

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Minieye Technology Co., Ltd
深圳佑駕創新科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2431)

**截至2026年6月30日止六個月的
中期業績公告**

董事會欣然宣佈本集團截至2026年6月30日止六個月(「報告期」)的未經審核合併中期業績，連同2025年同期的比較數字。

財務摘要

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(未經審核)	(未經審核)
	(人民幣千元，百分比除外)	
收入	449,953	345,719
毛利	80,529	51,751
毛利率	17.9%	15.0%
經營虧損	(154,507)	(162,389)
期內虧損	(159,912)	(162,287)
以下各方應佔期內虧損：		
本公司擁有人	(156,429)	(151,558)
非控股權益	(3,483)	(10,729)

業務回顧及前景

業務回顧

我們是中國領先的智能駕駛、智能座艙與無人車科技企業，我們以「改善道路安全、優化駕乘體驗、提升交通效率、革新產業生態」為使命，為全球客戶提供安全、高效、普惠的解決方案。基於我們在算法開發、軟件工程以及硬件設計的綜合優勢，我們戰略性地佈局了「智能部件與解決方案」和「無人車與運營服務」兩大業務板塊，以智能化技術賦能L2-L4級別的載人、載貨等多元場景。報告期內，本集團持續推進物理AI技術研發與產業化落地，積極佈局從L2+級輔助駕駛到L4級自動駕駛的技術遷移與能力複用，業務實現穩健增長，海內外市場拓展取得重要突破。

I. 智能部件與解決方案

報告期內，本集團智能部件與解決方案業務取得收入為人民幣381.8百萬元，同比增長30.7%，佔本集團報告期內總收入的比例約為84.8%。

我們的智能部件與解決方案已開發出具有各種智能駕駛功能的全面組合，涵蓋自研並經過量產驗證的L0級至L2+級智能駕駛解決方案，以及智能座艙解決方案，使我們能夠滿足客戶的多樣化需求，可以在單一車型內提供不同價位的多種配置，也可以在不同車型中提供各種定制需求。我們相信，我們的戰略定位與當前的市場趨勢保持一致，為我們把握廣泛的市場機遇奠定了堅實的基礎。

(I) 智能駕駛解決方案

報告期內，本集團智能駕駛解決方案取得收入為人民幣256.6百萬元，同比增長10.9%，佔本集團報告期內總收入的比例為57.0%。

於報告期內，本集團智能駕駛解決方案持續推進海外市場佈局，出海車型項目數量顯著增加，多款車型已實現規模化交付。出海項目的持續放量成為本集團智能駕駛業務實現增長的重要驅動力。

(1) iSafety輔助駕駛方案

我們的iSafety系列是可以實現L0級至L2級智能駕駛的解決方案，旨在高度適配主流單晶片系統(SoC)平台，並能夠基於低算力消耗的電子控制單元(ECU)平台實現智能駕駛功能，主要專注於提高車輛安全性。依託全棧自研能力，我們可靈活適配不同芯片平台進行方案開發。我們的客戶類型包括商用車和乘用車客戶。

報告期內，iSafety在手定點穩步進入量產交付階段。一方面，iSafety輔助駕駛方案已被多家乘用車主機廠的出口車型採用，覆蓋東南亞、中東、拉美等新興市場，出海業務持續貢獻增量；另一方面，得益於AEBS(自動緊急制動系統)法規的持續推進及行業滲透率提升，本集團憑藉領先的算法性能、穩定的量產交付能力以及豐富的項目經驗，於國內主流商用車主機廠獲得的AEBS項目也進入量產交付階段。同時，本集團積極推進國際化戰略，與印度領先汽車零部件製造商達成合作，共同推進輔助駕駛系統及駕駛員狀態監測系統在印度市場的部署，為乘用車及商用車提供全棧式ADAS與DMS解決方案，標誌著本集團在南亞市場實現重要突破。

法規層面，行業安全標準體系正在加速完善：2026年6月，工業和信息化部正式發佈《智能網聯汽車組合駕駛輔助系統安全要求》強制性國家標準，為L2級組合駕駛輔助系統劃定統一安全底線，將於2027年1月起實施；交通運輸部發佈的行業標準修改單已明確要求營運客車及營運貨車新生產車輛強制配備AEBS，相關要求已自2026年起分階段實施；輕型汽車自動緊急制動系統強制性國家標準亦已發佈，將自2028年起要求乘用車及輕型貨車新車型強制配備自動緊急制動系統。上述法規的密集出台標誌著輔助駕駛安全功能正從「選配」加速走向「標配」，行業合規門檻顯著提升，市場份額進一步向具備全棧自研能力和量產交付經驗的頭部供

應商集中。本集團作為國內輔助駕駛領域的核心供應商，憑藉領先的算法性能、穩定的量產交付能力以及豐富的項目經驗，已做好充分的技術和產品儲備，有望持續受益於法規驅動下的行業增長紅利。

(2) iPilot 中高階輔助駕駛方案

我們的中高階輔助駕駛iPilot系列，聚焦於L2+級的功能，可在高速、城區等行車場景及泊車場景中提供先進的智能駕駛功能，包括領航輔助駕駛(NOA)、記憶泊車(HAVP)及自動泊車輔助系統(APA)等。我們具備從感知算法到控制的端到端全棧開發與適配能力，可根據不同車規級需求靈活定制解決方案。

報告期內，本集團接連斬獲多個標誌性項目定點，覆蓋國內頭部自主品牌及知名車企的廣泛車型平臺，預計全生命週期訂單總金額合計約人民幣十餘億元，相關項目將於2026年下半年陸續啟動量產，產品將搭載於相關車型的國內及海外版本。該項目定點強有力地驗證了本集團智能駕駛一體化解決方案具備滿足海內外標準的競爭力與國際化潛力，標誌著本集團在乘用車智能化領域實現全球化的關鍵一步，將成為加速本集團全球化戰略落地的強勁引擎。

