

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited

向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1871)

截至2026年6月30日止六個月之中期業績公告

業績

董事會欣然公佈本集團截至2026年6月30日止六個月之未經審核綜合中期業績，連同截至2025年6月30日止六個月之比較數字。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

簡明綜合損益及其他全面開支表

		截至以下日期止六個月	
		2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
	附註		
收益	4	15,659	17,061
已提供服務成本		<u>(13,209)</u>	<u>(14,412)</u>
毛利		2,450	2,649
其他收入及其他收益及虧損淨額	6	527	59
銷售及營銷費用		(1,155)	(939)
行政費用		(5,538)	(6,176)
財務費用	7	<u>(1,097)</u>	<u>(1,385)</u>
除所得稅前虧損	8	(4,813)	(5,792)
所得稅抵免	9	<u>602</u>	<u>1,003</u>
本公司擁有人應佔期間虧損及全面開支總額		<u><u>(4,211)</u></u>	<u><u>(4,789)</u></u>
本公司擁有人應佔每股虧損	11		
— 基本及攤薄(人民幣分)		<u><u>(0.97)</u></u>	<u><u>(1.10)</u></u>

簡明綜合財務狀況表

		於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	83,593	90,750
使用權資產	13	39,844	40,813
遞延稅項資產	17	228	—
		<u>123,665</u>	<u>131,563</u>
流動資產			
貿易及其他應收款項及預付款項	14	1,702	1,825
銀行結餘及現金		<u>118,609</u>	<u>117,859</u>
		<u>120,311</u>	<u>119,684</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	14,207	15,874
合約負債		8,285	8,617
應付股東款項		1,963	1,963
租賃負債	16	1,101	1,298
借款		<u>34,220</u>	<u>34,230</u>
		<u>59,776</u>	<u>61,982</u>
流動資產淨額		<u>60,535</u>	<u>57,702</u>
總資產減流動負債		<u>184,200</u>	<u>189,265</u>

		於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
	附註		
非流動負債			
租賃負債	16	2,728	3,208
借款		8,990	8,990
遞延稅項負債	17	—	374
		<u>11,718</u>	<u>12,572</u>
資產淨值			
		<u>172,482</u>	<u>176,693</u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	18	3,939	3,939
儲備		<u>168,543</u>	<u>172,754</u>
總權益			
		<u>172,482</u>	<u>176,693</u>

簡明綜合財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

1. 公司資料

本公司於2017年2月22日在開曼群島根據開曼群島公司法註冊成立為獲豁免有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中88號南豐大廈1508-1513室。股份於聯交所主板上市。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由元向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國提供駕駛培訓服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

簡明綜合財務報表以人民幣呈列，人民幣為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣），除另有指明外，所有金額均四捨五入至最接近千位（「人民幣千元」）。

2. 編製基準

合規聲明

此等簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及此等簡明綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則之適用披露條文。

編製符合香港會計準則第34號之簡明綜合財務報表要求管理層作出判斷、估計及假設，而有關判斷、估計及假設會影響政策之應用及本年迄今為止所呈報資產及負債、收入及開支之金額。實際結果可能與該等估計有所差異。

該等簡明綜合財務報表包括解釋對了解本集團自2025年12月31日以來之財務狀況及表現所出現之變動而言屬重要之事件及交易，因此並不包括根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製之年度財務報表所規定之一切資料並應與本公司截至2025年12月31日止年度之年度財務報表一併閱讀。

計量基準

簡明綜合財務報表乃於報告期末以歷史成本基準編製(誠如下文會計政策所述)。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

該等簡明綜合財務報表尚未經審核。

3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

(a) 應用於2026年1月1日開始生效的香港財務報告準則會計準則之修訂本

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈於2026年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列香港財務報告準則會計準則之修訂本：

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類及計量的修訂
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然電力之合約
香港財務報告準則會計準則(修訂本)	香港財務報告準則會計準則的年度改進—第11卷

本期間採納上述香港財務報告準則會計準則(修訂本)並無對本集團於本期間及過往期間的財務表現及狀況及／或簡明綜合財務報表所載披露造成重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則會計準則及其修訂本

截至該等簡明綜合財務報表發佈日期，香港會計師公會已發佈一系列於截至2026年6月30日止六個月期間尚未生效且於該等簡明綜合財務報表中並未提早採納的新訂香港財務報告準則會計準則或其修訂本。該等發展包括以下可能與本集團有關的準則。

		於以下日期或之後 開始的年度報告 期間生效
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
香港會計準則第21號(修訂本)	折算為惡性通貨膨脹列報貨幣	2027年1月1日
香港財務報告準則第19號	非公共受託責任之附屬公司：披露	2027年1月1日
香港詮釋第5號(修訂本)	香港詮釋第5號財務報表的呈列—借款人對含有按要 求償還條款的定期貸款的分類	2027年1月1日
香港財務報告準則第20號	監管資產及監管負債	2029年1月1日
香港財務報告準則第10號 及香港會計準則第28號 (修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或 投入	待釐定

本集團正在評估此等準則的發展在首次應用期間的影響。除上述新訂香港財務報告準則會計準則外，本公司董事均得出結論為採納此等準則在可預見的未來不大可能對簡明綜合財務報表產生重大影響。

