

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1919)

二零二六年中期業績公佈

業績要點

	截至六月三十日止六個月		
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	111,921,748	109,099,344	2,822,404
本公司權益持有人應佔利潤	<u>13,392,738</u>	<u>17,527,589</u>	<u>(4,134,851)</u>
	人民幣	人民幣	人民幣
每股基本盈利(人民幣元)	<u>0.88</u>	<u>1.12</u>	<u>(0.24)</u>

董事會欣然宣佈派發中期股息每股普通股人民幣0.43元(含税)。

中遠海運控股股份有限公司(「公司」、「本公司」或「中遠海控」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月(「報告期」)的未經審核中期簡明綜合業績。審計委員會(全部成員為獨立非執行董事)已審閱截至二零二六年六月三十日止六個月期間的本集團中期簡明綜合財務資料(「中期財務資料」)。

以下財務資料包括下文載列本集團未經審核中期簡明綜合資產負債表、未經審核中期簡明綜合利潤表、未經審核中期簡明綜合全面收益表及其附註1至12均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師信永中和(香港)會計師事務所有限公司已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

中遠海運控股股份有限公司

未經審核中期簡明綜合利潤表 截至二零二六年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
	附註		
收入	4	111,921,748	109,099,344
服務成本		(91,992,928)	(86,670,370)
毛利		19,928,820	22,428,974
其他收益	5	822,417	1,852,627
其他開支	5	(862,780)	(29,169)
金融資產減值虧損(撥備)/撥回淨額		(81,354)	10,256
銷售、管理及一般費用		(4,832,093)	(4,544,073)
經營利潤		14,975,010	19,718,615
財務收入	6	1,900,259	3,009,276
財務費用	6	(1,447,065)	(1,564,758)
財務收入淨額	6	453,194	1,444,518
		15,428,204	21,163,133
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		360,596	320,790
— 聯營公司		2,421,205	2,508,069
所得稅前利潤		18,210,005	23,991,992
所得稅費用	7	(2,546,662)	(3,795,823)
期間利潤		15,663,343	20,196,169
應佔利潤：			
— 本公司權益持有人		13,392,738	17,527,589
— 非控制權益		2,270,605	2,668,580
		15,663,343	20,196,169
本公司權益持有人應佔每股盈利：			
每股基本盈利(人民幣元)	9	0.88	1.12
每股攤薄盈利(人民幣元)	9	0.88	1.12

未經審核中期簡明綜合全面收益表
截至二零二六年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月
二零二六年 二零二五年
人民幣千元 人民幣千元

期間利潤	15,663,343	20,196,169
其他綜合(虧損)/收益		
可能重新分類至損益的項目		
應佔合營公司及聯營公司的其他綜合收益，淨額	107,885	135,489
匯兌差額	(4,524,674)	(1,227)
將不會重新分類至損益的項目		
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		
金融資產公允價值變動，扣除稅項	(273,892)	(114,286)
重新計量離職後福利義務	2,775	(3,424)
應佔合營公司及聯營公司其他綜合		
收益/(虧損)，淨額	45,214	(67,821)
匯兌差額	(1,148,298)	171,279
期間其他綜合(虧損)/收益，扣除稅項	(5,790,990)	120,010
期間綜合收益總額	9,872,353	20,316,179
應佔期間綜合收益總額：		
— 本公司權益持有人	8,702,401	17,488,936
— 非控制權益	1,169,952	2,827,243
	9,872,353	20,316,179

未經審核中期簡明綜合資產負債表
於二零二六年六月三十日

	附註	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		170,677,053	165,243,955
使用權資產		43,297,335	45,003,792
投資物業		3,153,940	3,267,937
無形資產		4,679,503	4,983,904
商譽		6,144,286	6,359,324
合營公司投資		9,136,567	9,038,460
聯營公司投資		68,331,949	67,832,168
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產		4,690,469	5,116,288
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		44,272	46,942
按攤銷成本計量的金融資產		115,785	119,490
遞延所得稅資產		1,227,095	1,196,818
提供予聯營公司的貸款		858,461	910,230
退休金及退休資產		114,441	114,369
其他非流動資產		452,223	1,208,768
非流動資產總額		312,923,379	310,442,445
流動資產			
存貨		9,887,252	6,665,191
貿易及其他應收款及合同資產	10	18,537,152	14,666,028
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		65,442	78,260
按攤銷成本計量的金融資產		125,158	221,965
可收回稅款		375,786	214,424
限制性銀行存款		604,939	588,110
現金及現金等價物		140,837,138	150,881,601
		170,432,867	173,315,579
持有待售資產		274,115	—
流動資產總額		170,706,982	173,315,579
資產總額		483,630,361	483,758,024

	附註	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		15,268,123	15,489,883
儲備		218,494,083	216,775,441
		<u>233,762,206</u>	<u>232,265,324</u>
非控制權益		51,549,363	51,140,701
		<u>285,311,569</u>	<u>283,406,025</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		21,894,366	25,678,460
租賃負債		30,599,877	32,082,871
撥備及其他負債	12	6,459,363	6,627,954
退休金及退休負債		317,607	327,248
遞延所得稅負債		21,079,395	20,592,531
		<u>80,350,608</u>	<u>85,309,064</u>
非流動負債總額			
流動負債			
貿易及其他應付款及合同負債	11	95,163,350	93,057,122
短期借款		776,765	2,068,718
長期借款的即期部分		7,287,933	5,447,092
租賃負債的即期部分		11,007,589	11,282,455
撥備及其他負債的即期部分	12	45,381	43,261
認沽期權負債		1,717,236	1,740,608
應付稅項		1,969,930	1,403,679
		<u>117,968,184</u>	<u>115,042,935</u>
流動負債總額			
負債總額			
		<u>198,318,792</u>	<u>200,351,999</u>
權益及負債總額			
		<u>483,630,361</u>	<u>483,758,024</u>
流動資產淨額			
		<u>52,738,798</u>	<u>58,272,644</u>
資產總額減流動負債			
		<u>365,662,177</u>	<u>368,715,089</u>

未經審核中期簡明綜合財務資料附註

1 一般資料

本公司於二零零五年三月三日根據中華人民共和國（「中國」）公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津自貿試驗區（空港經濟區）中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司（「本集團」）的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、集裝箱碼頭管理與經營服務。

中期財務資料已於二零二六年八月二十八日獲董事批准刊發。

中期財務資料已審閱，未經審計。

2 編製基準

中期財務資料根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄D2的適用披露規定編製。

中期財務資料乃以持續經營為基礎並按歷史成本慣例編製，惟以下各項除外：

- 若干金融資產及負債（包括衍生性工具）－按公允價值計量
- 持有待售資產－按賬面金額及公允價值減出售成本的較低者計量，及
- 界定福利退休金計劃－按公允價值計量的計劃資產。

除另有指明外，中期財務資料以人民幣（「人民幣」）列示，所有金額約整至人民幣千元。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則編製的截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表（「二零二五年年度財務報表」）一併閱讀。

3 會計政策變動

除下文所述者和以預期年度收益總額適用的稅率估計所得稅外，編製中期財務資料所用會計政策及計算方法與二零二五年年度財務報表所採用者相同。

(a) 採納經修訂準則

於二零二六年，本集團採用下列與其營運相關的現行準則之修訂本。

現行準則修訂本

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具的分類與計量
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)	涉及依賴自然電力之合約
香港財務報告準則會計準則	年度改進 — 第11冊

採納上述現行準則修訂本對本集團的業績及財務狀況並無重大影響。

(b) 與本集團相關但尚未生效之新準則以及現有準則及詮釋之修訂

新準則以及現有準則及詮釋之修訂

		於以下日期或之後 開始的會計期間生效
香港財務報告準則第21號 (修訂本)	換算為惡性通脹呈報貨幣	二零二七年一月一日
香港財務報告準則第18號	財務報表列報和披露	二零二七年一月一日
香港詮釋第5號(修訂本)	借款人對載有按要求償還 條款的定期貸款的分類	二零二七年一月一日
香港財務報告準則第20號	管制資產和管制負債	二零二九年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號 (修訂本)	投資者與其聯營或合營公司 之間的資產出售或注入	待公告

本集團並未提前採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂。本集團正在評估其對會計政策及綜合財務報表產生之影響。除採納香港財務報告準則第18號可能會對本集團之綜合財務報表的列報產生影響外，預期採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大影響。

4 收入及分部資料

營運分部

主要經營決策者已被確認為本集團的執行董事。執行董事審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運業務
- 碼頭業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部經營活動無關的合營公司投資、聯營公司投資、提供予聯營公司的貸款、按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、按攤銷成本計量的金融資產及持有待售資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、無形資產及使用權資產的增加。

