香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

齊魯高速公路股份有限公司
QILU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1576)

截至2026年6月30日止六個月之中期業績公告

齊魯高速公路股份有限公司(「**本公司**」)董事(「**董事**」)會(「**董事會**」)謹此宣佈本公司及其附屬公司截至2026年6月30日止六個月之未經審計中期業績。本中期業績公告列載本公司截至2026年6月30日止六個月之中期報告(「**2026年中期報告**」)全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關上市發行人中期業績初步公告附載的資料之要求及已經本公司審計委員會審閱。

2026年中期報告將於披露易網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.qlecl.com刊發，並將適時寄發予已表示希望收到印刷本的本公司股東。

承董事會命
齊魯高速公路股份有限公司
董事長
李天章

中國山東
2026年8月26日

於本公告日期，執行董事為李天章先生、段鵬先生及陳修林先生；非執行董事為高勇軍先生、孔霞女士、王剛先生、施驚雷先生、杜中明先生、任瑋先生及王紅毅先生；及獨立非執行董事為劉洪渭先生、何家樂先生、王令方先生、冷平先生及沈塵女士。

目錄

2	釋義
5	公司資料
7	管理層討論與分析
17	其他資料
23	簡明合併財務報表審閱報告
24	簡明合併損益及其他綜合收益表
25	簡明合併財務狀況表
27	簡明合併權益變動表
28	簡明合併現金流量表
30	簡明合併財務資料附註



釋義

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

「廣告業務」	本集團於濟菏高速沿路的廣告板租賃及該等廣告板業務刊發服務
「審計委員會」	董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「中國」或「國家」	中華人民共和國，就本報告而言，不包括香港、中國澳門特別行政區及台灣地區
「本公司」	齊魯高速公路股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所主板上市（股份代號：01576）
「公司法」	《中華人民共和國公司法》
「控股股東」	具有《上市規則》賦予該詞彙的涵義
「《企業管治守則》」	載於《上市規則》附錄C1的《企業管治守則》
「德上及莘南高速」	德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的合稱
「德上高速（聊城至范縣段）」	一條起始於山東省聊城市高速西環，終於莘縣古城鎮與范縣顏村鋪鄉交界處（魯豫界）、接德上高速公路河南省范縣段的高速公路，路線全長約68.942公里
「董事」	本公司董事
「ETC」	使用自動車輛識別技術以電子方式收取通行費而毋須停車付款的電子收費系統
「高速公路業務」	我們有關養護、運營及管理濟菏高速、德上及莘南高速的業務
「本集團」或「我們」	本公司及除文義另有所指外，包括本公司及其所有附屬公司

釋義

「H股」或「股份」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已在聯交所上市及買賣
「H股股東」或「股東」	股份的持有人
「港元」	港元，香港法定貨幣
「香港財務報告準則」	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（包括香港會計準則及詮釋）
「香港」	中國香港特別行政區
「濟菏高速」	濟南至菏澤高速公路，即由濟南市至菏澤市並途經山東省四市九區縣、全長約153.6公里的高速公路
「《上市規則》」	聯交所證券上市規則
「《標準守則》」	《上市規則》附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「提名委員會」	董事會提名委員會
「齊魯能源科技」	齊魯高速（山東）能源科技有限公司，一家根據中國法律成立的有限責任公司，於本報告日期為本公司的非全資附屬公司
「齊魯高速（香港）」	齊魯高速（香港）有限公司，一家在香港註冊成立的有限公司，為本公司的全資附屬公司
「齊魯高速裝配」	齊魯高速（山東）裝配有限公司，一家根據中國法律成立的有限責任公司，於本報告日期為本公司通過齊魯高速（香港）持有60%股權的附屬公司
「改擴建項目」	濟菏高速改擴建項目
「薪酬與考核委員會」	董事會薪酬與考核委員會
「報告期」	截至2026年6月30日止六個月
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	《證券及期貨條例》（香港法例第571章）（經不時修訂）

釋義

「山東省「十二縱八橫十一射」高速公路網(佈局)」	山東省政府頒佈的《山東省人民政府關於印發山東省綜合立體交通網規劃綱要(2023 – 2035年)的通知》中所載的以「十二縱八橫十一射」為主骨架的山東省高速公路網佈局
「山東港通建設」	山東港通建設有限公司，一家根據中國法律成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「山東高速」	山東高速股份有限公司，一家在中國註冊成立的股份有限公司，並於上海證券交易所掛牌上市(證券代碼：600350.SH)，於本報告日期直接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東高速集團」	山東高速集團有限公司，一家在中國成立的有限責任公司，於本報告日期經其附屬公司山東高速間接持有全部已發行股份約38.93%，為本公司的控股股東
「山東省政府」	中國山東省人民政府
「山東舜廣實業」	山東舜廣實業發展有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司，於本報告日期為本公司的全資附屬公司
「山東省交通廳」	山東省交通運輸廳
「莘南高速」	一條起始於中國山東省莘縣北徐莊村南的德上高速K150+400處，在西段屯村南的徒駭河東岸與河南省南林高速公路豫魯界至南樂段相接的高速公路，路線全長約18.267公里
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略委員會」	董事會戰略委員會
「%」	百分比

公司資料

公司註冊名稱

中文全稱：齊魯高速公路股份有限公司
英文全稱：Qilu Expressway Company Limited

法定代表人

李天章先生

董事會

(1) 執行董事

李天章先生(*董事長*)
段鵬先生
陳修林先生

(2) 非執行董事

高勇軍先生(*副董事長*)
孔霞女士
王剛先生
施驚雷先生
杜中明先生
任瑋先生
王紅毅先生

(3) 獨立非執行董事

劉洪渭先生
何家樂先生
王令方先生
冷平先生
沈塵女士

董事會委員會

(1) 審計委員會

何家樂先生(*主席*)
施驚雷先生
劉洪渭先生

(2) 薪酬與考核委員會

劉洪渭先生(*主席*)
王令方先生
冷平先生

(3) 提名委員會

李天章先生(*主席*)
王令方先生
冷平先生
沈塵女士

(4) 戰略委員會

李天章先生(*主席*)
高勇軍先生
段鵬先生
孔霞女士
王剛先生

公司秘書

時文江先生

授權代表

李天章先生
時文江先生

公司資料

國際核數師

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
香港銅鑼灣
告士打道311號
皇室大廈安達人壽大樓
17樓

國內核數師

信永中和會計師事務所
(特殊普通合夥)
中國北京市東城區
朝陽門北大街8號
富華大廈A座9層

中國法律顧問

北京德恒(濟南)律師事務所
中國濟南市高新區
舜泰北路567號
銀豐科技公園2號樓

香港法律顧問

中倫律師事務所有限法律責任合夥
香港中環
康樂廣場一號
怡和大廈四樓

註冊地址

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

中國總部及主要營運地點

中國山東省
濟南市高新區
經十東路7000號
漢峪金融商務中心三區
4號樓2301室

香港主要營運地點

香港灣仔
皇后大道東248號
大新金融中心40樓

主要往來銀行

中國建設銀行股份有限公司濟南長清支行
招商銀行股份有限公司濟南開元支行
中國銀行股份有限公司濟南舜耕支行
中國銀行(香港)有限公司
上海浦東發展銀行濟南和平路支行
中國農業銀行股份有限公司濟南銀河支行
中國工商銀行股份有限公司濟南市中支行
交通銀行股份有限公司濟南龍奧支行
國家開發銀行山東省分行
中國進出口銀行山東省分行
齊魯銀行股份有限公司濟南甸柳支行
浙商銀行股份有限公司濟南分行

香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓
1712-1716號舖

公司網址

www.qlecl.com

股份代碼

01576

管理層討論與分析

財務回顧

經營

本集團的主營業務包括從事(i)高速公路(包括濟菏高速、德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速)的建設、養護、運營及管理;及(ii)公路工程建設、高速公路養護及市政綠化等建築工程、銷售工業產品等業務。

本集團於報告期內持續積極拓展業務。報告期內,除了從本集團負責管轄的高速公路收取通行費外,本集團通過權屬子公司開展公路工程及高速公路配套設施等建築工程,並錄得工程服務收入,以及通過加工及銷售工業產品獲得銷售收入。本集團亦從出租高速公路沿線通信信號傳輸管道和廣告牌,以及提供廣告發佈服務錄得若干服務收入。

