

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



EVER HARVEST GROUP HOLDINGS LIMITED

永豐集團控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1549)

截至2026年6月30日止六個月之 中期業績公告

永豐集團控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2026年6月30日止六個月之未經審核簡明綜合業績，連同2025年同期之比較數字載列如下：

簡明綜合收益表

截至2026年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2026年 (未經審核) 千港元	2025年 (未經審核) 千港元
收益	4	255,468	214,523
服務成本		(219,765)	(179,409)
毛利		35,703	35,114
其他收入、收益及虧損，淨額	5	(464)	8,191
行政及其他經營開支		(32,682)	(33,627)
融資成本	6	(856)	(868)
除稅前溢利	6	1,701	8,810
所得稅開支	7	(918)	(1,133)
期內溢利		783	7,677
		港仙	港仙
每股盈利			
基本	9	0.05	0.50
攤薄	9	0.05	0.50

簡明綜合全面收益表

截至2026年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核) 千港元	2025年 (未經審核) 千港元
期內溢利	<u>783</u>	<u>7,677</u>
其他全面收益(開支)，扣除稅項 期後可重新分類至損益的項目 綜合產生的匯兌差額	<u>2,339</u>	<u>(259)</u>
期內全面收入總額	<u><u>3,122</u></u>	<u><u>7,418</u></u>

簡明綜合財務狀況表

於2026年6月30日

		於2026年 6月30日 (未經審核) 千港元	於2025年 12月31日 (經審核) 千港元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		91,268	93,416
投資物業		52,292	53,587
		<u>143,560</u>	<u>147,003</u>
流動資產			
按公平值計入損益的財務資產		6,072	4,461
貿易及其他應收款項	10	68,720	71,610
已質押銀行存款		908	839
銀行結餘及現金		140,177	136,207
		<u>215,877</u>	<u>213,117</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	11	93,393	101,640
應付所得稅		1,866	948
計息借款	12	44,412	40,409
租賃負債		1,906	1,769
		<u>141,577</u>	<u>144,766</u>
流動資產淨額		<u>74,300</u>	<u>68,351</u>
總資產減流動負債		<u>217,860</u>	<u>215,354</u>
非流動負債			
租賃負債		1,844	2,460
資產淨值		<u>216,016</u>	<u>212,894</u>
資本及儲備			
股本		15,500	15,500
儲備		200,516	197,394
權益總額		<u>216,016</u>	<u>212,894</u>

簡明綜合財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

1. 一般資料及編製基準

本公司於2015年10月15日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司，其股份於2016年7月6日於香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司的直接及最終控股公司為於英屬處女群島(「**英屬處女群島**」)註冊成立的有限公司Ever Winning Investment Company Limited。本集團的最終控股方為劉與量先生。本公司的註冊辦事處位於Windward 3, Regatta Office Park, PO Box 1350, Grand Cayman, KY1-1108, Cayman Islands。本公司的主要營業地點位於香港九龍長沙灣青山道483A號卓匯中心17樓。

本公司的主營業務為投資控股。本集團的主要業務為於香港及中華人民共和國內地(「**中國內地**」)提供海上貨運及貨運代理服務。

截至2026年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合財務報表(「**中期財務報表**」)乃根據香港會計師公會(「**香港會計師公會**」)所頒佈香港會計準則第34號「**中期財務報告**」(「**香港會計準則第34號**」)及聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製。

根據香港會計準則第34號編製中期財務報表需要管理層作出判斷、估計及假設，可能影響政策之應用以及全年迄今為止的資產與負債及收益與開支的報告金額。實際結果可能有別於有關估計。

中期財務報表包括對了解本集團的財務狀況及業績自2025年12月31日以來的變動而言屬重大的事件及交易說明，因此並不包括根據香港財務報告準則會計準則編製完整財務報表所規定之全部資料，香港財務報告準則會計準則包括由香港會計師公會頒佈的所有適用香港財務報告準則(「**香港財務報告準則**」)、香港會計準則(「**香港會計準則**」)及詮釋。該等報表應與本集團截至2025年12月31日止年度經審核財務報表(「**2025年財務報表**」)一併閱覽。

中期財務報表乃根據歷史成本基準編製(惟按公平值計入損益(「**按公平值計入損益**」)的財務資產乃按公平值計量)，以本公司的功能貨幣港元(「**港元**」)呈列，除非另有指明，已約整至最接近千位數。

