

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd. 中国智能交通系统(控股)有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

截至二零二六年六月三十日止六個月期間 中期業績公告

二零二六年中期業績概要

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月期間(「本期間」或「上半年」)的業績概要如下：

- 本集團在上半年簽訂新合約金額為人民幣425,400,000元⁽¹⁾，而去年同期經重列後簽訂新合約金額為人民幣426,000,000元⁽²⁾，與去年同期基本持平。
- 實現收益為人民幣461,000,000元，而去年同期經重列後收益為人民幣348,700,000元⁽²⁾，比去年同期增長32.2%。
- 截至二零二六年六月三十日，本集團錄得未完工合約金額為人民幣1,071,900,000元，而上年末未完工合約金額為人民幣1,093,400,000元，比上年末減少2.0%。

- 本集團實現毛利為人民幣151,600,000元，而去年同期經重列後毛利為人民幣147,700,000元⁽²⁾，比去年同期增加2.6%；毛利率為32.9%，而去年同期經重列後毛利率為42.4%⁽²⁾，比去年同期降低9.5個百分點。
- 歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣27,200,000元，而去年同期經重列後歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣378,200,000元⁽²⁾，比去年同期減少92.8%，主要歸因於本期間並無於二零二五年同期確認的重估收益約人民幣350,200,000元，該收益是因本集團於二零二五年一月一日取得對恒拓開源信息科技股份有限公司（「恒拓開源」）的控制權時，重新計算本集團於恒拓開源之權益至其公允價值而產生。

附註：

- (1) 發電項目的簽訂新合約金額按照當期該項目實現的收益來確認。
- (2) 本集團於截至二零二五年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務報表中首次採納國際會計準則第21號的修訂《缺乏可兌換性》。然而，該等修訂並未應用於編製本集團截至二零二五年六月三十日止六個月之未經審核中期財務報表。因此，本集團二零二六年中期業績中對應期間之比較數字將予以調整及重列，以反映國際會計準則第21號的修訂之採納。

簡明綜合損益表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間

		截至六月三十日 止六個月期間	
		二零二六年 人民幣千元 未經審核	二零二五年 人民幣千元 未經審核 (經重列)
附註			
	4	460,953	348,739
收益			
收益成本		<u>(309,398)</u>	<u>(201,029)</u>
毛利		151,555	147,710
其他收入及收益	5	13,367	369,001
銷售、分銷及行政開支		(91,944)	(85,383)
金融及合約資產減值淨額		(5,707)	(17,804)
其他開支		(5,622)	(15,384)
財務成本		(4,980)	(5,523)
應佔聯營公司之業績		<u>4,733</u>	<u>280</u>
除稅前溢利	6	61,402	392,897
所得稅(開支)抵免	7	<u>(16,763)</u>	<u>4,712</u>
期內溢利		<u><u>44,639</u></u>	<u><u>397,609</u></u>
應佔：			
本公司擁有人		27,176	378,163
非控股權益		<u>17,463</u>	<u>19,446</u>
		<u><u>44,639</u></u>	<u><u>397,609</u></u>
本公司擁有人應佔每股盈利		人民幣 未經審核	人民幣 未經審核 (經重列)
基本	8	<u><u>0.02</u></u>	<u><u>0.21</u></u>
攤薄	8	<u><u>0.02</u></u>	<u><u>0.21</u></u>

簡明綜合全面收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二六年 人民幣千元 未經審核	二零二五年 人民幣千元 未經審核 (經重列)
期內溢利	<u>44,639</u>	<u>397,609</u>
其他全面虧損		
不會重新分類至損益的項目：		
本公司財務報表換算的匯兌差額	(41,507)	(14,723)
其後可能會重新分類至損益的項目：		
海外業務換算的匯兌差額	<u>3,831</u>	<u>7,978</u>
期內其他全面虧損	<u>(37,676)</u>	<u>(6,745)</u>
期內全面收益總額	<u><u>6,963</u></u>	<u><u>390,864</u></u>
應佔：		
本公司擁有人	2,421	356,506
非控股權益	<u>4,542</u>	<u>34,358</u>
	<u><u>6,963</u></u>	<u><u>390,864</u></u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二六年六月三十日

