

2026

东航物流 半年度报告

2026 SEMI-ANNUAL REPORT



公司代码：601156

公司简称：东航物流

东方航空物流股份有限公司 2026 年半年度报告



重要提示

一、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人郭丽君、主管会计工作负责人王建民及会计机构负责人（会计主管人员）吴志伟声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、 前瞻性陈述的风险声明

☒适用 ☐不适用

本报告涉及的未来经营计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

本公司存在的主要风险因素已在本报告“第三节 管理层讨论与分析/五、其他披露事项/（一）可能面对的风险”部分予以描述，敬请投资者注意投资风险。

航油成本是航空物流公司重要的成本支出项之一，航油价格波动是影响航空物流公司利润水平的重要因素。自 2026 年 2 月美国、以色列对伊朗发起军事行动以来，受霍尔木兹海峡航运中断、中东能源设施遭袭、地缘风险急剧升级等因素影响，国际原油价格出现剧烈波动。随着国际经济与政治局势愈发复杂，未来航油价格走势具有较大的不确定性。公司持续通过多种节油措施降低单位燃油消耗量，控制燃油成本，同时通过征收燃油附加费来对冲燃油成本上升压力，但如果未来航油价格出现较大幅度波动，公司的经营业绩仍可能受到一定影响。假设不考虑燃油附加

费的调整且其他因素均不变的情况下，基于 2026 年半年度公司的实际航油使用量，如航油采购均价上涨或下降 100 元/吨，公司航油成本将上升或下降约人民币 3,397.40 万元。随着公司持续引进全货机，机队规模将继续扩充，2026 年下半年航油使用量预计将进一步增加，航油价格波动对于公司航油成本的影响将更大。

十一、 其他

☐适用 ☒不适用

目录

第一节	释义.....	6
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	管理层讨论与分析.....	10
第四节	公司治理、环境和社会.....	33
第五节	重要事项.....	35
第六节	股份变动及股东情况.....	49
第七节	债券相关情况.....	52
第八节	财务报告.....	53

备查文件目录	(一) 经公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；
	(二) 报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
东航物流、公司、本公司	指	东方航空物流股份有限公司
中国东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，系本公司实际控制人、控股股东
中国物流资本	指	中国物流集团资本管理有限公司，系本公司股东
天津睿远	指	天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙），系本公司股东
中邮保险	指	中邮人寿保险股份有限公司，系本公司股东
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司控股子公司
东航冷链	指	东航冷链物流（上海）有限公司，系本公司全资子公司
西部供应链	指	东航西部供应链（重庆）有限公司，系本公司全资子公司
东航股份	指	中国东方航空股份有限公司，系本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系本公司关联方
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
货邮运输量	指	每一航段货物、邮件运输的重量之和
货邮处理量	指	进出港过程中经完整地面操作的货物、邮件重量之和
日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
运力	指	航班运输能力，一般用可供货邮吨公里来衡量
可供货邮吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
载运率	指	货邮周转量与可供货邮吨公里之比，反映航班载运能力的利用程度
卡车航班	指	为国际进出港货物提供地面运输延伸服务，并提供卡车装卸、货物分解、理货等服务
SPA 协议	指	Special Proportion Agreement，特殊比例分摊协议，为航空公司间签署的代码共享合作协议
IATA	指	International Air Transport Association，国际航空运输协会
报告期、本期	指	2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
报告期末	指	2026 年 6 月 30 日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	东方航空物流股份有限公司
公司的中文简称	东航物流
公司的外文名称	Eastern Air Logistics Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	EAL
公司的法定代表人	郭丽君

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	万巍	范济忠
联系地址	上海市长宁区航云北路 81 号	上海市长宁区航云北路 81 号
电话	021-22365112	021-22365112
传真	021-22365736	021-22365736
电子信箱	EAL-IR@ceair.com	EAL-IR@ceair.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	上海市浦东机场机场大道 66 号
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	上海市长宁区航云北路 81 号
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	http://www.eal-ceair.com/
电子信箱	EAL-IR@ceair.com
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、证券时报、上海证券报、证券日报
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	不适用

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东航物流	601156	不适用

六、其他有关资料

☐适用 ☒不适用

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	14,252,563,533.60	11,256,449,533.71	26.62
利润总额	2,178,920,661.04	1,929,753,752.02	12.91
归属于上市公司股东的净利润	1,418,309,005.55	1,288,727,842.23	10.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,252,228,263.07	1,156,192,052.84	8.31
经营活动产生的现金流量净额	4,038,540,752.97	2,814,737,968.29	43.48
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	19,974,898,134.82	19,748,410,284.86	1.15
总资产	36,815,961,920.54	31,755,833,882.64	15.93

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
基本每股收益（元 / 股）	0.89	0.81	9.88
稀释每股收益（元 / 股）	0.89	0.81	9.88
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	0.79	0.73	8.22
加权平均净资产收益率（%）	6.95	7.10	减少0.15个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	6.14	6.37	减少0.23个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

经营活动产生的现金流量净额变化主要是报告期内营业收入增加以及通过票据结算应付款增加所致。

八、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	498,680.33	

计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	240,492,559.40	主要包含企业扶持发展专项资金等
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-183,421.92	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-8,836,210.77	
减:所得税影响额	57,992,901.76	
少数股东权益影响额(税后)	7,897,962.80	
合计	166,080,742.48	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目,应说明原因。

☐适用 ☒不适用

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

☐适用 ☒不适用

十一、其他

☐适用 ☒不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

（一）公司所属行业情况

1.全球经济增长放缓，中国经济总体平稳

全球经济方面，当前外部环境依然复杂多变，全球经济增长总体放缓。国际货币基金组织（IMF）7 月发布的《世界经济展望》显示，2026 年全球经济增速预计为 3.0%，低于 2025 年 3.5% 的增速。联合国贸发会议 5 月发布文章，指出当前全球贸易复苏呈现出“局部繁荣、整体放缓”的结构性特征，2025 年及 2026 年初全球货物贸易表现强劲，但增长动力高度集中于人工智能基础设施与相关硬件产品，包括服务器、高性能计算设备、半导体及数据处理设备等。

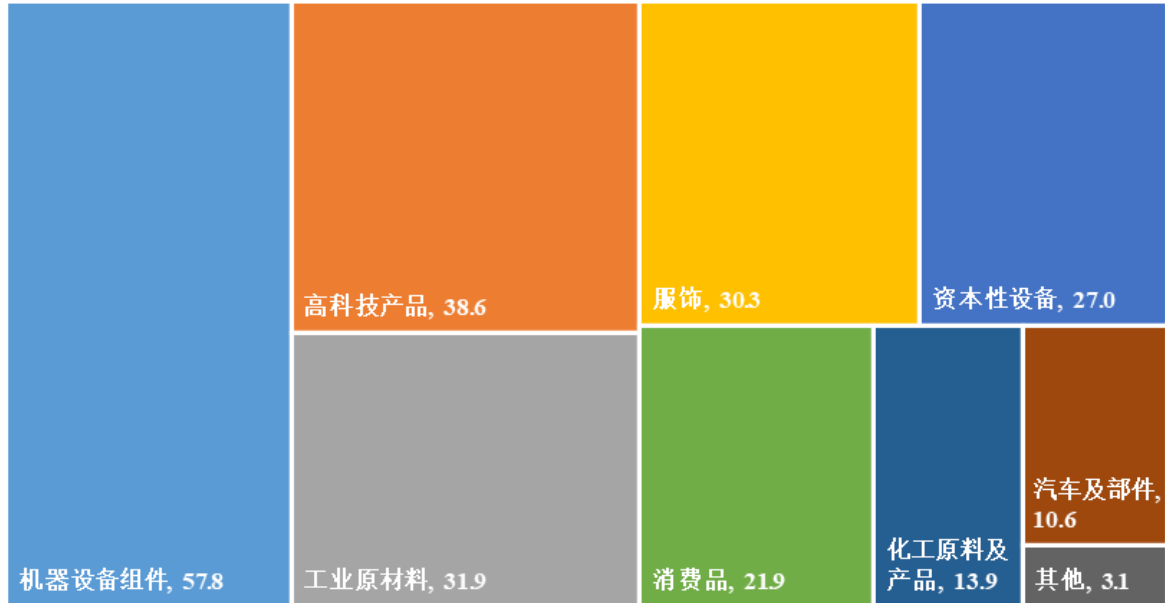
中国经济方面，经济运行总体平稳，根据国家统计局发布的数据，2026 年上半年国内生产总值 69.6 万亿元，同比增长 4.7%；货物贸易规模再创新高，贸易结构继续优化，货物进出口总额 25.5 万亿元，同比增长 16.9%。从出口产品看，机电产品出口 9.36 万亿元，增长 20.1%，占出口总额的比重为 63.5%；高技术产品出口 3.26 万亿元，增长 39%。随着人工智能快速发展，我国相关产品进出口动力强劲，上半年我国电子元件、电脑零部件等算力硬件进出口 5.13 万亿元，增长 56.6%。

2.全球航空货运市场增速放缓，中国航空货运市场稳健增长

全球航空货运市场方面，国际航空运输协会（IATA）数据显示，按照货邮周转量（CTKs）口径，2026 年上半年全球航空货运需求同比增长 4.9%，其中，国际航空货运需求同比增长 5.2%；从地区来看，亚太市场航空货运需求增长显著，同比增长 8.8%，北美市场同比增长 6.1%，中东市场同比下降 9.6%。按照可供货邮吨公里（ATKs）口径计算，全球航空货运供给增速为 2.1%，其中，国际航空货运供给同比增长 2.4%，亚太市场运力同比增速最高，达 5.8%。航空行业专业服务机构 Seabury 数据显示，2026 年上半年东南亚出口至北美空运货物同比增长 60.3%，其中高科技产品同比增长 97.9%，服装同比增长 33.8%；东北亚出口至北美空运货物同比增长 28.5%，其中高科技产品同比增长 50.7%，服装同比增长 35.1%。

中国民航方面，航空货运市场展现较强韧性，保持安全稳健发展态势。根据中国民航局发布的数据，2026 年上半年完成货邮周转量 218.6 亿吨公里，同比增长 12.8%，其中国际航线周转量 176.6 亿吨公里，同比增长 16.5%；货邮运输量 507.3 万吨，同比增长 6.0%，其中国际航线货邮运输量 232.0 万吨，同比增长 13.9%。航空行业专业服务机构 Seabury 数据显示，2026 年上半年，中国空运出口总货量约 235.2 万吨，同比增长 17.6%。从出口货物品类看，空运货物以机器设备组件、高科技产品、工业原材料、服饰、资本性设备和消费品为主，占总出口的 88.3%。从贸易伙伴来看，2026 年上半年，中国出口至欧洲、亚太、北美市场货量占比分别为 39.4%、21.2%、14.7%，合计占 75.3%；中国空运出口到欧洲、亚太、北美的货量均实现了两位数增长。

图 1. 2026 年上半年中国跨境航空货运出口分品类货量（万吨）



数据来源：Seabury

3.全球跨境电商格局深度调整，航空货运模式持续优化

2026 年上半年，全球外贸格局深度调整，跨境电商作为外贸新业态持续演进，航空物流凭借时效优势成为跨境履约核心支撑，行业整体呈现“规模稳步扩容、结构持续优化、模式加速转型”的发展特征。在“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上，海关总署明确“十五五”期间，优化跨境电商、市场采购、海外仓等新业态的监管制度；将针对新业态“单小、货杂、频次高”的特点，量身定制监管方案；优化跨境电商退货监管流程，完善海外仓退运便利措施，实现电商小包裹通关“加速度”、退货“零障碍”，助力企业“买全球、卖全球”。海关总署数据显示，2026 年一季度我国跨境电商进出口 6,184.6 亿元，其中出口 4,735.5 亿元，占比 76.7%。

4.产业提质扩容，培育航空物流增长新动能

近年来，冷链市场持续提质扩容，推动冷链物流挖掘内涵式发展动力。GMI（Global Market Insights）数据显示，2025 年全球冷链物流服务市场规模达 3,638 亿美元，同比增长 12.11%，未来十年复合增长率约 13.8%，其中亚太地区是最大及增速最快的市场。根据中国物流与采购联合会发布的《中国冷链物流发展报告（2026）》，我国冷链供应链发展底盘坚实，综合实力不断提升，2026 年我国冷链物流市场规模有望超过 5,850 亿元。伴随冷链新质生产力培育落地，冷链生态圈加速成型，为航空物流培育全新增长赛道，持续赋能国内国际双循环发展。

5.政策体系持续完善，赋能航空物流高质量发展

在“十五五”规划开局之年，行业政策为航空物流畅通国内国际双循环、稳固产业链供应链枢纽支撑作用提供了有力的规划引领。在“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上，中国民航局指出，发展国际航空货运是民航“十五五”时期一项非常重要的工作，积极构建通达通畅、多元韧性、安全可靠的航空货运体系，提升专业化、集约化的服务能力，促进国际航空货运健康

有序发展。《上海市加快国际航运中心建设“十五五”规划》明确指出，提高货运航线网络全球通达性，强化与海外货运枢纽的中转联运协作；支持航空公司、物流集成商加大在上海枢纽的全货机运力投入，推动全货机和客机腹舱通达性互补、运力共享、高效衔接；支持航空物流企业拓展跨境电商、生鲜冷链、先进制造等高增长高附加值市场。

（二）主营业务情况说明

1. 航空速运

公司通过全货机运输和客机腹舱运输两种方式，依托“20（全货机）+833（客机腹舱）+N（外采运力）”运力体系，为客户提供覆盖国际与国内主要航线网络的多层次航空物流服务。截至报告期末，公司共有 20 架 B777 全货机，机队平均机龄为 4.3 年。报告期内，公司全货机航网覆盖纽约、洛杉矶、芝加哥、多伦多、法兰克福、阿姆斯特丹、伦敦、巴黎、利雅得、布达佩斯、河内、首尔、新加坡、曼谷等 21 个国际城市，构筑起稳定畅通的国际货运通道。客机腹舱运输主要依托于东航股份的全球航线资源，通过天合联盟、代码共享与 SPA 协议等多种合作模式，将物流服务网络延伸至全球 145 个国家和地区的 945 个目的地，实现了航空货运网络的全球化布局。

2. 地面综合服务

公司围绕货站操作、多式联运、仓储业务等航空物流核心作业环节及延伸服务，为客户构建全维度的地面综合服务体系，与航空速运业务形成高效协同、互为支撑的发展格局。

（1）货站操作

公司依托全国 17 个枢纽机场自营货站的库区和操作场地，在上海、北京、昆明、西安、武汉、南京、济南、青岛、兰州、合肥、太原等机场开展专业地面服务，为航班进出港货物提供组板、理货、中转及单证信息处理等标准化操作，保障货物流转的高效性与交付的精准性。

（2）多式联运

公司为航空公司、货运代理人等客户提供多元化多式联运解决方案，业务涵盖国际进出港的卡车航班服务，以及两场驳运（上海虹桥-浦东）、内场驳运（上海浦东机场内部）、各机场货站间地面短驳等多类型联运服务，实现航空与陆运的无缝衔接，有效提升物流服务的整体效率与运营灵活性。

（3）仓储业务

公司凭借丰富的仓储资源布局，构建起覆盖普货与特种货物的一体化仓储服务体系。除机场货站内的普货仓储服务外，公司还拥有可满足特殊性质货品仓储需求的温控货物仓库（含冷藏库、冷冻库和恒温库）、危险品仓库、贵重品仓库、活体动物仓库及超限货物仓库等多元化特种仓储资源。同时，公司配套提供海关监管区仓储服务，为国际进出口货物提供报验、查验等一站式操作支持，助力客户实现通关高效化与运营合规化。

3. 综合物流解决方案

（1）跨境电商解决方案

跨境电商已成为我国外贸增长的重要引擎，行业渗透率持续提升，公司依托浦东机场口岸和干线资源优势，紧密契合国家政策导向，全面升级全链条服务能力与国际竞争力。通过强化核心节点掌控力，持续优化服务流程、提升运营效率，打造具备显著市场竞争力的跨境物流产品体系，为中国品牌全球化布局提供坚实物流支撑。

（2）产地直达解决方案

公司产地直达聚焦生鲜、医药等温敏货物供应链领域，主要以车厘子、三文鱼、龙虾等高频消费产品为切入点，率先打通直销渠道，同时开拓温敏医药物流等高附加值产品，并叠加多元化口岸增值服务，涵盖海外机场及口岸代操作、生鲜暂存暂养、分包分割等专业化服务。公司通过“东航产地直达”“生鲜港”“飞来鲜”“东东测”“药及时”等供应链服务，持续扩大航空冷链规模，打造一体化航空冷链物流解决方案，不断完善航空冷链增值服务体系，持续为客户创造多元化价值。

（3）同业项目供应链

公司同业项目供应链业务，主要为邮政、快递快运、航空货运代理等同业客户提供传统航空货运代理服务，并依托自有航线与货站的协同联动优势，打造港到港跨境中转时效型物流产品。公司通过整合行业优质资源、深化全链路协同效应，聚合各方核心优势，为同业客户打造兼具经济性与高品质的航空物流服务方案，助力客户优化运营成本、实现商业价值最大化。

（4）定制化物流解决方案

公司定制化物流解决方案主要面向高科技、航空器材等重点行业客户，业务深度覆盖新能源汽车、文旅文创、活体动物运输等多元赛道，始终以客户个性化需求为导向，提供高度客制化的物流解决方案。公司充分挖掘自有运力、航线、货站等核心优势，嫁接外部优势资源，延伸物流链条，推动数字化转型，实现企业运营降本增效与服务品质双提升。在此基础上，公司为客户提供可视化的“一站式”物流服务，全方位助力客户优化供应链管理体系、提升整体运营效率。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐适用 ☒不适用

二、经营情况的讨论与分析

（一）2026 年上半年整体经营情况

当前，国际形势变乱交织，地缘冲突频发，贸易壁垒增多，全球供应链承压，全球航空运力局部受到扰动，航油价格高位波动，高科技产品货运需求增长强劲，上半年航空货运市场整体呈现“高油价、高运价”的特征。面对错综复杂的形势，公司坚持稳中求进，聚焦公司主责主业，统筹发展与安全，主动识变应变求变，坚定践行“强中转、调航网、做产品”策略，稳步扩充机队规模，动态优化航网布局，多维度深化客货联动，持续建设上海货运枢纽，不断开发货运中转产品并丰富综合物流产品体系。2026 年上半年，公司积极克服油价大幅上涨带来的成本上升压力，

实现营业收入 142.53 亿元，同比增长 26.62%，归属于上市公司股东净利润 14.18 亿元，同比增长 10.05%，其中在油价大幅上涨的第二季度，实现归属于上市公司股东净利润 8.40 亿元，同比增长 12.99%，展现了较强的经营韧性。

1.主要财务数据

营业收入方面，报告期内，公司实现营业收入 142.53 亿元，同比增长 26.62%，其中主营业务收入 142.46 亿元，同比增加 26.73%。在运价水平上升的背景下，公司积极抢抓市场发展机遇，稳步扩张运力并保持良好的运营效率，航空速运板块实现收入 68.34 亿元，同比增长 45.34%；受益于公司货站货邮处理量的稳步增长，地面综合服务板块实现收入 13.78 亿元，同比增长 7.06%；在跨境电商解决方案受欧美主要国家取消小额包裹免税政策的影响下，公司大力发展东航冷链产地直达解决方案和定制化物流解决方案业务，综合物流解决方案实现收入 60.34 亿元，同比增长 14.89%。

成本方面，报告期内，公司发生营业成本 120.14 亿元，同比增长 31.33%。随着公司持续扩充全货机规模，航油费、折旧、起降费、机组成本等全货机运营成本同步增加；受航油使用量增加及航油价格大幅上涨影响，航油成本同比增长 91.88%。在客机腹舱业务稳步增长的情况下，客机货运业务运输服务价款同比增长 21.39%。

费用方面，报告期内，公司持续推进财务精益化管控，销售费用率同比略有下降，管理费用率同比下降 0.22 个百分点；公司持续推进数字化转型，研发费用 3,198.78 万元，同比增加 4.10%；报告期内财务费用同比增加 65.67%，主要受以融资租赁方式引进 2 架全货机影响。

利润方面，报告期内，实现利润总额 21.79 亿元，同比增加 12.91%，归属于上市公司股东的净利润 14.18 亿元，同比增加 10.05%。毛利率为 15.71%，净利润率为 11.21%。。

资本结构方面，截至报告期末，公司总资产 368.16 亿元，较上年末增加 50.60 亿元，主要受新增 2 架全货机以及留存收益增加影响；负债合计 144.75 亿元，较上年末增加 47.43 亿元；归属于上市公司股东的净资产 199.75 亿元，较上年末增加 2.26 亿元；公司资产负债率 39.32%，较期初增加 8.67 个百分点，主要受应付票据及租赁负债余额增加影响。

2.各业务板块经营情况

各业务板块实现主营业务收入及毛利情况见表 1、表 2。

表 1. 各业务板块主营业务收入情况

分业务板块	2026 年半年度		2025 年半年度		主营业务收入 同比增减
	主营业务收入 (万元)	收入 占比	主营业务收入 (万元)	收入 占比	
航空速运	683,402.24	47.97%	470,210.21	41.83%	45.34%
地面综合服务	137,815.30	9.67%	128,729.83	11.45%	7.06%
综合物流解决方案	603,372.51	42.35%	525,181.51	46.72%	14.89%
主营业务收入合计	1,424,590.05	100.00%	1,124,121.55	100.00%	26.73%

表 2. 各业务板块毛利和毛利率情况

分业务板块	2026 年半年度		2025 年半年度		毛利率 同比增减
	毛利（万元）	毛利率	毛利（万元）	毛利率	
航空速运	86,640.07	12.68%	88,917.09	18.91%	同比下降 6.23 个百分点
地面综合服务	57,570.35	41.77%	44,013.98	34.19%	同比上升 7.58 个百分点
综合物流解决方案	79,231.06	13.13%	76,950.86	14.65%	同比下降 1.52 个百分点
主营业务毛利合计	223,441.48	15.68%	209,881.93	18.67%	同比下降 2.99 个百分点

航空速运板块方面，在全球地缘政治冲突、航油价格大幅攀升等多重挑战下，公司主动识变应变求变，优化调整燃油附加费征收标准，对冲航油成本上涨，持续完善全球航网布局，动态调整航线结构，同时紧跟产业链供应链和市场变化，围绕“一核两翼多联动”战略，深度布局东南亚新兴市场。2026 年上半年公司新引进 2 架全货机，报告期末在册飞机数量为 20 架；报告期内，全货机平均可用架数为 18.87 架，同比增加 4.49 架，安全飞行 45,630 小时，同比增加 29.4%，全货机日利用率 13.36 小时，货邮运输总周转量和货邮运输量均实现两位数增长。2026 年上半年，航空速运板块实现收入 68.34 亿元，同比上升 45.34%；主营业务毛利率 12.68%，同比下降 6.23 个百分点，主要受航油价格大幅上涨影响。

地面综合服务板块方面，公司积极拓展新客户并巩固存量客户，持续优化客户服务体系并推出多元化增值服务；稳步推进前置货站业务布局与规模拓展，长三角区域运营效能持续释放；大力拓展地面卡车运输业务，持续深化多式联运业务，赋能西南区域枢纽建设，不断织密地面延伸服务网络。公司货邮处理量 138.11 万吨，同比增长 9.26%。2026 年上半年，地面综合服务板块实现收入 13.78 亿元，同比上升 7.06%；主营业务毛利率 41.77%，同比上升 7.58 个百分点，主要受益于货邮处理量的同比增长。

综合物流解决方案板块方面，聚焦高端制造、冷链、跨境电商、文旅、活体动物、航材等高附加值细分领域，不断延伸综合物流解决方案服务链条。报告期内，公司依托专业物流服务能力与资源整合优势，锚定高端制造客户，布局智能硬件物流新赛道，精准深耕高端生鲜、特种医药双核心赛道，带动收入增长。2026 年上半年，综合物流解决方案板块实现收入 60.34 亿元，同比上升 14.89%；主营业务毛利率 13.13%，同比下降 1.52 个百分点。

3.各板块主要运营数据

报告期内，公司航空速运、地面综合服务和综合物流解决方案的主要运营数据见下表。

表 3. 航空速运板块主要运营数据

	2026 年半年度	2025 年半年度	同比变动
货邮运输总周转量（亿吨公里）	49.69	41.34	20.20%
货邮运输量（万吨）	93.57	80.08	16.85%
全货机日利用率	13.36	13.55	-1.40%
全货机载运率（%）	78.40%	79.54%	下降 1.14 个百分点

全货机平均可用架数（架）	18.87	14.38	31.22%
客机腹舱载运率（%）	41.66%	36.99%	上升 4.66 个百分点

表 4. 地面综合服务板块主要运营数据

	2026 年半年度	2025 年半年度	同比变动
货邮处理量（万吨）	138.11	126.40	9.26%
其中：进港货邮处理量（万吨）	57.39	52.56	9.19%
出港货邮处理量（万吨）	80.72	73.84	9.32%

表 5. 综合物流解决方案板块主要运营数据

	2026 年半年度	2025 年半年度	同比变动
跨境电商解决方案货量（吨）	62,882	47,670	31.91%
定制化物流解决方案货量（吨）	11,191	6,081	84.03%
产地直达解决方案货量（吨）	23,500	18,617	26.23%

（二）坚守安全底线，筑牢发展根基

公司坚持以习近平总书记关于安全生产重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神为根本遵循，牢固树立安全发展理念，坚持“严的基调、细的举措、实的作风、韧的精神”，坚持强化体系建设、队伍建设和文化建设，安全态势平稳向好，安全运行品质稳步提升。**安全管理体系建设方面**，不断推进公司手册体系的更新和完善，有效保障安全运行的规章符合性，双重预防机制全面嵌入飞行、运控、机务全流程，分类、分层、分级识别和管控叠加风险，前置化解重大运行隐患。**飞行队伍建设方面**，飞行队伍是公司安全运行的基石，是经营效益的最大贡献者和重要保障力量。在公司机队规模增加至 20 架的背景下，公司不断推进训练体系建设，完善训练管理系统，搭建飞行员全周期分层培养机制，充实飞行员队伍，以满足航班生产需求。**机务管理方面**，完善维修工程管控机制，精细监控管理飞机状态，严格新飞机、新发动机管控，优化定检管控机制，加强航材管理，提升机队运行品质。

