

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



慶鈴汽車股份有限公司

QINGLING MOTORS CO. LTD

(在中華人民共和國註冊成立之中外合資股份有限公司)

(股份代號：1122)

二零二六年中期業績公告

慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績及二零二五年同期之比較數字如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月

	附註	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	1,745,701	2,072,472
銷售成本		<u>(1,624,214)</u>	<u>(1,933,730)</u>
毛利		121,487	138,742
其他收入		85,732	132,110
其他開支		(819)	(1,815)
金融資產減值虧損淨額		(6,115)	(513)
其他利得及損失淨額		1,643	(2,366)
分銷及銷售成本		(96,663)	(110,025)
管理費用		(97,582)	(90,841)
研究費用		(97,064)	(93,448)
財務成本		(3,563)	(2,111)
分佔聯營公司業績		12	159
分佔合營公司業績		<u>3,228</u>	<u>3,984</u>
除稅前虧損	4	(89,704)	(26,124)
所得稅抵免(支出)	5	<u>1,640</u>	<u>(5,225)</u>

	附註	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
期內虧損及綜合總支出		<u>(88,064)</u>	<u>(31,349)</u>
下列人士應佔期內虧損及綜合總支出：			
本公司權益擁有人		(90,888)	(35,530)
非控股權益		<u>2,824</u>	<u>4,181</u>
		<u>(88,064)</u>	<u>(31,349)</u>
		人民幣分	人民幣分
每股基本虧損	7	<u>(3.66)</u>	<u>(1.43)</u>

簡明綜合財務狀況表

於二零二六年六月三十日

	附註	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	8	1,270,242	1,271,362
使用權資產		60,945	28,770
投資物業		18,032	18,168
無形資產		87,364	103,742
退貨商品權利資產		10,206	8,664
於聯營公司之權益		7,407	7,395
於合營公司之權益		488,665	484,673
遞延稅項資產		43,891	41,333
定期存款	10	51,874	106,579
貿易及其他應收款項	9	660,419	674,909
融資租賃應收款項		424	1,743
支付物業、廠房及設備之按金		643	694
		2,700,112	2,748,032
流動資產			
存貨		1,177,615	1,038,619
應收賬款、應收票據及其他應收款項 及預付款項	9	2,306,348	2,384,480
定期存款	10	3,684,873	3,168,148
現金及現金等價物		1,051,231	1,203,073
融資租賃應收款項		144	505
		8,220,211	7,794,825

		於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
附註			
流動負債			
應付賬款、應付票據及其他應付款項	11	3,231,206	2,707,226
稅項負債		26	1,208
合約負債		139,432	259,005
退還負債		48,058	51,558
租賃負債		20,022	7,468
		<u>3,438,744</u>	<u>3,026,465</u>
流動資產淨值		<u>4,781,467</u>	<u>4,768,360</u>
總資產減流動負債		<u><u>7,481,579</u></u>	<u><u>7,516,392</u></u>
股本及儲備			
股本		2,482,268	2,482,268
股本溢價及儲備		<u>4,770,659</u>	<u>4,834,122</u>
本公司權益擁有人應佔權益		7,252,927	7,316,390
非控股權益		<u>183,775</u>	<u>180,951</u>
權益總額		<u>7,436,702</u>	<u>7,497,341</u>
非流動負債			
租賃負債		26,193	5,846
遞延收入—政府補助		7,694	2,816
退款負債		<u>10,990</u>	<u>10,389</u>
		<u>44,877</u>	<u>19,051</u>
		<u><u>7,481,579</u></u>	<u><u>7,516,392</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二六年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號(「香港會計準則第34號」)「中期財務報告」及《香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則》(「上市規則」)附錄D2之適用披露規定而編製。

2. 重大會計政策資料

本簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製。

除因應用香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)會計準則的修訂本而產生的會計政策變動外，截至二零二六年六月三十日止六個月之簡明綜合財務報表所採用之會計政策及計算方法與慶鈴汽車股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所呈列者相同。

