

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

截至二零二六年六月三十日止六個月中期業績

本公司董事會於二零二六年八月二十八日召開的董事會會議上通過(其中包括)本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審計中期業績。

 截至二零二六年六月三十日止六個月中期業績

董事會宣佈本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審計中期業績如下：

合併利潤表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間－未經審計
(以人民幣列示)

	附註	截至六月三十日止六個月 二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
收入	3	89,267,620	80,757,434
其他收入及利得	5	3,270,273	2,615,845
		<u>92,537,893</u>	<u>83,373,279</u>
經營費用			
航空油料成本		(32,766,300)	(24,327,485)
員工薪酬成本		(18,110,952)	(17,849,218)
折舊及攤銷		(15,805,992)	(14,837,638)
起降及停機費用		(10,522,014)	(10,613,810)
飛機保養、維修及大修成本		(7,907,645)	(7,292,075)
航空餐飲費用		(2,107,399)	(2,104,979)
飛機及發動機租賃費用		(603,713)	(342,162)
其他租賃費用		(318,252)	(366,175)
其他航班經營費用		(4,208,129)	(4,040,914)
銷售及營銷費用		(2,287,036)	(2,410,378)
行政管理費用		(910,803)	(797,634)
非流動資產減值損失		(47,237)	(85,154)
預期信用損失模型下的減值損失		(7,616)	(2,087)
		<u>(95,603,088)</u>	<u>(85,069,709)</u>
經營損失	6	(3,065,195)	(1,696,430)
利息收入		159,478	285,792
利息支出	7	(2,409,381)	(2,890,954)
應佔聯營企業利潤		1,291,322	1,220,174
應佔合營企業利潤		240,694	117,208
匯兌收益淨額		651,669	176,308
		<u>(3,131,413)</u>	<u>(2,787,902)</u>
稅前損失			
所得稅(費用)/抵免	8	(296,103)	77,797
		<u>(3,427,516)</u>	<u>(2,710,105)</u>
本期損失			
以下人士應佔：			
－本公司股東		(2,287,829)	(1,804,820)
－非控股股東		(1,139,687)	(905,285)
		<u>(3,427,516)</u>	<u>(2,710,105)</u>
每股損失			
－基本及攤薄(人民幣)	10	人民幣(0.13)	人民幣(0.11)

合併利潤及其他綜合收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間－未經審計
(以人民幣列示)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
本期損失	<u>(3,427,516)</u>	<u>(2,710,105)</u>
本期其他綜合收益		
不能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 權益工具投資之公允價值變動	(16,095)	42,421
－對設定受益計劃淨額的重新計量	(17,309)	9
－應佔聯營企業的其他綜合收益	184	(556)
－相關所得稅	4,024	(10,291)
可能於以後期間重分類至損益：		
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具之公允價值變動	(100)	(10,644)
－應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	659,221	(362,428)
－外幣報表折算差額	(872,889)	(362,807)
－以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的 債務工具減值損失	(1,107)	(235)
－相關所得稅	302	2,720
本期其他綜合收益，扣除相關所得稅	<u>(243,769)</u>	<u>(701,811)</u>
本期綜合收入總額	<u><u>(3,671,285)</u></u>	<u><u>(3,411,916)</u></u>
以下人士應佔：		
－本公司股東	(2,497,688)	(2,504,603)
－非控股股東	<u>(1,173,597)</u>	<u>(907,313)</u>
	<u><u>(3,671,285)</u></u>	<u><u>(3,411,916)</u></u>

合併財務狀況表

二零二六年六月三十日－未經審計
(以人民幣列示)

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		132,858,284	127,360,692
使用權資產		123,754,967	121,670,850
投資性房地產		642,751	659,519
無形資產		102,123	105,612
商譽		3,612,180	3,612,180
應佔聯營企業權益		14,830,662	15,787,587
應佔合營企業權益		2,798,908	2,644,892
預付飛機及航空設備款項		19,831,560	20,185,779
租賃飛機按金		359,918	488,745
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的權益工具		1,908,478	1,924,573
以公允價值計量且其變動計入其他 綜合收益的債務工具		851,045	1,093,435
遞延稅項資產		11,208,569	11,367,646
其他非流動資產		1,385,330	1,305,636
		<u>314,144,775</u>	<u>308,207,146</u>
流動資產			
存貨		5,615,028	4,809,698
應收賬款	11	4,854,777	3,480,157
應收票據		5,625	12,516
預付款項、按金及其他應收款項		5,484,495	4,866,352
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產		131,892	151,633
定期存款及受限存款		1,516,588	1,564,056
現金及現金等價物		14,139,927	14,295,268
其他流動資產		6,320,611	5,623,629
		<u>38,068,943</u>	<u>34,803,309</u>
總資產		<u><u>352,213,718</u></u>	<u><u>343,010,455</u></u>

