

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：0576)

2026年中期業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)根據下文簡明合併財務報表附註1所述之呈報基準編製的截至2026年6月30日止6個月(「本期間」)未經審計合併經營業績。

本期間內，本集團收益與2025年同期相比增長21.0%，為人民幣105億零817萬元；歸屬於本公司擁有人溢利為人民幣26億9,720萬元，同比下降3.2%；每股盈利為人民幣44.67分，同比下降4.0%。

本公司董事會(「董事會」)建議不派發2026年中期股息。

本集團截至2026年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表未經本公司審計師審計或審閱，但已經本公司審計委員會審閱。以下為本期間未經審計的簡明合併損益及其他綜合收益表及於2026年6月30日的簡明合併財務狀況表，連同2025年同期的比較數字及相關報表附註：

簡明合併損益及其他綜合收益表

		截至6月30日止6個月，	
		2026年	2025年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審計)	(未經審計)
附註			
收益	3	10,508,169	8,685,457
其中：實際利率法下的利息收益		1,708,497	1,296,628
營業成本		(7,016,710)	(5,244,295)
毛利		3,491,459	3,441,162
證券投資收益		1,851,709	1,416,097
其他收益及利得和損失	4	614,604	231,311
行政開支		(66,440)	(49,731)
其他開支		(303,837)	(100,501)
預期信用損失模型下的減值損失，扣			
除轉回		(52,800)	2,207
佔聯營公司溢利		623,034	579,679
佔合營公司溢利		98,946	93,525
融資成本		(877,730)	(749,534)
除稅前溢利		5,378,945	4,864,215
所得稅開支	5	(1,033,427)	(939,600)
本期溢利		4,345,518	3,924,615

截至6月30日止6個月，		
	2026年	2025年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
其他綜合收益		
日後不能重分類至損益的項目：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具的公允價值(損失)收益	(1,013,564)	188,277
日後不能重分類至損益的項目的所得稅	253,392	(47,069)
日後不能重分類至損益的其他綜合(損失)收益淨額	(760,172)	141,208
日後或重分類至損益的項目：		
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的公允價值收益(損失)	276,434	(147,431)
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具的減值損失	(618)	(359)
日後或重分類至損益的項目的所得稅	(68,954)	36,947
境外經營引起的外幣財務報表折算差額	(40,271)	(9,102)
佔聯營公司其他綜合收益(損失)，稅後淨額	40,330	(107,656)
日後或重分類至損益的其他綜合收益(損失)淨額	206,921	(227,601)
本期其他綜合收益(扣除所得稅)	(553,251)	(86,393)
本期合計綜合收益	3,792,267	3,838,222

		截至6月30日止6個月，	
		2026年	2025年
附註		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審計)	(未經審計)
本期溢利歸屬於：			
	本公司擁有人	2,697,198	2,787,482
	非控制性權益	1,648,320	1,137,133
		<u>4,345,518</u>	<u>3,924,615</u>
合計綜合收益歸屬於：			
	本公司擁有人	2,619,389	2,698,683
	非控制性權益	1,172,878	1,139,539
		<u>3,792,267</u>	<u>3,838,222</u>
每股盈利			
	基本(人民幣分)	44.67	46.51
	攤薄(人民幣分)	44.67	46.51

6

簡明合併財務狀況表

	於2026年 6月30日 附註 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
非流動資產		
不動產、廠場及設備	5,394,802	5,855,431
使用權資產	1,033,915	1,078,462
高速公路經營權	18,509,366	18,764,763
商譽	749,031	749,031
其他無形資產	677,122	741,357
於聯營公司的權益	15,634,515	14,870,228
於合營公司的權益	3,379,281	3,280,335
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產	715,445	647,862
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具	9,926,870	6,582,446
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具	17,770,455	16,013,782
其他應收款和預付款	2,014,669	1,641,169
遞延所得稅資產	1,928,846	1,551,257
定期存款	6,668,968	7,144,557
	84,403,285	78,920,680

		於 2026 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)	於 2025 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審計)
	附註		
流動資產			
存貨		1,744,809	1,785,748
應收賬款	7	1,677,834	1,377,184
融資融券業務產生的客戶貸款		46,398,940	38,964,285
其他應收款和預付款		7,260,858	6,220,810
應收股息		87,782	11,711
衍生金融資產		933,785	409,775
以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產		48,065,700	49,832,095
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具		881,082	1,736,635
買入返售金融資產		7,095,637	7,275,187
代客戶持有之銀行結餘及結算備付 金		107,782,353	72,841,948
銀行結餘、結算備付金、存款及現金			
－受限銀行結餘及現金		129,687	116,834
－到期日超過三個月的定期存款		11,052,143	10,354,097
－現金及現金等價物		24,354,300	23,565,920
		257,464,910	214,492,229

