

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



北京首都國際機場股份有限公司

Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

二零二六年中期業績公告

財務摘要

- 二零二六年上半年，北京首都機場的飛機起降架次達216,706架次，較上一年同期減少約0.3%。旅客吞吐量達35,758,194人次，較上一年同期增長約4.7%。貨郵吞吐量達754,410噸，較上一年同期增長約1.1%。
- 二零二六年上半年，本公司的營業收入為人民幣2,817,907,000元，較上一年同期增長約2.3%。
- 二零二六年上半年，本公司的航空性業務收入為人民幣1,384,737,000元，較上一年同期增長約3.0%。
- 二零二六年上半年，本公司的非航空性業務收入為人民幣1,433,170,000元，較上一年同期增長約1.6%。
- 二零二六年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,692,410,000元，較上一年同期減少約3.1%。
- 二零二六年上半年，本公司的稅後淨利潤為人民幣16,772,000元(每股收益約人民幣0.004)，本期實現扭虧為盈，較上一年同期為人民幣163,861,000元的稅後淨虧損增長約110.2%。
- 董事會不建議派發任何截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)宣佈已由本公司審核與風險管理委員會(「審核與風險管理委員會」)審閱的於二零二六年六月三十日及截至該日止六個月期間未經審計的本公司財務狀況及經營業績，連同二零二五年相應時期的比較數字呈列如下：

簡明損益及其他綜合收益

截至二零二六年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
收入			
航空性業務	4	1,384,737	1,344,510
非航空性業務	4	1,433,170	1,410,064
		<u>2,817,907</u>	<u>2,754,574</u>
經營費用			
折舊及攤銷		(735,652)	(755,600)
修理及維護		(418,012)	(424,844)
航空安全及保衛費用		(380,805)	(427,720)
員工費用		(299,872)	(282,939)
水電動力		(234,037)	(247,410)
運行服務費		(204,321)	(209,525)
特許經營委託管理費		(133,651)	(137,616)
房產稅及其他稅費		(130,968)	(128,224)
綠化及環衛費用		(99,276)	(104,826)
其他成本		(55,816)	(59,849)
		<u>(2,692,410)</u>	<u>(2,778,553)</u>
金融資產減值收益／(虧損)(包括減值虧損 的轉回)		35,871	(50,390)
其他收益		1,895	1,307
其他利得和虧損淨額		<u>(4,407)</u>	<u>(1,433)</u>
經營利潤／(虧損)		<u>158,856</u>	<u>(74,495)</u>
財務收益	5	7,090	9,707
財務成本	5	(131,411)	(144,722)
應佔聯營企業虧損		<u>(2,179)</u>	<u>(719)</u>
		<u>(126,500)</u>	<u>(135,734)</u>

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
除所得稅前利潤／(虧損)		<u>32,356</u>	<u>(210,229)</u>
所得稅(費用)／抵免	6	<u>(15,584)</u>	<u>46,368</u>
除所得稅後利潤／(虧損)		<u>16,772</u>	<u>(163,861)</u>
其他綜合收益／(虧損) 其後不可重新分類至損益的項目： 退休福利負債的重新計量		<u>5,138</u>	<u>(8,405)</u>
本期間其他綜合收益／(虧損)，除所得稅後		<u>5,138</u>	<u>(8,405)</u>
本期間總綜合收益／(虧損)		<u>21,910</u>	<u>(172,266)</u>
每股收益／(虧損)，基本和攤薄(人民幣元)	7	<u>0.004</u>	<u>(0.036)</u>

上述簡明損益及其他綜合收益／(虧損)表應與附註一起閱讀。

簡明財務狀況表

於二零二六年六月三十日

	附註	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
資產			
非流動資產			
房屋及建築物、廠房及設備		20,373,292	20,970,352
使用權資產		1,686,533	1,784,295
投資性房地產		2,489,582	2,535,417
無形資產		54,178	61,158
聯營公司投資		30,386	32,566
遞延所得稅資產		1,188,302	1,205,601
其他非流動資產		54,633	53,149
		25,876,906	26,642,538
流動資產			
存貨		176,286	178,079
應收賬款	8	969,084	1,062,050
預付賬款		17,650	17,421
以攤餘成本計量的其他金融資產		48,874	46,198
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產		8,062	12,468
應收票據		13,498	15,117
現金及現金等價物		1,917,562	1,851,806
其他流動資產		100,343	187,618
		3,251,359	3,370,757
資產總額		29,128,265	30,013,295
權益和負債			
股本及儲備			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	9(a)	250,250	250,250
其他公積		(66,172)	(71,310)
法定盈餘公積及任意盈餘公積	9(b)	3,818,989	3,818,989
累計虧損		(2,003,010)	(2,019,782)
權益總額		12,880,103	12,858,193