技術層面，本集團持續加大端到端大模型等前沿技術的研發投入，依託基於數據飛輪的端到端大模型技術和多模態智能交互技術，持續優化複雜場景下的決策效率與泛化能力。我們認為，L2級場景的規模化運營數據是L4級技術迭代的重要基礎，本集團通過海量量產數據閉環持續打磨算法，為後續技術向L4場景遷移奠定堅實基礎，構建從輔助駕駛到無人駕駛的長期技術護城河。

(II) 智能座艙解決方案

報告期內，本集團智能座艙解決方案取得收入為人民幣125.2百萬元，同比增長105.9%，佔本集團報告期內總收入的比例為27.8%。

我們的智能座艙解決方案以感知和交互為核心，旨在提升駕駛員和乘客的車內體驗，主要包括駕駛員監測系統(DMS)、乘客監測系統(OMS)和多模態交互解決方案。在自研算法的支持下，深度融合多模態感知技術與大模型能力，實現語音、手勢、表情的主動式交互回應，並依託生成式人工智能技術提供個性化服務推薦。

報告期內，智能座艙業務延續了強勁的發展勢頭，不僅有多個已定點項目進入量產交付階段，新訂單的獲取也在持續推進。法規層面，2026年6月發佈的《智能網聯汽車組合駕駛輔助系統安全要求》強制性國家標準明確要求，組合駕駛輔助系統必須具備駕駛員狀態監測能力，包括駕駛員脫手檢測及視線監測等功能，將於2027年1月起實施，此舉有望進一步加速DMS在國內前裝市場的滲透率提升。海外市場方面，我們的產品全面符合歐盟ADDW、DDAW相關法規要求，積累了豐富的出海實踐經驗，因此深受整車廠出海車型的青睞。報告期內，本集團智能座艙DMS及OMS產品隨iPilot域控制器一併獲得頭部自主品牌定點，實現駕艙產品矩陣的協同交付，進一步夯實了業務增長基礎。我們相信，隨著駕艙一體化趨勢的深入演進，以及國內外安全法規對艙內感知要求的持續升級，同時具備智能駕駛與智能座艙全棧能力的供應商將佔據更為有利的競爭位置。

II. 無人車與運營服務

報告期內，本集團無人車與運營服務業務取得收入為人民幣52.6百萬元，同比增長423.4%，佔本集團報告期內總收入的比例約為11.7%。

我們的L4自動駕駛業務可在特定區域及運行場景下支持全自動駕駛。基於多年的研發積累和同源的底層技術，我們積極探索更多L4自動駕駛業務場景，將自動駕駛技術從載人場景逐步複製到載貨場景，產品包括無人物流、無人巴士等整車交付形式。報告期內，無人車業務在政策支持、技術突破與市場需求的多重驅動下進入規模化商業落地階段，市場空間加速打開。本集團依託L2+前裝業務沉澱的技術資產與車規級量產經驗，將成熟的硬體設計、軟體架構與工程化體系遷移至無人車領域，形成「技術研發－產品創新－場景落地」的良性迴圈，商業化進程顯著提速。

在無人物流車領域，報告期內實現爆發式增長，接連斬獲多個百臺級乃至千臺級項目合作，市場版圖覆蓋國內華東、華中等多個重點區域，並成功進軍澳洲及東南亞等海外市場，實現從國內到國外的跨越式發展。我們與產業鏈上下游夥伴達成深度戰略合作，整合整車製造體系與場景化運營資源，共同推進無人物流車的規模化設計、生產交付及項目運營，構建可持續的商業閉環。產品應用場景持續豐富，覆蓋城市配送、市縣級行政區供配、「最後一公里」終端配送、園區物流、商超配送等細分領域，可滿足生鮮、食品、藥品、建材等多行業物流需求。我們認為，無人物流車正處於向規模化商業運營過渡的關鍵節點，本集團憑藉領先的無圖技術積累、車規級量產體系以及多元化的客戶結構，已在這一細分賽道建立領先優勢，有望持續受益於行業快速增長紅利。

在無人巴士領域，報告期內商業化落地取得重要進展，獲得上百臺無人巴士訂單，合同含稅總金額超過人民幣1.3億元，交付產品主要應用於地方文旅、園區微循環及城市公交等場景，標誌著無人巴士業務從示範項目邁向批量商業化交付的新階段。

生態佈局方面，報告期內本集團持續深化產業協同，構建開放共贏的智能駕駛新生態。2026年3月，本集團與寧德時代附屬公司時代智能正式簽署戰略合作協議，雙方將以推動「智能大腦」與「智能載體」深度耦合為核心，並將在智能底盤聯合開發、換電及移動送電技術生態共建、場景協同創新及海外市場拓展等方向開展深度合作，共同開拓具有全球競爭力的智能化、電動化解決方案。2026年6月，本集團與樂動機器人正式簽署物理AI領域戰略合作協議，雙方將圍繞物理AI領域開展深度協同，聯合打造物理AI技術底座、共建全場景物理AI產品矩陣、推進場景落地與商業化協同，共同拓寬智能化應用場景邊界。此外，本集團與neueHCT共同設立公司，以物理AI技術研發為核心，搭建統一跨場景物理AI技術底座，建立硬體銷售、算法授權、運力服務等多元商業模式，首先推動無人運輸快速進入歐洲、中東、東南亞等重要海外市場，並持續豐富本集團無人車領域的產品體系。我們相信，物理AI作為連接數字智能與物理世界的核心技術，正驅動智能駕駛產業從單點技術向全場景商業化跨越。

業務展望

我們以智能部件與解決方案、無人車與運營服務兩大業務板塊為核心，致力於以物理AI技術賦能智能駕駛產業生態。展望未來，隨著汽車智能化平權趨勢的深入演進以及無人駕駛技術的日趨成熟，智能駕駛正從輔助駕駛向無人駕駛加速過渡，物理AI技術的突破將推動無人駕駛從單一場景走向全場景應用，產業空間持續打開。

