

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



青島港國際股份有限公司
QINGDAO PORT INTERNATIONAL CO., LTD.

Qingdao Port International Co., Ltd.

青島港國際股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：06198)

截至2026年6月30日止六個月之中期業績

財務摘要

截至2026年6月30日止六個月：

- 本公司營業收入為人民幣104.56億元，較上年同期增長10.8%；
- 利潤總額為人民幣39.24億元，較上年同期增長0.1%；
- 歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣27.62億元，較上年同期下降2.8%；
- 歸屬於母公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤為人民幣27.45億元，較上年同期增長2.1%；及
- 毛利率為41.28%，較上年同期增加1.96個百分點。

董事會欣然宣佈本集團截至2026年6月30日止六個月期間之未經審計的中期合併業績。該中期業績已由審計委員會審閱。以下呈列的本集團未經審計中期合併資產負債表、未經審計中期合併利潤表及附註1至11乃摘自本集團截至2026年6月30日止六個月之未經審計的中期合併財務信息。

合併資產負債表

2026 年 6 月 30 日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	附註	2026 年 6 月 30 日 (未經審計)	2025 年 12 月 31 日
流動資產			
貨幣資金		15,353,260,420	14,486,405,958
交易性金融資產		105,103,548	7,139,277
應收票據		35,681,194	37,440,164
應收賬款	4	2,708,784,517	1,960,784,025
應收款項融資		195,264,436	119,318,404
預付款項		293,322,125	189,185,855
其他應收款		1,378,990,948	1,177,392,549
存貨		70,277,787	56,791,574
合同資產		121,192,880	139,939,213
持有待售資產		-	-
一年內到期的非流動資產		1,831,104	1,803,007
其他流動資產		193,938,352	532,326,174
流動資產合計		20,457,647,311	18,708,526,200
非流動資產			
長期應收款		28,848,113	28,848,113
長期股權投資		15,672,626,973	15,588,269,337
其他非流動金融資產		344,054,651	344,054,651
投資性房地產		707,245,822	130,142,532
固定資產		25,107,180,418	25,108,593,338
在建工程		2,104,245,567	1,351,133,593
使用權資產		653,558,872	313,098,355
無形資產		4,036,643,638	3,120,269,011
開發支出		104,276,941	111,337,591
商譽		28,014,688	28,014,688
長期待攤費用		63,464,681	57,534,035
遞延所得稅資產		1,007,383,268	948,435,160
其他非流動資產		656,783,561	740,510,541
非流動資產合計		50,514,327,193	47,870,240,945
資產總計		70,971,974,504	66,578,767,145

合併資產負債表（續）

2026 年 6 月 30 日

（除特別註明外，金額單位為人民幣元）

負 債 和 股 東 權 益	附註	2026 年 6 月 30 日 (未經審計)	2025 年 12 月 31 日
流動負債			
短期借款		203,384,707	99,836,576
應付票據		259,845,483	258,794,437
應付賬款	5	1,881,363,453	1,536,214,860
預收款項		35,833,703	455,901
合同負債		753,488,854	563,880,381
應付職工薪酬		703,295,485	766,604,904
應交稅費		503,758,886	377,044,527
其他應付款		5,429,739,103	3,931,882,854
一年內到期的非流動負債		754,736,225	569,728,091
其他流動負債		52,157,571	43,482,891
流動負債合計		10,577,603,470	8,147,925,422
非流動負債			
長期借款		3,281,172,773	3,140,172,638
租賃負債		399,470,880	179,673,327
長期應付款		226,424,839	346,424,839
長期應付職工薪酬		2,441,794,081	2,452,100,000
遞延收益		546,957,863	461,722,149
遞延所得稅負債		51,552,701	51,621,388
其他非流動負債		1,577,513,807	1,682,633,930
非流動負債合計		8,524,886,944	8,314,348,271
負債合計		19,102,490,414	16,462,273,693
股東權益			
股本		6,491,100,000	6,491,100,000
資本公積		11,725,070,153	11,716,522,337
其他綜合收益		(348,972,991)	(350,458,967)
專項儲備		23,788,087	18,393,719
盈餘公積		3,245,550,000	3,245,550,000
未分配利潤		26,063,743,214	24,591,762,352
歸屬於母公司股東權益合計		47,200,278,463	45,712,869,441
少數股東權益		4,669,205,627	4,403,624,011
股東權益合計		51,869,484,090	50,116,493,452
負債及股東權益總計		70,971,974,504	66,578,767,145

合併利潤表

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
一、營業收入	7	10,456,245,338	9,433,543,341
減：營業成本	7	(6,140,276,326)	(5,724,512,180)
稅金及附加	8	(91,139,253)	(90,360,083)
銷售費用		(29,463,486)	(29,042,936)
管理費用		(548,715,155)	(544,928,490)
研發費用		(87,344,064)	(70,425,278)
財務費用		(47,840,786)	(22,166,385)
其中：利息費用		(65,844,195)	(63,449,255)
利息收入		65,114,062	66,466,960
加：其他收益		30,714,097	58,785,470
投資收益		434,771,979	769,758,649
其中：對聯營公司和合營公司投資收益		436,713,087	769,164,806
公允價值變動收益		(2,035,729)	140,600,516
信用減值損失		(54,057,675)	(20,380,080)
資產減值損失		2,236,437	983,029
資產處置收益		16,176,268	19,452,347
二、營業利潤		3,939,271,645	3,921,307,920
加：營業外收入		8,949,463	4,530,594
減：營業外支出		(24,010,778)	(6,991,112)
三、利潤總額		3,924,210,330	3,918,847,402
減：所得稅費用	9	(882,072,019)	(784,580,913)
四、淨利潤		3,042,138,311	3,134,266,489
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		3,042,138,311	3,134,266,489
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		2,762,411,542	2,841,930,077
少數股東損益		279,726,769	292,336,412

合併利潤表（續）

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間

（除特別註明外，金額單位為人民幣元）

項目	附註	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
五、其他綜合收益的稅後淨額		1,485,976	(1,137,945)
歸屬於母公司股東的其他綜合收益的稅後淨額		1,485,976	(1,137,945)
不能重分類進損益的其他綜合收益		-	-
重新計量設定受益計劃變動額		-	-
權益法下不能轉損益的其他綜合收益		-	-
將重分類進損益的其他綜合收益		1,485,976	(1,137,945)
權益法下能轉損益的其他綜合收益		1,485,976	(1,137,945)
其他債權投資公允價值變動		-	-
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		-	-
六、綜合收益總額		3,043,624,287	3,133,128,544
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		2,763,897,518	2,840,792,132
歸屬於少數股東的綜合收益總額		279,726,769	292,336,412
七、每股收益	10		
基本每股收益(人民幣元)		0.43	0.44
稀釋每股收益(人民幣元)		0.43	0.44

附註

1 本公司基本情況

本公司是由青島港集團作為主發起人，並聯合碼來倉儲（深圳）有限公司（現更名為招商局港口現代物流科技（深圳）有限公司）、青島遠洋運輸有限公司（現更名為中遠海運（青島）有限公司）、中海碼頭發展、光大控股（青島）融資租賃有限公司（現更名為青島光晟投資有限公司）及青島國際投資有限公司共同發起設立，於2013年11月15日（「**公司成立日**」）在中國山東省青島市註冊成立的股份有限公司，現註冊地址為中國山東省青島市黃島區經八路12號。