	附註	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
非流動負債			
長期借款	11	1,183,218	1,193,220
租賃負債		459,940	523,111
遞延收益		18,531	20,215
退休福利負債		154,499	164,470
		<u>1,816,188</u>	<u>1,901,016</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	10	5,349,323	5,473,651
短期借款	11	5,319,639	7,277,052
短期融資券	12	2,001,712	—
長期借款即期部分	11	11,720	800,831
應付債券即期部分	13	1,537,252	1,514,232
租賃負債即期部分		201,981	178,614
退休福利負債即期部分		10,347	9,706
		<u>14,431,974</u>	<u>15,254,086</u>
負債總額		<u>16,248,162</u>	<u>17,155,102</u>
權益及負債總額		<u>29,128,265</u>	<u>30,013,295</u>

上述簡明財務狀況表應與附註一起閱讀。

簡明財務報表附註

截至二零二六年六月三十日止六個月

1. 一般信息

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「首都機場集團有限公司」或「母公司」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「民航局」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的國際機場(「北京首都機場」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

除另有說明外，本簡明財務報表以人民幣(「人民幣」)為單位，並由董事會於二零二六年八月二十六日批准刊發。

本簡明財務報表未經審計。

2. 編製基礎

截至二零二六年六月三十日止六個月期間的簡明財務報表已按照國際會計準則理事會頒佈的國際會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯交所證券上市規則規定的披露要求編製。簡明財務報表不包括年度財務報表中要求的所有信息和披露，應與本公司截至二零二五年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱讀。

於二零二六年六月三十日，本公司流動負債超過流動資產人民幣11,180,615,000元(二零二五年十二月三十一日：人民幣11,883,329,000元)。在評估本公司是否有充足的資金履行其財務義務並保持持續經營時，本公司管理層已充分考慮本公司未來的流動資金、經營業績及可用的融資來源。截至二零二六年六月三十日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還上述將於二零二六年六月三十日起十二個月內到期的財務義務。管理層已編製自二零二六年六月三十日起不少於十二個月的現金流量預測。本公司董事已對該現金流量預測進行審閱，並認為本公司擁有充足的財務資源，可以滿足其營運資金需求並償還自二零二六年六月三十日起十二個月內到期的財務義務。因此，本公司董事已按持續經營基準編製簡明財務報表。

3. 主要會計政策

除某些金融工具以公允價值計量外，本簡明財務報表乃根據歷史成本基準編製。

除因應用經修訂的國際財務報告準則會計準則而導致的會計政策變更以外，截至二零二六年六月三十日止六個月的簡明財務報表中使用的會計政策和計算方法與本公司截至二零二五年十二月三十一日止年度的年度財務報表中的會計政策和計算方法相同。

應用經修訂的國際財務報告會計準則

於本中期，本公司為編製本簡明財務報表，首次應用了由國際會計準則理事會頒佈的以下經修訂國際財務報告會計準則，該修訂於二零二六年一月一日開始的年度期間強制生效：

國際財務報告準則第9號和 國際財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類和計量
國際財務報告準則第9號和 國際財務報告準則第7號(修訂本)	依賴自然能源生產電力的合同
國際財務報告會計準則(修訂本)	國際財務報告會計準則的年度改進—第11卷

於本中期應用的經修訂的國際財務報告會計準則不會對本公司本期及以前期間的財務狀況與業績及／或該等簡明財務報表的披露產生重大影響。

4. 收入及分部信息

董事會為本公司的首席經營決策者，董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營及管理一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體價值的提升而非任何特殊單位。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，董事會認為按照國際財務報告準則第8號的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
航空性業務		
飛機起降及相關收入	684,321	689,412
旅客服務收入	700,416	655,098
	<u>1,384,737</u>	<u>1,344,510</u>
非航空性業務		
特許經營收入	773,566	749,271
租金收入	528,405	523,774
資源使用收入	98,557	104,307
其他	32,642	32,712
	<u>1,433,170</u>	<u>1,410,064</u>
收入總計	<u>2,817,907</u>	<u>2,754,574</u>

本公司位於中國境內，於截至二零二六年六月三十日和二零二五年六月三十日止六個月期間，其全部收入來自中國，其資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

航空性收入和非航空性收入中的其他根據報告日期履行義務的進度進行確認。

5. 財務收益／(成本)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
財務收益		
利息收入	7,090	9,707
	<u>7,090</u>	<u>9,707</u>
財務成本		
借款的利息費用	(90,597)	(104,463)
應付債券的利息費用	(23,020)	(23,020)
租賃負債的利息費用	(13,527)	(15,267)
短期融資券的利息費用	(2,053)	—
精算福利的利息費用	(1,918)	(1,919)
銀行手續費	(94)	(21)
匯兌虧損淨額	(202)	(32)
	<u>(131,411)</u>	<u>(144,722)</u>
財務成本淨額	<u>(124,321)</u>	<u>(135,015)</u>