	截至二零二六年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	107,298,065	6,327,260	-	(1,703,577)	111,921,748
其中：					
— 分部間收入	43,804	1,659,773	-	(1,703,577)	-
— 收入（來自外部客戶）	<u>107,254,261</u>	<u>4,667,487</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>111,921,748</u>
客戶合約收益：					
於整段期間確認	<u>107,298,065</u>	<u>6,327,260</u>	<u>-</u>	<u>(1,703,577)</u>	<u>111,921,748</u>
分部營運利潤	13,442,516	1,464,873	7,034,343	(6,966,722)	14,975,010
財務收入	1,593,812	76,793	229,810	(156)	1,900,259
財務費用	(908,661)	(538,452)	(108)	156	(1,447,065)
應佔下列各項的利潤減虧損					
— 合營公司	98,576	262,020	-	-	360,596
— 聯營公司	103,375	887,825	1,481,795	(51,790)	<u>2,421,205</u>
所得稅前利潤	14,329,618	2,153,059	8,745,840	(7,018,512)	18,210,005
所得稅費用	(2,259,162)	(258,404)	(29,096)	-	<u>(2,546,662)</u>
期間利潤	12,070,456	1,894,655	8,716,744	(7,018,512)	<u>15,663,343</u>
出售物業、廠房及設備之收益淨額	59,258	146	20	-	59,424
折舊及攤銷	9,901,775	1,090,659	878	-	10,993,312
非流動資產的增加	<u>19,981,883</u>	<u>462,478</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>20,444,361</u>

4 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	截至二零二五年六月三十日止六個月				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
利潤表					
總收入	104,803,089	5,842,108	–	(1,545,853)	109,099,344
其中：					
– 分部間收入	44,121	1,501,732	–	(1,545,853)	–
– 收入(來自外部客戶)	104,758,968	4,340,376	–	–	109,099,344
	<u>104,803,089</u>	<u>5,842,108</u>	<u>–</u>	<u>(1,545,853)</u>	<u>109,099,344</u>
客戶合約收益：					
於整段期間確認	104,803,089	5,842,108	–	(1,545,853)	109,099,344
	<u>104,803,089</u>	<u>5,842,108</u>	<u>–</u>	<u>(1,545,853)</u>	<u>109,099,344</u>
分部營運利潤	18,716,607	981,891	6,020,117	(6,000,000)	19,718,615
財務收入	2,648,465	92,858	268,056	(103)	3,009,276
財務費用	(1,049,936)	(511,829)	(3,096)	103	(1,564,758)
應佔下列各項的利潤減虧損					
– 合營公司	93,625	227,165	–	–	320,790
– 聯營公司	95,078	1,022,816	1,453,888	(63,713)	2,508,069
	<u>93,625</u>	<u>1,022,816</u>	<u>1,453,888</u>	<u>(63,713)</u>	<u>2,508,069</u>
所得稅前利潤	20,503,839	1,812,901	7,738,965	(6,063,713)	23,991,992
所得稅費用	(3,566,265)	(215,580)	(13,978)	–	(3,795,823)
	<u>(3,566,265)</u>	<u>(215,580)</u>	<u>(13,978)</u>	<u>–</u>	<u>(3,795,823)</u>
期間利潤	16,937,574	1,597,321	7,724,987	(6,063,713)	20,196,169
	<u>16,937,574</u>	<u>1,597,321</u>	<u>7,724,987</u>	<u>(6,063,713)</u>	<u>20,196,169</u>
出售物業、廠房及設備之收益／(虧損)淨額	80,832	(91)	–	–	80,741
折舊及攤銷	9,028,100	965,900	706	–	9,994,706
非流動資產的增加	19,812,066	950,213	–	–	20,762,279
	<u>19,812,066</u>	<u>950,213</u>	<u>–</u>	<u>–</u>	<u>20,762,279</u>

4 收入及分部資料(續)

營運分部(續)

	於二零二六年六月三十日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	332,729,172	52,320,890	101,855,000	(86,916,919)	399,988,143
合營公司投資	1,166,226	7,970,341	—	—	9,136,567
聯營公司投資	6,389,589	26,007,198	36,295,152	(359,990)	68,331,949
提供予聯營公司的貸款	—	858,461	—	—	858,461
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產	176,878	935,620	3,577,971	—	4,690,469
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	109,714	—	—	—	109,714
按攤銷成本計量的金融資產	240,943	—	—	—	240,943
持有待售資產	—	274,115	—	—	274,115
資產總額	340,812,522	88,366,625	141,728,123	(87,276,909)	483,630,361
分部經營負債及負債總額	162,118,046	34,368,289	10,136,527	(8,304,070)	198,318,792
	於二零二五年十二月三十一日				
	集裝箱 航運業務 人民幣千元	碼頭業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
資產負債表					
分部經營資產	330,992,458	53,727,166	103,190,247	(87,515,650)	400,394,221
合營公司投資	1,165,250	7,873,210	—	—	9,038,460
聯營公司投資	6,317,025	26,166,168	35,695,206	(346,231)	67,832,168
提供予聯營公司的貸款	—	910,230	—	—	910,230
按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 金融資產	184,029	1,051,652	3,880,607	—	5,116,288
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	125,202	—	—	—	125,202
按攤銷成本計量的金融資產	341,455	—	—	—	341,455
資產總額	339,125,419	89,728,426	142,766,060	(87,861,881)	483,758,024
分部經營負債及負債總額	159,166,953	36,831,356	12,811,433	(8,457,743)	200,351,999

4 收入及分部資料(續)

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航線，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國大陸與其他國際地區(包括大西洋)，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲地區	跨太平洋
歐洲地區	亞歐(包括地中海)
亞太地區	亞洲區內(包括澳洲)
中國大陸	中國大陸
其他國際地區	其他國際地區(包括大西洋)

就地區信息呈報而言，集裝箱航運所產生的運費收入是根據集裝箱航運業務的貿易航線而定。

碼頭營運的收入按業務經營所在地區呈列。

截至二零二六年六月三十日止六個月			
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	28,122,554	—	28,122,554
— 歐洲地區	21,693,941	—	21,693,941
— 亞太地區	29,040,913	—	29,040,913
— 中國大陸	13,539,987	(43,804)	13,496,183
— 其他國際地區	14,900,670	—	14,900,670
	107,298,065	(43,804)	107,254,261
碼頭業務			
— 中國大陸	2,916,133	(753,543)	2,162,590
— 歐洲地區	2,896,821	(742,934)	2,153,887
— 亞太地區	241,912	(80,006)	161,906
— 其他國際地區	272,394	(83,290)	189,104
	6,327,260	(1,659,773)	4,667,487
總計	113,625,325	(1,703,577)	111,921,748

4 收入及分部資料(續)

地區信息(續)

(a) 收入(續)

	截至二零二五年六月三十日止六個月		
	總收入 人民幣千元	分部間收入 人民幣千元	外部收入 人民幣千元
集裝箱航運業務			
— 美洲地區	28,697,465	—	28,697,465
— 歐洲地區	21,025,603	—	21,025,603
— 亞太地區	27,098,395	—	27,098,395
— 中國大陸	11,990,085	(44,121)	11,945,964
— 其他國際地區	15,991,541	—	15,991,541
	104,803,089	(44,121)	104,758,968
碼頭業務			
— 中國大陸	2,600,583	(716,825)	1,883,758
— 歐洲地區	2,770,143	(648,963)	2,121,180
— 亞太地區	291,949	(90,370)	201,579
— 其他國際地區	179,433	(45,574)	133,859
	5,842,108	(1,501,732)	4,340,376
總計	110,645,197	(1,545,853)	109,099,344

(b) 非流動資產

本集團非流動資產包括除金融工具、退休金及退休資產以及遞延所得稅資產以外的非流動資產(「地區非流動資產」)。

集裝箱船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備以及使用權資產)主要用於全球各地區的貨物航運。因此，無法按地區呈報集裝箱船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、集裝箱及在建船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
未分配 其餘資產	174,185,098	169,644,621
— 中國大陸	96,991,441	93,752,190
— 中國大陸以外地區	34,386,309	38,841,497

5 其他收益及其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
來自按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		
金融資產的股息收入	174,397	163,985
出售物業、廠房及設備收益	61,424	85,083
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的收益		
— 公允價值收益	—	28,642
— 股息及分派收入	2,639	677
按攤銷成本計量的金融資產的利息收入	7,273	9,644
補助	521,480	881,421
匯兌收益	—	653,273
其他	55,204	29,902
其他收益	822,417	1,852,627
出售物業、廠房及設備的虧損	(2,000)	(4,342)
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		
的公允價值虧損	(10,535)	—
捐贈	(31,011)	(22,752)
匯兌虧損	(809,938)	—
其他	(9,296)	(2,075)
其他開支	(862,780)	(29,169)

