

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.

理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

截至2026年6月30日止六個月之中期業績公告

理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然公佈本公司截至2026年6月30日止六個月（「報告期間」）的未經審計中期合併業績，連同2025年同期的比較數字。該等中期業績根據美國公認會計準則（「美國公認會計準則」）編製並經董事會審計委員會（「審計委員會」）審閱。截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

在本公告中，「我們」指本公司及（如文義另有所指）本集團（定義見「未經審計簡明合併財務報表附註」一節的「一般資料」）。

財務表現摘要

	截至6月30日止六個月		
	2025年	2026年	變動(%)
	(未經審計)	(未經審計)	
	(人民幣千元，百分比除外)		
收入	56,172,427	48,649,801	(13.4)%
毛利	11,385,428	4,644,100	(59.2)%
經營利潤／(虧損)	1,098,672	(5,299,640)	不適用
稅前利潤／(虧損)	2,063,409	(4,550,046)	不適用
淨利潤／(虧損)	1,743,581	(3,981,289)	不適用
歸屬於理想汽車普通股股東的 綜合收益／(虧損)	1,499,289	(4,428,787)	不適用
非美國公認會計準則財務指標：			
非美國公認會計準則淨利潤／(虧損)	2,482,436	(3,606,512)	不適用

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則財務指標，比如非美國公認會計準則淨利潤／（虧損），以評估其經營業績及用於制定財務及經營決策。通過剔除股份支付薪酬費用之影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少該等限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

下表載列所示期內的美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績的未經審計對賬。

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2026年
	(未經審計)	(未經審計)
	(人民幣千元)	
淨利潤／（虧損）	1,743,581	(3,981,289)
股份支付薪酬費用	738,855	374,777
非美國公認會計準則淨利潤／（虧損） ¹	<u>2,482,436</u>	<u>(3,606,512)</u>

¹ 非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。

業務回顧及前景

報告期間的業務回顧

2026年上半年，面對激烈的市場競爭與重大車型迭代期，理想汽車憑藉出色的產品力，在人民幣20萬元及以上中國新能源汽車市場，仍以12.1%的市佔率穩居中國汽車品牌銷量榜首。報告期內，理想汽車實現新車交付193,472輛，錄得收入總額人民幣486億元。截至2026年6月30日，理想汽車的累計交付量達到1,733,687輛。

產品

我們基於自研技術的構建及迭代，煥新產品矩陣，以更出色的產品體驗滿足不同的用戶需求，持續創造用戶價值。

2026年上半年，我們先後發佈全新理想L9和全新理想L8。兩款車型均提供Ultra和Livis兩個版本，均標配72.7度的5C電池、理想汽車第三代增程器、高通驍龍8797芯片和線控轉向及後輪轉向。Ultra版本均搭載理想汽車第三代雙腔雙閥魔毯空氣懸架及一顆自研馬赫M100芯片，Livis版本均搭載自研800V主動懸架系統、線控機械制動EMB及兩顆馬赫M100芯片。理想L9 Ultra和理想L9 Livis的售價分別為人民幣459,800元和人民幣509,800元。理想L8 Ultra和理想L8 Livis的售價分別為人民幣369,800元和人民幣429,800元。全新理想L9和全新理想L8分別於2026年5月和6月開啟交付。

我們堅持以最高標準打造產品。據中國保險汽車安全指數(C-IASI)新規程評測結果，2026年上半年，理想i8和理想i6在車內乘員安全、車外行人安全、車輛輔助安全以及新能源汽車專項測試中，均獲得最高評級，在耐撞性與維修經濟性方面獲得「G」評級。

智能汽車之外，理想AI眼鏡Livis的能力也在持續進化。6月的OTA升級為其新增了同聲傳譯、手機端語音助手喚醒等六項核心功能，並優化了視頻畫質和傳輸速度等六項體驗。其中，單次錄音時長提升至最高7小時，視頻傳輸時間縮短約20%，進一步提升了用戶體驗。

研發

我們始終堅持自研核心技術，以構築長期競爭壁壘。同時，通過芯片、編譯器、操作系統與AI大模型等的軟硬件深度協同設計，我們在實現性能最大化的同時，持續推動成本優化。

2026年上半年，自研芯片馬赫M100和馬赫VLA模型的成功一體化部署量產上車，是我們在AI核心技術全棧閉環上的重要里程碑。

作為全球首款基於動態數據流架構的大算力端側推理芯片，馬赫M100採用5nm車規級工藝，單芯片算力達到1,280TOPS，算力利用率超過80%，相比上一代架構提升了一倍。馬赫M100的推出，標誌著我們從架構設計、編譯器研發到散熱系統與功能安全，實現了全鏈路的自主突破。

在語言智能模型方面，我們基於自研多模態大語言模型MindGPT迭代出馬赫Mind-Pro及馬赫Mind-Edge。馬赫Mind-Pro是一款雲端Agent大模型，能覆蓋車輛控制、智慧出行、辦公、問答、娛樂等全部車載高頻場景。綜合看，其在Token生成速度、任務完成質量、Token使用成本、端到端響應時延四大商業核心維度表現出色，是可量產落地、高性價比的模型。馬赫Mind-Edge則是行業首個真正量產落地的端側原生具身智能體。我們採用多模態流式時序建模，讓馬赫Mind-Edge能夠連續理解動態的物理世界，具備因果推理和自主決策能力。它可以在車端本地進行全天候主動感知、實時調用車輛硬件實現自主控車、並進行多模態交互。

在機器智能模型方面，我們的馬赫VLA在底層採用突破性的原生3D ViT，通過在編碼階段直接完成對3D空間與語義的統一理解，並整合激光雷達和視覺信息，3D ViT實現了50%的可視距離提升，也讓模型從模仿學習進化到類似人類的理解學習。此外，基於新一代架構，我們將感知、預測、規劃模塊統一成原生多模態MoE大模型，在同一個框架裡對齊空間感知、思考推理、駕駛行為，大幅提升風險預判、意圖理解和執行決策的效率及準確率。後續我們將憑藉更大的模型規模、更高精度和更高幀率的數據訓練，驅動輔助駕駛體驗的持續躍升。