6. 所得稅(費用)／抵免

本公司需根據中國相關所得稅法律法規確定的應納稅收入，按25%(二零二五年六月三十日止六個月：25%)的稅率繳納企業所得稅。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年 人民幣千元 (未經審計)	二零二五年 人民幣千元 (未經審計)
遞延所得稅	(15,584)	46,368
	<u>(15,584)</u>	<u>46,368</u>

對可抵扣虧損確認為遞延所得稅資產的數額，是通過很可能產生的未來應納稅而實現的相關稅務收益而確認的。

7. 每股收益／(虧損)

基本每股收益／虧損根據歸屬於本公司股權持有者的除所得稅後收益／虧損除以六個月期間內已發行4,579,178,977股(二零二五年六月三十日止六個月：4,579,178,977股)普通股的加權平均數目計算。由於六個月期間內未有流通在外的潛在可攤薄普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股收益／虧損。

8. 應收賬款

	於二零二六年六 月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	501,345	474,989
— 第三方	<u>955,855</u>	<u>1,111,048</u>
	1,457,200	1,586,037
減：信用減值準備	<u>(488,116)</u>	<u>(523,987)</u>
	<u>969,084</u>	<u>1,062,050</u>

應收賬款根據收入確認日期的賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月以內	729,526	747,416
四至六個月	72,956	76,012
七至十二個月	115,689	202,030
一至兩年	133,957	98,764
二至三年	59,480	126,101
三年以上	345,592	335,714
	1,457,200	1,586,037

授予交易客戶的信貸期限按單項基準確定，正常信貸期限通常為三個月內。

9. 儲備

(a) 資本公積

資本公積為本公司收到的由首都機場集團有限公司全部持有的投入。根據相關政府主管部門規定，該款項作為母公司獨享的資本公積進行核算，不可作為股息分配。於將來本公司增加股本時，在合適的條件下該等資本公積可轉增為首都機場集團有限公司持有的本公司普通股股份。該等轉換尚需獲取有關政府主管部門及股東的事先批准。

(b) 法定盈餘公積及任意盈餘公積

根據中國相關法律法規的規定及本公司章程，本公司將除所得稅後利潤之10%（基於本公司法定財務報表）撥入法定盈餘公積（除非該公積餘額已達本公司註冊資本的50%以上），並根據董事會建議並經年度股東大會批准提取任意盈餘公積。以上公積不能用於其他用途，亦不能作為現金股息分派。截至二零二六年六月三十日，法定公積餘額已達到本公司註冊資本的50%，因此未提取年度法定盈餘公積。

根據二零二六年六月十七日的年度股東大會決議，截至二零二五年十二月三十一日止年度，未提取任意盈餘公積。

10. 應付賬款及其他應付款

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	—	478
— 首都機場集團有限公司附屬公司	1,298,532	1,291,666
	1,298,532	1,292,144
應付維修費	472,292	472,360
應付材料採購費	59,892	68,138
應付運行服務費	218,212	176,888
應付綠化及環衛服務費	53,587	68,161
其他	218,248	225,691
	2,320,763	2,303,382
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	103,679	99,360
— 首都機場集團有限公司附屬公司	49,021	48,722
	152,700	148,082
GTC資產收購對價的預提負債	1,508,693	1,508,693
應付收購第三期資產、T3D資產及GTC資產的契稅	465,948	465,948
應付工程項目款	433,917	529,914
代收特許經營款項	168,543	31,633
收到的保證金	108,247	223,183
應付薪酬及福利	104,320	176,860
預收賬款	60,104	47,495
應付其他稅金	12,720	13,149
其他	13,368	25,312
	3,028,560	3,170,269
	5,349,323	5,473,651

應付賬款根據確認日期的賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三個月以內	626,474	558,934
四至六個月	487,478	341,279
七至十二個月	112,932	360,585
十二個月以上	1,093,879	1,042,584
	<u>2,320,763</u>	<u>2,303,382</u>

11. 借款

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
短期借款		
— 本金	5,286,448	7,223,611
— 一年內應付利息	33,191	53,441
	<u>5,319,639</u>	<u>7,277,052</u>
長期借款		
— 非即期部分	1,183,218	1,193,220
— 即期部分	11,007	799,607
— 一年內應付利息	713	1,224
	<u>1,194,938</u>	<u>1,994,051</u>
	<u>6,514,577</u>	<u>9,271,103</u>

借款本金變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
於一月一日的期初餘額	9,216,438	9,495,634
新借入款項	4,786,448	6,623,611
償還借款	(7,522,213)	(6,001,402)
於六月三十日的期末餘額	<u>6,480,673</u>	<u>10,117,843</u>