		於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
	附註		
流動負債			
同業拆入資金		4,321,444	5,418,251
證券買賣業務所產生之 應付客戶款項		106,964,399	72,298,470
應付賬款	8	1,346,220	1,202,172
稅項負債		786,012	862,876
其他應繳稅項		346,767	394,649
其他應付款及應計款項		13,487,986	10,941,063
預計負債		9,046	5,039
應付股息		2,547,545	697,118
合同負債		246,542	120,613
衍生金融負債		1,092,265	609,125
銀行及其他借款		4,713,891	2,340,672
應付短期融資券		13,189,328	13,585,207
應付債券		17,584,221	19,328,956
賣出回購金融資產		28,706,081	34,432,762
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融負債		956,230	577,701
租賃負債		201,215	203,143
		196,499,192	163,017,817
淨流動資產			
		60,965,718	51,474,412
總資產減流動負債			
		145,369,003	130,395,092

	於 2026 年 6 月 30 日 附註 人民幣千元 (未經審計)	於 2025 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審計)
非流動負債		
銀行及其他借款	12,274,473	15,496,333
應付債券	37,311,447	20,889,600
遞延所得稅負債	483,647	499,519
租賃負債	427,011	460,306
	<u>50,496,578</u>	<u>37,345,758</u>
淨資產	<u><u>94,872,425</u></u>	<u><u>93,049,334</u></u>
資本與儲備		
股本	6,038,115	6,038,115
儲備	<u>45,389,152</u>	<u>44,342,158</u>
本公司擁有人應佔權益	51,427,267	50,380,273
非控制性權益	<u>43,445,158</u>	<u>42,669,061</u>
	<u><u>94,872,425</u></u>	<u><u>93,049,334</u></u>

附註：

1. 呈報基準

本簡明合併財務報表是根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編製。

2. 主要會計政策

本簡明合併財務報表乃根據歷史成本原則編製，惟若干金融工具則按公允價值計量。

除了應用新增經修訂的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)，截至2026年6月30日止6個月的本簡明合併財務報表所採用的會計政策和計算方法與本集團編製截至2025年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策和計算方法一致。

採納經修訂香港財務報告準則

本集團已於本期間首次採納以下由香港會計師公會頒佈的於2026年1月1日或之後年度期間開始強制生效的經修訂的香港財務報告準則用於編製本集團合併財務報表：

香港財務報告準則第9號及 金融工具分類及計量的修訂
香港財務報告準則第7號(修訂本)

香港財務報告準則第9號及 涉及依賴自然能源生產電力的合約
香港財務報告準則第7號(修訂本)

香港財務報告準則年度改進 香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第9號、香港財務報告準則第10號及香港會計準則第7號的修訂
—第11輯

於本期間採納經修訂的香港財務報告準則，對本集團現在及之前年度的財務狀況、財務業績及／或簡明合併財務報表相關的披露均無重大影響。

3. 收益及分部資料

分部收益及業績

本集團的收益及業績按呈報和經營分部分析如下：

截至2026年6月30日止6個月(未經審計)

	高速公路 業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	<u>4,854,714</u>	<u>4,523,401</u>	<u>1,130,054</u>	<u>10,508,169</u>
分部溢利	<u>2,090,537</u>	<u>1,844,283</u>	<u>410,698</u>	<u>4,345,518</u>

截至2025年6月30日止6個月(未經審計)

	高速公路 業務 人民幣千元	證券業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	合計 人民幣千元
收益—外部客戶	<u>5,132,493</u>	<u>3,182,990</u>	<u>369,974</u>	<u>8,685,457</u>
分部溢利	<u>2,258,255</u>	<u>1,258,411</u>	<u>407,949</u>	<u>3,924,615</u>

分部溢利指各經營分部除稅後溢利。此乃向主要經營決策者呈報的資料，用以分配資源和評估績效之用。

主要業務收益

本集團本期間內除去折扣及稅後的收益分析如下：

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
高速公路業務收益	4,854,714	5,132,493
證券業務佣金及手續費收益	2,814,904	1,886,362
證券業務利息收益	1,708,497	1,296,628
酒店及餐飲收益	49,772	49,801
建設服務收益	1,071,457	305,722
PPP業務收益	8,825	14,451
合計	10,508,169	8,685,457

4. 其他收益及利得和損失

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
金融機構的利息收入	226,992	230,786
租金收入	25,123	34,985
因可轉換債券衍生部分公允價值變動 帶來的損失	—	(10,022)
匯兌淨收益(損失)	30,815	(36,183)
現貨交易淨收益(損失)	193,878	(97,186)
管理費收入	11,901	10,354
政府補貼	35,130	42,093
處置資產的收益	1,018	5,326
其他	89,747	51,158
合計	614,604	231,311

5. 所得稅開支

截至6月30日止6個月，		
2026年	2025年	
人民幣千元	人民幣千元	
(未經審計)	(未經審計)	
本期稅項：		
中國企業所得稅(「企業所得稅」)	1,256,726	970,386
遞延稅項	(223,299)	(30,786)
	<u>1,033,427</u>	<u>939,600</u>