4. 收益

收益(亦為本集團的營業額)指提供駕駛培訓服務所得收入，並隨時間推移確認。於期內確認的收益如下：

按課程類型分析：

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
駕駛培訓服務收入		
標準課程	12,561	13,428
高級課程	2,020	2,889
額外培訓費	1,078	734
	<u>15,659</u>	<u>17,061</u>

按車輛類型分析：

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
駕駛培訓服務收入		
大型車輛	9,971	11,883
小型車輛	5,688	5,178
	<u>15,659</u>	<u>17,061</u>

5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。董事審閱本集團整體期間虧損。因此，並無呈列分部分析。

地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。於兩個期間，概無個別客戶佔本集團總收益的10%以上。

6. 其他收入及收益以及虧損淨額

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
利息收入	30	58
學員取消駕駛課程到期所得收入	243	188
政府補貼(附註)	42	—
其他	73	116
出售物業、廠房及設備收益／(虧損)	50	(300)
匯兌收益／(虧損)，淨額	89	(3)
	<u>527</u>	<u>59</u>

附註：政府補貼乃就技能培訓及本集團對地方經濟的貢獻自地方政府部門收取，其權利為無條件並由相關部門酌情授出。

7. 財務費用

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款的利息	1,007	1,325
租賃負債的利息	90	60
	<u>1,097</u>	<u>1,385</u>

8. 除所得稅前虧損

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
經扣除以下各項達致的除所得稅前虧損：		
董事薪酬	606	614
其他員工成本		
— 薪金及其他津貼	5,313	5,687
— 退休福利計劃供款	649	649
	<u>6,568</u>	<u>6,950</u>
核數師酬金	10	10
以下項目的折舊：		
— 物業、廠房及設備	7,153	7,707
— 使用權資產	969	1,009
捐贈	1	1
汽油開支	1,423	1,984
顧問費用	374	381
學員餐費	703	778
稅金及附加	637	629
	<u><u>637</u></u>	<u><u>629</u></u>

9. 所得稅抵免

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅(「企業所得稅」)		
— 本年度	—	—
— 過往年度超額撥備	—	—
	<u>—</u>	<u>—</u>
遞延稅項抵免	(602)	(1,003)
	<u><u>(602)</u></u>	<u><u>(1,003)</u></u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

於兩個期間，根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)的適用法例、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅。

截至2026年及2025年6月30日止六個月，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故並無確認香港利得稅撥備。

截至2026年6月30日止六個月，由於本集團於期內並無任何應課稅溢利，故綜合財務報表並無確認中國企業所得稅撥備(截至2025年6月30日止六個月：無)。

根據中國企業所得稅法，自2008年1月1日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納預扣稅。於2026年6月30日，並無於綜合財務報表就中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額約人民幣87,496,000元(截至2025年6月30日止六個月：人民幣94,895,000元)作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

10. 股息

於中期期間並無向本公司普通股股東派付／宣派或建議派付任何股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息(2025年6月30日：無)。

11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據下列數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	2026年 6月30日	2025年 6月30日
虧損		
用於計算每股基本虧損的本公司擁有人應佔期內虧損(人民幣千元)(未經審核)	<u>4,211</u>	<u>4,789</u>
股份數目		
用於計算基本虧損的加權平均普通股數目	<u>435,958,192</u>	<u>435,958,192</u>

截至2026年及2025年6月30日止六個月，並無任何已發行潛在普通股。因此，於達致每股攤薄虧損時，並無對計算每股基本虧損作出調整。

12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及固定裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
成本								
於2025年1月1日(經審核)	42,841	74,302	11,822	1,405	8,275	26,965	–	165,610
添置	–	7	–	–	244	211	2,300	2,762
購買一間附屬公司	–	7,141	–	185	48	716	–	8,090
出售	–	(228)	(130)	–	(108)	(6,922)	–	(7,388)
使用權資產轉撥	–	–	–	–	–	2,794	–	2,794
轉撥	–	2,300	–	–	–	–	(2,300)	–
於2025年12月31日及2026年1月1日 (經審核)	42,841	83,522	11,692	1,590	8,459	23,764	–	171,868
添置	–	–	–	–	–	–	–	–
出售	–	–	–	–	–	(60)	–	(60)
使用權資產轉撥	–	–	–	–	–	–	–	–
轉撥	–	–	–	–	–	–	–	–
於2026年6月30日(未經審核)	<u>42,841</u>	<u>83,522</u>	<u>11,692</u>	<u>1,590</u>	<u>8,459</u>	<u>23,704</u>	<u>–</u>	<u>171,808</u>
累計折舊								
於2025年1月1日(經審核)	12,716	26,770	9,803	1,004	2,746	18,526	–	71,565
年度撥備	2,523	6,908	972	144	2,039	2,597	–	15,183
使用權資產轉撥	–	–	–	–	–	857	–	857
出售	–	(119)	(124)	–	(102)	(6,142)	–	(6,487)
於2025年12月31日及2026年1月1日 (經審核)	15,239	33,559	10,651	1,148	4,683	15,838	–	81,118
期間撥備	1,262	3,505	98	57	983	1,248	–	7,153
使用權資產轉撥	–	–	–	–	–	–	–	–
出售	–	–	–	–	–	(56)	–	(56)
於2026年6月30日(未經審核)	<u>16,501</u>	<u>37,064</u>	<u>10,749</u>	<u>1,205</u>	<u>5,666</u>	<u>17,030</u>	<u>–</u>	<u>88,215</u>
賬面值								
於2026年6月30日(未經審核)	<u>26,340</u>	<u>46,458</u>	<u>943</u>	<u>385</u>	<u>2,793</u>	<u>6,674</u>	<u>–</u>	<u>83,593</u>
於2025年12月31日(經審核)	<u>27,602</u>	<u>49,963</u>	<u>1,041</u>	<u>442</u>	<u>3,776</u>	<u>7,926</u>	<u>–</u>	<u>90,750</u>