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
票證結算負債		(13,936,511)	(11,221,885)
應付賬款	12	(22,637,653)	(18,716,316)
應付票據		(698,662)	(1,500,000)
合同負債		(1,802,074)	(1,720,744)
應付股利		(97,864)	(103,367)
其他應付款項及預提費用		(15,148,667)	(16,671,365)
預收款項		(152,071)	(73,656)
應付稅項		(48,038)	(109,089)
租賃負債		(16,854,454)	(17,548,753)
帶息貸款		(43,289,508)	(47,210,707)
退租檢修撥備		(2,429,059)	(2,416,213)
		<u>(117,094,561)</u>	<u>(117,292,095)</u>
流動負債淨額		<u>(79,025,618)</u>	<u>(82,488,786)</u>
總資產減流動負債		<u>235,119,157</u>	<u>225,718,360</u>
非流動負債			
租賃負債		(61,429,844)	(61,452,171)
帶息貸款		(93,127,786)	(100,607,906)
退租檢修撥備		(19,587,446)	(20,149,949)
提前退休員工福利撥備		(355)	(262)
合同負債		(2,751,673)	(2,873,684)
設定受益計劃		(177,665)	(168,765)
遞延收入		(388,696)	(401,549)
遞延稅項負債		(139,851)	(137,992)
其他非流動負債		(738,355)	(731,358)
		<u>(178,341,671)</u>	<u>(186,523,636)</u>
淨資產		<u>56,777,486</u>	<u>39,194,724</u>
股本及儲備			
已發行股本		20,492,561	17,448,421
儲備		<u>39,336,135</u>	<u>25,066,365</u>
本公司股東應佔權益		<u>59,828,696</u>	<u>42,514,786</u>
非控股股東權益		<u>(3,051,210)</u>	<u>(3,320,062)</u>
權益總額		<u>56,777,486</u>	<u>39,194,724</u>

未經審計中期財務信息附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間

(以人民幣列示)

1. 編製基準

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月期間的中期財務信息已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。

本集團中期財務信息包括簡明合併財務報表和部分附註。附註闡述了自二零二五年度財務報表刊發以來，在瞭解本集團的財務狀況變動和表現方面確屬重要的事件和交易。此簡明合併中期財務報表和附註沒有包括按照《國際財務報告會計準則》規定編製完整財務報表所需的所有數據。

於二零二六年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣790.26億元。考慮到本集團預期的經營現金流量以及截至二零二六年六月三十日本公司未使用的銀行授信額度，本公司董事相信本集團自本報告期末起至少12個月可以獲得充足的資金滿足償還債務的需要。因此，本中期財務信息以持續經營為基礎編製。

2. 會計政策變更

除因採用新訂及經修訂國際財務報告準則外，編製本中期財務信息時所採用的會計政策與編製本集團二零二五年度財務報表所採用的會計政策一致。

於本中期期間，本集團於編製簡明綜合財務報表時，已首次採用以下於二零二六年一月一日強制生效的國際會計準則理事會頒佈的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告會計準則第9號和國際會計準則第7號修訂本：涉及依賴自然電力的合同

國際財務報告會計準則第9號和國際會計準則第7號修訂本：金融工具的分類與計量

國際財務報告會計準則修訂本：對國際財務報告會計準則第11卷的改進

於本期應用新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團本期及以往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載之披露產生重大影響。

3. 收入

收入明細

		截至六月三十日止六個月	
		二零二六年	二零二五年
		人民幣千元	人民幣千元
來自客戶合約的收入明細			
航空營運			
客運	80,329,932	73,196,376	
貨運及郵運	4,345,263	3,577,468	
其他	990,951	921,734	
	<u>85,666,146</u>	<u>77,695,578</u>	
其他			
飛機維修收入	3,322,791	2,825,795	
其他	60,841	61,703	
	<u>3,383,632</u>	<u>2,887,498</u>	
小計	<u>89,049,778</u>	<u>80,583,076</u>	
租賃收入(計入航空營運分部收入)	<u>217,842</u>	<u>174,358</u>	
合計	<u><u>89,267,620</u></u>	<u><u>80,757,434</u></u>	

4. 分部資料

本集團的業務乃依照經營性質及其提供的服務建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他營運」業務分部，即提供飛機維修服務及其他航空相關服務。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的市場價格進行交易。

公司的主要營運決策者監督本集團之業績、資產及負債依據中華人民共和國財政部頒佈的《企業會計準則》(「中國企業會計準則」)編製。因此，分部信息按中國企業會計準則呈列，並調節至遵照國際財務報告會計準則編製之財務報表信息。

截至二零二六年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	85,883,988	3,383,632	–	89,267,620
分部業務間的銷售	<u>139,948</u>	<u>4,836,252</u>	<u>(4,976,200)</u>	<u>–</u>
中國企業會計準則與國際財務報告 會計準則下報告分部收入	<u>86,023,936</u>	<u>8,219,884</u>	<u>(4,976,200)</u>	<u>89,267,620</u>
分部稅前(損失)/收益				
中國企業會計準則下報告分部稅前 (損失)/收益	<u>(3,572,782)</u>	<u>394,855</u>	<u>46,493</u>	<u>(3,131,434)</u>
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>21</u>
國際財務報告會計準則下稅前損失				<u>(3,131,413)</u>