根據中國企業所得稅法和所得稅法實施條例的規定，中國子公司的稅率是25%。

根據香港特別行政區有關稅務條例，本公司已就估計於香港產生的應課稅溢利，按16.5%的稅率計提香港利得稅。

6. 每股盈利

歸屬於本公司擁有人的基本和攤薄每股盈利根據以下數據計算得出：

溢利數據計算如下：

截至6月30日止6個月，		
2026年	2025年	
人民幣千元	人民幣千元	
(未經審計)	(未經審計)	
歸屬於本公司擁有人的本期溢利	2,697,198	2,787,482
用於計算基本每股盈利的溢利	2,697,198	2,787,482
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	—	31,417
用於計算攤薄每股盈利的溢利	<u>2,697,198</u>	<u>2,818,899</u>

股數：

	截至6月30日止6個月，	
	2026年	2025年
	千股	千股
	(未經審計)	(未經審計)
用於計算基本每股盈利的普通股股數	6,038,115	5,993,801
由於可轉債導致的潛在攤薄普通股的影響	—	38,684
用於計算攤薄每股盈利加權平均普通股股數	6,038,115	6,032,485

7. 應收賬款

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
應收賬款包括：		
—與客戶的合同	1,768,994	1,438,608
減：信用損失準備	(91,160)	(61,424)
	1,677,834	1,377,184
應收賬款(信用損失準備前)包括：		
同系附屬公司	40,960	40,203
第三方	1,728,034	1,398,405
應收賬款合計	1,768,994	1,438,608

本集團對高速公路業務客戶不設信用期。本集團高速公路業務之應收賬款結餘為應收浙江省及安徽省高速公路收費結算中心、杭州市臨平區交通運輸局、杭州市交通運輸局、義烏市交通運輸局、杭州市臨安區交通運輸局、嘉興市交通局等的通行費。

就浙商證券股份有限公司(「**浙商證券**」)經營的本集團資產管理服務、證券佣金及財務諮詢服務而言，對客戶設定交易限制。本集團致力嚴格控制對其結欠應收款以盡量降低信貸風險。逾期結餘由管理層定期監察。

於報告期末按照發票日期(與各收益確認日期相近)計算的應收賬款(扣除信用損失準備)的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	740,344	711,032
三個月至一年	546,812	395,314
一至二年	283,451	242,245
二年以上	107,227	28,593
合計	<u>1,677,834</u>	<u>1,377,184</u>

8. 應付賬款

應付賬款主要指高速公路養護應付費用。於報告期末按發票日期計算的應付賬款的賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
三個月內	437,124	650,547
三個月至一年	617,735	151,292
一至二年	88,867	97,292
二至三年	42,064	59,897
三年以上	160,430	243,144
合計	1,346,220	1,202,172

業務回顧

2026年上半年，地緣政治衝突與國際貿易摩擦持續擾動能源市場，大宗商品價格高企推升通脹壓力，全球經濟增長動能減弱；中國經濟發展亦面臨國內需求不足與新舊動能轉換等結構性壓力。面對複雜形勢，中國政府實施更加積極有為的宏觀政策，因地制宜發展新質生產力，加快構建新發展格局，經濟頂住壓力運行在合理區間，GDP同比增長4.7%。2026年上半年，浙江省充分發揮數字經濟與民營經濟核心優勢，培育壯大人工智能等新興產業，著力推進先進製造業集群建設，助推全省GDP同比增長5.7%。

於本期間內，按內部營運口徑測算，宏觀經濟增長帶動本集團轄下高速公路通行費收入自然增長2.8%；然而主要受改擴建實施交通管控、收費政策調整、路網分流等外部因素影響，本集團轄下高速公路錄得通行費收益同比有所下降。受益於國內資本市場穩中向好以及併購重組市場保持活躍，證券業務收益同比大幅增長，有效提升了本集團整體收益水平。於本期間內，本集團實現各項收益總額為人民幣105億零817萬元，同比增長21.0%。其中人民幣48億5,471萬元來自於本集團經營的九條主要高速公路，同比下降5.4%，佔總收益的46.2%；證券業務為本集團帶來的收益為人民幣45億2,340萬元，同比增長42.1%，佔總收益的43.0%。

本集團於本期間內收益的分析列載如下：

	截至6月30日止6個月		
	2026年 人民幣千元	2025年 人民幣千元	同比變動率
高速公路業務收益	4,854,714	5,132,493	-5.4%
滬杭甬高速公路	2,302,079	2,400,941	-4.1%
上三高速公路	438,846	464,003	-5.4%
甬金高速公路金華段	177,720	279,175	-36.3%
杭徽高速公路	340,596	334,571	1.8%
徽杭高速公路	92,561	103,892	-10.9%
舟山跨海大橋	646,238	630,091	2.6%
龍麗麗龍高速公路	412,548	407,891	1.1%
乍嘉蘇高速公路	176,967	243,057	-27.2%
黃衢南高速公路	267,159	268,872	-0.6%
證券業務收益	4,523,401	3,182,990	42.1%
佣金及手續費收益	2,814,904	1,886,362	49.2%
利息收益	1,708,497	1,296,628	31.8%
其他業務收益	1,130,054	369,974	205.4%
酒店及餐飲業務	49,772	49,801	-0.1%
建造服務業務	1,071,457	305,722	250.5%
PPP業務	8,825	14,451	-38.9%
收益合計	10,508,169	8,685,457	21.0%