經修訂香港財務報告準則會計準則之應用

於本中期期間，本集團已首次應用由香港會計師公會頒佈的下列經修訂之香港財務報告準則會計準則，其於二零二六年一月一日開始的年度期間強制生效，以編製本集團簡明綜合財務報表：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本) 金融工具的分類及計量

香港財務報告準則會計準則(修訂本) 香港財務報告準則會計準則之年度改進—第11冊

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本) 依賴自然條件之電力合約

本中期期間應用上述經修訂之香港財務報告準則會計準則對本集團於本期及過往期間之財務狀況及表現及／或載於該等簡明綜合財務報表之披露並無重大影響。

3. 收益／分部資料

i 分拆來自客戶合約的收益

本集團的收益指向外部客戶銷售卡車、底盤、汽車零件、部件及其他產生的收益，有關收益於某一時間點確認。本集團從其主要產品獲取收益分析如下：

	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
貨品種類		
銷售輕型商用車	742,038	932,672
銷售皮卡車	191,398	261,801
銷售中型及重型車	426,908	489,612
銷售底盤	206,938	170,909
銷售汽車零件、部件及其他	178,419	217,478
總計	<u>1,745,701</u>	<u>2,072,472</u>

除向中華人民共和國(「中國」)境外國家出口銷售人民幣60,261,000元(未經審核)(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣71,728,000元(未經審核))外，本集團其他所有銷售均售予位於中國境內的客戶。

下表載列分部資料所披露的來自客戶合約的收益對賬。

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
截至二零二六年六月三十日止六個月					
銷售輕型商用車	742,038	-	-	-	742,038
銷售皮卡車	-	191,398	-	-	191,398
銷售中型及重型車	-	-	426,908	-	426,908
銷售底盤	199,531	-	7,407	-	206,938
銷售汽車零件、部件及其他	-	-	-	178,419	178,419
收益	<u>941,569</u>	<u>191,398</u>	<u>434,315</u>	<u>178,419</u>	<u>1,745,701</u>

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
截至二零二五年六月三十日止六個月					
銷售輕型商用車	932,672	—	—	—	932,672
銷售皮卡車	—	261,801	—	—	261,801
銷售中型及重型車	—	—	489,612	—	489,612
銷售底盤	160,306	—	10,603	—	170,909
銷售汽車零件、部件及其他	—	—	—	217,478	217,478
收益	<u>1,092,978</u>	<u>261,801</u>	<u>500,215</u>	<u>217,478</u>	<u>2,072,472</u>

ii 分部資料

本集團生產及銷售之產品共分為四種類型—輕型商用車及底盤、皮卡車及底盤、中型及重型車及底盤以及汽車零件、部件及其他，而主要經營決策者(例如本公司執行董事)審閱以該等類別編製之分部資料，以分配分部資源及評估其業績。

具體而言，根據香港財務報告準則第8號營運分類，本集團營運及可呈報分部如下：

輕型商用車及底盤	— 生產及銷售輕型商用車及底盤
皮卡車及底盤	— 生產及銷售皮卡車及底盤
中型及重型車及底盤	— 生產及銷售中型及重型車及底盤
汽車零件、部件及其他	— 生產及銷售汽車零件、部件及其他

分部收益及業績

本集團收益及業績按營運及可報告分部分析如下：

截至二零二六年六月三十日止六個月

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
分部收益	<u>941,569</u>	<u>191,398</u>	<u>434,315</u>	<u>178,419</u>	<u>1,745,701</u>
業績					
分部(虧損)溢利	<u>(45,179)</u>	<u>(19,230)</u>	<u>4,341</u>	<u>31,862</u>	<u>(28,206)</u>
集中管理成本					(44,552)
其他收入					85,732
其他開支					(819)
金融資產減值虧損淨額					(6,115)
其他利得及損失淨額					1,643
研究費用					(97,064)
財務成本					(3,563)
分佔聯營公司業績					12
分佔合營公司業績					<u>3,228</u>
除稅前虧損					<u><u>(89,704)</u></u>