6 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
財務收入		
利息收入來自：		
— 其他金融機構	1,171,719	1,849,418
— 存於關聯方的存款	710,175	1,139,713
— 提供予聯營公司的貸款	18,365	20,145
財務收入總額	1,900,259	3,009,276
財務費用		
利息支出產生於：		
— 第三方所提供的貸款	(603,317)	(788,695)
— 關聯方所提供的貸款	(18,279)	(20,334)
— 附屬公司非控股股東所提供的貸款	(6,045)	(7,100)
— 租賃負債	(900,557)	(943,402)
借款產生的交易成本	(67,756)	(74,108)
	(1,595,954)	(1,833,639)
減：在建工程的資本化金額	148,889	268,881
財務費用總額	(1,447,065)	(1,564,758)
財務收入淨額	453,194	1,444,518

7 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
即期所得稅(附註)：		
－ 中國企業所得稅	1,785,201	3,233,939
－ 香港利得稅	24,372	64,927
－ 海外稅項	207,815	317,251
過往年度撥備不足／(超額)	10,363	(4,222)
	<u>2,027,751</u>	<u>3,611,895</u>
遞延所得稅	518,911	183,928
	<u>2,546,662</u>	<u>3,795,823</u>

附註：

即期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於5%至39% (截至二零二五年六月三十日止六個月：5%至39%)。

中國企業所得稅的法定稅率為25%，若干中國公司享有5%至20%的優惠稅率 (截至二零二五年六月三十日止六個月：5%至20%)。

香港利得稅乃按期內來自或產生於香港的預計應稅利潤，以16.5% (截至二零二五年六月三十日止六個月：16.5%) 的稅率計提。

8 股息

本公司於二零二六年八月二十八日召開的第八屆董事會第三次會議審議通過了中遠海控二零二六年中期利潤分配方案：向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.43元(含稅)；以截至二零二六年六月三十日公司總股本15,268,122,965股計算，二零二六年中期應派發現金紅利約人民幣65.65億元(含稅)，約佔二零二六年上半年歸屬於上市公司股東淨利潤的49%。如二零二六年七月一日至實施權益分派股權登記日期間公司總股本發生變動，維持每股分配金額不變，以實施權益分派股權登記日登記在冊的總股數為基準相應調整分配總額。根據公司二零二五年股東週年會對二零二六年中期利潤分配事宜的相關授權，本次利潤分配方案無需提交股東會審議。

二零二五年中期向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.56元(含稅)，合計派發現金紅利人民幣86.74億元(含稅)，約佔二零二五年上半年實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。

9 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據本公司權益持有人應佔利潤除以期內普通股加權平均數計算所得。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	13,392,738,000	17,527,589,000
普通股加權平均數	15,298,366,343	15,634,868,388
每股基本盈利(人民幣元)	0.88	1.12

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據期內本公司權益持有人應佔利潤及期內普通股加權平均數計算所得，並經被視作將予無償發行的攤薄性潛在普通股數目調整，猶如本公司授出所有未獲行使的攤薄性購股權已獲行使。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	13,392,738,000	17,527,589,000
普通股加權平均數	15,298,366,343	15,634,868,388
行使攤薄購股權對假設發行股份的調整	1,506,613	3,337,181
	15,299,872,956	15,638,205,569
每股攤薄盈利(人民幣元)	0.88	1.12

10 貿易及其他應收款及合同資產

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款 (附註a)		
－ 第三方	9,926,414	7,346,310
－ 同系附屬公司	747,839	320,551
－ 合營公司及聯營公司	239,357	228,720
－ 其他關聯公司	204,314	163,137
	<u>11,117,924</u>	<u>8,058,718</u>
應收票據 (附註a)	122,099	84,505
合同資產 (附註a)	328,713	248,006
	<u>11,568,736</u>	<u>8,391,229</u>
預付款、押金及其他應收款 (附註b)		
－ 第三方	4,735,477	4,798,142
－ 同系附屬公司	444,023	490,554
－ 合營公司	642,107	582,001
－ 聯營公司	1,007,104	325,568
－ 其他關聯公司	139,705	78,534
	<u>6,968,416</u>	<u>6,274,799</u>
總計	<u><u>18,537,152</u></u>	<u><u>14,666,028</u></u>

10 貿易及其他應收款及合同資產(續)

附註：

- (a) 與關聯方的貿易應收款為無抵押，且信貸期與第三方客戶相若。本集團貿易應收款的一般信貸期為90日以內。貿易應收款及應收票據及合同資產主要包括航運相關的應收款。於二零二六年六月三十日，貿易應收款及應收票據及合同資產按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	11,761,525	8,541,572
一年至兩年	108,571	86,662
兩年至三年	18,250	13,718
三年以上	155,098	155,739
貿易應收款、應收票據及合同資產總額	12,043,444	8,797,691
一年內	(235,203)	(181,962)
一年至兩年	(66,222)	(55,192)
兩年至三年	(18,185)	(13,569)
三年以上	(155,098)	(155,739)
減值撥備	(474,708)	(406,462)
貿易應收款、應收票據及合同資產淨額	11,568,736	8,391,229

- (b) 其他應收款中應收關聯公司款項無抵押、無息且無固定還款期。

11 貿易及其他應付款及合同負債

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款及應付票據 (附註a)		
－ 第三方	20,196,154	14,364,798
－ 同系附屬公司	889,534	417,573
－ 合營公司	172,786	93,675
－ 聯營公司	37,388	37,207
－ 其他關聯公司	212,194	162,063
	21,508,056	15,075,316
應計費用	57,123,019	62,057,731
其他應付款 (附註b)		
－ 第三方	15,257,884	14,480,020
－ 同系附屬公司	105,552	85,783
－ 合營公司	252,665	243,554
－ 聯營公司	7,577	3,245
－ 其他關聯公司	363,655	500,458
	15,987,333	15,313,060
合同負債	544,942	611,015
總計	95,163,350	93,057,122

附註：

- (a) 於二零二六年六月三十日，貿易應付款及應付票據按相關發票或即期票據日期計算的賬齡分析如下：

	於二零二六年 六月三十日 人民幣千元	於二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	21,452,299	15,028,142
一年至兩年	32,250	25,845
兩年至三年	3,923	9,500
三年以上	19,584	11,829
	21,508,056	15,075,316

- (b) 其他應付款中應付關聯公司款項無抵押、無息且無固定還款期。

12 撥備及其他負債

	於二零二六年六月三十日			於二零二五年十二月三十一日		
	即期部分	非即期部分	總計	即期部分	非即期部分	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
一次性住房補貼撥備	-	20,171	20,171	-	20,387	20,387
有償合同撥備(附註)	-	5,971,422	5,971,422	-	6,162,465	6,162,465
遞延收入及其他	45,381	467,770	513,151	43,261	445,102	488,363
總計	<u>45,381</u>	<u>6,459,363</u>	<u>6,504,744</u>	<u>43,261</u>	<u>6,627,954</u>	<u>6,671,215</u>

附註：

本公司附屬公司東方海外(國際)有限公司(「東方海外國際」)於二零一九年十月簽署碼頭服務協議(「碼頭服務協議」)，承諾於長堤貨櫃碼頭(「長堤貨櫃碼頭」)採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期20年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於二零二六年六月三十日，東方海外國際參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國目前經濟環境、關稅政策及其他針對性政策仍存在高度不確定性，連同異常激烈的市場競爭，預期將在一段時間內對美國的需求／進口產生不利影響。於二零二六年六月三十日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，東方海外國際預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低裝卸量承諾無法完成。於二零二六年六月三十日，東方海外國際估計有償合同撥備為876.7百萬美元(相當於約人民幣5,971.4百萬元)(二零二五年十二月三十一日：876.7百萬美元(相當於約人民幣6,162.5百萬元))。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則會計準則編製的報告期業績

	二零二六年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二五年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元
收入	111,921,748	109,099,344	2,822,404
經營利潤	14,975,010	19,718,615	(4,743,605)
所得稅前利潤	18,210,005	23,991,992	(5,781,987)
期間利潤	15,663,343	20,196,169	(4,532,826)
本公司權益持有人應佔利潤	13,392,738	17,527,589	(4,134,851)
每股基本盈利(人民幣元)	0.88	1.12	(0.24)

一、董事會關於本集團報告期間經營情況的討論與分析

二零二六年上半年，全球商品貿易總體保持韌性，但地緣政治風險、市場供需波動、港口碼頭擁堵、燃油價格寬幅震盪等因素交織疊加，對全球航運業在運營效率、供應鏈穩定和成本管控等形成了多重壓力。面對複雜多變的外部環境，中遠海控通過精準研判市場需求，動態優化全球資源配置，創新推動數智化和綠色化轉型，持續提升全球服務能力與運營質效，展現較強發展韌性。