此外,報告期內,本公司積極推進濟菏高速改擴建項目通車後的收尾工作,「三改」(改路、改溝、改渠)工程施工、防洪補救工程實施等相關工作正有序展開。本集團通過進行改擴建項目確認建築業務收入,有關詳情請參閱本節中「業務回顧 – 建築業務及銷售工業產品業務」分節。

收入

報告期內,本集團的收入約為人民幣1,112,809千元,較去年同期約人民幣1,067,397千元上升約4.25%,收入上升主要由於公司風電混塔產業穩定釋放產能。

高速公路

報告期內,從高速公路業務錄得收入為約人民幣788,261千元,較去年同期約人民幣822,091千元下降約4.12%。於報告期內,本集團自濟菏高速收取的通行費收入約為人民幣594,429千元,較去年同期約人民幣610,931千元下降約2.70%,而自德上高速(聊城至范縣段)及莘南高速收取的通行費收入約為人民幣193,832千元,較去年同期約人民幣211,160千元下降約8.21%。

報告期內,濟菏高速的交通量由截至2025年6月30日止六個月的每日約7.68萬輛次增加約0.65%至報告期內的每日約7.73萬輛次,德上高速(聊城至范縣段)的交通量由截至2025年6月30日止六個月的每日約4.67萬輛次減少約3.43%至報告期內的每日約4.51萬輛次,而莘南高速的交通量由截至2025年6月30日止六個月的每日約0.82萬輛次增加約30.49%至報告期內的每日約1.07萬輛次。上述通行費收入及交通量變動主要是由於殷家林匝道施工,封閉濟菏高速長清轉京台高速北京方向,造成濟菏高速長途客車減少且短途客車增加。東陽高速的開通,分流了部分途徑德上高速(聊城至范縣段)的車流量,造成一定程度通行量的減少,同時刺激莘南高速車流量的增加。有關上述高速公路車流量期內變化的進一步詳情,請參閱本節中「業務回顧 – 高速公路業務」分節。

建築及其他

報告期內，本集團的建築及其他業務主要包括建築業務及銷售建築相關的工業產品收入。

報告期內，工程建築業務及銷售建築相關的工業產品收入主要來源於改擴建項目建設形成的建造收入、山東港通建設開展的工程建造業務收入及山東舜廣實業、齊魯高速裝配、山東港通建設、齊魯能源科技開展工業產品銷售收入。

本集團於報告期內確認工程建築業務及銷售建築相關的工業產品收入約人民幣321,804千元，較去年同期人民幣242,931千元上升約32.47%，主要是公司風電混塔產業穩定釋放產能。有關建築業務的詳情請參閱本節中「業務回顧 — 建築及其他業務 — 建築業務及銷售工業產品業務」分節。

租金收入

報告期內，本集團錄得租金收入約人民幣2,744千元，與去年同期錄得約人民幣2,375千元的租金收入上升約15.54%。上升主要原因是隨着濟菏高速改擴建項目施工通車，道路兩側廣告恢復使得租賃收入大幅上升。租金收入主要來自於出租濟菏高速兩旁廣告板所帶來的服務收益約人民幣1,696千元（較去年同期約人民幣1,583千元上升約7.14%），以及出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業所帶來的租金收入為約人民幣1,048千元（較去年同期的人民幣792千元上升約32.32%）。

銷售成本及毛利

本集團於報告期內的銷售成本及毛利分別約為人民幣716,043千元及人民幣396,766千元，相對去年同期的銷售成本約人民幣651,773千元及毛利約人民幣415,624千元而言，分別上升約9.86%及下降約4.54%。於報告期內，本集團毛利率約為35.65%，較去年同期毛利率（約38.94%）同比下降約3.29個百分點。報告期內，本集團產生的銷售成本主要源自無形資產攤銷、員工成本、建築成本、工業產品成本以及濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速養護成本及撥備等。報告期內，銷售成本對比去年同期出現較大上升，主要是因為銷售的工業產品成本隨收入增加而增加。而通行費的下降，導致毛利及毛利率相比去年同期出現下降情況。

其他收益及利得

報告期內，本集團錄得其他收益及利得約為人民幣30,988千元，主要為投資收益、銀行利息收入、路賠收入等。其他收益及利得較去年同期（約為人民幣41,836千元）下降約25.93%，主要是由於本公司投資項目到期，收益減少。

管理層討論與分析

行政開支

報告期內，本集團經營的行政開支約為人民幣42,025千元，較去年同期約人民幣49,702千元下降約15.45%，下降主要是報告期內公司降本增效成效顯著。本集團產生的行政開支主要為薪金及工資、不動產、工廠及設備折舊、交通費用及專業顧問費用等。

金融資產及合同資產的減值損失

報告期內，金融資產及合同資產的減值損失約為人民幣1,097千元，較去年同期減值撥回約人民幣735千元下降約249.25%，主要為計提的合同資產減值損失。

其他開支

本集團於報告期內的其他開支約為人民幣1,237千元，較去年同期約人民幣433千元上升約185.68%，主要由於報告期內確認匯兑損失所致。

財務成本

本集團於報告期內的財務成本約為人民幣123,470千元，較去年同期約人民幣141,346千元下降約12.65%，主要由於銀行貸款利率下降所致。

對聯營企業及合營企業的投資損益

本集團於報告期內對聯營企業及合營企業的投資收益約為人民幣165千元（去年同期投資虧損：約人民幣135千元），為報告期內使用權益會計法入賬的應佔本集團聯營企業及合營企業的收益。

2025年3月14日，山東高速能源發展有限公司（「山高能源發展」）與齊魯高速（香港）有限公司（「齊魯香港」）訂立投資合作協議。據此，山東高速魯東新能源有限公司（「魯東新能源」）於成立時的認繳出資額為人民幣1.1億元，當中山高能源發展與齊魯香港分別擬以貨幣認繳出資人民幣56.1百萬元及人民幣53.9百萬元。報告期內，魯東新能源總資產約為人民幣366,339.46千元，淨資產約為人民幣110,000千元，淨利潤約為人民幣0千元。報告期內，魯東新能源積極組織各施工單位按期完成儲能電站設備安裝等施工任務，儲能區、升壓站區的打樁施工工作已全部完成，低應變試驗已完成100%，靜載試驗完成進度達100%；儲能區包含的7個施工區域中，均已完成基礎施工、墊層澆築、碎石鋪設及設備吊裝；並按期完成接線、單體調試等工作，順利通過可再生能源發電工程質量監督站質量驗收以及威海供電公司併網驗收；併網後，嚴格按照省級、市級調試要求，完成併網檢測、額定能量測試、高低壓穿越測試、主動支撐測試等一系列測試。目前，儲能電站項目已經開始試運營。

期內歸屬於母公司的淨利潤

報告期內，本公司擁有人應佔利潤約為人民幣194,207千元，較去年同期母公司擁有人應佔利潤約為人民幣200,408千元下降約3.09%。報告期內利潤下降，主要是由於報告期內通行費收入下降。

流動性及財務資源

報告期內，本集團透過內部資源、採用浮動利率的銀行貸款及山東高速集團借款撥資經營及資本支出。於2026年6月30日，本集團貸款總額約為人民幣11,078,704千元（於2025年12月31日約人民幣10,953,614千元），大部分採用浮動利率並以人民幣計價，現金及現金等價物總額（包括銀行存款及現金）約為人民幣602,389千元（於2025年12月31日約人民幣229,454千元）。

本集團奉行審慎的資金管理政策，並積極管理其流動資金狀況及具備足夠的銀行備用融資額度，以應付日常運營及任何未來發展的資金需要。於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團的資本與負債比率（淨債務(1)除以資本總額(2)）分別約為62.92%和63.21%。

附註：

(1) 淨債務=借款總額－現金及現金等價物

(2) 資本總額=歸屬於本公司的所有者權益+淨債務

資產抵押與或有負債

於2026年6月30日，本集團德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速的收費權已被抵押，以擔保融資銀行對相關建設項目融資貸款。截至2026年6月30日，(i)德上高速（聊城至范縣段）收費權賬面淨值約為人民幣1,911,513千元，及(ii)莘南高速收費權賬面淨值約為人民幣708,468千元。除以上所述者外，本集團於2026年6月30日並無重大資產抵押或或有負債。