(a) 該等來自銀行、首都機場集團有限公司附屬公司的借款以人民幣計價，無抵押。

(b) 債務契約

於二零二六年六月三十日，就長期銀行貸款的剩餘本金人民幣1,194,000,000元，本公司需遵守以下金融契約，該等貸款在未結清前均需進行測試：

- 流入資金監管賬戶的年度總額不得少於人民幣200,000,000元，及
- 於每年六月三十日和十二月三十一日，賬戶餘額不得低於人民幣80,000,000元。

本公司在整個報告期間或報告期末已遵守該等契約，並根據還款時間表將餘額為人民幣1,183,000,000元的銀行貸款分類為非流動負債，餘額為人民幣11,000,000元的銀行貸款分類為流動負債。

(c) 公司已與銀行簽訂了某些供應商融資安排。根據這些安排，銀行會在原定到期日之前向供應商提前支付公司所欠的款項。相關銀行完成支付後，公司對供應商的付款義務在法律上即告解除。隨後，公司將在銀行支付後的六個月內向銀行償還相應款項，並支付年利率介於0.65%至0.8%之間的利息。這些安排延長了付款期限，且付款期限可能超過各發票原有的到期日。

12. 短期融資券

	於二零二六年	於二零二五年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(經審計)
本金	2,000,000	—
一年內應付利息	<u>1,712</u>	<u>—</u>
	<u>2,001,712</u>	<u>—</u>

二零二六年五月八日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的短期融資券。二零二六年六月二日和二零二六年六月四日，本公司分別發行本金為人民幣10億元的第一期和第二期短期融資券，期限一年，債券無抵押，年利率為1.37%，到期一次還本付息，本金分別將於二零二七年六月三日和二零二七年六月五日償還。

13. 應付債券

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
本金	1,500,000	1,500,000
債券發行成本	(1,565)	(1,565)
淨收益	<u>1,498,435</u>	<u>1,498,435</u>
應付利息	37,349	14,587
債券發行成本的累計攤銷金額	<u>1,468</u>	<u>1,210</u>
	<u>1,537,252</u>	<u>1,514,232</u>
流動負債	<u>(1,537,252)</u>	<u>(1,514,232)</u>

二零二三年八月三十一日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的中期票據。二零二三年九月八日，本公司發行本金為人民幣15億元的第一期中期票據，期限三年。債券無抵押，年利率為3.06%，利息按年支付，本金在二零二六年九月八日全額償還。二零二六年五月八日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的中期票據。

14. 資產負債表日後事項

於資產負債表日後，本公司於二零二六年八月二十日在中國銀行間債券市場發行本金總額為人民幣15億元的中期票據，該中期票據將於二零二九年八月二十一日到期。

管理層討論與分析

航空性業務概述

二零二六年上半年，北京首都機場航空交通流量小幅調整。其中，國際及港澳台地區航空交通流量繼續保持穩定增長；受國際局勢及航油成本大幅上漲影響，航司主動消減低客座率國內航班，國內航空交通流量小幅回調。

二零二六年上半年，北京首都機場的飛機起降架次累計達216,706架次，較上一年同期下降約0.3%，旅客吞吐量累計達35,758,194人次，較上一年同期增長約4.7%，貨郵吞吐量累計達754,410噸，較上一年同期增長約1.1%，詳細資料如下表：

	截至六月三十日止六個月		變化
	二零二六年	二零二五年	
飛機起降架次(單位：架次)	216,706	217,305	-0.3%
國內	177,602	178,430	-0.5%
其中：港澳台地區	8,221	8,175	0.6%
國際	39,104	38,875	0.6%
旅客吞吐量(單位：人次)	35,758,194	34,168,396	4.7%
國內	28,131,530	27,267,253	3.2%
其中：港澳台地區	1,414,695	1,233,113	14.7%
國際	7,626,664	6,901,143	10.5%
貨郵吞吐量(單位：噸)	754,410	746,268	1.1%
國內	400,468	408,063	-1.9%
其中：港澳台地區	44,082	38,546	14.4%
國際	353,942	338,205	4.7%

航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收入	684,321	689,412	-0.7%
旅客服務收入	700,416	655,098	6.9%
航空性業務收入合計	1,384,737	1,344,510	3.0%

二零二六年上半年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣1,384,737,000元，較上一年同期增長約3.0%。

二零二六年上半年，本公司的飛機起降及相關收入為人民幣684,321,000元，較上一年同期下降約0.7%，主要是佔比較大的國內航空市場需求回調，使得飛機起降及相關收入降幅略高於本期北京首都機場飛機起降架次的降幅；二零二六年上半年，本公司的旅客服務收入為人民幣700,416,000元，較上一年同期增長約6.9%，主要由於國際及港澳台地區旅客流量增長，且國際及港澳台地區航班的旅客服務收費相對國內航班更高，使得旅客服務收入增幅高於旅客吞吐量增幅。