本公司H股股票於2014年6月6日在香港聯交所主板上市。

本公司於2017年5月18日完成配售新H股243,000,000股，配售價格為每股港幣4.32元（約折合人民幣3.81元）。配售完成後本公司總股本增至5,021,204,000股。

本公司於2017年5月22日向上海中海碼頭定向增發內資股1,015,520,000股，每股認購價為人民幣5.71元。定向增發內資股完成後，本公司總股本增至6,036,724,000股。

本公司於2019年1月21日完成首次公開發行人民幣普通股（A股）454,376,000股並在上海證券交易所主板上市，每股面值人民幣1.00元，每股發行價為人民幣4.61元。A股發行完成後，本公司總股本增至6,491,100,000股。

於2026年6月30日，本公司總股本為6,491,100,000股，每股面值為人民幣1.00元，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔本公司總股本的83.07%和16.93%。其中，青島港集團持有本公司約55.56%股權。本公司的控股股東為青島港集團，本公司的最終母公司為山東港口集團，本公司的實際控制人為山東省國資委。

本集團主要經營集裝箱、金屬礦石、煤炭、原油、糧食、件雜貨等各類進出口貨物的裝卸、堆存、物流等港口及相關業務，以及港區供電、供油等港口輔助業務。

2 財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則—基本準則》、各項具體會計準則及相關規定（以下合稱「**企業會計準則**」）以及中國證監會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》的披露規定編制。

財務報表以持續經營為基礎編制。

新的香港《公司條例》自2014年3月3日起生效。財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

(a) 合併財務報表編制基礎

青島港集團於本公司成立前按青島市國資委批准的重組方案進行重組並將部分業務注入本公司，此事項被視為同一控制下的企業合併。根據企業會計準則，在編制

本集團的合併財務報表時，青島港集團於公司成立日投入本公司作為設立出資之資產及負債仍然以原賬面價值列賬，而並非按重組過程中國有資產管理部門批准的評估值列賬，評估值與賬面價值之間的差額沖減合併財務報表的股東權益。

而本公司的若干附屬公司在由非公司制企業改建為公司制企業時對其資產及負債進行了評估，按《企業會計準則解釋第1號》的規定，該等公司制改建公司的資產及負債於其公司制企業成立之日起按國有資產管理部門批准的評估值併入本集團的合併財務報表。

(b) 本公司財務報表編制基礎

在編制公司財務報表時，青島港集團作為資本投入本公司的注入資產及負債按國有資產管理部門批准的評估值為基礎，計入本公司的資產負債表。

3 重要會計政策變更

2025年12月5日，財政部發佈《企業會計準則解釋第19號》(財會〔2025〕32號)，規定了(i)「關於非同一控制下企業合併中補償性資產的會計處理」；(ii)「關於處置原通過同一控制下企業合併取得附屬公司時相關資本公積的會計處理」；(iii)「關於採用電子支付系統結算的金融負債的終止確認」；(iv)「關於金融資產合同現金流量特徵的評估及相關披露」；及(v)「關於指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具的披露」等內容，該解釋規定自2026年1月1日起施行。

2026年6月4日，財政部發佈《企業會計準則解釋第20號》（財會〔2026〕7號），規定了(i)「關於金融資產合同現金流量特徵的評估及會計處理（包含具有無追索權特徵的金融資產、合同掛鉤工具）」；及(ii)「關於貨幣缺乏可兌換性時的會計處理及相關披露」等內容，該解釋規定自公佈之日起施行，2026年1月1日至本解釋施行日新增的本解釋規定的業務，企業應當根據本解釋進行調整。

按照上述要求，本公司相應變更會計政策，自2026年1月1日起執行。本次會計政策變更是本公司根據財政部發佈的相關規定進行的變更，不涉及對以前年度的追溯調整，不會對本公司的財務狀況、經營成果和現金流量產生重大影響。

4 應收賬款

	2026年6月30日	2025年12月31日
	(未經審計)	
應收賬款	2,915,386,897	2,118,813,598
減：壞賬準備	(206,602,380)	(158,029,573)
合計	<u>2,708,784,517</u>	<u>1,960,784,025</u>

本集團部分業務以收取現金、預收款、銀行承兌匯票或商業承兌匯票的方式進行，其餘業務則附有30至90天的信用期。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2026 年 6 月 30 日 (未經審計)	2025 年 12 月 31 日
一年以內	2,583,520,653	1,790,723,870
一到二年	181,573,819	201,503,758
二到三年	45,958,621	52,023,043
三年以上	104,333,804	74,562,927
合計	<u>2,915,386,897</u>	<u>2,118,813,598</u>

應收賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的應收賬款賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

5 應付賬款

	2026 年 6 月 30 日 (未經審計)	2025 年 12 月 31 日
應付分包裝卸費	746,132,964	510,323,537
應付分包代理費	269,281,692	194,033,816
應付運輸費	232,992,165	123,949,743
應付修理費	206,401,840	231,969,765
應付材料款	201,390,660	238,524,685
應付工程分包款	55,188,124	106,328,993
應付租賃費	36,551,096	34,070,457
應付倉儲費	14,353,959	7,504,633
其他	119,070,953	89,509,231
合計	<u>1,881,363,453</u>	<u>1,536,214,860</u>

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2026年6月30日 (未經審計)	2025年12月31日
一年以內	1,593,145,033	1,310,920,219
一年以上	288,218,420	225,294,641
合計	1,881,363,453	1,536,214,860

於2026年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為人民幣288,218,420元（2025年12月31日：人民幣225,294,641元），主要為分包裝卸費和工程分包款未到約定支付期或工程尚未進行最後結算。

應付賬款主要依據業務發生日期入賬，按入賬日期列示的賬齡與按發票日期列示的賬齡基本一致。

6 股息

董事會審議及批准本公司將2026年上半年可用於分配利潤的35%派發中期股息，中期股息總額為人民幣90,790.15萬元（含稅）（約佔本公司2026年上半年合併報表中歸屬於母公司股東淨利潤的33%）。截至2026年6月30日，按照本公司總股本6,491,100,000股計算，本公司將向全體股東每10股派發中期股息人民幣1.399元（含稅）。上述中期股息將於董事會審議批准後兩個月內（不遲於2026年10月28日）支付。

7 營業收入和營業成本

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
主營業務收入	9,877,511,720	8,943,543,218
其他業務收入	578,733,618	490,000,123
	10,456,245,338	9,433,543,341

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
主營業務成本	(5,758,235,202)	(5,438,465,341)
其他業務成本	(382,041,124)	(286,046,839)
	(6,140,276,326)	(5,724,512,180)

8 稅金及附加

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
土地使用稅	36,539,599	35,439,611
城市維護建設稅	17,249,278	16,508,245
教育費附加	12,322,342	11,791,558
房產稅	13,364,486	10,964,809
印花稅	5,299,025	9,428,940
其他稅費	6,364,523	6,226,920
	91,139,253	90,360,083