我們將持續推進技術創新，依託基於數據飛輪的端到端大模型技術，深化從L2+級輔助駕駛到L4級無人駕駛的技術遷移與能力複用，加快物理AI技術底座與通用大模型的研發迭代；加速無人車業務的規模化商業交付，推動無人物流車向大規模商業運營邁進，同時拓展無人巴士等更多L4級場景的商業化落地；進一步拓展全球市場版圖，在鞏固國內市場領先地位的同時，加速無人車及智能駕駛產品在亞太、歐洲、中東等海外市場的商業化佈局；並積極尋找合作機會落地新業態，通過生態合作與合資佈局，持續豐富無人車產品體系，探索硬體銷售、算法授權、運力服務等多元商業模式，以推動本集團長期可持續發展。

2026年6月30日起至本公告日期，我們的財務或交易狀況或前景未發生重大不利變動，亦不存在對本公告中本集團合併財務報表所載資料產生重大影響的事件。

管理層討論及分析

財務回顧

收入

我們的收入主要來自智能部件與解決方案及無人車與運營服務兩大業務板塊。下表載列所示年度按業務線劃分的收入明細：

	截至6月30日止六個月			
	2026年		2025年	
	金額	%	金額	%
	(人民幣千元，百分比除外)			
智能部件與解決方案	381,775	84.8	292,118	84.5
智能駕駛解決方案	256,612	57.0	231,334	66.9
智能座艙解決方案	125,163	27.8	60,784	17.6
無人車與運營服務	52,642	11.7	10,058	2.9
其他	15,536	3.5	43,543	12.6
總額	<u>449,953</u>	<u>100.0</u>	<u>345,719</u>	<u>100.0</u>

我們的智能部件與解決方案收入由截至2025年6月30日止六個月的人民幣292.1百萬元增加30.7%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣381.8百萬元。

我們的無人車與運營服務收入由截至2025年6月30日止六個月的人民幣10.1百萬元增加423.4%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣52.6百萬元。

銷售成本

我們的銷售成本由截至2025年6月30日止六個月的人民幣294.0百萬元增加25.7%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣369.4百萬元，主要是由於我們解決方案的交付量增加，而銷售成本的增幅與收入增長保持一致。

毛利和毛利率

我們的毛利由截至2025年6月30日止六個月的人民幣51.8百萬元增加55.6%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣80.5百萬元，主要是由於我們的業務增長及毛利率的提高帶來的毛利率的增加。

我們的毛利率由截至2025年6月30日止六個月的15.0%上升至截至2026年6月30日止六個月的17.9%，主要是由於隨著我們擴大業務規模，實現了規模效應。

銷售開支

我們的銷售開支由截至2025年6月30日止六個月的人民幣53.4百萬元減少36.8%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣33.7百萬元，主要是由於優化銷售策略、提升運營效率、股份支付開支減少和減少非必要支出。

一般及行政開支

我們的一般及行政開支由截至2025年6月30日止六個月的人民幣58.9百萬元增加0.8%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣59.4百萬元，與去年同期相比，基本保持穩定。

研發開支

我們的研發開支由截至2025年6月30日止六個月的人民幣95.1百萬元增加33.0%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣126.5百萬元，主要是由於研發人員人數增長導致人力費用增長，以及研發項目需求增加導致實驗測試費及其他開支增長。

金融資產減值虧損淨額

我們的金融資產減值虧損淨額由截至2025年6月30日止六個月的人民幣9.9百萬元增加24.9%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣12.4百萬元，主要是由於貿易應收款項及其他應收款項撥備增加。

其他收入

我們的其他收入由截至2025年6月30日止六個月的人民幣8.4百萬元減少32.8%至截至2026年6月30日止六個月的人民幣5.6百萬元，主要是由於收到的政府補助款同比減少。

其他虧損淨額

我們的其他虧損淨額由截至2025年6月30日止六個月的虧損人民幣5.1百萬元增加62.0%至截至2026年6月30日止六個月的虧損人民幣8.3百萬元，主要是由於港元結算及持有增加導致外匯匯兌虧損人民幣6.3百萬元。

財務成本淨額

我們的財務成本淨額由截至2025年6月30日止六個月的收入人民幣0.1百萬元增加5,389.2%至截至2026年6月30日止六個月的開支人民幣5.4百萬元，主要是由於利息收入減少，帶息負債規模擴大利息支出增加。

期內虧損

由於上述原因，期內虧損由截至2025年6月30日止六個月的虧損人民幣162.3百萬元減少1.5%至截至2026年6月30日止六個月的虧損人民幣159.9百萬元。

非國際財務報告準則計量

為補充我們根據國際財務報告準則呈列的合併財務報表，我們亦使用經調整虧損淨額(非國際財務報告準則計量)及經調整虧損淨額率(非國際財務報告準則計量)作為額外財務計量，而有關計量並非國際財務報告準則規定或根據國際財務報告準則呈列的計量。我們認為，該等非國際財務報告準則計量與相應的國際財務報告準則計量的一併呈列可消除項目的潛在影響，方便不同年度及不同公司的經營表現對比。

下表為所示期間的經調整虧損淨額(非國際財務報告準則計量)與根據國際財務報告準則呈列的期內虧損淨額，或期內虧損的對賬：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	(人民幣千元)	
期內虧損	(159,912)	(162,287)
加：		
股份支付費用 ⁽¹⁾	7,542	19,737
經調整虧損淨額(非國際財務報告準則計量)	(152,370)	(142,550)

附註：

- (1) 股份支付費用是指授予特定僱員以股份為基礎的獎勵所產生的非現金開支。其主要代表我們從僱員處獲得服務作為我們權益工具的對價的安排。預計股份支付費用不會導致未來的現金支付。股份支付費用記錄在我們的銷售開支、一般及行政開支以及研發開支下；上表中的股份支付費用為各類有關開支下記錄的總和。

流動性及資本資源

我們監控並維持足夠的流動性水平，為我們的營運提供資金並減輕現金流波動的影響。截至2026年6月30日，我們的現金及現金等價物、受限制現金及定期存款為人民幣341.9百萬元，而截至2025年12月31日為人民幣690.7百萬元。我們的現金及現金等價物主要包括以人民幣及港元(少部分為美元、歐元及新加坡元)計值的銀行現金。