非航空性業務收入

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二六年	二零二五年	
	人民幣千元	人民幣千元	變化
特許經營收入	773,566	749,271	3.2%
其中：廣告	336,766	343,747	-2.0%
零售	284,940	262,090	8.7%
餐飲	62,761	62,029	1.2%
貴賓	39,138	37,535	4.3%
停車服務	36,611	30,316	20.8%
特許其他	13,350	13,554	-1.5%
租金收入	528,405	523,774	0.9%
資源使用收入	98,557	104,307	-5.5%
其他收入	32,642	32,712	-0.2%
非航空性業務收入合計	1,433,170	1,410,064	1.6%

二零二六年上半年，本公司的非航空性業務收入合計為人民幣1,433,170,000元，較上一年同期增長1.6%。

二零二六年上半年，本公司的特許經營收入為人民幣773,566,000元，較上一年同期增長約3.2%。其中，廣告收入為人民幣336,766,000元，較上一年同期下降約2.0%，主要是由於部分新合約價格有所下降；零售收入為人民幣284,940,000元，較上一年同期增長約8.7%，一方面是由於免稅新合約的模式採用保底經營收入加銷售額提成，且保底金額有所增加，另一方面是由於三號航站樓國際有稅零售業務帶來的收入增加；餐飲收入為人民幣62,761,000元，較上一年同期增長約1.2%，主要是由於旅客流量增長及新開店面帶來的餐飲收入增加；貴賓收入為人民幣39,138,000元，較上一年同期增長約4.3%，主要是由於常旅客付費會員項目的經營費自二零二五年八月起進行了上調，貴賓收入隨之增加；停車服務收入為人民幣36,611,000元，較上一年同期增長約20.8%，主要是首都機場停車樓內的商業收入增加，使得計入本期的停車收入有所增加；特許其他收入為人民幣13,350,000元，較上一年同期下降約1.5%，主要是由於部分電信運營商的業務合同優化，一部分特許經營收入調整至租金收入。

二零二六年上半年，本公司的租金收入為528,405,000元，較上一年同期增長約0.9%，主要得益於航站樓租金和商業租金增加，使得租金收入相應增加。

二零二六年上半年，本公司的資源使用收入為人民幣98,557,000元，較上一年同期下降約5.5%，主要是由於部分國內零售店面數目調整，使得相關資源使用收入有所下降。

經營費用

	未經審計		
	截至六月三十日止六個月		
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	735,652	755,600	-2.6%
修理及維護	418,012	424,844	-1.6%
航空保安及保衛費用	380,805	427,720	-11.0%
員工成本	299,872	282,939	6.0%
水電動力	234,037	247,410	-5.4%
運行服務費	204,321	209,525	-2.5%
特許經營委託管理費	133,651	137,616	-2.9%
房產稅及其他稅費	130,968	128,224	2.1%
綠化及環衛費用	99,276	104,826	-5.3%
其他成本	55,816	59,849	-6.7%
經營費用	2,692,410	2,778,553	-3.1%

二零二六年上半年，本公司的經營費用為人民幣2,692,410,000元，較上一年同期下降約3.1%。

二零二六年上半年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣735,652,000元，較上一年同期下降約2.6%，主要是二零二五年上半年本公司根據竣工決算結果調整部分固定資產原值及折舊，使得去年同期折舊金額大於本期。

二零二六年上半年，本公司的修理及維護費用為人民幣418,012,000元，較上一年同期下降約1.6%，主要是由於本公司持續加強成本控制，在確保日常修理及維護標準的前提下，壓降部分合同金額，修理及維護相關費用隨之減少。

二零二六年上半年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣380,805,000元，較上一年同期下降約11.0%，主要是本公司繼續推進技術和管理創新，優化崗位、節約人工成本，使得航空安保相關費用減少。

二零二六年上半年，本公司的員工成本為人民幣299,872,000元，較上一年同期上漲約6.0%，主要是相關費用確認的時間性差異所致。

二零二六年上半年，本公司的水電動力費用為人民幣234,037,000元，較上一年同期下降約5.4%，主要是由於本公司加強節能精細化管理，相關能耗有所減少。

二零二六年上半年，本公司的運行服務費用為人民幣204,321,000元，較上一年同期下降約2.5%，主要是由於公司持續深挖內部管理潛力，在保證機場日常運營的基礎上控制部分項目投入，運行服務費用有所降低。

二零二六年上半年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣133,651,000元，較上一年同期下降約2.9%，主要是本公司進一步優化委託管理合同的計費方式，委託管理費得以進一步下降。