截至二零二五年六月三十日止六個月

	航空營運 人民幣千元	其他營運 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	77,869,936	2,887,498	–	80,757,434
分部業務間的銷售	<u>106,983</u>	<u>4,426,862</u>	<u>(4,533,845)</u>	<u>–</u>
中國企業會計準則與國際財務報告 會計準則下報告分部收入	<u>77,976,919</u>	<u>7,314,360</u>	<u>(4,533,845)</u>	<u>80,757,434</u>
分部稅前(損失)/收益				
中國企業會計準則下報告分部稅前 (損失)/收益	<u>(3,185,233)</u>	<u>388,330</u>	<u>7,862</u>	<u>(2,789,041)</u>
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>1,139</u>
國際財務報告會計準則下稅前損失				<u>(2,787,902)</u>

二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零二六年 六月三十日報告分部資產	<u>341,085,679</u>	<u>29,347,335</u>	<u>(18,180,565)</u>	352,252,449
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(38,731)</u>
國際財務報告會計準則下 二零二六年六月三十日總資產				<u>352,213,718</u>
中國企業會計準則下二零二五年 十二月三十一日報告分部資產	<u>331,428,979</u>	<u>34,473,118</u>	<u>(22,854,853)</u>	343,047,244
國際財務報告會計準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(36,789)</u>
國際財務報告會計準則下 二零二五年十二月三十一日總資產				<u>343,010,455</u>
分部負債				
中國企業會計準則與國際財務報告 會計準則下分部負債				
二零二六年六月三十日	<u>295,801,456</u>	<u>17,312,855</u>	<u>(17,678,079)</u>	295,436,232
二零二五年十二月三十一日	<u>300,925,989</u>	<u>25,209,071</u>	<u>(22,319,329)</u>	<u>303,815,731</u>

區域信息

下表呈列截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月本集團對外部客戶的合併收入分地域信息：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
中國內地	60,261,001	56,277,430
中國香港、澳門及台灣	2,926,071	2,539,842
國際	26,080,548	21,940,162
	<u>89,267,620</u>	<u>80,757,434</u>

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點和終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支持本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國內地，本集團靈活調配機隊以配合航線網絡，故並未在本簡明合併財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

截至二零二六年六月三十日止六個月期間和二零二五年六月三十日止六個月期間，無佔本集團收入10%及以上的單獨客戶。

5. 其他收入及利得

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
合作航線收入及補貼收入	2,777,023	2,407,102
出售物業、廠房、設備及使用權資產的收益	13,723	22,327
股息收入	8,767	13,131
處置聯營企業部分權益取得的收益	197,240	—
其他	273,520	173,285
	<u>3,270,273</u>	<u>2,615,845</u>

6. 經營損失

本集團的經營損失已經扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	7,621,737	7,072,151
使用權資產折舊	8,167,482	7,748,718
投資性房地產折舊	16,768	16,767
無形資產攤銷	5	2

7. 利息支出

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
帶息貸款的利息	1,608,913	1,951,327
租賃負債的利息	902,029	1,114,236
設定受益義務的應付利息費用	1,558	5,147
	2,512,500	3,070,710
減：資本化利息(註)	(103,119)	(179,756)
	2,409,381	2,890,954

註：本期間與借款費用有關的資本化利息年利率介於1.95%至2.66%之間(截至二零二五年六月三十日止六個月：1.95%至2.80%之間)。

8. 所得稅費用／(抵免)

	截至六月三十日止六個月	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
當期所得稅		
－本期所得稅費用	128,751	121,238
－以前年度所得稅調整	2,917	1,525
遞延所得稅	164,435	(200,560)
	296,103	(77,797)

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的部分分公司及附屬公司適用15%的優惠稅率以外，所有位於中國內地的集團內公司本期適用25%(截至二零二五年六月三十日止六個月：25%)的企業所得稅率。截至二零二六年六月三十日止六個月期間和二零二五年六月三十日止六個月期間，在中國香港的附屬公司適用的企業所得稅率為16.5%，在中國澳門的附屬公司適用的企業所得稅率為12%。

9. 股息

截至二零二六年六月三十日止六個月期間和二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司未向普通股股東支付或提議派發股息，自兩個報告期結束以來，本公司也未提議派發任何股息。

10. 每股損失

截至二零二六年六月三十日止六個月的基本每股損失乃按截至二零二六年六月三十日止六個月本公司普通股股東應佔虧損人民幣22.88億元(截至二零二五年六月三十日止六個月：人民幣18.05億元)及本期已發行股份的加權平均數17,143,887,154股普通股(截至二零二五年六月三十日止六個月：16,658,566,736股)(已作出調整以反映和國泰航空有限公司(「國泰航空」)交叉持股的影響)計算。

截至二零二六年六月三十日，本公司不存在稀釋性潛在普通股，因此基本及稀釋每股損失相同。

11. 應收賬款

扣除預期信用損失撥備後，於報告期末應收賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
三十日內	3,883,872	2,877,838
三十一日至六十日	309,934	101,849
六十一日至九十日	113,890	245,924
九十日以上	547,081	254,546
	<u>4,854,777</u>	<u>3,480,157</u>

12. 應付賬款

於報告期末，應付賬款基於交易日的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元
三十日內	10,823,126	7,839,031
三十一日至六十日	2,006,152	1,968,175
六十一日至九十日	4,734,453	4,171,265
九十日以上	5,073,922	4,737,845
	<u>22,637,653</u>	<u>18,716,316</u>