更重要的是，馬赫M100芯片和馬赫VLA模型的能力邊界還可從汽車延伸至更廣泛的具身智能領域，支持更多AI場景，為我們未來的具身智能產品奠定了堅實的技術底座。

以AI重塑製造

我們利用AI賦能製造全流程。例如，依託可重構的模塊化工站，我們構建起高度自動化的底盤生產線，大幅提升了生產效率。在質量管理環節，理想智能製造操作系統實時監控超5萬個工藝點，將品質把控從事後追溯升級為事前預防。在供應鏈協同上，AI工具的規模化應用已替代超700項人工檢測，我們還借助連山數據智能平台賦能供應鏈夥伴，實現庫存與品質的一體化協同管理。我們不斷突破智能製造體系的創新邊界，驅動製造效率及質量的持續提升，並最終將體系能力轉化為用戶可感知、可信賴的產品力。

銷售及服務網絡

2026年上半年，我們正式落地門店合夥人計劃，以提升經營效率為核心開展精細化運營。通過下放經營決策權與利潤分享權，一線銷售團隊的主觀能動性顯著提升，核心管理團隊的長期經營意願也得到加強。在此基礎上，門店主動深耕本地用戶運營與區域口碑，長期核心競爭力得以夯實。截至2026年6月30日，在全國，我們於160個城市擁有495家零售中心，並於220個城市運營536家售後維修中心及理想汽車授權服務中心。

我們廣覆蓋、高效率的超充網絡深受用戶認可，為上半年新一代車型的成功上市提供了堅實支撐。截至2026年6月30日，我們在全國已有4,097座理想超充站投入使用，配備22,593根充電樁。其中，高速超充站超1,400座，城市超充站近2,700座，4C和5C樁佔比已提升至70%。此外，6月，我們上線首座全車位全自動的5C超充站，「駛入－降地鎖－插槍－充電－拔槍－駛出繳費」全程自動，無需人工干預。我們將持續優化其安全避障性能、機械臂執行任務時間等，並將陸續增加自動超充站的數量，為用戶帶來更高效、便捷、智能化的充電體驗。

海外擴展

我們穩步推進國際化戰略，針對不同市場，採用分階段擴展策略，依託當地頭部合作夥伴，快速搭建銷售、交付、售後於一體的完整服務體系。於2026年4月，我們正式簽約了阿聯酋、沙特阿拉伯的頭部經銷商，並於6月正式進入澳門市場。產品端，我們堅持區域精準適配，在新車型研發階段即完成海外法規適配，並針對當地使用場景進行軟硬件性能優化，力求以極致的本土化體驗，構建可持續的國際化競爭力。

環境、社會及管治(ESG)

於2026年4月10日，我們發佈2025年ESG報告及首份氣候相關披露報告，展示了相關戰略舉措、切實成果以及對可持續發展的不懈承諾。如需了解更多有關信息，請訪問<https://ir.lixiang.com/zh-hant/esg>查看完整報告。

於報告期後的近期發展

交付量更新

本公司於2026年7月交付新車30,468輛。截至2026年7月31日，在全國，本公司於159個城市擁有490家零售中心，於219個城市運營536家售後維修中心及理想汽車授權服務中心，並已投入使用4,141座理想超充站，配備22,841個充電樁。

新一代理想L6

2026年7月，本公司發佈新一代理想L6，並正式開啟交付。該車型底盤採用新一代全鋁懸架和雙閥連續可變阻尼減振器，輔助駕駛系統搭載馬赫M100芯片和全面升級的感知硬件，並採用增程專用51度磷酸鐵鋰超充電池。新一代理想L6的售價為人民幣249,800元。

業務前景

展望2026年下半年，除現有純電產品矩陣的迭代，我們還計劃於9月發佈全新純電旗艦SUV理想i9，進一步完善純電產品矩陣，以覆蓋更廣泛的消費群體。同時，繼全新理想L9於7月先後登陸哈薩克斯坦與烏茲別克斯坦，並在哈薩克斯坦啟動本地化生產後，我們將持續穩步推進國際化戰略佈局。未來，我們將堅定以具身智能為核心戰略，依託軟硬一體的全棧自研與持續迭代，打造出能為用戶創造更多價值的產品。

管理層討論及分析

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2026年
	(未經審計)	(未經審計)
	(人民幣千元)	
收入：		
車輛銷售	53,563,718	45,599,670
其他銷售和服務	2,608,709	3,050,131
收入總額	56,172,427	48,649,801
銷售成本：		
車輛銷售	(43,075,219)	(42,021,304)
其他銷售和服務	(1,711,780)	(1,984,397)
銷售成本總額	(44,786,999)	(44,005,701)
毛利	11,385,428	4,644,100
營業費用：		
研發費用	(5,324,024)	(5,497,792)
銷售、一般及管理費用	(5,248,770)	(4,327,247)
其他營業收益／(費用)，淨額	286,038	(118,701)
營業費用總額	(10,286,756)	(9,943,740)
經營利潤／(虧損)	1,098,672	(5,299,640)
其他(支出)／收入：		
利息支出	(97,996)	(156,906)
利息收入及投資收益，淨額	1,012,715	849,053
其他，淨額	50,018	57,447
稅前利潤／(虧損)	2,063,409	(4,550,046)
所得稅(費用)／收益	(319,828)	568,757
淨利潤／(虧損)	1,743,581	(3,981,289)
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	686	12,423
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／(虧損)	1,742,895	(3,993,712)
淨利潤／(虧損)	1,743,581	(3,981,289)

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2026年
	(未經審計)	(未經審計)
	(人民幣千元)	
稅後其他綜合虧損		
零稅後外幣折算調整	(243,606)	(435,075)
稅後其他綜合虧損總額	(243,606)	(435,075)
綜合收益／(虧損)總額	1,499,975	(4,416,364)
減：歸屬於非控股權益的綜合收益	686	12,423
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益／(虧損)	<u>1,499,289</u>	<u>(4,428,787)</u>

收入

收入總額由截至2025年6月30日止六個月的人民幣562億元減少13.4%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣486億元。

車輛銷售收入由截至2025年6月30日止六個月的人民幣536億元減少14.9%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣456億元，主要由於不同產品組合導致的平均售價下降以及車輛交付量的減少。

其他銷售和服務收入由截至2025年6月30日止六個月的人民幣26億元增加16.9%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣31億元，主要由於服務提供量及配件銷售均增長所致，與累計汽車銷售增加相吻合。

銷售成本

銷售成本由截至2025年6月30日止六個月的人民幣448億元減少1.7%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣440億元，主要由於車輛交付量的減少。