报告期内，公司安全飞行 45,630 小时，同比增加 29.4%；飞行 5,463 架次，同比增加 34.19%；货邮安检货物总量 3,298 万件，共计 69.3 万吨，同比分别增加 1.83%和 5.32%；自营车辆安全行驶 319 万公里，同比增加 1.9%。

（三）深耕主责主业，稳固经营质效

公司始终聚焦航空货运主责主业，稳步扩大机队规模，持续优化航网布局，强化客货联动，锚定“走出去、走进来、拿回来、留得住”的目标，积极提升销售组织能力，不断改善航班边际贡献并稳固经营质效。报告期内，公司客货机实现货邮运输总周转量 49.69 亿吨公里，同比增长 20.20%，货邮运输量 93.57 万吨，同比增长 16.85%。在全货机规模大幅增加的情况下，公司全货

机保持良好的运营效率，日利用率为 13.36 小时，载运率为 78.40%，全货机可供货邮吨公里达到 35.52 亿吨公里，同比增长 28.33%。

运力引进方面，报告期内，公司新引进 2 架 B777F 全货机，截至 2026 年 6 月 30 日，公司机队规模增加至 20 架，中货航成为国内拥有 B777F 全货机最多的货运航空公司，机队平均机龄为 4.3 年，机型统一且年轻的机队有助于降低运行成本。

航网布局方面，公司依托国内最大的单一 B777 货机机队和东航股份 833 架客机的腹舱资源，充分发挥“20+833+N”的运力优势，深化“一核两翼多联动”战略布局，提升航线网络韧性。持续做强上海货运主枢纽，动态调整航网和运力布局，加密上海至北美核心干线班次，持续优化主干航线收益水平，公司承运货量在上海两场的市场占有率为 26.4%，同比增加 1 个百分点。加快推进重庆次枢纽建设，成立西部供应链公司，增加全货机运力投放，新开通重庆至布达佩斯、重庆至多伦多等洲际干线，以及浦东-香港-重庆区域航线，串联起华东、大湾区与成渝两大经济带，打通中西部直连欧洲与北美的空中走廊。

客货联动方面，报告期内，公司坚持“客货并举、客货联动、客货一体”战略，统筹客货发展规划和资源配置，推动资源协同从“物理叠加”向“有机融合”转变，从销售网络、运营、数据交互、服务等维度强化“客货联动”，充分利用新开客机航线的腹舱资源，拓展货运销售网络，搭建覆盖全国的腹舱集货网络，将华北、西南、西北等区域货源集结输送至上海、成渝、大湾区等货运枢纽，实现“国内散货集中、国际统一出运”的轴辐式运营。

（四）持续发力冷链，实现提质升级

公司致力于“深度嵌入产供应链”，打造跨境生鲜医药“空中丝路”。报告期内，公司精准深耕高端生鲜、特种医药双核心赛道，业务能级稳步提升，冷链品牌持续做大做强。**生鲜冷链方面**，运输生鲜核心品类保持稳定，龙虾、帝王蟹、三文鱼三大核心品类运输量稳居行业领先地位；主动对接国内头部生鲜零售渠道，持续推动东航冷链从“物流服务商”向“供应链生态服务商”转型。**医药冷链方面**，上半年累计运输温敏医药产品 4500 吨，高附加值医药业务占比持续提升；顺利落地上海口岸首票核药国际中转运输业务，填补公司特种核药跨境中转领域空白；成功对接头部药企，承接高端处方药品口岸操作业务，高端医药冷链的品牌影响力持续升级；在子公司中货航于 2026 年 8 月获得医药产品 GDP（Good Distribution Practices，药品良好分销规范）管理体系认证后，东航物流成为国内唯一同时拥有货站和航空承运人 GDP 双认证的航空物流企业。**生鲜港建设方面**，华中生鲜港三文鱼标杆工厂于 2026 年 5 月正式投产，启用华中生鲜港直播基地，三文鱼产业链业态创新、生态拓展全方位突破。**冷链科技方面**，报告期内，东航冷链共获得 5 项冷链技术专利，其中自主研发的沥水托盘为国家发明专利，有效解决了生鲜航空货运液体渗漏的行业痛点，未来通过与“东东测”温度监控系统、“飞来鲜”数据中台深度联动，构建智能化、数字化冷链航空运输防护体系，为航空生鲜冷链高质量发展赋能。

报告期内，东航冷链产地直达业务实现收入 25.78 亿元，同比增长 30.20%。

（五）完善产品体系，优化客户结构

公司密切跟踪全球贸易格局、行业发展趋势和客户需求变化，立足产品思维，践行“强中转、调航网、做产品”策略，充分挖掘自有运力、货站等核心优势，联动地面操作、中转、联运等环节，持续延伸综合物流服务链条，不断优化业务流程，强化产品体系建设与服务能力升级，逐步形成时效产品、特种货运、冷链联运协同发展的产品体系，加快向“强产品、优服务、拼价值”转变。

时效方面，重点推广“极速达”“准时达”时效产品，通过成立项目专班、建立产品标准、时效差异定价、多渠道推广、全流程监控、信息实时推送及不正常赔付机制等关键举措，有效优化产品线路时效，服务交付实现质效双升，品牌特色和规模效应逐步形成。“极速达”产品以“舱位优先、全程可视、时效承诺”三大核心优势为依托，在河内、曼谷经上海中转至美国洛杉矶、芝加哥航线上实现 24 或 36 小时送达，力求解决客户的痛点难点。“准时达”产品根据客户具体需求，提供优先、稳定的舱位服务，保障等级仅次于“极速达”，承诺在 48 至 60 小时内送达，能够满足对时效有明确计划、追求成本效益的货运需求。上述时效产品推出后，凭借稳定的表现赢得了客户认可，在业内逐步树立了良好的口碑，客户数量及合作站点不断增加，并已在新加坡、吉隆坡、香港、成都等更多航线上进行推广。报告期内，“极速达”“准时达”产品货量快速增长，合计实现 1.22 万吨；经上海两场空空中转的货量 6.37 万吨，同比增长 46.8%。

品类方面，立足客户多元化、个性化物流需求，精准定制一体化综合物流解决方案，持续提升客户服务质效与粘性，不断丰富产品品类，在高科技产品供应链物流、汽车全产业链物流、跨境电商全服务物流、会展物资专业物流、活体动物专业物流等领域推出“TECH WING”“CarGo Fly”“e 捷运”“珍品运”“良驹行”等产品，满足细分市场的需求。针对汽车整车、会展物流、活动物等特殊品类，打造全链条专属解决方案，精准匹配客户差异化服务需求。针对跨境电商、汽车零配件、高科技产品、航材等业务，加快推进标准化建设，统一操作流程与服务规范，固化关键环节的标准动作，同时编制面向客户的服务指南与内部操作的流程手册，推动服务模式明晰化、模块化、标准化，全面提升服务一致性与业务可复制性，不断增强市场竞争优势。

1. 跨境电商物流解决方案

公司紧跟国家区域发展战略，抢抓重庆国际航空枢纽发展机遇，积极服务跨境电商头部企业在渝的业务发展，全面打通西南区域跨境电商航空物流通道；面对航油价格大幅波动的行业压力，以稳固客户基本盘为首要目标，稳妥优化燃油附加费征收标准，保障存量业务平稳运行。同时，深挖运营潜力，全面推广应用高板围栏框架，持续深挖装载优化潜力；持续推进跨境电商便利化运输顶层设计与落地实施，完善敏货内部管控流程，上线跨境电商敏货运输便利化系统，实现敏货审核出运全流程线上化管理，持续提升跨境电商敏货运输保障能力，业务规模实现稳步增长。

报告期内，跨境电商解决方案实现收入 21.16 亿元，同比增长 3.67%。

2. 定制化物流解决方案

公司致力于以航空物流之力服务强国建设，不断打磨定制化物流解决方案，持续赋能高端制造业物流供应链体系。**汽车全产业链物流方面**，积极响应国家新能源汽车发展战略，成功打造定制化的全球供应链物流解决方案，高效保障多家国产主流品牌新能源汽车出海项目，形成了覆盖欧洲、东南亚、中东、南美等主要海外市场的新能源汽车出海服务矩阵。**高科技产品供应链物流方面**，锚定科技领域高价值客户，依托专业物流服务能力与资源整合优势，布局智能硬件物流新赛道，深化与全球知名科技企业的业务合作。**会展物资专业物流方面**，打造“珍品运”特色服务产品，圆满完成上海博物馆“世界树之巅：美洲古代文明大展”墨西哥文物包机项目，量身定制全流程物流保障方案，承运本次大展近九成展品，规模和体量均创下承运文物的历史之最，配套投用定制彩绘专属飞机，实现品牌影响力与综合服务能力双向突破，持续放大“珍品运”产品品牌效应。**活体动物专业物流方面**，聚焦高端赛事马匹运输细分市场需求，欧洲马匹运输网络拓展至伦敦、阿姆斯特丹、巴黎等核心集散区；顺利完成上海至中国台北城市论坛小熊猫运输项目，丰富活体动物运输经验。**航材物流方面**，充分发挥《航空发动机道路运输技术规范》制定参与者优势，巩固拓展各类实操培训成果，依托数字化建设提质增效，提升气垫车运输行业知名度，打响专业、高效的客户服务口碑。

报告期内，定制化物流解决方案实现收入 3.53 亿元，同比增长 115.24%。

（六）打造智慧货站，提升运营效能

公司持续推进智慧货站建设，浦东西区智慧货站自 2025 年底投入运营后，货物处理承载能力持续提升，上半年累计操作货量 1.6 万吨，后续将进一步丰富作业货物品类，提升库区综合保障能力；物流中心冷库和浦东西区进港驳运 AGV 项目均已上线试运行；智能装载监控系统完成上线，逐步覆盖上海本场出港货机；3D 智能验板完成设备安装测试，单块验板时长显著缩短；围绕进出港线上化、运行指挥、库区安防、智慧机坪四大场景统筹推进智慧物流建设。

公司和上海机场集团物流发展有限公司合资建设的上海浦东机场智汇港航空智能货站正式投运。该项目占地 22 万平方米，拥有行业领先的智慧化技术体系和硬件配套设施，配备 75 台无人搬运叉车，实现货物从收运到出库“门到门”全自动驳运；4 条高速环形分拣线高效运转，单小时分拣能力突破 1 万件；高密度自动存取系统与 RFID 射频识别技术深度融合，实现货物存储、调取的全流程数字化管控，整体作业效率相较传统货站提升 1 倍；搭载 AI 智能安检系统，在筑牢安全防线的同时大幅减少货物通关时间。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用

三、报告期内核心竞争力分析

☒适用 ☐不适用

（一）构建国内最大的单一 B777 全货机机队

截至 2026 年 6 月 30 日，公司共有 B777 全货机 20 架，平均机龄 4.3 年，年轻且统一的机队有助于实现航材备件、机务维修、机组培训、地面保障体系高度协同，提高航班运营效率与网络调度的灵活性，充分贴合公司经营洲际主干航线的需求。同时，B777 全货机的单位吨公里油耗水平表现较优，在航油价格大幅上涨的背景下，有助于公司较好控制航油成本，改善航线盈利水平。

（二）通达国内外主要枢纽的航线网络

航线网络是航空公司难以复制、不可替代的核心竞争力，公司坚持在服务国家战略中找定位、明方向、谋发展，不断优化航网结构。公司紧跟产业链供应链和市场变化，依托国内最大的单一 B777 全货机机队运力，凭借丰富的航权时刻资源，持续提升上海主枢纽能级，建强大湾区、西南等全货机区域枢纽，以国际枢纽和区域枢纽机场为支点，构建高联通、广覆盖、超便捷的全球航线网络；依托东航股份 833 架客机的腹舱运力构建北京、西安、昆明、广州等联动枢纽，充分发挥“20+833+N”的运力优势，打造“一核两翼多联动”货运枢纽网络。

1.全货机航线网络

公司子公司中货航于 1998 年成立，是中国国内首家专营航空货邮业务的专业货运航空公司，经过二十多年的专业化运营和市场深耕，获得并拥有丰富的航权时刻资源。公司坚持服务国家战略，报告期内，公司拥有上海、重庆、深圳至阿姆斯特丹/法兰克福/洛杉矶/伦敦/芝加哥/纽约/多伦多/利雅得/布达佩斯/东京/大阪/首尔/新加坡/曼谷/河内等多个国际货运枢纽的全货机国际定班航线，构筑起稳定畅通的国际货运通道。

2.客机腹舱航线网络

公司独家经营东航股份 833 架客机的货运业务，依托天合联盟网络，航线网络通达全球 145 个国家和地区的 945 个目的地。国内航网覆盖中国全部省会城市及重要城市；国际航网可直接通达日韩、东南亚、中东的主要知名城市以及欧洲、美洲和大洋洲主要国际都市。

（三）拥有稀缺的地面服务核心资源

公司在全国范围内拥有广阔的地面服务综合网络，构建了“货站操作+仓储+配送”的地面综合服务体系，形成了行业内独特的物流服务模式。

1.枢纽机场货站：货站是航空物流运输网络的重要节点，担负着揽收货物及临时存储货物的功能。报告期末，公司拥有 17 个自营货站，覆盖了具有高网络价值和辐射带动效应的国内核心航空货运枢纽区域。公司的自营货站全部位于机场红线内，存在资质审核、经营许可准入、经营场地等条件的严格要求，核心枢纽机场的货站资源具有不可替代性和稀缺性，构成了公司地面综合服务的核心竞争壁垒。公司在全球第二大航空货运枢纽——上海两场拥有面积超 125 万平方米的 6 个近机坪货站、1 个货运中转站。

2.冷链仓储：公司在浦东、虹桥货站的冷库均设有冷冻、冷藏和常温区域，能满足-18℃～25℃的各温控区间，能够为客户提供从货物收运、安检、组装、库内驳运、仓储、直至机坪驳运、库内理货等全程冷链解决方案。

3.冷链生鲜港：公司西部生鲜港辐射川渝、贵州、云南、陕西等市场；华中生鲜港三文鱼标杆工厂于 2026 年 5 月正式投产，三文鱼产业链业态创新、生态拓展全方位突破。

4.海外网络：公司基于长期的国际化战略和经营布局，在美国、德国、法国、英国、荷兰、沙特阿拉伯、澳大利亚、俄罗斯、韩国、日本、新加坡、泰国、越南、中国香港、中国台湾等国家和地区设有境外分支机构，形成了覆盖北美、西欧、东南亚、东北亚重点国家和城市的海外营销机构、操作站点和地面代理网络体系，围绕服务国内国际双循环的新发展格局，为打造自主可控供应链体系持续赋能。

（四）汇聚优质的客户资源，品牌效应彰显

自成立以来，凭借独特稀缺的资源优势、以客户价值为导向的服务标准、稳定可控的产业链服务能力，公司积累了良好的口碑，获得客户及业界的高度认可，品牌效应彰显。公司客户覆盖面不断扩大，积累了优质、稳定、多元化的客户资源。航空速运方面，客户群体不仅包括国内外大中型企业客户、货代公司、专业物流公司等，还与头部跨境电商平台、跨境电商物流企业等建立了稳定的业务合作关系；地面综合服务方面，公司为众多国内外航空公司客户、货运代理人客户提供航空货邮地面代理服务，同时通过与上海外高桥保税区、上海张江高科技园区、苏州工业园区等地的管委会和海关合作探索区港联动，积累了众多高新技术产业客户，并积极布局长三角航空前置货站，先后在昆山、苏州、上海松江等地建立前置货站，为当地及周边的客户提供高效的物流解决方案；综合物流解决方案方面，公司不断深耕跨境电商、产地直达、定制化物流解决方案等细分行业市场，致力于为客户提供一站式的综合物流解决方案，目前已涵盖跨境电商、生鲜商超、高科技、生物医药、航空器材、会展赛事等细分领域的稳定客户群。

（五）持有行业领先的质量控制体系和运营资质认证

航空物流行业的安全管理体系要求严格、质量标准极高且流程复杂严谨。公司拥有行业领先的质量管理体系、严格的质量控制标准和有效的质量控制措施，坚持为客户提供优质的服务。旗下中货航是国内首家从事航空货邮服务的专业货运航空企业，积累了二十多年的丰富质量控制经验和安全运行口碑。公司建立了覆盖整个物流服务环节的质量控制体系，始终秉承高标准，为客户提供优质航空物流服务，坚持以 PDCA 循环（质量管理的四个阶段，即计划（plan）、执行（do）、检查（check）与处理（act））为基本要素，推动公司服务质量持续提升，同时搭建了完善的营运安全管理和控制体系，保证了公司持续高水平的安全经营状态。

公司获得了多项运营资质认证。在航空速运方面，公司通过了国际航空运输协会（IATA）的运行安全审计（IATA Operational Safety Audit, IOSA），具有十余年专业航空货运 IOSA 注册运营人资格，其安全管理体系（SMS）通过了中国民航局的补充运行合格审定。在地面综合服务

方面，通过 IATA 地面运行安全审计认证（IATA Safety Audit for Ground Operations, ISAGO）；公司实施内部审核，通过外审评估，持续保持 ISO9001:2015 质量管理体系证书的有效性；获得了 IATA 独立医药物流验证中心（CEIV Pharma）认证。医药冷链物流方面，公司药品货物处理程序严格遵从世界卫生组织（WHO）的 GDP（Good Distribution Practices，药品良好分销规范）指引，地面业务已取得 GDP 管理体系认证，具备为药品、鲜活物品等高附加值温控货物提供机场地面操作和仓储管理的全程冷链服务；2026 年 8 月，子公司中货航也通过了 GDP 管理体系认证，公司成为同时拥有货站及航空承运人 GDP 双认证的航空物流企业，为公司夯实冷链运输专业实力，增强服务可靠性，承接更多跨国药企冷链货运需求提供坚强支撑。

（六）坚持推进公司数字化、智能化转型，加快打造新质生产力

公司数字化转型取得阶段性成效。报告期内，围绕数字化转型规划、业务赋能、数智平台、网络安全四大维度推进数字化转型。一是扎实推进数字化转型规划，通过多种形式的培训强化数字化思维、夯实转型认知，形成公司数字化转型规划总体思路。二是多点突破业务数字化赋能，营销板块，新承运人营销系统落地 20 余项速赢需求，新物流业务整合平台实现订单到结算全流程线上化；服务板块，新货站系统实现多场景提升，智能装载系统实现上海区域全覆盖。三是全面提升数智平台，上线掌上东航物流版，搭建一站式移动办公平台；人工智能“AI+”实现体系化布局，建成智能体开发平台，上线 30 余个覆盖多业务域的智能体，同步实施“金种子”人才培养计划，持续激活企业数字化创新活力。四是筑牢网络信息安全防线，完成信息系统安全等级重评，常态化开展安全培训与风险提示，推进安全监控平台搭建，上半年未发生安全事件。截至报告期末，公司已取得 69 件软件著作权证书、5 件发明专利证书、5 件实用新型专利证书、2 件外观专利证书，有效保护公司核心技术产权并促进科技创新。

四、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	14,252,563,533.60	11,256,449,533.71	26.62
营业成本	12,013,598,950.41	9,147,662,304.59	31.33
销售费用	157,202,728.00	129,920,712.99	21.00
管理费用	187,303,103.70	173,027,396.67	8.25
财务费用	83,113,371.52	50,167,730.23	65.67
研发费用	31,987,771.07	30,729,064.41	4.10
经营活动产生的现金流量净额	4,038,540,752.97	2,814,737,968.29	43.48
投资活动产生的现金流量净额	-536,966,611.74	-455,732,680.80	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-1,427,082,094.24	-1,325,997,841.82	不适用

营业成本变动原因说明：主要是随着公司持续扩充全货机机队，全货机运营成本同步增加；叠加

航油价格高企影响，航油成本同比大幅攀升所致。

财务费用变动原因说明：主要是报告期内通过融资租赁方式引进两架飞机，租赁负债产生的利息增加所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期内营业收入增加以及通过票据结算应付款增加所致。

2、本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

☐适用 ☒不适用

(三) 资产、负债情况分析

☒适用 ☐不适用

1、资产及负债状况

单位：元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	10,138,083,917.49	27.54	8,069,128,965.17	25.41	25.64	
应收账款	3,315,663,422.61	9.01	1,982,683,588.76	6.24	67.23	主要是营业收入增长及结算周期差异所致。
预付款项	141,265,101.55	0.38	465,785,053.19	1.47	-69.67	主要是采购的飞机及发动机交付后预付款结转核销所致。
其他应收款	398,173,209.50	1.08	300,204,460.48	0.95	32.63	主要是计提合作航线收入增加所致。
存货	17,414,591.02	0.05	18,513,674.79	0.06	-5.94	
其他流动资产	290,565,329.56	0.79	87,964,200.60	0.28	230.32	主要是待抵扣及待认证进项税增加所致。
债权投资	205,776,000.00	0.56	203,496,000.00	0.64	1.12	
投资性房地产	194,354,468.17	0.53	197,675,321.08	0.62	-1.68	
长期股权投资	322,983,657.63	0.88	373,275,786.80	1.18	-13.47	
固定资产	9,700,404,632.59	26.35	9,717,240,868.57	30.60	-0.17	
在建工程	13,045,771.69	0.04	162,274,328.74	0.51	-91.96	主要是浦东西区货站二期项目完工结转所致。
使用权资产	9,651,023,439.90	26.21	7,801,505,953.11	24.57	23.71	
无形资产	460,562,025.47	1.25	335,808,699.11	1.06	37.15	主要是购置上航基地产生的土地使用权资产增加所致。

应付票据	2,418,923,647.35	6.57	500,000,000.00	1.57	383.78	主要是通过票据结算往来款增加所致。
应付账款	2,061,645,205.05	5.60	1,552,280,443.56	4.89	32.81	主要是应付客机货运业务运输服务价款及航油费增加所致。
合同负债	74,630,585.35	0.20	112,248,158.80	0.35	-33.51	主要是产地直达业务预收款减少所致。
应交税费	391,211,273.77	1.06	294,665,063.71	0.93	32.76	主要是应交所得税增加所致。
其他应付款	1,704,013,149.49	4.63	579,428,496.26	1.82	194.09	主要是计提 2025 年度分红应付股利所致。
一年内到期的非流动负债	2,292,412,739.66	6.23	1,571,592,253.56	4.95	45.87	主要是报告期内以融资租赁方式引进两架飞机所致。
租赁负债	4,868,128,851.95	13.22	4,395,966,671.83	13.84	10.74	

其他说明
无

2、境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 76,668,633.65（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.21%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

其他说明
无

3、截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

受限货币资金期末价值：人民币 16,027,189.17 元。

4、其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

1. 为积极响应国家战略，着重打造重庆区域枢纽，服务西部陆海新通道建设及成渝地区双城经济圈建设，联通长三角、大湾区、成渝三个国内主要经济圈，公司于 2026 年 5 月设立了东航西部供应链（重庆）有限公司，注册资本 2000 万元，公司持股 100%。

2. 2026 年 2 月 9 日，公司与东方航空进出口有限公司（以下简称“东航进出口”）签署股权转让协议，公司收购东航进出口持有的上海东航供应链管理有限公司（以下简称“东航供应链”）49%股权，交易对价为 19,984.65 万元。本次股权收购完成后，公司持有东航供应链的股权比例将从 51%增加至 100%，不会导致公司合并报表范围发生变更。本次收购的目的是为了进一步整合业务资源，有效推动“航空运输+航材物流”一体化运作，提升航材供应链业务的运营效率和协同水平。具体详见公司于 2026 年 2 月 10 日在上海证券交易所网站披露的《关于收购东航供应链 49%股权暨关联交易的公告》（公告编号：临 2026-002）。2026 年 3 月 26 日，东航供应链已完成股权变更登记，公司持股 100%。

(1) 重大的股权投资

☐适用 ☒不适用

(2) 重大的非股权投资

☐适用 ☒不适用

(3) 以公允价值计量的金融资产

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
1.其他非流动金融资产	25,599,298.12	-183,421.92						25,415,876.20
2.其他权益工具投资	3,277,863.42		-73,731.81					3,204,131.61
合计	28,877,161.54	-183,421.92	-73,731.81	-	-	-	-	28,620,007.81

证券投资情况

☐适用 ☒不适用

证券投资情况的说明

☐适用 ☒不适用

私募基金投资情况

☐适用 ☒不适用

衍生品投资情况

☐适用 ☒不适用

(五) 重大资产和股权出售

☐适用 ☒不适用

(六) 主要控股参股公司分析

☒适用 ☐不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

☒适用 ☐不适用

单位：元 币种：人民币

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
中国货运航空有限公司	子公司	国际（地区）、国内航空货邮运输业务	3,000,000,000.00	25,278,258,994.73	13,906,235,386.56	9,815,665,336.46	1,369,773,455.37	1,026,338,827.89

子公司中货航主营业务为航空货物运输，其营业收入、营业利润基本反映其主营业务收入和主营业务利润。

报告期内取得和处置子公司的情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

☐适用 ☒不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 宏观经济风险

公司所处的航空物流行业与宏观经济增长速度呈现较强的正相关关系，同时也与下游客户所处行业及其增速、产业结构变化密切相关。在经济处于扩张时期，货物运输需求增加，运价上升，航空物流业繁荣；反之，在经济处于紧缩时期，货物运输需求减少，运价下滑，航空物流业衰弱。综上所述，宏观经济的波动情况将对航空物流行业的供需及运价水平产生影响，进而影响公司未来的经营业绩。

2. 地缘政治风险

国际地缘政治格局复杂多变，中东地区局势持续紧张，叠加俄乌冲突带来的空域限制以及欧美贸易管制、出口审查趋严带来的合规压力，共同推高燃油、保险与运营成本，全球航空物流网络稳定性与韧性面临持续考验。公司将持续动态优化航线网络，灵活配置运力，紧抓精细成本管控，对冲燃油与运营成本上涨压力，保持经营韧性。