2. 採用新訂／經修訂香港財務報告準則會計準則

編製未經審核簡明綜合財務報表所應用之會計政策與編製2025年財務報表所應用者一致，惟採納下文所載於本期間生效且對本集團相關之新訂／經修訂香港財務報告準則會計準則除外：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號的修訂	金融工具分類及計量的修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號的修訂	涉及天然電力的合約
香港財務報告準則會計準則的年度改進	第11卷

本集團並無提早採用於2026年1月1日開始之財政期間已頒佈但尚未生效之新訂／經修訂香港財務報告準則會計準則。

3. 分部資料

執行董事已被認定為主要營運決策人。執行董事審閱本集團的內部報告資料以評估表現及分配資源。本公司管理層已根據該等報告釐訂經營分部。

就支線船服務、承運人自有箱服務及躉船服務而言，執行董事以航線評估本集團業務表現，海上貨運代理服務則以整體評估業務表現。

分部業績指各分部所賺取的毛利或產生的虧損，當中並無就其他收入、收益及虧損，淨額、行政及其他經營開支、融資成本及所得稅開支作出分配。

由於並非定期向主要營運決策者提供本集團按經營分部劃分的資產及負債進行審閱，故並無呈列有關分析。

	海上貨運					
	代理服務	福建航線	廣西航線	廣東航線	海南航線	總計
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至2026年6月30日						
止六個月						
來自外部客戶的收益	47,862	54,034	89,321	34,277	29,974	255,468
服務成本	<u>(39,438)</u>	<u>(45,055)</u>	<u>(78,849)</u>	<u>(31,085)</u>	<u>(25,338)</u>	<u>(219,765)</u>
分部業績	<u>8,424</u>	<u>8,979</u>	<u>10,472</u>	<u>3,192</u>	<u>4,636</u>	<u>35,703</u>
未分配收入及開支						
其他收入、收益及虧損，						
淨額						(464)
行政及其他經營開支						(32,682)
融資成本						<u>(856)</u>
除稅前溢利						1,701
所得稅開支						<u>(918)</u>
期內溢利						<u><u>783</u></u>

	海上貨運 代理服務 (未經審核) 千港元	福建航線 (未經審核) 千港元	廣西航線 (未經審核) 千港元	廣東航線 (未經審核) 千港元	海南航線 (未經審核) 千港元	總計 (未經審核) 千港元
截至2025年6月30日 止六個月						
來自外部客戶的收益	44,480	42,723	61,254	22,350	43,716	214,523
服務成本	<u>(35,547)</u>	<u>(35,855)</u>	<u>(55,363)</u>	<u>(17,251)</u>	<u>(35,393)</u>	<u>(179,409)</u>
分部業績	<u>8,933</u>	<u>6,868</u>	<u>5,891</u>	<u>5,099</u>	<u>8,323</u>	<u>35,114</u>
未分配收入及開支						
其他收入、收益及虧損， 淨額						8,191
行政及其他經營開支						(33,627)
融資成本						<u>(868)</u>
除稅前溢利						8,810
所得稅開支						<u>(1,133)</u>
期內溢利						<u><u>7,677</u></u>

地區資料

下表載列本集團物業、廠房及設備以及投資物業(「指定非流動資產」)按所在地劃分的資料。指定非流動資產的所在地按資產的實際位置劃分(如為船舶及躉船，則按彼等的註冊及營運地劃分)。

指定非流動資產

	於2026年 6月30日 (未經審核) 千港元	於2025年 12月31日 (經審核) 千港元
香港	114,354	117,070
中國內地	<u>29,206</u>	<u>29,933</u>
	<u><u>143,560</u></u>	<u><u>147,003</u></u>

有關主要客戶的資料

截至2026年6月30日止六個月，概無外部客戶貢獻本集團總收益10%或以上。截至2025年6月30日止六個月，本集團有一名客戶貢獻本集團總收益超過10%，金額約為22,511,000港元。

4. 收益

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
香港財務報告準則第15號範圍內來自客戶合約的		
收益隨時間推移確認		
提供支線船服務	169,863	145,652
提供承運人自有箱服務	37,447	24,319
提供海上貨運代理服務	47,862	44,480
提供躉船服務	296	72
	<u>255,468</u>	<u>214,523</u>