	附註	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
非流動資產			
投資物業		55,879	55,879
物業及設備		417,986	384,807
無形資產		112,920	128,059
商譽		180,799	180,799
於聯營公司的投資		233,797	218,130
按公允價值計入損益的 金融資產		68,097	78,101
預付款項、按金及其他應收款項		1,340	1,154
遞延稅項資產		—	9,800
非流動資產總額		<u>1,070,818</u>	<u>1,056,729</u>
流動資產			
存貨		365,305	402,703
貿易應收款項及應收票據	10	501,955	508,038
預付款項、按金及其他應收款項		309,248	272,364
合約資產		133,518	116,245
按公允價值計入損益的 金融資產		95,906	103,319
應收關聯方款項		41,971	41,864
已抵押存款		46,125	39,682
現金及現金等價物		647,466	699,435
流動資產總額		<u>2,141,494</u>	<u>2,183,650</u>

		二零二六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
	附註		
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	11	181,733	253,975
合約負債、其他應付款項及 應計費用		298,265	361,841
計息銀行借款		384,754	268,181
應付關聯方款項		3,380	4,013
應付所得稅		79,373	88,391
		<u>947,505</u>	<u>976,401</u>
流動負債總額		<u>947,505</u>	<u>976,401</u>
流動資產淨值		<u>1,193,989</u>	<u>1,207,249</u>
資產總額減流動負債		<u>2,264,807</u>	<u>2,263,978</u>
非流動負債			
遞延稅項負債		4,481	6,406
計息銀行借款		13,897	15,287
		<u>18,378</u>	<u>21,693</u>
非流動負債總額		<u>18,378</u>	<u>21,693</u>
資產淨值		<u>2,246,429</u>	<u>2,242,285</u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		302	302
儲備		1,829,583	1,826,956
		<u>1,829,885</u>	<u>1,827,258</u>
非控股權益		<u>416,544</u>	<u>415,027</u>
權益總額		<u>2,246,429</u>	<u>2,242,285</u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二六年六月三十日止六個月期間

1. 公司及集團資料

中国智能交通系统(控股)有限公司(「本公司」)於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限責任公司。本公司的註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, the Cayman Islands。本公司香港主要營業地點位於灣仔駱克道20-24號金星大廈8樓。本公司主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市朝陽區酒仙橋北路甲10號院204號樓(郵編：100015)。

本公司及其子公司(「本集團」)為主要(i)在鐵路及電力行業提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務，及(ii)能源相關管理及服務的供應商。於年內，於收購恒拓開源後，本集團亦開展(iii)為航空業、製造業及政府等大型客戶提供軟件技術開發及技術諮詢服務的新業務。

本集團的主要業務如下：(i)鐵路業務、(ii)能源業務及(iii)航空業務，詳情請參閱未經審核中期簡明綜合財務報表附註3。

2. 呈列基準及會計政策變動

呈列基準

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月期間未經審核中期簡明綜合財務報表乃根據國際會計準則第34號中期財務報告及香港聯合交易所有限公司證券上市規則的披露規定編製。

本集團未經審核中期簡明綜合財務報表不包括年度財務報表所要求的所有資料及披露，且應與本集團根據國際財務報告準則會計準則編製的截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。該等未經審核中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

應用國際財務報告準則會計準則的修訂－當前期間

於本中期期間，本集團已就編製本集團的簡明綜合財務報表首次應用以下於本集團於二零二六年一月一日開始的年度期間強制生效的國際財務報告準則會計準則的修訂。

國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號的修訂	涉及依賴自然能源生產電力的合約
國際財務報告準則第9號及 國際財務報告準則第7號的修訂	金融工具分類及計量的修訂
國際財務報告準則會計準則的修訂	第11卷