3. 国际贸易政策不确定风险

公司所从事航空物流服务业务的终端客户覆盖面广、承运货物品种多，且跨境物流服务收入占比较高，整体上与国际贸易政策的变化密切相关。当前，全球通胀压力未减，贸易壁垒增多，地缘冲突频发，全球供应链持续承压，对航空货运需求产生了显著影响。同时，全球单边主义、保护主义抬头，外部环境的复杂性、严峻性、不确定性增加。美国、欧盟等全球多个重要市场已终止针对低值进口商品的关税豁免政策。若各国采取或调整进出口关税措施、进出口限制措施等贸易保护手段，则会影响贸易格局、贸易方式、贸易总量，会通过客户的运输需求传导间接影响公司经营业绩。面对复杂多变的国际贸易环境，公司将密切关注全球贸易政策动向，大力开发新兴市场，不断丰富综合物流产品体系，持续优化客户和货源结构，同时多措并举提升运营效率，以高质量发展的确定性应对外部环境急剧变化的不确定性。

4. 市场竞争风险

随着我国物流市场的蓬勃发展，国际物流公司凭借先进的物流管理理念、遍布全球的物流网络、雄厚的资金实力及良好的行业口碑，加速布局中国市场，成为我国本土物流公司强有力的竞争者。从竞争格局来看，一方面，民航市场内其他从事航空物流业务的企业仍是主要竞争主体，如国货航和南航物流等，同时，海运企业、快递企业和电商平台等企业也纷纷跨界进入航空物流行业，加剧了市场竞争的激烈程度；另一方面，铁路运输、公路运输及水路运输等对航空运输形成了替代性竞争。虽然航空运输在快捷性、高效性和安全性等方面具有显著优势，但其他运输方式的技术进步和服务提升可能在一定程度上对航空物流市场需求产生替代影响。公司持续推动竞

争模式从“同质化比拼”向“差异化赋能”转变，站在全球供应链格局角度谋划布局，跳出长期困扰行业的“舱位与运价”红海竞争，不断加强精准研判市场的能力，努力实现对市场变化反应快、研究透、行动准，推动公司实现经营效益与市场规模同步、高质量的增长。

5. 经营风险

（1）不断变化的市场需求带来的风险

我国经济发展以及人民消费生活水平的逐步提高，推动了终端市场对航空物流服务的要求日益提升。客户多样性需求对货物运输时效性、便捷性、安全性提出了更高的要求，同时也要求航空物流企业进一步提升专业化服务水平及差异化的服务能力。公司紧密关注市场需求和客户需求变化，提高服务客户能力水平，若公司未能根据客户需求的变化，及时调整经营策略，提高服务专业化、差异化水平，则可能面临无法满足市场需求，造成客户流失的风险。

（2）业务转型扩张带来的风险

随着现代信息技术、新型智慧装备、“AI+”技术加快落地应用，面对不断变化的市场环境，公司稳步加大物流信息化与智能化建设投入，并通过整合不断增长的全货机和客机腹舱运力资源以及地面货站资源，构筑天地合一的快运平台，推出覆盖国内及国际主要城市的直达和中转时效产品，同时着力发展跨境电商解决方案、产地直达解决方案、定制化物流解决方案、冷链等新兴业务，为客户提供定制化、全程高效的高端物流“东航方案”。新兴业务要求整合关键节点资源、具有市场竞争力的业务团队并抓住新兴市场的迭代机遇，如公司的核心资源储备不足而无法匹配业务转型扩张的速度，将可能对公司生产经营造成不利影响。公司将持续在关键技术人才、核心节点资源、运营管理及数字化、信息化、智能化建设等方面加强布局和投入，匹配行业升级发展要求，以满足业务发展的需求。

（3）境外业务经营合规风险

为满足进一步提高流通效率、延伸航空物流链条等需要，公司在境外多地设立分支机构从事航空物流相关业务，境外分支机构在经营跨国物流业务过程中需遵守所在国家或地区的法律法规。公司已依据相关法律法规，建立了完善的合规管理体系，严格管控境外业务经营合规风险。但跨境物流的特性决定了物流企业在境外开展物流服务时，不可避免地会面临境外国家或地区相关部门就业务合规（包括但不限于贸易管制、商业贿赂、反垄断、数据保护等方面）开展调查的可能性和相关风险。未来若公司在境外经营过程中，因经营合规性问题受到当地司法或执法机构的调查乃至引发行政处罚、诉讼等情形，则可能对公司境外业务的正常开展造成不利影响。

（4）安全运行风险

保障安全运行是航空物流公司生存和发展的基础和底线，是为客户提供优质专业便捷服务、获得良好市场声誉的前提条件。航空物流公司安全运行的系统性、整体性和复杂性远高于其他物流行业，若发生飞行及地面等不安全事件，将对公司业务和经营业绩造成负面影响。

6. 航油价格波动风险

航油成本是航空物流公司重要的成本支出项之一，航油价格波动是影响航空物流公司利润水平的重要因素。自 2026 年 2 月美国、以色列对伊朗发起军事行动以来，受霍尔木兹海峡航运中断、中东能源设施遭袭、地缘风险急剧升级等因素影响，国际原油价格出现剧烈波动。随着国际经济与政治局势愈发复杂，未来航油价格走势具有较大的不确定性。公司持续通过多种节油措施降低单位燃油消耗量，控制燃油成本，同时通过征收燃油附加费来对冲燃油成本上升压力，但如果未来航油价格出现较大幅度波动，公司的经营业绩仍可能受到一定影响。

假设不考虑燃油附加费的调整且其他因素均不变的情况下，基于 2026 年半年度公司的实际航油使用量，如航油采购均价上涨或下降 100 元/吨，公司航油成本将上升或下降约人民币 3,397.40 万元。随着公司持续引进全货机，机队规模将继续扩充，2026 年下半年航油使用量预计将进一步增加，航油价格波动对于公司航油成本的影响将更大。

7. 汇率波动风险

公司从事的航空速运和综合物流解决方案业务涉及外币结算，在人民币汇率波动的情况下，以外币结算的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对公司的经营业绩产生一定的影响。此外，公司购置飞机、发动机、航材等的采购成本也会受到汇率波动的影响。若未来人民币汇率出现较大幅度波动，公司将面临一定的汇率风险。

假设其他因素均不变，如美元对人民币升值或贬值 1%，将导致公司于 2026 年 6 月 30 日的股东权益和 2026 年半年度利润增加或减少约人民币 146.22 万元。

8. 其他不可抗力及不可预见风险

航空物流业受外部环境影响较大，除上述风险之外，自然灾害、突发性事件、战争等不可抗力或不可预见的风险因素都会对市场需求和公司的生产运营带来一定影响。公司将进一步健全应急预案体系，强化风险管控，灵活调配内外部资源，提升对不可抗力事件的快速响应能力。

(二) 其他披露事项

√适用 □不适用

为全面落实国务院《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》《关于进一步提高上市公司质量的意见》的相关要求，积极响应上海证券交易所《关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，践行以“投资者为中心”的发展理念，进一步提高上市公司质量，保护投资者利益，树立良好的资本市场形象，公司制定了 2026 年度“提质增效重回报”行动方案，2026 年上半年执行情况如下：

1. 聚焦主责主业，提升经营质量

公司立足服务国家战略，以推动高质量发展为主线，以科技创新引领产业创新，聚焦增强核心功能，提升核心竞争力，更好发挥国有经济战略支撑作用，统筹兼顾质的有效提升和量的合理增长，坚定不移做强做优做大航空货运主责主业，打造具有国际竞争力的一流航空货运物流企业，

为构建现代物流体系、服务国家战略贡献力量。当前，国际形势变乱交织，地缘冲突频发，贸易壁垒增多，全球供应链承压，全球航空运力局部受到扰动，航油价格高位波动，高科技产品货运需求增长强劲，上半年航空货运市场整体呈现“高油价、高运价”的特征。面对错综复杂的形势，公司坚持稳中求进，聚焦公司主责主业，统筹发展与安全，主动识变应变求变，坚定践行“强中转、调航网、做产品”策略，稳步扩充机队规模，动态优化航网布局，多维度深化客货联动，持续建设上海货运枢纽，不断开发货运中转产品并丰富综合物流产品体系。2026 年上半年，公司积极克服油价大幅上涨带来的成本上升压力，实现营业收入 142.53 亿元，同比增长 26.62%，归属于上市公司股东净利润 14.18 亿元，同比增长 10.05%，其中在油价大幅上涨的第二季度，实现归属于上市公司股东净利润 8.40 亿元，同比增长 12.99%，展现了较强的经营韧性。

2. 培育新兴动能，发展新质生产力

公司全面学习领会习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述，积极培育壮大航空冷链新兴产业，打造跨境生鲜医药“空中丝路”，推动航空物流核心主业高质量发展。2026 年上半年，公司精准深耕高端生鲜、特种医药双核心赛道，业务能级稳步提升，冷链品牌持续做大做强。生鲜冷链方面，运输生鲜核心品类保持稳定，龙虾、帝王蟹、三文鱼三大核心品类运输量稳居行业领先地位；主动对接国内头部生鲜零售渠道，持续推动东航冷链从“物流服务商”向“供应链生态服务商”转型。医药冷链方面，上半年累计运输温敏医药产品 4500 吨，高附加值医药业务占比持续提升；顺利落地上海口岸首票核药国际中转运输业务，填补公司特种核药跨境中转领域空白；成功对接头部药企，承接高端处方药品口岸操作业务，高端医药冷链的品牌影响力持续升级；在子公司中货航于 2026 年 8 月获得医药产品 GDP 管理体系认证后，东航物流成为国内唯一同时拥有货站和航空承运人 GDP 双认证的航空物流企业。生鲜港建设方面，华中生鲜港三文鱼标杆工厂于 2026 年 5 月正式投产，启用华中生鲜港直播基地，三文鱼产业链业态创新、生态拓展全方位突破。冷链科技方面，东航冷链共获得 5 项冷链技术专利，其中自主研发的沥水托盘为国家发明专利，有效解决了生鲜航空货运液体渗漏的行业痛点，未来通过与“东东测”温度监控系统、“飞来鲜”数据中台深度联动，构建智能化、数字化冷链航空运输防护体系，为航空生鲜冷链高质量发展赋能。2026 年半年度，东航冷链产地直达业务实现收入 25.78 亿元，同比增长 30.20%。

3. 深化合规治理，夯实治理根基

公司深入贯彻落实党中央关于完善中国特色现代企业制度的战略部署，完整准确全面贯彻新发展理念，不断提升公司治理效能，努力推动公司实现高质量发展。2026 年上半年，在规范运作方面，公司严格遵守相关法律法规的要求及《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》的规定，各治理主体科学高效决策。在加强董事会建设方面，通过及时补选董事、优化专委会成员设置等措施，加强董事会建设，筑牢规范运作根基。在强化董事履职支撑方面，建立“每日股价、每周资讯、十日名册、每月简报”的多层次信息报送机制，确保董事及时了解公司及市场情

况；常态化组织外部董事赴公司业务一线参加调研，增进外部董事对公司业务的了解，更好发挥外部董事专业特长与决策支撑作用。

4. 压实关键责任，激活内生动力

公司牢牢把握董事、高级管理人员等“关键少数”在公司治理中的核心引领与决策支撑作用，持续健全激励与约束机制，切实筑牢公司治理的“责任防线”。2026 年上半年，公司按照《上市公司治理准则》的相关要求，制定了《董事及高级管理人员薪酬管理制度》，进一步建立健全公司董事、高级管理人员的激励与约束机制，充分激发“关键少数”的积极性、主动性和创造性，推动公司高质量发展，切实保护投资者及公司利益相关方的合法权益。公司与控股股东保持密切沟通，及时传达监管机构下发的监管提醒，积极组织公司董事、高级管理人员参加监管机构组织的合规培训，提高其合规意识与履职能力，从而提升公司治理水平和规范运作水平。

5. 厚植股东价值，提升股东回报

公司积极贯彻落实国务院《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》要求，牢固树立投资者回报意识，切实提高投资者获得感。2026 年上半年，公司稳步推进落实 2025 年度利润分配方案，向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 6.77 元（含税），共派发现金红利人民币 1,074,775,111.41 元（含税），占 2025 年度归属于上市公司股东净利润的 40%，已于 7 月 16 日完成派发。自 2021 年 6 月上市以来，公司已派发现金红利金额达 38.01 亿元，大幅超过首次公开发行上市募集资金总金额 25.04 亿元。公司将持续从维护全体股东利益出发，秉承为投资者带来长期持续回报的经营理念，坚定不移地围绕核心主业，做强做优做大航空货运主责主业，持续提升盈利能力和核心竞争力，严格践行股东分红回报规划承诺，以稳健的经营业绩和利润分配方案回报广大投资者。

6. 强化投关管理，增进市场认同

公司重视投资者沟通，建立多层次的良性互动机制，积极听取投资者意见建议，及时回应投资者诉求，同时不断优化信息披露质量，切实保障中小投资者知情权。2026 年上半年，在 2025 年年度报告披露后及时召开年度业绩说明会，董事长、总经理、独立董事亲自参与，向投资者介绍公司发展规划和经营情况，传递公司价值，有力提升了公司在资本市场的形象。此外，公司积极优化调整股权结构，引入中国物流资本作为公司股东，中国物流资本承诺 18 个月内不减持公司股份，有效增强资本市场对公司的信心。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动原因说明
王海涛	董事	选举	其他	股东会选举
张鸿雁	董事	选举	其他	股东会选举
王忠华	董事	离任	工作调动	
宁旻	董事	离任	工作调动	
吴志伟	总会计师、财务总监	聘任	工作调动	董事会聘任
刘小梅	总会计师、财务总监	离任	工作调动	

公司董事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

2026 年 3 月 23 日，王忠华因工作安排原因申请辞去公司第三届董事会董事、提名委员会委员以及安全与环境委员会委员职务。

2026 年 5 月 7 日，宁旻因工作安排原因申请辞去公司第三届董事会董事、审计委员会委员职务。

2026 年 4 月 24 日，刘小梅因工作安排原因申请辞去总会计师、财务总监职务；2026 年 4 月 29 日公司第三届董事会 2026 年第 3 次会议同意由公司总经理王建民代行总会计师、财务总监职责；2026 年 6 月 8 日，公司召开的第三届董事会 2026 年第 5 次会议同意聘任吴志伟为公司总会计师、财务总监，王建民不再代行总会计师、财务总监职责。

2026 年 6 月 18 日，公司召开的 2025 年年度股东会选举王海涛、张鸿雁为公司第三届董事会非独立董事，任期与第三届董事会任期一致。

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	不适用
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

员工持股计划情况

☐适用 ☒不适用

其他激励措施

☐适用 ☒不适用

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

☐适用 ☒不适用

其他说明

☒适用 ☐不适用

在国际国内低碳发展背景和要求下，东航物流以实现国家“双碳”目标为引领，以国家、行业发展规划为依据，以中国东航集团战略规划为指引，结合公司实际，制定了《东方航空物流股份有限公司碳达峰行动方案》和《碳达峰、碳中和实施路径研究报告》，明确了重点任务、重大工程，设置了主要目标，为公司绿色低碳转型提供目标和路径指引。

报告期内，公司围绕飞机能效提升、智慧运营提效、能源低碳转型、减污降碳协同增效、绿色建设运营、低碳能力建设、开放交流合作及加强宣传教育等维度，编制绿色低碳发展工作台账，明确2026年度标志性成果及具体实施举措，定期跟踪各项目推进进展与落实成效。

在环境与能源管理方面，公司系统梳理相关环境保护法律法规及管理制度，动态更新各货站环境因素识别与风险评价工作；开展现场环保检查，强化环境风险防控能力。在碳排放履约管理方面，已顺利推进欧盟碳交易体系账户核查、审计等相关程序。在环保意识提升方面，公司于 4 月 22 日世界地球日发布《践行绿色物流 共护蓝色星球》专题宣传，系统展示公司在低碳运营与绿色转型方面的实践成果；在 6 月全国节能宣传周期间策划制作绿色低碳主题宣传视频，多维度呈现企业绿色发展成效，持续提升公司在绿色低碳领域的社会影响力。

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

☒适用 ☐不适用

公司始终积极履行社会责任，紧扣国家乡村振兴战略要求，有序推进乡村振兴各项工作落地见效。公司与云南省临沧市沧源佤族自治县班老乡上班老村达成结对共建协议，制定东航冷链物流（上海）有限公司与云南沧源县班老乡上班老村定点帮扶工作实施方案，开展为期两年的定点帮扶与结对共建行动。根据该方案，东航冷链将围绕组织振兴、民生改善、产业振兴、文化振兴、人才振兴，聚焦上班老村发展瓶颈与民生需求，助力夯实乡村产业基础，增强其内生发展动力。同时，公司持续依托自身航空物流资源优势，开展专项帮扶行动，积极助力各地优质农产品拓展销售渠道、走出区域市场，赋能地方特色产业提质增效。2026 年上半年，公司累计采购帮扶地区特色产品约 141 万元，以实际行动支持乡村全面振兴战略。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	其他	中国东航集团	1、保证上市公司人员独立 (1) 保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在中国东航集团及中国东航集团控制的除上市公司及其控制的子公司之外的其他企业（以下简称“其他企业”）领取薪酬，亦不在中国东航集团及中国东航集团控制的其他企业担任除董事、监事以外的职务； (2) 保证上市公司的人事关系、劳动关系独立于中国东航集团及中国东航集团控制的其他企业； (3) 保证中国东航集团推荐出任上市公司董事、监事和高级管理人员的人选都通过合法的程序进行，中国东航集团不干预上市公司董事会和股东大会已经做出的人事任免决定。 2、保证上市公司财务独立 (1) 保证上市公司及其控制的子公司建立独立的财务会计部门，建立独立的财务核算体系和财务管理制度； (2) 保证上市公司及其控制的子公司能够独立做出财务决策，不干预上市公司的资金使用。上市公司及其控制的子公司的资金不存在被中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用的情形，亦不存在其权益被中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业严重损害尚未消除的情形；	2023-12-26	否	长期	是	/	/

			(3) 保证上市公司及其控制的子公司独立在银行开户，不与中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业共用一个银行账户； (4) 保证上市公司及其控制的子公司依法独立纳税。 3、保证上市公司机构独立 (1) 保证上市公司及其控制的子公司依法建立和完善法人治理结构，建立独立、完整的组织机构，并与中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业的机构完全分开；上市公司及其控制的子公司与中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业之间在办公机构和生产经营场所等方面完全分开； (2) 保证上市公司及其控制的子公司独立自主地运作，中国东航集团不会超越股东大会直接或间接干预上市公司的决策和经营。 4、保证上市公司资产独立、完整 (1) 保证上市公司及其控制的子公司具有独立完整的资产； (2) 保证不违规占用上市公司及其控制的子公司的资金、资产及其他资源； (3) 保证不要求上市公司违规为中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业提供担保。 5、保证上市公司业务独立 (1) 保证上市公司及其控制的子公司业务独立，与中国东航集团、中国东航集团控制的其他企业不存在且不发生显失公平的关联交易。若中国东航集团及中国东航集团控制的其他企业与上市公司发生不可避免的关联交易，将依法签订协议，并将按照有关法律、法规、上市公司章程等规定，履行必要的法定程序。 (2) 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有独立面向市场自主经营的能力。 6、上述承诺于中国东航集团直接或间接控制上市公司且上市公司保持上市地位期间持续有效。如因中国东航集团未履行上述所作承诺而给上市公司及其投资者造成损失，中国东航集团将依法承担赔偿责任。						
解决同业竞争	中国东航集团	1、截至本承诺出具日，中国东航集团及中国东航集团控制的除上市公司及其控制的子公司之外的其他企业（以下简称“其他企业”）不存在从事或参与和上市公司主营业务构成实质性竞争关系的业务或活动。 2、中国东航集团及中国东航集团控制的其他企业未来亦不会以任何形式直接或间接地从事任何与上市公司及其控制的子公司构成实质性竞争关系的业务或活动。若与上市公司产品或业务出现相竞争的情况，在法律法规及相关监管规则允许的前提下，中国东航集团将综合运用委托管理、委托经营、资产重组、股权置	2023-12-26	否	长期	是	/	/	

			换/转让、业务合并/调整、资产转让给无关联第三方、一方停止相关业务或其他合法方式予以解决。 3、上述承诺于中国东航集团直接或间接控制上市公司且上市公司保持上市地位期间持续有效。如因中国东航集团未履行上述所作承诺而给上市公司及其投资者造成损失，中国东航集团将承担赔偿责任。						
	解决关联交易	中国东航集团	1、中国东航集团及中国东航集团直接或间接控制的企业承诺将尽可能地避免和减少与上市公司及其下属公司之间将来可能发生的关联交易。 2、对于不可避免或有合理原因而发生的关联交易，将严格遵守相关法律、法规、规范性文件、上市公司《公司章程》及关联交易决策制度等有关规定，严格履行关联交易审议和披露程序，严格遵循市场公开、公平、公正的原则确定关联交易价格，保证关联交易的公允性，保证不会发生显失公平的关联交易或者通过关联交易损害上市公司及其投资者的合法权益。 3、中国东航集团承诺不利用上市公司控股股东地位，损害上市公司及其投资者的合法利益。如因未履行有关规范关联交易之承诺事项给上市公司及其投资者造成损失的，中国东航集团将依法承担赔偿责任。 4、本承诺函在中国东航集团作为上市公司的控股股东期间持续有效。	2023-12-26	否	长期	是	/	/
	不减持股份	中邮保险	中邮保险承诺自完成过户登记之日起 18 个月内，不以任何方式减持通过本次交易取得的东航物流股份。若未来发生相关权益变动事项，信息披露义务人将严格按照相关法律法规的要求履行信息披露及其他相关义务。	2025-4-29	是	2025-7-1 至 2026-12-31	是	/	/
	不减持股份	中国物流资本	中国物流资本承诺转让完成后的十八个月内不以任何方式减持本次协议受让的东航物流股份。	2026-4-8	是	2026-5-1 至 2027-10-31	是	/	/
与首次公开发行相关的承诺	其他	中国东航集团	1、本公司计划长期持有东航物流股票。但本公司如确因自身经济需求，在锁定期（包括延长的锁定期）届满后两年内，在不违反已作出的相关承诺并且依法依规的前提下，本公司存在对所持东航物流股份进行减持的可能性并视本公司实际情况进行股份减持。本公司承诺如所持股票在锁定期满后两年内减持，减持价格不低于发行价，并将按届时有效的法律、法规、中国证监会及证券交易所的有关规定执行。 2、本公司在减持前将提前将本公司减持意向和拟减持数量等信息以书面方式通知东航物流，并由东航物流按照届时有效的规则履行公告义务（如需），自公告	2021-5-25	否	长期	是	/	/

			之日起 3 个交易日后，本公司方可以减持公司股份。减持方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等交易所认可的合法方式。本公司将严格遵守与上市公司股东持股及股份变动相关的法律法规和交易所规则，规范诚信地履行股东义务。如本公司违反承诺减持的，自愿将减持所得收益上缴东航物流所有。如公司未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权从应付本公司现金分红中扣除与本公司应上缴东航物流的违规减持所得金额等额的现金分红，并收归东航物流所有。						
其他	天津睿远		1、在锁定期届满后，本公司/本合伙企业如确因自身经济需求，将在不违反本公司/本合伙企业已作出的相关承诺的前提下，视本公司/本合伙企业实际情况进行股份减持。锁定期届满后，相关股份转让和交易按届时有效的法律、法规、中国证监会及证券交易所的有关规定执行。 2、本公司/本合伙企业将严格遵守与上市公司股东持股及股份变动相关的法律法规和交易所规则，规范诚信地履行股东义务。如本公司/本合伙企业违反承诺减持的，自愿将减持所得收益上缴东航物流所有。如本公司/本合伙企业未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权从应付本公司/本合伙企业现金分红中扣除与本公司/本合伙企业应上缴东航物流的违规减持所得金额等额的现金分红，并收归东航物流所有。	2021-5-25	否	长期	是	/	/
其他	公司		公司针对股东信息披露出具如下承诺： 1、本公司已在招股说明书中真实、准确、完整的披露了股东信息。 2、本公司历史沿革中不存在股权代持、委托持股等情形，不存在股权争议或潜在纠纷等情形。 3、本公司不存在法律法规规定禁止持股的主体直接或间接持有东航物流股份的情形； 4、本次发行的中介机构或其负责人、高级管理人员、经办人员不存在直接或间接持有东航物流股份情形； 5、本公司不存在以东航物流股权进行不当利益输送情形。 6、若本公司违反上述承诺，将承担由此产生的一切法律后果。	2021-5-25	否	长期	是	/	/
其他	公司全体董事及高级管理人员		公司董事、高级管理人员已根据《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》的要求，就确保公司填补回报措施的切实履行作出了承诺，维护公司和全体股东的合法权益。公司董事、高级管理人员承诺如下： 1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害东航物流的利益；	2021-5-25	否	长期	是	/	/

			2、承诺对本人的职务消费行为进行约束； 3、承诺不动用东航物流资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动； 4、承诺积极推动东航物流薪酬制度的完善，使之更符合即期填补回报的要求；支持东航物流董事会、董事会提名委员会、董事会薪酬委员会在制定、修改和补充东航物流的薪酬制度时与东航物流填补回报措施的执行情况相挂钩； 5、承诺在推动东航物流股权激励（如有）时，应使股权激励行权条件与东航物流填补回报措施的执行情况相挂钩； 6、在中国证监会、上海证券交易所另行发布摊薄即期填补回报措施及其承诺的相关意见及实施细则后，如果东航物流的相关规定及本人承诺与该等规定不符时，本人承诺将立即按照中国证监会及上海证券交易所的规定出具补充承诺，并积极推进东航物流作出新的规定，以符合中国证监会及上海证券交易所的要求； 7、本人承诺全面、完整、及时履行东航物流制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若本人违反该等承诺，给东航物流或者其股东造成损失的，本人愿意： （1）在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉； （2）依法承担对东航物流和/或其股东的补偿责任； （3）无条件接受中国证监会和/或上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出的处罚或采取的相关监管措施。						
其他	公司		1、本公司将严格按照在首次公开发行人民币普通股（A 股）股票上市过程中所作出的各项公开承诺履行相关义务和责任。 2、若本公司未能履行公开承诺的各项义务和责任，则承诺采取以下措施予以约束： （1）在股东大会及中国证券监督管理委员会指定媒体上公开说明并向股东和社会投资者道歉，披露未履行承诺的具体原因，提出补充承诺或替代承诺等处理方案。股东及社会投资者有权通过法律途径要求本公司履行承诺。 （2）如公众投资者因信赖本公司承诺事项进行交易而遭受损失的，本公司将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。 （3）本公司在作出的各项承诺事项中已提出有具体约束措施的，按照本公司在该等承诺中承诺的约束措施履行。	2021-5-25	否	长期	是	/	/
其他	中国东航集团及公司		1、本公司/本人将严格按照在首次公开发行人民币普通股（A 股）股票上市过程中所作出的各项公开承诺履行相关义务和责任。	2021-5-25	否	长期	是	/	/