13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	汽車 人民幣千元 附註	總計 人民幣千元
成本			
於2025年1月1日(經審核)	46,336	4,734	51,070
添置	2,143	1,671	3,814
提早終止	(836)	–	(836)
物業、廠房及設備轉撥	–	(2,794)	(2,794)
於2025年12月31日及2026年1月1日(經審核)	47,643	3,611	51,254
添置	–	–	–
提早終止	–	–	–
物業、廠房及設備轉撥	–	–	–
於2026年6月30日(未經審核)	47,643	3,611	51,254
累計折舊			
於2025年1月1日(經審核)	8,280	1,140	9,420
年度開支	1,958	295	2,253
提早終止	(375)	–	(375)
物業、廠房及設備轉撥	–	(857)	(857)
於2025年12月31日及2026年1月1日(經審核)	9,863	578	10,441
期間開支	761	208	969
提早終止	–	–	–
物業、廠房及設備轉撥	–	–	–
於2026年6月30日(未經審核)	10,624	786	11,410
賬面值			
於2026年6月30日(未經審核)	37,019	2,825	39,844
於2025年12月31日(經審核)	37,780	3,033	40,813

附註：

截至2026年6月30日及2025年12月31日，於使用權資產中的所有汽車均於附有購買選擇權的租購安排下。本集團合理確定會行使購買選擇權及購買選擇權的行使價格(如有)已計入租賃負債。

14. 貿易及其他應收款項、按金及預付款項

	附註	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	(a)	68	53
其他應收款項		2,337	2,190
減：預期信貸虧損撥備		(1,428)	(1,428)
其他應收款項，扣除預期信貸虧損	(b)	909	762
預付款項		725	1,010
即期部分		<u>1,702</u>	<u>1,825</u>

附註：

- (a) 本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至30天	<u>68</u>	<u>53</u>

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

- (b) 其他應收款項的賬面總值主要包括與本集團提供予當地政府機構使用的場地有關的考試場地服務費。由於多年未收回服務費，已對其全額計提減值準備。餘下款項主要包括向僱員墊款產生的其他應收款項。

15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項(附註)	948	1,213
應付建設成本	1,767	2,197
應計薪金及其他員工成本	5,989	5,183
應計董事薪酬	2,028	1,878
應付考試費	897	914
其他應付稅項	1,098	1,089
其他應付款項	1,480	3,400
	<u>14,207</u>	<u>15,874</u>

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起30天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
0至60天	415	561
61至90天	331	183
91至120天	168	106
121至365天	34	176
超過365天	—	187
	<u>948</u>	<u>1,213</u>

16. 租賃負債

於簡明綜合財務狀況表呈列的租賃負債如下：

	2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
於以下期間內應付的租賃負債：		
一年內	1,347	1,590
一年以上但不超過兩年的期間內	992	1,102
兩年以上但不超過五年的期間內	1,038	1,421
五年以上	<u>1,482</u>	<u>1,582</u>
	4,859	5,695
減：未來財務開支	<u>(1,030)</u>	<u>(1,189)</u>
租賃負債現值	3,829	4,506
減：於自報告期末起計12個月內到期結算的金額(呈列為流動負債)	<u>(1,101)</u>	<u>(1,298)</u>
於自報告期末起計12個月後到期結算的金額	<u><u>2,728</u></u>	<u><u>3,208</u></u>

適用於租賃負債的加權平均增量借款年利率介乎5.4%至13.0%(2025年：5.4%至13.0%)。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

17. 遞延稅項負債／(資產)

以下為於截至2026年6月30日止六個月確認的主要遞延稅項負債／(資產)及相關變動：

	使用權資產 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元	物業、廠房 及設備折舊 的暫時差額 人民幣千元	利息資本化 的暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	可扣減稅項 虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元
於2025年1月1日(經審核)	332	(348)	343	1,452	2,649	(1,921)	2,507
扣除自／(計入)損益	(282)	276	(1,427)	(148)	380	(932)	(2,133)
增加使用權資產及租賃負債	<u>396</u>	<u>(396)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
於2025年12月31日及2026年1月1日 (經審核)	446	(468)	(1,084)	1,304	3,029	(2,853)	374
扣除自／(計入)損益	<u>(42)</u>	<u>19</u>	<u>(665)</u>	<u>(73)</u>	<u>159</u>	<u>-</u>	<u>(602)</u>
於2026年6月30日(未經審核)	<u>404</u>	<u>(449)</u>	<u>(1,749)</u>	<u>1,231</u>	<u>3,188</u>	<u>(2,853)</u>	<u>(228)</u>