二零二六年上半年，本公司的房產稅及其他稅費為人民幣130,968,000元，較上一年同期上漲約2.1%，主要是由於本公司租金收入增長，房產稅隨之增長。

二零二六年上半年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣99,276,000元，較上一年同期下降約5.3%，主要得益於本公司嚴控成本，提升運行效能，優化非核心服務投入，使得綠化環衛費用有所降低。

二零二六年上半年，本公司的其他成本為人民幣55,816,000元，較上一年同期下降約6.7%，主要是由於專項服務及諮詢費等相關費用進一步減少。

其他綜合收益表項目

於截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣124,321,000元，較上一年同期減少約7.9%，主要是因為資金成本有所下降。

二零二六年下半年展望

下半年，本公司發展任務艱巨，外部環境不確定性依然突出，需要客觀分析發展形勢，抓住有利因素，攻克艱難險阻，強化能力建設，以自身努力的確定性有力應對外部環境的不確定性，掌握發展主動權。

客觀來講，當前機遇與挑戰並存。從有利因素看，航空市場迎來重大政策利好。民航局已批覆同意調整京津三場時刻容量標準，並通過春節及暑運期間臨時新增時刻與加強考核的方式，推動新增時刻資源轉換為實質性業務量增長。但與此同時，受中東局勢影響，航空燃油供應趨緊、價格大幅上漲，推高運營成本，票價上調在一定程度上抑制了旅客出行意願。加之樞紐改造升級對運行服務形成階段性擾動，或將在一段時間內削弱運行效率，影響旅客出行體驗。

基於此，本公司將始終保持戰略清醒，正確把握機遇與挑戰的關係，創造性開展工作，推動北京首都機場高質量發展。

下半年，本公司將牢牢把握安全、運行與服務的立身之本。堅持「統籌發展和安全」底線要求，真正做到在安全中謀發展、在發展中固安全，以新安全格局保障新發展格局。聯合開展運行全流程效率提升攻堅，聚焦運行堵點開展專項整治。以顧客需求為導向，統籌運行效率、市場營銷與服務旅客的關係，著力推進服務運行營銷一體化，全流程、全要素改進服務短板，提升服務體驗，塑造服務競爭優勢。

本公司將以暑期臨時新增時刻為契機，緊扣「壯大國際航空市場」戰略重點，密切跟進航權等資源配置政策，全力推動時刻放量工作的實質性落地，助推業務量實現穩步增長，持續提升北京首都機場樞紐品質。加大與航司協同，鎖定重點洲際航點和新興市場，推動航權時刻資源向高價值遠程航線集中，積極推動航司新開國際航點，進一步拓展國際航空市場。促進入境旅客消費，深度分析國際旅客行為方式與需求特徵，精準設計產品和商業場景，推動流量優勢向價值優勢轉化，切實增強國際航空市場的盈利貢獻能力。同時，全力攻堅三號航站樓提質增效項目建設，充分發揮協調工作機制作用，保障實施期間北京首都機場平穩高效運營。

二零二六年實現扭虧為盈，是不可動搖的戰略任務，也是本公司履行國有企業經濟社會責任的使命要求。本公司將堅決錨定年度工作目標，積極探索新業態、挖掘新場景，佈局非航業務新賽道，加快從資源出租型向價值運營型轉變。開展優化營商環境專項行動，打造流程高效、公開透明的良好商業生態，推進北京首都機場商業品牌動態優化升級。牢固樹立客戶至上觀念，建立面向航司、旅客、商戶的常態化需求洞察與服務響應機制，以經營質效的全面提升，力爭扭虧為盈目標如期實現。

中期股息

董事會不建議派發任何截至二零二六年六月三十日止六個月的中期股息。

流動資金情況及財政資源

於二零二六年六月三十日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,917,562,000元，而於二零二五年十二月三十一日的相應數值為人民幣1,851,806,000元。

於二零二六年六月三十日，本公司的短期及長期借款本金分別為人民幣5,286,448,000元和人民幣1,194,225,000元，一年內到期的應付債券本金為人民幣1,500,000,000元，短期融資券本金為人民幣2,000,000,000元。

於二零二六年六月三十日，本公司的流動比率為0.23，而於二零二五年十二月三十一日的相應比率則為0.22。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二六年六月三十日，本公司的資產負債率為55.78%，而於二零二五年十二月三十一日的相應比率則為57.16%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二六年六月三十日，本公司的股本及儲備為人民幣12,880,103,000元，而於二零二五年十二月三十一日的相應數值為人民幣12,858,193,000元。

二零二六年上半年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣1,377,919,000元，上年同期本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣982,758,000元。

二零二六年上半年，本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣87,113,000元，上年同期本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣131,010,000元。