管理層討論與分析

僱員、薪酬政策及退休金計劃

於2026年6月30日，本集團於中國聘用總共676名（於2025年6月30日：673名）員工，包括管理層員工、工程師、技術人員等。報告期內，本集團的員工薪酬總開支約為人民幣94,824千元（去年同期約為人民幣92,168千元）。

本集團僱員薪酬包括基本薪金、獎金及其他員工福利（如社會保險、住房公積金、企業年金、補充醫療及團體意外人壽保險等）。一般情況下，本集團根據僱員的表現、資格、職位及於本集團的資歷決定僱員薪酬。本集團亦根據彼等職責提供繼續教育和定期在職培訓。根據中國法律及法規規定，本集團為中國僱員向國家發起的退休計劃供款（即養老保險）。本集團僱員按相關收入（包括工資、薪金及獎金）約8%每月向計劃供款，而本集團按照相關收入的16%供款，惟受特定上限規限。國家發起的退休計劃負責應付退休僱員的所有退休後福利責任。另外，本集團亦運作一項額外僱員退休金計劃（即企業年金）。全體僱員每年均有權獲得合共相當於上年薪金10%的額外退休金。

外匯風險

本集團主要在中國境內經營，大部分交易均以人民幣結算。

於2026年6月30日，本集團並無訂立任何對沖安排以對沖外匯風險。人民幣是本公司的呈報貨幣。由於本集團主要在中國經營，且人民幣為本集團經營所在主要經濟環境的貨幣，因此本集團業務並無面臨重大外匯風險。

重大投資、有關附屬公司及聯營公司及合營企業的重大收購或出售

報告期內，本公司並無重大投資、有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售。於2026年6月30日，本集團並無持有任何重大投資，且本集團持有的各單項投資佔本集團於2026年6月30日資產總值的比重均未達到5%或以上。

業務回顧

報告期內，本集團實現收入約人民幣1,112,809千元，同比上升約4.25%。高速公路業務仍為本集團的主營業務，其中，高速公路業務收入約人民幣788,261千元，同比下降約4.12%；建築及其他業務的收入約人民幣321,804千元，同比上升約32.47%。報告期內，本集團實現税前利潤約人民幣259,057千元，同比下降約2.38%，年內利潤約人民幣194,739千元（去年同期約人民幣198,204千元），每股盈利約人民幣0.09元（去年同期約人民幣0.10元）。

高速公路業務

2026年上半年，本公司不斷加強對濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速項目的運營管理。濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速為山東省「十二縱八橫十一射」高速公路佈局中的重要組成部分，接連著山東省多個農業、商業及旅遊業等經濟發展較為顯著的地區。

濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速於報告期內的交通量分別為每日約7.73萬輛次、4.51萬輛次及1.07萬輛次。於報告期內，本集團自濟菏高速收取的通行費收入（含稅）約為人民幣612,262千元，較去年同期約人民幣629,259千元下降約2.70%，而自德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速收取的通行費收入（含稅）約為人民幣199,647千元，較去年同期約人民幣217,495千元下降約8.21%。

上述各高速公路的車流量[1]之詳情載列如下：

報告期內本集團所轄高速公路	客車報告期內總車流量（千輛）	貨車及專項作業車報告期內總車流量（千輛）	報告期內總車流量（千輛）	日均車流量[2]（輛）
濟菏高速	10,914	3,070	13,984	77,260
德上高速（聊城至范縣段）	5,234	2,937	8,171	45,144
莘南高速	1,342	599	1,941	10,724

附註：

(1) 車流量統計範圍為高速路網內本集團所轄高速公路有拆賬收入的車輛數據；車流量不包括免收通行費的車輛。

車流量包括以下四種類型的車輛數據：

① 入、出口站均為本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；

② 入口站非本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站是本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；

③ 入口站是本集團所轄高速公路所屬收費站，出口站非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據；及

④ 行駛本集團所轄高速公路，但入、出口站均非本集團所轄高速公路所屬收費站的車輛數據。

上述本集團所轄高速公路單指濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速。

(2) 日均車流量是以報告期內本集團所轄高速公路的車流量除以報告期日數計算。

除以上所述者外，濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速於報告期內的交通量及相應之通行費收入亦受到以下各因素的綜合影響：

1. 因2026年5月8日至9月30日，殷家林立交施工，封閉濟菏高速長清轉京台高速北京方向，致使濟菏高速路段通行費收入下降。

2. 由於路網結構變化，周邊國省道分流，導致德上高速（聊城至范縣段）及莘南高速的通行費收入下降。

收費政策

自2021年1月8日起，濟菏高速、德上高速（聊城至范縣段）和莘南高速的通行費收費標準受《山東省交通廳　山東省發展和改革委員會　山東省財政廳　關於高速公路通行費有關事項的通知》（魯交財[2021]3號）約束。車型分類按照《關於貫徹〈收費公路車輛通行費車型分類〉行業標準(JT/T489-2019)有關問題的通知》（交辦公路[2019]65號）執行。

此外，根據相關法律法規，若干汽車有權享有通行費折扣及豁免，包括(i)自2019年7月1日起，根據《山東省交通運輸廳關於明確高速公路ETC優惠政策的通知》（魯交財[2019]26號）相關要求，對通行山東省內高速公路所有ETC車輛，給予5%的通行費折扣優惠；(ii)軍隊、武警部隊等車輛免收通行費；(iii)重大節假日7座及以下小型客車免收通行費；(iv)整車合法裝載運輸全國統一的《鮮活農產品品種目錄》內產品的車輛，免收車輛通行費；(v)其他國家政策規定可免通行費車輛；及(vi)根據《山東省交通運輸廳　山東省發展和改革委員會　山東省財政廳　關於對部分貨車實行高速公路通行費折扣優惠的通知》（魯交發[2020]10號）要求，自2020年9月1日起，對行駛我省高速公路安裝ETC套裝設備的貨車用戶實行85折通行費優惠。

於2024年12月17日，本公司收到山東省交通運輸廳及山東省發展和改革委員會發佈的《關於濟廣高速濟南至菏澤改擴建段通行費標準的通知》（魯交財[2024]64號），因應濟菏高速改擴建項目完工，濟菏高速改擴建段自2024年12月20日起試行新的收費標準，有效期至2026年12月19日。有關濟菏高速改擴建段適用的新收費標準之詳情，請參閱本公司日期為2024年12月17日的公告。

建築及其他業務

建築業務及銷售工業產品業務

報告期內，本集團確認建築業務收入及銷售工業產品業務收入約人民幣321,804千元。建築業務收入主要為濟菏高速改擴建項目確認的建築收入、公路工程建設收入、市政綠化工程服務收入；報告期內，本集團根據香港財務報告準則第15號－客戶合約收益確認濟菏高速改擴建項目的收入約為人民幣27,794千元。銷售工業產品收入主要為土工材料、建設施工設備、工程材料等工業產品貿易業務收入。

租金收入

於報告期內，本集團租金收入主要為廣告業務收入、出租高速公路沿線通信信號傳輸管道及投資物業收入，約人民幣2,744千元。於報告期末，濟菏高速沿線正常經營的廣告牌為71處。租金收入相對於本集團報告期內的收入的佔比較少。同時，本集團也在積極為租賃業務培育新的收入增長點。

前景

報告期內，公司真抓實幹、聚力攻堅，紮實推動主業升級和產業轉型，保持了向上向好的發展態勢。抓經營、提質效，主要指標穩中向好；抓主業、穩底盤，運營服務質效雙提；抓產業、促轉型，新興動能加速釋放；抓管理、謀創新，活力效率穩步提升；抓黨建、固陣地，紅色動能持續集聚，上述一系列舉措為公司實現高質量經營發展、推動公司長遠健康發展奠定了堅實基礎。

