6月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動（所用）／所得現金淨額	(3,036,219)	(6,090,994)	15,025	2,214
投資活動（所用）／所得現金淨額	(226,724)	(8,181,439)	2,919,510	430,283
融資活動（所用）／所得現金淨額	(70,037)	337,303	(5,487,924)	(808,820)
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	(108,393)	(102,382)	(184,614)	(27,209)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(3,441,373)	(14,037,512)	(2,738,003)	(403,532)
期初現金、現金等價物及受限制現金	53,238,339	56,908,079	42,870,567	6,318,340
期末現金、現金等價物及受限制現金	49,796,966	42,870,567	40,132,564	5,914,808
經營活動（所用）／所得現金淨額	(3,036,219)	(6,090,994)	15,025	2,214
資本開支	(805,544)	(1,297,326)	(1,315,790)	(193,923)
自由現金流（非美國公認會計準則）	(3,841,763)	(7,388,320)	(1,300,765)	(191,709)

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2025年6月30日	2026年3月31日	2026年6月30日	2026年6月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(24,178,644)	(21,174,866)	(22,830,835)	(3,364,848)
股份支付薪酬費用	8,135	8,730	8,039	1,185
非美國公認會計準則銷售成本	<u>(24,170,509)</u>	<u>(21,166,136)</u>	<u>(22,822,796)</u>	<u>(3,363,663)</u>
研發費用	(2,810,170)	(2,722,159)	(2,775,633)	(409,078)
股份支付薪酬費用	236,668	128,160	126,933	18,708
非美國公認會計準則研發費用	<u>(2,573,502)</u>	<u>(2,593,999)</u>	<u>(2,648,700)</u>	<u>(390,370)</u>
銷售、一般及管理費用	(2,717,761)	(2,049,203)	(2,278,044)	(335,742)
股份支付薪酬費用	126,413	31,156	71,759	10,576
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	<u>(2,591,348)</u>	<u>(2,018,047)</u>	<u>(2,206,285)</u>	<u>(325,166)</u>
經營利潤 / (虧損)	827,018	(2,998,790)	(2,300,850)	(339,103)
股份支付薪酬費用	371,216	168,046	206,731	30,469
非美國公認會計準則經營利潤 / (虧損)	<u>1,198,234</u>	<u>(2,830,744)</u>	<u>(2,094,119)</u>	<u>(308,634)</u>
淨利潤 / (虧損)	1,096,936	(2,276,032)	(1,705,257)	(251,322)
股份支付薪酬費用	371,216	168,046	206,731	30,469
非美國公認會計準則淨利潤 / (虧損) ⁸	<u>1,468,152</u>	<u>(2,107,986)</u>	<u>(1,498,526)</u>	<u>(220,853)</u>
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤 / (虧損)	1,092,571	(2,289,531)	(1,704,181)	(251,163)
股份支付薪酬費用	371,216	168,046	206,731	30,469
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤 / (虧損)	<u>1,463,787</u>	<u>(2,121,485)</u>	<u>(1,497,450)</u>	<u>(220,694)</u>
美國存託股份加權平均數				
基本	1,005,986,033	1,013,814,503	1,007,098,886	1,007,098,886
稀釋	1,071,261,046	1,013,814,503	1,007,098,886	1,007,098,886
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益 / (虧損)				
基本	1.46	(2.09)	(1.49)	(0.22)
稀釋	1.37	(2.09)	(1.49)	(0.22)
普通股加權平均數				
基本	2,011,972,066	2,027,629,006	2,014,197,771	2,014,197,771
稀釋	2,142,522,091	2,027,629,006	2,014,197,771	2,014,197,771
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益 / (虧損)				
基本	0.73	(1.05)	(0.74)	(0.11)
稀釋	0.69	(1.05)	(0.74)	(0.11)

⁸ 非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。