我們於報告期後，持續開展融資活動，擬合計融入人民幣約340.0百萬元，相關融資尚在推進過程中。若該等融資得以落實，公司相信將可補充本集團營運資金，增厚現金資源，優化資本結構，強化本集團財務抗風險能力及作為本集團日常營運及業務發展的支柱。詳情可參閱本公告的「報告期後事項」及公司適時刊發的公告。

我們於報告期內的經營現金流出淨額為人民幣249.4百萬元，較2025年同期的人民幣159.3百萬元有所增加。我們於報告期內的經營活動所用現金淨額乃按所得稅前虧損人民幣159.9百萬元經非現金及其他項目調整後，得出營運資金變動前經營虧損人民幣99.9百萬元。

債項

借款

截至2026年6月30日，我們的借款總額為人民幣471.7百萬元，而截至2025年12月31日則為人民幣372.5百萬元。我們的借款餘額增加主要由於我們無人車的業務擴張，研發投入及產能建設對應的現金需求增加及我們持續通過提高債務融資資源利用及以較低成本籌集資金等方式優化我們的債務結構。我們主要向中國的知名商業銀行借款。

租賃負債

我們的租賃負債與我們租賃主要用作辦公室和工廠的物業有關。截至2025年12月31日及2026年6月30日，我們分別確認租賃負債總額人民幣28.0百萬元及人民幣38.8百萬元。租賃負債波動主要由於用作辦公室的租賃發生變動。

主要財務比率

我們的流動比率(按流動資產除以截至同日的流動負債計算)由截至2025年12月31日的2.41倍下降至截至2026年6月30日的1.92倍，主要是由於(i)現金及現金等價物的減少；(ii)經營負債增加；及(iii)一年內到期的非流動負債增加。

我們的資產負債比率(按資產總值除以截至同日的負債總額計算)由截至2025年12月31日的2.26倍下降至截至2026年6月30日的1.85倍，主要是由於受貿易應付款項及有息借款增加影響，本公司總負債規模有所擴張，同時股份回購及高強度研發投入持續消耗現金儲備，致使資產端收縮，資產負債比率相應降低。

截至2026年6月30日及截至2025年12月31日，我們的資本負債比率(按計息借款及租賃負債總額除以權益總額計算)分別約為57.83%及35.67%。

資產抵押

截至2026年6月30日，本公司無資產抵押、質押情況(2025年財年：人民幣30.0百萬元)。

或有負債

截至2026年6月30日，本公司並無任何重大或有負債。

財務風險管理

我們的業務活動使我們面臨各種財務風險：市場風險(包括外匯風險、現金流量和公允價值利率風險以及價格風險)、信用風險和流動性風險。我們的風險管理主要由財務部門根據董事會批准的政策進行控制。我們的財務部門與我們的營運單位密切合作，以識別、評估及對沖財務風險。董事會提供全面風險管理的書面原則，以及涵蓋特定領域的政策，如外匯風險、利率風險、信用風險、衍生金融工具及非衍生金融工具的使用以及過剩流動資金的投資。

重大投資以及重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合資企業

於2026年5月29日，本公司與中通快遞股份有限公司(「賣方」)、ZTO WH HOLDING LIMITED(「認購人」)及西安通圖科技有限公司(「目標公司」)訂立買賣協議，據此，賣方已有條件同意出售而本公司已有條件同意收購目標公司50%股權，總對價為人民幣25,000,000元，(i)部分將以現金人民幣5,000,000元；及(ii)部分將根據本公司於2025年5月23日舉行的年度股東會上授出的一般授權，按發行價每股H股9.81港元向認購人配發及發行入賬列作繳足的2,339,208股H股對價股份(合共股份對價人民幣20,000,000元)的方式結算。

截至本公告日期，收購事項尚未完成。於收購事項完成後，目標公司將成為本公司的非全資附屬公司，其業績將併入本集團的業績。有關詳情，請參閱本公司日期為2026年5月29日的公告。

於報告期內，除上文所披露者外，本集團並無就其附屬公司、聯營公司及合資企業作出任何其他重大收購或出售。

人力資源

截至2026年6月30日，我們有920名全職僱員，均位於中國。我們主要通過招聘網站、校園招聘和內部推薦招聘僱員。我們與僱員簽訂標準勞動合同，與主要管理人員和專業人員簽訂保密和競業禁止協議。除工資和津貼外，我們為僱員提供有競爭力的薪酬待遇，包括基於績效的花紅、長期激勵計劃(例如選定管理者、高潛質人才和關鍵專業技術人員的員工激勵計劃)及員工福利計劃。我們已建立定期考核制度來評估僱員的績效，並以此作為加薪和晉升的決策依據。

我們重視員工培訓和發展的重要性，以提升其技術技能和整體表現，並為新僱員提供有關公司文化、業務和行業的入職培訓，幫助其融入公司，同時提供量身定制的持續培訓課程，不斷提升其技能。我們致力於在全國範圍內進行多元化團隊成員的教育、招聘、發展和推進，並因這些努力而獲得認可。

簡明合併綜合虧損表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
收入	3	449,953	345,719
銷售成本	4	<u>(369,424)</u>	<u>(293,968)</u>
毛利		80,529	51,751
銷售開支	4	(33,726)	(53,382)
一般及行政開支	4	(59,401)	(58,936)
研發開支	4	(126,501)	(95,110)
金融資產減值虧損淨額		(12,412)	(9,936)
其他收入	5	5,623	8,362
其他(虧損)/收益淨額	6	(8,323)	(5,138)
分佔聯營公司業績淨額		<u>(296)</u>	<u>—</u>
經營虧損		(154,507)	(162,389)
財務收入	7	1,981	5,092
財務成本	7	<u>(7,376)</u>	<u>(4,990)</u>
財務成本淨額		(5,395)	102
所得稅前虧損		(159,902)	(162,287)
所得稅開支	8	<u>(10)</u>	<u>—</u>
期內虧損		<u><u>(159,912)</u></u>	<u><u>(162,287)</u></u>
以下各方應佔年/期內虧損：			
本公司擁有人		(156,429)	(151,558)
非控股權益		<u>(3,483)</u>	<u>(10,729)</u>
		<u><u>(159,912)</u></u>	<u><u>(162,287)</u></u>