毛利及毛利率

由於上述原因，毛利由截至2025年6月30日止六個月的人民幣114億元減少59.2%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣46億元。毛利率由截至2025年6月30日止六個月的20.3%下降至截至2026年6月30日止六個月的9.5%，主要由於車輛毛利率的下降。

車輛毛利率由截至2025年6月30日止六個月的19.6%下降至截至2026年6月30日止六個月的7.8%，主要由於不同產品組合。

研發費用

研發費用由截至2025年6月30日止六個月的人民幣53億元增加3.3%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣55億元。研發費用較截至2025年6月30日止六個月保持相對穩定。

銷售、一般及管理費用

銷售、一般及管理費用由截至2025年6月30日止六個月的人民幣52億元減少17.6%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣43億元，主要由於僱員薪酬減少。

經營利潤／（虧損）

由於上述原因，截至2026年6月30日止六個月的經營虧損為人民幣53億元，而截至2025年6月30日止六個月的經營利潤則為人民幣11億元。

利息收入及投資收益，淨額

利息收入及投資收益，淨額由截至2025年6月30日止六個月的人民幣10億元減少16.2%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣849.1百萬元，主要由於利息收入減少，部分被股權投資的公允價值變動所抵銷。

所得稅（費用）／收益

截至2026年6月30日止六個月的所得稅收益為人民幣568.8百萬元，而截至2025年6月30日止六個月的所得稅費用則為人民幣319.8百萬元，主要由於稅前利潤減少及有效稅率變動。截至2026年6月30日止六個月的有效稅率為12.5%，而截至2025年6月30日止六個月則為15.5%。

淨利潤／（虧損）

由於上述原因，截至2026年6月30日止六個月的淨虧損為人民幣40億元，而截至2025年6月30日止六個月的淨利潤則為人民幣17億元。

流動資金以及融資及借款來源

截至2026年6月30日止六個月，我們主要通過我們的現有現金及資本資源為我們的現金需求提供資金。我們的現金狀況²於截至2026年6月30日為人民幣875億元，而截至2025年12月31日則為人民幣1,012億元。

本集團借款於2026年6月30日的到期情況載於本公告未經審計簡明合併財務報表附註5。

重大投資

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無作出或持有任何重大投資。

重大收購及出售

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無對附屬公司、併表聯屬實體、聯營公司或合營企業進行任何重大收購或出售。

抵押資產

截至2026年6月30日，我們抵押若干生產廠房及土地使用權以獲得借款，其詳情載於本公告未經審計簡明合併財務報表附註5。除本公告所披露者外，我們截至2026年6月30日並無重大抵押資產。

重大投資或資本資產未來計劃

截至2026年6月30日，本集團並無任何重大投資或資本資產的詳細未來計劃。

資產負債比率

截至2026年6月30日，本公司的資產負債比率（即負債總額除以資產總額，按百分比列示）為53.1%（截至2025年12月31日：52.6%）。

外匯風險敞口

我們的支出主要以人民幣計價，因此我們主要面臨與人民幣兌美元匯率變動有關的風險。我們及我們附屬公司（其功能貨幣為美元）面臨所持有的以人民幣計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期理財產品，以及我們附屬公司（其功能貨幣為人民幣）所持有的以美元計值的現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資和長期理財產品所產生美元匯率波動的影響。我們在我們認為適當的時候為降低匯兌風險而進行對沖交易。

² 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資，以及包含在長期投資中的長期定期存款及理財產品。

如果我們需要將美元兌換成人民幣以進行運營，人民幣兌美元升值將對我們自兌換獲得的人民幣金額產生不利影響。反之，如果我們決定將人民幣兌換成美元以支付給供應商或為我們的A類普通股或美國存託股份支付股息或用於其他業務用途，則美元兌人民幣的升值將對我們獲得的美元金額產生負面影響。

或然負債

截至2026年6月30日，本公司並無任何重大或然負債。

資本承諾

截至2026年6月30日，本公司的資本承諾為人民幣48億元（截至2025年12月31日：人民幣63億元），主要涉及建造和購買生產設施、設備和工具。

僱員及薪酬

報告期間的僱員薪酬費用總額（包括股份支付薪酬費用）為人民幣60億元，而截至2025年6月30日止六個月為人民幣67億元。

我們的僱員薪酬主要包括薪金、獎金及社會保險繳款。根據適用法律法規，我們繳納了僱員的社會保險（包括養老金計劃、醫療保險、工傷保險、失業保險及生育保險）及住房公積金。

我們有一個系統的培訓體系，涵蓋管理和專業的職業發展路徑。我們的僱員定期接受來自管理、技術、監管及其他內部演講者及外部顧問的培訓。我們的僱員也可以通過同事之間的相互學習來提高他們的技能。新僱員將接受崗前培訓及一般培訓。

截至2026年6月30日，本公司共有27,048名僱員。下表載列截至2026年6月30日按職能劃分的僱員總人數：

職能	截至2026年 6月30日
研發	5,682
生產	8,051
銷售	11,082
一般及管理	2,233
合計	27,048

我們亦已採納2019年股份激勵計劃、2020年股份激勵計劃及2021年股份激勵計劃。

企業管治

董事會致力於達致高水準的企業管治。董事會相信，高水準的企業管治對本公司提供架構以保障股東利益及提升企業價值及問責程度至關重要。

遵守企業管治常規守則

於報告期間，我們已遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《上市規則》」)附錄C1所載的企業管治守則(「企業管治守則」)的全部適用守則條文，惟以下守則條文除外。

企業管治守則守則條文第C.2.1條建議，但並無規定，董事長及首席執行官的職責應予區分，不應由同一人士擔任。李想先生(「李先生」)兼任董事長及本公司首席執行官，故本公司就該條文有所偏離。李先生為我們的創始人且於業務經營及管理方面擁有豐富經驗。董事會認為，董事長及首席執行官由李先生同時兼任可確保本公司內部的一致領導，並使整體戰略規劃更有效及更具效率。此結構將確保本公司迅速及有效地作出及執行決定。

董事會認為該安排並不會損害權力及權責的平衡。此外，所有重大決定乃經諮詢董事會成員(包括相關董事委員會及三名獨立非執行董事)後作出。董事會將不時重新評估董事長及首席執行官的職務分工，經計及本集團的整體情況，可能會建議日後由不同人士分別擔任該兩項職務。本公司將繼續定期審閱及關注企業管治常規，確保遵守企業管治守則並維持本公司高標準的企業管治常規。