高速公路業務

(一)業務表現及分析

於本期間內，本集團所轄九條高速公路的通行費收益為人民幣48億5,471萬元，同比下降5.4%，整體車流量同比下降5.4%，各路段的平均每日全程車流量及通行費收益具體情況如下表所示：

本集團所轄高速公路各路段	平均每日			
	全程車流量 (輛)	同比變動率	通行費收益 (人民幣百萬元)	同比變動率
滬杭甬高速公路	88,529	-2.6%	2,302.08	-4.1%
—滬杭段	89,048	-2.8%		
—杭甬段	88,149	-2.5%		
上三高速公路	29,970	-2.3%	438.85	-5.4%
甬金高速公路金華段	21,632	-38.5%	177.72	-36.3%
杭徽高速公路	28,120	-0.3%	340.60	1.8%
徽杭高速公路	12,472	-10.4%	92.56	-10.9%
舟山跨海大橋	33,309	2.7%	646.24	2.6%
龍麗麗龍高速公路	17,829	0.3%	412.55	1.1%
乍嘉蘇高速公路	31,586	-27.6%	176.97	-27.2%
黃衢南高速公路	13,370	-2.7%	267.16	-0.6%

本集團所轄高速公路主要位於浙江省，連接長江三角洲多個核心經濟區域。依託寧波舟山港等國際樞紐優勢，以及強大的製造業集群、發達的電商物流體系和人工智能等新興產業的融合應用，浙江省構建了堅實的產業基礎和富有韌性的外貿格局，為本集團路網提供了穩定的貨運需求支撐。同時，長三角一體化發展的深入推進將不斷強化區域內的經濟聯繫與人員往來，進一步帶動客流增長。2026年上半年，浙江省GDP同比增長5.7%，經濟增速高於全國平均水平。優越的區位條件和堅實的經濟基礎為本集團所轄高速公路通行費收入的自然增長提供了有力保障。

舟山產業園區發展及甬舟高速復線建設施工持續帶動貨運需求增加，舟山跨海大橋貨車流量同比大幅增長。然而，由於受到改擴建實施交通管控、收費政策調整、路網分流等負面影響，2026年上半年本集團所轄高速公路的整體車流量和通行費收益同比有所下降。

甬金高速金華段改擴建工程徐村至佛堂路段於2025年7月31日開始實施交通管控，對甬金高速金華段通行費收益造成負面影響；甬台溫高速相關路段改擴建實施的交通管控已於2025年11月30日解除，但受出行路徑選擇慣性等因素影響，上三高速車流量恢復緩慢。

浙江省國有控股高速公路自2019年起對浙江省ETC貨車實施的八五折優惠政策於2025年4月25日起擴大至所有ETC貨車，滬杭甬高速、乍嘉蘇高速、舟山跨海大橋對符合條件的客車實施的通行費政府買單舉措於2025年12月31日到期終止，疊加2026年春節假期延長導致小型客車免費通行時間同比增加1天，對本集團所轄高速公路通行費收益造成負面影響。

蘇台高速(二期)於2025年7月4日起通車，對乍嘉蘇高速和滬杭高速嘉興段車流量造成一定的分流影響；杭紹甬高速杭州至寧波段自2025年4月11日起全線通車，對杭甬高速車流量造成一定的分流影響。

(二)業務經營成效

回顧2026年上半年，面對複雜的外部環境，本集團始終堅守戰略定力，統籌兼顧當期經營和長遠佈局，聚力推動主業提質增效、產業創新賦能、戰略價值提升，各項重點工作取得階段性成效。

持續提升路網運行效率和運營服務品質。開展大流量擁堵節點微改造，同步推進精準養護、預防性養護和數智化養護技術應用，助力提高道路通行效率；全面啟動高速公路人工收費車道數電發票試點以及「手機+」無卡便捷通行試點，有效提升服務效率與數字化管理水平。同時，運用抖音直播開展實時路況播報與營銷活動推廣，做優「深夜食堂」等關愛司乘系列活動，持續改善公眾出行體驗，樹立浙江高速優質服務品牌。

不斷夯實高速公路主業可持續發展根基。穩步推進甬金高速金華段和紹興段、乍嘉蘇高速改擴建項目及甬舟高速復線二期建設項目，總體形象進度達35.7%；有序開展徽杭高速、舟山跨海大橋、龍麗麗龍高速安全韌性提升項目，以保障路網長期穩定運行；持續深化滬杭甬高速改擴建工程可行性方案研究，項目已成功納入浙江省「十五五」規劃謀劃類力爭開工項目，助力高速公路主業長遠穩健發展。