	附註	截至6月30日止六個月	
		2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
其他綜合收益：			
其後可能重新分類至損益的項目			
貨幣換算差額		<u>(201)</u>	<u>13</u>
期內綜合虧損總額		<u>(160,113)</u>	<u>(162,274)</u>
以下各方應佔期內綜合虧損總額：			
本公司擁有人		(156,618)	(151,548)
非控股權益		<u>(3,495)</u>	<u>(10,726)</u>
		<u>(160,113)</u>	<u>(162,274)</u>
本公司擁有人應佔每股虧損(人民幣元)			
每股基本及攤薄虧損	9	<u>(0.38)</u>	<u>(0.38)</u>

上述簡明合併綜合虧損表應與隨附附註一併閱讀。

簡明合併資產負債表

		於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
附註			
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		161,868	131,134
使用權資產		94,744	85,387
商譽		3,734	3,734
其他無形資產		41,238	21,063
投資物業		4,166	4,287
於聯營公司的投資		9,704	10,000
其他非流動資產		26,496	9,524
		<u>341,950</u>	<u>265,129</u>
流動資產			
存貨	10	209,639	157,667
貿易應收款項及應收票據	11	704,055	648,823
其他流動資產		167,315	98,658
按公允價值計量且其變動計入其他綜合 收益(按公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益)的金融資產		62,570	58,600
按公允價值計量且其變動計入損益 (按公允價值計量且其變動計入損益) 的金融資產		90,308	91,307
受限制現金		4,286	4,073
現金及現金等價物		337,567	686,603
		<u>1,575,740</u>	<u>1,745,731</u>
資產總值		<u><u>1,917,690</u></u>	<u><u>2,010,860</u></u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		423,098	420,759
儲備		1,641,228	1,723,798
累計綜合虧損		(1,180,240)	(1,023,811)
		<u>884,086</u>	<u>1,120,746</u>
非控股權益		<u>(1,413)</u>	<u>2,082</u>
權益總額		<u><u>882,673</u></u>	<u><u>1,122,828</u></u>

		於 2026 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審核)	於 2025 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
租賃負債		23,457	15,034
遞延收入		3,350	3,928
借款	12	113,412	71,367
其他負債		73,998	73,998
		<u>214,217</u>	<u>164,327</u>
流動負債			
貿易應付款項	13	381,551	321,687
合同負債		3,714	2,721
借款	12	358,262	301,126
租賃負債		15,345	12,950
其他應付款項及應計費用	14	61,928	85,221
		<u>820,800</u>	<u>723,705</u>
負債總額		<u><u>1,035,017</u></u>	<u><u>888,032</u></u>
權益與負債總額		<u><u>1,917,690</u></u>	<u><u>2,010,860</u></u>

上述簡明合併資產負債表應與隨附附註一併閱讀。

1. 一般資料

深圳佑駕創新科技有限公司(「**佑駕創新科技**」或「**本公司**」)於2014年12月10日在深圳註冊成立為有限責任公司。本公司的註冊地址為中華人民共和國(「**中國**」)廣東省深圳市福田區濱河大道9285號25樓。

經2023年4月召開的股東大會批准，本公司根據《中華人民共和國公司法》改制為股份有限公司，並於2023年6月7日將其註冊名稱由「深圳佑駕創新科技有限公司」變更為「深圳佑駕創新科技股份有限公司」。

本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要於中國從事智能駕駛產品及解決方案的開發、製造及銷售。

於2024年12月27日，本公司於香港聯合交易所有限公司主板成功上市。

本中期簡明合併財務資料未經審核，除另有說明外，均以人民幣(「**人民幣**」)呈列。

該等簡明合併財務報表已於2026年8月28日獲董事會批准刊發。

2. 編製基準及會計政策變更

2.1 編製基準

本截至2026年6月30日止六個月的簡明合併中期財務資料乃根據國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號「中期財務報告」編製。簡明合併中期財務資料並不包括通常載於年度財務報告的所有附註。因此，簡明合併中期財務資料應與根據國際財務報告準則會計準則(「**國際財務報告準則**」)編製的本集團截至2025年12月31日止年度的年度經審核合併財務報表一併閱讀。

2.2 會計政策變更及披露

所採納的會計政策與過往財政年度及相應中期報告期間所採納者一致，惟採納下文所載新訂及經修訂準則除外。

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

若干新訂或經修訂準則及詮釋適用於本報告期。採納該等新訂準則及修訂本對本集團的財務狀況或經營業績並無重大影響，亦毋須追溯調整。

	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則第9號 修訂本—修訂金融工具的分類及計量	2026年1月1日
國際財務報告準則第7號及國際財務報告準則第9號 修訂本—涉及依賴自然能源生產電力的合約	2026年1月1日
國際財務報告準則的年度改進—國際財務報告準則 會計準則的年度改進—第11卷	2026年1月1日

應用該等國際財務報告準則會計準則的修訂對本集團當前及過往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明合併財務報表所載的披露並無重大影響。

(b) 未獲採納的新訂及經修訂準則

下列新訂或經修訂會計準則已頒佈但於2026年1月1日開始的財政年度尚未生效且未獲本集團提前採納：

準則及修訂本	於以下日期或 之後開始的 會計期間生效
國際財務報告準則第18號—財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號及其修訂本—無公共責任的 附屬公司：披露	2027年1月1日
國際會計準則第21號修訂本—換算為惡性通貨膨脹 呈報貨幣	2027年1月1日
國際財務報告準則第10號及國際會計準則第28號 修訂本—投資者與其聯營公司或合營公司之間的 資產出售或投入	待定

本集團已開始評估該等新訂及經修訂準則的影響，初步認為除國際財務報告準則第18號外，採納該等新訂及經修訂準則於其生效時預期不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