遵守董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納管理層證券交易政策(「守則」)(其條款不遜於《上市規則》附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則)作為其證券交易的守則，以規管本公司董事及相關僱員的所有證券交易及守則載列的其他事宜。

經向全體董事及相關僱員作出具體查詢後，彼等確認於報告期間及直至本公告日期止一直遵守守則。

審計委員會

本公司遵照《上市規則》第3.21條及企業管治守則成立審計委員會。

審計委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告程序以及風險管理及內部控制系統、審閱及批准關連交易以及為董事會提供建議及意見。

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，即肖星教授、趙宏強先生（即具備適當專業資格的本公司獨立非執行董事）及姜震宇先生，肖教授擔任審計委員會主席。

審計委員會已審閱本公司截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表，並已與獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所會面。審計委員會亦已與本公司高級管理層成員討論有關本公司採用會計政策及常規事宜以及內部控制及財務報告事宜。

此外，本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照國際審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱我們截至2026年6月30日止六個月的未經審計簡明合併財務報表。

其他資料

購買、出售或贖回本公司的上市證券或出售庫存股份

於2026年3月24日，董事會已授權及批准一項股份購回計劃，據此，本公司可於批准日起直至2027年3月31日止期間購回其價值不超過10億美元的發行在外之A類普通股及／或美國存託股份。更多詳情，請參閱本公司日期為2026年3月24日的公告。

於報告期間及直至2026年7月31日，本公司以23億港元的總代價於香港聯合交易所有限公司（「**聯交所**」）購回合共44,160,200股A類普通股及以289.2百萬美元的總代價於美國納斯達克股票市場（「**納斯達克**」）購回合共40,550,844股A類普通股（由20,275,422股美國存託股份代表）。

本公司於報告期間及直至2026年7月31日作出購回的詳情如下：

聯交所

購回月份	購回A類 普通股數目	已付每股價格		總代價 (港元)
		最高價 (港元)	最低價 (港元)	
2026年3月	2,928,100	71.1000	67.2500	201,901,161.91
2026年6月	41,232,100	61.9000	45.4000	2,137,994,466.14
總計	44,160,200			2,339,895,628.05

納斯達克

購回月份	購回美國 存託股份 代表的A類 普通股數目	已付每股價格		總代價 (美元)
		最高價 (美元)	最低價 (美元)	
2026年3月	1,397,876	9.0800	8.6550	12,348,327.57
2026年4月	2,183,776	9.0000	8.6000	19,385,916.52
2026年5月	14,210,276	9.0000	7.4575	115,120,067.24
2026年6月	2,580,000	6.4000	6.1750	16,376,292.00
2026年7月	<u>20,178,916</u>	7.0000	5.8400	<u>125,972,712.37</u>
總計	<u>40,550,844</u>			<u>289,203,315.70</u>

除上文所披露者外，於報告期間及直至2026年7月31日，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何於聯交所及納斯達克上市的本公司證券或出售任何庫存股份（根據《上市規則》所界定）。截至2026年7月31日，本公司持有84,711,044股庫存股份（根據《上市規則》所界定），擬根據適用規則及規例使用，包括但不限於轉售以換取現金、轉讓以滿足股份計劃項下的股份授出及註銷。

由於購回的84,711,044股A類普通股作為庫存股份持有且不附帶任何投票權，李想先生作為不同投票權受益人，已將合共10,612,921股B類普通股轉換為A類普通股，並將進一步將3,318,614股B類普通股轉換為A類普通股，在各情況下均根據《上市規則》第8A.21條按一換一比率進行，藉以符合《上市規則》第8A.13及8A.15條的規定，確保不同投票權股份比例不會增加。

重大訴訟

除下文所討論者外，截至2026年6月30日止六個月，本公司並無涉及任何會對我們的財務狀況或經營業績產生重大不利影響的重大訴訟或仲裁。於報告期間及直至本公告日期，董事亦不知悉任何會對我們的財務狀況或經營業績產生重大不利影響的待決或對本集團構成威脅的重大訴訟或索賠。

於2024年5月，本公司及其部分管理人員和董事在入稟美國紐約東區地方法院的兩宗推定證券集體訴訟中被列為被告，訴訟的標題分別為*Banurs*訴理想汽車等及*Chaudary*訴理想汽車等。上述兩起訴訟案據稱代表因本公司向美國證券交易委員會提交的關於其業務前景的虛假陳述和遺漏而遭受損害的某類人士提起，違反了《1934年美國證券交易法》第10(b)及20(a)條以及據此頒佈的第10b-5條。於2024年12月30日，法院指定了一名首席原告，並頒令將兩起訴訟案併入標題*Banurs*訴理想汽車等（「訴訟」）內。於2025年3月27日，原告提交了第一份經修訂的訴狀，並於2025年6月6日提交了第二份經修訂訴狀。於2025年7月2日，各被告接收了第二份經修訂訴狀。於2025年7月21日，本公司和各被告提出駁回第二份經修訂訴狀的動議。駁回動議的訴辯程序於2025年10月9日完成。於2026年6月25日，法院就被告提出的駁回動議進行口頭辯論。在法院作出裁決前，原告於2026年7月22日在不得重新起訴的條件下自願撤回案件，該案件於同日結案。

報告期後事項

除下文所討論者外，自2026年6月30日以來，並無可能會對本公司造成影響的任何重大事件。

於2026年8月，本公司於中國全國銀行間債券市場發行其2026年度第二期科技創新債券，本金總額為人民幣30億元。該債券的期限為三年，票面年利率為1.75%。

中期股息

董事會概無建議派發截至2026年6月30日止六個月的中期股息。

未經審計簡明合併綜合收益／(虧損)表
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

		截至6月30日止六個月	
	附註	2025年 人民幣	2026年 人民幣
收入：			
車輛銷售		53,563,718	45,599,670
其他銷售和服務		2,608,709	3,050,131
收入總額	6	56,172,427	48,649,801
銷售成本：			
車輛銷售		(43,075,219)	(42,021,304)
其他銷售和服務		(1,711,780)	(1,984,397)
銷售成本總額		(44,786,999)	(44,005,701)
毛利		11,385,428	4,644,100
營業費用：			
研發費用		(5,324,024)	(5,497,792)
銷售、一般及管理費用		(5,248,770)	(4,327,247)
其他營業收益／(費用)，淨額		286,038	(118,701)
營業費用總額		(10,286,756)	(9,943,740)
經營利潤／(虧損)		1,098,672	(5,299,640)
其他(支出)／收入：			
利息支出		(97,996)	(156,906)
利息收入及投資收益，淨額		1,012,715	849,053
其他，淨額		50,018	57,447
稅前利潤／(虧損)		2,063,409	(4,550,046)
所得稅(費用)／收益	8	(319,828)	568,757
淨利潤／(虧損)		1,743,581	(3,981,289)
減：歸屬於非控股權益的淨利潤		686	12,423