		全体董事、高级管理人员	2、若本公司/本人未能履行公开承诺的各项义务和责任，则承诺采取以下措施予以约束： （1）在股东大会及中国证券监督管理委员会指定媒体上公开说明并向股东和社会投资者道歉，披露未履行承诺的具体原因，提出补充承诺或替代承诺等处理方案。股东及社会投资者有权通过法律途径要求本公司/本人履行承诺。 （2）如公众投资者因信赖本公司承诺事项进行交易而遭受损失的，本公司/本人将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。 （3）本公司/本人在作出的各项承诺事项中已提出有具体约束措施的，按照本公司/本人在该等承诺中承诺的约束措施履行。						
	解决同业竞争	中国东航集团	1、在东航物流上市后，只要本公司仍直接或间接持有东航物流不低于 34%的已发行股份，或根据相关证券交易所的上市规则或相关法律及法规被视为东航物流的实际控制人，本公司将不得在中国境内或境外任何地方，以任何方式从事竞争业务。 2、为避免疑义，本公司新增持有从事竞争业务的公司不超过 10%的股份，将不构成上条所限制的同业竞争情形。除上述情形外，如本公司获准对从事竞争业务的其它企业进行不构成对被投资企业形成控制关系的股权投资，则该投资在不违反相关法律法规以及监管规则的要求且遵守以下约定的前提下，亦不构成前述第 3 条所限制的同业竞争情形： （1）当本公司发现新投资业务机会时，本公司应在合理可行的范围内尽快书面通知东航物流，并尽力促使将该新投资业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给东航物流。 （2）如果东航物流决定不参与新投资业务，东航物流应在获得本公司书面通知起的 20 天内以书面形式回复本公司。若东航物流明确拒绝新投资机会或未在 20 天内以书面形式回复本公司，则本公司即可参与该新投资业务。 （3）本公司参与该新投资业务时，将向东航物流授予购买选择权，以使东航物流有权在其认为适当时向本公司购买有关新投资业务形成的股份或股权。 （4）本公司投资新业务后，若本公司拟出售通过新投资业务所形成的股份或股权，须事前通知东航物流有关出售的条件，并给予东航物流同等条件下的优先购买权。 3、本公司保证严格遵守中国证监会、东航物流上市地证券交易所有关规章制度及东航物流章程、关联交易管理办法等公司管理制度的规定，并督促下属企业与	2021-5-25	否	长期	是	/	/

			其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用实际控制人的地位谋取不当利益，不损害东航物流和其他股东的合法权益。						
	解决关联交易	中国东航集团	1、本公司将充分尊重东航物流的独立法人地位，保障东航物流独立经营、自主决策，确保东航物流的业务独立、资产完整、人员独立、财务独立、机构独立，以避免、减少不必要的关联交易；本公司及本公司控制的其他企业将严格控制与东航物流及其子公司之间发生的关联交易。 2、本公司及本公司控制的其他企业承诺不以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用、挪用东航物流及其子公司资金，也不要求东航物流及其子公司为本公司进行违规担保。 3、如果东航物流在今后的经营活动中与本公司发生不可避免的关联交易，本公司将促使此等交易按照国家有关法律法规的要求，严格执行东航物流公司章程和关联交易决策制度中所规定的决策权限、决策程序、回避制度等内容，充分发挥监事会、独立董事的作用，并认真履行信息披露义务，保证遵循市场交易的公开、公平、公允原则及正常的商业条款进行交易，本公司及本公司控制的其他企业将不会要求或接受东航物流给予比在同等条件下的市场公平交易中第三者更优惠的条件，保护东航物流其他股东和东航物流利益不受损害。 4、除东航物流本次发行申报的经审计财务报告披露的关联交易外，本公司及本公司控制的其他企业现时与东航物流之间不存在其他任何依照法律法规和中国证券监督管理委员会的有关规定应披露而未披露的关联交易。 5、如违反以上承诺，本公司愿意承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给东航物流及东航物流其他股东造成的所有直接或间接损失。东航物流将有权暂扣本公司持有的东航物流股份对应之应付而未付的现金分红，直至违反本承诺的事项消除。如本公司或本公司控制的其他企业未能及时赔偿东航物流因此而发生的损失或开支，东航物流有权在暂扣现金分红的范围内取得该等赔偿。	2021-5-25	否	长期	是	/	/

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、半年报审计情况

☐适用 ☒不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

☐适用 ☒不适用

六、破产重整相关事项

☐适用 ☒不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

☐本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 ☒本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

☐适用 ☒不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

☐适用 ☒不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

事项概述	查询索引
2025 年 6 月 30 日公司第三届董事会第 2 次普通会议审议通过《关于签署货运物流框架协议暨关联交易的议案》，该议案经公司 2025 年第一次临时股东大会审议通过。	详情请参见 2025 年 7 月 1 日在上海证券交易所网站披露的《关于签署货运物流框架协议暨关联交易的公告》（公告编号：临 2025-021）。
2025 年 12 月 1 日，公司第三届董事会第 5 次普通会议审议通过《关于公司 2026 年至 2028 年日常关联交易的议案》，该议案经公司 2025 年第二次临时股东会审议通过。	详情请参见 2025 年 12 月 2 日在上海证券交易所网站披露的《关于预计 2026 年至 2028 年日常关联交易额度的公告》（公告编号：临 2025-043）。

2026 年半年度日常关联交易的实际执行情况详见本报告“第八节 财务报告/十一、关联方及关联交易”。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

事项概述	查询索引
公司于 2025 年 10 月 30 日召开的第三届董事会 2025 年第 4 次例会审议通过了《关于收购上海东航供应链管理有限公司 49%股权暨关联交易的议案》	详情请参见 2026 年 2 月 10 日在上海证券交易所网站披露的《关于收购东航供应链 49%股权暨关联交易的公告》（公告编号：临 2026-002）
公司于 2025 年 12 月 1 日召开的第三届董事会第 5 次普通会议审议通过了《关于购置上航基地并筹建新运营中心的议案》	详情请参见 2026 年 1 月 6 日在上海证券交易所网站披露的《关于子公司购买土地房产暨关联交易的公告》（公告编号：临 2026-001）

报告期内，交易各方均已按协议约定履行了各项义务，其中，上海东航供应链管理有限公司已于 2026 年 3 月完成股权变更登记，公司持有其 100%股权；上航虹桥基地的产权变更已于 2026 年 4 月完成。

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1、 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限 额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务 有限责任公司	同一最终 控制方	15,000,000,000.00	0.25%-1.6%	7,793,029,154.15	91,684,518,700.39	89,452,178,839.20	10,025,369,015.34
合计	/	/	/	7,793,029,154.15	91,684,518,700.39	89,452,178,839.20	10,025,369,015.34

注：期末存款余额不含未到期存款利息。

2、 贷款业务

□适用 √不适用

3、 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	同一最终控制方	授信总额	15,500,000,000.00	15,106,400

4、 其他说明

□适用 √不适用

(六) 其他重大关联交易

□适用 √不适用

(七) 其他

☐适用 ☒不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

☐适用 ☒不适用

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他重大合同

☒适用 ☐不适用

1. 公司子公司中货航与东航股份于 2020 年 9 月 29 日签订了《客机货运业务协议书》，约定中货航自 2020 年 1 月 1 日至 2032 年 12 月 31 日独家经营东航股份客机货运业务，运输服务价款以实际货运收入为基数并扣减一定业务费率计算。2026 年半年度共发生客机货运业务运输服务价款 31.28 亿元。

2. 公司控股子公司中货航于 2021 年 11 月 29 日与东航租赁签订了《飞机融资租赁框架协议》，并于 2024 年 11 月签订了《飞机融资租赁框架协议补充协议》，将原协议有效期延长三年。2026 年上半年中货航以融资租赁方式从东航租赁引入 2 架 B777 全货机。

十二、募集资金使用进展说明

☒适用 ☐不适用

(一) 募集资金整体使用情况

☒适用 ☐不适用

单位：万元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	募集资金净额 (1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额 (2)	超募资金总额 (3) = (1) - (2)	截至报告期末累计投入募集资金总额 (4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额 (5)	截至报告期末募集资金累计投入进度 (%) (6) = (4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度 (%) (7) = (5)/(3)	本年度投入金额 (8)	本年度投入金额占比 (%) (9) = (8)/(1)	变更用途的募集资金总额
首次公开发行股票	2021 年 6 月 1 日	250,357.51	240,585.77	240,585.77		239,953.73		99.74%		4,362.83	1.81%	118,086.60
合计	/	250,357.51	240,585.77	240,585.77		239,953.73		/	/	4,362.83	/	118,086.60

其他说明

√适用 □不适用

截至报告期末募集资金累计投入进度是以募集资金净额为基数计算，未包括募集资金现金管理收益及利息。

(二) 募投项目明细

√适用 □不适用

1、 募集资金明细使用情况

√适用 □不适用

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	单位：万元	
															项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况	节余金额
首次公开发行股票	1.浦东综合航空物流中心建设	生产建设	是	是，此项目未取消，调整募集资金投资总额	194.00	/	194.00	100.00	已变更	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	是，已变更募集资金投向，见注1	不适用
	2.全网货站升级改造	生产建设	是	否	48,526.73	846.22	44,356.77	91.41	已完成	是	是	不适用	正常运营	正常运营	否	4,169.96

	3.备用发动机购置	生产建设	是	是，此项目未取消，调整募集资金投资总额	38,100.15	/	38,100.15	100.00	已完成	是	是	不适用	正常运营	正常运营	否	不适用
	4.信息化升级及研发平台建设	生产建设	是	否	40,124.20	3,516.61	37,997.62	94.70	已完成	是	是	不适用	正常运营	正常运营	否	2,126.58
	5.引进两架飞机项目	生产建设	否	是，此项目为新项目	118,086.60	-	119,305.19	101.03	已完成	是	是	不适用	正常运营	引进的两架飞机正常运营	否	不适用
合计	/	/	/	/	245,031.68	4,362.83	239,953.73	97.93	/	/	/	/	/	/	/	6,296.54

注：

1.上海浦东国际机场物流中心货站（简称“原货站”）的功能定位是“货站功能”，原募投项目是计划在原货站处新建物流中心（简称“新物流中心”），新物流中心建成后将“去货站功能”，实现“仓储功能”，从而满足东航物流在上海浦东国际机场的物流仓储需求。对于原货站所承载的货站功能，公司原计划在浦东机场 T3 航站楼附近新建配套货站进行承接。因建设实施计划调整等原因浦东机场 T3 航站楼于 2022 年 1 月开工建设，预计建设完成尚需较长时间，公司配套货站的建设也需较长时间。在此情况下，原货站的货站功能短期内无法转移，原募投项目也因此尚未启动。为提高募集资金的使用效率，公司于 2022 年第四季度进行了变更募投项目的审议和实施，将浦东综合航空物流中心建设项目尚未使用的募集资金及备用发动机购置项目预计节余的募集资金以及两个项目募集资金产生的现金管理收益及利息合计 118,086.60 万元用于引进两架飞机新项目。

2.引进两架飞机项目的变更募集资金金额包括了募集资金现金管理收益及利息，因此募集资金计划投资总额合计数超出实际募集资金净额。

3.上表中节余金额为对应募投项目募集资金计划投资总额扣除截至报告期末累计投入募集资金总额的余额，不包含募集资金专户产生的现金管理收益及利息。

4.本表中总数与各分项数值之和尾数不符系四舍五入原因造成。

2、超募资金明细使用情况

☐适用 ☒不适用

3、报告期内募投项目重新论证的具体情况

☐适用 ☒不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、募集资金投资项目先期投入及置换情况

☐适用 ☒不适用

2、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

☐适用 ☒不适用

3、对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

☐适用 ☒不适用

4、其他

☒适用 ☐不适用

2026 年 6 月，因首次公开发行股票募集资金投资项目已全部结项，根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》的相关规定，本次全部募投项目结项的节余募集资金（包括利息收入）为 10,858.74 万元，低于募集资金净额 5%，公司使用前述节余募集资金可免于提交公司董事会审议。公司已按相关规定将节余募集资金永久补充流动资金，并办理了募集资金账户注销手续。具体请参见公司于 2026 年 6 月 27 日披露的《关于注销募集资金专户的公告》（公告编号：2026-022）。

(五) 中介机构对募集资金存储与使用情况核查异常的相关情况说明

☐适用 ☒不适用

(六) 擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的后续整改情况

☐适用 ☒不适用

十三、其他重大事项的说明

☐适用 ☒不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

☐适用 ☒不适用

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

☐适用 ☒不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

☐适用 ☒不适用

(二) 限售股份变动情况

☐适用 ☒不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	28,658
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记 或冻结情况		股东性质
					股份 状态	数 量	
中国东方航空集团有限公司	0	642,960,000	40.50	642,960,000	无		国有法人
中国物流集团资本管理有限公司	179,254,133	179,254,133	11.29	0	无		国有法人
中邮人寿保险股份有限公司－传统保险	0	79,420,100	5.00	0	无		其他
天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）	-4,793,468	79,298,578	5.00	0	无		其他
宣俊杰	879,302	37,278,867	2.35	0	无		境内自然人
高淑贞	674,700	23,515,513	1.48	0	无		境内自然人
香港中央结算有限公司	480,775	16,498,965	1.04	0	无		境外法人

泰康人寿保险有限责任公司—分红—一个人分红—019L—FH002 沪	1,956,900	15,326,673	0.97	0	无		其他
河南鸿宝集团有限公司	516,800	13,113,200	0.83	0	无		境内非国有法人
海南鸿宝投资有限公司	100,700	9,948,500	0.63	0	无		境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国物流集团资本管理有限公司	179,254,133	人民币普通股	179,254,133				
中邮人寿保险股份有限公司—传统保险	79,420,100	人民币普通股	79,420,100				
天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）	79,298,578	人民币普通股	79,298,578				
宣俊杰	37,278,867	人民币普通股	37,278,867				
高淑贞	23,515,513	人民币普通股	23,515,513				
香港中央结算有限公司	16,498,965	人民币普通股	16,498,965				
泰康人寿保险有限责任公司—分红—一个人分红—019L—FH002 沪	15,326,673	人民币普通股	15,326,673				
河南鸿宝集团有限公司	13,113,200	人民币普通股	13,113,200				
海南鸿宝投资有限公司	9,948,500	人民币普通股	9,948,500				
海口鸿宝企业管理有限公司	9,823,900	人民币普通股	9,823,900				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						
上述股东关联关系或一致行动的说明	根据国家企业信用信息公示系统显示，河南鸿宝集团有限公司分别持有海南鸿宝投资有限公司和海口鸿宝企业管理有限公司 100%的股权。除上述情况外，公司未知前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

注：截至 2026 年 7 月 9 日，天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）已披露的减持计划时间区间届满，剩余持股数量 70,356,778 股，持股比例 4.43%。具体内容请参见公司在 2026 年 7 月 10 日披露的《关于股东减持股份结果的公告》（公告编号：临 2026-024）。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

☒适用 ☐不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易时间	上市交易情况 新增可上市交易股份数量	限售条件
1	中国东方航空集团有限公司	642,960,000	2024 年 6 月 11 日	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 36 个月内
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用			

注：截至报告期末，股东中国东方航空集团有限公司尚未申请上市流通。

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

三、董事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

☐适用 ☒不适用

其它情况说明

☐适用 ☒不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他说明

☐适用 ☒不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

☐适用 ☒不适用

二、可转换公司债券情况

☐适用 ☒不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

☐适用 ☒不适用

二、财务报表

公司 2026 年半年度财务报告附后。

东方航空物流股份有限公司

董事会批准报送日期：2026 年 8 月 27 日

东方航空物流股份有限公司

财务报表

2026年1月1日至6月30日止期间

<u>内容</u>	<u>页码</u>
合并及母公司资产负债表	1 - 4
合并及母公司利润表	5 - 6
合并及母公司现金流量表	7 - 8
合并及母公司股东权益变动表	9 - 10
财务报表附注	11 - 90

2026年6月30日

合并资产负债表

人民币元

资产	附注	2026年6月30日	2025年12月31日
流动资产：			
货币资金	(五)1	10,138,083,917.49	8,069,128,965.17
应收账款	(五)2	3,315,663,422.61	1,982,683,588.76
预付款项	(五)3	141,265,101.55	465,785,053.19
其他应收款	(五)4	398,173,209.50	300,204,460.48
存货	(五)5	17,414,591.02	18,513,674.79
其他流动资产	(五)6	290,565,329.56	87,964,200.60
流动资产合计		14,301,165,571.73	10,924,279,942.99
非流动资产：			
债权投资	(五)7	205,776,000.00	203,496,000.00
长期股权投资	(五)8	322,983,657.63	373,275,786.80
其他权益工具投资	(五)9	3,204,131.61	3,277,863.42
其他非流动金融资产	(五)10	25,415,876.20	25,599,298.12
投资性房地产	(五)11	194,354,468.17	197,675,321.08
固定资产	(五)12	9,700,404,632.59	9,717,240,868.57
在建工程	(五)13	13,045,771.69	162,274,328.74
使用权资产	(五)14	9,651,023,439.90	7,801,505,953.11
无形资产	(五)15	460,562,025.47	335,808,699.11
长期待摊费用	(五)16	751,831,344.36	784,034,828.33
递延所得税资产	(五)17	213,422,810.22	174,184,292.09
其他非流动资产	(五)18	972,772,190.97	1,053,180,700.28
非流动资产合计		22,514,796,348.81	20,831,553,939.65
资产总计		36,815,961,920.54	31,755,833,882.64

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年6月30日

合并资产负债表 - 续

人民币元

负债和股东权益	附注	2026年6月30日	2025年12月31日
流动负债：			
应付票据	(五)20	2,418,923,647.35	500,000,000.00
应付账款	(五)21	2,061,645,205.05	1,552,280,443.56
预收款项	(五)22	8,137,923.72	8,356,414.75
合同负债	(五)23	74,630,585.35	112,248,158.80
应付职工薪酬	(五)24	452,476,781.51	492,078,531.99
应交税费	(五)25	391,211,273.77	294,665,063.71
其他应付款	(五)26	1,704,013,149.49	579,428,496.26
一年内到期的非流动负债	(五)27	2,292,412,739.66	1,571,592,253.56
其他流动负债	(五)28	-	10,402,085.55
流动负债合计		9,403,451,305.90	5,121,051,448.18
非流动负债：			
租赁负债	(五)29	4,868,128,851.95	4,395,966,671.83
长期应付职工薪酬	(五)30	139,050,375.62	147,633,000.00
递延收益	(五)31	64,788,034.50	68,088,028.07
递延所得税负债	(五)17	57,705.02	102,354.05
非流动负债合计		5,072,024,967.09	4,611,790,053.95
负债合计		14,475,476,272.99	9,732,841,502.13
股东权益：			
股本	(五)32	1,587,555,556.00	1,587,555,556.00
资本公积	(五)33	3,551,250,268.43	3,662,797,685.06
其他综合收益	(五)34	(120,425,323.66)	(117,151,001.85)
专项储备	(五)35	1,056,565.15	3,280,870.89
盈余公积	(五)36	728,051,696.76	728,051,696.76
未分配利润	(五)37	14,227,409,372.14	13,883,875,478.00
归属于母公司股东权益合计		19,974,898,134.82	19,748,410,284.86
少数股东权益		2,365,587,512.73	2,274,582,095.65
股东权益合计		22,340,485,647.55	22,022,992,380.51
负债和股东权益总计		36,815,961,920.54	31,755,833,882.64

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年6月30日

母公司资产负债表

人民币元

资产	附注	2026年6月30日	2025年12月31日
流动资产：			
货币资金		6,618,727,469.77	6,272,776,597.20
应收账款	(十五)1	1,724,353,932.35	986,908,328.27
预付款项		1,870,064.78	1,359,877.15
其他应收款	(十五)2	262,873,022.17	176,871,980.05
存货		807,831.21	840,293.67
其他流动资产		1,235,354.49	1,655,635.50
流动资产合计		8,609,867,674.77	7,440,412,711.84
非流动资产：			
债权投资		205,776,000.00	203,496,000.00
长期股权投资	(十五)3	1,313,079,196.16	1,163,524,825.33
其他权益工具投资		3,204,131.61	3,277,863.42
其他非流动金融资产		25,415,876.20	25,599,298.12
固定资产		569,139,765.99	439,123,769.59
在建工程		1,139,851.58	161,793,595.28
使用权资产		1,067,461,613.48	1,171,395,485.23
无形资产		282,934,883.23	297,200,668.72
长期待摊费用		587,428,521.31	620,582,659.17
递延所得税资产		107,943,822.78	101,108,405.41
其他非流动资产		20,630,864.97	7,815,419.32
非流动资产合计		4,184,154,527.31	4,194,917,989.59
资产总计		12,794,022,202.08	11,635,330,701.43

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年6月30日

母公司资产负债表 - 续

人民币元

负债和股东权益	附注	2026年6月30日	2025年12月31日
流动负债：			
应付账款		679,200,097.03	357,009,736.04
预收款项		7,711,571.43	7,906,932.66
合同负债		6,080,717.43	2,976,671.94
应付职工薪酬		233,302,240.23	238,228,172.08
应交税费		147,820,847.31	44,214,277.97
其他应付款		2,330,654,817.67	891,222,435.12
一年内到期的非流动负债		262,860,580.43	268,658,585.96
其他流动负债		-	9,464,271.41
流动负债合计		3,667,630,871.53	1,819,681,083.18
非流动负债：			
租赁负债		1,048,235,187.53	1,114,784,851.53
长期应付职工薪酬		65,099,037.12	69,792,000.00
递延收益		64,788,034.50	68,088,028.07
非流动负债合计		1,178,122,259.15	1,252,664,879.60
负债合计		4,845,753,130.68	3,072,345,962.78
股东权益			
股本		1,587,555,556.00	1,587,555,556.00
资本公积		3,302,624,337.32	3,302,624,337.32
其他综合收益		(12,762,868.39)	(10,877,136.58)
盈余公积		728,051,696.76	728,051,696.76
未分配利润		2,342,800,349.71	2,955,630,285.15
股东权益合计		7,948,269,071.40	8,562,984,738.65
负债和股东权益总计		12,794,022,202.08	11,635,330,701.43

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年1月1日至6月30日止期间

合并利润表

人民币元

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	(五)38	14,252,563,533.60	11,256,449,533.71
减：营业成本	(五)38	12,013,598,950.41	9,147,662,304.59
税金及附加	(五)39	25,043,756.57	18,603,248.06
销售费用	(五)40	157,202,728.00	129,920,712.99
管理费用	(五)41	187,303,103.70	173,027,396.67
研发费用	(五)42	31,987,771.07	30,729,064.41
财务费用	(五)43	83,113,371.52	50,167,730.23
其中：利息费用		129,712,625.55	95,749,795.52
利息收入		55,897,808.33	61,607,239.87
加：其他收益	(五)44	483,308,060.50	182,566,071.60
投资损失	(五)45	(48,012,129.17)	(418,924.20)
其中：对联营企业和合营企业的投资损失	(五)45	(50,292,129.17)	(1,634,924.20)
公允价值变动(损失)收益	(五)46	(183,421.92)	257,968.42
信用减值损失	(五)47	(2,218,662.50)	(935,711.22)
资产减值利得	(五)48	50,492.24	41,458.60
资产处置收益	(五)49	528,366.19	41,759,335.53
二、营业利润		2,187,786,557.67	1,929,609,275.49
加：营业外收入	(五)50	357,565.91	1,132,908.73
减：营业外支出	(五)51	9,223,462.54	988,432.20
三、利润总额		2,178,920,661.04	1,929,753,752.02
减：所得税费用	(五)52	581,022,745.04	464,294,906.80
四、净利润		1,597,897,916.00	1,465,458,845.22
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净利润		1,597,897,916.00	1,465,458,845.22
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净利润		1,418,309,005.55	1,288,727,842.23
少数股东损益		179,588,910.45	176,731,002.99
五、其他综合收益的税后净额	(五)53	(3,558,731.81)	(6,802,237.03)
归属母公司股东的其他综合收益的税后净额		(3,274,321.81)	(6,253,477.03)
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		(3,274,321.81)	(6,253,477.03)
1.重新计量设定受益计划变动额		(3,200,590.00)	(6,321,240.00)
2.其他权益工具投资公允价值变动		(73,731.81)	67,762.97
归属少数股东的其他综合收益的税后净额		(284,410.00)	(548,760.00)
六、综合收益总额		1,594,339,184.19	1,458,656,608.19
归属于母公司股东的综合收益总额		1,415,034,683.74	1,282,474,365.20
归属于少数股东的综合收益总额		179,304,500.45	176,182,242.99
七、每股收益：			
基本每股收益		0.89	0.81
稀释每股收益		0.89	0.81