業務運營數據摘要

以下是本公司、深圳航空(含昆明航空)、山東航空、澳門航空、北京航空、大連航空、內蒙航空的業務運營數據匯總。

	2026年 1-6月	2025年 1-6月	增加／ (減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	180,676.14	177,576.14	1.75%
國際	53,560.98	51,445.77	4.11%
中國內地	122,153.53	121,132.50	0.84%
中國香港、澳門及台灣	4,961.63	4,997.87	(0.73%)
可用貨運噸公里(百萬)	6,391.97	6,425.74	(0.53%)
國際	3,214.41	3,055.74	5.19%
中國內地	3,054.55	3,246.51	(5.91%)
中國香港、澳門及台灣	123.00	123.50	(0.41%)
可用噸公里(百萬)	22,674.46	22,428.25	1.10%
運輸周轉量			
收入客公里(百萬)	153,109.27	143,336.58	6.82%
國際	44,838.51	39,337.74	13.98%
中國內地	104,372.59	100,349.17	4.01%
中國香港、澳門及台灣	3,898.17	3,649.66	6.81%
收入貨運噸公里(百萬)	2,499.16	2,408.59	3.76%
國際	1,674.86	1,560.66	7.32%
中國內地	790.28	817.46	(3.33%)
中國香港、澳門及台灣	34.02	30.47	11.67%
旅客人數(千)	79,698.35	77,114.33	3.35%
國際	9,581.64	8,939.31	7.19%
中國內地	67,599.78	65,835.77	2.68%
中國香港、澳門及台灣	2,516.93	2,339.26	7.59%
貨物及郵件(噸)	735,728.28	735,334.14	0.05%
飛行公里(百萬)	934.55	922.72	1.28%
輪擋小時(千)	1,469.66	1,465.36	0.29%
航班數目	503,561	504,285	(0.14%)
國際	54,346	56,194	(3.29%)
中國內地	431,631	430,131	0.35%
中國香港、澳門及台灣	17,584	17,960	(2.09%)
收入噸公里(百萬)	16,007.19	15,050.36	6.36%

	2026年 1-6月	2025年 1-6月	增加／ (減少)
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	84.74%	80.72%	4.02個百分點
國際	83.71%	76.46%	7.25個百分點
中國內地	85.44%	82.84%	2.60個百分點
中國香港、澳門及台灣	78.57%	73.02%	5.54個百分點
貨物及郵件載運率 (收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	39.10%	37.48%	1.62個百分點
國際	52.10%	51.07%	1.03個百分點
中國內地	25.87%	25.18%	0.69個百分點
中國香港、澳門及台灣	27.66%	24.67%	2.99個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	70.60%	67.10%	3.49個百分點
利用率			
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	8.59	8.76	(0.17小時)
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5247	0.5107	2.74%
國際	0.5064	0.4889	3.58%
中國內地	0.5253	0.5134	2.32%
中國香港、澳門及台灣	0.7173	0.6683	7.33%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.7387	1.4853	17.06%
國際	2.0134	1.7344	16.09%
中國內地	1.0671	0.9419	13.29%
中國香港、澳門及台灣	3.8146	3.3024	15.51%
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.5291	0.4791	10.44%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	4.2163	3.7930	11.16%

註：本公告中數據如有尾差，均為四捨五入所致。

機隊發展

2026年上半年，本集團共引進飛機17架，包括11架A320系列飛機、4架B737系列飛機和2架C919飛機；退出飛機9架，包括1架A330系列飛機、7架A320系列飛機和1架B737系列飛機。截至報告期末，本集團機隊共有飛機972架，平均機齡10.60年。其中，本公司機隊共有飛機536架，平均機齡10.16年。報告期內，本公司引進飛機8架，退出飛機5架。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2026年6月30日				平均機齡 (年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
空客系列	452	196	142	114	10.17
A320	373	167	118	88	10.23
A330	49	19	4	26	12.84
A350	30	10	20	—	5.13
波音系列	471	201	101	169	11.78
B737	420	162	94	164	11.76
B747	9	7	2	—	15.25
B777	28	22	3	3	12.21
B787	14	10	2	2	9.36
商飛系列	46	29	17	—	2.64
C909	35	23	12	—	3.19
C919	11	6	5	—	0.89
公務機	3	1	—	2	10.31
合計	972	427	260	285	10.60

	引進計劃			退出計劃		
	2026年	2027年	2028年	2026年	2027年	2028年
空客系列	17	11	29	17	8	10
A320	17	11	29	16	8	10
A330	—	—	—	1	—	—
波音系列	12	23	36	5	5	3
B737	10	13	33	5	5	3
B787	2	10	3	—	—	—
商飛系列	10	10	15	—	—	—
C919	10	10	15	—	—	—
合計	<u>39</u>	<u>44</u>	<u>80</u>	<u>22</u>	<u>13</u>	<u>13</u>

