

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路集團股份有限公司

SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00548)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.10B 條而作出。

茲載列深圳高速公路集團股份有限公司（「本公司」）在上海證券交易所網站發布的《2026 年半年度業績說明會召開情況的公告》及附件，僅供參閱。

承董事會命

趙桂萍

公司秘書

中國，深圳，2026 年 8 月 28 日

於本公告之日，本公司董事會的成員包括執行董事廖湘文先生、姚海先生和金貞媛女士；非執行董事侯聖海先生、陳雲江先生、伍燕凌女士和張堅女士；以及獨立非執行董事李飛龍先生、繆軍先生、徐華翔先生和顏延先生。

证券代码：600548

股票简称：深高速

公告编号：2026-062

债券代码：185300

债券简称：22 深高 01

债券代码：240067

债券简称：G23 深高 1

债券代码：241018

债券简称：24 深高 01

债券代码：241019

债券简称：24 深高 02

债券代码：242050

债券简称：24 深高 03

债券代码：242539

债券简称：25 深高 01

债券代码：242780

债券简称：25 深高 Y1

债券代码：242781

债券简称：25 深高 Y2

债券代码：242972

债券简称：25 深高 Y3

债券代码：242973

债券简称：25 深高 Y4

债券代码：244479

债券简称：26 深高 01

深圳高速公路集团股份有限公司 2026 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

深圳高速公路集团股份有限公司（“公司”）于 2026 年 8 月 26 日及 2026 年 8 月 27 日举行了 2026 年半年度业绩说明会。本次业绩说明会分两场举行。

第一场于 2026 年 8 月 26 日 15:30—16:30 在深圳市南山区深南大道 9968 号汉京金融中心 46 楼会议室举行，采用现场+网络视频直播的方式，网络直播平台为进门财经；

第二场于 2026 年 8 月 27 日 15:30—16:30 在香港湾仔港湾道 30 号新鸿基中心 49 楼 4902 至 4916 室会议室举行，采用现场方式。

公司执行董事兼总裁廖湘文先生、独立董事徐华翔先生、独立董事缪军先生、副总裁王绍良先生、副总裁文德良先生、副总裁杜猛先生、总会计师兼董事会秘书赵桂萍女士参加了上述会议。

参会人员围绕公司上半年业绩状况、项目建设进展、经营表现、战略规划、资本开支计划、分红派息政策等问题与管理层进行了沟通交流。有关详情可参阅公司于本公告同日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）发布的《深圳高速公路集团股份有限公司 2026 年半年度业绩说明会会议纪要》。

特此公告

深圳高速公路集团股份有限公司董事会

2026 年 8 月 28 日

深圳高速公路集团股份有限公司

2026 年半年度业绩说明会会议纪要

说明会基本情况：

深圳高速公路集团股份有限公司（“公司”）于 2026 年 8 月 26 日及 8 月 27 日举行了 2026 年半年度业绩说明会。本次业绩说明会分两场举行。

第一场于 2026 年 8 月 26 日 15:30—16:30 在深圳市南山区深南大道 9968 号汉京金融中心 46 楼会议室举行，采用现场+网络视频直播的方式，网络直播平台为进门财经；

第二场于 2026 年 8 月 27 日 15:30—16:30 在香港湾仔港湾道 30 号新鸿基中心 49 楼 4902 至 4916 室会议室举行，采用现场方式。

参会人员：

公司执行董事兼总裁廖湘文先生、独立董事徐华翔先生、独立董事缪军先生、副总裁王绍良先生、副总裁文德良先生、副总裁杜猛先生、总会计师兼董事会秘书赵桂萍女士。

会议内容纪要：

一、介绍环节。总会计师兼董事会秘书赵桂萍、执行董事兼总裁廖湘文先后介绍了公司 2026 年上半年的财务表现、经营情况以及下半年重点工作规划。

二、问答环节。参会人员围绕公司上半年业绩状况、项目建设进展、经营表现、战略规划、资本开支计划、分红派息政策等问题与管理层进行了沟通交流，主要内容如下：

1、公司旗下建设项目进展如何？机荷改扩建何时开始路面施工，今年施工方案会封闭车道、限速吗？机荷与京港澳高速公路广州至深圳段改扩建对车流量有影响吗？

答：集团旗下三个重大工程项目目前进展基本符合预期。

其中，外环三期建设取得重大阶段性突破，其地质结构最复杂的重难点工程——田头山隧道 B 匝道与主线右线顺利贯通，为后续主线工程施工创造了有利条件，截至 2026 年 6 月底，该项目已完成约 40%工程形象进度；机荷高速改扩建主体工程已全面开工建设，截至 2026 年 6 月底已完成约 27%工程形象进度；京港澳高速公路广州至深圳段改扩建工程的穗莞段已进入全面施工阶段。