二零二六年上半年，本公司融資活動使用的現金淨額為人民幣1,224,565,000元，上年同期本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣437,559,000元。

資產抵押

於二零二六年六月三十日，本公司概無任何資產抵押或質押。

購併與處置

於截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本公司概無進行任何重大購併或處置。

購買、出售及贖回本公司上市證券

於截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本公司概無購買、出售及贖回其任何上市證券，亦無出售或轉讓任何本公司庫存股份(如有)。於二零二六年六月三十日，本公司概無持有任何庫存股份。

匯率波動風險和相關套期項目

除支付部分中介費使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二六年六月三十日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣15,454,000元(二零二五年十二月三十一日：人民幣15,826,000元)的現金、現金等價物及其他應收款，以及約人民幣8,747,000元(二零二五年十二月三十一日：人民幣9,026,000元)的應付賬款及其他應付款。二零二六年上半年，本公司的匯兌虧損淨額為人民幣202,000元。

利率波動風險

於二零二六年六月三十日，本公司浮動利率的短期借款本金為人民幣4,970,000,000元，浮動利率的長期借款本金為人民幣1,194,225,000元，上述借款的利率以中國全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎。

重大投資

於截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司概無任何重大投資(包括向任何被投資公司作出價值佔本公司於二零二六年六月三十日的資產總值5%或以上的投資)。

有關重大投資、資本資產及重大融資的未來計劃

於二零二六年六月三十日，除本公司日期為二零二六年三月十七日及二零二六年五月十日，內容有關向中國銀行間市場交易商協會(「**交易商協會**」)註冊及建議發行中期票據及短期融資券的公告，以及本公司日期為二零二六年六月三日，有關會發行已向交易商協會註冊的首期短期融資券的公告所披露者外，本公司概無任何有關重大投資、資本資產或重大融資的計劃。

或有負債

於二零二六年六月三十日，本公司概無任何重大或有負債。

重大訴訟或仲裁

截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司概未涉入任何重大訴訟或仲裁。

員工及員工福利

1. 僱員及薪酬政策

本公司於二零二六年六月三十日之員工人數與上一年同日之比較數據如下：

	於二零二六年 六月三十日	於二零二五年 六月三十日
員工人數	<u>1,486</u>	<u>1,497</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位技能績效工資制，以崗位價值為基礎，技能水平為依據，績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司商業發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9.8%為員工支付職工基本醫療保險(含生育保險)費。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

3. 員工退休金計劃

自二零一一年起，本公司按照中國有關國家政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

委託存款及逾期定期存款

於二零二六年六月三十日，本公司存於金融機構或任何其他機構的存款概無任何委託存款或已到期但本公司未能收回的定期存款。

已發行股本

於二零二六年六月三十日，本公司已發行之總股本為人民幣4,579,178,977元，其已發行股份總數為4,579,178,977股每股面值人民幣1元的股份，其中：

	股數	佔已發行 總股份比例
內資股	2,699,814,977	58.96%
H股	<u>1,879,364,000</u>	<u>41.04%</u>

主要股東的權益及淡倉

於二零二六年六月三十日，依據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「證券及期貨條例」)第336條規定，本公司所保存之登記冊，以下人士(不含本公司董事或總經理)於本公司股份及相關股份持有的權益及淡倉的情況如下：

主要股東名稱	股份類別	股份數目	身份／權益性質	佔相關類別股份的比例	佔已發行股份總數的比例
首都機場集團有限公司 (註1)	內資股	2,699,814,977 (L)	實益擁有人	100%	58.96%
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.(註2)	H股	169,692,000 (L)	主要股東所控制的法團的權益	9.02%	3.71%
BlackRock, Inc.	H股	150,239,492 (L)	主要股東所控制的法團的權益	7.99%	3.28%
		13,700,000 (S)	主要股東所控制的法團的權益	0.73%	0.30%
WBT Value Limited	H股	131,677,194 (L)	實益擁有人	7.00%	2.88%
Aberdeen Asset Management PLC及其聯繫人(註3)	H股	114,868,000 (L)	投資經理	6.11%	2.51%
Causeway Capital Management LLC(註3)	H股	105,506,700 (L)	投資經理	5.61%	2.30%
Hermes Investment Funds PLC	H股	94,613,662 (L)	實益擁有人	5.03%	2.07%

