

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2026年中期業績公佈

公佈截至2026年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 7.9%至 80,157,047 標準箱，其中，控股碼頭總吞吐量同比上升 2.5%至 16,893,574 標準箱；非控股碼頭總吞吐量同比上升 9.4%至 63,263,473 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 7.0%至 24,492,008 標準箱，其中，控股碼頭權益吞吐量同比上升 2.6%至 9,941,962 標準箱；非控股碼頭權益吞吐量同比上升 10.3%至 14,550,046 標準箱
- 本公司收入同比上升 12.3%至 905,344,000 美元
- 毛利同比上升 9.3%至 239,507,000 美元
- 本公司股權持有人應佔利潤同比上升 28.5%至 233,672,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2026 年 上半年	2025 年 上半年	變動 (%)
收入	905.3	806.0	+12.3
銷售成本	665.8	586.9	+13.4
毛利	239.5	219.1	+9.3
毛利率 (%)	26.5	27.2	-0.7 百分點
應佔合營公司及聯營公司利潤	171.8	175.8	-2.3
本公司股權持有人應佔利潤	233.7	181.8	+28.5
每股基本盈利 (美仙)	5.90	4.82	+22.4

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2026年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至11均摘錄自截至2026年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2026年6月30日

	附註	於 2026 年 6 月 30 日 千美元	於 2025 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,389,139	4,431,490
使用權資產		972,776	987,163
投資物業		88,097	82,811
無形資產		415,606	434,532
合營公司		1,169,133	1,119,036
聯營公司		3,819,567	3,723,808
予聯營公司貸款		126,042	129,500
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		137,371	149,620
遞延稅項資產		110,635	111,511
其他非流動資產		8,701	4,128
		<u>11,237,067</u>	<u>11,173,599</u>
流動資產			
存貨		23,373	22,927
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	3	328,772	233,830
可收回即期稅項		5,940	8,326
有限制銀行存款		11,993	12,360
現金及等同現金		1,345,407	1,332,387
		<u>1,715,485</u>	<u>1,609,830</u>
持作出售資產	5	40,246	-
		<u>1,755,731</u>	<u>1,609,830</u>
總資產		<u>12,992,798</u>	<u>12,783,429</u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)
於2026年6月30日

	附註	於 2026 年 6 月 30 日 千美元	於 2025 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		51,546	50,821
儲備		6,724,850	6,360,748
		6,776,396	6,411,569
非控制股東權益		1,170,333	1,131,796
總權益		7,946,729	7,543,365
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		106,043	114,739
租賃負債		785,243	796,756
長期借貸		2,018,153	2,366,352
附屬公司的非控制股東貸款		56,202	57,744
退休金及退休負債		17,122	16,885
其他長期負債		59,542	53,283
		3,042,305	3,405,759
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	668,824	621,455
即期稅項負債		41,522	37,593
租賃負債的即期部份		51,262	54,577
長期借貸的即期部份		875,979	578,720
短期貸款		114,047	294,321
認沽期權負債		252,130	247,639
		2,003,764	1,834,305
總負債		5,046,069	5,240,064
總權益及負債		12,992,798	12,783,429

未經審核簡明綜合損益表
截至 2026 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2026 年 千美元	2025 年 千美元
收入		905,344	806,008
銷售成本		<u>(665,837)</u>	<u>(586,932)</u>
毛利		239,507	219,076
行政開支		(94,037)	(86,421)
其他營業收入		73,422	16,351
其他營業開支		<u>(10,041)</u>	<u>(12,081)</u>
經營利潤	6	208,851	136,925
財務收入	7	11,122	12,934
財務費用	7	<u>(77,745)</u>	<u>(71,103)</u>
經營利潤 (計及財務收入及費用)		142,228	78,756
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		37,950	31,642
— 聯營公司		<u>133,837</u>	<u>144,114</u>
除稅前利潤		314,015	254,512
稅項	8	<u>(37,427)</u>	<u>(30,028)</u>
期內利潤		<u>276,588</u>	<u>224,484</u>
應佔利潤：			
本公司股權持有人		233,672	181,796
非控制股東		<u>42,916</u>	<u>42,688</u>
		<u>276,588</u>	<u>224,484</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	9	<u>5.90 美仙</u>	<u>4.82 美仙</u>
— 攤薄	9	<u>5.90 美仙</u>	<u>4.82 美仙</u>

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2026年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年 千美元	2025 年 千美元
期內利潤	<u>276,588</u>	<u>224,484</u>
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	22,266	20,626
分佔一聯營公司的其他全面收益／(虧損)		
—其他儲備	6,248	(10,655)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(12,439)	(2,303)
退休福利責任的重新計量	(532)	(12)
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	148,638	108,757
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益		
—匯兌儲備	5,473	3,358
—其他儲備	-	97
期內其他全面稅後收益	<u>169,654</u>	<u>119,868</u>
期內總全面收益	<u>446,242</u>	<u>344,352</u>
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	381,340	281,039
非控制股東	<u>64,902</u>	<u>63,313</u>
	<u>446,242</u>	<u>344,352</u>

附註

1. 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋（統稱「香港財務報告準則會計準則」）編製本集團截至 2025 年 12 月 31 日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2025 年全年財務報表」）一併閱讀。

1.1 採納新訂香港財務報告準則修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與 2025 年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於 2026 年 1 月 1 日起財政年度強制執行對現行準則的修訂：