接下來，公司全體將牢牢把握發展主動權，以更強擔當、更拼幹勁和更實作風，大干實幹，堅決確保高質量完成全年經營發展。

一是聚焦全年目標，堅定不移交出優異答卷。在對標對表中校準方向，堅持回頭看、堅持對標看、堅持向前看，主動把工作置於全公司坐標系中審視，找準定位、校準偏差，在尋標對標中比學趕超、爭先進位；在壓實責任中凝聚合力，扛主責、強服務、聚合力，錨定全年目標加壓奮進，確保交出過硬答卷；在攻堅克難中提速進位，抓重點、破堵點、控節點，集中精力攻堅關鍵事項，主動出擊打通發展梗阻，推動各項工作快落地、快見效。

管理層討論與分析

二是聚焦生產經營，堅定不移穩住經營大盤。堅持主責主業，努力實現服務增效、車流增量、運營增收；激活實體經營，加快在手項目履約，總結新興業務開拓經驗，提高產品利潤率、附加值和長期盈利能力，持續挖掘新增利潤點；培育投資工作，聚焦主業強根基，佈局戰新謀長遠，優化模式穩收益，積極轉變投資理念，當好長期資本、耐心資本和戰略資本，以高質量投資打開發展新空間。

三是聚焦提質增效，堅定不移深挖增長潛力。向外部市場要增量，對內深挖集團公司協同潛力，面向市場主動對接需求、搶抓訂單，精準卡位細分賽道，持續培育新業務、開發新業態、挖掘新場景，全方位深挖增長潛力，提升發展質效；向降本增效要利潤，強化精細管理、剛性壓降，進一步細化各業務條線成本構成，重點圍繞重點業務，聚焦關鍵環節，加強資源統籌，做精成本管控，推動降本增效融入全鏈條、全場景；向創新管理要效益，以技術創新賦能產業升級，推動創新鏈與產業鏈深度融合，圍繞智慧交通、交能融合、裝備製造、材料研發等重點領域立項攻關，以管理創新推動發展，在管理思路、工作方法和商業模式上大膽突破，以靈活戰術和務實創新解決問題和障礙。

四是聚焦內生動力，堅定不移深化重點領域改革。重激勵、釋活力，強化考核牽引，優化分配導向，建立科學先進、務實可行的市場化考核機制，營造激勵先進、鞭策後進的幹事創業氛圍，最大限度調動幹部職工積極性、創造力。育人才、強隊伍，注重內部人才的培養、發現和使用，完善有利於激發人才活力的工作機制，建立「業績論、能力論」導向的幹部選拔機制，分層分類建立中層幹部、骨幹人才、青年人才儲備庫，通過構建梯次接續、後勁充足的人才格局，切實發揮人才根本支撐作用，以人才優勢贏得競爭優勢、發展優勢。

五是聚焦風險防控，堅定不移築牢安全發展防線。在經營管理上加力突破，一方面，從嚴抓好實業經營全鏈條風控，嚴把合作主體准入關，動態跟蹤項目履約進度與資金回籠情況，實現風險可防、可控、可追溯。另一方面，系統強化投資全流程管控能力。健全投資基礎管理體系和風險防控機制，強化投前研判、投中跟蹤、投後評價的全流程閉環；在安全生產上加力突破，嚴抓汛期安全，深化安全領域專項整治，強化安全體系建設，增強駕馭複雜局面的能力本領，加快構建大安全發展新格局。

六是聚焦黨的建設，堅定不移深化全面從嚴治黨。強化思想政治引領，自覺把公司發展置於國家大局中謀劃推進，緊跟中央政策和市場導向，識勢辨勢、借勢謀勢，搶抓利好機遇，厚植發展優勢，把黨的創新理論轉化為推動公司高質量發展的強勁動能；打造堅強戰鬥堡壘，全面優化黨組織設置，推進黨組織標準化、規範化建設，推動評星定級、黨員教育、組織生活等工作提質增效，實現全面進步、全面過硬；築牢反腐肅紀防線，層層壓實管黨治黨政治責任，強化政治監督，做實日常監督，持之以恆正風肅紀反腐，加強紀律教育和廉潔文化建設，營造風清氣正的幹事創業氛圍，把黨建優勢轉化為發展勝勢。

下半年，公司將聚識聚力聚能、提速提質提效，沿着正確的方向把正確的事做好，為公司高質量發展添動力、增活力，為全體股東創造更大的價值。

報告期後事項

於本報告日期，本集團並無重大報告期後事項須予披露。

刊載及寄發中期報告

本報告亦會刊載於披露易(www.hkexnews.hk)及本公司(www.qlecl.com)網站，而載有《上市規則》所規定全部資料的本集團2026年中期報告將適時寄發予已表示希望收到印刷本的股東及分別刊載於本公司和披露易各自的網站。

其他資料

股本

截至2026年6月30日，本公司已發行股本總額為人民幣2,000,000,000元，共2,000,000,000股H股，每股面值人民幣1.00元。

主要股東及其他人士於本公司股份之權益及淡倉

於2026年6月30日，據本公司董事所知，除本公司董事及高級管理人員外，下列人士擁有或被視作擁有根據《證券及期貨條例》第336條本公司須保存之登記冊所記錄之股份、相關股份及債券的權益或淡倉：

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行股本總額的概約百分比	好倉／淡倉
山東高速	778,500,000	實益權益	H股	38.93%	好倉
山東高速集團[1]	778,500,000	受控制法團權益	H股	38.93%	好倉
中遠海運（香港）有限公司	600,000,000	實益權益	H股	30.00%	好倉
中國海運集團有限公司[2]	600,000,000	受控制法團權益	H股	30.00%	好倉
中國遠洋海運集團有限公司[2]	600,000,000	受控制法團權益	H股	30.00%	好倉
佳選控股有限公司	173,919,000	實益權益	H股	8.70%	好倉
招商局公路網絡科技控股股份有限公司[3]	173,919,000	受控制法團權益	H股	8.70%	好倉
招商局集團有限公司[3]	173,919,000	受控制法團權益	H股	8.70%	好倉
國能電力技術工程有限公司	121,500,000	實益權益	H股	6.08%	好倉
國家能源集團國源電力有限公司[4]	121,500,000	受控制法團權益	H股	6.08%	好倉
國家能源投資集團有限責任公司[4]	121,500,000	受控制法團權益	H股	6.08%	好倉
中信保誠人壽保險有限公司	103,750,000	實益權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Corporation Holdings Limited[5]	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Holdings Limited[5]	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential Corporation Asia Limited[5]	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
Prudential plc[5]	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信有限公司[6]	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉

股東名稱	持有的股份數目	持有股份的身份	股份類別	佔本公司已發行股本總額的概約百分比	好倉／淡倉
中國中信股份有限公司(6)	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中信盛榮有限公司(6)	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中信盛星有限公司(6)	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉
中國中信集團有限公司(6)	103,750,000	受控制法團權益	H股	5.19%	好倉

附註：

(1) 山東高速的63.57%股份由山東高速集團擁有。因此，山東高速集團在《證券及期貨條例》下被視為於山東高速持有的H股中擁有權益。

(2) 中遠海運（香港）有限公司由中國海運集團有限公司全資擁有。中國海運集團有限公司由中國遠洋海運集團有限公司全資擁有。因此，中國海運集團有限公司及中國遠洋海運集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中遠海運（香港）有限公司持有的H股中擁有權益。

(3) 佳選控股有限公司由招商局公路網絡科技控股股份有限公司全資擁有。招商局公路網絡科技控股股份有限公司的62.19%股份由招商局集團有限公司擁有。因此，招商局公路網絡科技控股股份有限公司及招商局集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。

(4) 國能電力技術工程有限公司由國家能源集團國源電力有限公司全資擁有。國家能源集團國源電力有限公司由國家能源投資集團有限責任公司全資擁有。因此，國家能源集團國源電力有限公司及國家能源投資集團有限責任公司在《證券及期貨條例》下被視為於國能電力技術工程有限公司持有的H股中擁有權益。

(5) 中信保誠人壽保險有限公司的50%股份由Prudential Corporation Holdings Limited擁有。Prudential Corporation Holdings Limited由Prudential Holdings Limited全資擁有。Prudential Holdings Limited由Prudential Corporation Asia Limited全資擁有。Prudential Corporation Asia Limited由Prudential plc全資擁有。因此，Prudential Corporation Holdings Limited、Prudential Holdings Limited、Prudential Corporation Asia Limited及Prudential plc在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。