机荷改扩建包括地面层和立体层，根据施工计划，前 4 年完成立体层建设和地面层拼宽（不含路面施工），在此期间原地面层可以保障双向 6 车道运营，不会封闭车道；最后 1 年完成原地面层路面的病害处置和附属工程，在此期间封闭原地面层，立体层双向 8 车道与地面层新增的双向 4 车道可以通行，所以今年不会封闭车道和限速。从目前工程实施情况与项目运营实际表现来看，机荷改扩建工程对该项目车辆通行的实际影响不大，预计整个改扩建期间，对车辆通行的影响都相对有限。

京港澳高速公路广州至深圳段改扩建穗莞段工程目前已进入大规模施工阶段。为确保交通安全及施工安全，根据施工前制定的交通组织方案，局部施工路段需要封闭一条慢车道并限速每小时 80 公里，高峰时段可能会出现行驶缓慢或拥堵现象，导航软件一般会引导车辆选择行驶相邻较畅通路段，短期内对广深高速公路造成一定的分流影响。

2、公司 2026 年上半年净利润同比有所下滑，主要原因是什么？

答：2026 年上半年集团归母净利润同比减少 4.28%，主要受两方面因素影响：一是集团持有的参股公司股权公允价值变动损失约 1.52 亿元，而去年同期为盈利 0.76 亿元；二是水官高速收费到期，影响归母净利润约 3100 万元。如剔除水官高速的直接影响，归母净利润与去年同期基本持平。

3、请介绍一下公司“十五五”发展战略？大环保业务在“十五五”期间的投资规划是怎样的？

答：今年是公司“十五五”发展战略启动实施的开局之年。公司在全面评估“十四五”战略实施成效，系统总结转型发展经验与得失的基础上，深入研判国家产业政策导向、科技创新趋势及行业发展态势，结合自身资源禀赋与综合运营能力，完成了新一轮战略规划编制工作。公司“十五五”发展战略规划报告已于 2026 年 6 月底获董事会审议通过，待股东会审议通过后正式实施。

公司“十五五”期间的总体战略思路为：立足深圳，辐射全国，面向国际，定位为深圳市公路及城市基础设施领域核心战略平台、清洁能源领域重要支撑力量，致力于成为一流的交通及城市基础设施和清洁能源投资运营服务商。

具体到大环保业务，在清洁能源发电业务领域，公司将持续强化存量风电项目的精细化运营管理，提升项目的发电效益。与此同时也会把握优质项目的投资并购机会，稳步扩大清洁能源资产规模，但投资将更趋于谨慎，在考虑风资源丰富程度，投资回报率等因素的同时，重点考虑当地风电消纳能力、是否有外输能力等因素。此外，公司也在推进协同式分布式光伏示范项目建设，探索“交通+清洁能源”、“产业园区+清洁能源”融合发展模式，推动路域资源和产业园区的高效复合利用。

在有机垃圾处理业务领域，公司将重点聚焦现有存量项目的提质增效，通过化解历史遗留问题、强化精益运营、科技创新降本、加快应收款回收等举措，全力推动板块经营的持续改善。

4、请介绍一下公司餐厨垃圾处理业务上半年的整体表现，公司下一步将采取哪些举措改善经营？

答：今年上半年，集团餐厨垃圾处理量约 70.7 万吨，同比增长 4.1%；营业收入约 3.9 亿元，同比增长 0.8%，其中运营收入约 3.8 亿元，同比增长 4.6%。

上半年集团通过优化垃圾收运、生产处理等全流程环节，同步实施技术改造升级，加强成本费用管控等措施，餐厨垃圾处理量、油脂销售量同比均有所增加，生产经营情况有所好转，但受部分项目前期投建成本偏高以及受整体外部环境的影响回款期拉长等因素综合影响，该业务仍然面临一定的经营压力。

未来公司将持续深化各项提质增效举措，紧盯成本管控与产能提升两大抓手，着力提升产能利用率与经营效益；聚焦运营提质、加大成本控制，通过智慧化收运平台向前端收运业务和沼液、渣料后端资源化业务进行延伸，紧盯油脂销售、碳交易配额及饲料化利用三个发展机会，稳固该业务板块在经营层的扭亏增效发展态势。