香港財務報告準則第 7 號及第 9 號修訂本	金融工具之分類與衡量之修正
香港財務報告準則第 7 號及第 9 號修訂本	涉及依賴自然電力之合約
香港財務報告準則第 1 號、第 7 號、第 9 號、第 10 號及香港會計準則第 7 號修訂本	香港財務報告會計標準的年度改善(第 11 卷)

於本期間採納上述新修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至 2026 年 12 月 31 日止年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干項目之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為262,644,000美元及125,434,000美元 (2025年同期：221,617,000美元、112,227,000美元及83,600,000美元)。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2026 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>12,170,470</u>	<u>1,048,475</u>	<u>(226,147)</u>	<u>12,992,798</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,169,133	-	-	1,169,133
聯營公司	3,819,567	-	-	3,819,567
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>137,371</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>137,371</u>
於 2025 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>12,017,034</u>	<u>1,039,771</u>	<u>(273,376)</u>	<u>12,783,429</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,119,036	-	-	1,119,036
聯營公司	3,723,808	-	-	3,723,808
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>149,620</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>149,620</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2026年 6月30日止六個月				
收入	<u>905,344</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>905,344</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤	<u>228,905</u>	<u>4,767</u>	<u>-</u>	<u>233,672</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	2,950	11,528	(3,356)	11,122
財務費用	(60,702)	(20,399)	3,356	(77,745)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	37,950	-	-	37,950
—聯營公司	133,837	-	-	133,837
稅項	(30,721)	(6,706)	-	(37,427)
折舊及攤銷	<u>(152,978)</u>	<u>(2,819)</u>	<u>-</u>	<u>(155,797)</u>
非流動資產添置	<u>(66,325)</u>	<u>(659)</u>	<u>-</u>	<u>(66,984)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2025年 6月30日止六個月				
收入	<u>806,008</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>806,008</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>240,109</u>	<u>(58,313)</u>	<u>-</u>	<u>181,796</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	2,457	14,304	(3,827)	12,934
財務費用	(48,585)	(26,345)	3,827	(71,103)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	31,642	-	-	31,642
—聯營公司	144,114	-	-	144,114
稅項	(21,466)	(8,562)	-	(30,028)
折舊及攤銷	<u>(129,426)</u>	<u>(2,518)</u>	<u>-</u>	<u>(131,944)</u>
非流動資產添置	<u>(133,376)</u>	<u>(216)</u>	<u>-</u>	<u>(133,592)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年	2025 年
	千美元	千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	415,129	356,487
— 歐洲	416,950	383,930
— 其他	73,265	65,591
	<u>905,344</u>	<u>806,008</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2026年6月30日			
中國大陸 (不含香港)	2,743,178	3,654,654	6,397,832
歐洲	1,340,893	87,780	1,428,673
其他	1,790,248	1,246,266	3,036,514
	<u>5,874,319</u>	<u>4,988,700</u>	<u>10,863,019</u>
於2025年12月31日			
中國大陸 (不含香港)	2,732,566	3,553,908	6,286,474
歐洲	1,390,374	88,546	1,478,920
其他	1,817,184	1,200,390	3,017,574
	<u>5,940,124</u>	<u>4,842,844</u>	<u>10,782,968</u>

3. 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	81,126	77,390
— 同系附屬公司	59,797	28,521
— 附屬公司的非控制股東	57	244
— 聯營公司	186	5
— 合營公司	96	-
— 關聯公司	26,103	20,852
	167,365	127,012
應收票據	2,924	1,946
	170,289	128,958
扣減：減值撥備	(2,565)	(2,356)
	167,724	126,602
預付款項	19,706	19,284
其他應收賬款	49,795	46,603
合同資產	2,656	1,577
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	8,611	4,786
— 附屬公司的非控制股東	499	498
— 合營公司	24,046	13,993
— 聯營公司	54,640	20,433
— 關聯公司	1,095	54
	328,772	233,830

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
30日內	135,496	102,079
31至60日	22,186	16,653
61至90日	4,219	3,968
超過90日	5,823	3,902
	167,724	126,602

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	77,649	80,946
— 同系附屬公司	3,919	2,778
— 附屬公司的非控制股東	7,420	4,220
— 合營公司	2,236	1,866
— 聯營公司	2,179	2,113
— 關聯公司	11,530	8,032
	104,933	99,955
應付票據	9,427	1,730
	114,360	101,685
應計費用	39,852	92,269
其他應付賬款	478,560	398,374
合同負債	6,939	9,948
應付股息	4	4
附屬公司的非控制股東貸款	2,729	1,966
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	9,725	2,000
— 附屬公司的非控制股東	8,228	9,649
— 合營公司	43	44
— 聯營公司	3	24
— 關聯公司	8,381	5,492
	668,824	621,455

根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 千美元	於2025年 12月31日 千美元
30日內	73,780	66,916
31至60日	14,039	22,321
61至90日	7,138	2,731
超過90日	19,403	9,717
	114,360	101,685

5. 持作出售資產

於2026年4月14日，本公司的一非全資附屬公司晉江太平洋港口發展有限公司（「晉江太平洋碼頭」）與晉江太平洋碼頭的非控股權益股東之一全資附屬公司晉江市交投港務有限責任公司（「晉江市交投港務」）達成協議出售晉江太平洋碼頭若干資產（「標的資產」）。出售於2026年7月14日完成，有關詳情載於附註11。於2026年6月30日，標的資產重新分類為持作出售資產。