(6) 中信保誠人壽保險有限公司的另外50%股份由中國中信有限公司擁有。中國中信有限公司由中國中信股份有限公司全資擁有。中國中信股份有限公司的股份由中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司分別擁有23.38%及29.58%。中信盛榮有限公司及中信盛星有限公司均由中國中信集團有限公司全資擁有。因此，中國中信有限公司、中國中信股份有限公司、中信盛榮有限公司、中信盛星有限公司及中國中信集團有限公司在《證券及期貨條例》下被視為於中信保誠人壽保險有限公司持有的H股中擁有權益。

除上文所披露者外，於2026年6月30日，就本公司董事所知，概無其他人士（本公司董事及高級管理人員除外），於本公司股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第336條須記錄於該條所指之本公司保存之登記冊的權益和淡倉。

其他資料

董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團的股份、相關股份及債券之權益及淡倉

就董事所知，於2026年6月30日，概無本公司董事或最高行政人員及其各自的聯繫人於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於本公司保存的登記冊的任何權益或淡倉；或根據《標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

購回、出售和贖回本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回任何本公司上市證券（包括出售庫存股份）。截至報告期末，本公司並無持有庫存股份。

報告期內持續關連交易實施情況

報告期內，本公司與山東高速集團之間的持續關連交易實施情況如下：

持續關連交易內容	報告期內實際交易金額（人民幣千元）	2026年年度上限（人民幣千元）
濟菏高速土地租賃協議下支付的土地租賃租金	2,310	2,310
濟菏高速房屋租賃協議下支付的房屋租賃租金	450	450
2024至2026年綜合服務框架協議及其補充協議下支付的服務費用	69,655	400,000
2024至2026年金融服務框架協議		
每日最高存款餘額	155,758	1,000,000
其他金融服務費用	0	5,000
跨境資金集中運營管理服務每日資金餘額	0	140,000
2024至2026年服務提供框架協議及其補充協議下提供服務之收入	14,247	180,000
2024至2026年綜合採購框架協議及其補充協議下支付的採購費用	13,507	120,000
2024至2026年綜合銷售框架協議及其補充協議下之銷售收入	41,235	500,000

有關上述持續關連交易的進一步詳情請見本公司於2026年4月24日發佈的2025年度報告、日期為2025年7月24日的公告及日期為2025年8月14日的通函。

董事及高級管理人員之變動

報告期內董事及高級管理人員之變動

魏勇先生因工作調整原因辭任董事長、執行董事、董事會提名委員會主席、董事會戰略委員會主席、法定代表人及授權代表的職務，自2026年4月30日起生效。有關詳情請見本公司日期為2026年4月30日的公告。

經本公司2026年5月21日召開的臨時股東會會議審議及批准，李天章先生獲委任為第三屆董事會執行董事，任期自2026年5月21日起至第三屆董事會屆滿之日為止。有關詳情請見本公司日期為2026年5月5日的通函及日期為2026年5月21日的公告。

經本公司2026年5月21日召開的董事會會議審議及批准，李天章先生獲選舉為第三屆董事會董事長，獲委任為法定代表人，並變更為授權代表、董事會提名委員會主席及董事會戰略委員會主席，任期自2026年5月21日起至第三屆董事會屆滿之日為止。有關詳情請見本公司日期為2026年5月21日的公告。

本公司董事會任期已於2026年6月27日屆滿，鑒於董事會換屆工作仍在籌備中，為確保本公司相關工作的連續性，董事會延期換屆選舉。第三屆董事會董事的任期將順延至新一屆董事會經本公司股東會選舉產生並正式履職之日止，董事會各專門委員會以及本公司高級管理人員的任期亦相應順延。有關詳情請見本公司日期為2026年6月26日的公告。

除上述披露外，於報告期內，本集團概無董事及高級管理人員之變動。

報告期後及截至本報告日期董事及高級管理人員之變動

於報告期後及截至本報告日期，本公司概無董事及高級管理人員之變動。

其他資料

董事及總經理資料之變動

除上述披露外，自本公司2025年度報告起至本報告日期，概無須根據《上市規則》第13.51B(1)條披露的有關董事及總經理的任何資料的變動。

重大訴訟及仲裁

於報告期內，據本公司董事所知，本集團並未涉及任何重大訴訟、仲裁或索償事項，亦無涉及任何其他尚未了結或面臨威脅之重大訴訟或索償。

企業管治

本集團致力維持高水準的企業管治。董事會負責履行企業管治職務，包括：(i)制定、發展及檢討本公司的企業管治政策及常規；(ii)檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；(iii)檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定的政策及常規；(iv)發展、檢討及監察僱員及董事的操守準則及合規事宜相關規章；及(v)檢討本公司遵守《企業管治守則》的情況及在企業管治報告內的披露。董事會相信，有效的企業管治系統可保障股東權益及提升企業價值和問責性。

本公司已採納《企業管治守則》的所有適用守則條文。於報告期內，本公司一直遵從《企業管治守則》第二部分所載的適用守則條文。

董事會於未來將繼續檢討並提升其企業管治系統，以確保符合《企業管治守則》。

遵守《標準守則》

自本公司上市起，有關董事的證券交易，本公司已採納一套不低於《標準守則》所訂標準的行為守則。經向所有董事作出特定查詢，確認本公司董事均已於報告期內遵守《標準守則》所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則。

中期股息

董事會不建議就截至2026年6月30日止六個月期間宣派任何中期股息。

審計委員會

本公司已按照《企業管治守則》之規定成立了審計委員會，並以書面方式列明其職責範圍。審計委員會已審閱本集團截至2026年6月30日止六個月之未經審核中期財務報告。

簡明合併財務報表審閱報告

SHINEWING (HK) CPA Limited
17/F, Chubb Tower, Windsor House,
311 Gloucester Road,
Causeway Bay, Hong Kong

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
香港銅鑼灣告士打道311號
皇室大廈安達人壽大樓17樓

致齊魯高速公路股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

引言

我們已審閱列載於第24至48頁的齊魯高速公路股份有限公司(「貴公司」)及其子公司的簡明合併財務報表，此簡明合併財務報表包括於2026年6月30日的簡明合併財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明合併損益及其他綜合收益表、簡明合併權益變動表及簡明合併現金流量表，以及其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)。 貴公司董事負責根據香港會計準則第34號擬備及列報該等簡明合併財務報表。我們的責任是根據我們的審閱對該等簡明合併財務報表作出結論，並僅按照我們協定的業務約定條款向 閣下(作為整體)報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱該等簡明合併財務報表包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審計的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審計中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審計意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信簡明合併財務報表在各重大方面未根據香港會計準則第34號編製。

信永中和(香港)會計師事務所有限公司
執業會計師
黃銓輝
執業證書編號：P05589
香港
2026年8月26日

簡明合併損益及其他綜合收益表

截至2026年6月30日止六個月

	附註	2026年 人民幣千元 （未經審核）	2025年 人民幣千元 （未經審核）
收入	5	**1,112,809**	1,067,397
銷售成本		**(716,043)**	(651,773)
毛利		**396,766**	415,624
其他收益及利得		**30,988**	41,836
銷售及分銷費用		**(1,033)**	(1,203)
行政開支		**(42,025)**	(49,702)
金融資產及合同資產的減值損失（撥備）回撥淨額		**(1,097)**	735
其他開支		**(1,237)**	(433)
財務成本		**(123,470)**	(141,346)
分佔損益：			
聯營企業		**165**	(135)
税前利潤	6	**259,057**	265,376
所得税費用	7	**(64,318)**	(67,172)
期內利潤及總綜合收益		**194,739**	198,204
歸屬於以下各方的利潤及總綜合收益：			
本公司擁有人		**194,207**	200,408
非控股權益		**532**	(2,204)
		194,739	198,204
每股收益	9		
— 基本及稀釋（人民幣）		**0.09**	0.10

簡明合併財務狀況表

於2026年6月30日

	附註	2026年6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年12月31日 人民幣千元 （經審核）
非流動資產			
不動產、工廠及設備	10	**2,023,327**	2,106,475
投資性房地產		**14,182**	14,597
使用權資產		**189,804**	199,059
無形資產	11	**15,856,286**	16,066,681
對聯營企業的投資		**79,244**	79,079
遞延稅項資產		**19,104**	16,405
長期定期存款		**316,326**	284,918
預付款、其他應收款及其他資產		**143,545**	142,892
		18,641,818	18,910,106
流動資產			
存貨		**120,617**	47,939
應收賬款及應收票據	12	**514,300**	598,958
合同資產		**173,461**	200,262
預付款、其他應收款及其他資產		**310,342**	464,030
定期存款		**96,878**	43,241
受限制現金		**3,856**	3,085
現金及現金等價物		**602,389**	229,454
		1,821,843	1,586,969
流動負債			
應付賬款及應付票據	13	**1,795,673**	2,066,209
應付股息	8	**240,000**	–
其他應付款及應計費用		**527,539**	626,948
附息銀行借款	14	**619,476**	524,496
租賃負債		**14,968**	14,800
應付稅項		**1,787**	4,445
預計負債	15	**124,639**	120,139
		3,324,082	3,357,037
淨流動負債		**(1,502,239)**	(1,770,068)
總資產減流動負債		**17,139,579**	17,140,038

續／...