根據香港財務報告準則會計準則，報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,119.22億元，實現息稅前利潤(EBIT)人民幣195.89億元，實現歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣133.93億元。基於報告期內實現的良好業績，並結合本公司二零二五年至二零二七年股東分紅回報規劃及未來可持續發展需要，根據股東會相關授權，董事會宣佈向全體股東每股派發二零二六年中期現金紅利人民幣0.43元(含稅)，派息金額約佔歸屬於上市公司股東淨利潤的

49%。為維護公司價值和股東權益，二零二六年七月六日，公司董事會審議批准了新一輪A股股份回購方案（詳情請見本公司日期為二零二六年七月六日的海外監管公告），截至本報告發佈日，相關回購仍處於實施過程中。

報告期內，本集團始終保持戰略定力，緊扣高品質發展主線，不僅穩固了經營基本盤，而且在以「規模化、全球化、全鏈化、數智化、綠色化、融合化」為主基調的轉型發展領域實現了新突破。

穩健發展船隊規模，推動運力結構升級。

報告期內，本集團堅持做強做優做大主責主業，統籌推進集裝箱船隊規模化發展，並推動運力結構升級優化。公司通過新建船舶及租入船舶相結合的方式不斷鞏固規模優勢。截至二零二六年七月末，中遠海控旗下自營集裝箱船隊規模606艘，運力約366萬標準箱；手持自有新造船訂單共計82艘，運力約118萬標準箱；手持租賃訂單運力（在建）約50萬標準箱，前述現有運力與訂單運力合計已突破530萬標準箱。在提升本集團在傳統歐美幹線的競爭優勢的同時，為開拓新興市場、區域市場和第三國市場提供更穩定可靠的長期運力資源保障，並為新舊運力更新迭代奠定堅實基礎。中遠海控努力以自身發展的確定性，主動應對市場的不確定性，持續夯實面向未來的全球競爭力。

優化全球通道網路，築牢韌性服務底座。

公司堅持以客戶需求為導向，持續優化全球航線佈局，聚焦強化錢凱、洋浦、比雷埃夫斯、阿布達比等核心樞紐港干支銜接與區域聯動，著力提升重點區域市場服務能力。在干支航線建設方面，公司著力拓展了拉美、東南亞、非洲等市場連結全球貿易能力；在打造內陸通道方面，公司反覆運算升級中歐陸海快線伊比利亞海鐵聯運體系、西部陸海新通道海鐵聯運線路。今年上半年，面對中東地區緊張局勢，公司依託阿曼灣沿岸安全港與阿布達比核心樞紐港聯動，構建起穩定高效的替代性運輸網路。同時，雙品牌攜手海洋聯盟成員發佈DAY10產品，依託42組精品航線、500餘組直達港到港服

務，配套全鏈陸海保障，為客戶打造一站式穩定航運方案，贏得市場的肯定，穩固了市場地位。報告期內，本集團跨太平洋航線、亞歐航線、亞洲區域內航線（含澳洲）、內貿航線貨運量實現強勁增長（同比漲幅分別為9.72%、12.44%、5.34%及9.97%）。

提升全鏈服務能力，精準回應客戶需求。

中遠海控統籌境內外供應鏈資源佈局，深化「全鏈產品、全鏈銷售、全鏈運營、全鏈客服」建設，全面提升全球供應鏈服務能力。上半年，聚焦重點區域和重點客戶需求，加快完善海內外供應鏈資源網路，統籌推進全球港口碼頭及配套物流資源獲取、差異化全鏈產品打造、全鏈行銷服務網路構建、船箱貨一體化服務效能提升。海內外鐵路、倉儲、關務等業務保持較快增長，汽車、風電、化工、跨境電商等重點行業服務能力持續提升，全鏈產品體系不斷完善、綜合服務能力持續提升。針對家電客戶工廠集中出貨，公司為其量身打造中國至歐洲的全鏈路一體化物流解決方案，覆蓋國內陸運、國際海運、歐洲末端配送等各環節全程視覺化管理，並通過家電海外前置倉、港航倉一體化新模式，大幅縮短訂單交付週期，在旺季高峰期顯著提升交付穩定性與客戶庫存靈活性。報告期內，本集團全球供應鏈業務規模穩步增長，集裝箱航運業務板塊實現除海運以外的供應鏈收入人民幣240.90億元，同比增長11.61%。

加快數智綠色轉型，持續提升服務品質。

中遠海控加快推進數智技術與生產經營深度融合，持續提升運營效率和客戶服務能力，致力構建全要素一體化數智、綠色運營體系。數智化全場景應用方面，「大訂單」平台和「智能供應鏈管家」全新亮相，其中，公司自研AI產品「智能供應鏈管家」亮相世界人工智能大會，支援客戶以多模態對話模式實現從詢價、下單，到結算全流程一鍵完成的新體驗，受到社會各界持續關注。立足船舶全智能化運營，公司打通船岸數據壁壘，推進智能氣象導航、航行態勢感知、港口輔助靠泊、機艙遠端診斷等智能化場景落地，確保遠洋航行更精準、更智能、更可控。區塊鏈技術應用方面，本集團依託GSBN開發的電子提單，相關業務和技術覆蓋90餘個國家和地區，並深度參與ISO5909區塊鏈電子提單國際標準正式發佈，助力航運數位化規則建設和全球貿易便利化。綠色低碳轉型方面，通過深挖客戶需求並統籌本集團各領域優勢資源，公司積極打造涵蓋綠色航運、綠色港口、綠色集卡、綠色倉儲等的全鏈路綠色產品，加快打造綠色全鏈運輸的完整服務體系。

展望未來，全球集裝箱航運市場的複雜性和不確定性將進一步加劇。市場對全程服務的可靠性、穩定性和韌性的要求將進一步提高。行業競爭將更加考驗各市場參與方在關鍵資源獲取、航線網路運營效率、燃油與綠色能源保障、有效成本管控等方面的硬實力，以及應對複雜變化形勢的預判和應對能力。在此背景下，本集團將「以集裝箱航運為核心的全球數位化供應鏈運營和投資平台」定位，繼續錨定數字智能與綠色低碳賽道，統籌提升全程供應鏈服務的靈活性與韌性，發展航運新質生產力，激活改革協同新動能，全力打造一流經營業績，為客戶提供更優服務，為股東持續創造價值！

二、主要損益項目及現金流分析

1、綜合利潤表及綜合現金流量表相關科目分析表

科目	二零二六年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二五年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
收入	111,921,748	109,099,344	2,822,404	2.59
服務成本	(91,992,928)	(86,670,370)	(5,322,558)	6.14
其他收益	822,417	1,852,627	(1,030,210)	(55.61)
其他開支	(862,780)	(29,169)	(833,611)	2,857.87
其他收支淨額	(40,363)	1,823,458	(1,863,821)	(102.21)
金融資產減值虧損 (撥備)/撥回淨額	(81,354)	10,256	(91,610)	(893.23)
銷售、管理及一般費用	(4,832,093)	(4,544,073)	(288,020)	6.34
財務收入	1,900,259	3,009,276	(1,109,017)	(36.85)
財務費用	(1,447,065)	(1,564,758)	117,693	(7.52)
應佔合營公司及聯營公司 的利潤減虧損	2,781,801	2,828,859	(47,058)	(1.66)
其中：合營公司	360,596	320,790	39,806	12.41
聯營公司	2,421,205	2,508,069	(86,864)	(3.46)
所得稅費用	(2,546,662)	(3,795,823)	1,249,161	(32.91)
經營活動產生的現金 流量淨額	23,330,226	25,776,977	(2,446,751)	(9.49)
投資活動使用的現金 流量淨額	(11,911,783)	(10,501,177)	(1,410,606)	13.43
籌資活動使用的現金 流量淨額	(18,232,075)	(30,366,227)	12,134,152	(39.96)

2、收入

以下管理層討論及分析、說明涉及數據金額，除特別註明外，單位均為人民幣。

總體情況

本集團二零二六年上半年營業收入人民幣111,921,748千元，比去年同期增加人民幣2,822,404千元，增幅2.59%。

集裝箱航運業務收入

二零二六年上半年集裝箱航運業務收入人民幣107,298,065千元，比去年同期增加人民幣2,494,976千元，增幅2.38%。其中：中遠海運集運實現集裝箱航運業務收入人民幣75,111,155千元，比去年同期增加人民幣2,081,741千元，增幅2.85%。