截至二零二五年六月三十日止六個月

	輕型 商用車 及底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
分部收益	<u>1,092,978</u>	<u>261,801</u>	<u>500,215</u>	<u>217,478</u>	<u>2,072,472</u>
業績					
分部溢利(虧損)	<u>10,620</u>	<u>(25,160)</u>	<u>(48,575)</u>	<u>60,841</u>	<u>(2,274)</u>
集中管理成本					(37,350)
其他收入					109,610
其他開支					(1,815)
金融資產減值虧損淨額					(513)
其他利得及損失淨額					(2,366)
研究費用					(93,448)
財務成本					(2,111)
分佔聯營公司業績					159
分佔合營公司業績					<u>3,984</u>
除稅前虧損					<u>(26,124)</u>

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月概無分部間銷售(未經審核)。

分部溢利(虧損)指各分部所賺取的溢利(所產生的虧損)而未分配集中管理成本、其他收入、其他開支、金融資產減值虧損淨額、其他利得及損失淨額、研究費用、財務成本、分佔聯營公司業績及分佔合營公司業績。此乃向主要經營決策者報告以分配資源及評估業績之計算方式。

分部資產及負債

本集團資產及負債按營運及可報告分部分析如下：

於二零二六年六月三十日

	輕型 商用車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (未經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (未經審核)	綜合 人民幣千元 (未經審核)
資產					
分部資產	<u>1,905,194</u>	<u>768,548</u>	<u>650,590</u>	<u>775,168</u>	<u>4,099,500</u>
分部之間共用資產					
—物業、廠房及設備					371,322
—使用權資產					60,945
—存貨					542,295
投資物業					18,032
於聯營公司之權益					7,407
於合營公司之權益					488,665
現金及現金等價物以及定期存款					4,787,978
其他不可分配資產					<u>544,179</u>
綜合總資產					<u>10,920,323</u>
負債					
分部負債	<u>175,876</u>	<u>31,892</u>	<u>59,438</u>	<u>39,654</u>	<u>306,860</u>
不可分配之應付賬款、應付票據 及其他應付款項					3,121,956
租賃負債					46,215
其他不可分配之負債					<u>8,590</u>
綜合總負債					<u>3,483,621</u>

於二零二五年十二月三十一日

	輕型 商用車及 底盤 人民幣千元 (經審核)	皮卡車及 底盤 人民幣千元 (經審核)	中型及 重型車及 底盤 人民幣千元 (經審核)	汽車零件、 部件及 其他 人民幣千元 (經審核)	綜合 人民幣千元 (經審核)
資產					
分部資產	<u>1,853,350</u>	<u>491,965</u>	<u>952,060</u>	<u>827,430</u>	<u>4,124,805</u>
分部之間共用資產					
－物業、廠房及設備					375,285
－使用權資產					28,770
－存貨					510,528
投資物業					18,168
於聯營公司之權益					7,395
於合營公司之權益					484,673
現金及現金等價物以及定期存款					4,477,800
其他不可分配資產					<u>515,433</u>
綜合總資產					<u>10,542,857</u>
負債					
分部負債	<u>266,803</u>	<u>53,912</u>	<u>87,533</u>	<u>49,659</u>	<u>457,907</u>
不可分配之應付賬款、應付票據 及其他應付款項					2,568,417
租賃負債					13,314
其他不可分配之負債					<u>5,878</u>
綜合總負債					<u>3,045,516</u>

為監察分部業績及分配分部資源：

- 所有資產均分配至營運及可報告分部，惟分部之間共用資產、投資物業、於聯營公司之權益、於合營公司之權益、現金及現金等價物以及定期存款及由總公司持有之其他不可分配資產除外；及
- 所有負債均分配至營運及可報告分部，惟不可分配之應付賬款、應付票據及其他應付款項、租賃負債及總公司之其他不可分配負債除外。