簡明合併財務狀況表(續)

於2026年6月30日

	附註	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
附息銀行借款	14	**10,459,228**	10,429,118
租賃負債		**63,522**	74,022
其他應付款		**13,060**	15,442
預計負債	15	**5,841**	6,183
遞延税項負債		**232,971**	182,104
遞延收入		**6,003**	6,147
		10,780,625	10,713,016
淨資產		**6,358,954**	6,427,022
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	16	**2,000,000**	2,000,000
其他權益工具		**1,977,181**	1,988,060
其他儲備		**373,070**	373,070
留存收益		**1,823,742**	1,881,463
		6,173,993	6,242,593
非控股權益		**184,961**	184,429
總權益		**6,358,954**	6,427,022

簡明合併權益變動表

截至2026年6月30日止六個月

	附註	歸屬於本公司擁有人						
		股本 人民幣千元	其他權益工具 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總權益 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
於2026年1月1日(經審核)		**2,000,000**	**1,988,060**	**373,070**	**1,881,463**	**6,242,593**	**184,429**	**6,427,022**
期內利潤		**–**	**–**	**–**	**194,207**	**194,207**	**532**	**194,739**
期內總綜合收益		**–**	**–**	**–**	**194,207**	**194,207**	**532**	**194,739**
就永續債支付的利息		**–**	**(22,807)**	**–**	**–**	**(22,807)**	**–**	**(22,807)**
永續債持有人利潤分配		**–**	**11,928**	**–**	**(11,928)**	**–**	**–**	**–**
已宣派2025年末期股息	8	**–**	**–**	**–**	**(240,000)**	**(240,000)**	**–**	**(240,000)**
於2026年6月30日(未經審核)		**2,000,000**	**1,977,181**	**373,070**	**1,823,742**	**6,173,993**	**184,961**	**6,358,954**

	附註	歸屬於本公司擁有人						
		股本 人民幣千元	其他權益工具 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	留存收益 人民幣千元	總權益 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
於2025年1月1日(經審核)		2,000,000	1,988,066	334,160	1,761,533	6,083,759	140,867	6,224,626
期內利潤／(虧損)		–	–	–	200,408	200,408	(2,204)	198,204
期內總綜合收益／(開支)		–	–	–	200,408	200,408	(2,204)	198,204
就永續債支付的利息		–	(23,639)	–	–	(23,639)	–	(23,639)
永續債持有人利潤分配		–	12,754	–	(12,754)	–	–	–
非控股權益貢獻		–	–	–	–	–	24,500	24,500
已宣派2024年末期股息	8	–	–	–	(200,000)	(200,000)	–	(200,000)
於2025年6月30日(未經審核)		2,000,000	1,977,181	334,160	1,749,187	6,060,528	163,163	6,223,691

簡明合併現金流量表

截至2026年6月30日止六個月

	2026年 人民幣千元 （未經審核）	2025年 人民幣千元 （未經審核）
經營活動的現金流量		
稅前利潤	**259,057**	265,376
經調整：		
財務成本	**123,470**	141,346
利息收入	**(5,328)**	(7,761)
應佔聯營企業（收益）虧損	**(165)**	135
出售不動產、工廠及設備項目以及無形資產的利得淨額	**(2,878)**	(74)
不動產、工廠及設備折舊	**115,415**	112,060
投資性房地產折舊	**415**	415
使用權資產折舊	**9,255**	3,705
無形資產攤銷	**214,347**	209,981
金融資產及合同負債的減值虧損（撥回）撥備淨額	**1,097**	(735)
淨外匯差額	**1,234**	–
	715,919	724,448
存貨增加	**(72,678)**	(30,982)
應收賬款及應收票據減少（增加）	**85,586**	(29,833)
合同資產減少（增加）	**25,101**	(23,539)
預付款、其他應收款及其他流動資產減少	**7,178**	69,780
應付賬款及應付票據減少	**(82,774)**	(1,076,930)
其他應付款及應計費用減少	**(101,791)**	(6,344)
預計負債增加	**4,158**	11,000
遞延收入（減少）增加	**(144)**	789
受限制現金增加	**(771)**	(1,990)
經營產生（所用）的現金	**579,784**	(363,601)
已付所得稅	**(53,793)**	(55,682)
經營活動產生（所用）的淨現金流量	**525,991**	(419,283)

續／...

簡明合併現金流量表(續)

截至2026年6月30日止六個月

	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
投資活動的現金流量		
購買金融資產	**(125,000)**	–
出售金融資產所得款	**227,000**	–
已收利息	**17,143**	7,761
購買不動產、工廠及設備及無形資產	**(249,706)**	(86,416)
出售不動產、工廠及設備以及無形資產所得款	**797**	33,733
對聯營企業的投資	**–**	(26,950)
投資活動所用淨現金流量	**(129,766)**	(71,872)
融資活動的現金流量		
附息銀行借款所得款	**314,999**	986,447
償還附息銀行借款	**(180,241)**	(244,328)
已付利息	**(123,839)**	(139,709)
租賃付款的本金部分	**(8,346)**	(6,509)
租賃付款的利息部分	**(1,822)**	(1,637)
非控股權益貢獻	**–**	24,500
支付的永續債利息	**(22,807)**	(23,639)
融資活動(所用)所得淨現金流量	**(22,056)**	595,125
現金及現金等價物增加淨額	**374,169**	103,970
期初現金及現金等價物	**229,454**	216,691
匯率變動影響淨額	**(1,234)**	–
期末現金及現金等價物	**602,389**	320,661

1. 一般資料

齊魯高速公路股份有限公司(「本公司」)於2004年1月6日在中華人民共和國(「中國」)註冊為有限責任公司。於2016年12月6日，本公司根據中國公司法轉制為股份有限公司。本公司的註冊辦事處地址為中國山東省濟南市高新區經十東路7000號漢峪金融商務中心三區4號樓2301室。本公司股份於2018年7月19日於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市。

本公司及其子公司(統稱「本集團」)主要於中國從事濟菏高速公路、德上高速(聊城至范縣段)(「德上高速」)及莘南高速的建設、養護、運營及管理業務，以及於山東省從事工業產品銷售。

根據本公司與山東省交通運輸廳(「山東交通廳」)於2004年9月26日訂立的特許權協議，本公司在中國山東省從事濟菏高速公路的建設、養護、運營及管理業務，有權向使用濟菏高速公路的車輛收取通行費，自2004年9月26日至2034年9月25日為期30年。隨著2024年濟菏高速公路改擴建完成，收費期延長25年至2049年9月25日。

根據本公司與齊魯交通發展集團有限公司(「齊魯交通」)於2020年6月2日訂立的轉讓協議，本公司向齊魯交通收購德上高速及莘南高速的收費權。本公司在中國山東省從事德上高速及莘南高速的養護、運營及管理業務，有權向使用德上高速及莘南高速的車輛收取通行費，分別自2020年1月1日至2040年11月15日及2043年9月27日。

除另有說明外，該等簡明合併財務報表以人民幣(「人民幣」)列報，而所有數值均約整至最接近之千位數(人民幣千元)。

2. 編製基準

本集團截至2026年6月30日止六個月的簡明合併財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄D2的適用披露規定編製。