5、近期发布的《综合运输服务发展“十五五”规划》提出，要深入推进综合运输绿色低碳发展，建设零碳运输走廊，公司在这方面有什么布局？

答：公司积极响应国家顶层部署，近年来通过内部协同，已经形成了一批具

有示范意义的落地成果，同时也围绕国家政策导向，明确了未来的战略布局。

集团创新推出“设备直投+运营反哺”经营性租赁模式，联动子公司融资租赁与清连公司，协同实施分布式光伏项目。该项目于去年 12 月完成首点并网，并通过中国公路学会认证，成为全国首个高速公路“零碳管理中心”及首个“零碳隧道”。

此外，集团旗下新能源公司已对集团内部路产资源的分布式光伏应用场景进行摸排梳理及挖潜，未来将充分利用集团高速公路沿线的空闲场地、边坡、收费站、服务区屋顶等资源，分批推进分布式光伏和光储充一体化项目，为高速公路的运营提供电力支持，将多余电量并入电网，实现资源的合理配置和能源的有效利用。目前已完成外环高速五联管理中心项目、长圳停车区项目的立项工作，力争在 2026 年底完成。

6、留意到公司旗下高速公路项目上半年路费收入同比涨跌情况不一，想问一下主要影响因素有哪些？

答：2026 年上半年，集团收费公路业务总体表现平稳，实现路费收入约 22 亿元，若剔除水官高速收费到期的影响，同口径下路费收入同比增长 3.3%。

影响各项目营运表现的主要因素有：

一是上半年节假日小型客车免费通行天数同比增加 1 天。

二是路网的变化。深圳区域受益多条通道通车及片区开发，路网协同发力，带动沿江高速、外环高速车流量上行，保持了机荷高速改扩建期间车流量的平稳。省内其他项目受新通道分流、改扩建施工等因素表现分化，清连高速路面提升后车流量及收入增长，广深、阳茂、广州西二环等受改扩建或道路分流影响收入下滑，西线高速收入微增。省外项目受周边路网变化呈现不同经营态势，但分流影响逐步趋稳，整体收入小幅向好。

7、公司有多少外币负债敞口，人民币升值对公司有多大影响？

答：截至 6 月 30 日，集团外币负债主要包括：1、集团总部的 3 亿美元债，该笔债项已于 7 月初完成兑付；2、湾区发展的 5.6 亿港元借款，该笔借款融资主体的记账本位币为港元，汇率波动不影响损益。3、广深合营企业有部分港币银行贷款（金额约 2.7 亿港元，湾区发展按比例分占约 1.2 亿港元）。

上半年人民币升值集团利润表的汇兑收益为 0.87 亿元，同比增加 0.71 亿元；

预计下半年人民币汇率波动对集团损益影响不大。

8、请问公司采取了哪些措施降低财务成本？目前负债水平如何？公司预计未来成本趋势如何？

答：2026 上半年，公司依托优良的信用评级，积极把握市场利率下行的有利窗口，灵活运用中期票据、公司债等多种融资工具置换较高成本债务及补充营运资金，同时主动争取条件较优的银行贷款，使得报告期内平均融资利率同比下降 0.2 个百分点（平均融资利率 2.37%，其中上半年新增融资的平均成本为 1.95%）。报告期末公司资产负债率为 54.62%，较 2025 年末下降 0.42 个百分点。从目前的市场利率趋势来看，公司预计未来一段时间融资成本有望继续维持在较低水平。

9、请介绍一下公司未来几年的资本支出计划及相应的资金安排？

答：预计到 2028 年底，集团经董事会批准的资本性支出总额约为 150 亿元。主要包括机荷改扩建约 76 亿元、外环三期建设约 44 亿元以及湾区发展向广深珠公司增资约 26 亿元等。集团计划使用自有资金、A 股定增募集资金、债务融资等方式来满足资金需求，以集团的财务资源和融资能力，能够满足各项资本支出的需求。

10、请介绍一下公司的分红情况与政策，是否有可能提升分红比例？

答：公司已于近期完成 2025 年度股息的分派工作，每股派发现金股息 0.244 元，合计派发约 6.19 亿元。

自成立以来，公司已连续 29 年不间断派发现金股息，累计派息金额约 157 亿元，过去三年平均派息率接近 60%。

近年来，公司围绕战略发展布局，推进多个重大项目的建设，对资金需求较大，同时公司也需合理控制有息负债规模，控制财务风险，保障公司长期稳健发展。在此背景下，公司需要在短期股东回报与长期价值增长之间做好平衡。公司现阶段将继续维持稳定的现金分红政策，在兼顾资本需求和财务稳健的前提下，充分考虑股东的建议，努力为股东提供持续、合理的回报。未来，随着在建项目逐步进入成熟运营期以及资本结构的进一步优化，公司也会适时评估分红政策的调整空间，并根据实际情况审慎作出安排。