未經審計簡明合併綜合收益／（虧損）表（續）
（除股數和每股數據外，所有金額以千計）

	附註	截至6月30日止六個月	
		2025年 人民幣	2026年 人民幣
歸屬於理想汽車普通股 股東的淨利潤／（虧損）		<u>1,742,895</u>	<u>(3,993,712)</u>
普通股加權平均數			
基本	7	2,010,096,159	2,020,876,470
稀釋	7	2,140,376,288	2,020,876,470
歸屬於普通股股東的每股淨收益／（虧損）			
基本	7	0.87	(1.98)
稀釋	7	0.82	(1.98)
淨利潤／（虧損）		<u>1,743,581</u>	<u>(3,981,289)</u>
稅後其他綜合虧損			
零稅後外幣折算調整		<u>(243,606)</u>	<u>(435,075)</u>
稅後其他綜合虧損總額		<u>(243,606)</u>	<u>(435,075)</u>
綜合收益／（虧損）總額		1,499,975	(4,416,364)
減：歸屬於非控股權益的綜合收益		<u>686</u>	<u>12,423</u>
歸屬於理想汽車普通股股東的 綜合收益／（虧損）		<u><u>1,499,289</u></u>	<u><u>(4,428,787)</u></u>

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併資產負債表
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2025年 12月31日 人民幣	截至2026年 6月30日 人民幣
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物		56,691,765	40,117,782
受限制現金		216,314	14,782
定期存款及短期投資		44,331,407	45,474,274
應收賬款	3	119,823	206,592
存貨		8,752,439	8,333,701
預付款項及其他流動資產		5,174,246	4,322,856
流動資產總額		115,285,994	98,469,987
非流動資產：			
長期投資		848,672	2,976,994
物業、廠房及設備，淨值		22,774,938	22,893,313
經營租賃使用權資產，淨值		9,099,313	7,890,346
無形資產，淨值		1,191,974	1,165,561
商譽		5,484	5,484
遞延所得稅資產		3,334,206	3,755,111
其他非流動資產		1,755,237	3,522,804
非流動資產總額		39,009,824	42,209,613
資產總額		154,295,818	140,679,600
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	5	6,217,745	286,205
應付賬款及應付票據	4	40,579,219	38,756,080
應付關聯方款項		26,644	452,813
遞延收益，流動		1,621,429	1,208,610
經營租賃負債，流動		1,690,356	1,572,211
預提費用及其他流動負債		13,412,260	12,201,637
流動負債總額		63,547,653	54,477,556

未經審計簡明合併資產負債表(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

	附註	截至2025年 12月31日 人民幣	截至2026年 6月30日 人民幣
非流動負債：			
長期借款	5	3,299,203	6,863,999
遞延收益，非流動		624,734	666,287
經營租賃負債，非流動		6,258,957	5,620,164
融資租賃負債，非流動		348,506	349,322
遞延所得稅負債		691,652	548,423
其他非流動負債		6,385,370	6,192,234
非流動負債總額		17,608,422	20,240,429
負債總額		81,156,075	74,717,985
股東權益總額		73,139,743	65,961,615
負債及股東權益總額		154,295,818	140,679,600

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併現金流量表

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

截至6月30日止六個月

	2025年 人民幣	2026年 人民幣
經營活動所用現金淨額	(4,737,187)	(6,075,969)
投資活動所用現金淨額	(11,186,513)	(5,261,929)
融資活動所用現金淨額	(8,631)	(5,150,621)
匯率變動對現金、現金等價物 及受限制現金的影響	(178,675)	(286,996)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(16,111,006)	(16,775,515)
期初現金、現金等價物及受限制現金	65,907,972	56,908,079
期末現金、現金等價物及受限制現金	49,796,966	40,132,564

附註為該等未經審計簡明合併財務報表的組成部分。

未經審計簡明合併財務報表附註

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

1 一般資料

理想汽車(「理想汽車」或「本公司」)是依據開曼群島法律於2017年4月註冊成立的有限責任豁免公司。本公司通過其合併附屬公司和合併可變利益實體(「可變利益實體」)以及可變利益實體附屬公司(合稱「本集團」)，主要在中華人民共和國(「中國」)設計、開發、製造和銷售新能源汽車。

為籌備本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板首次公開發售及上市，本集團進行了重組(「重組」)以成立本公司作為現組成本集團並經營本集團業務的各公司的最終控股公司。

本公司股份自2021年8月12日起於聯交所上市。

截至2026年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表及相關附註以人民幣列報，除另有規定者外，所有數值已約整至最接近的千位數(人民幣千元)。截至2026年6月30日止六個月未經審計簡明合併財務報表已於2026年8月26日獲批准。

2 重要會計政策摘要

(a) 報表編製基礎

隨附未經審計簡明合併財務報表乃根據適用於中期財務資料的美國公認會計準則及聯交所證券上市規則(不時經修訂、補充或以其他方式修改)的披露規定編製。因此，其並不包括美國公認會計準則要求的完整財務報表的所有資料及附註。根據美國公認會計準則編製的年度財務報表中通常包括的若干資料及附註披露已根據S-X法規第10條予以簡明或省略。未經審計簡明合併財務報表乃按與經審計財務報表相同的基準編製，並包括所有必要調整，以公平呈報本公司截至2025年12月31日及2026年6月30日的財務狀況及其截至2025年及2026年6月30日止六個月的經營業績及現金流量。截至2025年12月31日的合併資產負債表乃摘錄自該日的經審計財務報表，但不包括美國公認會計準則規定的所有資料及附註。未經審計簡明合併財務報表及相關披露乃假設未經審計簡明合併財務報表使用者已閱讀或可查閱過往財政年度的經審計合併財務報表而編製。因此，該等財務報表應與截至2025年12月31日止年度的經審計合併財務報表及相關附註一併閱讀，所採用的會計政策與上一財政年度經審計合併財務報表所採用者一致。中期經營業績未必反映整個財政年度或任何未來期間的預期業績。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