4. 除稅前虧損

	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
除稅前虧損已扣除(已計入)：		
薪金及其他福利支出	143,605	146,379
退休福利計劃供款	22,414	24,008
總員工成本(包括董事及監事酬金)	166,019	170,387
於存貨中資本化的員工成本	(68,740)	(72,101)
	97,279	98,286
出售物業、廠房及設備之虧損淨額	30	641
無形資產攤銷	16,378	21,135
物業、廠房及設備折舊	44,992	39,218
使用權資產折舊	12,718	11,073
折舊總額	57,710	50,291
於存貨中資本化	(29,031)	(31,785)
	28,679	18,506
租賃負債之財務成本	868	1,019
承兌票據之融資成本	2,695	1,093
投資物業折舊	140	141
有關短期租賃的費用	–	3,515
匯兌虧損淨額	(1,454)	1,995
確認為開支之存貨成本	1,624,214	1,933,730
撇減存貨的後續銷售	–	(19,616)
定期存款及銀行結餘之利息收入	(38,195)	(59,653)
出租投資物業之租賃收入	(2,105)	(2,254)
減：期內產生租賃收入之投資物業直接營業費用	140	410
	(1,965)	(1,844)
出租設備之租賃收入	(27,379)	(22,594)
雜項服務收入	(1,012)	(2,663)
雜項服務開支	783	1,594
政府補助，包括遞延收益攤銷(附註(a))	(7,431)	(23,268)

附註：

- (a) 政府補助主要包括創新開發項目專項資金，用於補償已發生的費用或損失，或用於向本集團提供即時財務支持，不涉及未來相關成本。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團確認與氫燃料電池汽車研發生產補助有關的補助人民幣4,000,000元(未經審核)(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣22,500,000元(未經審核))。

截至二零二六年六月三十日止六個月，從遞延收入中攤銷人民幣367,000元(未經審核)(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣366,000元(未經審核))至損益。

補助餘額為滿足已發生研究費用補償條件或作為即時財務支持而獲得的獎勵措施，不涉及未來相關成本，也不涉及任何資產。

5. 所得稅抵免(支出)

	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
即期稅項	(298)	(804)
過往年度不足撥備	(620)	(654)
遞延稅項	2,558	(3,767)
	<u>1,640</u>	<u>(5,225)</u>

根據《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》(財政部、國家稅務總局、國家發展和改革委員會公告2020年第23號)和《西部地區鼓勵類產業目錄》(國家發展和改革委員會令第40號)，位於中國西部地區並從事中國政府鼓勵類產業且鼓勵類產業經營收入佔收入總額比例超過60%的公司自二零二一年一月一日起至二零三零年十二月三十一日止享有15%的優惠企業所得稅(「企業所得稅」)稅率。本公司及本公司之附屬公司重慶慶鈴模具有限公司(「慶鈴模具」)所屬產業屬於相關通知和目錄內所載的鼓勵性產業，並且本期間主營業務收入總額佔彼等各自收入總額比例達到60%，故繼續於兩個期間享有優惠企業所得稅稅率15%。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，截至二零二六年六月三十日止六個月，餘下中國附屬公司之稅率為20%(截至二零二五年六月三十日止六個月：20%)。

6. 股息

於本中期內概無支付、宣派或建議任何股息(截至二零二五年六月三十日止六個月：零元)。

本公司董事決議不派發中期股息(截至二零二五年六月三十日止六個月：無)。

7. 每股虧損

本公司權益擁有人應佔每股基本虧損根據下列資料計算：

	二零二六年 人民幣千元 (未經審核)	二零二五年 人民幣千元 (未經審核)
虧損		
用以計算每股基本虧損之虧損		
本公司權益擁有人應佔期內虧損及綜合總支出	(90,888)	(35,530)
	二零二六年 千股	二零二五年 千股
股份數目		
用以計算每股基本虧損之股份數目	2,482,268	2,482,268