9 所得稅費用

	截至 2026 年 6 月 30 日止	截至 2025 年 6 月 30 日止
	六個月期間	六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
當期所得稅費用	941,394,360	761,940,297
遞延所得稅費用	(59,322,341)	22,640,616
	882,072,019	784,580,913

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至 2026 年	截至 2025 年
	6 月 30 日止	6 月 30 日止
	六個月期間	六個月期間
	(未經審計)	(未經審計)
本期合併利潤總額	3,924,210,330	3,918,847,402
按法定/適用稅率計算的所得稅費用	981,052,582	979,711,850
優惠稅率的影響	(17,290,593)	(10,994,753)
調整以前期間所得稅的影響	15,677,684	(17,282,621)
非應稅收入的影響	(109,178,272)	(193,589,072)
不得扣除的成本、費用和損失的影響	11,026,567	25,512,130
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵 扣虧損的影響	(3,562,998)	(3,133,813)

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	4,347,049	4,357,192
所得稅費用	882,072,019	784,580,913

10 每股收益

(1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)	截至 2025 年 6 月 30 日止 六個月期間 (未經審計)
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	2,762,411,542	2,841,930,077
本公司發行在外普通股的加權平均數	6,491,100,000	6,491,100,000
基本每股收益	0.43	0.44
其中：		
— 持續經營基本每股收益	0.43	0.44
— 終止經營基本每股收益	-	-

(2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股（截至 2025 年 6 月 30 日止六個月期間：無），因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

11 分部信息

本集團管理層按提供的服務類別來評價本集團的經營情況，並以此來確定報告分部。由於各種業務需要不同的技術和市場戰略，因此，本集團分別獨立管理各個報告分部的生產經營活動，分別評價其經營成果，以決定向其配置資源並評價其業績。

本集團有五個報告分部，分別為：

- 集裝箱處理及配套服務分部，負責集裝箱的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 幹散雜貨處理及配套服務分部，負責金屬礦石、煤炭、糧食、件雜貨及其他貨物的裝卸、堆存及港務管理等業務；
- 液體散貨處理及配套服務分部，負責原油及其他液體散貨的裝卸、堆存、運輸及港務管理等業務；
- 物流及港口增值服務分部，負責場站、物流運輸、貨運代理、輪駁、理貨等業務；及
- 港口配套服務分部，負責港區供電、供油等業務。

本集團的主要經營活動均位於中國境內且本集團管理層未按地區獨立管理生產經營活動，因此，本集團未單獨列示按地區分類的分部業績。

分部間轉移價格參照市場價格按雙方協議價確定，資產根據分部的經營以及資產的所在位置進行分配，負債根據分部的經營進行分配。

11 分部信息（續）

(1) 截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間及 2026 年 6 月 30 日分部信息列示如下(未經審計)：

	集裝箱處理及配 套服務	幹散雜貨處理及配套 服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套 服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	2,230,047,052	2,010,778,825	1,660,856,198	3,955,774,415	598,788,848	-	-	10,456,245,338
分部間交易收入	121,146,071	87,231,847	42,300,747	24,764,148	510,006,478	-	(785,449,291)	-
對外營業成本	(552,421,802)	(1,661,929,268)	(603,073,218)	(2,923,961,886)	(398,890,152)	-	-	(6,140,276,326)
分部間交易成本	(115,241,867)	(111,211,452)	(58,653,537)	(33,882,340)	(406,629,394)	-	725,618,590	-
利息收入	4,360,241	2,616,346	5,023,808	14,860,134	2,545,334	35,708,199	-	65,114,062
利息費用	(2,757,327)	(20,889,109)	(3,670,550)	(10,316,670)	(589,210)	(4,513,688)	(23,107,641)	(65,844,195)
對聯營和合營公司的投資收 益	302,437,238	(31,350,684)	43,551,537	51,423,303	66,484,865	-	4,166,828	436,713,087
資產減值損失	-	-	-	121,087	2,115,350	-	-	2,236,437
信用減值損失	(23,683,666)	1,317,330	(7,031,142)	(16,380,349)	(8,279,848)	-	-	(54,057,675)
折舊費和攤銷費	(39,144,057)	(212,669,106)	(287,313,244)	(162,553,348)	(130,053,664)	(53,348,467)	-	(885,081,886)
利潤總額	1,888,086,818	160,692,120	1,001,093,151	874,599,961	244,595,441	(214,295,206)	(30,561,955)	3,924,210,330
所得稅費用	(390,836,068)	(27,691,629)	(220,717,322)	(212,502,008)	(22,745,253)	(7,579,739)	-	(882,072,019)
淨利潤	1,497,250,750	133,000,491	780,375,829	662,097,953	221,850,188	(221,874,945)	(30,561,955)	3,042,138,311
資產總額	14,245,850,976	12,468,771,569	16,799,887,250	9,374,664,793	7,484,734,397	11,407,963,324	(809,897,805)	70,971,974,504
負債總額	860,883,338	3,168,849,601	4,208,131,751	3,354,895,413	4,834,865,878	3,671,979,332	(997,114,899)	19,102,490,414
折舊費用和攤銷費用以外的 其他非現金費用	890,868	19,708,455	5,131,902	13,627,863	6,331,626	4,616,910	-	50,307,624
對聯營公司和合營公司的長 期股權投資	9,558,618,023	1,029,689,446	1,848,025,511	669,758,663	2,566,535,330	-	-	15,672,626,973
非流動資產增加額(i)	671,035,478	1,354,673,976	16,895,108	975,957,651	519,546,029	36,578,743	-	3,574,686,985