	於2026年6月30日 千美元
持作出售資產	
物業、機器及設備	35,976
使用權資產	4,270
	<u>40,246</u>

6. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,613	1,867
出售物業、機器及設備之溢利	41	-
投資物業的租金收入	296	443
匯兌收益，淨額	2,382	-
撥備回撥（附註1）	<u>53,712</u>	<u>-</u>
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	25,970	24,663
— 其他	129,827	107,281
出售物業、機器及設備之虧損	19	13
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權（附註2）	50,373	48,230
— 從第三方租賃的特許權（附註2）	3,902	3,487
匯兌虧損，淨額	<u>-</u>	<u>3,404</u>

附註：

- 於期內，先前就有關一項合約責任而確認的撥備已全數回撥。由於本集團已與相關方達成協議，因此視為不再會有經濟利益流出。
- 截至2026年及2025年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鉤的可變租賃款項。

7. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2026年 千美元	2025年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘、存款及可轉換債券	5,880	7,805
— 於其他金融機構之存款	2,582	2,323
— 向聯營公司提供之貸款	2,660	2,806
	<u>11,122</u>	<u>12,934</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(56,257)	(67,805)
— 其他金融機構所提供之貸款	(3,406)	(3,564)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(875)	(987)
— 租賃負債	(15,786)	(15,306)
攤銷金額		
— 銀行貸款之交易成本	(906)	(3,443)
	<u>(77,230)</u>	<u>(91,105)</u>
減：在建工程資本化金額	755	20,730
	<u>(76,475)</u>	<u>(70,375)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(1,270)	(728)
	<u>(77,745)</u>	<u>(71,103)</u>
淨財務費用	<u>(66,623)</u>	<u>(58,169)</u>

8. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年	2025 年
	千美元	千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	28,006	22,361
— 海外稅項	16,495	25,138
— 以往年度不足/(超額)撥備	<u>1,501</u>	<u>(545)</u>
	46,002	46,954
遞延稅項抵免	<u>(8,575)</u>	<u>(16,926)</u>
	<u>37,427</u>	<u>30,028</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2025年同期：16.5%) 作出撥備。海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

9. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2026 年	2025 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>233,672,000 美元</u>	<u>181,796,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,959,954,940</u>	<u>3,772,606,108</u>
每股基本盈利	<u>5.90 美仙</u>	<u>4.82 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2026年6月30日止六個月及截至2025年6月30日止六個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

10. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	千美元	千美元
已宣派截至 2026 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股普通股 2.360 美仙 (2025 年同期：1.928 美仙)	<u>94,794</u>	<u>74,696</u>

附註：

- (a) 於2026年3月18日舉行之會議上，董事宣派截至2025年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息) 每股普通股10.2港仙 (相當於1.328美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2026年6月30日派付。
- (b) 於2026年8月28日舉行之會議上，董事宣派截至2026年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股18.5港仙 (相當於2.360美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2026年12月31日止年度之保留利潤分配。

11. 結算日後事項

於2026年7月14日，晉江太平洋碼頭完成向晉江市交投港務出售標的資產，出售代價約為人民幣294,000,000元 (相等約43,000,000美元)。

第一次中期股息

董事會宣派截至2026年12月31日止年度第一次中期股息每股18.5港仙 (2025年同期：股息每股15.1港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在 2026 年 11 月 25 日派發予在 2026 年 9 月 18 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2026 年 11 月 25 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2026 年 10 月 26 日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在 2026 年 9 月 14 日至 2026 年 9 月 18 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2026 年 9 月 11 日下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓。

財務回顧

2026 年上半年，全球航運市場面臨航線網路重組與盈利空間受擠壓的雙重挑戰。而面對挑戰，中遠海運港口通過持續深化精益運營管理，不斷優化資源配置與業務流程，維持整體經營韌性。2026 年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤 233,672,000 美元 (2025 年同期：181,796,000 美元)，同比上升 28.5%。

2026年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為234,152,000美元 (2025年同期：241,756,000美元)，同比下降3.1%，當中控股碼頭利潤為61,657,000美元 (2025年同期：63,147,000美元)，同比下降2.4%。碼頭利潤主要來自Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」)。由於吞吐量增加、箱量結構改變及費率提升等因素，部份控股碼頭利潤同比上升，其中比雷埃夫斯碼頭2026年上半年錄得利潤24,945,000美元 (2025年同期：19,292,000美元)，同比增加5,653,000美元；廈門遠海碼頭2026年上半年錄得利潤17,958,000美元 (2025年同期：16,495,000美元)，同比增加1,463,000美元；廣州南沙海港碼頭2026年上半年錄得利潤16,090,000美元 (2025年同期：13,180,000美元)，同比增加2,910,000美元；另外，天津港集裝箱碼頭有限公司 (「天津集裝箱碼頭」) 2026年上半年錄得利潤11,381,000美元 (2025年同期：6,385,000美元)，同比增加4,996,000美元，而其餘控股碼頭整體表現亦較去年有所增長。另一方面，由於新投產碼頭目前尚處於市場培育及產能爬坡階段，規模效益仍待發揮，使2026年上半年控股碼頭利潤同比輕微減少。