並無呈列每股攤薄虧損是因為於兩個呈列期間並無任何已發行之潛在普通股。

8. 物業、廠房及設備

於本中期內，本集團新購入人民幣44,073,000元(未經審核)的物業、廠房及設備(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣66,117,000元(未經審核))主要為在建工程，處置總賬面值為人民幣197,000元(未經審核)(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣641,000元(未經審核))的物業、廠房及設備。

9. 應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項

於報告期末，本集團應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款減信貸虧損撥備	1,776,060	1,663,263
應收票據	683,527	922,124
其他應收款項減信貸虧損撥備	53,631	44,205
原材料預付款項	44,578	20,826
應收補助減信貸虧損撥備(附註)	408,971	408,971
	2,966,767	3,059,389
減：非流動－應收賬款	(658,810)	(674,519)
非流動－其他應收款項	(1,609)	(390)
	2,306,348	2,384,480
	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款包括：		
一年內	1,117,250	988,744
一年以上但不超過五年	658,810	674,519
	1,776,060	1,663,263

附註：

於二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日，有合理保證本集團將遵守氫燃料電池汽車補貼及創新開發項目專項資金的附加條件以及補助。因此，於二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日確認該項應收補助。

銷售貨品之信貸期主要為3至6個月，慶鈴汽車(集團)有限公司(「慶鈴集團」，本公司的最終控股公司)之附屬公司除外(信貸期為1年)。

自去年起，本公司與部分客戶以結構性分期付款方式簽訂合約，固定期限為五年。

於報告期末，本集團按報告期末之發票日期(與有關收入確認日期相若)呈列之應收賬款，扣除信貸虧損撥備後，賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月以內	271,923	580,001
3至6個月	141,930	143,046
7至12個月	535,553	297,604
1年以上	826,654	642,612
	<u>1,776,060</u>	<u>1,663,263</u>

於報告期末，本集團按發行日期呈列之應收票據賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月以內	96,367	275,235
1至2個月	77,156	148,142
2至3個月	186,195	106,395
3至6個月	323,809	392,352
	<u>683,527</u>	<u>922,124</u>

上述應收票據金額為人民幣683,147,000元(未經審核)(截至二零二五年十二月三十一日止年度：人民幣922,124,000元(經審核))，均由銀行擔保，其到期日為12個月以內。

10. 定期存款

定期存款於3個月至36個月內到期(未經審核)(二零二五年十二月三十一日：為3個月至36個月(經審核))，而存款之年利率介乎0.75%至3.45%(未經審核)(二零二五年十二月三十一日：介乎1.60%至3.45%(經審核))。

11. 應付賬款、應付票據及其他應付款項

於報告期末，本集團之應付賬款、應付票據及其他應付款項如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付賬款及應付票據	3,004,185	2,408,559
應付銷售費用	86,693	98,545
其他應付稅項	17,152	39,059
其他應付款項	123,176	161,063
	<u>3,231,206</u>	<u>2,707,226</u>

於報告期末，本集團基於購買日期／票據開具日期的應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月以內	2,144,917	2,063,524
3至6個月	720,604	340,962
7至12個月	136,322	504
12個月以上	2,342	3,569
	<u>3,004,185</u>	<u>2,408,559</u>

二零二六年上半年業績

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團銷售車輛16,437台，同比減少2.40%；銷售收入為人民幣17.46億元，同比減少15.77%；本公司權益擁有人應佔期內虧損及綜合總支出為人民幣90,888,000元，而去年同期本公司權益擁有人應佔虧損及綜合總開支為人民幣35,530,000元。