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年1月1日至6月30日止期间

母公司利润表

人民币元

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、营业收入	(十五)4	3,712,856,386.78	3,571,908,241.93
减：营业成本	(十五)4	3,001,599,232.36	3,081,326,320.68
税金及附加		12,769,295.05	12,637,099.74
销售费用		1,140,255.37	1,665,916.62
管理费用		120,441,782.47	107,589,193.72
研发费用		30,303,520.13	30,729,064.41
财务费用		(8,648,069.45)	(19,496,581.39)
其中：利息费用		27,759,165.17	30,959,009.57
利息收入		39,876,355.40	49,038,861.31
加：其他收益		161,121,283.07	87,500,971.60
投资损失	(五)45	(48,012,129.17)	(418,924.20)
其中：对联营企业和合营企业的投资损失		(50,292,129.17)	(1,634,924.20)
公允价值变动(损失)收益		(183,421.92)	257,968.42
信用减值损失		(475,349.14)	(503,729.01)
资产处置(损失)收益		(36,729.74)	41,030,794.83
二、营业利润		667,664,023.95	485,324,309.79
加：营业外收入		170,756.00	159,822.08
减：营业外支出		7,179,002.91	5,487.19
三、利润总额		660,655,777.04	485,478,644.68
减：所得税费用		198,710,601.07	106,479,493.13
四、净利润		461,945,175.97	378,999,151.55
(一)持续经营净利润		461,945,175.97	378,999,151.55
五、其他综合收益的税后净额		(1,885,731.81)	(3,574,237.03)
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		(1,885,731.81)	(3,574,237.03)
1.重新计量设定受益计划变动额		(1,812,000.00)	(3,642,000.00)
2.其他权益工具投资公允价值变动		(73,731.81)	67,762.97
六、综合收益总额		460,059,444.16	375,424,914.52

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年1月1日至6月30日止期间

合并现金流量表

人民币元

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		13,193,911,669.89	10,634,624,800.85
收到的税费返还		416,495,140.01	500,244,207.14
收到其他与经营活动有关的现金	(五)54(1)	553,129,501.55	339,727,858.59
经营活动现金流入小计		14,163,536,311.45	11,474,596,866.58
购买商品、接受劳务支付的现金		7,932,927,165.74	6,890,955,334.74
支付给职工以及为职工支付的现金		1,358,314,586.20	1,216,609,321.20
支付的各项税费		639,314,632.03	378,752,581.78
支付其他与经营活动有关的现金	(五)54(2)	194,439,174.51	173,541,660.57
经营活动现金流出小计		10,124,995,558.48	8,659,858,898.29
经营活动产生的现金流量净额	(五)55(1)	4,038,540,752.97	2,814,737,968.29
二、投资活动产生的现金流量：			
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产收回的现金净额		1,522,424.72	46,303,438.01
投资活动现金流入小计		1,522,424.72	46,303,438.01
购建固定资产、无形资产和 其他长期资产支付的现金		538,489,036.46	302,036,118.81
投资支付的现金		-	200,000,000.00
投资活动现金流出小计	(五)54(3)	538,489,036.46	502,036,118.81
投资活动产生的现金流量净额		(536,966,611.74)	(455,732,680.80)
三、筹资活动产生的现金流量：			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-	457,216,000.18
支付其他与筹资活动有关的现金	(五)54(4)	1,427,082,094.24	868,781,841.64
筹资活动现金流出小计		1,427,082,094.24	1,325,997,841.82
筹资活动产生的现金流量净额		(1,427,082,094.24)	(1,325,997,841.82)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(9,103,044.76)	(4,248,157.45)
五、现金及现金等价物净增加额	(五)55(1)	2,065,389,002.23	1,028,759,288.22
加：期初现金及现金等价物余额	(五)55(1)	8,056,667,726.09	6,739,223,311.93
六、期末现金及现金等价物余额	(五)55(1)	10,122,056,728.32	7,767,982,600.15

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年1月1日至6月30日止期间

母公司现金流量表

人民币元

项目	附注	本期发生额	上期发生额
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,058,308,461.62	3,470,504,689.62
收到其他与经营活动有关的现金		476,325,342.13	307,182,321.70
经营活动现金流入小计		3,534,633,803.75	3,777,687,011.32
购买商品、接受劳务支付的现金		1,968,844,644.60	2,138,662,651.98
支付给职工以及为职工支付的现金		653,493,377.08	636,033,864.74
支付的各项税费		179,631,775.89	161,771,945.98
支付其他与经营活动有关的现金		37,822,944.36	72,211,748.75
经营活动现金流出小计		2,839,792,741.93	3,008,680,211.45
经营活动产生的现金流量净额		694,841,061.82	769,006,799.87
二、投资活动产生的现金流量：			
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产收回的现金净额		337,533.00	45,474,184.29
投资活动现金流入小计		337,533.00	45,474,184.29
购建固定资产、无形资产和 其他长期资产支付的现金		44,509,829.53	125,253,944.96
投资支付的现金		199,846,500.00	200,000,000.00
投资活动现金流出小计		244,356,329.53	325,253,944.96
投资活动产生的现金流量净额		(244,018,796.53)	(279,779,760.67)
三、筹资活动产生的现金流量：			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		-	457,216,000.18
支付其他与筹资活动有关的现金		103,115,885.52	83,653,445.78
筹资活动现金流出小计		103,115,885.52	540,869,445.96
筹资活动产生的现金流量净额		(103,115,885.52)	(540,869,445.96)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(1,755,507.20)	1,183,430.17
五、现金及现金等价物净增加(减少)额		345,950,872.57	(50,458,976.59)
加：期初现金及现金等价物余额		6,272,776,597.20	5,452,722,139.77
六、期末现金及现金等价物余额		6,618,727,469.77	5,402,263,163.18

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年1月1日至6月30日止期间

合并股东权益变动表

人民币元

项目	2026年1月1日至6月30日止期间								
	归属于母公司股东权益						小计	少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			
一、2026年1月1日	1,587,555,556.00	3,662,797,685.06	(117,151,001.85)	3,280,870.89	728,051,696.76	13,883,875,478.00	19,748,410,284.86	2,274,582,095.65	22,022,992,380.51
二、本期增减变动金额	-	(111,547,416.63)	(3,274,321.81)	(2,224,305.74)	-	343,533,894.14	226,487,849.96	91,005,417.08	317,493,267.04
(一)综合收益总额	-	-	(3,274,321.81)	-	-	1,418,309,005.55	1,415,034,683.74	179,304,500.45	1,594,339,184.19
(二)股东投入和减少资本	-	(111,547,416.63)	-	-	-	-	(111,547,416.63)	(88,299,083.37)	(199,846,500.00)
1.其他(附注七、2)	-	(111,547,416.63)	-	-	-	-	(111,547,416.63)	(88,299,083.37)	(199,846,500.00)
(三)本期利润分配	-	-	-	-	-	(1,074,775,111.41)	(1,074,775,111.41)	-	(1,074,775,111.41)
1.对股东的分配	-	-	-	-	-	(1,074,775,111.41)	(1,074,775,111.41)	-	(1,074,775,111.41)
(四)专项储备	-	-	-	(2,224,305.74)	-	-	(2,224,305.74)	-	(2,224,305.74)
1.提取专项储备	-	-	-	349,974.35	-	-	349,974.35	-	349,974.35
2.使用专项储备	-	-	-	(2,574,280.09)	-	-	(2,574,280.09)	-	(2,574,280.09)
三、2026年6月30日	1,587,555,556.00	3,551,250,268.43	(120,425,323.66)	1,056,565.15	728,051,696.76	14,227,409,372.14	19,974,898,134.82	2,365,587,512.73	22,340,485,647.55

人民币元

项目	2025年1月1日至6月30日止期间								
	归属于母公司股东权益						小计	少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润			
一、2025年1月1日	1,587,555,556.00	3,662,797,685.06	(120,663,561.47)	-	663,816,539.94	11,717,281,550.77	17,510,787,770.30	1,874,772,658.28	19,385,560,428.58
二、本期增减变动金额	-	-	(6,253,477.03)	-	-	831,511,842.05	825,258,365.02	176,182,242.99	1,001,440,608.01
(一)综合收益总额	-	-	(6,253,477.03)	-	-	1,288,727,842.23	1,282,474,365.20	176,182,242.99	1,458,656,608.19
(二)本期利润分配	-	-	-	-	-	(457,216,000.18)	(457,216,000.18)	-	(457,216,000.18)
1.对股东的分配	-	-	-	-	-	(457,216,000.18)	(457,216,000.18)	-	(457,216,000.18)
三、2025年6月30日	1,587,555,556.00	3,662,797,685.06	(126,917,038.50)	-	663,816,539.94	12,548,793,392.82	18,336,046,135.32	2,050,954,901.27	20,387,001,036.59

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

2026年1月1日至6月30日止期间

母公司股东权益变动表

人民币元

项目	截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2026 年 1 月 1 日	1,587,555,556.00	3,302,624,337.32	(10,877,136.58)	728,051,696.76	2,955,630,285.15	8,562,984,738.65
二、本期增减变动金额	-	-	(1,885,731.81)	-	(612,829,935.44)	(614,715,667.25)
(一)综合收益总额	-	-	(1,885,731.81)	-	461,945,175.97	460,059,444.16
(二)本期利润分配	-	-	-	-	(1,074,775,111.41)	(1,074,775,111.41)
1.对股东的分配	-	-	-	-	(1,074,775,111.41)	(1,074,775,111.41)
三、2026 年 6 月 30 日	1,587,555,556.00	3,302,624,337.32	(12,762,868.39)	728,051,696.76	2,342,800,349.71	7,948,269,071.40

人民币元

项目	截至 2025 年 6 月 30 日止六个月期间					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2025 年 1 月 1 日	1,587,555,556.00	3,302,624,337.32	(12,668,276.20)	663,816,539.94	2,834,729,874.00	8,376,058,031.06
二、本期增减变动金额	-	-	(3,574,237.03)	-	(78,216,848.63)	(81,791,085.66)
(一)综合收益总额	-	-	(3,574,237.03)	-	378,999,151.55	375,424,914.52
(二)本期利润分配	-	-	-	-	(457,216,000.18)	(457,216,000.18)
1.对股东的分配	-	-	-	-	(457,216,000.18)	(457,216,000.18)
三、2025 年 6 月 30 日	1,587,555,556.00	3,302,624,337.32	(16,242,513.23)	663,816,539.94	2,756,513,025.37	8,294,266,945.40

附注为财务报表的组成部分

郭丽君
法定代表人

王建民
主管会计工作负责人

吴志伟
会计机构负责人

(一) 公司基本情况

1、公司概况

东方航空物流股份有限公司(原名为上海东方远航物流有限公司,以下简称“本公司”)成立于 2004 年,系由东方航空物流有限公司于 2018 年 12 月整体变更设立的股份有限公司。

2021 年,经中国证监会证监许可[2021]1587 号文核准,本公司向社会公众公开发行 158,755,556 股人民币普通股(A 股),并于 2021 年 6 月 9 日在上海证券交易所上市。

本公司的注册地址为上海市浦东机场机场大道 66 号。本公司及子公司(以下简称“本集团”)所处航空物流行业,主要经营活动包括航空货运物流服务、地面货站操作、多式联运以及仓储业务、综合物流解决方案。

本公司的母公司及最终控制方为中国东方航空集团有限公司。

2、财务报表批准报出日

本公司的公司及合并财务报表于 2026 年 8 月 27 日已经本公司董事会批准。

(二) 财务报表的编制基础

1、编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定(2023 年修订)》披露有关财务信息。

2、持续经营

本集团对自 2026 年 6 月 30 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价,未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此,本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

(二) 财务报表的编制基础 - 续

3、记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

以公允价值计量非金融资产时，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

对于以交易价格作为初始确认时的公允价值，且在公允价值后续计量中使用了涉及不可观察输入值的估值技术的金融资产，在估值过程中校正该估值技术，以使估值技术确定的初始确认结果与交易价格相等。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

(三) 重要会计政策和会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

本集团根据实际生产经营特点针对重要性标准确定方法和选择依据、预期信用损失计量、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销、收入的确认和计量等，制定了具体会计政策和会计估计。本集团在确认重要的会计政策时所运用的重要判断和会计估计及其关键假设，详见附注(三)、29。

1、遵循企业会计准则的声明

本集团编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本集团于2026年6月30日的公司及合并财务状况以及2026年1月1日至6月30日止期间的公司及合并经营成果、公司及合并股东权益变动和公司及合并现金流量。

2、会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年1月1日起至12月31日止。本财务报表的会计期间为截至2026年6月30日止6个月期间。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

3、营业周期

营业周期是指企业从购买用于加工的资产起至实现现金或现金等价物的期间。本公司的营业周期通常为12个月。

4、记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5、重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的在建工程	金额人民币 1,000 万元以上
重要的合营企业或联营企业	账面价值占合并报表资产总额 0.5%以上，或来源于合营企业或联营企业的投资收益(损失以绝对金额计算)占合并报表净利润的 1%以上
重要的非全资子公司	来源于非全资子公司的利润占合并报表利润的 15%以上
重要的单项计提坏账准备的应收款项	金额人民币 1,000 万元以上
重要的投资活动现金流量	金额人民币 1,000 万元以上
重要的账龄超过 1 年的应付账款、预收款项、合同负债、其他应付款	金额人民币 1,000 万元以上

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值/发行股份面值总额的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

6.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

6、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 - 续

6.2 非同一控制下的企业合并及商誉 - 续

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

7.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

7.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司股东权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

7、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法 - 续

7.2 合并财务报表的编制方法 - 续

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

8、合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注(三)“15.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

9、现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、外币业务和外币报表折算

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：(1)符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；(2)为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；(3)分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量(金融资产和金融负债的公允价值的确定方法参见附注(二)中记账基础和计价原则的相关披露)。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

11.1 金融资产的分类与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款和债权投资等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示于一年内到期的非流动资产；取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具 - 续

11.1 金融资产的分类与计量 - 续

金融资产满足下列条件之一表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

11.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具 - 续

11.1 金融资产的分类与计量 - 续

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产 - 续

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

11.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

11.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及租赁应收款以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部应收账款，以及由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在上一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

11.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具 - 续

11.2 金融工具减值 - 续

11.2.1 信用风险显著增加 - 续

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- (2) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调；
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况的不利变化；
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化，如收入、利润等经营指标出现明显不利变化且预期短时间内难以好转；
- (5) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加；
- (6) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化，如技术变革、国家或地方政府拟出台相关政策是否对债务人产生重大不利影响；
- (7) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；
- (8) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；
- (9) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

11.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具 - 续

11.2 金融工具减值 - 续

11.2.3 预期信用损失的确定

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产和租赁应收款，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

11.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

11.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利(如果本集团因金融资产转移保留了相关权利)的摊余成本并加上本集团承担的义务(如果本集团因金融资产转移承担了相关义务)的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利(如果本集团因金融资产转移保留了相关权利)的公允价值并加上本集团承担的义务(如果本集团因金融资产转移承担了相关义务)的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具 - 续

11.3 金融资产的转移 - 续

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为负债。

11.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

11.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为其他金融负债。

11.4.1.1 其他金融负债

其他金融负债按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

11.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

11.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

11、金融工具 - 续

11.4 金融负债和权益工具的分类 - 续

11.4.3 权益工具 - 续

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

11.5 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

12、应收账款

12.1 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收账款-账龄分析组合	外部客户	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失
应收账款-关联方组合	合并范围内关联方	按单项评估其预期信用损失

12.2 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄的计算方法

对基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法，采用按客户应收款项发生日作为计算账龄的起点，对于存在多笔业务的客户，账龄的计算根据最后一笔业务对应发生的日期向前推导出账款余额发生的日期作为账龄发生日期计算账龄。

12.3 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

本集团对客户已破产、解散、财务发生重大困难等表明应收款项已无法收回的客观证据的应收款项单项认定并计提坏账准备。

13、其他应收款

13.1 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

组合类别	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
其他应收款-押金保证金 其他应收款-出口退税 其他应收款-应收航线补贴 其他应收款-代垫关税 其他应收款-其他	款项性质	参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
其他应收款-应收关联方	合并范围内关联方	

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

13、其他应收款 - 续

13.2 按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

本集团对客户已破产、解散、财务发生重大困难等表明应收款项已无法收回的客观证据的其他应收款项单项认定并计提坏账准备。

14、存货

14.1 存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

14.1.1 存货类别

本集团的存货主要包括航材消耗件及库存商品(产成品)。

14.1.2 发出存货的计价方法

存货发出时，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。

14.1.3 存货的盘存制度

存货盘存制度为永续盘存制。

14.1.4 低值易耗品和包装物的摊销方法

包装物和低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

14.2 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

14.2.1 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

组合类别	确定组合的依据
主力机型 一般机型 待处置机型	机队规模相应的机型

对于规模较大的机队，本集团将相应的航材消耗件划分为主力机型。由于机队规模较大，相应的航材消耗件使用量较大，周转速度较快，即使库龄较长但大部分仍能正常使用，该部分不计提存货跌价准备。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

14、存货 - 续

14.2.1 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据 - 续

对于规模较小的机队，本集团将相应的航材消耗件划分为一般机型。由于机队规模较小，航材消耗件使用量较小，周转速度较慢，故本集团将用于一般机型的航材消耗件按库龄进行计提跌价。

对于目前及今后不再运营的机队，本集团将相应的航材消耗件划分为待处理机型。该部分机型为市场上淘汰的老旧机型，对外销售该类机型的航材消耗件存在重大不确定性，且本集团不在运营该类机型，对应的航材消耗件也无法在目前运营的飞机上使用。该部分全部计提存货跌价准备。

14.2.2 基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

一般机型以历史航材消耗件使用量，周转速度，结合库龄估计可变现净值经验数据来确定相关存货的可变现净值。

15、长期股权投资

15.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

15.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号—金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

15、长期股权投资 - 续

15.3 后续计量及损益确认方法

15.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

15.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

15.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

16、投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本集团的投资性房地产包括已出租的建筑物。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

16、投资性房地产 - 续

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

17、固定资产

17.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

17.2 折旧方法

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法或工作量法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限	残值率 (%)	年折旧率(%)
飞机及发动机				
其中：核心件	年限平均法	20 年	0-5	4.75-5.00
飞机替换件	年限平均法	6 年	0	16.67
发动机替换件	工作量法	7,999-26,000 小时	0	3.85-12.50
高价周转件	年限平均法	10 年	0	10.00
房屋及建筑物	年限平均法	8-30 年	3	3.23-12.13
专用设备	年限平均法	10-15 年	3	6.47-9.70
运输工具	年限平均法	5-6 年	3	16.17-19.40
办公及其他设备	年限平均法	4-9 年	3	10.78-24.25

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

17、固定资产 - 续

17.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

18、在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

类别	转为固定资产的标准和时点
房屋及建筑物	工程已经完工、达到预定设计要求，达到预定可使用状态
通用设备	设备已经安装完毕，达到预定可使用状态
运输设备	设备已经交付，办妥各项运输手续，达到预定可使用状态
固定资产装修及改良支出	工程已经完工、达到预定设计要求，达到预定可使用状态

19、借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

20、无形资产

20.1 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

无形资产包括土地使用权及软件等。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

20、无形资产 - 续

20.1 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序 - 续

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命(年)及确定依据	残值率
土地使用权	直线法	50年，按权证规定的可使用年限	0%
软件	直线法	5年，按预计能为公司带来经济利益的期限	0%

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

20.2 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- (2) 具备完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

本集团以产品设计通过评审作为研发项目划分研究阶段和开发阶段的具体标准。

21、长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产及使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

21、长期资产减值 - 续

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

22、长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

23、合同负债

合同负债是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

24、职工薪酬

24.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，确认相应负债，并计入当期损益或相关资产成本。

24.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

对于设定受益计划，本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分：

- 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失)；
- 设定受益计划净负债或净资产的利息净额(包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息)；以及
- 重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

服务成本及设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本。重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动(包括精算利得或损失、计划资产回报扣除包括在设定受益计划净负债或净资产的利息净额中的金额、资产上限影响的变动扣除包括在设定受益计划净负债或净资产的利息净额中的金额)计入其他综合收益。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

24.2 离职后福利的会计处理方法 - 续

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

24.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

25、收入

25.1 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。

本集团在合同开始日对合同进行评估，识别该合同所包含的各单项履约义务，并确定各单项履约义务是在某一时段内履行，还是在某一时点履行。满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗所带来的经济利益；(2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；(3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。在确定交易价格时，本集团考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

本集团的收入主要包括：

收入类型	本集团收入确认的具体政策
航空速运	主要包括全货机运输及客机货运业务。本集团于提供运输服务时确认收入，尚未提供运输服务的票款，作为负债核算。
地面综合服务	主要包括货站操作、多式联运及仓储服务。本集团于提供相关服务时确认该项履约义务的收入。
综合物流解决方案	主要包括跨境电商解决方案、同业项目供应链、定制化物流解决方案及产地直达解决方案。本集团于提供相关服务时确认该项履约义务的收入。产地直达解决方案中涉及商品销售的，销售采取提货方式的，以发出产品时确认收入；销售采取送货方式的，以客户签收时点确认收入。

26、政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

26、政府补助 - 续

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。

26.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团政府补助中的国家枢纽补链强链项目，由于直接与固定资产投资建设相关，该等政府补助为与资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，并在相关资产的使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。

26.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团的政府补助中包含企业发展专项资金及合作航线收入等，该等政府补助为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用和损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用和损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

27、递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

27.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

27.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

27、递延所得税资产/递延所得税负债 - 续

27.2 递延所得税资产及递延所得税负债 - 续

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

27.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

28、租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

28.1 本集团作为承租人

28.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

28、租赁 - 续

28.1 本集团作为承租人 - 续

28.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本为租赁负债的初始计量金额。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

28.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括固定付款额及实质固定付款额。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益。

28.1.4 作为承租方对短期租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

本集团对房屋建筑物的短期租赁以及低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

28.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

28、租赁 - 续

28.1 本集团作为承租人 - 续

28.1.5 租赁变更 - 续

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

28.2 本集团作为出租人

28.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据《企业会计准则第 14 号——收入》关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

28.2.2 作为出租方租赁的分类标准和会计处理方法

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

28.2.2.1 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

29、会计估计所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用附注(三)所描述的会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

29、会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

资产负债表日，会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

固定资产预计使用寿命和预计净残值

管理层判断固定资产的使用寿命和预计净残值。本集团的管理层就固定资产的预计可使用年限和残值进行估计。该等估计乃基于性质和功能类似的固定资产的过往实际可使用年限及行业惯例。在固定资产使用过程中，其所处的经济环境、技术环境以及其他环境有可能对固定资产使用寿命和预计净残值产生较大影响；该些环境变化还可能致使与固定资产有关的经济利益的预期实现方式发生重大改变。当固定资产预计使用寿命和预计净残值与先前估计不同时，本集团将作会计估计变更。

除金融资产之外的非流动资产减值

本集团于资产负债表日对长期资产判断其是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。由于管理层需就未来现金流量及折现率作出假设，因而涉及不确定性。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休人员和内退重疾人员提供补充退休养老福利及其他各项津贴福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层在参考国债利率的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。如果折现率增加，则设定受益计划义务现值将减少；如果人均福利的年增长率增加，则设定受益计划义务现值将增加；如果死亡率增加，则设定受益计划义务现值将减少。

(三) 重要会计政策和会计估计 - 续

30、重要会计政策和会计估计的变更

30.1 重要会计政策变更

财政部分别于 2025 年 12 月 5 日和 2026 年 6 月 4 日发布了《企业会计准则解释第 19 号》(以下简称“解释第 19 号”)及《企业会计准则解释第 20 号》(以下简称“解释第 20 号”)。解释第 19 号规范了关于非同一控制下企业合并中补偿性资产的会计处理、关于处置原通过同一控制下企业合并取得子公司时相关资本公积的会计处理、关于采用电子支付系统结算的金融负债的终止确认和关于金融资产合同现金流量特征的评估,自 2026 年 1 月 1 日起施行。解释第 20 号规范了关于金融资产合同现金流量特征的评估和关于货币缺乏可兑换性时的会计处理,自 2026 年 1 月 1 日起施行。

经评估,本集团认为采用上述规定对本集团财务报表并无重大影响。

30.2 重要会计估计变更

报告期内,本集团无重要会计估计变更。

(四) 税项

1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	0%、5%、6%、9%、13%、免征
企业所得税	应纳税所得额	25%
城市维护建设税	应缴流转税税额	5%、7%
教育费附加	应缴流转税税额	3%
地方教育费附加	应缴流转税税额	2%
关税	进出口货物完税价格	1%、5%、免征

2、重要税收优惠政策及其依据

(1) 增值税

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)附件 4 中跨境应税行为适用增值税零税率和免税政策,第二条(四)规定以无运输工具承运方式提供的国际运输服务免征增值税。本集团从事的客机货运国际航空运输服务适用免征增值税政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号),本集团提供的全货机国际运输服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告 2014 年 第 11 号),国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)附件 3 第一条(十八)规定纳税人提供的直接或者间接国际货物运输代理服务,免征增值税。本集团从事的国际货物运输代理服务适用免征增值税政策。

(四) 税项 - 续

2、重要税收优惠政策及其依据 - 续

(2)关税

根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》(1998年8月12日署税1998472号)，目前本集团对于1997年10月1日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会〔1999〕1号的税率征收。

根据财政部海关总署《关于2021-2030年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》(财关税[2021]15号)，自2021年1月1日至2030年12月31日，对民用飞机整机设计制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

(3)民航发展基金

根据财政部财综(2012)17号“关于印发《民航发展基金征收使用管理暂行办法》的通知”，自2012年4月1日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并，统称民航发展基金，民航发展基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。根据财政部公告2021年第8号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税〔2019〕46号)降低50%的基础上，再降低20%。

(五) 合并财务报表项目注释

1、货币资金

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
银行存款	93,607,011.00	233,813,424.19
其他货币资金	16,832,780.34	13,566,352.10
存放财务公司款项(注)	10,027,644,126.15	7,821,749,188.88
合计	10,138,083,917.49	8,069,128,965.17
其中：存放在境外的款项总额	76,668,633.65	52,027,627.74

注：存放财务公司款项中包含未到期的通知存款利息。

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项情况

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
境内受限款项：	9,808,736.94	7,238,736.94
履约保证金	9,808,736.94	7,238,736.94
境外受限款项：	6,218,452.23	5,222,502.14
履约保证金	6,218,452.23	5,222,502.14
合计	16,027,189.17	12,461,239.08

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

1、货币资金 - 续

期末存放在境外且资金汇回受到限制的款项

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
履约保证金	6,218,452.23	5,222,502.14

2、应收账款

(1)按账龄披露

人民币元

账龄	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	3,319,776,142.37	1,985,506,208.30
1 至 2 年	74,188.95	182,400.00
3 年以上	944,948.19	944,948.19
小计	3,320,795,279.51	1,986,633,556.49
减：预计信用损失	(5,131,856.90)	(3,949,967.73)
合计	3,315,663,422.61	1,982,683,588.76