非控股碼頭方面，2026 年上半年利潤為 172,495,000 美元 (2025 年同期：178,609,000 美元)，同比下降 3.4%，主要由於海外非控股碼頭利潤同比減少。但由於國內非控股碼頭利潤同比錄得增長，其中包括上海明東集裝箱碼頭有限公司（「上海明東碼頭」）、廣州港南沙港務有限公司（「廣州南沙港務碼頭」）及上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司（「上海浦東碼頭」）的應佔利潤同比分別增加 6,170,000 美元、2,872,000 美元及 2,278,000 美元，因此 2026 年上半年非控股碼頭利潤同比只有輕微減少。

財務分析

收入

2026 年上半年控股碼頭吞吐量同比上升 2.5%，本集團的收入為 905,344,000 美元 (2025 年同期：806,008,000 美元)，同比上升 12.3%。當中比雷埃夫斯碼頭由於費率提升，錄得收入 190,347,000 美元 (2025 年同期：177,744,000 美元)，同比上升 7.1%；廣州南沙海港碼頭主要由於吞吐量及堆存收入同比增加，錄得收入 114,703,000 美元 (2025 年同期：100,046,000 美元)，同比上升 14.7%；天津集裝箱碼頭由於費率提升以及堆存收入同比增加，錄得收入 111,228,000 美元 (2025 年同期：93,161,000 美元)，同比上升 19.4%；COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙相關公司」) 因吞吐量同比增加，錄得收入 199,041,000 美元 (2025 年同期：178,161,000 美元)，同比上升 11.7%。此外，隨著新投產碼頭營運規模擴張，加上多數控股碼頭收入皆維持穩健成長，進一步推升了本集團 2026 年上半年的整體收入表現。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭的營運成本。2026 年上半年銷售成本為 665,837,000 美元 (2025 年同期：586,932,000 美元)，同比上升 13.4%。當中比雷埃夫斯碼頭錄得成本 148,136,000 美元 (2025 年同期：141,661,000 美元)，同比上升 4.6%；廣州南沙海港碼頭錄得成本 61,038,000 美元 (2025 年同期：53,685,000 美元)，同比上升 13.7%；天津集裝箱碼頭錄得成本 59,283,000 美元 (2025 年同期：57,043,000 美元)，同比上升 3.9%。CSP 西班牙相關公司錄得成本 166,684,000 美元 (2025 年同期：147,574,000 美元)，同比上升 12.9%；整體而言，上半年銷售成本的增加，主要反映了本集團整體吞吐量上升及新投產碼頭營運規模擴張所產生的相應開支。

行政開支

2026 年上半年行政開支為 94,037,000 美元 (2025 年同期：86,421,000 美元)，同比上升 8.8%，主要由於整體人工成本上調以及新投產碼頭營運擴張使行政開支增加。

其他營業收入(淨額)

2026 年上半年其他營業收入淨額為 63,381,000 美元 (2025 年同期：4,270,000 美元)，同比增加 59,111,000 美元。主要由於期內全數回撥了一筆以前年度因合約責任而確認的撥備。鑒於本集團已與相關方達成協議，不再產生經濟利益流出，因此於期內確認該筆 53,712,000 美元的回撥收益。

財務費用

本集團 2026 年上半年財務費用為 77,745,000 美元 (2025 年同期：71,103,000 美元)，同比上升 9.3%。期內平均銀行貸款餘額為 3,107,689,000 美元 (2025 年同期：3,212,106,000 美元)，同比下降 3.3%，財務費用上升主要是新投產碼頭正式營運後其財務費用不再資本化核算，導致財務費用同比增加；同時本集團通過置換存量貸款、優化債務結構、以自有資金償還部分高息貸款等多措並舉，效果顯著而大幅抵消了上述影響。計入資本化利息，2026 年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款的交易成本攤銷) 為 3.98% (2025 年同期：4.70%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2026 年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 171,787,000 美元 (2025 年同期：175,756,000 美元)，同比下降 2.3%，主要由於海外非控股碼頭利潤同比減少。但由於國內非控股碼頭利潤同比錄得增長，其中包括上海明東碼頭、廣州南沙港務碼頭及上海浦東碼頭的應佔利潤同比分別增加 6,170,000 美元、2,872,000 美元及 2,278,000 美元，因此 2026 年上半年應佔合營公司及聯營公司利潤同比只有輕微減少。

稅項

2026 年上半年稅項為 37,427,000 美元 (2025 年同期：30,028,000 美元)，同比上升 24.6%。主要由於部分碼頭之除稅前利潤實現同比增長，致使當期所得稅費用隨之上升。

財務狀況

現金流量

本集團 2026 年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為 275,046,000 美元 (2025 年同期：299,275,000 美元)。2026 年上半年提取銀行貸款 1,591,000 美元 (2025 年同期：326,538,000 美元)，另償還貸款為 248,633,000 美元 (2025 年同期：257,032,000 美元)。期內本集團支付現金 51,788,000 美元 (2025 年同期：94,003,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約 8,176,000 美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於 2026 年 6 月 30 日，本集團未償還借款總額為 3,008,179,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：3,239,393,000 美元)，現金結餘為 1,357,400,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：1,344,747,000 美元)。於 2026 年 6 月 30 日，已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 889,881,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：851,721,000 美元)。

資產及負債

於 2026 年 6 月 30 日，本集團資產總額及負債總額分別為 12,992,798,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：12,783,429,000 美元) 及 5,046,069,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：5,240,064,000 美元)。資產淨值為 7,946,729,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：7,543,365,000 美元)。於 2026 年 6 月 30 日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為 1.69 美元 (2025 年 12 月 31 日：1.62 美元)。