管理層討論及分析

業績回顧

二零二六年一至六月，國內商用車產銷分別完成227.2萬輛和229.7萬輛，同時分別增長8.2%和8.3%。整體商用車市場呈現出「**內需承壓、外貿強勁**」的顯著特徵，當前國內終端需求恢復偏弱，但出口市場處於快速增長態勢。伴隨行業價格競爭持續白熱化，汽車行業平均利潤率從二零二五年的4.1%下滑至1.5%，行業利潤持續下探，企業經營面臨巨大壓力。面對行業變革與擴量提質的雙重壓力，公司全員凝心聚力、實幹攻堅，多措並舉穩定經營基本面。一方面努力開拓市場，上半年輕卡訂單同比增10.81%，重卡訂單同比增加15.24%，新能源板塊通過穩妥落地金融業務、整合經銷商資源、發展示範運用與代運營業務拓寬市場，訂單同比增長72.3%。另一方面，本公司堅持創新驅動，上半年研發經費投入強度(R&D)達4.13%，順利推出全新T28產品，右舵輕卡已批量進入新加坡市場，並且公司成功獲取混動生產資質。

前景展望

當前國內商用車行業處於結構迭代、出海提速的關鍵變革時期，行業價格戰持續承壓、內需市場持續疲軟，但新能源滲透率快速攀升、海外出口高速增長，為企業轉型發展帶來了全新機遇。全公司錨定「十五五」戰略藍圖和年度經營目標，堅持實幹為先，善於創新、勇於攻堅，持續深耕「四新」賽道，深化營銷體系變革、產品迭代升級與智能製造轉型，全力拓寬海外增量市場、激活新能源增長動能、夯實核心技術壁壘、優化全域經營質效。同時持續抓實風險防控、質量提升與降本增效，補齊經營短板、破除發展堵點，全方位提升企業市場競爭力、產業影響力與抗風險能力。本公司按照年初和半年工作部署紮實推動各項工作，下半年將重點推進以下工作：

1. 外強營銷戰鬥力，錨定全年銷量任務目標，重點擴大新能源汽車代理運營服務業務規模，推進海外出口重點項目落地；
2. 內強產品支撐力，優化新產品研發體系流程，構建市場化全流程閉環研發機制；
3. 深耕全鏈品質管控，深化質量可靠性提升專項工作；
4. 提速智能製造轉型，築牢新能源及海外KD業務上量交付根基；
5. 深化產品瘦身健體，資源集聚降本增效，持續放大規模效應，全維度壓降研發、採購、生產、倉儲及管理成本。

財務回顧

財務表現

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團收入為人民幣1,745,701,000元，與去年同期相比減少15.77%，主要是由於海外商用車需求減少。

期內毛利為人民幣121,487,000元，與去年同期相比減少12.44%；期內本集團之毛利率為6.96%，去年同期為6.69%。本公司權益擁有人應佔本集團期內虧損及綜合總支出為人民幣90,888,000元，而去年同期本公司權益擁有人應佔虧損及綜合總開支為人民幣35,530,000元。

截至二零二六年六月三十日止六個月，其他收入為人民幣85,732,000元，主要包括銀行利息收入、政府補助及租賃收入，與去年同期相比減少35.11%，主要由於政府補助及利息收入減少。

截至二零二六年六月三十日止六個月，每股基本虧損為人民幣3.66分。本期本公司未發行新股。

財務狀況

於二零二六年六月三十日，本集團之總資產及總負債分別為人民幣10,920,323,000元及人民幣3,483,621,000元。

非流動資產為人民幣2,700,112,000元，主要包括使用權資產，定期存款，物業、廠房及設備，於合營公司之權益、應收賬款、其他應收款項及無形資產等。

流動資產為人民幣8,220,211,000元，包括存貨人民幣1,177,615,000元、融資租賃應收款項人民幣144,000元、應收賬款、應收票據及其他應收款項及預付款項人民幣2,306,348,000元、定期存款人民幣3,684,873,000元及現金及現金等價物人民幣1,051,231,000元。