(i)非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

11 分部信息（續）

(2) 截至 2025 年 6 月 30 日止六個月期間及 2025 年 12 月 31 日分部信息列示如下(未經審計)：

	集裝箱處理及 配套服務	幹散雜貨處理及 配套服務	液體散貨處理 及配套服務	物流及港口 增值服務	港口配套 服務	未分配金額	分部間抵銷	合計
對外交易收入	1,413,847,329	2,322,751,665	1,614,176,597	3,486,368,707	596,399,043	-	-	9,433,543,341
分部間交易收入	121,051,552	105,381,856	25,740,620	26,060,119	466,784,909	-	(745,019,056)	-
對外營業成本	(288,262,519)	(1,842,900,332)	(655,063,497)	(2,550,887,324)	(387,398,508)	-	-	(5,724,512,180)
分部間交易成本	(125,562,831)	(131,338,221)	(41,053,160)	(28,805,486)	(360,124,772)	-	686,884,470	-
利息收入	5,567,079	2,146,599	4,187,788	15,108,621	2,186,428	37,270,445	-	66,466,960
利息費用	(7,329,100)	(21,361,051)	(44,463,292)	(4,798,454)	(1,041,712)	(3,112,753)	18,657,107	(63,449,255)
對聯營和合營公司的投資收益	560,485,461	(18,288,460)	53,853,538	69,842,207	98,745,117	-	4,526,943	769,164,806
資產減值損失	-	-	-	475,396	507,633	-	-	983,029
信用減值損失	(367,963)	(601,013)	5,220,999	(5,190,116)	(19,441,987)	-	-	(20,380,080)
折舊費和攤銷費	(32,539,246)	(162,549,750)	(279,025,227)	(110,361,121)	(127,237,583)	(48,166,556)	-	(759,879,483)
利潤總額	1,623,325,485	303,022,419	1,068,535,205	873,023,050	280,897,988	(176,175,364)	(53,781,381)	3,918,847,402
所得稅費用	(250,671,591)	21,473,651	(170,949,319)	(200,695,268)	(21,518,378)	(162,220,008)	-	(784,580,913)
淨利潤	1,372,653,894	324,496,070	897,585,886	672,327,782	259,379,610	(338,395,372)	(53,781,381)	3,134,266,489
資產總額	13,606,128,720	11,144,023,850	16,766,165,225	7,961,602,977	7,872,115,136	9,951,432,917	(722,701,680)	66,578,767,145
負債總額	601,727,955	2,676,735,741	4,265,110,754	2,500,580,633	4,860,542,965	2,294,533,308	(736,957,663)	16,462,273,693
折舊費用和攤銷費用以外的其他 非現金費用	193,220	960,000	31,411,587	9,266,734	8,880,963	19,444,998	-	70,157,502
對聯營公司和合營公司的長期股 權投資	9,246,690,873	1,060,414,044	1,967,476,114	762,177,257	2,297,189,631	254,321,418	-	15,588,269,337
非流動資產增加額(i)	451,647,480	352,826,142	255,987,310	414,020,779	210,996,677	644,163,643	(9,478,712)	2,320,163,319

(i) 非流動資產不包括金融資產、長期股權投資和遞延所得稅資產。

管理層討論及分析

一、國際國內形勢

1. 總體形勢

港口行業是國民經濟和社會發展的重要基礎行業，港口行業的發展水平與世界經濟、國內經濟發展，特別是國際、國內貿易發展密切相關。

今年以來，面對外部較多不穩定不確定性因素，中國有效實施更加積極有為的宏觀政策，對外貿易增勢良好，新動能快速成長，發展韌性持續彰顯。2026 年上半年，中國國內生產總值(GDP)同比增長 4.7%，貨物進出口總額同比增長 16.9%，其中，出口同比增長 13.4%，進口同比增長 22.1%（來源：國家統計局）。

2. 港口行業運行情況

2026 年上半年，中國沿海港口貨物吞吐量同比增長 2.0%，其中集裝箱吞吐量同比增長 5.9%（來源：中國交通運輸部）。2026 年上半年，青島港口貨物吞吐量和集裝箱吞吐量均位居全國沿海港口第四位，外貿吞吐量繼續保持全國沿海港口第二位、北方港口第一位（來源：中國交通運輸部）。

二、本集團業務及財務狀況回顧

1. 整體回顧

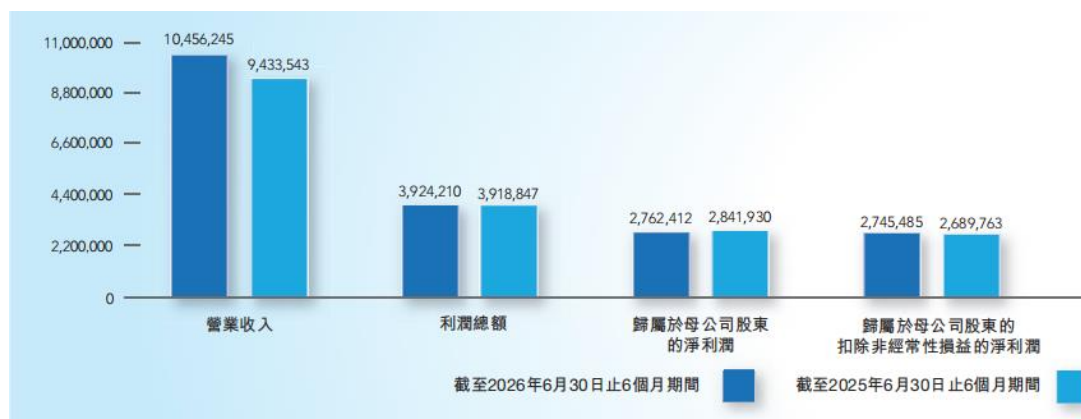
2026 年以來，面對全球格局深度調整、地緣衝突加劇等複雜多變的外部形勢，本集團錨定世界一流海洋港口建設目標，搶抓政策賦能機遇，搭建新通道，開發新客戶，拓展新項目，培育新業態，加快打造世界一流的供應鏈綜合服務商，貨物吞吐量保持穩健增長，港口輻射能力進一步增強，沿黃流域「出海口」和對外開放「橋頭堡」地位更加穩固，樞紐港地位進一步提升。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團（不計及本公司持有的相關合營公司及聯營公司的權益比例）完成貨物吞吐量 37,314 萬噸，同比增長 3.2%；其中，完成集裝箱吞吐量 1,822 萬 TEU，同比增長 7.0%；完成幹散雜貨吞吐量 1.18 億噸，同比下降 7.5%；完成液體散貨吞吐量 0.54 億噸，同比增長 8.4%。

主要經營指標具體情況如下：

主要經營指標對比

單位：人民幣千元



截至2026年6月30日止六個月期間，本集團實現營業收入人民幣104.56億元，較上年同期增加人民幣10.23億元，增幅為10.8%，主要為集裝箱處理及配套服務業務因業務量增加及商務政策優化，營業收入同比增加；物流及港口增值服務業務因集裝箱業務增長帶動物流業務增加，實現營業收入增加。

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團實現利潤總額人民幣39.24億元，較上年同期增加人民幣0.05億元，增幅為0.1%，主要為集裝箱處理及配套服務業務利潤增加。

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣27.62億元，較上年同期減少人民幣0.80億元，降幅為2.8%，主要為上年同期持有的無重大影響的股權投資公允價值變動收益金額較大所致。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團實現歸屬於母公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤人民幣 27.45 億元，較上年同期增加人民幣 0.56 億元，增幅為 2.1%，主要為集裝箱處理及配套服務業務利潤增加。