5. 其他收入、收益及虧損，淨額

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
銀行利息收入	670	690
股息收入	—	32
匯兌虧損淨額	(1,207)	(528)
出售物業、廠房及設備的收益	80	—
政府補助	579	6,217
按公平值計入損益的財務資產的(虧損)收益淨額	(860)	1,800
租金收入	240	160
雜項收入(開支)	34	(180)
	<u>(464)</u>	<u>8,191</u>

6. 除稅前溢利

經扣除(計入)下列各項後列賬：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
融資成本		
計息借款的利息	752	827
租賃負債的利息	104	41
	<u>856</u>	<u>868</u>
其他項目		
員工成本(包括董事薪酬)		
薪金、花紅及津貼	17,990	20,260
定額供款計劃供款	2,060	1,844
	<u>20,050</u>	<u>22,104</u>
物業、廠房及設備折舊(計入「服務成本」及「行政及其他經營開支」(視何者適用))	4,217	4,794
投資物業折舊	1,295	1,294
匯兌虧損，淨額	1,207	528
出售物業、廠房及設備的收益	(80)	—
短期租賃項下支線船舶及躉船的租賃付款(計入「服務成本」)	20,771	23,676
短期租賃項下處所的租賃付款	<u>734</u>	<u>567</u>

7. 稅項

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
即期稅項		
香港利得稅		
本期間	918	1,133

集團旗下於開曼群島及英屬處女群島成立的實體獲豁免繳納所得稅。

截至2026年及2025年6月30日止六個月，本集團一間於香港註冊成立之附屬公司(由本集團管理層挑選)之應課稅溢利按兩級利得稅率制度繳稅，其首2,000,000港元應課稅溢利將以8.25%之稅率徵稅，而超過2,000,000港元之應課稅溢利將以16.5%之稅率徵稅。本集團其他於香港註冊成立之附屬公司一概按其各自於兩個期間之估計應課稅溢利之16.5%計算香港利得稅。

本集團於中國內地成立的實體須按25%的法定稅率繳納中國內地企業所得稅。截至2026年及2025年6月30日止六個月，由於中國內地的附屬公司並無應課稅溢利，因此並無計提中國內地企業所得稅。

8. 股息

董事會議決不會就截至2026年及2025年6月30日止六個月宣派任何中期股息。

9. 每股盈利

本公司權益持有人應佔每股基本盈利乃根據以下數據：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	(未經審核)
	千港元	千港元
盈利		
計算每股基本盈利所用的		
本公司權益持有人應佔期內溢利	<u>783</u>	<u>7,677</u>
股份數目	2026年	2025年
	千股	千股
計算每股基本盈利所用的普通股加權平均數	<u>1,550,000</u>	<u>1,550,000</u>

由於截至2026年及2025年6月30日止六個月並無潛在發行在外普通股，故每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 貿易及其他應收款項

	於2026年	於2025年
	6月30日	12月31日
	(未經審核)	(經審核)
	千港元	千港元
貿易應收款項		
來自第三方	66,781	67,979
減：虧損撥備	<u>(2,734)</u>	<u>(2,734)</u>
	<u>64,047</u>	<u>65,245</u>
其他應收款項		
按金、預付款項及其他應收款項	<u>4,673</u>	<u>6,365</u>
	<u>68,720</u>	<u>71,610</u>

虧損撥備

於2026年6月30日有為數約2,734,000港元(2025年12月31日：約2,734,000港元)之虧損撥備，主要及具體來自當時一名正進行破產及清盤的主要客戶。

本集團採用香港財務報告準則第9號允許之簡化方法就貿易應收款項的整個存續期預期信貸虧損作出撥備。本集團藉著將具有類似信貸風險特徵及逾期天數之應收賬款組合分類及在計及當前經濟狀況及其他前瞻性資料後共同評估其可收回成數，從而釐定其預期信貸虧損撥備。於2026年6月30日，預期信貸虧損撥備被評為微不足道。

本集團一般給予其客戶最多90日(2025年12月31日：最多90日)的信貸期。按發票日期呈列的貿易應收款項(扣除虧損撥備)賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 (未經審核) 千港元	於2025年 12月31日 (經審核) 千港元
30日內	31,156	32,988
31至60日	20,346	17,388
61至90日	8,369	10,366
超過90日	4,176	4,483
	<u>64,047</u>	<u>65,245</u>