流動負債為人民幣3,438,744,000元，主要包括應付賬款、應付票據及其他應付款項人民幣3,231,206,000元、稅項負債人民幣26,000元、合約負債人民幣139,432,000元、退還負債人民幣48,058,000元及租賃負債人民幣20,022,000元。

於二零二六年六月三十日，本集團之非流動負債為人民幣44,877,000元，主要包括租賃負債、遞延收益及退還負債。

流動資產淨值從二零二五年十二月三十一日之人民幣4,768,360,000元增至二零二六年六月三十日之人民幣4,781,467,000元，增加0.27%。

流動資金及資本結構

本集團以自有現金流應付其業務運作所需資金。資本負債比率是指簡明綜合財務狀況表中負債總額與權益總額的比率。於二零二六年六月三十日，本集團之資本負債比率為46.84% (於二零二五年十二月三十一日：40.62%)。

於二零二六年六月三十日，本公司已發行股本維持於人民幣2,482,268,000元，此乃由於截至二零二六年六月三十日止六個月並無發行新股。截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團融資策略未發生重大變化，並無新增任何銀行借款或非流動負債。

本公司密切監察本集團之財務及流動資金狀況，以及不時之金融市場情況，以便制定適合本集團之融資策略。

於二零二六年六月三十日，本公司權益擁有人應佔權益總額為人民幣7,252,927,000元。於二零二六年六月三十日，每股資產淨值(以本公司權益擁有人應佔權益總額除以本公司已發行的普通股數目計)為人民幣2.92元。

重大投資

於二零二六年六月三十日，本集團於合營公司之權益為人民幣488,665,000元，主要包括於五十鈴(中國)發動機有限公司(「五十鈴發動機」)的權益人民幣430,431,000元，於聯營公司之權益為人民幣7,407,000元。截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團之合營公司及聯營公司正常運營。

於截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團無重大收購或出售之事項。

分部資料

輕型商用車及底盤，中型及重型車及底盤對收入的貢獻分別為人民幣941,569,000元及人民幣434,315,000元，合計佔總收入比重為78.82%。皮卡車及底盤對收入的貢獻為人民幣191,398,000元，佔總收入比重為10.96%。

輕型商用車及底盤、中型及重型車及底盤是本集團現時收入貢獻率最大的主要產品。

資產抵押

於截至二零二六年六月三十日止期間，本集團無用於融資擔保的資產(截至二零二五年六月三十日止期間：無)。

匯率波動之影響

於二零二六年六月三十日，本集團有為數人民幣1,830,000元之外幣銀行結餘。

本集團主要外幣交易為以日元計價的汽車零部件採購業務。本集團的營運狀況或流動資金無因貨幣匯率波動而出現困難或受到重大影響。

承擔

於二零二六年六月三十日，本集團已訂約但未於簡明綜合財務報表撥備的資本承擔為人民幣87,935,000元。其中主要包括有關購置物業、廠房及設備之未清償應付對價。本集團預計以自有現金流量撥付上述資本需求。

中期股息

鑒於本公司於本報告期經營業績出現虧損，同時本公司為抓住新能源、智能化轉型機遇，正持續加大戰新產業佈局、新產品研發及智能製造產線更新投入，董事會認為保留現金儲備用於本公司營運發展更為妥當，因此董事會議決不宣派截至二零二六年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零二五年六月三十日止期間：無)。

僱員及薪酬政策

於二零二六年六月三十日，本集團僱員人數為1,898名。截至二零二六年六月三十日止六個月人工成本為人民幣166,019,000元。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例釐定僱員報酬，並定期檢討酬金政策及組合，以確保工資水平具競爭力，更有效吸納、挽留及激勵僱員。本集團根據僱員的工作表現評估，發放花紅及獎金，激勵僱員爭取更佳表現。