碼頭業務收入

二零二六年上半年碼頭業務收入人民幣6,327,260千元，比去年同期增加人民幣485,152千元，增幅8.30%。

主要銷售客戶情況

本集團二零二六年上半年前五名客戶銷售額人民幣7,749,031千元，佔報告期內銷售額的6.92%。

3、成本

成本分析表

成本構成項目	二零二六年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	二零二五年 一月一日至 六月三十日 止期間 人民幣千元	差異 人民幣千元	差異率 (%)
設備及貨物運輸成本	41,416,821	40,844,711	572,110	1.40
航程成本	20,208,111	18,294,782	1,913,329	10.46
船舶成本	18,799,091	17,227,794	1,571,297	9.12
其他相關業務成本	8,429,184	6,968,861	1,460,323	20.95
税金及附加	557,268	601,214	(43,946)	(7.31)
集裝箱航運業務				
成本小計	89,410,475	83,937,362	5,473,113	6.52
碼頭業務成本	4,578,970	4,203,470	375,500	8.93
税金及附加	39,544	37,670	1,874	4.97
碼頭業務成本小計	4,618,514	4,241,140	377,374	8.90
公司內各業務部間相互 抵銷	(2,036,061)	(1,508,132)	(527,929)	35.01
營業成本合計	91,992,928	86,670,370	5,322,558	6.14

總體情況

二零二六年上半年本集團發生營業成本人民幣91,992,928千元，比去年同期增加人民幣5,322,558千元，增幅6.14%。

集裝箱航運業務成本

二零二六年上半年集裝箱航運業務成本人民幣89,410,475千元，比去年同期增加人民幣5,473,113千元，增幅6.52%。其中：中遠海運集運二零二六年上半年發生集裝箱航運業務成本人民幣62,855,449千元，比去年同期增加人民幣3,893,168千元，增幅6.60%。

碼頭業務成本

二零二六年上半年碼頭業務成本人民幣4,618,514千元，比去年同期增加人民幣377,374千元，增幅8.90%。

4、其他損益項目

其他收支淨額

本集團二零二六年上半年其他收支淨支出人民幣40,363千元，去年同期淨收益人民幣1,823,458千元，主要由於報告期內美元對人民幣匯率大幅貶值產生匯兌淨損失，而上年同期為匯兌淨收益。

銷售、管理及一般費用

本集團二零二六年上半年銷售、管理及一般費用支出人民幣4,832,093千元，比去年同期增加人民幣288,020千元，增幅6.34%。

財務收入

本集團二零二六年上半年財務收入人民幣1,900,259千元，比去年同期減少人民幣1,109,017千元，降幅36.85%。主要是本集團平均存款餘額減少以及美元、人民幣等存款利率水平下降所致。

財務費用

本集團二零二六年上半年財務費用人民幣1,447,065千元，比去年同期減少人民幣117,693千元，降幅7.52%。

應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損

本集團二零二六年上半年應佔合營公司及聯營公司的利潤減虧損合計為人民幣2,781,801千元，比去年同期減少人民幣47,058千元。

所得稅費用

本集團二零二六年上半年所得稅費用人民幣2,546,662千元，比去年同期減少人民幣1,249,161千元，降幅32.91%。

主要供應商情況

本集團二零二六年上半年前五名供應商採購金額人民幣26,477,073千元，佔報告期採購額的28.97%。

5、現金流

截至二零二六年六月三十日，現金及現金等價物合計為人民幣140,837,138千元，比上年末減少人民幣10,044,463千元，降幅6.66%。本集團現金及現金等價物以人民幣及美元為主要單位，其餘以歐元、港元及其他貨幣為單位。

(1) 經營活動產生的現金淨流量

二零二六年上半年經營活動現金淨流入人民幣23,330,226千元，比去年同期減少現金淨流入人民幣2,446,751千元，降幅9.49%。主要是報告期內本集團經營效益同比下降所致。

(2) 投資活動產生的現金淨流量

二零二六年上半年投資活動產生的現金淨流出人民幣11,911,783千元，比去年同期增加現金淨流出人民幣1,410,606千元。報告期內本集團船舶建造、購入集裝箱所支付的現金同比增加。

(3) 籌資活動產生的現金淨流量

二零二六年上半年籌資活動產生的現金淨流出為人民幣18,232,075千元，比去年同期減少現金淨流出人民幣12,134,152千元。報告期內本集團分配股利、回購中遠海控股票支付的現金減少，取得借款收到的現金同比減少。

(4) 匯率變動對現金及現金等價物的影響

主要由於期內美元對人民幣匯率下降，使得截至二零二六年六月三十日現金及現金等價物餘額減少人民幣3,230,831千元。

三、流動資金、財務資源及資本架構

總體情況

截至二零二六年六月三十日，本集團資產總額人民幣483,630,361千元，比上年末減少人民幣127,663千元，降幅0.03%；負債總額人民幣198,318,792千元，比上年末減少人民幣2,033,207千元，降幅1.01%。

截至二零二六年六月三十日，本集團現金及現金等價物人民幣140,837,138千元，扣減未償還借款總額人民幣29,959,064千元後的淨額為人民幣110,878,074千元，比上年末減少人民幣6,809,257千元。截至二零二六年六月三十日，本集團淨流動資產為人民幣52,738,798千元，比上年末減少人民幣5,533,846千元，降幅9.50%；截至二零二六年六月三十日淨現金（負債）與權益比率為24.28%，比上年末減少1.94個百分點。淨現金（負債）權益比率計算公式為：淨現金（負債）權益比率=（現金及現金等價物－借款總額－租賃負債總額）／權益總額。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及金融機構之債項融資。本集團現金一直預期將繼續用於營運成本、建造集裝箱船舶、購置集裝箱、投資碼頭及償還貸款等。

債務分析

類別	截止 二零二六年 六月三十日 人民幣千元	截止 二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
短期借款	776,765	2,068,718
長期借款	29,182,299	31,125,552
長短期借款合計	29,959,064	33,194,270
其中：		
應付利息－短期借款	55	356
－長期借款	190,520	217,665
應付利息合計	190,575	218,021
長期借款還款期如下：		
其中：一年內	7,287,933	5,447,092
一年至兩年	3,886,568	4,612,448
三年至五年	10,621,266	11,833,913
五年以上	7,386,532	9,232,099
合計	29,182,299	31,125,552

按借款類別劃分

截至二零二六年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣27,461,387千元，其他借款為人民幣2,307,102千元，所佔借款總額比重分別為92.25%和7.75%。銀行借款中有抵押借款為人民幣15,227,353千元，無抵押借款為人民幣12,234,034千元，所佔借款總額比重分別為51.15%和41.10%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分

截至二零二六年六月三十日，本集團以美元為單位借款金額為人民幣19,623,912千元，人民幣為單位借款金額為人民幣6,580,957千元，歐元為單位借款金額為人民幣3,563,620千元，所佔借款總額比重分別為65.92%、22.11%和11.97%。

有抵押借款情況

截至二零二六年六月三十日，本集團有抵押借款合計人民幣15,227,353千元，包括保證借款、抵押借款以及同時存在保證和資產抵押兩種擔保措施的借款。

公司擔保

截至二零二六年六月三十日，本集團合併範圍單位之間提供的擔保人民幣6,574,660千元（截至二零二五年十二月三十一日：人民幣7,620,081千元），為一間聯營公司提供擔保人民幣376,704千元（截至二零二五年十二月三十一日：人民幣399,422千元）。

或有負債

本集團涉及若干索償及訴訟，包括但不限於運輸途中船舶損壞、貨品損失、交付延誤、船舶碰撞、提前終止船舶租賃合約及質押監管業務中的糾紛引致的索償及訴訟。

根據法律顧問的意見及／或本集團可獲取的資料，董事認為有關索賠金額對本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的綜合財務報表應無重大影響。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能性貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來商業交易以及已確認的資產及負債。因此本集團面對的實際外匯風險主要為非功能性貨幣的銀行結餘、應收、應付結餘以及銀行借款。管理層需要監控外匯風險，並且適時考慮利用衍生金融工具對沖外匯風險。

資本性承諾

截至二零二六年六月三十日，本集團在建集裝箱船舶共有82艘，未來用於建造集裝箱船舶的資本性承諾為人民幣75,510,994千元。本集團投資碼頭的資本性承諾共計人民幣2,816,529千元。

授信額度

截至二零二六年六月三十日，本集團未使用銀行貸款授信額度人民幣15,641,983千元。本集團高度關注融資規模擴大帶來的潛在風險，加強對所屬公司債務規模及資產負債率的監控，按期足額償還銀行貸款。

融資計劃

本集團將結合到期債務償還、債務置換以及未來重大資本性支出情況，提前做好融資安排，加強資金債務管理，提高資金使用效率，有效控制債務規模。

四、投資狀況分析

對外股權投資總體分析

截至二零二六年六月三十日，本集團對聯營及合營公司投資餘額人民幣774.69億元，比上年末增加人民幣5.98億元。

1、重大的股權投資

單位：千元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	投資方式	最初 投資成本	持股數量 (千股)	持股比例 (%)	報表項目	資金來源	本期宣告 發放現金 股利	期末 賬面價值	佔資產 總額的 比例(%)
上海國際港務 (集團) 股份有限公司	貨運港口	直接投資	19,739,410	3,620,550	15.55	聯營公司投資	自有資金	524,980	24,800,572	5.13