於本中期期間應用國際財務報告準則會計準則的修訂對本集團於當前及過往期間的財務狀況及表現及／或該等簡明綜合財務報表所載披露並無重大影響。

應用國際財務報告準則會計準則的修訂－過往期間

本集團已就截至二零二五年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表首次採納國際會計準則第21號的修訂「缺乏可兌換性」。該等修訂本要求實體在評估一種貨幣是否可兌換為另一種貨幣時，以及(如不可兌換)於釐定所用匯率及提供披露資料時應用一致的方針。採納該等修訂本導致截至二零二五年六月三十日止六個月期間的比較數字作出重列。

於二零二五年一月一日及二零二五年六月三十日的綜合儲備結餘：

	先前呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	經重列 人民幣千元
於二零二五年一月一日			
匯兌波動儲備	(209,599)	68,932	(140,667)
保留盈利	275,112	(186,242)	88,870
非控股權益	119,900	(93,283)	26,617
於二零二五年六月三十日			
匯兌波動儲備	(207,385)	45,061	(162,324)
保留盈利	636,735	(169,702)	467,033
非控股權益	483,907	(60,882)	423,025

截至二零二五年六月三十日止六個月期間的綜合損益表及綜合其他全面收益表

	先前呈報 人民幣千元	調整 人民幣千元	經重列 人民幣千元
收益	478,667	(129,928)	348,739
收益成本	<u>(232,108)</u>	<u>31,079</u>	<u>(201,029)</u>
毛利	246,559	(98,849)	147,710
其他收入及收益	370,240	(1,239)	369,001
銷售、分銷及行政開支	(87,983)	2,600	(85,383)
金融及合約資產減值淨額	(17,675)	(129)	(17,804)
其他開支	(142,056)	126,672	(15,384)
財務成本	(6,346)	823	(5,523)
應佔聯營公司業績	<u>280</u>	<u>–</u>	<u>280</u>
除稅前溢利	363,019	29,878	392,897
所得稅抵免	<u>4,001</u>	<u>711</u>	<u>4,712</u>
期內溢利	<u>367,020</u>	<u>30,589</u>	<u>397,609</u>
期內溢利	367,020	30,589	397,609
其他全面收益			
本公司財務報表換算的匯兌差額	(14,723)	–	(14,723)
換算海外業務的匯兌差額	<u>13,497</u>	<u>(5,519)</u>	<u>7,978</u>
期內其他全面虧損總額	<u>(1,226)</u>	<u>(5,519)</u>	<u>(6,745)</u>
期內全面收益總額	<u><u>365,794</u></u>	<u><u>25,070</u></u>	<u><u>390,864</u></u>

3. 經營分部資料

因管理需要，本集團根據其業務單位按以下經營分部開展業務。

(i) 鐵路業務

根據客戶的需求，向客戶提供產品和專業解決方案，主要包括：鐵路通信產品及能基產品；及為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。

(ii) 能源業務

在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備相關產品和專業解決方案，主要包括：輸變電設備、發電設備等；發電；提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等相關增值運營及服務；及提供節能服務。

(iii) 航空業務

為航空業、製造業及政府等大型客戶提供軟件技術開發及技術諮詢服務。

管理層分別監察本集團經營分部業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利／虧損評估，而可呈報的分部溢利／虧損則按經調整除稅前溢利／虧損計算。經調整除稅前溢利／虧損的計量方式與本集團的除稅前溢利／虧損相同，惟財務收入、財務成本、金融及合約資產減值淨額、按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動、重新計量聯營公司於收購日期的公允價值之收益以及總部與公司收入及開支不予計算。

截至二零二六年六月三十日
止六個月期間(未經審核)

	鐵路業務 人民幣千元	能源業務 人民幣千元	航空業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益				
銷售予外界客戶	<u>260,591</u>	<u>120,831</u>	<u>79,531</u>	<u>460,953</u>
分部業績	10,894	49,676	3,101	63,671
對賬：				
財務收入				3,151
財務成本				(4,980)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動，計入其他開支				(3,152)
金融及合約資產減值淨額				(5,693)
公司及其他未分配開支				<u>8,405</u>
除稅前溢利				<u><u>61,402</u></u>
其他分部資料：				
出售按公允價值計入損益的 金融資產之收益	-	-	-	2,151
應佔聯營公司之業績	3,960	-	773	4,733
折舊及攤銷	(5,462)	(13,418)	(7,313)	(26,193)
資本開支*	<u>(989)</u>	<u>(59,809)</u>	<u>(2,889)</u>	<u>(63,687)</u>

