

海航科技股份有限公司

关于 2026 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

海航科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 8 月 31 日（星期一）下午 13:00-14:00 在上海证券交易所上证路演中心以网络文字互动的方式召开了 2026 年半年度业绩说明会，就投资者关心的问题进行了沟通与交流。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2026 年 8 月 25 日在上海证券交易所网站披露了《关于召开 2026 年半年度业绩说明会的公告》（临 2026-045）。现将有关情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

召开时间：2026 年 8 月 31 日（星期一）13:00-14:00

召开地点：上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）

召开方式：上证路演中心网络互动

公司董事兼总裁于杰辉先生、独立董事高文进先生、独立董事彭诚信先生、独立董事齐银良先生、财务总监晏勋先生、董事会秘书闫宏刚先生出席了本次说明会，在信息披露允许范围内对投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会，公司就本次会上投资者提出的问题及预征集的问题给予了回答。现将本次业绩说明会提出的问题及回复情况整理如下：

1、投资者问：尊敬的管理层，按照公司 26 年半年报，公司的现金资产（含货币资金和非流动资产中的大额存单）约 43.11 亿元，扣减所有负债后，净现金约 19 亿元。公司的 B 股股本约 3.2 亿股，按照当前 0.23 美元/股计算的话，B 股的市值合计相当于约 5 亿元人民币。可见，公司完全有能力回购注销全部 B 股。公司此前已经开启了回购 A 股和 B 股，但力度远远不够，特别是 B 股。

因此，强烈建议公司加大回购 B 股的力度，回购比例要达到 10-20%以上，才能有效增厚每股价值，有力提升公司价值，此举一定能受到监管层和资本市场的欢迎。

回复：尊敬的投资者您好，您的建议已收到！公司将结合整体发展规划与业务布局，努力提升盈利能力、增厚经营业绩，并建立持续、稳定、合理的投资者回报机制，推动公司市值提升，与投资者共享发展成果。感谢您对公司的关注！

2、投资者问：公司 A 股、B 股回购进展如何？回购用途及后续安排是什么？

回复：尊敬的投资者您好，公司目前正同步实施 A 股、B 股回购方案：A 股方面，公司计划使用 9,000 万元—18,000 万元自有资金、金融机构专项借款，以集中竞价交易方式回购股份，回购价格上限不超过人民币 5.272 元/股，将用于未来员工持股计划或股权激励，回购期限不超过 12 个月；截至 2026 年 7 月 31 日已累计回购 A 股 7,254,200 股，占公司总股本 0.25%，支付资金总额人民币 2,128.67 万元（不含交易费用），详见公司临 2026-040 公告。B 股方面，公司将使用自有资金以集中竞价交易方式开展回购，用于维护公司价值及股东权益，所回购股份将在完成后全部予以注销；第一轮 B 股回购（计划 60 万美元—120 万美元）已于 2026 年 7 月 13 日实施完成，详见公司临 2026-031 公告；第二轮 B 股回购（计划 200 万美元—400 万美元）目前正在实施过程中，详见公司临 2026-037 公告。截至 2026 年 7 月 31 日，两轮 B 股回购已累计回购 8,028,004 股，占公司总股本 0.28%，使用资金 172.97 万美元（不含交易费用），所回购股份全部存放于公司回购专用证券账户。后续公司将在回购期限内按计划推进，并严格按照有关规定及时履行信息披露义务。感谢您对公司的关注！

3、投资者问：波罗的海干散货指数波动较大，公司采取哪些措施对冲运价周期带来的业绩风险？

回复：尊敬的投资者您好，公司管理层积极采取中短期运力锁定、低迷期扩大市场船租入、不断拓展高利润航线、精细化管理等方式提升航运业务收益，更灵活有效地应对国际干散货市场波动。感谢您对公司的关注！

4、投资者问：上半年船队快速扩运力，后续自有船舶购置更新计划、运力

目标如何规划？

回复：尊敬的投资者您好，2026 年上半年，公司陆续购入 3 艘大灵便型船、1 艘纽卡斯尔型船，新增自有船运力约 37.6 万载重吨。截至 2026 年 6 月 30 日，公司自有船队合计 14 艘，其中大灵便型船 9 艘、好望角型船 3 艘、巴拿马型船 1 艘、纽卡斯尔型船 1 艘，运力规模超 130 万载重吨，较去年同期 75 万载重吨自有运力增长约 73%；同时通过光租、期租方式增加市场船运力，2026 年上半年累计运营 5 艘灵便型船、2 艘巴拿马型船，市场船控制运力增加约 46.8 万载重吨，总可控运力最高超 177 万载重吨。后续，公司将继续执行整体船舶更新计划，在 2026 年-2027 年根据市场需求与航线规划，进一步完善公司自有运力结构、增强船队市场竞争力。具体详见公司临 2026-005、临 2026-011、临 2026-033、临 2026-042 公告。感谢您对公司的关注！

5、投资者问：上半年营收增长但净利润同比下滑，主要原因是什么？下半年航运板块盈利有无改善预期？

回复：尊敬的投资者您好，2026 年上半年，公司紧密围绕“北粮南运”的国家粮食安全战略和国内市场大循环政策，以玉米贸易业务和船用燃油贸易业务为关键着力点，深耕细分市场，相较去年同期，公司贸易业务品类、粮食贸易占比有所调整；同时，为进一步降低违约风险，公司优先选择与央企、大型国企等强信用客户合作，相较与信用较弱客户合作公司议价能力微降，利润空间相对压缩；此外，2026 年上半年相较去年同期利息收入减少、汇兑损失增加导致财务费用增加以及联营企业投资收益减少。

相比去年同期，2026 年上半年公司航运业务营业收入增长 27.01%，毛利润增长 90.7%；目前，公司正在积极增加及置换自有干散货运力、持续提升主营航运业务收入占比，以及在现有贸易业务基础上进行优化，控制贸易业务规模并在严控风险的前提下全力提升业务利润率。同时，进一步落实精细化管理，充分发掘现有业务潜能和盈利能力，并择机拓展创新业务，为公司打造新的利润增长点。感谢您对公司的关注！

三、其他事项

投资者可登录上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>) 查看本次业绩说明会的召开情况及相关内容。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示感谢！

特此公告。

海航科技股份有限公司董事会

2026 年 9 月 1 日