2. 分部回顧

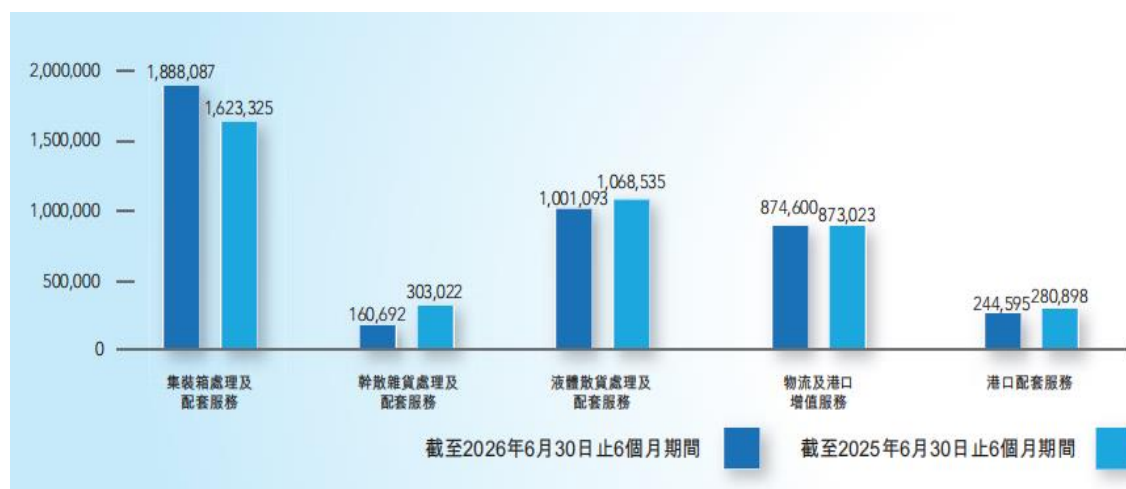
各分部業績表

單位：人民幣千元

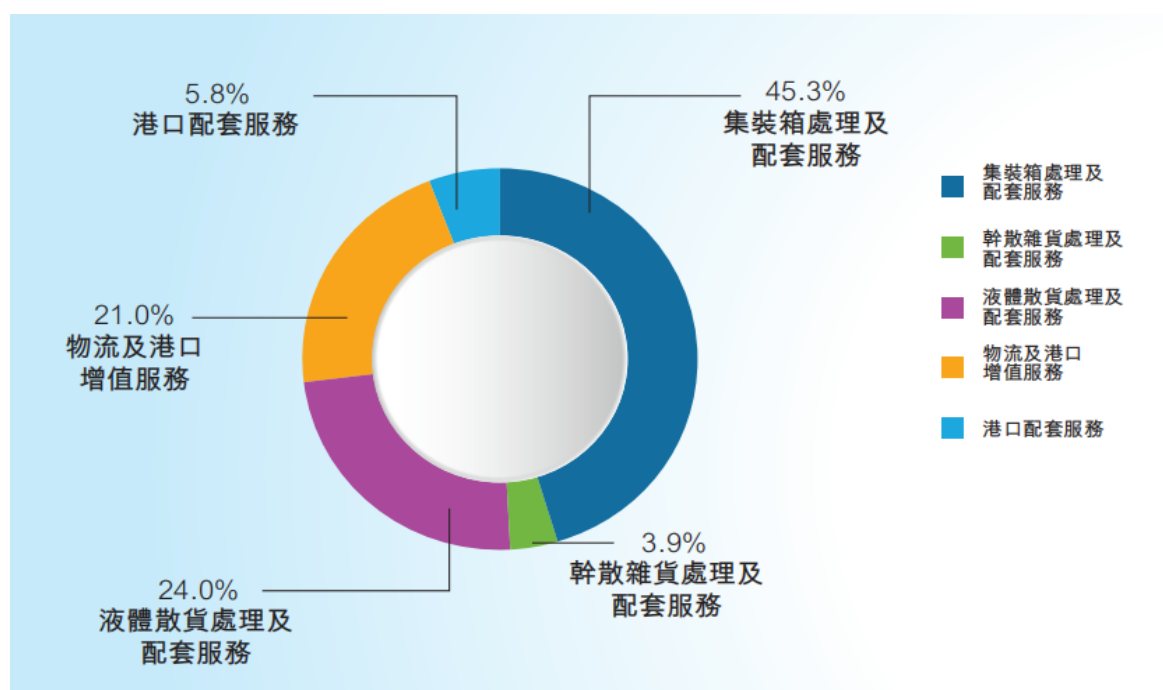
業務分部	截至6月30日止六個月期間					
	2026年		2025年			
	金額	分部佔比	金額	分部佔比	變動比例	
集裝箱處理及配套服務	1,888,087	45.3%	1,623,325	39.1%	16.3%	
幹散雜貨處理及配套服務	160,692	3.9%	303,022	7.3%	-47.0%	
液體散貨處理及配套服務	1,001,093	24.0%	1,068,535	25.8%	-6.3%	
物流及港口增值服務	874,600	21.0%	873,023	21.0%	0.2%	
港口配套服務	244,595	5.8%	280,898	6.8%	-12.9%	
抵銷前業績合計	4,169,067	100.0%	4,148,803	100.0%	0.5%	

各分部業績對比表

單位：人民幣千元



截至2026年6月30日止六個月期間各分部業績佔比圖



各分部業績具體情況如下：

(1) 集裝箱處理及配套服務

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團堅持陸海聯動，全力提速「東北亞國際航運樞紐中心」建設，重點在以下方面取得新的業績：

- a. 本集團持續推進海向市場拓展，攜手船公司拓展航線網絡，增開中轉通道，2026年上半年新增集裝箱航線15條，國際中轉箱量同比增長13%，樞紐港地位進一步提升；及
- b. 本集團發揮陸海聯動優勢，加大陸向市場拓展，2026年上半年，新增1個內陸港，新開通1條海鐵聯運班列，內陸輻射能力進一步增強。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，集裝箱處理及配套服務實現營業收入人民幣 22.30 億元，較上年同期增加人民幣 8.16 億元，增幅為 57.7%；發生營業成本人民幣 5.52 億元，較上年同期增加人民幣 2.64 億元，增幅為 91.6%，主要為集裝箱業務量增加帶動收入、成本增加；實現分部業績人民幣 18.88 億元，較上年同期增加人民幣 2.65 億元，增幅為 16.3%，主要為集裝箱業務量增長及商務政策優化。

(2) 幹散雜貨處理及配套服務

截至2026年6月30日止六個月期間，受供應鏈擾動、下游需求疲軟、市場競爭加劇等多重因素疊加影響，本集團幹散雜貨處理及配套服務業務較上年同期有所下降。本集團積極應對形勢變化，深化與客戶戰略合作，拓展腹地新市場，開展增值服務，重點在以下方面實現了新發展：

- a. 本集團加大精準營銷，做大幹散雜貨客戶群，2026年上半年，開發幹散貨新客戶6家，實現貨源增量56萬噸；開發件雜貨新客戶18家，實現貨源增量178萬噸；
- b. 本集團以鋼廠、鋁廠等終端客戶個性化用礦需求為導向，加大與頭部貿易商合作，2026年上半年貿易商貨源同比增加約400萬噸；及
- c. 本集團大力發展混配、選礦等增值服務，帶動貨源增長，2026年上半年混礦、選礦等臨港加工項目同比增加205萬噸。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，幹散雜貨處理及配套服務實現營業收入人民幣 20.11 億元，較上年同期減少人民幣 3.12 億元，降幅為 13.4%；發生營業成本人民幣 16.62 億元，較上年同期減少人民幣 1.81 億元，降幅為 9.8%；實現分部業績人民幣 1.61 億元，較上年同期減少人民幣 1.42 億元，降幅為 47.0%，主要為鐵礦石、鋁礬土、煤炭等貨種業務量減少。

(3) 液體散貨處理及配套服務

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團充分發揮專業化深水碼頭、油罐倉儲等核心競爭優勢，重點在以下方面實現新突破：