截至二零二五年六月三十日
止六個月期間(未經審核)
(經重列)

	鐵路業務 人民幣千元	能源業務 人民幣千元	航空業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收益				
銷售予外界客戶	164,080	118,761	65,898	348,739
分部業績	22,475	34,517	1,281	58,273
對賬：				
財務收入				3,602
財務成本				(5,523)
按公允價值計入損益的金融資產的 公允價值變動				(2,509)
重新計量聯營公司於收購日期的 公允價值之收益				350,170
金融及合約資產減值淨額				(17,804)
公司及其他未分配開支				6,688
除稅前溢利				392,897
其他分部資料：				
出售按公允價值計入損益的 金融資產之收益	-	-	-	4,219
應佔聯營公司之業績	(708)	-	988	280
折舊及攤銷	(5,521)	(9,696)	(2,865)	(18,082)
資本開支*	(901)	(19,446)	(1,142)	(21,489)

* 資本開支指添置物業及設備以及無形資產。

4. 收益

收益分析如下：

	截至六月三十日 止六個月期間 二零二六年 二零二五年 人民幣千元 人民幣千元 未經審核 未經審核 (經重列)	
國際財務報告準則第15號所指之客戶合約收益	460,953	348,739

分部	截至六月三十日	
	止六個月期間	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元 未經審核	人民幣千元 未經審核 (經重列)
貨品或服務類型		
銷售產品及提供專業解決方案	275,665	171,258
維護服務	28,530	38,696
電力供應	113,501	113,283
軟件開發及技術服務	43,257	25,502
客戶合約收益總額	<u>460,953</u>	<u>348,739</u>
地域市場		
中國內地及香港	319,810	235,933
海外	141,143	112,806
客戶合約收益總額	<u>460,953</u>	<u>348,739</u>
收益確認時間		
貨品及服務在某個時間點轉移	65,391	56,622
貨品及服務隨時間轉移	395,562	292,117
客戶合約收益總額	<u>460,953</u>	<u>348,739</u>

5. 其他收入及收益

	截至六月三十日	
	止六個月期間	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元 未經審核	人民幣千元 未經審核 (經重列)
財務收入	3,151	3,602
出售按公允價值計入損益的金融資產之收益	2,151	4,219
租金收入總額	4,935	7,812
重新計量聯營公司於收購日期的公允價值之收益	-	350,170
其他	3,130	3,198
	<u>13,367</u>	<u>369,001</u>

6. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)下列各項：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二六年 人民幣千元 未經審核	二零二五年 人民幣千元 未經審核 (經重列)
存貨成本	257,816	154,988
物業及設備折舊	14,111	8,751
計入收益成本的無形資產攤銷	6,551	2,206
計入銷售、分銷及行政開支的無形資產攤銷	5,531	7,125
	26,193	18,082
員工成本(包括董事酬金)		
工資及薪金	67,704	66,778
退休金計劃供款(界定供款計劃)	5,678	1,997
社會保險成本及員工福利	8,013	10,483
以權益結算以股份為基礎的付款開支	758	227
	82,153	79,485
貿易應收款項減值	4,982	16,419
合約資產減值	1,168	320
計入預付款項、按金及其他應收款項的 金融資產(減值撥回)減值	(158)	1,065
短期租賃付款	1,654	3,725
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值變動	3,152	2,509
物業及設備撇銷	—	210
出售物業及設備的收益	(18)	—
出售按公允價值計入損益的金融資產的收益	(2,151)	(4,219)
投資物業租金收入	(4,935)	(7,812)
匯兌虧損淨額	2,291	12,502