(2)按坏账计提方法分类披露

人民币元

种类	2026 年 6 月 30 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提预期信用损失的应收账款	3,337,338.11	0.10	(1,580,633.50)	47.36	1,756,704.61
按组合计提预期信用损失的应收账款	3,317,457,941.40	99.90	(3,551,223.40)	0.11	3,313,906,718.00
其中：					
账龄分析组合	3,317,457,941.40	99.90	(3,551,223.40)	0.11	3,313,906,718.00
合计	3,320,795,279.51	100.00	(5,131,856.90)	0.15	3,315,663,422.61

人民币元

种类	2025 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提预期信用损失的应收账款	3,117,529.26	0.16	(1,768,100.10)	56.71	1,349,429.16
按组合计提预期信用损失的应收账款	1,983,516,027.23	99.84	(2,181,867.63)	0.11	1,981,334,159.60
其中：					
账龄分析组合	1,983,516,027.23	99.84	(2,181,867.63)	0.11	1,981,334,159.60
合计	1,986,633,556.49	100.00	(3,949,967.73)	0.20	1,982,683,588.76

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

2、应收账款 - 续

(2)按坏账计提方法分类披露 - 续

按单项计提坏账准备

人民币元

种类	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日	
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提依据	账面余额	坏账准备
应收地面综合服务款	3,337,338.11	(1,580,633.50)	47.36	预计无法全部收回	3,117,529.26	(1,768,100.10)

按组合计提坏账准备

人民币元

名称	2026 年 6 月 30 日		
	应收账款	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内(含 1 年)	3,317,457,941.40	(3,551,223.40)	0.11

人民币元

名称	2025 年 12 月 31 日		
	应收账款	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内(含 1 年)	1,983,516,027.23	(2,181,867.63)	0.11

(3)坏账准备情况

人民币元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提预期信用风险的应收账款	2,181,867.63	1,369,355.77	-	-	-	3,551,223.40
单项计提预期信用损失的应收账款	1,768,100.10	-	(187,466.60)	-	-	1,580,633.50
合计	3,949,967.73	1,369,355.77	(187,466.60)	-	-	5,131,856.90

(4)本期实际核销的应收账款情况

本期无核销的坏账准备。

(5)按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

人民币元

单位	应收账款 期末余额	占应收账款 期末余额合计数 的比例(%)	应收账款 坏账准备 期末余额
第一名	420,275,910.92	12.66	(462,303.50)
第二名	163,271,702.43	4.92	(179,598.87)
第三名	143,993,632.19	4.34	(158,393.00)
第四名	143,743,746.73	4.33	(158,118.12)
第五名	103,815,434.34	3.13	(114,196.98)
合计	975,100,426.61	29.38	(1,072,610.47)

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

3、预付款项

(1)预付款项按账龄列示

人民币元

账龄	2026年6月30日		2025年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	138,364,421.65	97.94	465,495,167.55	99.94
1至2年	2,750,679.90	1.95	289,885.64	0.06
2至3年	150,000.00	0.11	-	-
合计	141,265,101.55	100.00	465,785,053.19	100.00

(2)按预付对象归集的期末余额前五名的预付款项情况

人民币元

项目	2026年6月30日	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
第一名	36,279,562.25	25.68
第二名	25,856,645.90	18.30
第三名	15,936,155.40	11.28
第四名	9,686,107.50	6.86
第五名	9,036,971.10	6.40
合计	96,795,442.15	68.52

4、其他应收款

4.1 项目列示

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
其他应收款	398,173,209.50	300,204,460.48
合计	398,173,209.50	300,204,460.48

4.2 其他应收款

(1)按账龄披露

人民币元

账龄	2026年6月30日	2025年12月31日
1年以内(含1年)	336,812,848.57	234,670,549.80
1至2年	10,378,393.10	13,152,647.28
2至3年	6,276,830.54	31,896,638.87
3年以上	47,367,067.00	22,109,780.91
小计	400,835,139.21	301,829,616.86
减：坏账准备	(2,661,929.71)	(1,625,156.38)
合计	398,173,209.50	300,204,460.48

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

4、其他应收款 - 续

4.2 其他应收款 - 续

(2)按款项性质分类情况

人民币元

其他应收款性质	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
合作航线收入	254,450,612.00	45,720,000.00
保证金及押金	68,368,204.19	96,200,997.86
代垫关税	7,663,771.22	10,608,279.08
出口退税	-	65,661,291.86
其他	70,352,551.80	83,639,048.06
合计	400,835,139.21	301,829,616.86

(3)坏账准备计提情况

人民币元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预 期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预 期信用损失 (已发生信用减值)	
2025 年 12 月 31 日余额	1,373,288.05	251,868.33	-	1,625,156.38
2025 年 12 月 31 日余额 在本期				
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	1,557,292.62	-	-	1,557,292.62
本期转回	(518,519.29)	(2,000.00)	-	(520,519.29)
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2026 年 6 月 30 日余额	2,412,061.38	249,868.33	-	2,661,929.71

(4)坏账准备的情况

人民币元

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	其他变动	
押金保证金及代垫关税	563,032.45	4,143.50	(158,029.99)	-	409,145.96
合作航线收入	297,180.00	1,356,748.97	-	-	1,653,928.97
其他	764,943.93	196,400.15	(362,489.30)	-	598,854.78
合计	1,625,156.38	1,557,292.62	(520,519.29)	-	2,661,929.71

本期无金额重要的坏账准备收回或转回。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

4、其他应收款 - 续

4.2 其他应收款 - 续

(5)本期实际核销的其他应收款情况

本期无核销的坏账准备，无重要的其他应收款项核销。

(6)按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

人民币元

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额 合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
重庆市人民政府口岸 和物流办公室	254,450,612.00	63.48	合作航线收入	1 年以内	(1,653,928.97)
上海机场(集团)有限公司	19,884,426.00	4.96	押金保证金	3 年以上	(99,422.13)
中华人民共和国上海浦东 国际机场海关	12,900,000.00	3.22	押金保证金	3 年以上	(64,500.00)
中国人民财产保险股份有限公司	6,763,683.91	1.69	其他	1 年以内	(43,963.95)
新加坡航空公司	5,666,020.93	1.41	押金保证金	3 年以上	(28,330.10)
合计	299,664,742.84	74.76			(1,890,145.15)

5、存货

(1)存货分类

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
库存商品	807,831.21	-	807,831.21	840,293.67	-	840,293.67
航材消耗件	22,360,584.40	(5,753,824.59)	16,606,759.81	23,477,697.95	(5,804,316.83)	17,673,381.12
合计	23,168,415.61	(5,753,824.59)	17,414,591.02	24,317,991.62	(5,804,316.83)	18,513,674.79

(2)存货跌价准备

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期计提	本期转回	2026 年 6 月 30 日
航材消耗件	5,804,316.83	-	(50,492.24)	5,753,824.59
合计	5,804,316.83	-	(50,492.24)	5,753,824.59

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

6、其他流动资产

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
待抵扣及待认证进项税	289,429,116.34	87,874,333.92
预缴增值税及企业所得税税费	347,936.41	89,866.68
其他	788,276.81	-
合计	290,565,329.56	87,964,200.60

7、债权投资

(1)债权投资情况

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大额存单-本金	200,000,000.00	-	200,000,000.00	200,000,000.00	-	200,000,000.00
大额存单-利息	5,776,000.00	-	5,776,000.00	3,496,000.00	-	3,496,000.00
合计	205,776,000.00	-	205,776,000.00	203,496,000.00	-	203,496,000.00

(2)期末重要的债权投资

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日				
	面值	票面利率	实际利率	到期日	逾期本金
大额存单	200,000,000.00	2.28%	2.28%	2028 年 3 月 26 日	-

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

8、长期股权投资

(1)长期股权投资情况

被投资单位	期初余额	本期增减变动					期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	权益法下 确认的 投资损益	宣告发放 现金股利 或利润	其他权益变动	计提减值准备		
一、联营企业								
上海智汇港物流服务有限公司	373,275,786.80	-	(50,292,129.17)	-	-	-	322,983,657.63	-

9、其他权益工具投资

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的 股利收入	累计计入 其他综合收益 的利得	累计计入 其他综合收益 的损失	指定为以公允价值计 量且其变动计入其他 综合收益的原因
		追加 投资	减少投 资	本期计入 其他综合 收益的利得	本期计入 其他综合收益 的损失	其他					
上海东航申宏股权 投资基金管理 有限公司	3,277,863.42	-	-	-	(73,731.81)	-	3,204,131.61	-	2,704,131.61	-	非交易性

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

10、其他非流动金融资产

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
宇航一期股权投资基金(上海)合伙企业(有限合伙)	25,415,876.20	25,599,298.12

11、投资性房地产

人民币元

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
2026 年 6 月 30 日 及 2025 年 12 月 31 日	178,937,083.37	41,137,831.15	220,074,914.52
二、累计折旧			
2025 年 12 月 31 日	17,396,343.69	5,003,249.75	22,399,593.44
计提或摊销	2,903,915.43	416,937.48	3,320,852.91
2026 年 6 月 30 日	20,300,259.12	5,420,187.23	25,720,446.35
三、账面价值			
2026 年 6 月 30 日	158,636,824.25	35,717,643.92	194,354,468.17
2025 年 12 月 31 日	161,540,739.68	36,134,581.40	197,675,321.08

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层未识别出投资性房地产存在减值迹象，故未执行减值测试。

12、固定资产

(1)固定资产情况

人民币元

项目	房屋及建筑物	专用设备	运输工具	办公及其他设备	飞机及发动机	高价周转件	合计
一、账面原值：							
2025 年 12 月 31 日	727,664,289.74	331,344,980.02	284,202,415.16	451,218,814.59	12,497,652,338.65	96,724,291.31	14,388,807,129.47
购置	757,254.09	5,134,759.76	9,989,527.65	8,811,158.00	275,713,274.27	101,869.05	300,507,842.82
在建工程转入	-	175,087,013.28	-	-	-	-	175,087,013.28
处置或报废	(610.62)	(963,952.88)	(4,284,293.90)	(21,851,888.60)	(54,601,109.57)	-	(81,701,855.57)
2026 年 6 月 30 日	728,420,933.21	510,602,800.18	289,907,648.91	438,178,083.99	12,718,764,503.35	96,826,160.36	14,782,700,130.00
二、累计折旧							
2025 年 12 月 31 日	562,561,846.98	221,190,919.79	218,335,994.50	298,862,604.22	3,329,769,975.44	40,844,919.97	4,671,566,260.90
计提	12,083,966.36	18,148,865.50	13,235,707.33	24,867,075.67	422,507,198.39	564,534.44	491,407,347.69
处置或报废	(610.62)	(924,531.54)	(4,075,867.29)	(21,075,992.16)	(54,601,109.57)	-	(80,678,111.18)
2026 年 6 月 30 日	574,645,202.72	238,415,253.75	227,495,834.54	302,653,687.73	3,697,676,064.26	41,409,454.41	5,082,295,497.41
三、账面价值							
2026 年 6 月 30 日	153,775,730.49	272,187,546.43	62,411,814.37	135,524,396.26	9,021,088,439.09	55,416,705.95	9,700,404,632.59
2025 年 12 月 31 日	165,102,442.76	110,154,060.23	65,866,420.66	152,356,210.37	9,167,882,363.21	55,879,371.34	9,717,240,868.57

(2)所有权或使用权受到限制的固定资产

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团无所有权或使用权受到限制的固定资产。

(3)暂时闲置的固定资产情况

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团无重大暂时闲置的固定资产。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

12、固定资产 - 续

(4)通过经营租赁租出的固定资产情况

人民币元

固定资产类别	期末账面价值
房屋及建筑物	54,687,195.44
合计	54,687,195.44

(5)未办妥产权证书的固定资产情况

人民币元

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋及建筑物	415,723.26	注
合计	415,723.26	

注：未办妥产权证书的固定资产中包含一处地块，其管理权限已由中国民航局变更为长宁区住房保障和房屋管理局。因货运仓库建造时尚无需办理建设用地规划许可、建设工程规划许可、工程竣工验收，故现在无法按照上海市房产登记有关规定办理房产登记，账面价值为人民币 415,723.26 元。

(6)固定资产减值测试情况

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层未识别出固定资产存在减值迹象，故未执行减值测试。

13、在建工程

(1)在建工程情况

人民币元

项目名称	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
人身安检通道及配套改造项目	1,513,626.14	-	1,513,626.14	480,733.46	-	480,733.46
浦东西区 3 号货运站二期 -工艺设备项目	-	-	-	131,974,874.91	-	131,974,874.91
浦东物流中心新建冷库项目	385,134.60	-	385,134.60	29,064,003.39	-	29,064,003.39
浦东物流中心新建调容项目	754,716.98	-	754,716.98	754,716.98	-	754,716.98
东航物流(中货航)运营中心项目	10,392,293.97	-	10,392,293.97	-	-	-
合计	13,045,771.69	-	13,045,771.69	162,274,328.74	-	162,274,328.74

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

13、在建工程 - 续

(2)重要在建工程项目本期变动情况

人民币元												
项目名称	预算数	2025 年 12 月 31 日	本期 增加金额	本期转入 固定资产金额	本期转入 无形资产金额	2026 年 6 月 30 日	工程累计投入 占预算比例	工程 进度	利息资本化 累计金额	其中：本期 利息资本化 金额	本期利息 资本化率	资金来源
浦东西区 3 号货运站二期-工艺设备项目	200,873,900.00	131,974,874.91	16,422,189.27	(146,408,144.49)	(1,988,919.69)	-	73.88	100.00	-	-	-	自有资金
浦东物流中心新建冷库项目	93,895,200.00	29,064,003.39	-	(28,678,868.79)	-	385,134.60	30.95	30.95	-	-	-	自有资金
东航物流(中货航)运营中心项目	997,140,000.00	-	10,392,293.97	-	-	10,392,293.97	31.99	31.99	-	-	-	自有资金
合计	1,291,909,100.00	161,038,878.30	26,814,483.24	(175,087,013.28)	(1,988,919.69)	10,777,428.57			-	-		

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团管理层未识别出在建工程存在减值迹象，故未执行减值测试。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

14、使用权资产

人民币元

项目	房屋及建筑物	运输设备	办公及其他设备	飞机及发动机	合计
一、账面原值：					
2025年12月31日	2,292,065,525.49	4,887,341.16	204,527.44	7,126,359,815.42	9,423,517,209.51
新增租赁	2,938,650.91	16,100,004.17	-	2,202,555,689.88	2,221,594,344.96
本年减少	(3,153,149.62)	-	-	-	(3,153,149.62)
2026年6月30日	2,291,851,026.78	20,987,345.33	204,527.44	9,328,915,505.30	11,641,958,404.85
二、累计折旧					
2025年12月31日	1,085,006,880.05	2,229,686.15	82,663.20	534,692,027.00	1,622,011,256.40
计提	110,366,857.67	2,626,777.68	24,798.96	257,586,032.98	370,604,467.29
本年减少	(1,680,758.74)	-	-	-	(1,680,758.74)
2026年6月30日	1,193,692,978.98	4,856,463.83	107,462.16	792,278,059.98	1,990,934,964.95
三、账面价值					
2026年6月30日	1,098,158,047.80	16,130,881.50	97,065.28	8,536,637,445.32	9,651,023,439.90
2025年12月31日	1,207,058,645.44	2,657,655.01	121,864.24	6,591,667,788.42	7,801,505,953.11

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团管理层未识别出使用权资产存在减值迹象，故未执行减值测试。

15、无形资产

人民币元

项目	土地使用权	软件	合计
一、账面原值			
2025年12月31日	408,630,763.89	279,281,197.34	687,911,961.23
购置	144,815,637.85	2,715,846.55	147,531,484.40
在建工程转入	-	1,988,919.69	1,988,919.69
2026年6月30日	553,446,401.74	283,985,963.58	837,432,365.32
二、累计摊销			
2025年12月31日	188,768,302.22	163,334,959.90	352,103,262.12
计提	7,553,874.10	17,213,203.63	24,767,077.73
2026年6月30日	196,322,176.32	180,548,163.53	376,870,339.85
三、账面价值			
2026年6月30日	357,124,225.42	103,437,800.05	460,562,025.47
2025年12月31日	219,862,461.67	115,946,237.44	335,808,699.11

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团无未办妥产权证书的无形资产。

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团管理层未识别出无形资产存在减值迹象，故未执行减值测试。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

16、长期待摊费用

人民币元

项目	2025年12月31日	本期增加金额	本期摊销金额	2026年6月30日
浦东机场西区货站项目	620,582,659.17	25,862.14	(33,180,000.00)	587,428,521.31
飞行员养成费	162,002,817.97	15,206,870.33	(13,956,350.66)	163,253,337.64
其他	1,449,351.19	-	(299,865.78)	1,149,485.41
合计	784,034,828.33	15,232,732.47	(47,436,216.44)	751,831,344.36

17、递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

人民币元

项目	2026年6月30日		2025年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	6,932,209.16	1,733,052.29	4,820,707.45	1,205,176.89
租赁负债	2,319,986,344.51	579,996,586.13	2,305,521,298.70	576,380,324.68
递延收益	64,788,034.50	16,197,008.63	68,088,028.07	17,022,007.02
预提费用	87,148,537.51	21,787,134.37	87,927,405.50	21,981,851.38
合计	2,478,855,125.68	619,713,781.42	2,466,357,439.72	616,589,359.97

(2) 未经抵销的递延所得税负债

人民币元

项目	2026年6月30日		2025年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	1,625,394,704.90	406,348,676.22	1,770,029,687.59	442,507,421.93
合计	1,625,394,704.90	406,348,676.22	1,770,029,687.59	442,507,421.93

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

人民币元

项目	2026年6月30日		2025年12月31日	
	递延所得税资产和 负债期末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债期末余额	递延所得税资产和 负债期末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债期末余额
递延所得税资产	406,290,971.20	213,422,810.22	442,405,067.88	174,184,292.09
递延所得税负债	406,290,971.20	57,705.02	442,405,067.88	102,354.05

(4) 未确认递延所得税资产明细

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
可抵扣暂时性差异	8,827,805.38	8,055,243.87
可抵扣亏损	16,528,073.33	19,201,003.25
合计	25,355,878.71	27,256,247.12

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

17、递延所得税资产/递延所得税负债 - 续

(5)未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
2026 年	1,089,087.71	1,156,057.24
2027 年	1,148,280.78	1,148,280.78
2028 年	9,034,271.75	9,034,271.75
2029 年	3,604,716.61	3,604,716.61
2030 年	1,651,716.48	4,257,676.87
合计	16,528,073.33	19,201,003.25

18、其他非流动资产

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
资产采购预付款	157,106,614.07	306,740,060.66
预付自有发动机大修费	815,665,576.90	746,440,639.62
合计	972,772,190.97	1,053,180,700.28

19、所有权或使用权受到限制的资产

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	16,027,189.17	16,027,189.17	保证金	尚未到期	12,461,239.08	12,461,239.08	保证金	尚未到期

20、应付票据

人民币元

种类	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	2,418,923,647.35	500,000,000.00

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无已到期未支付的应付票据。

21、应付账款

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
客机货运业务运输服务价款	924,235,146.48	657,252,928.49
起降费及地面服务费	379,965,913.96	354,528,337.59
物流运费	302,345,418.03	226,022,645.71
航油费	225,535,507.86	58,250,667.33
飞机及发动机修理费	101,423,463.25	93,226,541.01
车辆及房屋设备维修费	10,557,504.48	28,533,763.65
其他	117,582,250.99	134,465,559.78
合计	2,061,645,205.05	1,552,280,443.56

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无重大的账龄超过一年的应付账款。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

22、预收款项

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
1 年以内	8,137,923.72	8,356,414.75

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过一年的重要预收款项。

23、合同负债

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
预收货运款	72,931,556.22	111,484,476.67
其他	1,699,029.13	763,682.13
合计	74,630,585.35	112,248,158.80

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过一年的重要合同负债。

期初预收货运款已全部于本期确认为收入，期末合同负债预计将于一年内全部确认为收入。

24、应付职工薪酬

(1)应付职工薪酬列示

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
短期薪酬	455,816,965.54	1,157,782,765.34	(1,195,702,137.78)	417,897,593.10
离职后福利-设定提存计划	27,289,366.45	150,893,944.06	(150,908,201.10)	27,275,109.41
辞退福利	8,972,200.00	449,501.94	(2,117,622.94)	7,304,079.00
合计	492,078,531.99	1,309,126,211.34	(1,348,727,961.82)	452,476,781.51

(2)短期薪酬列示

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
1、工资、奖金、津贴和补贴	343,443,929.32	852,490,976.15	(844,655,293.75)	351,279,611.72
2、职工福利费	21,721,499.43	26,961,197.89	(45,300,918.52)	3,381,778.80
3、社会保险费	5,363,878.54	56,704,337.08	(56,733,362.35)	5,334,853.27
其中：医疗保险费	4,855,164.30	51,735,634.34	(51,762,274.36)	4,828,524.28
工伤保险费	476,585.04	4,720,519.01	(4,722,405.56)	474,698.49
生育保险费	32,129.20	248,183.73	(248,682.43)	31,630.50
4、住房公积金	-	60,986,768.90	(60,986,768.90)	-
5、工会经费和职工教育经费	9,082,452.64	19,515,863.73	(20,557,630.33)	8,040,686.04
6、其他短期薪酬	76,205,205.61	141,123,621.59	(167,468,163.93)	49,860,663.27
合计	455,816,965.54	1,157,782,765.34	(1,195,702,137.78)	417,897,593.10

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

24、应付职工薪酬 - 续

(3) 设定提存计划列示

人民币元

项目	2025年12月31日	本期增加	本期减少	2026年6月30日
基本养老保险	9,448,655.61	93,795,369.10	(94,158,633.12)	9,085,391.59
失业保险费	270,769.32	2,992,274.40	(2,993,263.06)	269,780.66
企业年金缴费	17,569,941.52	54,106,300.56	(53,756,304.92)	17,919,937.16
合计	27,289,366.45	150,893,944.06	(150,908,201.10)	27,275,109.41

(4) 辞退福利

人民币元

项目	本期支付金额	期末应付未付金额
经济补偿金	2,117,622.94	7,304,079.00

于2026年6月30日及2025年12月31日，本集团无其他长期职工福利中的符合设定提存计划条件的负债。

25、应交税费

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
增值税	41,848,472.14	8,194,539.23
企业所得税	336,174,436.83	262,532,749.68
个人所得税	2,313,140.46	6,884,555.00
城市维护建设税	459,611.78	3,980,130.83
教育费附加	409,947.31	3,927,022.74
其他	10,005,665.25	9,146,066.23
合计	391,211,273.77	294,665,063.71

26、其他应付款

26.1 项目列示

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
应付股利(详见附注(五)、37)	1,074,775,111.41	-
其他应付款	629,238,038.08	579,428,496.26
合计	1,704,013,149.49	579,428,496.26

26.2 应付股利

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
普通股股利	1,074,775,111.41	-

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

26、其他应付款 - 续

26.3 其他应付款

(1)按款项性质列示其他应付款

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
应付关联方	1,940,912.84	1,838,811.68
押金及保证金	550,407,171.37	525,822,960.70
其他	76,889,953.87	51,766,723.88
合计	629,238,038.08	579,428,496.26

(2)账龄超过一年的重要其他应付款项

人民币元

项目	2026年6月30日	未偿还或结转的原因
应付押金及保证金	55,230,695.00	本集团与对方继续发生业务往来，账款尚未结清

27、一年内到期的非流动负债

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
一年内到期的租赁负债(附注(五)、29)	2,276,036,739.66	1,559,202,253.56
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注(五)、30)	16,376,000.00	12,390,000.00
合计	2,292,412,739.66	1,571,592,253.56

28、其他流动负债

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
待转销项税	-	10,402,085.55

29、租赁负债

人民币元

项目	2026年6月30日	2025年12月31日
租赁飞机及发动机核心件	5,792,332,216.98	4,536,666,548.47
租赁房屋建筑物及其他	1,351,833,374.63	1,418,502,376.92
小计	7,144,165,591.61	5,955,168,925.39
减：一年内到期的租赁负债(附注(五)、27)	(2,276,036,739.66)	(1,559,202,253.56)
长期租赁负债净额	4,868,128,851.95	4,395,966,671.83

本集团的租赁负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

人民币元

	一年以内	一年至两年	两年至五年	五年以上	合计
期末余额	3,460,312,612.19	1,465,234,149.39	2,480,568,771.62	2,032,376,351.58	9,438,491,884.78
期初余额	1,705,597,826.74	1,276,879,198.20	1,851,645,025.88	1,875,048,521.23	6,709,170,572.05

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

30、长期应付职工薪酬

(1)长期应付职工薪酬

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
离职后福利-设定受益计划净负债	140,032,627.61	144,735,000.00
辞退福利	15,393,748.01	15,288,000.00
小计	155,426,375.62	160,023,000.00
减：一年内到期的长期应付职工薪酬(附注(五)、27)	(16,376,000.00)	(12,390,000.00)
合计	139,050,375.62	147,633,000.00

(2)设定受益计划变动情况

设定受益计划净负债

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	147,633,000.00	162,027,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	1,505,000.00	1,203,209.30
1、利息净额	1,504,000.00	1,504,000.00
2、结算利得(损失)	1,000.00	(300,790.70)
三、计入其他综合收益的设定受益成本	3,485,000.00	6,870,000.00
1、精算利得	3,485,000.00	6,870,000.00
四、其他变动	(13,572,624.38)	(8,271,209.30)
1、已支付的福利	(13,572,624.38)	(8,271,209.30)
五、期末余额	139,050,375.62	161,829,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

设定受益计划使本集团面临精算风险，这些风险包括折现率、医疗相关福利年增长率和死亡率等。未折现的设定受益计划的到期分析如下：

人民币元

	一年以内	一年至五年	六年至十年	十年以上	合计
期末余额	9,360,000.00	37,102,000.00	42,900,000.00	84,727,000.00	174,089,000.00
期初余额	12,390,000.00	43,646,000.00	48,168,000.00	90,979,000.00	195,183,000.00