國際財務報告準則第18號將取代國際會計準則第1號財務報表的呈列，引入將有助於實現類似實體財務表現的可比性的新規定，並為使用者提供更相關的資料及透明度。儘管國際財務報告準則第18號不會影響財務報表項目的確認或計量，惟其對呈列及披露的影響預期將屬廣泛，尤其是與財務表現報表有關的影響，以及於財務報表內提供管理層定義的業績指標。

管理層目前正在評估應用新準則對本集團合併財務報表的詳細影響。根據進行的初步高層評估，已識別以下潛在影響：

儘管採納國際財務報告準則第18號不會對本集團的淨利潤產生影響，惟本集團預期將損益表中的收入及開支項目歸類為新類別將影響經營利潤的計算及呈報方式。

主要財務報表上呈列的項目可能因應用「有用的結構性摘要」概念及加強的匯總及分拆原則而改變。

本集團預期目前於附註中披露的資料不會有重大變動，因為披露重大資料的要求維持不變；然而，資料的組合方式可能因匯總／分拆原則而改變。此外，將需要就以下各項作出重大新披露：

- 管理層定義的業績指標；
- 按功能呈列於損益表經營類別的項目的費用性質明細—該明細僅適用於若干性質的開支；及
- 就首次應用國際財務報告準則第18號的年度期間，損益表中各項目按應用國際財務報告準則第18號呈列的經重列金額與先前應用國際會計準則第1號呈列的金額之間的對賬。

3. 收入及分部資料

(a) 分部及主要活動說明

截至2026年及2025年6月30日止六個月，本集團從事智能駕駛產品及解決方案的開發、生產及銷售。本公司執行董事檢討業務的經營業績時將其視為一個經營分部，以作出戰略決策及資源分配。因此，本集團認為，用以作出戰略決策的業務分部僅有一個。

地理資料

本集團大部分業務及營運乃在中國內地開展，而目前本集團的主要市場、大部分收入、經營虧損及非流動資產均源自／位於中國境內。因此，並無呈列地理分部資料。

(b) 於本期間的收入

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
智能化解決方案	389,432	330,717
無人車與運營服務	52,642	10,058
其他(i)	7,879	4,944
	<u>449,953</u>	<u>345,719</u>

本集團的全部收入均於某個時間點確認。

(i) 其他主要指銷售配件所產生的收入。

4. 按性質分類的開支

銷售成本、銷售開支、一般及行政開支以及研發開支的詳細分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
成品及在製品庫存的變動	(39,340)	(4,775)
所用原材料及耗材	340,621	261,441
僱員福利開支	142,532	111,818
服務費	52,563	53,248
辦公及差旅開支	18,055	13,108
試驗開支	18,881	2,764
折舊及攤銷	13,140	8,387
使用權資產折舊費用	9,188	8,389
股份支付費用	7,542	19,737
測試開支	4,262	487
存貨減值撥備	4,059	2,247
加工開支	2,221	3,845
廣告和宣傳開支	2,089	5,379
外包安裝開支	808	1,225
法律及專業費用	523	1,021
核數師薪酬	1,100	1,100
其他	10,808	11,975
	<u>589,052</u>	<u>501,396</u>

5. 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
政府補助	571	4,729
增值稅退稅	5,052	3,633
	<u>5,623</u>	<u>8,362</u>

截至2026年及2025年6月30日止六個月，政府補助主要包括符合若干特定條件的地方政府部門的財政補貼以及遞延政府補助的攤銷。已確認的補助不存在未滿足的條件或其他或有事項。

6. 其他(虧損)/收益淨額

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的 公允價值(虧損)/收益淨額	(2,212)	3,545
外匯匯兌虧損淨額	(6,317)	(6,300)
物業、廠房及設備、其他無形資產以及使用權資產 處置收益淨額	2	15
其他	204	(2,376)
滯納金	—	(22)
	<u>(8,323)</u>	<u>(5,138)</u>

7. 財務成本淨額

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
財務收入		
銀行存款的利息收入	<u>1,981</u>	<u>5,092</u>
財務成本		
銀行借款的利息開支	(6,756)	(4,568)
租賃負債的利息開支	<u>(620)</u>	<u>(422)</u>
財務成本總額	(7,376)	(4,990)
財務成本淨額	<u>(5,395)</u>	<u>102</u>

8. 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅開支	(10)	—
遞延所得稅開支	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u>(10)</u>	<u>—</u>

應課稅利潤稅項按相關實體運營所在司法管轄區的現行稅率計算。

(i) 中國企業所得稅(「中國企業所得稅」)

除下文所披露者外，本公司及其在中國的附屬公司須繳納中國企業所得稅，該稅項乃根據中國稅收法律及法規就附屬公司截至2026年及2025年6月30日止六個月的應課稅利潤按25%適用稅率計算。

本公司於2017年獲得高新技術企業(「高新技術企業」)資格認定，因此自2017年開始的三年期間可享受15%的優惠稅率。本公司於2020年及2023年重新獲得高新技術企業資格認定，因此自2020年及2023年開始的三年期間可享受15%的優惠所得稅稅率。此外，本集團的附屬公司南京佑駕科技有限公司於2020年取得高新技術企業資格，於2023年重新獲得高新技術企業資格認定。

根據中國國家稅務總局頒佈並自2018年起實施的政策，從事研發活動的企業於確定當年應納稅利潤時，有權就其發生的合資格研發費用申請額外稅收扣除，金額為合資格研發費用的75% (「加計扣除」)。自2021年3月起，製造業的額外扣除比例提高至100%。自2022年10月1日起，其他行業的額外扣除比例提高至100%。

截至2026年及2025年6月30日止六個月，若干中國內地附屬公司符合中國企業所得稅法項下的「小型微利企業」資格，享有20%的優惠所得稅稅率。

9. 每股虧損

(a) 每股基本虧損

截至2026年及2025年6月30日止六個月的每股基本虧損乃按本公司擁有人應佔虧損除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2026年 (未經審核)	2025年 (未經審核)
本公司擁有人應佔虧損(人民幣千元)	(156,429)	(151,558)
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>414,631</u>	<u>399,858</u>
每股基本虧損(每股人民幣元)	<u>(0.38)</u>	<u>(0.38)</u>