中遠海控圍繞「以集裝箱航運為核心的全球數字化供應鏈運營和投資平台」的定位，堅持「集裝箱航運+港口+相關物流」一體化發展，加強供應鏈各環節的融合協同，以資本為紐帶，推動各方參與數字航運建設，助力構建以國內大循環為主體、國內國際雙循環相互促進的新發展格局。

上海國際港務(集團)股份有限公司是全球港口行業的優質企業，相關投資項目有利於本集團實現港口產業資源匯聚並優化佈局，提高運營及收益質量，有效平抑周期性風險，增強全鏈條服務核心競爭力。

2、重大的非股權投資

不適用。

3、以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期 公允價值 變動損益	計入權益 的累計 公允價值 變動	本期 計提的 減值	本期 購買金額	本期 出售/ 贖回金額	其他變動	期末數
按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產								
— 流動部分	78,260	(10,535)	—	—	—	—	(2,283)	65,442
— 非流動部分	46,942	—	—	—	—	—	(2,670)	44,272
按公允價值計量且其 變動計入其他綜合 收益的金融資產	5,116,288	—	(327,200)	—	—	—	(98,619)	4,690,469
合計	<u>5,241,490</u>	<u>(10,535)</u>	<u>(327,200)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>(103,572)</u>	<u>4,800,183</u>

證券投資情況

✓適用 □不適用

單位：千元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	資金來源	期初 賬面價值	本期 公允價值 變動損益	計入權益的 累計公允 價值變動	本期 購買金額	本期 出售金額	本期 投資損益	期末 賬面價值	會計核算科目
股票	601228	廣州港	1,276,924	自有資金	1,589,829	-	(206,089)	-	-	16,193	1,383,740	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	3369.HK	秦港股份	207,681	自有資金	106,025	-	(8,210)	-	-	-	93,876	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	000597	東北製藥	200	自有資金	1,445	-	(272)	-	-	-	1,173	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	600821	金開新能	99	自有資金	429	-	96	-	-	-	525	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	0300.HK	美的集團	2,020,621	自有資金	3,089,704	-	(105,758)	-	-	153,999	2,889,592	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
股票	601211	國泰海通	41,734	自有資金	62,045	-	(7,095)	-	-	1,057	54,950	按公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產
信託產品	87001.HK	匯賢信託	97,178	自有資金	15,108	(3,129)	-	-	-	80	11,554	按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產
債券	多個代碼	債權投資	328,377	自有資金	341,455	-	-	-	(89,756)	7,273	240,943	按攤銷成本計量的金融資產
股票	多個代碼	股票投資	136,695	自有資金	63,152	(7,406)	-	-	-	458	53,888	按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產
合計	/	/	4,109,509	/	5,269,192	(10,535)	(327,328)	-	(89,756)	179,060	4,730,241	/

五、行業經營業務分析

集裝箱航運業務

(1) 貨運量

本集團貨運量（標準箱）

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	2,625,662	2,393,008	9.72
亞歐（包括地中海）	2,189,851	1,947,593	12.44
亞洲區內（包括澳洲）	4,735,130	4,495,293	5.34
其他國際（包括大西洋）	1,576,192	1,578,260	(0.13)
中國大陸	3,152,616	2,866,750	9.97
合計	14,279,451	13,280,904	7.52

其中：本集團所屬中遠海運集運貨運量（標準箱）

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	1,493,298	1,335,369	11.83
亞歐（包括地中海）	1,418,445	1,241,614	14.24
亞洲區內（包括澳洲）	2,791,451	2,616,150	6.70
其他國際（包括大西洋）	1,291,815	1,294,742	(0.23)
中國大陸	3,152,616	2,866,750	9.97
合計	10,147,625	9,354,625	8.48

(2) 分航線收入

本集團航線收入(人民幣千元)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	27,633,082	28,322,639	(2.43)
亞歐(包括地中海)	19,984,723	19,501,540	2.48
亞洲區內(包括澳洲)	28,389,724	26,551,236	6.92
其他國際(包括大西洋)	14,696,084	15,789,242	(6.92)
中國大陸	6,775,664	6,444,068	5.15
合計	97,479,277	96,608,725	0.90

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(人民幣千元)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	15,856,710	16,614,370	(4.56)
亞歐(包括地中海)	13,242,985	12,858,276	2.99
亞洲區內(包括澳洲)	17,709,179	16,348,659	8.32
其他國際(包括大西洋)	12,828,832	13,767,816	(6.82)
中國大陸	6,848,244	6,526,854	4.92
合計	66,485,950	66,115,975	0.56

本集團航線收入(折算美元千元)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	4,002,300	3,945,042	1.45
亞歐(包括地中海)	2,894,533	2,716,357	6.56
亞洲區內(包括澳洲)	4,111,890	3,698,304	11.18
其他國際(包括大西洋)	2,128,541	2,199,273	(3.22)
中國大陸	981,369	897,590	9.33
合計	14,118,633	13,456,566	4.92

其中：本集團所屬中遠海運集運航線收入(折算美元千元)

航線	本期	上年同期	同比增減 (%)
跨太平洋	2,296,643	2,314,205	(0.76)
亞歐(包括地中海)	1,918,078	1,791,021	7.09
亞洲區內(包括澳洲)	2,564,949	2,277,194	12.64
其他國際(包括大西洋)	1,858,093	1,917,710	(3.11)
中國大陸	991,881	909,121	9.10
合計	9,629,644	9,209,251	4.56

(3) 主要效益指標

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣千元)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入	107,298,065	104,803,089	2,494,976
其中：除海運以外的供應鏈收入	24,089,548	21,582,976	2,506,572
息稅前利潤(EBIT)	15,187,254	21,506,754	(6,319,500)
息稅前利潤率(EBIT margin)	14.15%	20.52%	減少6.37個 百分點
淨利潤	12,070,456	16,937,574	(4,867,118)

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況(人民幣千元)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入	75,111,155	73,029,414	2,081,741
其中：除海運以外的供應鏈收入	16,371,482	14,877,962	1,493,520
息稅前利潤(EBIT)	10,166,470	14,442,320	(4,275,850)
息稅前利潤率(EBIT margin)	13.54%	19.78%	減少6.24個 百分點
淨利潤	7,038,537	10,080,546	(3,042,009)

本集團集裝箱航運業務主要效益指標完成情況 (折算美元千元)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入	15,540,759	14,597,954	942,805
其中：除海運以外的供應鏈收入	3,489,064	3,006,279	482,785
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	1,180.68	1,205.95	(25.27)
息稅前利潤(EBIT)	2,199,681	2,995,662	(795,981)
淨利潤	1,748,252	2,359,224	(610,972)

其中：本集團所屬中遠海運集運集裝箱航運業務主要效益指標完成情況 (折算美元千元)

項目	本期	上年同期	同比增減
集裝箱航運業務收入	10,878,895	10,172,219	706,676
其中：除海運以外的供應鏈收入	2,371,201	2,072,342	298,859
國際航線單箱收入 (美元／標準箱)	1,234.85	1,279.33	(44.48)
息稅前利潤(EBIT)	1,472,484	2,011,661	(539,177)
淨利潤	1,019,443	1,404,113	(384,670)

註1：「除海運以外的供應鏈收入」，是指除雙品牌海運收入以外的集裝箱航運相關供應鏈收入，其中包含雙品牌提單條款內的非海運費收入。

註2：以上分航線收入及主要效益指標美元折算人民幣參考平均匯率：二零二六年上半年為1美元對人民幣6.9043元；二零二五年上半年為1美元對人民幣7.1793元。

碼頭業務

二零二六年上半年中遠海運港口總吞吐量8,015.70萬標準箱，同比上升7.89%。其中：控股碼頭1,689.36萬標準箱，同比上升2.50%；參股碼頭6,326.35萬標準箱，同比上升9.43%。

碼頭所在區域	本期 (標準箱)	上年同期 (標準箱)	同比增減 (%)
環渤海灣地區	27,483,548	25,835,742	6.38
長江三角洲地區	8,684,169	8,379,156	3.64
東南沿海地區及其他	2,704,696	2,783,306	(2.82)
珠江三角洲地區	15,577,680	14,633,421	6.45
西南沿海地區	4,569,124	4,758,500	(3.98)
海外地區	21,137,830	17,905,846	18.05
總計	80,157,047	74,295,971	7.89
其中：控股碼頭	16,893,574	16,482,018	2.50
參股碼頭	63,263,473	57,813,953	9.43