设定受益义务现值所依赖的重大精算假设及有关敏感性分析结果说明：

本集团的福利政策计划针对退休人员和内退重疾人员。本集团为退休人员提供补充退休养老福利及各项津贴福利，发放直至身故；为内退重疾人员提供正式退休前的月工资、社会保险企业缴费部分及各类福利，支付到法定退休年龄为止。

报告期内该计划的设定受益义务的现值根据第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

30、长期应付职工薪酬 - 续

(2) 设定受益计划变动情况 - 续

设定受益义务现值所依赖的重大精算假设及有关敏感性分析结果说明： - 续

本集团的退休后福利计划和辞退福利计划均为设定受益计划，集团并未向独立的管理基金缴存费用。

该计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。退休后福利及辞退福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率和死亡率等。折现率根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债的市场收益率确定。本集团根据精算结果确认本集团的负债，相关精算利得或损失计入其他综合收益，并且在后续会计期间不会转回至损益。过去服务成本会在对计划作出修订的期间计入当期损益。通过将设定受益计划净负债或净资产乘以适当的折现率来确定利息净额。

下表为在确定设定受益计划义务现值时所使用的重大精算假设：

精算估计的重大假设	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
退休人员离职后福利年贴现率	1.75%	2.00%
内退重疾人员辞退福利计划年贴现率	1.50%	1.50%
退休人员养老福利通胀率	2.50%	2.50%
内退重疾人员退休前福利通胀率	3.00%	3.00%
死亡率	中国人寿保险业经验生命表 2010-2013	中国人寿保险业经验生命表 2010-2013

本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	对设定受益计划现值的影响		
	假设的变动幅度	假设增加/万元	假设减小/万元
退休人员离职后福利年贴现率	0.25%	(3,505)	3,653
内退重疾人员辞退福利计划年贴现率	0.25%	(158)	160
退休人员养老福利通胀率	1.00%	15,364	(13,302)
内退重疾人员退休前福利通胀率	1.00%	807	(754)

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

31、递延收益

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日	形成原因
国家枢纽补链强链项目(附注(八))	68,088,028.07	-	(3,299,993.57)	64,788,034.50	与资产相关的收益

32、股本

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一、有限售条件股份		
(1) 国有法人持股	642,960,000.00	642,960,000.00
二、无限售条件流通股份		
(1) 人民币普通股	944,595,556.00	944,595,556.00
股份总数	1,587,555,556.00	1,587,555,556.00

33、资本公积

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少(注)	2026 年 6 月 30 日
股本溢价	3,662,320,072.61	-	(111,547,416.63)	3,550,772,655.98
其他资本公积	477,612.45	-	-	477,612.45
合计	3,662,797,685.06	-	(111,547,416.63)	3,551,250,268.43

注：详见附注(七)、2。

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

34、其他综合收益

项目	2025 年 12 月 31 日	本期发生额						2026 年 6 月 30 日
		本期所得 税前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：前期计入 其他综合收益 当期转入留存 收益	减：所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计算设定受益计划变动额	(119,928,865.27)	(3,485,000.00)	-	-	-	(3,200,590.00)	(284,410.00)	(123,129,455.27)
其他权益工具投资公允价值变动	2,777,863.42	(73,731.81)	-	-	-	(73,731.81)	-	2,704,131.61
其他综合收益合计	(117,151,001.85)	(3,558,731.81)	-	-	-	(3,274,321.81)	(284,410.00)	(120,425,323.66)

人民币元

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

35、专项储备

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
安全生产费	3,280,870.89	349,974.35	(2,574,280.09)	1,056,565.15

专项储备增加系根据财政部、应急部印发的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资〔2022〕136 号)规定，本集团子公司上海东方航空运输有限公司属于交通运输企业中的普通货运类别，本期增加系根据上海东方航空运输有限公司上年度普通货运业务收入的 1%为计提依据提取安全生产费人民币 349,974.35 元。

36、盈余公积

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
法定盈余公积	728,051,696.76	-	-	728,051,696.76

37、未分配利润

人民币元

项目	本期金额	上年度金额
期初未分配利润	13,883,875,478.00	11,717,281,550.77
加：本期归属于母公司股东的净利润	1,418,309,005.55	2,688,045,084.23
减：提取法定盈余公积	-	(64,235,156.82)
应付普通股股利	(1,074,775,111.41)	(457,216,000.18)
期末未分配利润	14,227,409,372.14	13,883,875,478.00

于 2026 年 3 月 28 日，2025 年利润分配方案经本公司第三届董事会 2026 年第 2 次会议审议通过，公司拟以 2025 年末总股本 1,587,555,556 股为基数，向全体股东按每 10 股派送现金红利人民币 6.77 元(含税)，共计需派发现金红利人民币 1,074,775,111.41 元。上述方案已于 2026 年 6 月 18 日经股东会审议通过。

38、营业收入和营业成本

(1)营业收入和营业成本明细

人民币元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	14,245,900,461.59	12,011,485,618.35	11,241,215,506.40	9,142,396,168.26
其他业务	6,663,072.01	2,113,332.06	15,234,027.31	5,266,136.33
合计	14,252,563,533.60	12,013,598,950.41	11,256,449,533.71	9,147,662,304.59

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

38、营业收入和营业成本 - 续

(2)营业收入、营业成本的分解信息

1)按业务类型

人民币元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
航空速运	6,834,022,419.99	5,967,621,739.01	4,702,102,115.50	3,812,931,185.99
地面综合服务	1,378,152,960.82	802,449,444.50	1,287,298,335.73	847,158,502.71
综合物流解决方案	6,033,725,080.78	5,241,414,434.84	5,251,815,055.17	4,482,306,479.56
其他	6,663,072.01	2,113,332.06	15,234,027.31	5,266,136.33
合计	14,252,563,533.60	12,013,598,950.41	11,256,449,533.71	9,147,662,304.59

2)营业收入按合同类型

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
合同产生的收入	14,207,254,355.15	11,201,605,185.30
租赁收入	45,309,178.45	54,844,348.41
合计	14,252,563,533.60	11,256,449,533.71

3)营业收入按经营地区

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
境外	11,235,454,134.19	8,780,562,578.00
境内	3,017,109,399.41	2,475,886,955.71
合计	14,252,563,533.60	11,256,449,533.71

(3)履约义务的说明

对于航空货运收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为票证结算；对于综合物流解决方案收入和航空货站服务收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为合同负债。与客户的合同不存在重大融资成分和退货权。

本集团为客户提供航空货运代理服务时，按照向客户收取的代理手续费金额确认收入，不包括货运服务部分的金额。

(4)重大合同变更或重大交易价格调整

无。

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

39、税金及附加

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	4,551,233.66	3,034,287.77
教育费附加及地方教育费附加	4,343,054.48	2,811,937.50
房产税	7,046,135.05	7,470,516.35
印花税	7,746,983.16	3,952,285.65
其他	1,356,350.22	1,334,220.79
合计	25,043,756.57	18,603,248.06

40、销售费用

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	113,547,390.15	97,375,230.63
办公及业务经费	28,558,825.78	18,102,586.83
差旅交通费	4,432,249.29	3,381,360.74
折旧与摊销	2,962,666.13	2,999,126.74
系统维护费	4,366,117.69	1,567,541.47
其他	3,335,478.96	6,494,866.58
合计	157,202,728.00	129,920,712.99

41、管理费用

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	134,083,793.31	109,726,850.12
系统维护费	16,444,053.96	19,537,757.53
折旧及摊销	14,512,367.09	11,302,365.76
中介服务费	3,579,148.39	9,572,231.95
辞退福利	466,108.03	890,380.64
物业修理费	5,636,354.20	5,453,717.20
残疾人就业保障金	5,147,263.04	6,592,815.23
办公及行政费用	3,426,871.59	3,785,497.35
差旅交通费	1,215,659.51	1,028,267.66
其他	2,791,484.58	5,137,513.23
合计	187,303,103.70	173,027,396.67

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

42、研发费用

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	14,152,523.34	17,405,627.34
折旧及摊销	16,233,791.13	13,322,348.39
其他	1,601,456.60	1,088.68
合计	31,987,771.07	30,729,064.41

本期无符合资本化条件的研发费用开发支出。

43、财务费用

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	129,712,625.55	95,749,795.52
其中：租赁负债利息费用	117,953,021.00	94,245,795.52
减：利息收入	55,897,808.33	61,607,239.87
汇兑损益	7,029,376.84	15,162,621.46
金融机构手续费	2,269,177.46	862,553.12
合计	83,113,371.52	50,167,730.23

44、其他收益

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
企业扶持发展专项资金	234,293,353.17	140,218,806.21
合作航线收入	240,994,227.00	39,274,384.00
其他	8,020,480.33	3,072,881.39
合计	483,308,060.50	182,566,071.60

45、投资损失

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资损失	(50,292,129.17)	(1,634,924.20)
债权投资持有期间取得的利息收入	2,280,000.00	1,216,000.00
合计	(48,012,129.17)	(418,924.20)

46、公允价值变动(损失)收益

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	(183,421.92)	257,968.42

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

47、信用减值损失

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	(1,181,889.17)	(682,458.28)
其他应收款坏账损失	(1,036,773.33)	(253,252.94)
合计	(2,218,662.50)	(935,711.22)

48、资产减值利得

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价利得	50,492.24	41,458.60

49、资产处置收益

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额	计入本期非经常性损益的金额
处置固定资产利得	312,890.94	1,878,486.69	312,890.94
处置无形资产利得	-	39,838,579.64	-
处置使用权资产利得	215,475.25	42,269.20	215,475.25
合计	528,366.19	41,759,335.53	528,366.19

50、营业外收入

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额	计入本期非经常性损益的金额
罚没利得	356,530.77	232,865.13	356,530.77
杂项收入	78.79	669,082.13	78.79
其他	956.35	230,961.47	956.35
合计	357,565.91	1,132,908.73	357,565.91

51、营业外支出

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额	计入本期非经常性损益的金额
罚没支出	8,878,045.96	904,214.54	8,878,045.96
固定资产毁损报废损失	29,685.86	84,217.66	29,685.86
其他	315,730.72	-	315,730.72
合计	9,223,462.54	988,432.20	9,223,462.54

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

52、所得税费用

(1)所得税费用表

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	585,378,748.70	485,018,662.63
递延所得税费用	(39,283,167.16)	4,901,094.04
所得税汇算清缴差异	34,927,163.50	(25,624,849.87)
合计	581,022,745.04	464,294,906.80

(2)会计利润与所得税费用调整过程

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
利润总额	2,178,920,661.04	1,929,753,752.02
按法定税率计算的所得税费用	544,730,165.26	482,438,438.01
调整以前期间所得税的影响	34,927,163.50	(25,624,849.87)
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,840,508.38	6,609,327.01
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	(668,232.48)	(226,817.70)
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	193,140.38	1,098,809.35
所得税费用	581,022,745.04	464,294,906.80

53、其他综合收益

具体参见附注(五)、34。

54、现金流量表项目

(1)收到其他与经营活动有关的现金

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
合作航线收入及政府补助	271,047,810.53	181,828,114.09
收到的押金保证金	152,404,235.45	95,401,513.56
利息收入	55,897,808.33	61,607,239.87
其他	73,779,647.24	890,991.07
合计	553,129,501.55	339,727,858.59

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

54、现金流量表项目 - 续

(2)支付其他与经营活动有关的现金

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
支付的押金保证金	99,987,231.11	60,419,951.72
日常经营费用	80,708,430.28	91,112,478.56
银行手续费	2,269,177.46	862,553.12
支付受限制货币资金	3,565,950.09	672,858.16
其他	7,908,385.57	20,473,819.01
合计	194,439,174.51	173,541,660.57

(3)支付的重要的投资活动有关的现金

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
购建固定资产、无形资产和其他长期资产	538,489,036.46	302,036,118.81
购买可转让定期存单	-	200,000,000.00
合计	538,489,036.46	502,036,118.81

(4)支付其他与筹资活动有关的现金

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁费	1,227,235,594.24	868,781,841.64
支付收购子公司少数股权款项	199,846,500.00	-
合计	1,427,082,094.24	868,781,841.64

(5)筹资活动产生的各项负债变动情况

人民币元

项目	2025 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少		2026 年 6 月 30 日
		现金变动	非现金 变动	现金变动	非现金 变动	
租赁负债 (含一年内)	5,955,168,925.39	-	2,418,440,672.47	(1,227,235,594.24)	(2,208,412.01)	7,144,165,591.61
应付股利	-	-	1,074,775,111.41	-	-	1,074,775,111.41
合计	5,955,168,925.39	-	3,493,215,783.88	(1,227,235,594.24)	(2,208,412.01)	8,218,940,703.02

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

55、现金流量表补充资料

(1)现金流量表补充资料

人民币元

补充资料	本期发生额	上期发生额
1.将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,597,897,916.00	1,465,458,845.22
加：资产减值准备	(50,492.24)	(41,458.60)
信用损失准备	2,218,662.50	935,711.22
固定资产及投资性房地产折旧	494,728,200.60	392,771,703.61
使用权资产折旧	370,604,467.29	284,766,743.46
无形资产摊销	24,767,077.73	20,347,175.95
长期待摊费用摊销	47,436,216.44	72,590,770.64
处置及报废固定资产、无形资产和 其他长期资产的收益	(528,366.19)	(41,759,335.53)
固定资产等长期资产报废损失	29,685.86	84,217.66
公允价值变动损失(收益)	183,421.92	(257,968.42)
财务费用	137,311,670.31	98,493,952.97
投资损失	48,012,129.17	418,924.20
递延所得税资产(增加)减少	(39,238,518.13)	4,042,502.11
递延所得税负债(减少)增加	(44,649.03)	858,591.93
存货的减少(增加)	1,149,576.01	(7,888,969.29)
经营性应收项目的增加	(521,471,314.42)	(35,330,412.96)
经营性应付项目的增加	1,875,535,069.15	559,246,974.12
经营活动产生的现金流量净额	4,038,540,752.97	2,814,737,968.29
2.不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
使用权资产的增加	2,135,494,618.63	2,422,331,555.98
3.现金及现金等价物净变动情况：		
现金及现金等价物的期末余额	10,122,056,728.32	7,767,982,600.15
减：现金及现金等价物的期初余额	8,056,667,726.09	6,739,223,311.93
现金及现金等价物净增加额	2,065,389,002.23	1,028,759,288.22

(2)现金和现金等价物的构成

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
现金	10,122,056,728.32	8,056,667,726.09
其中：可随时用于支付的银行存款	10,121,251,137.15	8,055,562,613.07
可随时用于支付的其他货币资金	805,591.17	1,105,113.02
期末现金及现金等价物余额	10,122,056,728.32	8,056,667,726.09
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的 现金和现金等价物	16,027,189.17	12,461,239.08

财务报表附注

2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

55、现金流量表补充资料 - 续

(3)不属于现金及现金等价物的货币资金

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日	理由
其他货币资金中的 履约保证金	16,027,189.17	12,461,239.08	无法随时支取使用
合计	16,027,189.17	12,461,239.08	

56、外币货币性项目

(1)外币货币性项目

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日		
	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	13,447,043.12	6.8109	91,586,465.97
欧元	9,744,318.57	7.7671	75,685,096.77
日元	283,504,257.00	0.0420	11,919,936.48
台币	25,879,140.00	0.2133	5,520,020.56
韩元	36,586,025.00	0.0044	161,088.27
港币	14,218,941.80	0.8686	12,349,861.91
泰铢	73,486,727.88	0.2042	15,005,989.84
新加坡元	1,260,039.47	5.2605	6,628,437.63
英镑	29,058.94	9.0145	261,951.82
应收账款			
其中：美元	17,385,973.13	6.8109	118,414,124.40
欧元	14,920,841.02	7.7671	115,891,664.29
日元	311,603,949.10	0.0420	13,101,388.04
台币	32,459,287.01	0.2133	6,923,565.92
韩元	3,064,896,595.41	0.0044	13,494,613.40
港币	14,875,412.33	0.8686	12,920,039.38
泰铢	104,122,804.36	0.2042	21,266,478.29
新加坡元	1,938,174.52	5.2605	10,195,767.06
加拿大元	444,232.15	4.7847	2,125,517.57
英镑	59,165.74	9.0145	533,349.56
塔卡	253,339.67	0.0552	13,991.95
其他应收款			
其中：美元	769,340.95	6.8109	5,239,904.29
欧元	2,307.52	7.7671	17,922.71
日元	2,190,939.95	0.0420	92,118.07
台币	1,319,924.99	0.2133	281,540.00
韩元	115,418,704.66	0.0044	508,183.80
泰铢	3,826,837.59	0.2042	781,609.36
新加坡元	2,350.00	5.2605	12,362.18

(五) 合并财务报表项目注释 - 续

56、外币货币性项目 - 续

(1) 外币货币性项目 - 续

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日		
	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
应付账款			
其中：美元	576,636.13	6.8109	3,927,411.01
欧元	1,626,009.77	7.7671	12,629,380.49
日元	656,100.00	0.0420	27,585.72
泰铢	208,548.00	0.2042	42,585.50
新加坡元	19,251.00	5.2605	101,269.89
英镑	112,119.06	9.0145	1,010,697.27
其他应付款			
其中：美元	2,399,820.98	6.8109	16,344,940.72
欧元	146,063.25	7.7671	1,134,487.87
日元	(90,331.07)	0.0420	(3,797.97)
港币	7,499,450.36	0.8686	6,514,022.58

57、租赁

(1) 作为承租人

本集团无未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额。

本期计入当期损益的简化处理的短期租赁费用及低价值资产租赁费用为人民币 8,444,327.57 元。

本期与租赁相关的现金流出总额为人民币 1,235,679,921.81 元。

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
房屋及建筑物	40,428,987.95	-
专用设备	4,755,402.11	-
合计	45,184,390.06	-

本集团无作为出租人的融资租赁。

(六) 合并范围的变更

1、新设子公司

2026 年 5 月，本公司投资设立东航西部供应链(重庆)有限公司，公司注册资本人民币 2,000 万元。

(七) 在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1)企业集团的构成

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
中国货运航空有限公司	上海市	300,000 万元	上海市	航空运输	83.00	-	同一控制下的企业合并
上海东方福达运输服务有限公司	上海市	10,000 万元	上海市	货运代理	100.00	-	同一控制下的企业合并
上海东方航空运输有限公司	上海市	500 万元	上海市	运输服务	100.00	-	非同一控制下的企业合并
上海东航快递有限公司	上海市	10,000 万元	上海市	货运代理	100.00	-	同一控制下的企业合并
东航供应链(附注(七)、2)	上海市	4,200 万元	上海市	货运代理	100.00	-	同一控制下的企业合并
上海创咸实业有限公司	上海市	11,750 万元	上海市	仓储服务	100.00	-	投资设立
陕西创咸领翼仓储有限公司	陕西省	11,250 万元	陕西省	仓储服务	-	100.00	投资设立
生鲜港(宁波)供应链管理有限公司 (“生鲜港公司”)(注)	浙江省	8,000 万元	浙江省	货运代理	-	100.00	投资设立
东航冷链物流(上海)有限公司 (“东航冷链”)	上海市	30,000 万元	上海市	货运代理	100.00	-	投资设立
东航西部供应链(重庆)有限公司	重庆市	2,000 万元	重庆市	货运代理	100.00	-	投资设立

注： 2026 年，本公司与本公司之子公司东航冷链签署《生鲜港公司产权无偿划转协议》，约定将本公司所持生鲜港公司 100%股权无偿划转至东航冷链。截至 2026 年 6 月 30 日，上述股权划转已完成，本公司由此间接持有生鲜港公司 100%股权。

(2)重要的非全资子公司

人民币元

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中国货运航空有限公司	17.00%	174,477,600.74	-	2,364,060,015.72

(3)重要非全资子公司的主要财务信息

人民币元

子公司名称	2026 年 6 月 30 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中国货运航空有限公司	6,211,711,470.21	19,066,547,524.52	25,278,258,994.73	7,506,185,817.73	3,865,837,790.44	11,372,023,608.17

人民币元

子公司名称	2025 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中国货运航空有限公司	3,177,688,805.06	17,175,761,235.53	20,353,450,040.59	4,133,953,093.11	3,337,927,388.81	7,471,880,481.92

人民币元

子公司名称	本期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中国货运航空有限公司	9,815,665,336.46	1,026,338,827.89	1,024,665,827.89	3,441,184,345.43

人民币元

子公司名称	上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中国货运航空有限公司	7,261,920,747.51	982,970,625.07	979,742,625.07	1,993,790,048.21

(七) 在其他主体中的权益 - 续

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

(1)在子公司所有者权益份额发生变化的情况说明：

本公司于2026年2月9日与子公司上海东航供应链管理有限公司(“东航供应链”)少数股东东方航空进出口有限公司(“东航进出口”)签署《股权转让协议》，约定由本公司以人民币199,846,500.00元对价向东航进出口购买其持有的东航供应链49%股权。截至2026年6月30日，上述交易已完成，本公司对东航供应链的持股比例由51%上升至100%。

(2)交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

人民币元

	东航供应链
购买成本	
-现金	199,846,500.00
减：按取得的股权比例计算的子公司净资产份额	88,299,083.37
差额	111,547,416.63
其中：调整资本公积	111,547,416.63

3、在合营安排或联营企业中的权益

(1)重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法	对本公司活动是否具有战略性
				直接	间接		
上海智汇港物流服务有限公司	上海	上海	装卸搬运	49.00	-	权益法	是

(2)重要联营企业的主要财务信息

人民币元

项目	上海智汇港物流服务有限公司	
	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
流动资产	489,846,267.87	606,913,868.02
非流动资产	2,525,884,784.92	2,373,943,416.27
资产合计	3,015,731,052.79	2,980,857,284.29
流动负债	225,069,259.21	77,314,550.74
非流动负债	2,131,511,471.89	2,141,755,413.54
负债合计	2,356,580,731.10	2,219,069,964.28
归属于母公司股东权益	659,150,321.69	761,787,320.01
按持股比例计算的净资产份额	322,983,657.63	373,275,786.80
对联营企业权益投资的账面价值	322,983,657.63	373,275,786.80
营业收入	162,345.22	-
净亏损	(102,636,998.32)	(3,336,580.00)
综合收益总额	(102,636,998.32)	(3,336,580.00)

(八) 政府补助

(1) 涉及政府补助的负债项目

人民币元

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入其他 收益金额	期末余额	与资产相关/与 收益相关
递延收益	68,088,028.07	-	(3,299,993.57)	64,788,034.50	与资产相关

(2) 计入当期损益的政府补助

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
企业扶持发展专项资金	230,993,359.60	140,218,806.21
合作航线收入	240,994,227.00	39,274,384.00
其他	6,199,206.23	587,908.08
合计	478,186,792.83	180,081,098.29

(九) 与金融工具相关的风险

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收账款、其他应收款、债权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、应付票据、应付账款，其他应付款等。本期末，本集团持有的金融工具详细情况说明见附注(五)。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

人民币元

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
金融资产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益		
其他非流动金融资产	25,415,876.20	25,599,298.12
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益		
其他权益工具投资	3,204,131.61	3,277,863.42
以摊余成本计量		
货币资金	10,138,083,917.49	8,069,128,965.17
应收账款	3,315,663,422.61	1,982,683,588.76
其他应收款	143,722,597.50	188,823,168.62
债权投资	205,776,000.00	203,496,000.00
金融负债		
以摊余成本计量		
应付票据	2,418,923,647.35	500,000,000.00
应付账款	2,061,645,205.05	1,552,280,443.56
其他应付款	629,238,038.08	579,428,496.26

(九) 与金融工具相关的风险 - 续

1、风险管理目标、政策和程序，以及本期发生的变化

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线和进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

1.1 市场风险

1.1.1. 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团主要在中国大陆经营业务，主要业务活动以人民币美元和欧元计价结算。本集团承受外汇风险主要与美元和欧元有关。于2026年6月30日及2025年12月31日，下表所述的重要资产和负债为外币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

人民币元

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
美元		
货币资金	91,586,465.97	170,778,642.69
应收账款	118,414,124.40	45,398,095.62
其他应收款	5,239,904.29	28,964,323.74
应付账款	(3,927,411.01)	(68,055,220.92)
其他应付款	(16,344,940.72)	(46,099,509.55)
小计	194,968,142.93	130,986,331.58
欧元		
货币资金	75,685,096.77	20,761,652.68
应收账款	115,891,664.29	77,555,340.31
其他应收款	17,922.71	99,817.88
应付账款	(12,629,380.49)	(49,467,415.00)
其他应付款	(1,134,487.87)	(46,956,396.88)
小计	177,830,815.41	1,992,998.99

(九) 与金融工具相关的风险 - 续

1、风险管理目标、政策和程序，以及本期发生的变化 - 续

1.1 市场风险 - 续

1.1.1. 外汇风险 - 续

外汇风险敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币贬值或升值1%将导致本集团当期损益和股东权益的增加(减少)情况如下：

人民币元

项目	2026年6月30日		2025年12月31日	
	对利润的影响	对股东权益的影响	对利润的影响	对股东权益的影响
美元	1,462,261.07	1,462,261.07	982,397.49	982,397.49
美元	(1,462,261.07)	(1,462,261.07)	(982,397.49)	(982,397.49)
欧元	1,333,731.12	1,333,731.12	14,947.49	14,947.49
欧元	(1,333,731.12)	(1,333,731.12)	(14,947.49)	(14,947.49)

1.1.2. 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率存款及租赁负债有关。本集团预期浮动利率存款产生的现金流量风险敞口不重大。

本集团因利率变动引起金融工具公允价值变动的风险主要与固定利率定期存款相关。

1.1.3. 其他价格风险

本集团的价格风险主要产生于交易性权益工具投资和其他权益工具投资。本集团采取持有多权益证券组合的方式降低权益工具投资的价格风险。

(九) 与金融工具相关的风险 - 续

1、风险管理目标、政策和程序，以及本期发生的变化 - 续

1.2 信用风险

于2026年6月30日，可能引起本集团信用损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括本集团资产负债表中已确认的金融资产的账面金额：货币资金、应收账款、预付款及其他应收款。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易，除非本集团信用控制部门特别批准，否则本公司不提供信用交易条件。

本集团货币资金主要存放于中国东航集团旗下的金融机构东航财务及其他国有银行和大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