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄虧損乃按調整發行在外普通股加權平均數，以假設轉換所有潛在攤薄普通股計算。由於本集團截至2026年及2025年6月30日止六個月產生虧損，計算每股攤薄虧損時計入任何潛在普通股將產生反攤薄。因此，截至2026年及2025年6月30日止六個月的每股攤薄虧損與各期間的每股基本虧損相同。

10. 存貨

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
原材料	109,332	70,301
半成品	18,591	15,429
成品	42,293	72,443
合同履約成本	70,526	38,891
	<u>240,742</u>	<u>197,064</u>
減：存貨撥備	<u>(31,103)</u>	<u>(39,397)</u>
	<u>209,639</u>	<u>157,667</u>

11. 貿易應收款項及應收票據

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收票據	<u>56,370</u>	<u>41,457</u>
貿易應收款項		
應收第三方款項	702,872	654,723
減：信用虧損撥備	<u>(55,187)</u>	<u>(47,357)</u>
	<u>647,685</u>	<u>607,366</u>
	<u>704,055</u>	<u>648,823</u>

本集團授予其客戶的信用期一般為一年內。於2026年6月30日及2025年12月31日，基於確認日期的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
不超過1年	636,323	590,584
1至2年	70,688	71,418
2至3年	29,006	13,345
3年以上	<u>23,225</u>	<u>20,833</u>
	<u>759,242</u>	<u>696,180</u>

於結算日，本集團貿易應收款項及應收票據的賬面價值與其公允價值相若。

12. 借款

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
銀行借款計入非流動負債		
銀行借款—無質押及無擔保	264,084	154,267
減：一年內到期的長期借款	(150,672)	(82,900)
	<u>113,412</u>	<u>71,367</u>
銀行借款計入流動負債		
一年內到期的長期借款—無質押及無擔保	150,672	82,900
銀行借款—無質押及無擔保	207,590	188,226
銀行借款—無擔保但有質押	—	30,000
	<u>358,262</u>	<u>301,126</u>

(a) 於2026年6月30日，銀行借款的年化利率分別介乎1.85%至3.6%。

13. 貿易應付款項

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
購買原材料的應付款項	<u>381,551</u>	<u>321,687</u>

(a) 由於其短期性質，貿易應付款項的賬面價值與其公允價值相若。

(b) 於2026年6月30日及2025年12月31日，基於確認日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年以內	344,093	249,961
1至2年	22,509	44,099
2年以上	<u>14,949</u>	<u>27,627</u>
	<u>381,551</u>	<u>321,687</u>

14. 其他應付款項及應計費用

	於2026年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2025年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
工資及福利應付款項	18,353	41,262
質保撥備	17,916	18,127
應計開支	8,677	10,356
應付長期資產款項	–	2,312
增值稅及其他應付稅項	10,318	2,619
尚未終止確認及尚未到期的已背書應收票據	5,838	9,953
其他	826	592
	<u>61,928</u>	<u>85,221</u>

於2026年6月30日，本集團的其他應付款項及應計費用的賬面價值主要以人民幣計值。

15. 股息

截至2026年及2025年6月30日止六個月，本公司概無派付或宣派任何股息。

遵守企業管治守則

我們致力於實現高標準的企業管治，這對我們的發展及保障股東的利益至關重要，並深明將良好企業管治元素納入本集團管理架構及內部控制程序以實現有效問責的重要性。

本公司已採納以企業管治守則所載原則及守則條文為基礎的企業管治常規，作為其本身的企業管治常規守則。於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄C1第2部所載企業管治守則的適用守則條文，惟守則條文第C.2.1條除外。

根據企業管治守則守則條文第C.2.1條，主席與首席執行官的職責應有區分，不應由一人兼任，聯交所上市公司應遵守有關規定，但亦可選擇偏離該規定行事。於報告期內及直至本公告日期止期間，董事長及總經理的角色目前由我們的聯合創始人、董事長、執行董事兼總經理劉國清博士（「劉博士」）兼任。鑑於劉博士自我們成立以來對本集團作出的重大貢獻及其豐富的經驗，我們認為由劉博士同時擔任董事長及總經理將為本集團提供強大而一致的領導，促進本集團有效執行業務策略，將對本集團的業務發展及前景屬恰當及有利。董事會相信此架構將不會損害董事會與本集團管理層之間的權力及授權平衡，此乃鑑於(i)董事會有足夠的權力制衡，因為董事會作出的決定須經至少半數董事批准，而董事會由三名獨立非執行董事組成，符合上市規則的規定；(ii)劉博士及其他董事知悉並承諾履行彼等作為董事的受信責任，該等責任要求(其中包括)彼等須為本公司的利益及以符合本公司最佳利益的方式行事，並相應地為本集團作出決定；及(iii)董事會的運作確保權力及授權的平衡，董事會由經驗豐富的優秀人士組成，彼等定期會面以討論影響本公司營運的事宜。此外，本集團的整體策略及其他主要業務、財務及營運政策乃經董事會及／或高級管理層深入討論後共同制定。董事會將繼續檢討本集團企業管治架構的有效性，以評估是否有必要將董事長與總經理的角色分開。

遵守標準守則

本公司已採納標準守則作為規管其董事及擁有本集團或本公司證券內幕消息的僱員進行本公司證券交易的行為守則。

應董事會作出的具體查詢，全體董事確認，於報告期內，彼等均已遵守標準守則的條文。

中期股息

董事會不建議分派於報告期內的任何中期股息。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司以對價約120百萬港元(不包括交易成本)於聯交所購回合共8,346,200股H股。

購 回 月 份	已 購 回 H 股 股 份 數 目 (以 庫 存 股 份 方 式 持 有)	已 購 回 每 股 H 股 價 格		總 對 價 (千 港 元)
		最 高	最 低	
		(港 元)	(港 元)	
2026 年				
1 月	5,011,200	17.50	14.49	79,845
2 月	1,333,000	15.00	14.65	19,956
4 月	<u>2,002,000</u>	10.30	9.86	<u>20,384</u>
總 計	<u>8,346,200</u>			<u>120,185*</u>