註：本集團機隊未來引進退出情況以實際運營為準。

業務概覽

安全運行

全面貫徹總體國家安全觀，以堅定的政治責任強化落實安全責任，堅持安全第一思想不動搖。持續健全安全責任體系，層層壓實安全政治責任。緊密圍繞「一個思想引領、四大體系固本、七支關鍵隊伍強基、綜合安全鑄盾」的思路有序開展安全生產硬仗工作，聚焦提升安全管理效能，狠抓治本攻堅三年行動「效能提升年」各項工作，深化四大體系建設，狠抓安全生產管控，強化安全從業人員作風養成，充分運用現代信息技術，強化風險預警防控能力，推動安全生產工作向「主動治本」轉型。報告期內，本集團實現安全飛行147.0萬小時，圓滿完成米蘭冬奧會、兩會、中東撤離等重要運輸保障任務。

經營效益

緊盯全年經營目標，狠抓提質增效。堅定執行「四個最大化」生產組織原則，抓好高油價下運力與市場匹配，提高有效投入規模。深化樞紐網絡建設，緊抓「3+7+N」國際航空樞紐建設機遇和國際形勢變化的窗口期，持續優化航線網絡，提升亞歐中轉市場份額。積極服務高水平對外開放，重點開拓「一帶一路」沿線市場。構建多維圈層盤活高價值客戶，推出全新金銀卡挑戰，優化商旅專區產品，持續創新數字資產；深耕北京樞紐品牌宣傳，打造樞紐宣傳矩陣，佈局境外線上廣告覆蓋六大區域；豐富增收手段，深挖品牌運價產品客群消費潛力，推出付費餐食等新產品並拓展銷售渠道。聚力直銷渠道建設，開展常態化直播；優化移動端功能，升級AI能力建設，數智化賦能營銷成效顯著。持續深化協同發展，推進國航系資源統籌和整合。常態化推進成本管控，實施全鏈條降本增效，聚焦航油、維修、起降、人工等核心成本，深化專項攻堅，深挖成本潛力，擴大效益貢獻。持續強化資金統籌，加強債務風險管控，在確保資金安全的前提下提高資金使用效率，降低財務費用。

品質服務

堅持以旅客需求為中心，圍繞「四心」服務理念，推動服務品質再升級。深化服務與營銷協同，建立營銷服務產品全流程管理機制，形成「智享」等五大產品矩陣。推出「無憂啟程一刻登機」便捷服務，自動值機服務實現主基地和分公司全覆蓋，跨航司通程登機中轉點拓展至26個。豐富機上餐食產品，推廣餐飲預訂系統，旅客選擇更加豐富。加快推進空地互聯規模化改裝，8架飛機完成改裝並投入運行。智能服務應用更加深入，迭代優化移動端功能提升用戶體驗，拓展自助服務場景，15項智能體全面落地，APP上線多人付費選座、多餐別棄餐等11項便捷服務，上線自助退改計算器並優化預訂流程、國航出行助手。持續深化服務質量管理體系建設，從標準優化、質量改進、隊伍建設等多

維度發力，穩步提升旅客全流程出行體驗。持續優化服務標準，系統梳理標準層級、補全支撐鏈條，累計優化服務標準文件45項；上線服務知識問答、賠補償查詢兩款AI智能體，覆蓋一線員工約5萬人，有效提升一線服務響應效率與執行準確性。強化服務風險前置管控，依託內部平台向一線推送30秒速覽服務提示，快速觸達一線前沿；分層分類開展服務標準、技能、素養等培訓，持續提升一線員工服務能力，為服務品質穩步提升築牢隊伍基礎。

數字化轉型

圍繞「建系統、治數據、上AI」攻堅數智化轉型。建系統方面，聚焦安全運行、營銷服務等重點領域，強化業務數字化建設，推動核心業務在線協同。在安全運行領域，構建統一的飛行數據管理及應用能力，實現QAR數據整合，提升國航系飛行品質分析能力；上線智慧飛行－數字任務書，實現飛行、乘務、空保、機務四大工種全部空勤人員任務管理無紙化。在營銷服務領域，旅客機上餐飲預訂管理系統選、棄餐服務覆蓋854條國內及國際配餐航線，上線雲饗輕飲等5大類17種機上付費產品，機上服務新場景覆蓋北京首都出港至成都雙流、紐約肯尼迪等國內外重點航線，推動機上服務從傳統保障模式向滿足旅客個性化需求轉變。治數據方面，強化數據基礎能力建設，推動數據資源價值釋放。交付集團統一數據底座，加快推動服務領域數據治理與應用，支持精準營銷、精準服務。上AI方面，深化人工智能應用，加快業務智能化轉型。圍繞業務實際需求有序推進AI場景挖掘與孵化，上線合同智能審查、AI智能廣播翼語通等15個場景應用，加快推進國航之翼5.0建設，不斷提升各領域數智化水平。