於2026年6月30日，貿易應收款項中約5,352,000港元(2025年12月31日：無)之款項乃與發票貼現銀行貸款安排有關(附註12)。

11. 貿易及其他應付款項

	於2026年 6月30日 (未經審核) 千港元	於2025年 12月31日 (經審核) 千港元
貿易應付款項		
應付第三方	<u>66,122</u>	<u>65,992</u>
其他應付款項		
應計費用及其他應付款項	15,475	21,216
已收按金	<u>11,796</u>	<u>14,432</u>
	<u>27,271</u>	<u>35,648</u>
	<u>93,393</u>	<u>101,640</u>

應付第三方的貿易應付款項為無抵押、免息及獲授予30日至90日的信貸期。

於報告期末，按發票日期呈列的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 (未經審核) 千港元	於2025年 12月31日 (經審核) 千港元
30日內	44,537	43,490
31至60日	6,557	11,533
61至90日	8,417	4,503
超過90日	6,611	6,466
	<u>66,122</u>	<u>65,992</u>

12. 計息借款

	於2026年 6月30日 (未經審核) 千港元	於2025年 12月31日 (經審核) 千港元
有抵押銀行借款：		
即期部分	<u>44,412</u>	<u>40,409</u>

- (i) 為數約5,352,000港元(2025年12月31日：無)之銀行借款按香港銀行同業拆息(「HIBOR」)加1.5%之年利率計息，並須自開始起一年內悉數償還。該銀行借款乃以與發票貼現銀行貸款安排有關約5,352,000港元之貿易應收款項(附註10)作抵押。
- (ii) 為數約16,266,000港元(2025年12月31日：約16,879,000港元)之按揭貸款按HIBOR加1.25%與港元最優惠利率減2.7%(以較低者為準)(2025年12月31日：HIBOR加1.25%與港元最優惠利率減2.7%(以較低者為準))之年利率計息，並須於自起始日起二十年期間內悉數償還。該按揭貸款乃以賬面淨值總額約56,975,000港元之本集團租賃土地及樓宇(2025年12月31日：約58,330,000港元)作抵押。

(iii) 為數約22,794,000港元(2025年12月31日：約23,530,000港元)之按揭貸款按HIBOR加1.5%與港元最優惠利率減0.75%(以較低者為準)(2025年12月31日：HIBOR加1.5%與港元最優惠利率減0.75%(以較低者為準))之年利率計息，並須於自起始日起十年期間內悉數償還。該按揭貸款乃以賬面淨值總額約52,292,000港元之本集團投資物業(2025年12月31日：約53,587,000港元)(附註12)作抵押。

所有借款均附帶一項條款，貸款方擁有凌駕性權利可全權酌情要求還款而毋須事先通知，因此乃分類為流動負債，即使管理層預期貸款方不會行使其權利要求還款。

計息借款的實際年利率介乎2.6%至4.7%(2025年12月31日：2.6%至4.7%)。所有計息借款均以港元計值。

於2026年6月30日，本集團有銀行融資合共約71,120,000港元(2025年12月31日：約82,530,000港元)及該等銀行融資項下未提取金額約26,708,000港元(2025年12月31日：約42,121,000港元)。

管理層討論及分析

財務回顧

永豐集團控股有限公司(「本公司」)，及其附屬公司(統稱「本集團」)欣然呈報截至2026年6月30日止六個月未經審核綜合業績。

截至2026年6月30日止六個月，本集團錄得收益約255,468,000港元(截至2025年6月30日止六個月：約214,523,000港元)，較去年同期增加19.1%。本集團錄得毛利約35,703,000港元(截至2025年6月30日止六個月：約35,114,000港元)，較去年同期增加約1.7%。毛利率由16.4%下降至14.0%。本集團錄得期內溢利約783,000港元(截至2025年6月30日止六個月：約7,677,000港元)，較2025年同期減少約89.8%。該減少主要歸因於其其他收入、收益及虧損減少。

業務回顧

根據中華人民共和國香港特別行政區政府海事處發佈的初步數據，截至2026年6月30日止六個月，香港港口的貨櫃吞吐量較去年同期減少3.5%。

截至2026年6月30日止六個月，本集團支線船服務、承運人自有箱服務及躉船服務錄得二十呎標準箱(「標準箱」)裝運量由去年同期的248,267個標準箱減少20,123個或8.1%至228,144個標準箱，而毛利則由去年同期約26,181,000港元增加約1,098,000港元或4.2%至約27,279,000港元。毛利增加主要歸因於兩項因素：(i)本集團調整定價策略並調高平均售價，導致總裝運量下降；(ii)本集團終止其中一條低利潤航線，帶動整體毛利提升。