2026 年 6 月 30 日淨負債總權益比率 (總借貸扣減現金及等同現金及有限制銀行存款之淨負債除以總權益) 為 20.8% (2025 年 12 月 31 日：25.1%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為 6.2 倍 (2025 年同期：5.7 倍)。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團之若干資產賬面淨值總額為 1,107,571,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：1,122,182,000 美元) 及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 925,463,000 美元 (2025 年 12 月 31 日：954,645,000 美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2026年6月30日		於2025年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	990,026,000	32.9	873,041,000	27.0
在第二年內	401,822,000	13.4	482,263,000	14.9
在第三年內	152,608,000	5.1	359,687,000	11.1
在第四年內	241,013,000	8.0	242,529,000	7.5
在第五年內及以後	1,222,710,000	40.6	1,281,873,000	39.5
	3,008,179,000	* 100.0	3,239,393,000	* 100.0

按借款種類劃分				
有抵押借款	925,463,000	30.8	954,645,000	29.5
無抵押借款	2,082,716,000	69.2	2,284,748,000	70.5
	3,008,179,000	* 100.0	3,239,393,000	* 100.0

按借款幣種劃分				
美元借款	1,573,013,000	52.3	1,679,762,000	51.8
人民幣借款	967,962,000	32.2	968,526,000	29.9
歐元借款	467,204,000	15.5	513,988,000	15.9
港幣借款	-	-	77,117,000	2.4
	3,008,179,000	* 100.0	3,239,393,000	* 100.0

* 已扣除未攤銷的銀行貸款交易成本。

財務擔保合約

於 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元、人民幣或美元，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

於 2026 年 6 月 30 日，本集團 5.0% (2025 年 12 月 31 日：4.5%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

結算日後事項

請參閱本公告第 16 頁附註 11「結算日後事項」。

業務回顧

截至2026年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升7.9%至80,157,047標準箱（2025年同期：74,295,971標準箱）。其中，本集團控股碼頭的總吞吐量同比上升2.5%至16,893,574標準箱（2025年同期：16,482,018標準箱），佔本集團總吞吐量的21.1%；非控股碼頭的總吞吐量同比上升9.4%至63,263,473標準箱（2025年同期：57,813,953標準箱），佔本集團總吞吐量的78.9%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升7.0%至24,492,008標準箱（2025年同期：22,879,575標準箱）。其中，控股碼頭的權益吞吐量同比上升2.6%至9,941,962標準箱（2025年同期：9,691,543標準箱），佔比40.6%；非控股碼頭的權益吞吐量同比上升10.3%至14,550,046標準箱（2025年同期：13,188,032標準箱），佔比59.4%。

	2026 年上半年 (標準箱)	2025 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	80,157,047	74,295,971	+7.9%
控股碼頭總吞吐量	16,893,574	16,482,018	+2.5%
非控股碼頭總吞吐量	63,263,473	57,813,953	+9.4%
權益吞吐量	24,492,008	22,879,575	+7.0%
控股碼頭權益吞吐量	9,941,962	9,691,543	+2.6%
非控股碼頭權益吞吐量	14,550,046	13,188,032	+10.3%

中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升4.7%至59,019,217標準箱（2025年同期：56,390,125標準箱），佔本集團總吞吐量73.6%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升4.8%至16,915,369標準箱（2025年同期：16,136,373標準箱），佔本集團權益吞吐量的69.1%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升6.4%至27,483,548標準箱（2025年同期：25,835,742標準箱），佔本集團總吞吐量34.3%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升6.0%至6,989,982標準箱（2025年同期：6,594,957標準箱），佔本集團權益吞吐量的28.5%。在人工智能投資需求增加因素帶動下，高新技術產品出口量穩定增長，帶動大連集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升4.8%至2,695,849標準箱（2025年同期：2,572,124標準箱）。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升3.6%至8,684,169標準箱 (2025年同期：8,379,156標準箱)，佔本集團總吞吐量10.8%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升6.2%至2,558,738標準箱 (2025年同期：2,408,543標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.5%。武漢中遠海運港口碼頭有限公司 (「CSP武漢碼頭」) 在持續鞏固鐵水聯運樞紐競爭優勢的同時織密長江支線網絡，帶動總吞吐量同比上升34.6%至198,577標準箱 (2025年同期：147,515標準箱)。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降2.8%至2,704,696標準箱 (2025年同期：2,783,306標準箱)，佔本集團總吞吐量3.4%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升3.0%至2,131,636標準箱 (2025年同期：2,070,554標準箱)，佔本集團權益吞吐量的8.7%。廈門遠海碼頭不斷提升碼頭樞紐能級，上半年通過引入新航線業務帶動總吞吐量同比上升6.8%至1,366,387標準箱 (2025年同期：1,279,547標準箱)。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升6.5%至15,577,680標準箱 (2025年同期：14,633,421標準箱)，佔本集團總吞吐量19.4%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.6%至4,237,042標準箱 (2025年同期：4,052,292標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.3%。受益於東南亞等新興市場貿易需求帶動，廣州南沙海港碼頭成功引入多組新航線，帶動總吞吐量同比上升7.4%至3,221,826標準箱 (2025年同期：3,001,192標準箱)。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比下降4.0%至4,569,124標準箱 (2025年同期：4,758,500標準箱)，佔本集團總吞吐量5.7%。西南沿海地區的權益吞吐量同比下降1.2%至997,971標準箱 (2025年同期：1,010,027標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.1%。受市場波動及貨源結構變化影響，導致該地區總吞吐量及權益吞吐量錄得同比下降。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升18.0%至21,137,830標準箱 (2025年同期：17,905,846標準箱)，佔本集團總吞吐量26.4%。海外地區的權益吞吐量同比上升12.4%至7,576,639標準箱 (2025年同期：6,743,202標準箱)，佔本集團權益吞吐量的30.9%。受地中海地區市場需求放緩影響及惡劣天氣影響，比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降2.9%至1,995,150標準箱 (2025年同期：2,054,895標準箱)。受中東地緣局勢衝擊，CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C. (「CSP阿布扎比碼頭」) 總吞吐量同比下降44.3%至442,977標準箱 (2025年同期：795,758標準箱)。COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. (「CSP錢凱碼頭」) 全力推進通道建設，深化與母公司雙品牌協同效應，不斷完善航線網絡佈局，上半年已實現“三幹五支”航線佈局，區域鏈接能力進一步增強，帶動總吞吐量分別同比上升68.2%至201,773標準箱 (2025年同期：119,945標準箱)。