品牌建設

錨定加快建設世界一流企業「品牌卓著」目標，聚力打造世界一流品牌。明確「十五五」期間品牌建設的總體思路、主要任務和保障措施，持續健全品牌管理相關制度，科學搭建年度品牌傳播體系。充分發揮北京國際航空樞紐核心優勢，依託海外社交媒體平台矩陣，創新開展城市文旅特色內容傳播，內容曝光量與用戶互動率顯著提升，海外市場品牌影響力穩步增強。統籌實施線上線下一體化傳播，春運期間在首都機場落地特色主題活動，將客流優勢高效轉化為品牌傳播勢能；積極參展德國法蘭克福國際會議及獎勵旅遊展、第八屆中國西部國際投資貿易洽談會、第九屆中國-亞歐博覽會等國內外頂級展會，通過內外協同的傳播矩陣，不斷提升載旗航空公司品牌形象。

管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際會計準則第34號「中期財務報告」及上市規則附錄D2的披露規定編製的中期簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣892.68億元，同比增加人民幣85.10億元，增幅10.54%。其中，航空運輸收入為人民幣846.75億元，同比增加人民幣79.01億元，增幅10.29%。其他經營收入為人民幣45.93億元，同比增加人民幣6.09億元，增幅15.28%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2026年		2025年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	26,080,548	29.22%	21,940,162	27.17%	18.87%
中國內地	60,261,001	67.50%	56,277,430	69.69%	7.08%
中國香港、澳門及台灣	2,926,071	3.28%	2,539,842	3.14%	15.21%
合計	<u>89,267,620</u>	<u>100.00%</u>	<u>80,757,434</u>	<u>100.00%</u>	<u>10.54%</u>

客運收入

報告期內，本集團實現客運收入人民幣803.30億元，同比增加人民幣71.34億元。其中，因運力投入上升而增加收入人民幣12.78億元，因客座率上升而增加收入人民幣37.13億元，因收益水平上升而增加收入人民幣21.43億元。報告期內客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2026年	2025年	
可用座位公里(百萬)	180,676.14	177,576.14	1.75%
客座率(%)	84.74	80.72	4.02個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5247	0.5107	2.74%

分地區客運收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月		2025年		變幅
	2026年		金額	佔比	
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	22,708,371	28.27%	19,233,312	26.28%	18.07%
中國內地	54,825,280	68.25%	51,523,843	70.39%	6.41%
中國香港、澳門及台灣	2,796,281	3.48%	2,439,221	3.33%	14.64%
合計	<u>80,329,932</u>	<u>100.00%</u>	<u>73,196,376</u>	<u>100.00%</u>	<u>9.75%</u>

貨郵運輸收入

報告期內，本集團實現貨郵運輸收入人民幣43.45億元，同比增加人民幣7.68億元。其中，因運力投入下降而減少收入人民幣0.19億元，因載運率上升而增加收入人民幣1.54億元，因收益水平上升而增加收入人民幣6.33億元。報告期內貨郵運輸業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2026年	2025年	
可用貨運噸公里(百萬)	6,391.97	6,425.74	(0.53%)
載運率(%)	39.10	37.48	1.62個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.7387	1.4853	17.06%

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2026年		2025年		
	金額	佔比	金額	佔比	變幅
國際	3,372,177	77.60%	2,706,850	75.67%	24.58%
中國內地	843,296	19.41%	769,997	21.52%	9.52%
中國香港、澳門及台灣	129,790	2.99%	100,621	2.81%	28.99%
合計	<u>4,345,263</u>	<u>100.00%</u>	<u>3,577,468</u>	<u>100.00%</u>	<u>21.46%</u>

經營費用

報告期內，本集團經營費用為人民幣956.03億元，同比增加人民幣105.33億元，增幅12.38%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至6月30日止六個月				
	2026年		2025年		
	金額	佔比	金額	佔比	變幅
航空油料成本	32,766,300	34.27%	24,327,485	28.60%	34.69%
起降及停機費用	10,522,014	11.01%	10,613,810	12.48%	(0.86%)
折舊及攤銷	15,805,992	16.53%	14,837,638	17.44%	6.53%
飛機保養、維修及大修成本	7,907,645	8.27%	7,292,075	8.57%	8.44%
員工薪酬成本	18,110,952	18.95%	17,849,218	20.98%	1.47%
航空餐飲費用	2,107,399	2.20%	2,104,979	2.47%	0.11%
銷售及營銷費用	2,287,036	2.39%	2,410,378	2.83%	(5.12%)
行政管理費用	910,803	0.95%	797,634	0.94%	14.19%
其他	5,184,947	5.43%	4,836,492	5.69%	7.20%
合計	<u>95,603,088</u>	<u>100.00%</u>	<u>85,069,709</u>	<u>100.00%</u>	<u>12.38%</u>

- 航空油料成本同比增加人民幣84.39億元，主要是航油價格上漲的影響。
- 折舊及攤銷同比增加人民幣9.68億元，主要是機隊規模擴大、飛行小時同比增加。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣6.16億元，主要是飛行小時同比增加。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣2.62億元，主要是飛行小時費同比增加。
- 銷售及營銷費用同比減少人民幣1.23億元，主要是代理業務手續費同比減少。
- 其他經營費用主要包括民航發展基金以及與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增加人民幣3.48億元，主要是生產運行投入增加的影響。