- a. 本集團依託港口大碼頭、大油罐的綜合優勢，精準營銷，2026年上半年開發3家新客戶，新增貨源約85萬噸；及
- b. 本集團搶抓政策窗口與煉廠產能提升的有利時機，優化疏運組織，提升疏運效能，2026年上半年，原油疏運量同比增長8.7%。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，液體散貨處理及配套服務實現營業收入人民幣 16.61 億元，較上年同期增加人民幣 0.47 億元，增幅為 2.9%，主要為供應相對穩定，部分地方煉廠產能恢復，油品裝卸、倉儲收入增加；發生營業成本人民幣 6.03 億元，較上年同期減少人民幣 0.52 億元，降幅為 7.9%；實現分部業績人民幣 10.01 億元，較上年同期減少人民幣 0.67 億元，降幅為 6.3%，主要為上年同期持有的無重大影響的股權投資公允價值變動收益金額較大所致，剔除該一次性因素影響後，分部業績同比增長 8.2%。

(4) 物流及港口增值服務

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團立足完善產業鏈供應鏈綜合服務體系發展方向，在市場開拓、項目攻堅、業態創新等方面實現新發展：

- a. 做大場站業務，本集團強化與船公司、代理公司合作，擴大場站業務規模，2026 年上半年，場站業務同比增長 12.5%；
- b. 做大訂艙業務，本集團深耕海運訂艙業務，代理業務規模進一步增長，2026 年上半年，海運訂艙業務同比增長 31.4%；及
- c. 做大理貨業務，本集團強化港口服務功能，提升服務質量，2026 年上半年，集裝箱理貨業務同比增長 10.9%。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，物流及港口增值服務實現營業收入人民幣 39.56 億元，較上年同期增加人民幣 4.69 億元，增幅為 13.5%；發生營業成本人民幣 29.24 億元，較上年同期增加人民幣 3.73 億元，增幅為 14.6%，主要為集裝箱業務增長帶動物流業務收入和成本增加。實現分部業績人民幣 8.75 億元，較上年同期增加人民幣 0.02 億元，增幅為 0.2%，主要為場站、理貨業務帶來利潤貢獻，但美元匯率變動導致匯兌損失增加以及新增外付費用減少利潤。

(5) 港口配套服務

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，港口配套服務實現營業收入人民幣 5.99 億元，較上年同期增加人民幣 0.02 億元，增幅為 0.4%；發生營業成本人民幣 3.99 億元，較上年同期增加人民幣 0.11 億元，增幅為 3.0%；實現分部業績人民幣 2.45 億元，較上年同期減少人民幣 0.36 億元，降幅為 12.9%，主要為與港機製造業務相關的投資收益減少。

3. 財務狀況分析

單位：人民幣千元

項目	於2026年 6月30日	於2025年 12月31日	變動金額	變動比例
應收賬款	2,708,785	1,960,784	748,001	38.1%
其他流動資產	193,938	532,326	-338,388	-63.6%
投資性房地產	707,246	130,143	577,103	443.4%
在建工程	2,104,246	1,351,134	753,112	55.7%
使用權資產	653,559	313,098	340,461	108.7%
短期借款	203,385	99,837	103,548	103.7%
應交稅費	503,759	377,045	126,714	33.6%
其他應付款	5,429,739	3,931,883	1,497,856	38.1%

於 2026 年 6 月 30 日，本集團應收賬款較年初增加人民幣 7.48 億元，增幅為 38.1%，主要為應收裝卸費增加。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團其他流動資產較年初減少人民幣 3.38 億元，降幅為 63.6%，主要為預繳的企業所得稅減少。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團投資性房地產較年初增加人民幣 5.77 億元，增幅為 443.4%，主要為新增對外出租庫場設施。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團在建工程較年初增加人民幣 7.53 億元，增幅為 55.7%，主要為碼頭建設投資增加。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團使用權資產較年初增加人民幣 3.40 億元，增幅為 108.7%，主要為新增租入庫場設施。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團短期借款較年初增加人民幣 1.04 億元，增幅為 103.7%，主要為附屬公司新增短期借款用於生產經營。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團應交稅費較年初增加人民幣 1.27 億元，增幅為 33.6%，主要為應交企業所得稅增加。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團其他應付款較年初增加人民幣 14.98 億元，增幅為 38.1%，主要為應付股利、工程設備及代理業務款項增加。

4. 現金流量分析

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團現金淨流入為人民幣 12.92 億元。其中：

- (1) 經營活動現金淨流入為人民幣 32.95 億元，較上年同期增加人民幣 5.36 億元，主要為本期銷售商品、提供勞務收到的現金較上年同期增加；

(2) 投資活動現金淨流出為人民幣15.60億元，較上年同期增加人民幣8.60億元，主要為本期三個月以上定期存款到期收回淨流入人民幣5.63億元，上年同期購買三個月以上定期存款淨流出人民幣0.06億元；本期收到股利人民幣3.02億元，較上年同期增加人民幣1.77億元；本期購建固定資產、無形資產等支付人民幣25.83億元，較上年同期增加人民幣16.45億元；及

(3) 籌資活動現金淨流出為人民幣4.25億元，上年同期淨流入人民幣11.71億元，主要為本期借款活動淨流出人民幣1.09億元，上年同期借款活動淨流入人民幣13.03億元；本期附屬公司分配股利支付人民幣1.14億元，較上年同期增加人民幣0.43億元；本期償還租賃負債支付人民幣1.49億元，較上年同期增加人民幣1.00億元。

5. 流動資金及財務資源

於2026年6月30日，本集團的貨幣資金為人民幣153.53億元。本集團的有息負債總額為人民幣41.71億元，其中以浮動利率計息的負債為人民幣32.97億元。

6. 資本結構

於2026年6月30日，本集團股東權益為人民幣518.69億元，較年初增加人民幣17.53億元，其中，歸屬於母公司的股東權益增加人民幣14.87億元，少數股東權益增加人民幣2.66億元。歸屬於母公司股東權益增加主要為經營利潤增加人民幣27.62億元，本公司宣告分配2025年度下半年股利減少人民幣12.90億元；少數股東權益增加主要為經營利潤增加人民幣2.80億元，非同一控制下合併附屬公司增加人民幣0.98億元，本公司的附屬公司宣告分配2025年股利減少人民幣1.14億元。

於2026年6月30日，本公司已發行股份6,491,100,000股，其中A股和H股分別為5,392,075,000股和1,099,025,000股，分別佔本公司總股本的83.07%和16.93%。本公司A股和H股市值分別約為人民幣434.06億元和港幣69.24億元（根據2026年6月30日本公司於上海證券交易所收盤價人民幣8.05元/股、於香港聯交所收盤價港幣6.30元/股計算）。

7. 資本負債比率

於2026年6月30日，本集團的貨幣資金超過有息負債。

8. 利率及匯率風險

於2026年6月30日，本集團不存在以浮動利率計息的貨幣資金、應收款項，以浮動利率計息的應付款項為人民幣32.97億元。本集團已對利率風險進行評估，預期利率變動對本集團不存在重大影響。