由于本集团仅与经认可的且信誉良好的第三方进行交易，所以无需担保物。信用风险集中按照客户/交易对手、地理区域和行业进行管理。由于本集团的应收账款客户群广泛地分散于不同的部门和行业中，因此在本集团内部不存在重大信用风险集中。于 2026 年 6 月 30 日，本集团前五大客户的应收账款余额为人民币 975,100,426.61 元(2025 年 12 月 31 日：人民币 492,475,756.96 元)，占本集团应收账款余额的 29.38%(2025 年 12 月 31 日：24.80%)。除此之外，本集团无其他重大信用风险敞口集中于单一金融资产或有类似特征的金融资产组合。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

1.3 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。管理流动风险时，本集团保持管理层定期编制资金预算并及时监控其执行情况，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。

本集团持有的金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

人民币元

	一年以内	一年至两年	两年至五年	五年以上	合计
应付票据	2,418,923,647.35	-	-	-	2,418,923,647.35
应付账款	2,061,645,205.05	-	-	-	2,061,645,205.05
其他应付款	1,704,013,149.49	-	-	-	1,704,013,149.49
租赁负债	3,460,312,612.19	1,465,234,149.39	2,480,568,771.62	2,032,376,351.58	9,438,491,884.78

(十) 公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

人民币元

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一)其他权益工具投资	-	-	3,204,131.61	3,204,131.61
(二)其他非流动金融资产	-	-	25,415,876.20	25,415,876.20
持续以公允价值计量的资产总额	-	-	28,620,007.81	28,620,007.81

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据。

无。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

无。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。第三层次输入值包括不能直接观察和无法由可观察市场数据验证的利率、企业使用自身数据作出的财务预测等。

5、本期内发生的估值技术变更及变更原因

无。

6、不以公允价值作为后续计量的金融工具

本集团管理层已经评估了货币资金、应收账款、其他应收款、其他非流动资产、应付票据、应付账款、其他应付款等，其账面价值接近上述资产及负债的公允价值。

(十一) 关联方及关联方交易

1、本集团的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本公司的持股比例(%)	母公司对本公司的表决权比例(%)
中国东方航空集团有限公司 （“中国东航集团”）	上海	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	人民币 2,528,714.9035 万元	40.50	40.50

中国东航集团同时是本公司的最终控制方。

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

2、本集团的子公司情况

本集团的子公司情况具体参见附注(七)、1。

3、本集团的合营和联营企业情况

本集团的联营企业具体参见附注(七)、3。

4、其他关联方情况

公司名称	与本集团关系
东方航空食品投资有限公司及其下属公司 (“东航食品及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	与本公司同受母公司控制
中国东方航空股份有限公司及其下属公司 (“东航股份及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航资产管理有限公司及其下属公司 (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空(杭州)飞行培训有限公司(“东航杭州飞培”)	与本公司同受母公司控制
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)(注 1)	与本公司同受母公司控制
上海波音航空改装维修工程有限公司(“上海波音”)	中国东航集团高管在该公司任董事
上海普惠飞机发动机维修有限公司(“上海普惠”)	中国东航集团高管在该公司任董事
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	中国东航集团高管在该公司任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	中国东航集团高管在该公司任董事
上海吉祥航空股份有限公司(“吉祥航空”)	中国东航集团高管在该公司任董事
Air-France-KLM(“法荷航”)	其他关联公司
联晟智达(海南)供应链管理有限责任公司(“联晟智达”) (注 2)	其他关联公司
上海东实航空地面设备有限公司(“东实航空”)	其他关联公司
上海航空旅游汽车服务有限公司(“上航旅游”)	其他关联公司
上海柯林斯航空维修服务有限公司(“柯林斯维修”)	其他关联公司
西安民航凯亚科技有限公司(“民航凯亚”)	其他关联公司
上海虹浦民用机场通信有限公司(“虹浦机场”)	其他关联公司
航联保险经纪有限公司(“航联保险”)	其他关联公司

注 1： 东航股份原持有科技宇航 51%股权并作为合营企业按权益法核算，于 2025 年 12 月，东航股份自新加坡科技宇航有限公司收购科技宇航剩余 49%股权，收购完成后，科技宇航成为东航股份的全资子公司并纳入合并范围。于 2026 年 7 月，科技宇航更名为“东航飞机维修工程(上海)有限公司”。

注 2： 原持股本公司 5%股权以上的股东联想控股于 2026 年 4 月 8 日与中国物流集团资本管理有限公司(以下简称“中国物流资本”)签署股份转让协议，联想控股通过协议转让将其持有的本公司 11.29%股权转让给中国物流资本。于 2026 年 4 月 30 日，上述股权转让已完成。

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

5、关联方交易情况

(1)购销商品、提供和接受劳务的关联方交易

采购商品/接受劳务情况表：

人民币元

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度	是否超过交易额度	上期发生额
东航股份及其子公司	飞行训练费	47,913,420.84	8,454,000,000.00	否	18,068,990.00
东航股份及其子公司	飞行员服务费	4,690,488.10		否	9,013,673.92
东航股份及其子公司	机上清洁费	2,847,668.21		否	2,396,847.92
东航股份及其子公司	客机货运业务运输服务价款	3,128,465,403.74		否	2,577,274,821.00
东航股份及其子公司	培训费	457,146.33		否	34,156.06
东航股份及其子公司	物业管理费	122,191.00		否	49,856.60
东航股份及其子公司	系统维护费	22,651,950.00		否	10,247,557.35
东航股份及其子公司	修理费	147,129,214.92		否	115,697,701.00
东航股份及其子公司	燃料费	278,488.10		否	198,038.98
东航股份及其子公司	生产用通讯费	2,997,530.99		否	4,572,758.33
东航股份及其子公司	代理手续费	5,270,154.91		否	3,352,665.80
东航股份及其子公司	其他	461,094.61		否	608,946.37
东航投资及其子公司	环境绿化费	777,404.67	192,000,000.00	否	807,578.07
东航投资及其子公司	物业管理费	12,308,959.34		否	12,616,848.46
东航投资及其子公司	修理费	5,251,917.19		否	8,254,778.90
东航投资及其子公司	警卫费	1,420,471.74		否	3,152,770.98
东航投资及其子公司	驻外住宿费	-		否	2,871,914.14
东航投资及其子公司	其他	2,267,632.75		否	19,893.14
东航食品及其子公司	餐饮费	2,406,942.99	40,000,000.00	否	2,165,901.28
东航食品及其子公司	其他	412,226.34		否	203,538.78
东实航空	修理费	2,001,548.67	不适用	不适用	2,203,429.20
虹浦机场	生产设备租赁费	50,943.40	不适用	不适用	50,943.40
虹浦机场	生产用通讯费	-	不适用	不适用	2,358.49
科技宇航	修理费	—	79,000,000.00	否	5,934,750.93
民航凯亚	系统维护费	35,849.02	不适用	不适用	37,735.86
中航信	数据费	3,811,667.14	不适用	不适用	2,028,421.11
东航杭州飞培	其他	658,530.00	不适用	不适用	177,248.68

上述交易按双方协议价执行。

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

5、关联方交易情况 - 续

(1)购销商品、提供和接受劳务的关联方交易 - 续

出售商品/提供劳务情况表：

人民币元

关联交易内容	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航股份及其子公司	仓储	-	19,639.70
东航股份及其子公司	货站操作	250,373,341.49	213,058,110.96
东航股份及其子公司	同业项目供应链	80,302,086.08	65,663,043.25
东航股份及其子公司	其他	103,565.69	91,092.56
东航股份及其子公司	定制化物流解决方案	444,163.83	8,222,069.46
东航食品及其子公司	同业项目供应链	27,860.00	268,215.15
东航食品及其子公司	产地直达	777,857.70	3,428,307.70
东航投资及其子公司	其他	6,367.95	74,662.46
东航投资及其子公司	货站操作	-	232,907.47
东航投资及其子公司	产地直达	-	26,349.86
东航投资及其子公司	多式联运	1,376.14	3,321.10
法荷航	货站操作	3,176,081.76	3,903,993.69
吉祥航空	多式联运	100,184.02	118,847.40
吉祥航空	货站操作	20,021,210.58	17,605,746.31
柯林斯维修	同业项目供应链	149,107.83	137,757.46
上海普惠	同业项目供应链	790,092.82	658,959.54
四川航空	货站操作	469,635.47	667,950.64
中航信	手续费	851,136.77	863,775.27
联晟智达	同业项目供应链	717,812.16	18,794,815.03

其他交易：

人民币元

关联交易内容	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航财务	存款利息收入	55,205,934.83	58,986,784.41
东航财务	金融机构手续费	302,582.73	255,506.75
东航财务	存款余额	10,027,644,126.15	7,195,831,416.82
东航股份及其子公司	飞行员流动费	136,100,000.00	51,600,000.00

上述交易按双方协议价执行。

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

5、关联方交易情况 - 续

(2)关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

1)本公司独家经营情况表:

人民币万元

委托方名称	受托方名称	独家经营资产类型	独家经营起始日	独家经营终止日	独家经营资产定价依据	本期确认的客机货运业务经营毛利	上期确认的客机货运业务经营毛利
中国东方航空股份有限公司	中国货运航空有限公司	客机货运业务	2020 年 1 月 1 日	2032 年 12 月 31 日	运输服务价款以双方按照约定的原则计算确定	12,750.38	8,985.56

截至 2026 年 6 月 30 日止六个月期间，本集团客机货运业务收入为人民币 325,596.92 万元，客机货运业务独家经营成本为人民币 312,846.54 万元，客机货运业务经营毛利为人民币 12,750.38 万元。

2)本公司委托管理/出包情况表:

无。

(3)关联租赁情况

本集团作为出租方:

人民币元

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
东航股份及其子公司	集装箱	7,698,363.50	7,678,600.00

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

5、关联方交易情况 - 续

(3)关联租赁情况 - 续

本集团作为承租方：

人民币元									
出租方名称	租赁资产种类	本期金额				上期金额			
		简化处理的短期 租赁和低价值 资产租赁的 租金费用	支付的租金	承担的租赁 负债利息支出	增加的使用权 资产	简化处理的短期 租赁和低价值 资产租赁的 租金费用	支付的租金	承担的租赁 负债利息支出	增加的使用权 资产
东航股份及其子公司	办公用房租赁	1,079,816.53	1,079,816.53	-	-	47,064.24	47,064.24	-	-
东航股份及其子公司	货站租赁	-	38,269,686.03	6,818,836.84	-	-	118,664.24	4,483,069.68	268,935.79
东航股份及其子公司	生活用房租赁费	-	-	-	-	16,200.00	16,200.00	-	-
东航股份及其子公司	无形资产	3,234,750.00	3,234,750.00	-	-	2,500,700.00	2,500,700.00	-	-
东航投资及其子公司	车辆租赁	240,318.58	240,318.58	-	-	273,026.57	273,026.57	-	-
东航投资及其子公司	办公用房租赁	2,866,830.93	2,866,830.93	-	-	1,397,341.31	1,397,341.31	-	-
东航投资及其子公司	生产设备租赁	-	-	-	-	1,220,000.00	1,220,000.00	-	-
东航租赁及其子公司	飞机融租	-	1,015,046,295.56	89,853,503.48	2,202,555,689.88	-	689,438,802.26	63,693,940.26	2,486,276,593.58
合计		7,421,716.04	1,060,737,697.63	96,672,340.32	2,202,555,689.88	5,454,332.12	695,011,798.62	68,177,009.94	2,486,545,529.37

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

5、关联方交易情况 - 续

(4)关联担保情况

无。

(5)关联方资金拆借

无。

(6)关联方资产转让、债务重组情况

人民币元

关联方	关联交易内容	交易类型	关联方定价原则	本期发生额	上期发生额
东航投资及其子公司	在建工程	采购	协议价	-	159,292.03
东航投资及其子公司	固定资产	采购	协议价	21,580,588.52	40,765,486.74

(7)关键管理人员报酬

人民币万元

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	898.37	814.49

(8)其他关联交易

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
东航股份及其子公司代收客机货运业务销售款	283,004.46	93,205.29
东航股份及其子公司代付航油及地面服务费用	264,821.70	33,160.00
东航股份及其子公司代付飞机进口关税	22,071,002.33	25,000,000.00

(十一) 关联方及关联方交易 - 续

6、应收、应付关联方等未结算项目情况

(1) 应收项目：

人民币元

项目名称	关联方	2026年6月30日		2025年12月31日	
		账面余额	信用损失准备	账面余额	信用损失准备
应收账款	吉祥航空	18,665,091.82	20,531.60	6,539,981.59	7,193.98
应收账款	柯林斯维修	46,826.37	51.51	26,420.66	29.06
应收账款	上海普惠	1,102,575.39	1,212.83	469,760.32	516.74
应收账款	四川航空	77,748.50	85.52	108,924.60	119.82
应收账款	法荷航	1,281,346.03	1,409.48	1,335,741.66	1,469.32
应收账款	中航信	-	-	587,098.76	645.81
应收账款	联晟智达	-	-	1,465,650.00	1,612.22
应收账款	上海波音	16,000.00	17.60	18,000.00	19.80
应收账款	东航食品及其子公司	27,860.00	30.65	954,237.19	1,049.66
应收账款	东航投资及其子公司	183,645.29	202.01	385,012.12	423.51
预付款项	东航租赁及其子公司	22,919,694.61	-	105,348,635.37	-
预付款项	东航投资及其子公司	1,620,222.22	-	1,862,136.58	-
其他应收款	东航投资及其子公司	64,208.80	321.04	1,058,886.75	5,302.53
其他应收款	航联保险	-	-	14,236.30	92.54

(2) 应付项目：

人民币元

项目名称	关联方	2026年6月30日	2025年12月31日
应付账款	东航股份及其子公司	924,235,146.48	657,252,928.49
应付账款	东航投资及其子公司	7,197,745.50	11,892,367.47
应付账款	东航食品及其子公司	803,810.91	421,154.26
应付账款	民航凯亚	35,849.04	37,735.86
应付账款	中航信	2,912,671.93	3,594,482.25
应付账款	东实航空	1,000,000.00	1,100,000.00
应付账款	上海普惠	-	2,255,000.00
应付账款	上航旅游	-	740,000.00
其他应付款	四川航空	-	10,000.00
其他应付款	东航投资及其子公司	1,920,912.85	1,828,811.68
其他应付款	东航食品及其子公司	19,999.99	-
一年内到期的非流动负债	东航股份及其子公司	127,474,996.84	134,120,934.22
一年内到期的非流动负债	东航投资及其子公司	3,525,943.12	5,401,488.57
一年内到期的非流动负债	东航租赁及其子公司	2,006,671,566.63	1,283,854,629.59
租赁负债	东航股份及其子公司	160,731,784.28	169,003,670.19
租赁负债	东航投资及其子公司	1,134,589.95	11,572,405.64
租赁负债	东航租赁及其子公司	3,785,660,650.35	3,252,811,918.88

(3) 资金集中管理

本公司未归集至集团母公司账户而直接存入财务公司的资金

人民币元

项目名称	2026年6月30日		2025年12月31日	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	10,027,644,126.15	-	7,821,749,188.88	-

(十二) 承诺及或有事项

1、重要承诺事项

(1) 资本承诺

人民币元		
项目名称	期末金额	期初金额
已签约但尚未于财务报表中确认的		
- 购建长期资产承诺	4,585,893,750.69	1,391,325,689.76

2、或有事项

本集团不存在需要披露的重要或有事项。

(十三) 资产负债表日后事项

无。

(十四) 其他重要事项

1、分部报告

根据本集团的内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务仅划分为一个经营分部，本公司的管理层定期评价该分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。在经营分部的基础上本集团确定了一个报告分部。

2、年金计划

根据公司 2017 年 7 月 1 日起执行的《东方航空物流有限公司薪酬福利管理制度》第五条福利体系规定，地面人员东航年金封存，推行市场化的养老保障方案，因此自 2018 年 4 月起，公司除飞行人员继续参加中国东方航空集团有限公司年金计划外，原参加中国东航集团年金的地面人员经自愿选择后，可参与公司市场化养老保障方案“国泰合盛团体年金保险”。企业合盛险资金筹集方式为企业和员工共同承担，由公司和员工个人共同缴纳。自 2025 年 1 月 1 日起，公司市场化养老保障方案“国泰合盛团体年金保险”停止缴纳，已缴纳的商业年金封存。公司全体地面合同工，恢复缴纳中国东航集团年金，员工根据自愿原则参加。

(十五) 母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1)按账龄披露

人民币元

	2026年6月30日	2025年12月31日
1年以内(含1年)	1,725,289,725.77	987,568,060.34
3年以上	944,948.19	944,948.19
小计	1,726,234,673.96	988,513,008.53
减：预计信用损失	(1,880,741.61)	(1,604,680.26)
合计	1,724,353,932.35	986,908,328.27

(2)按坏账计提方法分类披露

人民币元

种类	2026年6月30日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提预期信用损失的应收账款	944,948.19	0.05	(944,948.19)	100.00	-
按组合计提预期信用损失的应收账款	1,725,289,725.77	99.95	(935,793.42)	0.05	1,724,353,932.35
其中：					
账龄分析组合	886,093,375.89	51.33	(935,793.42)	0.11	885,157,582.47
合并范围内关联方组合	839,196,349.88	48.62	-	-	839,196,349.88
合计	1,726,234,673.96	100.00	(1,880,741.61)		1,724,353,932.35

人民币元

种类	2025年12月31日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	944,948.19	0.10	(944,948.19)	100.00	-
按组合计提坏账准备	987,568,060.34	99.90	(659,732.07)	0.07	986,908,328.27
其中：					
账龄分析组合	599,756,426.73	60.67	(659,732.07)	0.11	599,096,694.66
合并范围内关联方组合	387,811,633.61	39.23	-	-	387,811,633.61
合计	988,513,008.53	100.00	(1,604,680.26)		986,908,328.27

(十五) 母公司财务报表主要项目注释 - 续

1、应收账款 - 续

(2)按坏账计提方法分类披露 - 续

按单项计提坏账准备

人民币元

种类	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日	
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提依据	账面余额	坏账准备
应收地面综合服务款	944,948.19	(944,948.19)	100.00	预计无法收回	944,948.19	(944,948.19)

按组合计提坏账准备

人民币元

名称	2026 年 6 月 30 日		
	应收账款	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内(含 1 年)	1,725,289,725.77	(935,793.42)	0.05

人民币元

名称	2025 年 12 月 31 日		
	应收账款	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内(含 1 年)	987,568,060.34	(659,732.07)	0.07

(3)坏账准备情况

人民币元

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提预期信用风险的应收账款	659,732.07	276,061.35	-	-	-	935,793.42
单项计提预期信用损失的应收账款	944,948.19	-	-	-	-	944,948.19
合计	1,604,680.26	276,061.35	-	-	-	1,880,741.61

(4)本期实际核销的应收账款情况

本期无核销的坏账准备。

(5)按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

人民币元

单位	应收账款 期末余额	占应收账款 期末余额合计数 的比例(%)	应收账款 坏账准备 期末余额
第一名	420,275,910.92	24.35	(462,303.50)
第二名	312,725,169.40	18.12	-
第三名	286,319,005.21	16.59	-
第四名	160,457,135.33	9.30	-
第五名	79,494,500.00	4.61	(87,443.95)
合计	1,259,271,720.86	72.97	(549,747.45)

(十五) 母公司财务报表主要项目注释 - 续

2、其他应收款

2.1 项目列示

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
其他应收款	262,873,022.17	176,871,980.05
合计	262,873,022.17	176,871,980.05

2.2 其他应收款

(1)按账龄披露:

人民币元

账龄	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	238,965,664.40	150,894,708.60
1 至 2 年	2,019,649.11	5,386,965.00
2 至 3 年	1,506,690.00	16,195,530.00
3 年以上	20,745,862.00	4,560,332.00
小计	263,237,865.51	177,037,535.60
减: 坏账准备	(364,843.34)	(165,555.55)
合计	262,873,022.17	176,871,980.05

(2)按款项性质分类情况

人民币元

其他应收款性质	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
保证金及押金	29,009,855.19	28,385,156.19
应收合并范围内关联方	215,975,076.71	145,017,030.16
其他	18,252,933.61	3,635,349.25
合计	263,237,865.51	177,037,535.60

(十五) 母公司财务报表主要项目注释 - 续

2、其他应收款 - 续

2.2 其他应收款 - 续

(3) 坏账准备计提情况

人民币元

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预 期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期预 期信用损失 (已发生信用减值)	
2025 年 12 月 31 日余额	165,555.55	-	-	165,555.55
2025 年 12 月 31 日余额 在本期				
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	199,287.79	-	-	199,287.79
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2026 年 6 月 30 日余额	364,843.34	-	-	364,843.34

(4) 坏账准备的情况

人民币元

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
押金保证金、应收关联方 及代垫关税	141,925.78	3,123.50	-	-	145,049.28
其他	23,629.77	196,164.29	-	-	219,794.06
合计	165,555.55	199,287.79	-	-	364,843.34

本期无金额重要的坏账准备收回或转回。

(5) 本期实际核销的其他应收款情况

本期无核销的坏账准备，无重要的其他应收款项核销。

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

(十五) 母公司财务报表主要项目注释 - 续

2、其他应收款 - 续

2.2 其他应收款 - 续

(6)按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

人民币元

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额 合计数的比例 (%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
陕西创咸领翼仓储有限公司	106,432,785.18	40.43	应收合并范围内关联方	1 年以内	-
东航冷链物流(上海)有限公司	77,359,732.65	29.39	应收合并范围内关联方	1 年以内	-
中国货运航空有限公司	28,771,001.77	10.93	应收合并范围内关联方	1 年以内	-
上海机场(集团)有限公司	19,884,426.00	7.55	押金保证金	3 年以上	(99,422.13)
中国东方航空股份有限公司	3,453,579.42	1.31	押金保证金	1 年以内、 3 年以上	(17,267.90)
合计	235,901,525.02	89.61			(116,690.03)

3、长期股权投资

(1)长期股权投资分类

人民币元

项目	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司的投资	1,053,602,151.25	(63,506,612.72)	990,095,538.53	853,755,651.25	(63,506,612.72)	790,249,038.53
对联营企业投资	322,983,657.63	-	322,983,657.63	373,275,786.80	-	373,275,786.80
合计	1,376,585,808.88	(63,506,612.72)	1,313,079,196.16	1,227,031,438.05	(63,506,612.72)	1,163,524,825.33

(2)对子公司的投资

人民币元

被投资单位	期初余额	追加投资	减少投资	计提减值准备	期末余额	减值准备 期末余额
中国货运航空有限公司	3,672,184.54	-	-	-	3,672,184.54	(63,506,612.72)
上海东航快递有限公司	104,157,705.07	-	-	-	104,157,705.07	-
上海东方航空运输有限公司	34,832,281.14	-	-	-	34,832,281.14	-
上海东方福达运输服务有限公司	116,706,827.48	-	-	-	116,706,827.48	-
上海东航供应链管理有限公(注)	33,380,040.30	199,846,500.00	-	-	233,226,540.30	-
上海创咸实业有限公司	117,500,000.00	-	-	-	117,500,000.00	-
生鲜港(宁波)供应链管理 有限公司(注)	80,000,000.00	-	(80,000,000.00)	-	-	-
东航冷链物流(上海)有限公司	300,000,000.00	80,000,000.00	-	-	380,000,000.00	-
合计	790,249,038.53	279,846,500.00	(80,000,000.00)	-	990,095,538.53	(63,506,612.72)

本公司联营企业信息详见附注(五)、8。

注：本期子公司股权变动情况详见附注(七)、1。

(十五) 母公司财务报表主要项目注释 - 续

4、营业收入和营业成本

(1)营业收入和营业成本明细

人民币元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,707,602,040.71	2,999,759,835.26	3,566,058,263.85	3,079,598,380.98
其他业务	5,254,346.07	1,839,397.10	5,849,978.08	1,727,939.70
合计	3,712,856,386.78	3,001,599,232.36	3,571,908,241.93	3,081,326,320.68

(2)营业收入、营业成本的分解信息

1)按业务类型

人民币元

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
地面综合服务	1,404,401,160.98	848,612,603.83	1,253,472,587.49	800,579,672.92
综合物流解决方案	2,303,200,879.73	2,151,147,231.43	2,312,585,676.36	2,279,018,708.06
其他	5,254,346.07	1,839,397.10	5,849,978.08	1,727,939.70
合计	3,712,856,386.78	3,001,599,232.36	3,571,908,241.93	3,081,326,320.68

2)营业收入按合同类型

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
合同产生的收入	3,670,852,556.90	3,524,522,150.13
租赁收入	42,003,829.88	47,386,091.80
合计	3,712,856,386.78	3,571,908,241.93

3)营业收入按经营地区

人民币元

项目	本期发生额	上期发生额
境内	314,316,885.17	309,759,114.65
境外	3,398,539,501.61	3,262,149,127.28
合计	3,712,856,386.78	3,571,908,241.93

(3)履约义务的说明

人民币元

营业收入按商品转让的时间分类	本期发生额	上期发生额
在某一时点转让	3,666,258,179.84	3,520,612,306.81
在某一时段内转让	46,598,206.94	51,295,935.12
合计	3,712,856,386.78	3,571,908,241.93

(十五) 母公司财务报表主要项目注释 - 续

4、营业收入和营业成本 - 续

(3) 履约义务的说明 - 续

对于航空货运收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为票证结算；对于综合物流解决方案收入和航空货站服务收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为合同负债。与客户的合同不存在重大融资成分和退货权。

本公司为客户提供航空货运代理服务时，按照向客户收取的代理手续费金额确认收入，不包括货运服务部分的金额。

(4) 重大合同变更或重大交易价格调整

无。

财务报表附注
2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止期间

补充资料

1、当期非经常性损益明细表

人民币元	
项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	498,680.33
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	240,492,559.40
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	(183,421.92)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(8,836,210.77)
小计	231,971,607.04
减：所得税影响额	(57,992,901.76)
少数股东权益影响额(税后)	(7,897,962.80)
合计	166,080,742.48

注： 本公司收到的合作航线收入属于与本公司正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入，因此，本公司将此收入归类为经常性损益项目。

2、净资产收益率及每股收益

本净资产收益率和每股收益计算表是本公司按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号 - 净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)的有关规定而编制的。

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.95%	0.89	0.89
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.14%	0.79	0.79