18. 股本

股份數目
股本
人民幣千元

每股0.01港元的普通股

法定

於2025年1月1日、2025年12月31日、2026年1月1日及2026年6月30日

10,000,000,000	90,179
----------------	--------

已發行及繳足

於2025年1月1日、2025年12月31日、2026年1月1日及2026年6月30日

435,958,192	3,939
-------------	-------

管理層討論及分析

業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過兩個主要營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於2012年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於2014年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。於2024年11月，我們購買開源駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。開源駕校於2016年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。於2025年3月，我們購買新蔡駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。新蔡駕校於2024年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。該收購並不構成上市規則下之須予公佈交易。

通泰駕校、順達駕校、開源駕校及新蔡駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，或如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及VIP課程。我們的大型車輛VIP課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及／或住宿服務。

於2026年上半年，我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數較截至2025年6月30日止六個月輕微減少。現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，令物流行業的市場狀況繼續轉差，從而使我們的財務表現持續受到影響。為緩解激烈競爭及搶佔市場份額，我們採取購買駐馬店市及周邊城市其他駕校之營運策略，並分別於2024年11月及2025年3月購買開源駕校及新蔡駕校，以增加課程報名人數及擴大市場份額。

截至2026年6月30日止六個月，課程報名總人數由截至2025年6月30日止六個月的6,232人整體減少2.2%至6,097人。截至2026年6月30日止六個月，新蔡駕校及順達駕校的整體課程報名人數與截至2025年6月30日止六個月相比均出現增長，但通泰駕校及開源駕校的整體課程報名人數與截至2025年6月30日止六個月相比均出現減少。順達駕校的課程報名總人數為1,043人(截至2025年6月30日止六個月：608人)，增加約71.5%，乃由於遂平縣對小型車輛駕駛課程報名需求上漲。新蔡駕校的課程報名總人數為385人(截至2025年6月30日止六個月：228人)，增加約68.9%，乃由於新蔡縣對大型車輛及小型車輛駕駛課程報名需求上漲。然而，通泰駕校的課程報名總人數為4,179人(截至2025年6月30日止六個月：4,707人)，減少約11.2%，乃主要歸因於現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，令物流行業的市場狀況繼續轉差，導致對大型車輛駕駛課程的需求減少，以及於駐馬店市對我們順達駕校的需求轉移導致小型車輛駕駛課程報名人數減少。大型車輛的收益貢獻仍為我們的主要收益來源，佔截至2026年6月30日止六個月總收益約63.7%。此外，開源駕校的課程報名總人數為490人(截至2025年6月30日止六個月：689人)，減少約28.9%，亦乃由於物流行業的市況繼續轉差，導致對大型車輛駕駛課程的需求減少。大型車輛駕駛課程報名總人數由截至2025年6月30日止六個月的1,918人減少13.7%至截至2026年6月30日止六個月的1,656人，抵銷了小型車輛駕駛課程報名總人數由截至2025年6月30日止六個月的4,314人增加2.9%至截至2026年6月30日止六個月的4,441人的積極影響。

大型車輛及小型車輛標準課程的課程報名總人數由截至2025年6月30日止六個月的6,173人輕微減少約1.8%至截至2026年6月30日止六個月的6,060人，乃由於現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，令物流行業的市場狀況繼續轉差，導致對我們重新設計的大型車輛標準課程的需求(有關課程費用較低且提供較少或不提供培訓時數)已由截至2025年6月30日止六個月的1,918人減少至截至2026年6月30日止六個月的1,656人，抵銷了對我們重新設計的小型車輛標準課程的需求由截至2025年6月30日止六個月的4,255人增加3.5%至截至2026年6月30日止六個月的4,404人的積極影響。

大型車輛及小型車輛高級課程的課程報名總人數由截至2025年6月30日止六個月的59人減少約37.3%至截至2026年6月30日止六個月的37人，乃由於我們推出重新設計的大型車輛及小型車輛標準課程，有關課程費用較低且於過往年度提供較少或不提供培訓時數。

下表載列截至2026年6月30日止六個月按學員及課程類別劃分的課程報名人數明細，連同2025年同期的比較數字：

	截至6月30日止六個月			
	2026年		2025年	
	課程報名人數	%	課程報名人數	%
通泰駕校				
大型車輛				
－標準課程	1,482	24.3	1,655	26.5
－高級課程	—	—	—	—
小型車輛				
－標準課程	2,660	43.6	2,993	48.0
－高級課程	37	0.7	59	0.9
順達駕校				
小型車輛				
－標準課程	1,043	17.1	608	9.8
－高級課程	—	—	—	—
開源駕校				
大型車輛				
－標準課程	42	0.7	166	2.7
小型車輛				
－標準課程	448	7.3	523	8.4
新蔡駕校				
大型車輛				
－標準課程	132	2.2	97	1.6
小型車輛				
－標準課程	253	4.1	131	2.1
總計	<u>6,097</u>	<u>100.0</u>	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>