本集團主要業務發生在中國境內，業務結算以人民幣為主，因此匯率變動對本集團不存在重大影響。

本集團持續對利率及匯率風險進行密切監控，截至2026年6月30日止六個月期間，未就利率及匯率風險訂立任何對沖安排。

9. 主要財務指標

指標	截至6月30日末/ 止六個月期間		增減變動
	2026年	2025年	
總資產收益率	4.42%	4.85%	減少 0.43 個百分點
加權平均淨資產收益率	5.86%	6.47%	減少 0.61 個百分點
基本每股收益	0.43元/股	0.44元/股	減少 0.01 元/股
扣除非經常性損益後的 基本每股收益	0.42元/股	0.41元/股	增加 0.01 元/股
毛利率	41.28%	39.32%	增加 1.96 個百分點
利息保障倍數	60.60倍	61.95倍	減少 1.35 倍
資產負債率	26.92%	26.82%	增加 0.10 個百分點
流動比率	1.93倍	1.99倍	減少 0.06 倍

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團總資產收益率為 4.42%，較上年同期減少 0.43 個百分點，主要為本期平均總資產增加且淨利潤減少。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團加權平均淨資產收益率為 5.86%，較上年同期減少 0.61 個百分點，主要為本期加權平均淨資產增加且歸屬於母公司股東的淨利潤減少。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團基本每股收益為人民幣 0.43 元/股，較上年同期減少人民幣 0.01 元/股，主要為歸屬於母公司股東的淨利潤減少。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團扣除非經常性損益後的基本每股收益為人民幣 0.42 元/股，較上年同期增加人民幣 0.01 元/股，主要為扣除非經常性損益後的歸屬於母公司股東的淨利潤增加。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團毛利率為 41.28%，較上年同期增加 1.96 個百分點，主要為集裝箱處理及配套服務業務毛利增加。

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團利息保障倍數為 60.60 倍，較上年同期減少 1.35 倍，主要為上年因非經常性利潤較高導致去年倍數高於今年。

截至 2026 年 6 月 30 日末，本集團資產負債率為 26.92%，較上年同期末增加 0.10 個百分點，主要為應付賬款、合同負債等流動負債增加。

截至 2026 年 6 月 30 日末，本集團流動比率為 1.93 倍，較上年同期末減少 0.06 倍，主要為應付賬款、合同負債等流動負債增加。

三、資本開支

截至2026年6月30日止六個月期間，本集團的資本開支為人民幣25.92億元，主要投資於董家口港區琅琊台灣作業區東部集裝箱碼頭一期工程、灣底通用碼頭工程及董家口港區北三突堤7-8#泊位工程等項目。

四、重大委託理財

截至 2026 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團重大委託理財的詳情載列如下：

單位：人民幣千元

受託人	產品類型	餘額	起息日	到期日	資金來源
華夏銀行	結構性存款	200,000	2026/2/6	2026/5/7	自有資金
交通銀行	結構性存款	200,000	2026/2/6	2026/5/18	自有資金

註：上述列示的為單項投資金額超過人民幣2億元的委託理財投資。

五、重大收購及出售

於報告期內，本集團進行了2項重大收購交易，均為關連交易。

(A)有關併表港聯海物流之關連交易

於2026年1月14日，董事會批准關於港聯海物流修訂公司章程的議案。修訂完成前，港聯海物流財務報表不納入青港物流或中遠物流之合併財務報表。修訂完成後，青

港物流在港聯海物流股東會的表決權得到進一步提升。因此，青港物流取得港聯海物流之控制權，並於2026年1月1日起，將其財務報表納入本集團之合併財務報表，港聯海物流成為本公司的附屬公司。詳細情況請參見本公司日期為2026年1月14日之公告。

(B)有關購買資產的關連交易

於2026年6月18日，董事會批准本公司與青島港集團訂立資產轉讓協議，據此，本公司擬以對價人民幣65,539,879.86元（含稅）向青島港集團購買土地使用權、房屋建（構）築物、機器設備及電子設備。詳細情況請參見本公司日期為2026年6月18日之公告。截至本公告日期，該資產轉讓協議項下的交易尚未完成。

六、資產抵押、質押情況

於2026年6月30日，本集團作為抵押借款的抵押物包括賬面價值人民幣516,460,705元的投資性房地產（庫場及土地使用權），賬面價值人民幣110,944,923元的固定資產（庫場設施），以及賬面價值人民幣7,860,109元的無形資產（土地使用權）。上述抵押物已於2026年7月28日解除抵押。

七、或有負債

於2026年6月30日，本集團無任何重大或有負債。

八、員工情況

於2026年6月30日，本公司聘用2,976名僱員，本公司及附屬公司合計聘用9,747名僱員。本集團的僱員薪酬包括基本工資及績效獎勵。僱員薪酬的增長按照「兩個同步」（與公司經營績效增長同步，與勞動生產率提高同步）的原則，依據僱員工作表現、經濟環境以及人力資源市場供求狀況決定。同時，本集團的薪酬政策亦會定期檢討和調整。本集團堅持以人為本，保障僱員合法權益，按照國家有關規定繳納各項社會保險、企業年金、補充醫療保險，為僱員提供附加福利計劃。本公司為員工提供定期培訓，包括內部培訓和由外部專業機構提供的進修課程，以使員工了解市場及行業的最新發展動態。

九、其他經營情況說明

大港港區按照規劃轉型升級建設國際郵輪港，故大港港區部分業務將逐步搬遷至董家口港區及前灣港區。2020年3月，青島國際郵輪母港啟動區已開工建設，並按計劃逐步推進。截至2026年6月30日，國際郵輪港建設並未對大港港區主營業務造成影響。

青島經濟技術開發區政府擬推行新的城市規劃方案，可能將黃島油港區的港口業務及部分客戶位於黃島油港區周邊地區的業務搬遷至董家口港區。截至2026年6月30日，本集團並未獲得搬遷方案或相關通知，亦未獲知周邊客戶及業務搬遷至董家口港區的信息，黃島油港區的運營並未受到影響。

十、期後事項

於2026年6月30日後，本集團並無任何重大期後事項。

十一、2026年下半年展望

2026年下半年，機遇與挑戰並存，中國經濟長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有改變。本集團將審時度勢，超前謀劃，積極融入山東港口一體化改革，堅持聚焦主業、轉型升級、創新發展、業績為王，為股東和社會創造更大價值。

一是強化擴能提效。加密航線佈局，搭建國際物流通道，提升中轉效能，拓展內陸港，加密海鐵聯運班列，穩固東北亞國際航運樞紐中心。提升基礎設施能力，增配集裝箱裝卸設備，加快董家口港區重大工程建設進度，實現前灣港區集裝箱泊位改造工程投產運營，進一步提升服務品質和效率。

二是強化轉型發展。堅持數智化轉型與供應鏈提質，推動港口資源與產業鏈深度融合。加速26個港口人工智能應用場景落地與產業化孵化，基本建成全國首批、港口行業唯一的人工智能應用中試基地。拓展綠色能源加注業務，實現甲醇、LNG等燃料常態化加注。

三是強化夯基固本。健全治理體系，優化決策流程，規範信息披露，提升治理規範化水準。健全全鏈條合規管理體系，優化風險預警及應急處置機制，嚴守風險底線。深化基層、基礎、基本功「三基」管理，統籌抓好本質安全、客戶服務、品質提升、降本增效，打造現代企業治理樣板。