2 重要會計政策摘要(續)

(b) 採用估計

按照美國公認會計準則編製未經審計簡明合併財務報表要求管理層作出會計估計和假設，該等會計估計和假設會影響未經審計簡明合併財務報表及其附註中資產和負債金額、資產負債表日或有資產和負債相關披露以及報告期內收入和費用的披露金額。

本集團未經審計簡明合併財務報表中所涉及的重要會計估計在適用情況下主要包括但不限於，收入確認中各項履約義務的單獨售價和攤銷期的確定、股份支付薪酬費用的確定、投資的公允價值、長期資產及無形資產的可使用年限及減值評估、過剩及陳舊存貨的庫存估值、存貨成本和可變現淨值孰低、存貨購買承諾損失、產品質保金、釐定供應商及客戶返利及遞延所得稅資產的減值準備。在不同假設和條件下，實際結果與以上估計可能存在差異。

(c) 分部報告

ASC 280「分部報告」列示了企業在其財務報表中報告經營分部、產品、服務、地理區域及主要客戶等資料應遵循的準則。

作為一個報告分部，本集團的收入源自銷售汽車及配套的產品和服務以及單獨銷售或提供的其他銷售和服務(包括提供非質保售後服務、銷售充電樁、線上商店商品及配件、銷售理想汽車Plus會員及佣金服務)。根據ASC 280「分部報告」制定的標準，首席經營決策者(「CODM」)為管理委員會，由首席執行官、首席財務官及管理團隊的若干其他成員組成。CODM在作出資源配置並評估分部表現的決策時會對整個實體的經營業績以及合併收入及淨利潤／(虧損)進行定期審核，因此，本集團只有一個報告分部。該分部的會計政策與重要會計政策摘要中所述者相同。

本集團經營分部的分部收入及盈利能力的主要衡量指標被認為是合併收入及淨利潤／(虧損)。CODM定期審查的計入淨利潤／(虧損)的重大分部開支包括銷售成本、研發費用、銷售、一般及管理費用，其於本集團的未經審計簡明合併綜合收益／(虧損)表中單獨呈列。淨利潤／(虧損)中的其他分部項目包括利息支出、利息收入及投資收益，淨額、其他，淨額及所得稅(費用)／收益。

就內部報告而言，本集團不會區分市場或分部。由於本集團的長期資產基本上位於中國且本集團收入主要來自中國，因此無需列示地區分部資料。CODM不會在可報告分部的基礎上審查任何有關資產總額的資料。

有關向CODM提供並由其審核的分部經營業績，請參閱未經審計簡明合併綜合收益／(虧損)表。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

3 應收賬款

截至2025年12月31日及2026年6月30日的應收賬款按確認日期及扣除信用損失的賬齡分析如下：

	截至 2025年 12月31日	2026年 6月30日
3個月內	107,501	147,024
3個月至6個月	9,533	54,100
6個月至1年	2,183	4,573
1年以上	606	895
合計	<u>119,823</u>	<u>206,592</u>

4 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據如下：

	截至 2025年 12月31日	2026年 6月30日
應付原材料款項	23,713,783	23,449,990
應付票據 ⁽ⁱ⁾	16,865,436	15,306,090
合計	<u>40,579,219</u>	<u>38,756,080</u>

- (i) 若干銀行向本集團的供應商提供供應鏈融資渠道。根據該計劃，本集團向參與供應商發行票據，參與供應商可選擇在票據到期時或到期前以折讓價將此類票據轉讓給銀行進行付款。每張票據的到期日與原供應商付款條款一致。本集團就此項安排產生的銀行服務費很少。作為該計劃的一部分，與本集團對參與供應商的付款義務(可能轉至銀行)有關的所有條款保持不變。截至2025年12月31日及2026年6月30日，本集團供應鏈融資渠道計劃的未償還金額分別為人民幣484,607千元及零。

於2025年12月31日及2026年6月30日的應付賬款及應付票據的賬齡分析如下，賬齡分析按確認購買材料及貨品或接受服務的時間呈列。

	截至 2025年 12月31日	2026年 6月30日
3個月內	26,797,558	27,321,232
3個月至6個月	7,268,802	7,003,177
6個月至1年	6,496,892	4,413,318
1年以上	15,967	18,353
合計	<u>40,579,219</u>	<u>38,756,080</u>

未經審計簡明合併財務報表附註(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款

借款如下：

	截至	
	2025年 12月31日	2026年 6月30日
短期借款：		
可轉換債務 ⁽¹⁾	5,982,366	—
有抵押借款 ⁽²⁾	<u>235,379</u>	<u>286,205</u>
短期借款合計 ⁽⁴⁾	<u><u>6,217,745</u></u>	<u><u>286,205</u></u>
	截至	
	2025年 12月31日	2026年 6月30日
長期借款：		
有抵押借款 ⁽²⁾	3,299,203	3,883,895
無抵押借款 ⁽³⁾	—	1,995,493
可轉換債務 ⁽¹⁾	<u>—</u>	<u>984,611</u>
長期借款合計	<u>3,299,203</u>	<u>6,863,999</u>
借款合計	<u><u>9,516,948</u></u>	<u><u>7,150,204</u></u>

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款(續)

- (1) 於2021年4月，本公司通過私人配售已發行及出售本金總額為862,500千美元的可轉換債務。可轉換債務將於2028年到期，按年利率0.25%計息。自2021年11月1日起，相關利息於每年5月1日及11月1日每半年支付一次。此次發行的所得款項淨額約為844,876千美元，相當於人民幣5,533,238千元。

各持有人可選擇於2027年11月1日或之後的任何時間，直至緊接2028年5月1日到期日前的第二個預定交易日收盤，將可轉換債務按每1,000美元本金轉換35.2818股美國存託股份(「美國存託股份」)的初始轉換率(即每股美國存託股份的初始轉換價約28.34美元)進行轉換。轉換後，本公司將選擇向有關轉換持有人支付現金或交付美國存託股份或兩種方式合併(視情況而定)。

初始轉換價每股美國存託股份28.34美元或每股A類普通股14.17美元(後者為每股A類普通股的實際成本)，即最高公開發售價每股A類普通股150.00港元折價約26.56%。初始轉換率可在某些情況下進行調整，包括但不限於本公司進行股份分拆或股份合併時。截至2026年6月30日，並無對初始轉換率進行調整。