截至6月30日止六個月

	2026年		2025年	
	課程報名人數	%	課程報名人數	%
課程				
標準課程總計	6,060	99.4	6,173	99.1
高級課程總計	37	0.6	59	0.9
總計	<u>6,097</u>	<u>100.0</u>	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>
駕駛學校				
通泰駕校	4,179	68.6	4,707	75.4
順達駕校	1,043	17.1	608	9.8
開源駕校	490	8.0	689	11.1
新蔡駕校	385	6.3	228	3.7
總計	<u>6,097</u>	<u>100.0</u>	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>
駕駛課程				
大型車輛	1,656	27.2	1,918	30.8
小型車輛	4,441	72.8	4,314	69.2
總計	<u>6,097</u>	<u>100.0</u>	<u>6,232</u>	<u>100.0</u>

參加我們駕駛課程的學員人數輕微減少約1.8%，而總收益錄得整體減少約8.2%。截至2026年6月30日止六個月，參加駕駛課程的學員總數為7,056人(截至2025年6月30日止六個月：7,188人)，輕微減少約1.8%。截至2026年6月30日止六個月，本集團的總收益約為人民幣15.7百萬元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣17.1百萬元)，減少約8.2%。

收益整體減少是由於截至2026年6月30日止六個月學員的實際培訓時數整體減少，其抵銷大型車輛及小型車輛駕駛課程每小時平均課程費用因截至2026年6月30日止六個月確認為收益的標準課程(提供較少或不提供培訓時數)的每小時平均課程費用增加而整體增加的正面影響。提供大型車輛駕駛培訓服務繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約63.7%(截至2025年6月30日止六個月：69.6%)。大型車輛高級課程所產生的收益佔總收益約2.1%(截至2025年6月30日止六個月：8.9%)及大型車輛標準課程所產生的收益佔總收益約59.2%(截至2025年6月30日止六個月：59.6%)。我們提供小型車輛駕駛培訓服務佔收益來源的比例較高，佔總收益約36.3%(截至2025年6月30日止六個月：30.4%)。小型車輛標準課程產生的收益佔總收益約28.3%(截至2025年6月30日止六個月：19.1%)。

下表載列截至2026年6月30日止六個月參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同截至2025年6月30日止六個月的比較數字：

	截至6月30日止六個月					
	2026年			2025年		
	已參加培訓 學員人數	人民幣千元	%	已參加培訓 學員人數	人民幣千元	%
大型車輛						
— 標準課程	2,030	9,271	59.2	2,049	10,173	59.6
— 高級課程	108	325	2.1	258	1,516	8.9
— 額外培訓服務	不適用	375	2.4	不適用	194	1.1
小計	<u>2,138</u>	<u>9,971</u>	<u>63.7</u>	<u>2,307</u>	<u>11,883</u>	<u>69.6</u>
小型車輛						
— 標準課程	4,639	4,438	28.3	4,257	3,255	19.1
— 高級課程	279	547	3.5	624	1,383	8.1
— 額外培訓服務	不適用	703	4.5	不適用	540	3.2
小計	<u>4,918</u>	<u>5,688</u>	<u>36.3</u>	<u>4,881</u>	<u>5,178</u>	<u>30.4</u>
總計	<u>7,056</u>	<u>15,659</u>	<u>100.0</u>	<u>7,188</u>	<u>17,061</u>	<u>100.0</u>

未來發展及前景

回顧2026年上半年，隨著駕駛培訓行業競爭的加劇，行業整體價格趨勢持續下滑，駕駛培訓課程費用普遍下調，內卷嚴重。行業內大部份駕駛學校的招生情況均不如去年，更多駕駛訓練學校瀕臨倒閉邊緣。行業協會和業內人士均提出聯合起來，拒絕內卷的倡議，希望能讓行業的生存環境逐步走向緩和。

綜合我們的實際經營情況，2026年下半年，本集團的重點工作有以下方面：

- 一、強化服務細節，持續進行內部優化，以降本增效為中心。靠近郊區的學員，堅持進行學員接送服務，方便學員來駕駛學校培訓，進而擴大了市場招生範圍，提高了招生數量。同時，加大新媒體在營銷推廣中的運用，提高網絡營銷的力度，持續進行新媒體營銷推廣，逐步實現跨區域、跨時空的網絡營銷推廣方式，使市場佔有率及本集團對市場的影響力更加廣闊。
- 二、利用行業低迷的營商環境，實施局部區域的聯營合作。一方面我們在駐馬店的市場淘汰了部分競爭對手，使得我們的市場佔有率也得到提高。另一方面我們在駐馬店市外的市場，借助當地行業協會的輔助，積極尋求多區域聯營合作，整合區域駕駛學校，形成局部區域的市場絕對優勢，從而實現提高市場佔有率和區域價格的上調的話語權，來增加本集團的盈利能力。
- 三、繼續尋求高利潤區域的駕駛學校合作，如新疆、廣西等地區的駕駛培訓課程費用明顯高於駐馬店市，所以尋求這些區域駕駛學校的合作能有效提高本集團的盈利能力。