股 權 結 構

(1) 於二零二六年六月三十日，本公司總股本為2,482,268,268股，其中：

	股 數	佔總已 發行股份 百分比
內資股	1,243,616,403 股	約 50.10%
外資股(H股)	1,238,651,865 股	約 49.90%

(2) 主要股東

於二零二六年六月三十日，根據香港證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第336條須由本公司備存的股份權益及淡倉登記冊所記錄，本公司董事或最高行政人員以外的股東佔本公司有關類別已發行股本5%或以上之權益及淡倉如下：

本公司股份的好倉情況：

股東名稱	股份類別	持有股份數目	身份	佔有關 類別股本 百分比	佔全部 股本 百分比
慶鈴汽車(集團)有限 公司(「慶鈴集團」)	內資股	1,243,616,403 股 (附註)	實益擁有人	100.00%	50.10%
五十鈴汽車有限公司	H股	496,453,654 股	實益擁有人	40.08%	20.00%

附註：截至二零二五年八月十九日，重慶市國有資產監督管理委員會(「重慶市國資委」)所持有的慶鈴集團的80%股權無償劃轉(「股權劃轉」)至重慶渝富控股集團有限公司(「渝富控股」)之工商變更登記手續已經辦理完成。股權劃轉完成後，慶鈴集團仍持有本公司100%內資股(相當於其全部已發行股份50.10%)的股權，重慶市國資委則直接持有慶鈴集團20%的股權，並透過渝富控股間接持有慶鈴集團80%的股權。

除上文所披露者外，根據證券及期貨條例第336條規定須予備存的登記冊所示，於二零二六年六月三十日，本公司並無接獲任何有關本公司股份及相關股份的權益或淡倉的通知。

董事及最高行政人員之股份權益

於二零二六年六月三十日，本公司董事及最高行政人員概無於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例)之股份、相關股份及債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條規定須予備存的登記冊所記錄或根據上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)規定須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉。截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司董事及最高行政人員或彼等之配偶或18歲以下子女，概無持有可認購本公司股本或債務證券之權利，亦無行使任何該等權利。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷本公司之任何上市證券(包括出售庫存股份)。於二零二六年六月三十日，本公司概無持有任何庫存股份。

企業管治

本公司高度重視並致力維持高標準的企業管治，董事會相信，良好的企業管治操守對增加投資者信心及保障股東權益極為重要。我們重視員工、紀律守則、公司政策及規定，並以此作為企業管治常規的基礎。董事會已經採取優良的管治與披露常規，並致力不斷改良該等常規，建立高度操守的企業文化。

截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄C1第二部分所載之企業管治守則之守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所訂之標準守則作為本公司董事進行證券交易的標準守則。在經向所有本公司董事作出特定查詢後，本公司確認所有本公司董事於截至二零二六年六月三十日止六個月均有遵守該標準守則所訂的標準。

報告期後重大事項

自本報告期結束後至本公告日期，並無發生對本集團有重大影響的事件。

獨立審閱

截至二零二六年六月三十日止六個月的中期業績乃未經審核，惟已由本公司核數師按照香港會計師公會頒佈的香港審閱委聘準則第2410號—「由實體獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱。中期業績亦已由本公司審核委員會審閱。

公佈財務資料

本公司之二零二六年中期報告載有上市規則規定的所有財務資料，將適時寄發予本公司股東及於聯交所之網站www.hkexnews.hk及本公司之網站www.qingling.com.cn上刊載。

董事

於本公告日期，董事會由十一名董事組成，其中劉忠衛先生、可兒卓治先生、木島克哉先生、永田友哉先生、許登科先生及宋秀敏女士為執行董事，嚴華容女士為職工董事，以及楊興龍先生、侯茜女士、劉天倪先生及陳燕雲女士為獨立非執行董事。

承董事會命
慶鈴汽車股份有限公司
董事長兼執行董事
劉忠衛

中國，重慶，二零二六年八月二十八日