* 上表所列的總對價已約整

董事會認為，上述股份購回反映管理層對本集團長期價值的堅定信心，並有利於提升本集團的資本市場價值及其為股東帶來回報的能力。該等股份購回符合本公司及其股東的整體利益。

截至2026年6月30日，本公司持有8,346,200股已購回H股作為庫存股份。截至本公告日期，本公司現時無意動用或出售該等庫存股份。

除上文所披露者外，於報告期內及直至本公告日期，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司於聯交所上市的任何證券，亦無出售本公司任何庫存股份。

報告期後事項

根據一般授權配售新股份

誠如本公司於2026年7月22日(交易時段後)作出的公告所披露，本公司與中信里昂證券有限公司(「**配售代理**」)訂立配售協議(「**2026年7月配售事項**」)，據此，本公司同意委任配售代理，而配售代理同意作為本公司的代理盡最大努力促使不少於六(6)名承配人(將為機構、企業專業及其他投資者，且彼等及彼等的最終實益擁有人將為獨立第三方)按配售價每股配售股份6.23港元認購最多20,132,400股新股份(「**配售股份**」)，佔經配發及發行2026年7月配售事項的配售股份擴大後的已發行股份數目(即434,884,608股股份，不包括庫存股份)的約4.63%。配售股份的總面值為人民幣20,132,400元。配售價每股配售股份6.23港元較股份於2026年7月22日(即釐定配售價的日期)於聯交所所報的收市價每股7.33港元折讓約15.0%。2026年7月配售事項乃根據本公司於2026年6月12日舉行的年度股東大會上授予董事會的一般授權進行。

於2026年7月28日，2026年7月配售事項已完成。配售代理已按2026年7月配售事項的配售價每股配售股份6.23港元向不少於六(6)名承配人成功配售合共20,132,400股新H股。據董事經作出一切合理查詢後所深知、盡悉及確信，各承配人及其最終實益擁有人均為機構、企業專業及其他投資者(均為獨立第三方)，且概無承配人於緊隨2026年7月配售事項完成後成為本公司的主要股東。2026年7月配售事項的所得款項總額合共約為158.17百萬港元，而2026年7月配售事項的所得款項淨額(經扣除佣金及其他相關開支及專業費用後)約為122.25百萬港元(「**2026年7月配售事項所得款項**」)。配售股份的淨價格約為每股股份6.07港元。

截至本公告日期，本公司尚未動用2026年7月配售事項所得款項淨額。有關2026年7月配售事項的理由及所得款項淨額擬定用途，請參閱本公司日期為2026年7月22日及2026年7月28日的公告。本公司擬於未來兩年將2026年7月配售事項的所得款項淨額撥作該等擬定用途。截至本公告日期，上述公告先前所披露的2026年7月配售事項所得款項淨額的擬定用途及預期實施時間表並無任何變動，且我們預計有關2026年7月配售事項所得款項淨額擬定用途的計劃並無任何重大變動。

除上文所披露者外，我們並不知悉自報告期末至本公告日期有任何重大期後事項。

審閱中期財務資料

本集團截至2026年6月30日止六個月的簡明合併中期財務報表(「**中期財務資料**」)已由本公司根據國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。中期財務資料未經審核，惟已由本公司審計委員會審閱。

審計委員會

審計委員會目前由獨立非執行董事譚開國先生、譚明奎博士及蘇佳女士組成，而譚開國先生為審計委員會主席。審計委員會已審閱本集團於報告期內的未經審核簡明中期合併財務報表，並認為該等財務資料乃根據適用會計準則、規則及法規編製以及已作出適當披露。

刊發中期報告

本中期業績公告已於聯交所網站<http://www.hkexnews.hk>及本公司網站<http://www.minieye.cc>刊載。本公司截至2026年6月30日止六個月的中期報告將適時於聯交所及本公司的上述網站刊載。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義。

「AI」	指	人工智能
「公司章程」	指	本公司的公司章程，經不時修訂
「審計委員會」	指	本公司審計委員會
「董事會」	指	董事會
「本公司」	指	深圳佑駕創新科技股份有限公司，一家於2014年12月10日根據中國法律成立的有限責任公司，並於2023年6月7日改制為股份有限公司，其H股於聯交所上市(股份代號：2431)
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「員工激勵計劃」	指	首次公開發售前員工激勵計劃及首次公開發售後股份計劃的統稱
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司
「H股」	指	本公司股本中每股面值為人民幣1.00元的境外上市外資股，於聯交所主板上市，並以港元認購及買賣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「國際財務報告準則」	指	國際財務報告準則會計準則，包括國際會計準則理事會頒佈的準則、修訂及詮釋和國際會計準則委員會頒佈的詮釋

「上市」	指	H股於聯交所主板上市
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「整車廠」	指	汽車整車廠
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「報告期」	指	截至2026年6月30日止六個月
「人民幣」	指	中國法定貨幣人民幣
「研發」	指	研究及開發
「新加坡元」	指	新加坡法定貨幣新加坡元
「股份」	指	未上市股份及H股
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有上市規則所賦予的涵義
「庫存股份」	指	具有上市規則所賦予的涵義
「未上市股份」	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，並未於任何證券交易所上市或買賣
「美元」	指	美國法定貨幣美元
「%」	指	百分比

為便於參考，本公告已載入中國法律法規、政府部門、機構、自然人或其他實體的中文及英文名稱，如有任何不一致之處，應以其中文版本為準。

承董事會命
深圳佑駕創新科技股份有限公司
董事長、執行董事兼總經理
劉國清博士

香港，2026年8月28日

於本公告日期，董事會由：(i)執行董事劉國清博士、楊廣先生、周翔先生及王啟程先生；(ii)非執行董事張建平先生及劉怡然女士；及(iii)獨立非執行董事譚開國先生、蘇佳女士及譚明奎博士組成。