7. 所得稅

本集團須就其成員公司於其各自所在和經營的稅務司法權區所產生或獲得的利潤，按實體基準繳納所得稅。即期及遞延所得稅乃根據已頒佈稅率釐定。

根據開曼群島及英屬處女群島的規則及規例，本集團毋須支付開曼群島及英屬處女群島任何所得稅。

本集團的子公司均須就其各自的應課稅收入按25%(二零二五年六月三十日：25%)的標準中國企業所得稅稅率繳稅，惟若干子公司合資格享有5%至15%(二零二五年六月三十日：5%至15%)的優惠所得稅率。

根據中國稅項規定，自二零零八年一月一日起，在中國內地並無場所或營業地點或在中國內地設有場所或營業地點但與相關收入並無實際關連的非居民企業須就多類被動收入(例如來自中國內地實體的股息)繳交10%預扣稅，而分派二零零八年前的盈利則獲豁免繳交上述預扣稅。於二零二六年六月三十日，概無就本集團於中國內地所成立子公司須繳納預扣稅的未匯回盈利應付的預扣稅確認遞延稅項負債(二零二五年六月三十日：無)，原因為董事認為，該等子公司於可見未來不太可能分派此盈利。

截至二零二六年六月三十日止六個月期間，由於本集團並無在香港產生任何應課稅溢利，故未有就本期作出香港利得稅撥備(二零二五年六月三十日：無)。

於緬甸註冊成立的子公司須就其應課稅收入繳納企業所得稅，稅率為25%(二零二五年六月三十日：25%)。此外，非緬甸註冊成立子公司亦須就於緬甸賺取的服務收入繳納緬甸預扣稅，稅率為2.5%(二零二五年六月三十日：2.5%)。

於馬來西亞及匈牙利註冊成立的子公司分別須就其應課稅收入按24%及18%(二零二五年六月三十日：24%及18%)的稅率繳納企業所得稅。

所得稅(抵免)開支主要組成部分如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二六年 人民幣千元 未經審核	二零二五年 人民幣千元 未經審核 (經重列)
即期所得稅：		
中國企業所得稅		
一期內撥備	5,626	5,502
一過往年度撥備不足	15	2
緬甸企業所得稅	2,776	615
匈牙利企業所得稅	26	—
馬來西亞企業所得稅	251	—
	8,694	6,119
遞延所得稅：		
產生及撥回暫時差額	8,069	(10,831)
所得稅開支(抵免)	16,763	(4,712)

8. 本公司擁有人應佔每股盈利

每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司擁有人應佔期內溢利人民幣27,176,000元(二零二五年六月三十日：人民幣378,163,000元(經重列))及截至二零二六年六月三十日止六個月期間已發行普通股的加權平均數1,720,185,862股(二零二五年六月三十日：1,720,185,862股)計算。

每股攤薄盈利

由於截至二零二六年六月三十日止六個月期間並無已發行的潛在攤薄股份，故並無就期內呈列的每股基本盈利作出調整(二零二五年六月三十日：無)。

9. 股息

本公司並無宣派或擬派截至二零二六年六月三十日止六個月期間的中期股息(二零二五年六月三十日：無)。

10. 貿易應收款項及應收票據

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
貿易應收款項	636,526	615,821
減值	(153,484)	(148,518)
應收票據	483,042	467,303
	18,913	40,735
	501,955	508,038

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何虧損撥備確認及入賬。貿易應收款項一般有介乎30至180天的信貸期。

應收票據的到期日一般為180天至270天。

由於本集團的貿易應收款項涉及多名分散客戶，故並無重大信貸集中風險。本集團並無就貿易應收款項結餘持有任何抵押或其他加強信貸措施。

於報告期末，貿易應收款項按發票日期並已扣除虧損撥備的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
六個月內	83,130	106,478
六個月至一年	244,723	228,095
一年至兩年	83,858	73,244
兩年至三年	42,280	31,129
三年以上	29,051	28,357
	483,042	467,303