截至2026年6月30日止六個月，本集團錄得之海上貨運代理服務裝運量由去年同期7,796個標準箱略增5個至7,801個標準箱，而毛利由去年同期約8,933,000港元減少約509,000港元或5.7%至約8,424,000港元。毛利減少主要由於海上貨運代理服務的成本增加。

下表載列期內各分部的收益及標準箱裝運量分析：

	截至6月30日止六個月					
	2026年			2025年		
	收益 千港元 (未經審核)	標準箱	毛利率 %	收益 千港元 (未經審核)	標準箱	毛利率 %
福建航線	54,034	21,777	16.6	42,723	39,530	16.1
廣西航線	89,321	83,221	11.7	61,254	72,840	9.6
廣東航線	34,277	99,716	9.3	22,350	96,911	22.8
海南航線	29,974	23,430	15.5	43,716	38,986	19.0
海上貨運 代理服務	47,862	7,801	17.6	44,480	7,796	20.1
	<u>255,468</u>	<u>235,945</u>	<u>14.0</u>	<u>214,523</u>	<u>256,063</u>	<u>16.4</u>

本集團的經營成本合共為約219,765,000港元(截至2025年6月30日止六個月：約179,409,000港元)，較去年同期增加約40,356,000港元或22.5%。經營成本增加主要乃由於：(i)燃油費的單價上升，導致支線船服務成本增加；及(ii)海運費成本上升。

其他收入、收益及虧損主要包括政府補助、按公平值計入損益(「按公平值計入損益」)的財務資產的收益(虧損)淨額、匯兌虧損及銀行利息收入。本集團錄得虧損淨額約464,000港元(截至2025年6月30日止六個月：收益淨額約8,191,000港元)，較去年同期減少約8,655,000港元或105.7%。該項惡化主要由於(i)政府補助減少5,638,000港元及(ii)按公平值計入損益的財務資產確認虧損淨額860,000港元，而去年同期則為收益淨額1,800,000港元。

本集團的行政及其他經營開支合共為約32,682,000港元(截至2025年6月30日止六個月：約33,627,000港元)，較去年同期減少約945,000港元或2.8%。行政及其他經營開支減少乃主要由於報告期間員工成本減少。

期內溢利

截至2026年6月30日止六個月，本公司權益持有人應佔溢利約為783,000港元，而2025年同期則錄得本公司權益持有人應佔溢利約7,677,000港元。該項減少主要由於：(i)政府補助減少5,638,000港元；及(ii)按公平值計入損益的財務資產錄得虧損淨額860,000港元，而去年同期則為收益淨額1,800,000港元。

前景

展望2026年下半年，在全球經濟復甦不均及海外消費疲弱的背景下，本集團預期經營環境將充滿挑戰。中東地區持續的地緣政治不穩定繼續干擾全球主要海上走廊，引發船舶改道、物流風險溢價上升，並對服務於香港及華南港口的地區支線貨運造成連鎖波動。儘管供應鏈重組為地區支線及區域內航運服務帶來溫和需求，但整體貨運增長仍存在不確定性。

航運業持續受結構性供應過剩所拖累，新船交付持續超出貨運量增長。由此導致的激烈競爭將使運費持續波動。全球地緣政治緊張局勢推動燃油價格波動，營運成本壓力持續存在。加上港口及中轉費用增加，香港及華南地區的營運商將於年內餘下時間繼續面臨利潤率受壓。

為應對當前市場挑戰，管理層將專注於以下策略：

- 市場拓展及收益增長：開發新客戶群及航線，並加強對華南沿海地區的覆蓋，以多元化收益來源，減少對波動較大的出口相關支線貨運的依賴。
- 嚴控成本：優化船隊及貨櫃調配，精簡日常營運，以提升資產使用率及營運規模效益。
- 擴充運力：探索潛在的船舶收購機會以擴充運力。利用自有船舶取代租賃船舶可有效消除高昂的船舶租金成本，簡化營運流程，提升整體效率及營運自主性。