利息支出及匯兌收益淨額

報告期內，本集團利息支出(不含資本化部分)為人民幣24.09億元，同比減少人民幣4.82億元；匯兌淨收益為人民幣6.52億元，同比增加人民幣4.75億元。

應佔聯營、合營企業業績

報告期內，本集團應佔聯營企業利潤為人民幣12.91億元，同比增加人民幣0.71億元，其中確認國泰航空投資收益人民幣11.97億元，同比增加人民幣0.23億元。

報告期內，本集團應佔合營企業利潤為人民幣2.41億元，同比增加人民幣1.23億元。

重大收購及出售

報告期內，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產結構分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣3,522.14億元，較2025年12月31日增加2.68%。其中，流動資產為人民幣380.69億元，佔總資產的10.81%；非流動資產為人民幣3,141.45億元，佔總資產的89.19%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣141.40億元，較2025年12月31日減少1.08%，主要是公司根據資金安排靈活調整資金存量。

非流動資產中，物業、廠房及設備和使用權資產於報告期末的賬面價值為人民幣2,566.13億元，較2025年12月31日增加3.04%，主要是本期引進飛機以及計提折舊的綜合影響。

資產抵押

截至2026年6月30日，本集團根據部分銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面價值約為人民幣51.91億元(2025年12月31日約為人民幣45.39億元)的飛機和建築物以及賬面價值約為人民幣0.22億元(2025年12月31日約為人民幣0.23億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣15.17億元(2025年12月31日約人民幣15.64億元)的所有權受到限制的貨幣資金，主要為存放於中國人民銀行的法定準備金、質押銀行存款、保證金以及到期日為三個月以上的定期存款。

資本支出

2026年1-6月，本集團資本性開支共計人民幣120.75億元。其中，飛機類投資總額為人民幣106.97億元，主要包括飛機及發動機購置、飛機加改裝、飛機模擬機等；長期股權投資項目現金部分人民幣0.43億元；其他資本性開支項目投資為人民幣13.35億元，主要包括基本建設、信息系統建設、地面設備購置等。

股權投資

截至報告期末，本集團對聯營企業股權投資為人民幣148.31億元，較2025年12月31日減少6.06%。其中，對國泰航空的股權投資餘額為人民幣143.31億元。

於報告期末，本集團對合營企業股權投資為人民幣27.99億元，較2025年12月31日增加5.82%。

債務結構分析

截至報告期末，本集團總負債為人民幣2,954.36億元，較2025年12月31日減少2.76%。其中，流動負債為人民幣1,170.94億元，佔總負債的39.63%；非流動負債為人民幣1,783.42億元，佔總負債的60.37%。

流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣608.42億元，較2025年12月31日減少8.18%。

非流動負債中，帶息債務(帶息貸款、租賃負債)為人民幣1,545.58億元，較2025年12月31日減少4.63%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	2026年6月30日		2025年12月31日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
人民幣	192,840,679	89.53%	204,117,822	89.40%	(5.52%)
美元	22,218,784	10.31%	23,835,123	10.44%	(6.78%)
其他	340,791	0.16%	366,592	0.16%	(7.04%)
合計	<u>215,400,254</u>	<u>100.00%</u>	<u>228,319,537</u>	<u>100.00%</u>	<u>(5.66%)</u>

承諾

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於2026年6月30日的金額為人民幣1,013.80億元，較2025年12月31日的人民幣1,089.17億元減少6.92%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於2026年6月30日的金額為人民幣1.87億元，2025年12月31日為人民幣2.37億元。

或有負債

截至報告期末，本集團並無重大或有負債。

資產負債率

截至報告期末，本集團的資產負債率(總負債除以總資產)為83.88%，較2025年12月31日下降了4.69個百分點。

流動資金與資金來源

截至報告期末，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣790.26億元，較2025年12月31日減少人民幣34.63億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.33，較2025年12月31日上升0.03。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。報告期內，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣112.28億元，較2025年同期的人民幣148.28億元減少24.28%，主要是本集團下屬財務公司吸收存款的變動影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣122.53億元，較2025年同期的人民幣73.38億元增加66.97%，主要是購買物業、廠房及設備的支出同比增加；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣9.61億元，2025年同期為流出淨額人民幣32.18億元，主要是本期償還借款支付的現金同比減少。

本集團已獲得多家國內銀行提供的銀行授信額度，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

可能面對的風險

1、 外部環境風險

市場波動

依託超大規模內需市場，國內航空市場預計實現平穩增長。面對複雜嚴峻的外部環境，公司傳統優勢國際市場特別是北美市場，後續發展仍存在不確定性。本集團將更好統籌國內國際兩個市場，服務高水平對外開放，加大國際運力投入，優化國際運力投入結構，積極開拓培育新興市場，主動降低對單一市場依賴。

油價波動

航油為本集團主要的營運成本之一，本集團業績受航油價格波動的影響較大。本報告期，在其他變量保持不變的情況下，若平均航油價格上升或下降5%，本集團航油成本將上升或下降約人民幣16.38億元。燃油附加費的徵收在一定程度上緩解了本集團的航油成本壓力。

匯率波動

本集團的若干資產及負債以美元為結算幣種，本集團的若干費用亦以人民幣以外的貨幣結算。假定除匯率以外的其他風險變量不變，人民幣兌美元匯率變動使人民幣升值或貶值1%，將導致本集團於2026年6月30日的淨利潤和股東權益分別增加或減少人民幣1.51億元。