截至2026年6月30日，本集團計息銀行借款流動部分為人民幣619,476,000元，而其現金及現金等價物為人民幣602,389,000元及其淨流動負債為人民幣1,502,239,000元。本公司董事在評估本集團的持續經營能力時已審慎考慮本集團未來的流動資金需求、經營表現及可用的融資來源。

本公司董事認為，本集團將有充足營運資金為其營運提供資金並履行其於可見將來到期的財務責任，因為截至2026年6月30日，本集團擁有充足未動用銀行信貸融資，且該信貸融資至少可在報告期末起未來十二個月內使用。因此，本公司董事認為，按持續經營基準編製本集團截至2026年6月30日止期間的簡明合併財務報表乃屬適當。因此，簡明合併財務報表並不包括在本集團無法持續經營的情況下可能需要對資產及負債的金額及分類進行的任何調整。

3. 會計政策

該等簡明合併財務報表已於各報告期末按歷史成本法編製。

簡明合併財務報表中所採用的會計政策與本集團截至2025年12月31日止年度的年度合併財務報表中所採用者一致。

應用香港財務報告準則會計準則的修訂

於本中期期間內，本集團首次應用以下由香港會計師公會頒佈並自2026年1月1日開始的本集團財政年度起生效的香港財務報告準則會計準則修訂，以編製本集團的合併財務報表：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂	*金融工具分類及計量的修訂*
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號之修訂	*涉及依賴自然資源的電力的合約*
香港財務報告準則會計準則之修訂	*香港財務報告準則會計準則之年度改進 — 第11卷*

於本中期期間應用香港財務報告準則會計準則的修訂對本集團於目前及過往期間的財務表現及財務狀況及／或該等簡明合併財務報表所載的披露資料並無重大影響。

4. 經營分部資料

經營分部的呈報方式與向主要經營決策者提供內部報告的方式一致。主要經營決策者為作出策略性決定的本公司董事會，負責分配資源及評估經營分部表現。管理層根據該等報告釐定經營分部。

主要經營決策者整體審閱本集團表現。此外，本集團所有營運均位於中國內地。因此，本集團僅有一個單一可呈報經營分部，除實體範圍的披露外，並無獨立的經營分部財務資料。

地區資料

本集團的所有外部收入均來自中國內地的客戶，而本集團的所有非流動資產均位於中國內地。因此，並無呈列更多地區資料。

主要客戶資料

於截至2026年及2025年6月30日止期間，概無來自單一客戶的收入(不包括建築及升級服務收入)佔本集團總收入的10%或以上。

5. 收入

以下載列收入的分析：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
客戶合同收入	**1,110,065**	1,065,022
其他來源收入		
租金收入	**2,744**	2,375
	1,112,809	1,067,397

客戶合同收入的分拆收入資料

截至2026年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	**建築及其他業務 人民幣千元 (未經審核)**	**總計 人民幣千元 (未經審核)**
確認收入的時間			
於某一時點轉移的服務及產品銷售	**788,261**	**279,603**	**1,067,864**
於一段時間轉移的服務	**–**	**42,201**	**42,201**
	788,261	**321,804**	**1,110,065**

截至2025年6月30日止六個月

	高速公路業務 人民幣千元 (未經審核)	建築及其他業務 人民幣千元 (未經審核)	總計 人民幣千元 (未經審核)
確認收入的時間			
於某一時點轉移的服務及產品銷售	822,091	187,737	1,009,828
於一段時間轉移的服務	–	55,194	55,194
	822,091	242,931	1,065,022

6. 税前利潤

本集團的税前利潤已扣除／(計入)：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
存貨銷售成本	**282,084**	181,287
不動產、工廠及設備折舊	**115,415**	112,060
投資性房地產折舊	**415**	415
使用權資產折舊	**9,255**	3,705
無形資產攤銷	**214,347**	209,981
金融資產及合同資產的減值虧損(撥回)撥備淨額	**1,097**	(735)
出售無形資產收益淨額	**(90)**	–
出售不動產、工廠及設備項目收益淨額	**(2,788)**	(74)

7. 所得税費用

由於截至2026年6月30日止六個月內並無在香港賺取或產生應課税利潤(截至2025年6月30日止六個月：無)，故並無計提香港利得税負債。

中國截至2026年6月30日止六個月內所得税負債按期內應課税利潤以法定税率25%(截至2025年6月30日止六個月：25%)計算。

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得税		
中國企業所得税	**16,150**	49,521
遞延所得税	**48,168**	17,651
	64,318	67,172

8. 股息

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
已批准就截至2025年12月31日止財政年度的末期股息 — 每股普通股人民幣0.120元(2025年:人民幣0.100元)	**240,000**	200,000

於2025年3月26日,本公司董事會宣派股息每股普通股約人民幣0.100元,相當於總額約人民幣200,000,000元,該股息已於2025年6月26日本公司年度股東大會上獲得批准。於2025年6月30日,並未派付有關股息。

於2026年3月31日,本公司董事會宣派股息每股普通股約人民幣0.120元,相當於總額約人民幣240,000,000元,該股息已於2026年6月26日本公司年度股東大會上獲得批准。於2026年6月30日,並未派付有關股息。

截至2026年6月30日止六個月內,並無建議派付股息,且自報告期末以來概無建議宣派股息(截至2025年6月30日止六個月:無)。

9. 每股收益

每股基本收益的金額按歸屬於本公司普通股權益持有人的期內利潤(經扣除永續債利息)及期內已發行的2,000,000,000股(截至2025年6月30日止六個月:2,000,000,000)普通股加權平均數計算。

截至2026年6月30日止期間,本集團並無任何具潛在攤薄影響的已發行普通股(截至2025年6月30日止六個月:無)。

10. 不動產、工廠及設備

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	**2,106,475**	2,094,083
添置	**32,718**	66,796
折舊	**(115,415)**	(112,060)
出售	**(451)**	(4,473)
期末的賬面值	**2,023,327**	2,044,346

11. 無形資產

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
期初的賬面值	**16,066,681**	16,503,212
添置	**4,262**	19,620
攤銷	**(214,347)**	(209,981)
出售	**(310)**	(29,186)
期末的賬面值	**15,856,286**	16,283,665

12. 應收賬款及應收票據

	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	**532,528**	597,835
減值	**(39,826)**	(40,115)
應收賬款淨額	**492,702**	557,720
應收票據	**21,648**	41,927
減值	**(50)**	(689)
應收票據淨額	**21,598**	41,238
賬面淨值	**514,300**	598,958

應收賬款主要包括就於2026年6月30日施工承包及銷售工業產品應收款。

應收賬款包括應收本集團關聯方款項人民幣182,599,000元(2025年12月31日：人民幣198,247,000元)，其為按照類似給予本集團其他相似客戶信用條款的信用條款的應收款項。

應收賬款為無抵押及不計息。

所有應收票據的賬齡均在一年內。

於報告期末，應收賬款按交易日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	**262,998**	317,827
一至兩年	**148,108**	157,496
兩至三年	**10,826**	11,708
三年以上	**70,770**	70,689
	492,702	557,720

13. 應付賬款及應付票據

按發票日期計算，於報告期末的應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
一年內	**547,399**	577,699
一至兩年	**213,696**	1,457,945
二年以上	**1,034,578**	30,565
	1,795,673	2,066,209

應付賬款包括本集團應付關聯方的款項共計人民幣519,083,000元(2025年12月31日：人民幣573,003,000元)，該等賬款應根據與本集團其他類似供應商所提供的類似信貸條款償還。

應付賬款為無抵押及不計息。

14. 附息銀行借款

	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
流動：		
銀行貸款－有抵押	**76,594**	77,535
銀行貸款－無抵押	**542,882**	446,961
	619,476	524,496
非流動：		
銀行貸款－有抵押	**870,874**	865,195
銀行貸款－無抵押	**9,588,354**	9,563,923
	10,459,228	10,429,118
	11,078,704	10,953,614

	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
分析為：		
銀行貸款償還期：		
一年內	**619,476**	524,496
於第二年	**401,773**	478,150
於第三年至第五年(包括首尾兩年)	**846,114**	798,868
五年後	**9,211,341**	9,152,100
	11,078,704	10,953,614