重大事項

1. 於二零二六年一月十三日，本公司全資附屬公司中遠資產管理或其指定主體（指中遠資產管理全資附屬單船公司）（作為買方）與江南造船及中國船舶工業（作為賣方）就建造十二艘18,000 TEU型LNG雙燃料動力貨櫃船舶，訂立該等造船合約，每艘船舶之代價為人民幣13.99億元（相等於約15.56億港元），全部該等船舶之總價格為人民幣167.88億元（相等於約186.71億港元）。上述交易的進一步詳情請見本公司日期為二零二六年一月十三日的公告。
2. 於二零二六年一月十三日，本公司全資附屬公司中遠資產管理或其指定主體（指中遠資產管理全資附屬單船公司）（作為買方）與舟山重工（作為建造商）就建造該等船舶，按基本上相同的條款訂立該等造船合約訂造六艘3,000 TEU型集裝箱船，每艘船舶之代價為人民幣3.3億元（相等於約3.7億港元），全部該等船舶之總價格為人民幣19.8億元（相等於約22億港元）。於二零二六年一月十三日，中國遠洋海運及其聯繫人控制或有權控制本公司已發行股本總額的約45.25%。因此，中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。由於中國遠洋海運持有舟山重工的100%股權，故舟山重工為中國遠洋海運的聯繫人。因此，根據上市規則第十四A章，舟山重工為本公司的關連人士，而該造船交易構成本公司的一項關連交易。上述交易的進一步詳情請見本公司日期為二零二六年一月十三日的公告。

3. 於二零二六年三月三日，根據《中國證券登記結算有限責任公司證券過戶登記確認書》，國有股份無償劃轉（「劃轉」）的股份過戶登記手續已辦理完畢。中遠將其持有的本公司2,610,063,089股A股股份無償劃轉至中國遠洋海運。本次劃轉完成後，中國遠洋海運及其一致行動人合計持有本公司A股及H股股份7,009,619,897股，佔完成當日本公司總股本的約45.78%。本次劃轉導致本公司直接控股股東由中遠變更為中國遠洋海運。上述劃轉的進一步詳情請見本公司日期為二零二六年一月四日及二零二六年三月三日發佈的海外監管公告。
4. 於二零二六年四月二十九日，本公司間接全資附屬公司中遠海運國際貨運（作為買方）與本公司的關連人士美國海貿（作為賣方）訂立股權轉讓協議，據此，中遠海運國際貨運同意購買且美國海貿同意出售中國海貿的49%股權，代價為2,255,697.79美元（相當於約17,594,442.76港元）。截至二零二六年四月二十九日，中遠海運國際貨運持有中國海貿51%股權。於股權轉讓完成後，中遠海運國際貨運將持有中國海貿所有股權，中國海貿繼續為本公司的附屬公司，其財務報表將繼續綜合併入本集團財務報表。於二零二六年四月二十九日，中國遠洋海運及其聯繫人控制或有權控制本公司已發行股本總額的約45.78%。因此，中國遠洋海運為本公司的控股股東及本公司的關連人士。就董事所深知、盡悉及確信，美國海貿為一間於美國特拉華州註冊成立的有限公司及中國遠洋海運之間接全資持有的附屬公司及聯繫人。因此，股權轉讓將構成香港上市規則項下本公司的關連交易。上述交易的進一步詳情請見本公司日期為二零二六年四月二十九日的公告。
5. 於二零二六年四月二十九日，買方（本公司旗下附屬公司，東方海外國際之12間間接全資附屬公司）分別與賣方（中國船舶工業及滬東中華）就建造各自的十二艘13,600 TEU級LNG雙燃料動力集裝箱船舶，按基本上相同的條款分別訂立該等造船合約，總價格為2,220百萬美元（相等於約17,316百萬港元）。上述交易的進一步詳情請見本公司日期為二零二六年四月二十九日的公告。
6. 於二零二六年四月二十九日，本公司董事會建議換屆重選及選舉董事，以組成第八屆董事會。董事會提名及建議(i)重選萬敏先生、張峰先生、陶衛東先生、朱濤先生及徐飛攀先生為執行董事；(ii)提名選舉吳珩先生為非執行董事；(iii)重選馬時亨教授、沈抖先生及奚治月女士為獨立非執行董事；及(iv)提名選舉范駿華先生為獨立非執行董事。上述建議及選舉及重選董事的決議案已於二零二六年五月二十六日舉行的本公司二零二五年股東週年會及類別股東會上獲批。有關更多詳情，請參閱本公司日期為二零二六年四月二十九日的公告、本公司日期為二零二六年五月六日的通函及本公司日期為二零二六年五月二十六日及二零二六年七月一日的公告。

報告期後事項

1. 於二零二六年七月一日，股東於二零二五年股東週年會上批准(i)萬敏先生、張峰先生、陶衛東先生、朱濤先生及徐飛攀先生為執行董事；(ii)吳珩先生為非執行董事；及(iii)馬時亨教授、沈抖先生、奚治月女士及范駿華先生為獨立非執行董事的委任正式生效。除馬時亨教授外的董事任期自二零二六年七月一日起開始，直至第八屆董事會任期屆滿為止；馬時亨教授的任期自二零二六年七月一日起開始，直至二零二六年十一月二十九日為止。有關更多詳情，請參閱本公司日期為二零二六年七月一日的公告。

審計委員會

本公司已遵照上市規則附錄C1所載的企業管治守則成立審計委員會。審計委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度（包括資源、員工資歷及經驗是否足夠，內部審計、企業管治及控制是否有效，以及本公司在會計及財務匯報職能方面的培訓計劃和預算是否充足）、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。於本公告日期，審計委員會包括四名獨立非執行董事，馬時亨教授（審計委員會主席）、沈抖先生、奚治月女士及范駿華先生，委員會成員定期與本公司管理層及本公司的外聘核數師會面，並審閱外聘核數師的審閱報告及審計報告（如適用），以及中期及年度財務報表（視情況而定）。審計委員會已審閱截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治至為重要，並對本公司成功經營及提升對股東的價值作出重大貢獻。

本公司已採納本公司的企業管治守則（「守則」），當中納入企業管治守則的所有守則條文及其中建議的大部份最佳常規。經作出特定查詢後，董事並不知悉任何資料合理顯示本公司於截至二零二六年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或其中所載的任何適用守則條文。

僱員及薪酬政策

於報告期內，為提高本公司人力資源的質素、能力及團隊精神，以及全面應付本公司業務的發展，本公司已籌辦多項專業及全面的培訓計劃。本公司定期檢討薪酬政策（包括有關應付董事酬金），計及本公司業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

董事進行證券交易的標準守則

自本公司於二零零五年在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以來，董事會已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為董事及監事進行證券交易的守則。在向全體董事作出特定查詢後，董事各自確認於二零二六年六月三十日止六個月期內一直遵守標準守則所載的規定標準。

購回、出售或贖回上市股份

二零二五年五月二十八日，本公司股東週年大會、A股類別股東會及H股類別股東會批准授予董事會回購A股的一般性授權及回購H股的一般性授權，回購不超過於股東週年會、A股類別股東會及H股類別股東會上當日已發行的A股數目的10%的A股股份（「A股回購一般性授權」）及已發行的H股數目的10%的H股股份（「H股回購一般性授權」）。二零二五年十月十三日，董事會審議通過了《關於中遠海控回購公司股份的議案》，建議在A股回購一般性授權架構下以集中競價交易方式回購A股（「A股回購方案」）以及在H股回購一般性授權架構下實施H股回購（「H股回購安排」）。所有回購股份將註銷，且註冊資本將相應減少。

報告期內，本公司沒有進行A股股份回購，H股股份回購的每月報告如下：

H股回購

回購月份	回購股數	每股買價		價格總額 (港元)
		最高 (港元／股)	最低 (港元／股)	
二零二六年				
三月	8,549,500	15.36	14.80	128,927,935.00
四月	2,270,000	14.49	14.22	32,593,000.00
五月	34,074,000	15.62	14.43	504,933,575.00
	44,893,500			666,454,510.00

本公司於二零二六年一月十五日註銷於二零二五年十一月五日至二零二五年十二月十七日期間已回購的55,101,715股A股股份，於二零二六年一月十四日註銷於二零二五年十月三十一日至二零二五年十二月三十日期間已回購的123,340,000股H股股份，及於二零二六年六月二日註銷於二零二六年三月二十三日至二零二六年五月二十二日期間已回購的44,893,500股H股股份。

除上文載列者外，本公司及其任何附屬公司於報告期內概無購回或出售本公司任何上市證券。本公司並無於報告期內贖回本公司證券。

派付中期股息

本公司於二零二六年八月二十八日召開的第八屆董事會第三次會議審議通過了中遠海控二零二六年中期利潤分配方案：向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.43元（含稅）；以截至二零二六年六月三十日公司總股本15,268,122,965股計算，二零二六年中期應派發現金紅利約人民幣65.65億元（含稅），約佔二零二六年上半年歸屬於上市公司股東淨利潤的49%。如二零二六年七月一日至實施權益分派股權登記日期間公司總股本發生變動，維持每股分配金額不變，以實施權益分派股權登記日登記在冊的總股數為基準相應調整分配總額。根據公司二零二五年股東週年會對二零二六年中期利潤分配事宜的相關授權，本次利潤分配方案無需提交股東會審議。有關上述授權董事會的進一步詳情，請參閱本公司日期為二零二六年五月六日的通函及本公司日期為二零二六年五月二十六日的公告。