積極拓展創新產業佈局。滬杭高速大雲收費站新能源重卡補能充電站正式投運，有效保障新能源重卡車輛的補能需求，提供便捷高效的補能服務；穩步推進零碳公路、智慧高速建設，打造綠色、低碳、智慧運營新模式；搶抓低空經濟發展機遇，設立浙江交投低空基礎設施產業發展有限公司(本公司持有60%權益的附屬公司)，同步推進相關應用場景搭建，築牢產業發展基礎。

穩步推動回歸A股進程。本公司換股吸收合併浙江鎮洋發展股份有限公司的交易於2026年5月29日獲得上海證券交易所併購重組審核委員會審核通過，並於6月30日獲得中國證券監督管理委員會同意註冊批覆核，相關工作取得重大成果。本次吸收合併完成後，本公司將實現A+H兩地上市，有利於修復估值水平、增強投融資能力，助力本集團長期發展。

證券業務

2026年上半年，國際經貿秩序深刻調整，全球資本市場劇烈波動；中國資本市場在宏觀政策精準發力和經濟穩步復甦的共同推動下，保持穩中向好發展態勢，A股市場交投活躍，整體指數震盪上行，結構性行情突出。浙商證券圍繞「穩底盤、求增量、優佈局」，積極把握資本市場結構性機遇，多措並舉緩解外部風險壓力，全力夯實經營基礎，經紀業務和證券投資業務均實現大幅增長，推動整體經營業績顯著提升。

於本期間內，浙商證券錄得營業收益為人民幣45億2,340萬元，同比增長42.1%，其中佣金及手續費收益為人民幣28億1,490萬元，同比增長49.2%；利息收益為人民幣17億零850萬元，同比增長31.8%。於本期間內，浙商證券計入簡明合併損益及其他綜合收益表的證券投資收益為人民幣18億5,171萬元，同比增長30.8%。

酒店及餐飲業務

浙江大酒店有限公司(一家本公司持有100%權益的附屬公司)旗下浙江大酒店於本期間內實現各項收益為人民幣1,931萬元，同比增長2.1%。

浙江臨平高速公路有限責任公司(一家本公司持有51%權益的附屬公司)旗下浙商開元名都酒店於本期間內實現各項收益為人民幣3,046萬元，同比下降1.4%。

長期投資

(一)高速公路方面

浙江紹興嵊新高速公路有限公司(「**嵊新公司**」，一家本公司擁有50%股權的合營公司)擁有全長73公里的甬金高速公路紹興段。於本期間內，主要受到相連的甬金高速公路金華段改擴建實施交通管控影響，甬金高速公路紹興段的平均每日全程車流量為31,467輛，同比下降3.6%，實現通行費收益為人民幣2億7,837萬元，同比下降1.1%。於本期間內，該合營公司實現淨利潤為人民幣1億2,827萬元，同比增長9.5%。

浙江之江交通控股有限公司(「**之江交控**」，一家本公司擁有50%股權的合營公司)的主要業務為高速公路投資，已擁有永藍高速公路(145公里)100%股權、桂三高速公路(135公里)51%股權。於本期間內，該合營公司實現淨利潤為人民幣6,962萬元，同比下降0.4%。

浙江杭寧高速公路有限責任公司(一家本公司擁有30%股權的聯營公司)擁有全長99公里的杭寧高速公路。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣1億7,435萬元，同比下降13.6%，主要由於杭寧高速長興南—青山段自2025年12月27日起執行車公里費率九折優惠政策，疊加蘇台高速(二期)自2025年7月4日起通車分流影響，致使通行費收益同比下降。

本公司持有中金—浙江滬杭甬—申嘉湖杭高速公路二期資產支持專項計劃(「**資產支持專項計劃(二期)**」)20%權益級份額，資產支持專項計劃(二期)持有的申嘉湖杭高速公路全長93公里。於本期間內，資產支持專項計劃(二期)實現投資收益為人民幣1,331萬元。

浙江溫州甬台溫高速公路有限公司(一家本公司擁有15%股權的聯營公司)經營全長139公里的甬台溫高速公路溫州段。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣9,580萬元，同比下降3.4%。

浙江交投中碳環境科技有限公司(一家本公司擁有11.67%股權的聯營公司)的主要業務包括光伏、儲能、充電樁、節能等新能源設備的投資、運營及電力交易、碳資產管理、運維等綜合能源服務。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣5,349萬元。

(二)金融方面

浙江省交通投資集團財務有限責任公司(一家本公司擁有20.08%股權的聯營公司)的收益主要來自為本公司控股股東浙江省交通投資集團有限公司及其附屬公司提供存、貸款等金融服務之利息收入、手續費及佣金。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣2億零702萬元，同比下降16.5%。

長江聯合金融租賃有限公司(一家本公司擁有10.61%股權的聯營公司)的主要業務包括融資租賃業務、轉讓和受讓融資租賃資產、固定收益類證券投資業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內，該聯營公司實現淨利潤為人民幣3億6,020萬元，同比增長2.8%。