遵守《企業管治守則》

本公司致力於維持高標準企業管治以保障股東權益及提升公司價值及問責性。

截至2026年6月30日止六個月期間，本公司一直遵守《企業管治守則》所載的所有守則條文。

審計委員會審閱財務報表

審計委員會已審閱本公司截至2026年6月30日止六個月的未經審計中期業績及中期報告。

購買、出售或贖回上市證券

截至2026年6月30日止六個月期間，本公司或任何其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券（包括出售庫存股份）。

於2026年6月30日，本公司並無持有任何庫存股份（不論是於中央結算及交收系統或以其他方式持有或寄存）。

中期股息、代扣代繳所得稅及暫停辦理股份過戶登記

董事會審議及批准本公司將2026年上半年可用於分配利潤的35%派發中期股息，中期股息總額為人民幣90,790.15萬元（含稅）（約佔本公司2026年上半年合併報表中歸屬於母公司股東淨利潤的33%）。截至2026年6月30日，按照本公司總股本6,491,100,000股計算，本公司將向全體股東每10股派發中期股息人民幣1.399元（含稅）。上述中期股息將於董事會審議批准後兩個月內（不遲於2026年10月28日）支付。H股股息以人民幣計值和宣佈，以港元派付。派發中期股息適用的匯率為緊接宣佈派發股息日前五個工作日期間，中國人民銀行於其網站刊發的平均匯率中間價（人民幣1元=1.1557港元）。因此，H股的中期股息為每10股1.6168港元（含稅）。

本公司已委任香港中央證券信託有限公司為本公司在香港的收款代理人（「收款代理人」），並會將宣派予H股股東的中期股息支付予收款代理人。中期股息將由收款代理人支付，相關支票將由本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司不遲於2026年10月28日以平郵寄予有權收取該等股息的H股股東，而郵誤風險由彼等自行承擔。

本公司將嚴格依據法律或相關政府部門的要求，代表於2026年9月14日（星期一）名列本公司H股股東名冊的股東代扣代繳所得稅。有關詳情請參閱本公司於2026年8月28日發佈的截至2026年6月30日止六個月之中期股息之股息公告表格。

有關向A股股東派發股息的詳情，請參閱本公司將在上海證券交易所另行發佈的公告。

為釐定有權收取H股2026年中期股息之資格，本公司將於2026年9月14日（星期一）至2026年9月21日（星期一）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份過戶登記手續，在此期間，將不進行任何H股股份過戶登記。凡於2026年9月14日（星期一）（即記錄日期）名列本公司股東名冊之H股股東均有權收取中期股息。欲獲得中期股息之本公司H股股份持有人，須於2026年9月11日（星期五）下午四時三十分或之前將過戶文件連同有關股票證書送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以辦理登記手續。

刊發中期報告

本公司截至2026年6月30日止六個月的中期報告將於香港聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.qingdao-port.com)刊登。

承董事會命
青島港國際股份有限公司
董事長
蘇建光

中國・青島，2026年8月28日

於本公告日期，執行董事為蘇建光先生及張保華先生；非執行董事為畢濤先生、吳宇女士、崔亮先生及王美玲女士；及獨立非執行董事為鄒國強先生、李曉慧女士及姜省路先生。

釋義

除文義另有所指外，下列詞彙具有下文所載的涵義：

「A股」	本公司發行的每股面值人民幣1.00元的股份，有關股份於上海證券交易所主板上市（股份代號：601298）且以人民幣交易
「A股發行」	本公司公開發行454,376,000股A股，並已在上海證券交易所主板上市
「審計委員會」	本公司董事會審計委員會
「董事會」	本公司董事會
「場站」	集裝箱貨運站，其中位於裝運港口的集裝箱貨運站是指由承運人用作收取貨物以便承運人將貨物裝載到集裝箱的指定地點，位於卸貨或目的地港口的集裝箱貨運站是指承運人用作為集裝箱貨物拆箱的指定地點
「中海碼頭發展」	中海碼頭發展有限公司，一家於2001年3月21日在中國成立的有限責任公司，為中遠海運港口發展有限公司之全資附屬公司
「本公司、公司」	青島港國際股份有限公司，一家於2013年11月15日在中國成立的股份有限公司

「控股公司」	納入本公司合併財務報表範圍的本公司附屬公司（包括本公司的分公司）
「《企業管治守則》」	香港上市規則附錄C1所載的《企業管治守則》
「中遠物流」	中遠海運物流供應鏈有限公司，一家於2001年4月24日在中國成立的有限責任公司，中國遠洋海運集團有限公司的附屬公司
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「董事」	本公司董事
「可用於分配利潤」	按中國企業會計準則編制的合併財務報表中歸屬於母公司股東的淨利潤扣減累計虧損彌補額、母子公司計提的法定公積金及必要的其他儲備金額以及公司設立時發起人股東青島港集團投入本公司的資產評估增值金額對年度淨利潤的影響等因素後的金額
「港聯海物流」	青島港聯海國際物流有限公司，一家於2018年1月2日在中國成立的有限責任公司，青港物流及中遠物流各持有50%的股權

「本集團」	本公司及其分公司和附屬公司，每當提及吞吐量等營運資料時，還包括本公司的合營公司及聯營公司，但不計及本公司於其附屬公司、合營及聯營公司的持股比例
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元之境外上市外資股，有關股份於香港聯交所主板上市（股份代號：06198）且以港幣交易
「港幣」	港幣，香港法定貨幣
「香港」	中國香港特別行政區
「香港上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「LNG」	液化天然氣
「中國」	中華人民共和國，就本公告而言，不包括香港、澳門及台灣
「青島港集團」	山東港口青島港集團有限公司，一家於1988年8月12日在中國成立的有限責任公司，本公司的控股股東，於2026年6月30日，持有本公司約55.56%的股權
「青港物流」	青島港國際物流有限公司，一家於2004年2月2日在中國成立的有限責任公司，本公司的全資附屬公司，主要經營物流業務及港口增值服務，如場站、代理和倉儲服務業務

「青島市國資委」	青島市人民政府國有資產監督管理委員會
「人民幣」	人民幣，中國的法定貨幣
「山東港口集團」	山東省港口集團有限公司，一家於2019年8月2日在中國成立的有限責任公司，持有青島港集團100%的股權，為本公司的間接控股股東，其實際控制人為山東省國資委
「山東省國資委」	山東省人民政府國有資產監督管理委員會，為本公司的實際控制人
「上海中海碼頭」	上海中海碼頭發展有限公司，一家於2008年2月18日在中國成立的有限責任公司，中海碼頭發展之全資附屬公司，於2026年6月30日，持有本公司約15.64%的股權
「股東」	本公司股東
「TEU」	Twenty-Foot Equivalent Unit的縮寫，是以長20英尺×寬8英尺×高8.6英尺的集裝箱為標準的國際計量單位，也稱國際標準箱單位

- * 於本中期業績公告中，中國實體的中文名稱被譯為英文僅供識別。在中國實體的中文名稱與其各自的英文翻譯存在不一致的情況下，以中文版本為準。
- * 本公告所載的若干金額及百分比數字已作出四捨五入。