在本集團的不懈努力下，本集團深信，在長遠而言本集團將為股東帶來回報。

資金流動性、財政資源及資本結構

本集團一般以內部產生之現金流量及其香港主要往來銀行提供的銀行融資額度撥付其營運所需資金。於2026年6月30日，本集團有銀行結餘及現金以港元、美元及人民幣計值，相當於約140,177,000港元(2025年12月31日：約136,207,000港元)。本集團於2026年6月30日有按揭貸款約16,266,000港元(2025年12月31日：約16,879,000港元)及約22,794,000港元(2025年12月31日：約23,530,000港元)，須分別自起始日起於二十年及十年內全數償還。此外，本集團於2026年6月30日有其他銀行借款約5,352,000港元(2025年12月31日：無)，須自開始起計一年內悉數償還。借款的實際年利率介乎2.6%至4.7%(2025年12月31日：2.6%至4.7%)。所有銀行借款均按浮動利率計息。銀行借款的賬面值以港元為單位。於2026年6月30日，本集團的權益負債比率按總借貸(包括租賃負債)對本公司擁有人應佔權益比例計算為22.3%(2025年12月31日：21.0%)。

集團資產押記

於2026年6月30日，約56,975,000港元(2025年12月31日：約58,330,000港元)的租賃土地及樓宇以及約52,292,000港元(2025年12月31日：約53,587,000港元)的投資物業、與發票貼現銀行貸款安排有關約5,352,000港元(2025年12月31日：無)的貿易應收款項及約908,000港元(2025年12月31日：約839,000港元)的銀行存款被抵押作銀行融資的擔保。

僱員及薪酬政策

於2026年6月30日，本集團共有179名僱員(2025年12月31日：179名)。截至2026年6月30日止六個月，員工成本總額(包括董事薪酬)約為20,050,000港元，去年同期為約22,104,000港元。本集團的薪酬政策乃基於僱員的表現、資格及本集團的經營業績給予僱員報酬。僱員的全部薪酬包括基本薪金及現金花紅。

本集團董事及高級管理層以袍金、薪金、津貼、酌情花紅、定額供款計劃及其他實物福利的形式，參考可比較公司的支付情況、董事及高級管理層各自的服務時間及本集團表現收取報酬。本集團亦就董事及高級管理層向本集團提供服務或執行彼等與本集團營運有關之職能時必要且合理產生開支，為彼等作出彌償。本集團參考(其中包括)可比較公司所付薪酬及報酬的市場水平、董事及高級管理層各自的職責及本集團表現，定期審核及釐定董事及高級管理層的薪酬及報酬組合(包括激勵計劃)。

企業管治常規

於截至2026年6月30日止六個月內，本公司一直妥為遵守上市規則附錄C1企業管治守則所載的守則條文。

董事進行的證券交易

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為其有關董事進行證券交易之操守守則。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認，於截至2026年6月30日止六個月內，彼等均一直遵守標準守則所規定的標準。

中期股息

董事會議決不會就截至2026年6月30日止六個月宣派任何中期股息(2025年6月30日：無)。

購回、出售或贖回本公司之上市證券

於截至2026年6月30日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份(定義見上市規則))。於2026年6月30日，本公司概無持有任何庫存股份。

報告期後重大事項

除上文披露者外，自2026年6月30日起至本公告日期並無發生影響本集團的重大事項。

審閱中期業績

本公司已成立審核委員會(「**審核委員會**」)，由本公司四名獨立非執行董事組成，即李家麟先生(審核委員會主席)、盧溫勝先生、林潞先生及甘承倬先生，彼等均具有財務及／或一般管理方面的豐富經驗。審核委員會亦已採納書面職權範圍，清楚列明其職責及義務，以確保符合有關監管規定。

審核委員會已聯同本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及慣例，並就財務報告事宜(包括審閱本集團截至2026年6月30日止六個月之未經審核財務報表及本公告)進行討論。

刊發中期業績及中期報告

本業績公告刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(<http://www.xhsl.com.hk>)。本公司之2026年中期報告將於適當時候於上述網站刊載。

承董事會命
永豐集團控股有限公司
主席
劉與量

香港，二零二六年八月二十七日

於本公告日期，本公司執行董事為劉與量先生、劉德豐先生及劉德祺先生；本公司非執行董事為唐鴻琛女士；以及本公司獨立非執行董事為盧溫勝先生、林潞先生、李家麟先生及甘承倬先生。