上海農村商業銀行股份有限公司(一家本公司擁有4.96%股權的聯營公司)的主要業務為吸收公眾存款、發放短期、中期和長期貸款、辦理國內外結算等金融業務以及經中國銀行業監督管理機構批准的其他業務。於本期間內，歸屬於本公司的聯營公司淨利潤為人民幣3億5,038萬元，同比增長0.8%。

浙江浙商轉型升級母基金合夥企業(有限合夥)(一家本公司擁有24.99%份額的聯營公司)的主要業務為股權投資、投資管理、投資諮詢。於本期間內，歸屬於本公司的聯營公司淨虧損為人民幣1,558萬元。

財務分析

本集團採取穩健的財務政策，以實現為股東提供優質回報的長期目標。

於本期間，歸屬於本公司擁有人的溢利約為人民幣26億9,720萬元，同比下降3.2%，每股盈利為人民幣44.67分，同比下降4.0%，股東權益回報率為5.2%，同比下降12.6%。

資金流動性及財務資源

於2026年6月30日，本集團的流動資產共計人民幣2,574億6,491萬元(2025年12月31日：人民幣2,144億9,223萬元)，其中銀行結餘、結算備付金、存款及現金佔13.8%(2025年12月31日：15.9%)，代客戶持有之銀行結餘及結算備付金佔41.9%(2025年12月31日：34.0%)，以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產佔18.7%(2025年12月31日：23.2%)，融資融券業務產生的客戶貸款佔18.0%(2025年12月31日：18.2%)。於2026年6月30日，本集團的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.30(2025年12月31日：1.30)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金除以流動負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額)則為1.70(2025年12月31日：1.60)。

本集團於2026年6月30日計入流動資產的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產為人民幣480億6,570萬元(2025年12月31日：人民幣498億3,210萬元)，其中，44.2%投資於債券，4.2%投資於股票，27.0%投資於基金，其餘投資於結構性產品及信託計劃等。

期內，本集團經營活動的現金流出淨額為人民幣60億5,418萬元。現金及現金等價物的幣種組合與去年同期相比，並無重大變化。

董事認為，本公司在可預見的未來並不會遇上資金流動性和財務資源上的問題。

借貸及償債能力

於2026年6月30日，本集團總負債為人民幣2,469億9,577萬元(2025年12月31日：人民幣2,003億6,358萬元)。其中，6.9%為銀行及其他借款，5.3%為應付短期融資券，22.2%為應付債券，11.6%為賣出回購金融資產，43.3%為證券業務所產生之應付客戶款項。

於2026年6月30日，本集團的付息借款總額為人民幣850億7,336萬元，較2025年12月31日上升18.7%，其中包括人民幣148億8,298萬元的境內商業銀行借款，人民幣6,104萬元的境外商業銀行借款，人民幣3億4,526萬元的境內其他金融機構借款，人民幣9,732萬元的境外其他金融機構借款，人民幣16億零176萬元的境內其他機構借款，人民幣113億7,644萬元的短期融資券，人民幣18億1,289萬元的收益憑證，人民幣118億8,829萬元的長期收益憑證，人民幣94億8,599萬元的次級債，人民幣335億2,139萬元的公司債。付息借款中的58.3%毋須於一年內償還。

付息借款到期情況

總額	1年以內	2年到5年	5年以上
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元

浮動利率

境內商業銀行借款	13,582,388	3,463,915	6,355,213	3,763,260
境內其他金融機構借款	240,187	187	—	240,000
境外其他金融機構借款	97,326	97,326	—	—
境內其他機構借款	1,601,765	1,765	268,000	1,332,000
收益憑證	286,685	286,685	—	—

固定利率

境內商業銀行借款	1,300,588	984,588	316,000	—
境外商業銀行借款	61,039	61,039	—	—
境內其他金融機構借款	105,071	105,071	—	—

短期融資券	11,376,443	11,376,443	—	—
收益憑證	1,526,200	1,526,200	—	—
長期收益憑證	11,888,291	6,974,341	4,913,950	—
次級債	9,485,987	3,086,895	6,399,092	—
公司債	<u>33,521,390</u>	<u>7,522,985</u>	<u>25,998,405</u>	<u>—</u>
合計(2026-6-30)	<u>85,073,360</u>	<u>35,487,440</u>	<u>44,250,660</u>	<u>5,335,260</u>
合計(2025-12-31)	<u>71,640,768</u>	<u>35,254,835</u>	<u>30,690,873</u>	<u>5,695,060</u>

於2026年6月30日，本集團的境內商業銀行借款的固定年利率為2.11%至4.23%不等，浮動年利率為2.11%至2.85%不等，境外商業銀行借款的固定年利率為5.3%，境內其他金融機構借款的固定年利率為2.11%與2.67%，浮動年利率為2.5%，境外其他金融機構借款的浮動年利率為3.84%，境內其他機構借款的浮動年利率為2.45%與2.5%。於2026年6月30日，收益憑證的固定年利率為1.9%至2.2%不等，浮動年利率為3.8%至8.3%不等，短期融資券的固定年利率為1.49%至1.75%不等，長期收益憑證的固定年利率為1.72%至2.1%不等，浮動年利率為3.35%至8.3%不等，公司債的固定年利率為1.64%至3.15%不等，次級債的固定年利率為1.95%至3.05%不等。