貿易應收款項減值虧損撥備變動如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
於期／年初	148,518	129,494
匯兌調整	(16)	—
減值	4,982	16,471
業務合併	—	10,313
撤銷	—	(7,760)
	<u>153,484</u>	<u>148,518</u>
於期／年末	<u>153,484</u>	<u>148,518</u>

11. 貿易應付款項及應付票據

於報告期末，貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	二零二六年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零二五年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
即期或不足一年	58,897	159,477
一年至兩年	45,232	24,575
兩年以上	77,604	69,923
	<u>181,733</u>	<u>253,975</u>
	<u>181,733</u>	<u>253,975</u>

貿易應付款項並不計息，且信貸期一般介乎1至360天。

管理層討論及分析

上半年本集團整體經營情況回顧

上半年，本集團簽訂新合約為人民幣425,400,000元，與去年同期基本持平；本集團實現收益人民幣461,000,000元，較去年同期增加32.2%；截至二零二六年六月三十日，本集團錄得未完工合約為人民幣1,071,900,000元，比上年末減少2.0%；本集團產生毛利為人民幣151,600,000元，比去年同期增加2.6%，毛利率則由去年同期的42.4%降低至32.9%。上半年，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣27,200,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣378,200,000元。

業務及財務回顧

本集團主要在鐵路、電力及航空行業為客戶提供基建技術相關的產品、專業解決方案及服務，及為客戶提供合同能源管理。本集團的主要業務如下：

- (a) 鐵路業務 — 根據客戶的需求，向客戶銷售滿足其需求的產品和專業解決方案，包括：鐵路通信產品及能基產品。同時，本集團也為鐵路客戶提供通信系統相關產品的維保服務、網優網規及技術諮詢等增值運營及服務。
- (b) 能源業務 — 在電力基礎設施建設領域，為客戶提供電力設備的產品和專業解決方案，包括：輸變電設備、發電設備等。同時，也會根據客戶需求，為客戶提供電廠建設、電網改造等相關電力基礎設施建設的規劃及技術諮詢服務，以及電廠的投資、建設及運營等增值運營及服務，及為客戶提供合同能源管理。

- (c) 航空業務 — 主要為航空業客戶提供軟件開發及技術服務、信息系統整合服務、運維服務。主要業務：(1)在航空公司信息化領域，公司綜合運用大數據、雲計算、物聯網、人工智能等新一代信息技術提供生產運行管理、營銷管理、機務維修管理的全方位解決方案。(2)在智慧機場領域，通過技術、數據、業務的三者融合，實現機場運行的高效、共享、智能。智慧機場系列產品主要包括基於機場綜合保障所需的指揮調度、安全監控、航油管理等領域的整體方案。

業務回顧

1. 鐵路業務國內市場穩步增長，海外市場斬獲大額訂單

在鐵路業務領域，本集團堅持以客戶需求為導向，持續夯實國內鐵路通信細分市場的競爭優勢，相關產品及解決方案維持較高市場佔有率。同時，本集團積極佈局數字化、數字能源等新興賽道，依託持續技術創新與服務升級，為國內業務收入的穩步增長築牢了堅實基礎。

在做深做透國內市場的基礎上，本集團加速海外市場開拓步伐。本期間內，本集團順利落地中泰鐵路等項目，海外項目中標金額達人民幣1.05億元。相關項目的順利落地，標誌著本集團在「一帶一路」倡議引領下，海外鐵路市場佈局持續深化、覆蓋範圍進一步擴大，海外業務已成為本集團重要的增長引擎。

2. 能源業務穩定增長

在電力業務方面，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目及緬甸Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目，上半年電廠項目收益表現穩定，為本集團提供了持續穩定的業績貢獻。

在新能源業務方面，本集團積極響應國家節能減排號召，致力於向碳達峰、碳中和的目標邁進，並取得了顯著進展。上半年，本集團多個高速公路服務區分佈式光伏發電項目及節能改造等合同能源管理項目均處於正常運營期，收益穩定，為本集團新能源業務的持續發展和市場拓展奠定了堅實基礎。