2、競爭風險

同業競爭

報告期內市場經營主體數量未明顯減少，同業競爭壓力依然較強。國內市場呈現量增價跌的現象；國際市場受市場恢復及航權配置等因素影響，恢復及新開航線主要集中在中亞、西亞、歐洲等目的地，局部區域競爭激烈。本公司將堅持樞紐網絡戰略，全力打造北京、成都雙樞紐，重點發展「四極組群」戰略市場，與市場其他競爭主體實現差異化發展。圍繞樞紐和主要基地，持續完善具有競爭力的國內國際航線網絡，推出高效便捷的國內幹線、快線產品，以高質量產品服務鞏固核心市場競爭力。

替代競爭

隨著全球最大的高速鐵路網絡進一步發展，中短途運輸面臨被高鐵持續分流的風險。長期來看，高鐵將改變中國經濟地理版圖，民航應充分發揮在綜合交通運輸體系中的比較優勢，加大國內遠途及國際航線運力投入，面向邊遠地區提供公共出行服務。同時，將空鐵聯運作為打造航空樞紐的有力支撐，推進中轉產品優化升級，為旅客提供優質綜合交通服務。

上市證券的買賣或贖回

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司的任何已上市證券（包括出售庫存股（如上市規則所定義））（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄D2第一段）。

中期股息

就截至2026年6月30日止的六個月本公司不派發中期股息。

期後事項

2026年7月17日，公司第七屆董事會第十九次會議審議通過了《關於國航引進15架A350-900飛機的議案》及《關於深航引進40架A320NEO系列飛機的議案》，本公司及全資子公司國航進出口有限公司、深圳航空與空中客車公司簽訂飛機購置協議，分別向空客公司購買15架A350-900飛機和40架空客A320NEO系列飛機。本次交易尚須公司股東會審議通過及國家有關部門批准後方可生效。

公司治理

關於遵守《企業管治守則》

本公司於報告期內一直遵守上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部分的守則條文。

關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事於報告期內一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

上市規則的披露規定

為遵守上市規則附錄D2第四十六段的規定，本公司確認，除本公告所披露者外，該等與上市規則附錄D2第四十六(3)段所載事項有關的本公司現有資料，與本公司2025年報的相關披露相比並無重大變動。

審計和風險管理委員會(監督委員會)的審閱

本公司審計和風險管理委員會(監督委員會)已經審閱本公司截至2026年6月30日止六個月的中期業績，也審閱了本公司未經審計的中期簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

截至2026年6月30日止六個月的中期財務報告並未經過審計，但已由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的《香港審閱準則》第2410號「獨立審計師對中期財務資料的審閱」進行審閱，其不附修訂結論的審閱報告載列於將於適時公佈的本公司中期報告內。

技術詞彙表

運輸能力

「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量
「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量

運載規模

「旅客周轉量」	除另有所指外，以收入客公里計算
「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「貨郵周轉量」	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

運載效率

「客座率／客座利用率」	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
「貨郵載運率／貨物及郵件載運率」	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
「綜合載運率」	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比
「輪擋小時」	從飛機滑動前撤除輪擋起至飛機著陸停穩後安放輪擋止的全部時間

收益單位

「客公里收益／每客公里收益」	旅客經營收入除以收入客公里
「貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益」	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「空客」	Airbus S.A.S.，一間於法國圖盧茲成立之公司
「內蒙航空」	中國國際航空內蒙古有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「澳門航空」	澳門航空股份有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「Ameco」	北京飛機維修工程有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「公司章程」	本公司不時修訂之公司章程
「A股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
「北京航空」	北京航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事會」	本公司董事會

「波音」	波音公司
「中國會計準則」	中國企業會計準則
「國泰航空」	國泰航空有限公司，為本公司的聯營公司
「商飛」	中國商用飛機有限責任公司
「公司」、「本公司」、 「中國國航」或「國航」	中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內，其A股則在上海證券交易所上市
「大連航空」	大連航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「董事」	本公司董事
「財務公司」	中國航空集團財務有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「香港」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所(第一上市地點)上市並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市名單內
「國際財務報告會計準則」	國際會計準則理事會(IASB)發佈的《國際財務報告會計準則》
「昆明航空」	昆明航空有限公司，為深圳航空的附屬公司
「上市規則」	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》

「標準守則」	上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「報告期」	2026年1月1日至2026年6月30日
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「《證券及期貨條例》」	香港法例第571章《證券及期貨條例》
「山東航空」	山東航空股份有限公司，為山航集團的非全資附屬公司
「山航集團」	山東航空集團有限公司，為本公司的非全資附屬公司
「深圳航空」	深圳航空有限責任公司，為本公司的非全資附屬公司
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
 公司秘書
肖烽

中國北京，二零二六年八月二十八日

於本公告日期，本公司的董事為劉鐵祥先生、曲光吉先生、崔曉峰先生、林紹波先生、肖鵬先生、徐念沙先生*、禾雲先生*、譚允芝女士*及高春雷先生*。

* 本公司獨立非執行董事