展望

2026年以來，在全球經貿格局持續深度調整、地緣政治不確定性上升的背景下，中遠海運港口堅持以高質量發展為主線，持續強化核心樞紐佈局與全球網絡韌性，充分發揮與中遠海運集團及海洋聯盟的協同優勢。上半年，本公司集裝箱總吞吐量與股權持有人應佔利潤延續同比增長態勢，經營質效穩步提升。

展望下半年，近期，世界銀行、國際貨幣基金組織(IMF)等國際機構已相繼下調2026年全球經濟增長預測。世界銀行預計全球經濟增速將從2025年的2.9%放緩至2026年的2.5%；IMF亦將2026年世界經濟增長預期下調至3%，以反映中東局勢帶來的衝擊。當前，全球貿易政策環境的變化與能源價格的波動，為商品貿易增長帶來一定壓力。在此背景下，中國經濟展現出強勁韌性。據海關總署統計，上半年，中國貨物貿易進出口總值人民幣25.47萬億元，同比增長16.9%。其中，出口金額人民幣14.73萬億元，同比增長13.4%；進口金額人民幣10.74萬億元，同比增長22.1%。中國與東盟、拉美等新興市場貿易往來持續深化，以電動汽車、鋰電池、光伏產品為代表的高附加值產品出口佔比穩步提升，為港口行業發展提供了有力支撐。

面對外部環境的諸多不確定性，本公司將堅持以客戶為中心，持續優化全球碼頭網絡資源佈局。加速新興市場、區域市場和第三國市場的投資佈局，對戰略樞紐爭取控股，對重點門戶港結合市場條件適時推進參股，同時，完善幹支線網絡佈局，實現各碼頭連點成網、協同發展。加快發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，構建全鏈資源協同優勢，為客戶提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。

圍繞港口主業，本公司將持續深耕精益運營，全面提升核心競爭力。強化樞紐港建設，提升CSP武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP阿布扎比碼頭、CSP錢凱碼頭等關鍵樞紐港的服務能級。面對中東地區持續演變的地緣政治形勢，本公司將密切跟踪局勢變化，完善應急預案與信息溝通機制，持續優化支線網絡佈局與多路徑物流通道，提升供應鏈韌性，為區域客戶提供更可靠的港口物流服務保障，有效應對外部環境變化帶來的挑戰。在航運聯盟新格局下，本公司將通過精準營銷織密航線網絡，積極應對市場變化與航線調整，持續引進新航線、爭取加班船掛靠；通過提升服務水平鞏固市場競爭優勢，保持主營業務穩中有升。

在綠色低碳發展方面，本公司將積極培育港航業新質生產力，引領行業轉型升級。持續推進碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等技術在港口運營各環節的應用，加快數字化建設步伐，實現各系統間的數據貫通與協同聯動。推動傳統碼頭裝卸業務向綜合物流服務延伸拓展，積極打造「航運+港口+物流」一體化服務產品。聚焦綠色低碳港口建設，持續完善能源管理平台功能，擴大清潔能源使用範圍，積極參與綠色燃料供應鏈建設，打造覆蓋全鏈條的綠色低碳產品，樹立行業綠色標桿，構築可持續發展新優勢。