於本期間，利息開支總額為人民幣8億7,773萬元，息稅前盈利為人民幣62億5,668萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為7.1(2025年同期：7.5)。

於2026年6月30日，本集團的資產負債率(即總負債除以總資產)為72.2% (2025年12月31日：68.3%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘及結算備付金)則為59.8% (2025年12月31日：58.1%)。

資本結構

於2026年6月30日，本集團的權益總額為人民幣948億7,243萬元，固定利率債務為人民幣1,605億9,497萬元，浮動利率債務為人民幣155億2,167萬元，無息債務為人民幣708億7,913萬元，分別佔本集團資本總額27.8%，47.0%，4.5%和20.7%。於2026年6月30日的槓桿比率(債務總額減去證券業務所產生之應付客戶款項的餘額除以權益總額)為147.6% (2025年12月31日：137.6%)。

資本開支承諾和使用

於本期間，本集團資本性開支為人民幣14億零110萬元。在本集團全部的資本開支中，用於股權投資的為人民幣2億2,600萬元，用於房屋購建的為人民幣2,844萬元，用於設備設施購建的為人民幣6,972萬元，用於高速公路建設項目的為人民幣10億7,694萬元。

於2026年6月30日，本集團的資本開支承諾總額尚餘人民幣35億5,140萬元。在本集團的資本開支承諾餘額中，人民幣1億3,445萬元歸屬於房屋購建，人民幣16億7,089萬元歸屬於設備設施購建，人民幣17億4,606萬元歸屬於高速公路建設項目。

本集團將首先考慮依靠內部資源支付以上資本開支承諾，不足部分會綜合考慮債務融資和股權融資渠道支付。

供股募集資金用途

茲提述本公司於2023年11月21日就供股(「供股」)發出的供股章程，於本期間內，沒有使用供股募集資金。截至2026年6月30日，本集團已將供股募集資金淨額人民幣61.2億元中，約人民幣13.7億元用於高速公路改擴建項目開支，並將約人民幣8.0億元用於補充流動資金及償還借款等日常營運開支，剩餘供股募集資金淨額約為人民幣39.5億元，安排如下：(i) 約人民幣23.3億元用於高速公路改擴建項目開支，預計將於2028年12月31日前使用完畢(預計截至2028年12月31日止三個年度，每年將分別動用人民幣9.4億元、人民幣9.4億元及人民幣4.5億元。使用募集資金的時間表須視高速公路改擴建項目的實際進度而定，並將據此作出相應調整)；及(ii)約人民幣16.2億元用於補充流動資金及償還借款等日常營運開支，已於2026年7月31日前使用完畢。

或有負債及資產抵押

本公司及紹興市交通投資集團有限公司(「紹興交投」，擁有嵊新公司50%股權的另一合營方)按照各自股權比例共同為嵊新公司人民幣22億元的銀行借款提供擔保，該等擔保已於2026年2月2日解除。

本公司為浙江甬舟復線二期高速公路有限公司保險債權投資計劃的85%部分提供擔保，於2026年6月30日，該等保險債權投資計劃餘額為人民幣2億4,019萬元。

本公司附屬公司浙江舟山跨海大橋有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣41億7,690萬元。

本公司附屬公司德清縣德安公路建設有限責任公司以其應收交易款為其銀行借款提供質押擔保，於2026年6月30日，該項銀行借款餘額為人民幣2億3,861萬元。

本公司附屬公司浙江龍麗麗龍高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣53億5,809萬元。

本公司附屬公司嘉興市乍嘉蘇高速公路有限責任公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣11億9,011萬元。

本公司附屬公司浙江金華甬金高速公路有限公司以其公路收費權質押為其銀行借款提供擔保，於2026年6月30日，該等銀行借款餘額為人民幣300萬元。

浙商證券附屬公司浙商國際金融控股有限公司以融資融券業務中客戶的抵押物為其借款提供擔保，於2026年6月30日，該等借款餘額為人民幣9,733萬元。

除以上所述，於本期內本集團並無其他或有負債和資產抵押、擔保。

外匯風險

於本期間，本集團的主要業務均以人民幣結算，惟以下情況除外：(i)以港幣向H股股東支付股息；(ii)浙商國際金融控股有限公司、中國國都(香港)金融控股有限公司、國都證券(香港)有限公司(浙商證券股份有限公司旗下附屬公司)等於香港開展業務；及(iii)於2021年7月在香港資本市場發行的本金為美元4.7億元且已於2026年7月14日歸還的高級固息債券，票面年利率為1.638%；(iv)供股募集資金以港幣計價部分。