可轉換債務持有人有權要求本公司於2024年5月1日及2026年5月1日，或倘發生若干根本性變化，按相等於待回購可轉換債務本金的100%，加上應計未付利息的回購價回購彼等全部或部分的可轉換債務。於2026年4月30日，可轉換債務本金總額716,800千美元根據持有人的認沽權有效交回以供回購，截至2026年6月30日，可轉換債務本金總額145,700千美元仍未償還，須繼續受可轉換債務現有條款的約束。債務清償虧損人民幣28,781千元已計入未經審計簡明合併綜合收益／(虧損)表內截至2026年6月30日止六個月的利息支出中。

本公司將該可轉換債務按攤餘成本計量的單一工具於未經審計簡明合併資產負債表中入賬列作借款。本公司根據報告日期至持有人提前贖回權或轉換權日期的時間長短將可轉換債務分類為短期或長期借款。發行成本被記錄為對借款的調整，並按至到期日(即2028年5月1日)的合同期限採用實際利率法以實際年利率0.55%攤銷至利息支出。截至2025年及2026年6月30日止六個月，可轉換債務相關利息支出(不包括債務清償虧損)分別為人民幣16,918千元及人民幣11,647千元。截至2025年12月31日及2026年6月30日，可轉換債務的本金分別為人民幣6,023,614千元及人民幣989,945千元及未攤銷的債務發行成本分別為人民幣41,248千元及人民幣5,334千元。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

5 借款(續)

- (2) 截至2025年12月31日，本集團自若干銀行取得本金總額為人民幣3,534,582千元的有抵押借款。該等借款的年利率介乎5年期LPR下浮0.81%至5年期LPR下浮0.65%。根據協定，借款須分期償還，最後到期日介乎2034年6月21日至2037年2月13日。該等借款以人民幣計價。

截至2026年6月30日，本集團自若干銀行取得本金總額為人民幣4,170,100千元的有抵押借款。該等借款的年利率介乎5年期LPR下浮0.81%至5年期LPR下浮0.65%。根據協定，借款須分期償還，最後到期日介乎2034年6月21日至2037年2月13日。該等借款以人民幣計價。截至2026年6月30日，合共人民幣5,365,448千元未根據有抵押借款提取及動用。

截至2025年12月31日及2026年6月30日，該等借款由本集團若干生產廠房及土地使用權作抵押。該等借款包含契約，當中包括對若干資產銷售的限制，維持流動資產及維持特定賬戶上的金融資產的要求及若干財務比率規定。截至2026年6月30日，本集團遵守所有貸款契約。

- (3) 於2026年6月，本集團在中國全國銀行間債券市場發行2026年度第一期科技創新債券(「該等債券」)，本金總額為人民幣2,000,000千元。該等債券的期限為三年，按票面年利率1.75%計息。發行成本被記錄為對發行所得款項的調整，並按至到期日的合同期限採用實際利率法以實際年利率1.81%攤銷至利息支出。
- (4) 截至2025年12月31日及2026年6月30日，短期借款(不包括可轉換債務)的加權平均利率分別為2.72%及2.71%。

下表概述本集團借款(不包括可轉換債務)的匯總償還時間表：

	截至6月30日 止十二個月
2027年	286,205
2028年	393,762
2029年	2,543,461
2030年	547,969
2031年	547,475
之後	1,846,721

未經審計簡明合併財務報表附註(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

6 收入拆分

按確認時間劃分的收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2026年
於某一時間點確認的收入	55,968,566	48,432,518
包括：車輛銷售	53,563,718	45,599,670
其他銷售和服務	2,404,848	2,832,848
於一段時間確認的收入	203,861	217,283
合計	56,172,427	48,649,801

車輛銷售產生的收入於產品控制權轉移至客戶時確認。於某一時間點確認的其他銷售和服務收入主要包括(i)非質保售後服務；(ii)銷售充電樁、線上商店商品、零部件及配件；(iii)理想汽車Plus會員若干服務；及(iv)佣金服務費。在此情況下，收入於產品及服務的控制權轉移至客戶時確認。

其他銷售和服務產生的若干收入於一段時間內確認，主要包括汽車互聯網連接服務、OTA升級及理想汽車Plus會員若干服務。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

7 每股收益／(虧損)

截至2025年及2026年6月30日止六個月，根據ASC 260「每股收益」計算的基本及稀釋每股淨收益／(虧損)如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2026年
分子：		
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／(虧損)	1,742,895	(3,993,712)
可轉換債務的稀釋影響	16,918	—
	<u>1,759,813</u>	<u>(3,993,712)</u>
用於計算稀釋每股淨收益／(虧損)的歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤／(虧損)	<u>1,759,813</u>	<u>(3,993,712)</u>
分母：		
已發行普通股加權平均數－基本	2,010,096,159	2,020,876,470
稀釋證券的影響		
購股權及受限制股份單位	69,419,024	—
可轉換債務	60,861,105	—
	<u>2,140,376,288</u>	<u>2,020,876,470</u>
已發行普通股加權平均數－稀釋	<u>2,140,376,288</u>	<u>2,020,876,470</u>
歸屬於理想汽車普通股股東的基本每股淨收益／(虧損)	0.87	(1.98)
歸屬於理想汽車普通股股東的稀釋每股淨收益／(虧損)	0.82	(1.98)

截至2025年及2026年6月30日止六個月，本公司擁有的等價普通股包括所授出購股權及受限制股份單位和於2021年4月發行的可轉換債務(可予轉換股份)。截至2025年6月30日止六個月，加權平均計算的2,627,188份購股權及受限制股份單位不包括在稀釋每股淨收益的計算當中，原因為其反稀釋效應。由於本集團於截至2026年6月30日止六個月產生虧損，該等等價普通股被認定為具有反稀釋效應，不包括在本公司稀釋每股淨虧損的計算當中。截至2026年6月30日止六個月，不包括在本公司稀釋每股淨虧損的計算當中的所授出購股權及受限制股份單位和可轉換債務(可予轉換股份)的加權平均數分別為52,533,737份及43,814,811股。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項

(a) 增值稅(「增值稅」)