隨著新國家標準的實施，駕駛培訓行業進入了合規重整、淘汰與轉型的新階段。2026年5月1日正式實施的《機動車駕駛培訓機構業務條件》及《機動車駕駛員培訓教練場技術要求》兩項新國家標準，為業界劃定明確的合規紅線。根據多個地方規定，現有駕駛培訓學校須於2026年底前完成所有合規整改，未達標的機構將被註銷備案。根據業界估計，這一要求將加速不合規機構的出清，優化市場秩序。本集團作為合規經營、運營穩健的企業，將充分把握此輪法規升級帶來的整合窗口，借助自身在服務標準與管理體系上的優勢，積極參與區域洗牌，鞏固並擴大核心市場的領先地位，同時為跨區域合作拓展更有利的競爭空間。

財務回顧

1. 概覽

與截至2025年6月30日止六個月相比，我們於截至2026年6月30日止六個月的整體財務表現略微有所改善。儘管我們錄得的總收益由截至2025年6月30日止六個月約人民幣17.1百萬元減少約人民幣1.4百萬元(或約8.2%)至截至2026年6月30日止六個月約人民幣15.7百萬元，我們的毛利由截至2025年6月30日止六個月約人民幣2.6百萬元減少約人民幣0.2百萬元(或約7.5%)至截至2026年6月30日止六個月約人民幣2.5百萬元。毛利率保持穩定，於截至2025年及2026年6月30日止六個月分別為15.5%及15.6%。我們的除所得稅前虧損由截至2025年6月30日止六個月約人民幣5.8百萬元輕微減少約人民幣1.0百萬元(或約16.9%)至截至2026年6月30日止六個月約人民幣4.8百萬元。本公司擁有人應佔淨虧損亦由截至2025年6月30日止六個月約人民幣4.8百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月約人民幣4.2百萬元，乃主要由於支付予行政人員的薪金以及折舊費用及攤銷費用減少，導致行政費用由截至2025年6月30日止六個月約人民幣6.2百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月約人民幣5.5百萬元。因此，截至2026年6月30日止六個月，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為26.9%，而截至2025年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損率為28.1%。

2. 收益

我們的整體收益由截至2025年6月30日止六個月的人民幣17.1百萬元減少約人民幣1.4百萬元或約8.2%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣15.7百萬元。該減少主要由於提供大型車輛駕駛培訓服務的收益減少約人民幣1.9百萬元，其已抵銷提供小型車輛駕駛培訓服務的收益增加約人民幣0.5百萬元的正面影響。該收益減少主要原因是現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭，令物流行業的市場狀況繼續轉差，導致對大型車輛駕駛課程標準課程及高級課程的需求下降，從而導致於截至2026年6月30日止六個月參加駕駛課程的學員人數及本集團所提供的實際培訓時數均整體有所減少。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2025年6月30日止六個月約人民幣11.9百萬元減少約人民幣1.9百萬元(或約16.1%)至截至2026年6月30日止六個月約人民幣10.0百萬元。該減少主要是由於我們的大型車輛學員的實際培訓時數由截至2025年6月30日止六個月的75,700小時減少至截至2026年6月30日止六個月的49,425小時的影響，以及參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數由截至2025年6月30日止六個月的2,307人減少至截至2026年6月30日止六個月的2,138人，其已抵銷截至2026年6月30日止六個月大型車輛標準課程已確認為收益的每小時平均課程費用增加所帶來的積極影響，雖然參加提供較少或不提供培訓時數的大型車輛標準課程的學員人數由截至2025年6月30日止六個月的2,049人輕微減少至截至2026年6月30日止六個月的2,030人。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益由截至2025年6月30日止六個月約人民幣5.2百萬元增加約人民幣0.5百萬元或約9.8%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣5.7百萬元。該整體增加主要由於我們的小型車輛學員的實際培訓時數由截至2025年6月30日止六個月的41,779小時增加至截至2026年6月30日止六個月的47,301小時以及參加我們的小型車輛駕駛課程的學員人數由截至2025年6月30日止六個月的4,881人增加至截至2026年6月30日止六個月的4,918人的淨影響，其抵銷了截至2026年6月30日止六個月小型車輛駕駛課程已確認為收益的每小時平均課程費用輕微減少所產生的負面影響，乃因截至2026年6月30日止六個月為參加小型車輛標準課程的學員提供的培訓時數增加以及參加小型車輛高級課程的學員人數由截至2025年6月30日止六個月的624人減少至截至2026年6月30日止六個月的279人。

3. 已提供服務成本

截至2026年及2025年6月30日止六個月，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣13.2百萬元及人民幣14.4百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、物業、廠房及設備以及使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至2025年6月30日止六個月約人民幣14.4百萬元減少約人民幣1.2百萬元或約8.3%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣13.2百萬元。

僱員福利開支由截至2025年6月30日止六個月約人民幣4.0百萬元減少約人民幣0.4百萬元或約9.4%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣3.7百萬元，主要由於支付予我們的駕駛教練及其他後勤員工的薪金有所減少，與我們的學員的實際培訓時數因應用我們獨有的駕駛模擬器而整體減少一致。我們的燃料開支由截至2025年6月30日止六個月約人民幣2.0百萬元減少約人民幣0.6百萬元或約28.3%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣1.4百萬元，與我們學員的實際培訓時數整體減少一致及歸因於應用我們獨有的駕駛模擬器及購買新能源小型及大型訓練車輛。我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊由截至2025年6月30日止六個月約人民幣7.1百萬元減少約人民幣0.3百萬元或約4.6%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣6.8百萬元，乃由於我們的訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產的攤銷費用減少所致。