本集團截至 2026 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2026 年上半年 (標準箱)	2025 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	27,483,548	25,835,742	+6.3
青島港國際股份有限公司	18,220,000	17,030,000	+6.9
大連集裝箱碼頭有限公司	2,695,849	2,572,124	+4.8
大連大港集裝箱碼頭有限公司	1,075	8,876	-87.9
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,604,098	4,305,243	+6.9
營口碼頭 ^{註1}	1,269,102	1,224,755	+3.6
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	319,369	381,516	-16.3
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	374,055	313,228	+19.4
長江三角洲	8,684,169	8,379,156	+3.6
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,546,323	1,420,762	+8.8
上海明東集裝箱碼頭有限公司	3,684,954	3,560,048	+3.5
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,641,702	1,737,731	-5.5
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	659,015	567,599	+16.1
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	149,329	125,896	+18.6
南通通海港口有限公司	804,269	819,605	-1.9
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	198,577	147,515	+34.6
東南沿海及其他	2,704,696	2,783,306	-2.8
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,366,387	1,279,547	+6.8
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	700,594	695,630	+0.7
晉江太平洋港口發展有限公司	101,277	94,215	+7.5
高明貨櫃碼頭股份有限公司	536,438	713,914	-24.9
珠江三角洲	15,577,680	14,633,421	+6.5
鹽田碼頭 ^{註2}	8,345,896	7,587,637	+10.0
廣州碼頭 ^{註3}	6,175,457	6,020,705	+2.6
香港碼頭 ^{註4}	1,056,327	1,025,079	+3.0
西南沿海	4,569,124	4,758,500	-4.0
北部灣港股份有限公司	4,569,124	4,758,500	-4.0
海外	21,137,830	17,905,846	+18.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	1,995,150	2,054,895	-2.9
CSP Zeebrugge Terminal NV	428,805	437,258	-1.9
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	1,919,613	1,850,407	+3.7
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	442,977	795,758	-44.3
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,622,631	2,582,440	+1.6
Reefer Terminal S.p.A.	20,097	26,202	-23.3
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,055,685	1,172,459	-10.0
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	831,167	725,187	+14.6
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	3,037,983	2,472,828	+22.9
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	1,443,192	1,417,424	+1.8
Antwerp Gateway NV	1,331,206	1,283,724	+3.7
SSA Terminals (Seattle), LLC ^{註5}	0	0	N/A
Busan Port Terminal Co., Ltd.	2,131,999	2,111,851	+1.0
Vado Gateway S.p.A.	226,969	260,497	-12.9
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	635,500	594,971	+6.8
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A.	201,773	119,945	+68.2
林查班碼頭 ^{註6}	2,704,184	N/A	N/A
Red Sea Container Terminals Company S.A.E. ^{註7}	108,899	0	N/A
總數	80,157,047	74,295,971	+7.9

- 註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註5：該碼頭因當地雨水排放新規，於2026年上半年暫停運營。
- 註6：林查班碼頭於 2025 年 9 月 17 日完成股權交割，並自 2025 年 10 月起計入該碼頭吞吐量。碼頭吞吐量是由 Hutchison Laemchabang Terminal Limited 和 Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd. 的吞吐量相加而成。因此，該碼頭截至 2025 年 6 月 30 日止六個月的吞吐量無可比數據。
- 註7：該碼頭於 2026 年 1 月 15 日開港運營，並自 2026 年 1 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2025 年 6 月 30 日止六個月的吞吐量無可比數據。
- 註8：截至2026年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為229,069,826噸 (2025年同期：226,446,854噸)，上升1.1%。截至2026年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為247,136輛 (2025年同期：254,563輛)，下降2.9%。截至2026年6月30日止六個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為136,764托盤 (2025年同期：151,899托盤)，下降10.0%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。於截至2026年6月30日止六個月期間，本公司已全面遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1所載的《企業管治守則》的所有有效條文。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2026年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍。上述委員會的職權範圍已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄C3之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2026年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2026年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份（包括出售庫存股份(定義見上市規則)）。

投資者關係

本公司高度重視投資者關係管理工作，致力於通過規範、透明、高效的投資者溝通與信息披露，切實維護股東權益，增強市場信任。2026 年上半年，本公司持續完善投資者關係管理體系，嚴格遵守信息披露規範，以公平、及時、準確為原則，主動向市場傳遞公司價值，不斷提升治理水平與企業綜合價值。

深化多元溝通，積極回應市場關切。本公司堅持公平披露原則，依法合規履行信息披露義務。上半年，本公司順利完成 2025 年年報及可持續發展報告的編制與發佈工作，並通過年度業績發佈會及季度業績電話會議，向投資者及分析師系統闡釋公司經營表現與發展戰略，及時回應市場關切，獲得資本市場廣泛關注與認可，分析師普遍給予積極評價，券商覆蓋數量亦有所增加。

拓展交流渠道，主動傳遞公司價值。業績發佈後，本公司及時組織開展境內外路演活動，積極參與多家投行及券商主辦的資本市場活動，上半年在香港、中國內地及新加坡等地累計會見投資者超 170 人次。針對當前港航業面臨的地緣政治衝突與航運聯盟重組等複雜外部環境，本公司重點就中東局勢、聯盟重組影響、CSP 錢凱碼頭運營情況及分紅政策等投資者關注的熱點問題，以國際化、專業化語言作出積極回應，有效傳遞公司價值。同時，定期向管理層反映市場動態與投資者關注焦點，為經營決策提供參考。

提升信息披露質量，夯實市場長期信心。本公司嚴格執行信息披露管理制度，持續提升信息披露的及時性、公平性與準確性。上半年，本公司定期發佈月度吞吐量數據及季度業績，不斷增強公司運營透明度。股東結構持續優化，反映出投資者對公司長期投資價值的認可。本公司將繼續優化投資者溝通機制，深化市場對公司長期價值的認知與認同。