本集團於本期間並未使用套期金融工具。

展望

展望2026年下半年，地緣政治緊張局勢與貿易政策不確定性相互交織，或將持續擾動全球能源市場和產業鏈供應鏈穩定性。面對複雜多變的外部環境，中國政府將堅持穩中求進工作總基調，以擴大內需、優化供給、培育新動能為抓手，推動經濟平穩運行。隨著宏觀政策持續落地顯效，高端製造、數智經濟、現代服務等新動能加速成長，中國經濟有望保持穩中向好的發展態勢。

(一) 高速公路業務

中國經濟長期向好的基本面沒有改變，浙江省經濟發展韌性充足、活力強勁，將為本集團高速公路整體車流量的自然增長提供堅實支撐。但與此同時，本集團高速公路業務在實際經營中，仍面臨政策調整、路網分流等外部因素的綜合影響，以及建造和管養成本上升等經營壓力。本集團將充分把握機遇，積極應對挑戰，深耕高速公路主責主業，圍繞安全保暢、提質增效、改革創新持續發力，保障本集團在複雜的市場環境中穩健經營，為股東創造長期回報。

推動運營增效與服務提質。統籌錯峰施工、集約化施工和大流量路段擁堵治理，進一步降低路網擁堵時長，提升通行效率；拓展「高速+」、差異化服務、平行路網引流等引車上路舉措，持續增厚主業經營質效。結合收費站區位特點和司乘需求，加快傳統收費站向開放式複合型服務站點轉型，打造多功能綜合服務窗口；深化貨車司機關愛行動和大客戶社群運營，提升路況信息推送精準度和用戶粘性，推動運營優勢和服務口碑轉化為本集團核心競爭力。

統籌存量擴容與增量併購。穩步推進甬金高速金華段和紹興段、乍嘉蘇高速改擴建項目及甬舟高速復線二期建設項目，動態優化交通組織措施，有效降低施工作業對日常通行的影響；密切關注滬杭甬改擴建項目投資人招投標進程，繼續深化工可方案研究，著力提升投資效益。持續發揮「之江交控」投資平台功能，探尋優質高速公路投資併購機會，助力主業可持續發展。

加快產業創新與數智賦能。依託高速公路主業資源優勢，健全低空運營體系，圍繞巡檢巡查、應急保暢等領域探索標準化應用場景；有序推進零碳公路、新能源重卡綜合補能示範線和智慧能源管理平台建設，助力綠色低碳轉型。深挖智慧營運分析平台數據價值，拓展車輛畫像數據集，為精準引車上路提供數據支撐；完善數字化養護體系，深化遙感衛星、無人機巡檢等技術應用，持續提升智慧化管養水平。

聚力資產盤活與價值回歸。紮實做好杭徽公募REITs、申嘉湖杭類REITs基礎資產運營管理，深化資產證券化平台統籌運作與效能釋放。以中國證券監督管理委員會註冊批覆為新起點，全力推進回歸A股各項工作，力爭年內實現A+H兩地上市，助力本公司估值修復與投資價值提升。

(二) 證券業務

展望2026年下半年，全球政經形勢仍將複雜嚴峻，資本市場不確定性猶存。國內證券行業頭部化、集約化、數智化轉型持續提速，優質項目和專業人才等核心資源競爭更趨激烈，監管環境持續趨嚴，本集團證券業務發展面臨多重挑戰。與此同時，科技創新加速迭代與資本市場改革深化亦為證券業務發展帶來重要機遇。

面對機遇與挑戰並存的環境，浙商證券將深度研判行業形勢，敏銳把握政策紅利和市場機遇，持續鞏固經紀和證券投資業務基本盤，積極拓展財富管理和資產管理業務增量收益，佈局數字金融業務以激發發展新動能。同時，不斷提升合規風控能力，強化風險研判、合規研究與應急預案制定，切實防範市場大幅波動對經營穩健性的衝擊，並從科技、人才、資金、管理多維度夯實綜合支撐能力，為高質量發展築牢根基。

本期間末以來發生的具有重大影響事件

自本期間末以來，未有發生任何對本集團有重大影響的重要事項。

購買、出售及贖回本公司的上市證券

於本期間內，本公司或其附屬公司概無購買、出售、贖回或註銷任何本公司的上市證券。

遵守上市規則附錄C1

於本期間內，本公司遵守了上市規則附錄C1所載《企業管治守則》(「《守則》」)的守則條文，並在適用的情況下採納了《守則》中的建議最佳常規。

登載財務資料

本中期業績公告登載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.zjec.com.cn)。本公司截至2026年6月30日止六個月之中期報告將適時登載於上述網站。

承董事會命
浙江滬杭甬高速公路股份有限公司
袁迎捷
董事長

中國杭州，2026年8月28日

於本公告發佈日，本公司董事長為袁迎捷先生；本公司執行董事包括：王其明先生和李偉先生；本公司職工董事為劉亦嬰女士；本公司其他非執行董事包括：趙西龍先生和范燁先生；及本公司獨立非執行董事包括：貝克偉先生、李惟琿女士和虞明遠先生。