本集團在中國境內的車輛銷售、銷售充電樁、線上商店商品及配件收入適用的法定增值稅稅率為13%，在中國境內提供佣金服務所得收入適用的增值稅稅率為6%。

(b) 所得稅

開曼群島

本公司為在開曼群島註冊成立的公司，通過在中國內地及香港設立的附屬公司開展主要業務。根據開曼群島現行法律，本公司毋須繳納所得稅和資本利得稅。此外，開曼群島對向股東支付股息不徵收預提稅。

中國內地

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)，截至2025年及2026年6月30日止六個月，本集團有四家公司適用15%的企業所得稅優惠稅率，獲認定為「高新技術企業」。高新技術企業證書有效期為三年。

一家附屬公司於2022年3月獲授為軟件企業，因此有權自首個盈利日曆年2022年開始兩年內享有所得稅豁免，此後三年按照標準法定所得稅稅率減半繳納所得稅。此外，該附屬公司於2025年5月及2026年5月獲批為「國家鼓勵的重點軟件企業」。被認定為「國家鼓勵的重點軟件企業」的公司自抵扣過往年度稅項虧損後的首個獲利年度起第一年至第五年免徵企業所得稅，接續年度按10%的優惠所得稅稅率徵收企業所得稅。因此，該附屬公司於2025日曆年符合資格享受0%的優惠稅率。「國家鼓勵的重點軟件企業」的資格須每年經相關部門評估後批准，而相關部門每年審批的時間會有變化。因正式獲批認定「國家鼓勵的重點軟件企業」資格而減少的相關所得稅費用，在獲得有關批准後核算。因此，於2026日曆年，該附屬公司作為軟件企業適用12.5%的優惠所得稅稅率(即按照標準法定所得稅稅率減半)。截至2026年6月30日，其他中國公司須適用統一稅率25%的企業所得稅。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項(續)

(b) 所得稅(續)

中國內地(續)

根據中華人民共和國全國人民代表大會於2007年3月16日頒佈的企業所得稅法及其於2008年1月1日生效的實施細則，中國的外商投資企業將其於2008年1月1日後產生的應支付股息分配給屬非居民企業的外國投資者的，適用10%的預扣稅，除非任何該等外國投資者註冊成立的司法管轄區與中國訂有規定不同預扣安排的稅收協定。根據中國內地與中國香港之間的稅務安排，作為「實益擁有人」並直接持有中國居民企業25%或以上股權的合資格香港稅務居民，可享有5%的預扣稅率。本公司註冊成立所在開曼群島與中國並無簽訂稅收協定。

企業所得稅法亦規定，根據境外國家或地區法律成立但其「實際管理機構」位於中國境內的企業，就稅收目的而言，應被視為中國居民企業，因此須按其全球收入25%的稅率繳納企業所得稅。企業所得稅法實施條例僅將「實際管理機構」界定為「對非中國公司的生產經營、人員、會計、財產等進行實質管理及控制的場所」。根據對相關事實及情況的回顧，本集團認為其在中國境外的業務就中國稅務而言不大可能被視為居民企業。然而，由於企業所得稅法可獲指引的有限性及企業所得稅法歷史執行情況的有限性，企業所得稅法的適用存在不確定性。倘本公司在中國稅法下被視為居民企業，則將就本公司全球所得統一適用25%的所得稅稅率。

根據中國國家稅務總局(「國家稅務總局」)頒佈的相關法律法規，從事研發活動的企業在釐定當年應課稅利潤時，有權要求將其研發費用的150%作為可扣稅費用(「超額研發扣除」)。中國國家稅務總局於2018年9月宣佈，從事研發活動的企業將有權申請研發費用的175%作為超額研發扣除，直至2023年12月31日止。中國國家稅務總局於2022年9月宣佈，自2022年10月1日至2022年12月31日將超額研發扣除比率增加至200%。其後，中國國家稅務總局於2023年3月進一步宣佈超額研發扣除比率200%從2023年1月1日持續應用，直至中國國家稅務總局發佈新公告為止。

未經審計簡明合併財務報表附註(續)

(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項(續)

(b) 所得稅(續)

未分配股息的預扣稅

根據現行企業所得稅法及其實施條例，外國企業在中國境內未設立機構或場所，但取得的股息、利息、租金、特許權使用費等收入(包括資本收益)來源於中國境內，或者在中國境內設立機構或場所但上述收入與該機構或場所無關的，須按10%的稅率繳納中國預扣稅(「預扣稅」)(根據適用的雙重徵稅條約或安排，外國企業為其所在司法管轄區的稅務居民，且為股息、利息及特許權使用費收入的實益擁有人，可進一步降低預扣稅率)。

本集團擬無限期地將中國附屬公司及於中國的可變利益實體的所有未分配盈利進行再投資，且並無計劃讓其任何中國附屬公司向中國境外分派任何股息；因此，預期於可預見的未來不會產生預扣稅。

中國香港

根據現行香港《稅務條例》，本集團於香港註冊成立的附屬公司須就其於香港經營業務產生的應課稅收入繳納16.5%的香港利得稅。此外，於香港註冊成立的附屬公司向本公司支付股息毋須繳納任何香港預扣稅。

全球反稅基侵蝕規則

經濟合作與發展組織(經合組織)於2021年發佈《全球反稅基侵蝕示範規則》，對若干跨國企業徵收15%的全球最低稅，即「支柱二規則」。本集團經營所在的若干司法管轄區已實施支柱二規則。根據支柱二規則，本集團須就其每個司法管轄區的GloBE實際稅率與百分之十五最低稅率之間的差額繳納補足稅。本集團已對支柱二過渡性安全港規則及支柱二規則全文進行初步評估，並已計提部分當期所得稅撥備以反映截至2026年6月30日止六個月支柱二立法的影響。

於呈列期間所得稅費用／(收益)的組成部分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2026年
當期所得稅費用	735,210	16,310
遞延所得稅收益	(415,382)	(585,067)
所得稅費用／(收益)	<u>319,828</u>	<u>(568,757)</u>

未經審計簡明合併財務報表附註(續)
(除股數和每股數據外，所有金額以千計)

8 稅項(續)

(c) 消費稅

就增程式電動汽車銷售，本集團須繳納3%的消費稅及相關附加費用。

9 股息

董事會概無建議就截至2025年及2026年6月30日止六個月分派任何中期股息。

刊發中期業績公告及中期報告

本中期業績公告於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(<https://ir.lixiang.com/>)刊載。截至2026年6月30日止六個月的中期報告將適時於相同網站刊發以供查閱。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2026年8月26日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。