(L) 指好倉

(S) 指淡倉

(P) 指可供借出的股份

註：

1. 首都機場集團有限公司在中國境內成立，是本公司的控股股東。

於本公告日期，本公司董事長兼執行董事宋鵬先生為首都機場集團有限公司的董事長、黨委書記。

於本公告日期，本公司執行董事兼總經理李勇兵先生為首都機場集團有限公司的黨委委員。

於本公告日期，本公司非執行董事杜強先生為首都機場集團有限公司的董事、總經理、黨委副書記。

於本公告日期，本公司非執行董事薛榮國先生為首都機場集團有限公司的董事、黨委副書記、工會主席。

於本公告日期，本公司非執行董事沈蘭成先生為首都機場集團有限公司的總會計師、黨委委員。

2. 根據Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.日期為二零二五年十一月二十六日的披露表格(即直至二零二六年六月三十日由其呈交的最近披露表格)，於二零二五年十一月二十四日，於其在本公司股份的權益中，(i) 144,097,900股股份由First Sentier Investors (Australia) IM Ltd持有；及(ii) 25,594,100股股份由First Sentier Investors (Australia) RE Ltd持有。First Sentier Investors (Australia) IM Ltd及First Sentier Investors (Australia) RE Ltd由First Sentier Group Limited全資擁有，而First Sentier Group Limited則由Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation全資擁有。Mitsubishi UFJ Trust and Banking Corporation由Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.全資擁有。
3. 此等股份乃以投資經理身份所持有。
4. 上表的信息是基於本公司於二零二六年六月三十日可獲取的公開信息。
5. 上表中的數字已作湊整。數字的任何差異乃因湊整所致。

除上述披露外，於二零二六年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，本公司沒有收到任何其他有關在本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事及總經理的權益、淡倉及證券交易

於二零二六年六月三十日，根據證券及期貨條例第352條而存放之本公司登記冊記錄，本公司董事或總經理概無在本公司或其相關法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份或債券中擁有任何權益或淡倉，或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C3所載《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)而須知會本公司及香港聯合交易所有限公司之權益或淡倉。於截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司董事或總經理或其聯繫人概無獲授認購本公司任何股份或債券的權利，彼等於同期亦無行使任何該等權利。

期後事項

自二零二六年七月一日至本公告日期，除本公司日期為二零二六年七月二十日的內幕消息公告(內容有關截至二零二六年六月三十日止六個月預期本公司將錄得淨利潤)，及本公司日期為二零二六年八月二十四日的內幕消息公告(內容有關於發行已向交易商協會註冊的第一期中期票據)所披露者外，概無影響本公司並須由本公司向其股東披露的重大事項或交易。

審核與風險管理委員會

審核與風險管理委員會(前稱審核委員會)於二零零零年一月十日成立，於二零一七年六月二十八日，審核委員會更名為審核與風險管理委員會，同時豐富了其職責範圍。於二零二三年六月二十日，本公司第九屆董事會重新任命了審核與風險管理委員會的成員，任期至本公司股東會選舉產生新一屆董事會之日止。目前，該委員會由四名獨立非執行董事組成，分別是王化成先生(審核與風險管理委員會主席)、張加力先生、許漢忠先生和段東輝女士。核數師定期參加審核與風險管理委員會會議，如有需要，他們可單獨進行溝通。

審核與風險管理委員會通過審閱本公司的財務申報制度、內部監控程序及風險管理情況、考慮公司審計事宜等來履行董事會所授予的監督職責。審核與風險管理委員會每年至少舉行兩次會議，以審閱核數師報告、聽取內部審計部門及風險管理部門的報告以及在提交並建議董事會作出決議之前審閱本公司的中期及年度賬目。

審核與風險管理委員會負責對本公司內部監控系統及風險管理水平進行檢討和評估。

審核與風險管理委員會已審閱本公司截至二零二六年六月三十日止六個月期間的簡明中期財務資料，並審閱了本公司就有關賬目採納的會計原則和政策。審核與風險管理委員會認為未經審計的簡明中期財務資料和中期業績中有關財務資料的披露符合適用的會計準則、上市規則及香港法律的有關要求。

遵守《企業管治守則》

董事會確認，於截至二零二六年六月三十日止六個月及直至本公告日期，本公司已嚴格遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》(「**守則**」)第二部分的全部守則條文。

遵守標準守則

本公司制定了《董事及公司員工證券交易守則》，該守則條款的嚴格性，不遜於標準守則要求的標準。於截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本公司嚴格執行了《董事及公司員工證券交易守則》。

經與本公司董事及最高行政人員的特別詢問，本公司確認他們於截至二零二六年六月三十日止六個月期間已經遵守標準守則的規定。

承董事會命
李博
董事會秘書

中國•北京
二零二六年八月二十六日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事：宋鵬先生及李勇兵先生

非執行董事：杜強先生、薛榮國先生及沈蘭成先生

職工董事：劉基亮先生

獨立非執行董事：張加力先生、許漢忠先生、王化成先生及段東輝女士

如需查閱載明有關事宜詳情的公佈，可瀏覽香港交易及結算所有限公司網站 www.hkexnews.hk 上的「上市公司最新信息」及本公司網站 www.bcia.com.cn。