綜合管理及殊榮

2026年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲由香港品質保證局頒發的「傑出碳中和貢獻管理大獎 (航運業) - 卓越遠見碳中和規劃藍圖」
- 榮獲由香港投資者關係協會頒發的「ESG卓越大獎」、「最佳投資者關係公司」、「最佳ESG (環境)」、「最佳ESG (社會)」、「最佳ESG (企業管治)」、「最佳年報」
- 榮獲由《亞洲公司治理》雜誌頒發的「亞洲最佳首席執行官」、「亞洲最佳首席財務官」、「最佳投資者關係官」、「最佳投資者關係團隊」、「亞洲可持續發展獎」
- 榮獲由格隆匯頒發的「ESG信息披露卓越企業」

企業可持續發展

本集團持續以國家「30·60」雙碳目標及國際海事組織淨零排放框架為政策導向，以「2050年實現碳中和」的長遠目標為指向，並以「GRAND」可持續發展方針為方向，圍繞「誠信共贏 (Governance)、韌性未來 (Resilience)、敏銳創新 (Agility)、心繫自然 (Nature)、共進共融 (Dynamic)」五大支柱，致力將可持續發展理念貫穿企業管理全鏈條，深化環境、社會及管治 (「ESG」) 與生產經營管理的有機融合，推動本集團及其價值鏈在經濟效益、社會責任與自然生態三個維度的協同發展。

誠信共贏

本集團以國際化視野推進ESG治理，將高水平的企業管治與商業誠信作為長期發展的根基，嚴守商業道德準則，全面落實合規經營要求，以透明、專業的管理機制保障業務穩健運行。在董事會建設方面，本集團依循《董事會成員多元化政策》，持續優化董事會的人員構成，在性別、專業背景及行業經驗等方面維持多元均衡架構。2026年上半年，非執行董事與獨立非執行董事在董事會中繼續佔據多數席位，成員涵蓋碼頭運營及管理、會計及金融、法律、公共事務等多個專業領域，確保決策機制兼具充分的獨立性與廣泛的行業視野，有助於全面評估業務環境中的風險與機遇，切實保障股東及各利益相關方的長遠合法權益。

韌性未來

面對全球碳中和轉型的深層挑戰，本集團堅持以「技術驅動、效益優先、多方協同」為核心理念，緊密圍繞客戶需求，通過持續的科技創新與綠色低碳轉型，攜手產業鏈各方共同推廣更具成本效益的低碳解決方案，助力整個價值鏈的可持續發展。2026年上半年，本集團綠色低碳轉型持續提速。配備智能輔助作業系統、採用節能設計的全新超巴拿馬型岸橋在CSP Iberian Bilbao Terminal, S.L.正式投用，顯著提升作業效率並降低能耗；一批純電叉車在連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司正式投入作業，進一步推動港區設備電氣化；中遠海投(廈門)供應鏈發展有限公司建成3.9萬平方米分佈式光伏項目，總裝機容量5.44兆瓦，併網後年清潔發電量預計可達650萬度，有力支持綠色物流園的可持續運營。同時，本集團繼續大力推廣岸電應用，為靠港船舶提供清潔電力，並循序推進控股碼頭綠色燃料加注配套服務的規劃與落地，支持綠色航運走廊的發展，

助力航運業低碳轉型。

敏銳創新

在全球港口智能化升級的大背景下，本集團主動把握行業發展趨勢，持續深化前沿科技在港口物流運營各場景的應用，推動作業效率、服務標準及運維能力的全面提升，為客戶創造更高效、更可靠的服務體驗。2026年上半年，本集團繼續加大科技創新力度，通過人工智能技術的廣泛應用，積極推動數字化、智慧化及自動化碼頭建設，在提升港口作業效率的同時，進一步降低運營過程中的能耗與碳排放，實現效率與環保的協同提升。此外，本集團於2026年4月上線「CSP智能體協作平台」，聚焦港口辦公需要，以人工智能賦能辦公流程，提高信息管理與智能分析能力，培育數智化協作的新生態，提升企業整體運營效能。

心繫自然

本集團將節約及合理利用自然資源作為日常運營的基本準則，致力於在業務推進過程中，以最有效的方式降低水資源及原材料的消耗，並積極推行廢水與廢物的循環再利用，從源頭減少運營活動對生態環境的影響。在自然生態保護方面，本集團依循自然相關財務信息披露工作組(TNFD)框架，持續推進自然相關評估工作，系統性識別業務運營及價值鏈上下游的自然相關敏感要素、影響、依賴及潛在風險與機遇，以加強相關風險管理，提升本集團對自然生態議題的應對能力。同時，本集團積極推動及開展珊瑚與海草棲息地修復、濕地保護、植樹等生態環保及生物多樣性保育工作，切實履行企業在生態保護方面的責任。

共進共融

在推進業務可持續發展的過程中，本集團堅守「多元共融、安全先行」的核心理念，積極履行對員工、社區及社會的責任。本集團依托《員工多元化政策》，以制度化方式推動多元化承諾的落地實施，確保相關原則在招聘、晉升及日常管理各環節貫徹落實，為每一位員工提供公平的發展機會。同時，本集團持續加強員工培訓與發展，通過系統性的能力建設賦能員工成長，拓寬員工的職業發展空間，確保員工在數智化及綠色低碳轉型的浪潮中得到充分支持，實現公正轉型，促進員工與本集團的共同進步。面向社區，本集團積極投身生態環保、青少年教育及社區服務等領域，與各利益相關方攜手共創社會價值，推動企業與社會的協同可持續發展。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2026年8月28日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席)、吳宇女士¹(董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、顧金山先生²、林耀堅先生³、陳家樂教授³、楊良宜先生³及譚贛蘭教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事