二零二五年中期向全體股東每股派發現金紅利人民幣0.56元（含稅），合計派發現金紅利人民幣86.74億元（含稅），約佔二零二五年上半年實現的歸屬於上市公司股東淨利潤的50%。

中期股息將以人民幣支付予A股股東及通過滬港通或深港通投資H股的境內投資者及以港元支付予H股股東。以港元向H股股東分派及支付的中期股息實際金額將按照二零二六年八月二十八日前一週期間中國人民銀行公佈的人民幣1元兌1.155575港元匯率中間價的平均值計算。因此，每股H股應付中期股息金額為0.496897港元（含稅）。預期除息日將為二零二六年九月二十三日，而有關H股的中期股息將於二零二六年十月二十三日分派及支付。

本公司在香港的收款代理將支付中期股息，而本公司H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司將於二零二六年十月二十三日以平郵方式寄發有關支票予有權收取中期股息H股股東，郵誤風險由彼等自行承擔。

暫停辦理股份過戶登記

為確定有權收取二零二六年度中期股息的H股股東，本公司股東名冊將於二零二六年九月二十五日至二零二六年九月二十九日（包括首尾兩日）暫停辦理股東登記，期間轉讓本公司H股將不獲登記。於二零二六年九月二十五日名列本公司股東名冊的H股股東，將有權收取二零二六年度中期股息。為符合資格收取二零二六年度中期股息，H股股東須於二零二六年九月二十四日下午四時三十分前，將所有過戶文件連同有關股票送交本公司H股過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716舖。

有關預扣稅的資料

1. 企業所得稅

根據自二零一八年十二月二十九日起生效的經修訂《中國企業所得稅法》與相關實施條例以及《國家稅務總局關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》（國稅函[2008]897號），本公司向名列於股東名冊上的非居民企業股東派發二零二六年度中期股息前，有義務代扣企業所得稅，稅率為10%。任何非以個人名義，包括以香港中央結算（代理人）有限公司、其他代理人、受託人或其他團體及組織名義登記的股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，所以，其應得之股息將被扣除企業所得稅。非居民企業股東在獲得中期股息後，可以自行或通過委託代理人提出申請，向主管稅務機關提供證明自己為符合稅收協定（安排）規定的實際收益所有人的資料，以辦理退稅。

2. 個人所得稅

根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》（財稅字[1994]020號）的規定，外籍個人從中國外商投資企業取得的股息、紅利所得暫免徵收個人所得稅。由於本公司為外商投資股份有限公司，故名列股東名冊的H股外籍個人股東概毋須繳付中國個人所得稅。

對於內地個人投資者通過投資本公司H股取得的股息，本公司將按照20%的稅率代扣代繳該等內地個人投資者應付的個人所得稅。

3. 通過滬港通或深港通投資H股的境內投資者利潤分配事宜

滬港通

對於通過上海證券交易所投資H股的境內投資者（包括企業及個人），中國證券登記結算有限責任公司上海分公司作為滬港通H股股東名義持有人將收取本公司支付的中期股息，並通過其登記結算系統將中期股息進一步派發至相關滬港通H股投資者。

中期股息將以人民幣支付予通過滬港通投資H股的投資者。根據中國財政部、國家稅務總局及中國證券監督管理委員會頒佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》（財稅[2014]81號）：

- (i) 對於內地個人投資者通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按照20%的稅率代扣代繳該等內地個人投資者應付的個人所得稅；
- (ii) 對於內地證券投資基金通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按上文第(i)段所述相同方法代扣代繳該等內地證券投資基金應付的個人所得稅；及
- (iii) 對於內地企業投資者通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司不代扣代繳內地企業投資者的股息紅利所得稅，而該等企業投資者須自行申報繳納所得稅。

深港通

對於通過深圳證券交易所投資H股的境內投資者（包括企業及個人），中國證券登記結算有限責任公司深圳分公司作為深港通H股股東名義持有人將收取本公司支付的中期股息，並通過其登記結算系統將中期股息進一步派發至相關深港通H股投資者。中期股息將以人民幣支付予通過深港通投資H股的投資者。根據《關於深港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》（財稅[2016]127號）：

- (i) 對於內地個人投資者通過深港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按照20%的稅率代扣代繳該等內地個人投資者應付的個人所得稅；
- (ii) 對於內地證券投資基金通過深港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司按上文第(i)段所述相同方法代扣代繳該等內地證券投資基金應付的個人所得稅；及
- (iii) 對於內地企業投資者通過深港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，相關H股上市公司不代扣代繳內地企業投資者的股息紅利所得稅，而該等企業投資者須自行申報繳納所得稅。

向通過滬港通及／或深港通投資H股的境內投資者支付中期股息的登記日、派發日等時間安排與H股股東一致。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載的本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史數據性質，而過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告所載的任何前瞻性陳述及意見乃基於現有計劃、估計及預測而作出，因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與該等前瞻性陳述及意見所討論的預期出現重大差異。本集團、各董事、本集團僱員及代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所及本公司網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://hold.coscoshipping.com>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於上述網站登載截至二零二六年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄D2規定的所有相關資料。此外，本公司亦已在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)刊登了基於企業會計準則編製的A股中期報告，供投資者參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審計委員會」	指	本公司審計委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「公司」、「本公司」或「中遠海控」	指	中遠海運控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股於聯交所上市（股份代號：1919）及其A股於上海證券交易所上市（股份代號：601919）
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載企業管治守則
「中國遠洋海運」	指	中國遠洋海運集團有限公司，一家中國國有企業，自二零二六年三月三日起成為本公司直接控股股東
「中遠」	指	中國遠洋運輸有限公司，一家中國國有企業，並為中國遠洋海運的全資附屬公司
「中遠資產管理」	指	中遠資產管理有限公司，一間於香港註冊成立的股份有限公司，為本公司的全資附屬公司
「江南造船」	指	江南造船（集團）有限責任公司，一間於中國註冊成立的公司

「中遠海運集運」	指	中遠海運集裝箱運輸有限公司，一家於中國註冊成立的公司，為本公司的全資附屬公司
「中遠海運港口」	指	中遠海運港口有限公司*，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所主板上市（股份代號：1199），為本公司的非全資附屬公司
「中國船舶工業」	指	中國船舶工業貿易有限公司，一家根據中國法律成立的有限公司，為中國船舶集團有限公司的全資附屬公司
「中遠海運國際貨運」	指	中遠海運國際貨運有限公司，一家於中國註冊成立的有限公司，並為本公司的間接全資附屬公司
「中國海貿」	指	海貿集鏈國際貨物運輸代理有限公司，一家於中國註冊成立的有限公司，並為本公司的附屬公司
「美國海貿」	指	海貿國際運輸有限公司*(SEA TRADE International Inc)，一家於美國特拉華州註冊成立的有限公司，並為中國遠洋海運的間接全資附屬公司
「舟山重工」	指	舟山中遠海運重工有限公司，一間於中國成立的公司及為中國遠洋海運之間接全資持有的附屬公司
「滬東中華」	指	滬東中華造船（集團）有限公司
「東方海外貨櫃」	指	東方海外貨櫃航運有限公司*，東方海外國際全資子公司

「東方海外國際」	指	東方海外（國際）有限公司*，一家於百慕達註冊成立的有限公司，其股份在聯交所上市（股份代號：0316），為本公司的附屬公司
「雙品牌」	指	「中遠海運集運」和「東方海外貨櫃」兩個集裝箱運輸服務品牌
「海洋聯盟」	指	聯盟成員為中遠海運集運、東方海外貨櫃、法國達飛海運集團公司*、長榮海運股份有限公司*，旨在提供優質的服務和廣泛的覆蓋面
「董事」	指	本公司董事
「企業會計準則」	指	中國財政部發佈的企業會計準則
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「香港會計準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港會計準則
「香港財務報告準則會計準則」	指	香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則
「港元」	指	香港的法定貨幣港元
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「中國」	指	中華人民共和國
「報告期」	指	截至二零二六年六月三十日止六個月
「標準箱」	指	符合國際標準化組織採納標準的二十尺集裝箱
「人民幣」	指	中國的法定貨幣人民幣
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股（包括本公司A股及H股）
「股東」	指	股份持有人

「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美元」	指	美利堅合眾國的法定貨幣美元
「%」	指	百分比

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
肖俊光

中華人民共和國，上海
二零二六年八月二十八日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生¹（董事長）、張峰先生¹（副董事長）、陶衛東先生¹、朱濤先生¹、徐飛攀先生¹、吳珩先生²、馬時亨教授³、沈抖先生³、奚治月女士³及范駿華先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別