4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至2025年6月30日止六個月約人民幣2.6百萬元減少約人民幣0.2百萬元或約7.5%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣2.5百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至2025年6月30日止六個月約15.5%增加約0.1個百分點至截至2026年6月30日止六個月約15.6%。我們的毛利整體減少但毛利率溫和上升主要由於實際培訓時數整體減少，抵銷了駕駛課程的每小時平均課程費用因參加毛利率較高的標準課程的學員人數整體增加而整體上升的正面影響。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2025年6月30日止六個月約人民幣0.8百萬元減少約人民幣51,000元或約6.2%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣0.8百萬元。我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2025年6月30日止六個月約7.0%上升約0.8個百分點至截至2026年6月30日止六個月約7.8%。毛利輕微減少但毛利率反而上升，主要由於實際培訓時數減少及培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用增加，其已抵銷每小時平均課程費用增加的正面影響。

我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.8百萬元減少約人民幣0.1百萬元或約8.1%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣1.7百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至2025年6月30日止六個月約35.2%減少約5.8個百分點至截至2026年6月30日止六個月約29.4%。毛利及毛利率均減少主要由於實際培訓時數及參加我們小型車輛駕駛課程的學員人數均有所增加，被就我們小型車輛標準課程提供的培訓時數增加令毛利率較低的小型車輛標準課程每小時平均課程費用減少帶來的負面影響所抵銷。

5. 其他收入及其他收益及虧損淨額

我們的其他收入及其他收益及虧損淨額由截至2025年6月30日止六個月約人民幣0.1百萬元增加約人民幣0.5百萬元或約793.2%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣0.5百萬元，主要原因是截至2025年6月30日止六個月錄得出售大型及小型培訓車輛的虧損約為人民幣0.3百萬元，而截至2026年6月30日止六個月，我們錄得出售大型車輛培訓的收益約為人民幣0.1百萬元。

6. 銷售及營銷費用

我們的銷售及營銷費用由截至2025年6月30日止六個月約人民幣0.9百萬元增加約0.2百萬元或約23.0%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣1.2百萬元，乃主要由於向銷售人員支付的僱員福利開支增加所致。

7. 行政費用

我們的行政費用由截至2025年6月30日止六個月約人民幣6.2百萬元減少約人民幣0.6百萬元或約10.3%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣5.5百萬元，乃主要由於向行政員工支付的僱員福利開支減少及物業、廠房及設備的折舊費用減少所致。

8. 財務費用

我們的財務費用由截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.4百萬元減少約人民幣0.3百萬元或約20.8%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣1.1百萬元，乃主要由於2025年下半年償還銀行借款所致。

9. 所得稅抵免

我們的所得稅抵免由截至2025年6月30日止六個月約人民幣1.0百萬元減少約人民幣0.4百萬元或約40.0%至截至2026年6月30日止六個月約人民幣0.6百萬元，乃主要由於因稅項虧損及附屬公司的物業、廠房及設備折舊的暫時差額而確認遞延稅項抵免減少。

10. 期內虧損及全面開支總額

由於上述因素，我們錄得截至2026年6月30日止六個月的除所得稅前虧損約人民幣4.8百萬元，而截至2025年6月30日止六個月則為除所得稅前虧損約人民幣5.8百萬元，及我們錄得截至2026年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣4.2百萬元，而截至2025年6月30日止六個月則為本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣4.8百萬元，主要由於截至2026年6月30日止六個月其他收入及其他收益及虧損淨額增加以及行政費用及財務費用減少所致。因此，截至2026年6月30日止六個月，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為26.9%，而截至2025年6月30日止六個月的本公司擁有人應佔淨虧損率為28.1%。

11. 流動資金及資金來源及借款

本集團的銀行結餘及現金由2025年12月31日約人民幣117.9百萬元增加至2026年6月30日約人民幣118.6百萬元，主要由於經營活動所得現金流入被期內投資及融資活動之現金流出抵銷所致。本集團的信貸風險集中於銀行結餘，原因為有一家銀行單獨佔約人民幣118.0百萬元(2025年：人民幣101.4百萬元)，相當於2026年6月30日本集團銀行結餘的99.5%(2025年：86.0%)。管理層認為，於2026年6月30日，流動資金的信用風險較低，原因為交易對手乃信譽良好的金融機構，並已向本集團提供融資約人民幣26.7百萬元(2025年：人民幣26.7百萬元)。

於2026年6月30日，本集團的流動資產約為人民幣120.3百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣118.6百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣1.7百萬元。本集團的流動負債約為人民幣59.8百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣14.2百萬元、合同負債約人民幣8.3百萬元、應付股東款項約人民幣2.0百萬元、借款約人民幣34.2百萬元及租賃負債約人民幣1.1百萬元。於2026年6月30日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為2.01(2025年12月31日：1.93)。