於2026年6月30日，人民幣105,586,000元的有抵押銀行貸款(2025年12月31日：人民幣111,256,000元)須受一項契約所規限，契約規定本公司的資產負債率於整個貸款期內的任何時間始終不得超過75%。本集團認為並無跡象表明其在遵守該契約方面將遇到困難。

15. 預計負債

	2026年6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年12月31日 人民幣千元 (經審核)
就報告目的分析為		
非流動負債	**5,841**	6,183
流動負債	**124,639**	120,139
	130,480	126,322

15. 預計負債（續）

	2026年6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年12月31日 人民幣千元 （經審核）
期／年初的賬面值	**126,322**	48,056
增加預計負債	**4,500**	79,011
使用預計負債	**(342)**	(745)
期／年末的賬面值	**130,480**	126,322

16. 股本

已發行及繳足的普通股：

	2026年6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年12月31日 人民幣千元 （經審核）
已發行及繳足	**2,000,000**	2,000,000

本公司股本變動情況概要如下：

	已發行股份數目 千股	股本 人民幣千元
於2025年1月1日、2025年12月31日、2026年1月1日及2026年6月30日	**2,000,000**	2,000,000

17. 承諾

於報告期末，本集團已作出以下合同承諾：

	2026年6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年12月31日 人民幣千元 （經審核）
已訂約但未撥備：		
濟菏高速公路改擴建項目	**205,698**	207,403
齊魯裝配在建工程	**23,409**	55,703
齊魯能源技術站設備安裝項目	**2,678**	2,678
	231,785	265,784

18. 關聯方交易

以下為期內本集團與關聯方進行的交易：

(a) 關聯方資料

名稱	與本集團的關係
山東高速集團有限公司(「山東高速集團」)	最終控股公司
山東高速股份有限公司	本公司的控股股東
國能電力技術工程有限公司	本公司的股東
中遠海運(香港)有限公司	本公司的股東
濟南鑫岳新型道路材料研發有限公司	山東港通的聯營企業
山東省交通規劃設計院集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信息集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省交通工程監理諮詢有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東通維信息工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速信聯科技股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程檢測有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省高速養護集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
聊城市交通發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東交通新能源科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速齊魯建設集團裝飾工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
威海銀行股份有限公司(「威海銀行」)	最終控股公司的同系子公司

18. 關聯方交易（續）

(a) 關聯方資料（續）

名稱	與本集團的關係
山東水總有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東東方路橋建設有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省公路橋樑建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速智慧城市服務有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東奧邦交通設施工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東環保產業集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東正晨科技股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速高新科技投資有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東傑瑞數智科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速材料數字科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交建材料科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東山高籃球俱樂部有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速（威海）國際貿易有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速淄博發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速建材有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速生物工程有限公司	最終控股公司的同系子公司

18. 關聯方交易（續）

(a) 關聯方資料（續）

名稱	與本集團的關係
山東正威檢測科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通裝備有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通建設集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速建設科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速實業發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團菏澤建設有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速青島物業管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速物業服務發展集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東泰東公路工程有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速瀝青有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速齊魯號歐亞班列運營有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速生態環境集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速慶章高速公路有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速齊東公路有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交通建設集團養護產業有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東泰東交通能源建設有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省公路橋樑檢測中心有限公司	最終控股公司的同系子公司

18. 關聯方交易（續）

(a) 關聯方資料（續）

名稱	與本集團的關係
山東高速速鏈雲科技有限責任公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速新能源開發有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速路橋集團股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東省路橋集團裝備科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速物業管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速材料科技有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速德建集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速德建建築科技股份有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速工程項目管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速鴻林工程技術有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速交建生態發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速綠色生態發展有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東魯暢高速公路服務區管理有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速科創投資集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山高商業保理（天津）有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東魯橋建材有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速物流集團有限公司	最終控股公司的同系子公司
山東高速華瑞道路材料技術有限公司	最終控股公司的同系子公司

18. 關聯方交易（續）

(b) 與關聯方交易

以下為期內本集團與關聯方進行的交易：

	附註	截至6月30日止六個月	
		2026年 人民幣千元 （未經審核）	2025年 人民幣千元 （未經審核）
建築服務收入：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**13,781**	27,177
銷售貨物：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**41,235**	68,654
利息收入：			
威海銀行	(i)	**104**	93
其他服務收入：			
最終控股公司	(i)	**28**	–
最終控股公司的同系子公司	(i)	**438**	13
本公司的控股股東	(i)	**–**	13
		55,586	95,950

18. 關聯方交易 (續)

(b) 與關聯方交易 (續)

	附註	截至6月30日止六個月 2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
購買設備：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**220**	–
購買貨物：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**13,287**	12,654
山東港通的聯營企業	(i)	**–**	105
僱員服務費：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**9,265**	7,774
利息開支：			
最終控股公司	(ii)	**–**	7,606
租借土地及物業：			
最終控股公司	(i)	**8,534**	5,774
養護服務：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**12,050**	7,793
設計及技術服務費用：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**8,745**	1,381
建築成本及及監管費用：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**37,938**	84,891
其他服務費用：			
最終控股公司的同系子公司	(i)	**1,657**	193
		91,696	128,171

附註：

(i) 於報告期內，交易乃按照參與各方共同協定的條款及條件進行。

(ii) 最終控股公司的貸款利率為零(截至2025年6月30日止六個月：2.60%)。

18. 關聯方交易（續）

(c) 關聯方承諾

在濟菏高速公路改擴建項目、齊魯高速智慧交通產業園項目及能源技術站設備安裝項目中，本集團與山東路橋集團有限公司、山東正晨科技股份有限公司、山東水總有限公司、山東奧邦交通設施工程有限公司、山東高速建設科技有限公司、山東省交通工程監理諮詢有限公司就工程及監理服務，與山東省路橋集團裝備科技有限公司就站設備安裝服務訂立購買協議。於2026年6月30日，就服務承諾應付費用分別約為人民幣224,108,000元（2025年12月31日：人民幣257,545,000元）及人民幣2,678,000元（2025年12月31日：人民幣2,678,000元）。

(d) 關聯方未償還餘額

	2026年6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年12月31日 人民幣千元 （經審核）
現金及現金等價物：		
威海銀行	**61,565**	27,562
預付款及其他應收款：		
最終控股公司的同系子公司	**5,394**	6,225
山東港通的聯營企業	**144**	1
	5,538	6,226
應收賬款及應收票據：		
最終控股公司的同系子公司	**181,574**	197,222
山東港通的聯營企業	**1,025**	1,025
	182,599	198,247
合同資產		
最終控股公司的同系子公司	**91,346**	133,017
應付賬款及應付票據		
最終控股公司的同系子公司	**512,655**	566,578
山東港通的聯營企業	**6,428**	6,425
	519,083	573,003

18. 關聯方交易（續）

(d) 關聯方未償還餘額（續）

	2026年6月30日 人民幣千元 （未經審核）	2025年12月31日 人民幣千元 （經審核）
其他應付賬款及應計費用		
最終控股公司	**15,820**	2,881
最終控股公司的同系子公司	**32,189**	98,829
本公司股東	**21**	986
	48,030	102,697
應付股息		
最終控股公司	**93,420**	–
本公司股東	**86,580**	–
	180,000	–
租賃負債		
最終控股公司	**59,725**	61,203
附息借款		
最終控股公司	**–**	18,271

於2026年6月30日，與上述關聯方的結餘為無抵押及不計息，惟於威海銀行的存款則除外，其年利率為0.50%。

於2025年12月31日，除來自山東高速集團的附息借款及存放於威海銀行的存款（年利率分別為2.60%及0.50%）外，與以上關聯方之間的結餘為無抵押及不計息。

(e) 跨境資金集中運營管理服務

本集團與山東高速集團就跨境資金集中運營管理訂立一份生效日期為2024年1月1日的服務協議。自2024年1月1日起至2026年6月30日止期間，本集團在山東高速集團跨境資金集中運營管理賬目中的每日存款餘額不應超過人民幣140百萬元。於2026年6月30日，該餘額為零。山東高速集團提供上述服務，未收取服務費。

19. 報告期後事件

於報告期末後，並無發生重大期後事件。