截至2026年6月30日及2025年12月31日，本集團的計息借款總額分別為約人民幣34.2百萬元(須於一年內償還)及約人民幣9.0百萬元(須於一年以上但不超過兩年的期間內償還)。

12. 資產負債率

於2026年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債)約為0.28倍(2025年12月31日：0.28倍)。

13. 重大投資

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無作出任何重大投資。

14. 重大收購及出售

截至2026年6月30日止六個月，本集團並無作出任何重大收購及出售。

15. 借款及資產抵押

截至2026年6月30日，本集團的計息借款總額約為人民幣43.2百萬元，而截至2025年12月31日則約為人民幣43.2百萬元。借款約人民幣34.2百萬元須於一年內償還及約人民幣9.0百萬元須於一年以上但不超過兩年的期間內償還。

截至2026年6月30日，本集團的借款約人民幣43.2百萬元按固定利率計息。截至2026年6月30日，本集團流動部分及非流動借款為約人民幣43.2百萬元，由若干預付土地租賃款項／使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

16. 或然負債

於2026年6月30日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

17. 外匯風險

於2026年6月30日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

18. 僱員福利

於2026年6月30日，我們有159名僱員，較2025年12月31日的155名僱員有所上漲。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績及行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃。詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料－D.購股權計劃」一節。

本集團截至2026年6月30日止六個月的僱員福利開支總額約為人民幣6.6百萬元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣7.0百萬元)。

下表載列於2026年6月30日按職能劃分的董事及僱員總數：

	僱員人數	佔總數百分比
職能		
董事	6	3.8
駕駛教練	80	50.3
銷售及市場推廣	23	14.5
財務及會計	5	3.1
教務處	22	13.8
行政	20	12.6
車輛管理	3	1.9
總計	159	100.0

期後事項

截至本公告日期，2026年6月30日後概無發生將對本集團的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2026年6月30日，本集團根據以下所載的分配動用合共約45.5百萬港元：

		自上市日期 (即2019年 10月24日)至	首次公開 發售之所得 款項淨額 千港元	2026年6月30日 止期間 動用情況 千港元	於2026年 6月30日之 未動用金額 千港元	擬定用途的 預期時間表 千港元
收購一幅地塊	45.7		49,547	–	49,547	2026年 12月底前
建設培訓場地	12.3		13,333	–	13,333	2026年 12月底前
購買訓練車	9.7		10,517	10,517	–	
招聘及培訓40名新駕駛教練的費用	9.6		10,408	10,408	–	
償還銀行貸款	12.7		13,769	13,769	–	
營運資金及一般公司用途	10.0		10,844	10,844	–	
總計	100.0		108,418	45,538	62,880	

董事會預計，先前於本公司日期為2019年10月11日的招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

附註：

為提升我們的競爭力，本公司目前計劃根據招股章程所披露的未來計劃及所得款項用途，通過收購一幅地塊及建造訓練場來增加其培訓能力。本公司相信，新訓練場將提供額外的運營能力，使通泰駕校能夠為其學員提供理想且靈活的培訓時間，並在未來吸引新學員，這可能會加強通泰駕校在駕駛培訓行業的市場地位。然而，受COVID-19大流行影響，2020年至2026年的商業用地供應不足，本公司未能物色到合適的地塊。本公司將繼續積極尋找合適的地塊。雖然本公司目前仍然打算收購一幅地塊及建造訓練場，但我們將密切關注本公司所面對不斷變化的商業環境，並會考慮其他能夠使本公司可以更有效地調配其財務資源及實現更好業務表現的其他用途。

中期股息

董事會並不建議向股東派付截至2026年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2025年6月30日止六個月：無)。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

於截至2026年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

企業管治及其他資料

1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

於截至2026年6月30日止六個月，本公司已遵照企業管治守則中規定的所有適用守則條文，惟守則條文第B.3.5條除外。根據守則條文第B.3.5條，發行人應為提名委員會委任至少一名不同性別的董事。儘管董事會由不同性別的董事組成，於報告期內，提名委員會並未包含不同性別的董事。本公司正積極物色合適候選人以符合守則條文第B.3.5。本公司將就其遵守守則條文B.3.5另行刊發公告。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。

2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即溫新輝先生(擔任主席)、陳小華先生及徐建坡先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至2026年6月30日止六個月之未經審核綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告乃於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.china-oriented.com)刊發。本集團截至2026年6月30日止六個月的中期報告將於上述聯交所及本公司網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

致謝

本人謹代表董事會向本公司之管理層、員工及專業顧問的竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以衷心謝意。

釋義及技術詞彙

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「開源駕校」	指	駐馬店市開源機動車駕駛員培訓有限公司，於2016年5月13日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則(經不時修訂)；

「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「公安部」	指	中華人民共和國公安部；
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣；
「股東」	指	股份持有人；
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；

「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及
「新蔡駕校」	指	新蔡縣陽辰光機動車駕駛培訓有限公司，於2024年11月29日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的詞彙說明。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義及用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；

「合資格一級駕校」	指	擁有(其中包括)80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
「合資格二級駕校」	指	擁有(其中包括)40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為私家及／或商用車。

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
冼向中

2026年8月28日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事冼向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士；及三名獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。