同時，本集團另有多個節能改造及能源管理項目正處於驗收階段，預計於2026年下半年實現穩定運營，有望為本集團新能源業務貢獻新的增長點。

3. 民航業務為集團多元化發展奠定基礎

本公司踐行「立足民航業務，全面擁抱人工智能，大力佈局低空經濟」的發展戰略。民航方面，保持穩健發展態勢；人工智能方面，推出基於大模型技術的產品，以技術創新帶動業務發展；低空經濟領域，產品研發與市場拓展並進，業務有序開展。

本公司的非全資子公司恒拓開源為北京證券交易所上市公司，股票代碼為920415，該公司主要為航空業客戶提供軟件開發及技術服務、信息系統整合服務、運維服務。

業務展望

1. 鐵路業務

緊盯鐵路通信前沿，搶抓行業數字化轉型機遇

當前，以5G-R、智能運維、IPv6+為代表的創新技術，已成為鐵路數智化升級的核心驅動力。在行業層面，國內鐵路建設持續推進，行業整體正加速向數字化、雲化、智能化方向演進。本集團將加大鐵路數字化領域的資源投入，在穩固鐵路通信現有領先市場地位的前提下，大力拓展鐵路信息化相關市場，力爭在5G-R建設及鐵路智能化工程建設中持續保持行業競爭優勢。

持續深耕海外市場，釋放海外業務增長潛力

本集團將持續深耕海外鐵路市場，把握海外軌道交通建設機遇，依託成熟的產品方案與項目實施經驗，進一步擴大海外業務佈局、拓展優質項目。未來，隨著中國鐵路持續擴大對外開放及「一帶一路」倡議影響力進一步提升，跨國跨區域鐵路基礎設施合作需求將持續釋放，本集團將在此基礎上持續加大海外市場投入，主動挖掘合作機會，推動海外鐵路業務實現規模化、高質量發展。

2. 能源業務

保持電力業務穩定發展

在本集團的電力業務電廠項目方面，本集團於緬甸仰光投資建造並運營的AHLONE 15.1萬千瓦電廠項目於二零二一年一月正式投入運營，與緬甸電力部的第一期合同於二零二六年一月到期；本集團已於二零二五年八月與緬甸電力部簽署續約合同，第二期合同於二零三一年一月到期。此外，緬甸的Hlawga 12.3萬千瓦電廠修復項目亦於二零二二年十二月實現聯合循環發電，運營期為十年。目前，兩家電廠均處於穩定發展期，為本集團電力業務的穩定發展奠定了堅實基礎。

積極拓展新能源業務

本集團在穩固電廠項目發展的基礎上，積極拓展節能改造及新能源業務，涵蓋節能改造、光伏發電、充電樁、儲能以及合同能源管理等多個領域。

上半年，本集團成功簽約「紹興市軌道交通1號線工程通風空調及照明系統節能改造能源管理項目」，標誌著本集團在推動綠色低碳發展方面又邁出了堅實一步。未來，本集團將繼續發掘優質節能改造及新能源項目，持續拓展業務版圖。

3. 航空業務

本集團將大力支持恒拓開源在航空領域的既有業務精耕細作，不斷推出大模型、人工智能等解決方案。同時，將低空經濟業務作為恒拓開源新的業務增長點。

財務回顧

收益

按行業分部

上半年，本集團實現的收益情況如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
各行業分部收益		
鐵路	260,591	164,080
能源	120,831	118,761
航空	79,531	65,898
總計	460,953	348,739

(i) 鐵路

上半年，鐵路分部確認收益為人民幣260,600,000元，較去年同期增加人民幣96,500,000元，增加58.8%。收益增加主要由於以前年度境內及海外項目於本期間集中交付、確認較大收益所致。

該分部簽訂新合約為人民幣233,900,000元，較去年同期增加人民幣9,600,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣707,300,000元，較上年末減少人民幣15,400,000元。

(ii) 能源

上半年，能源分部確認收益為人民幣120,800,000元，較去年同期增加人民幣2,000,000元，增加1.7%。

該分部簽訂新合約為人民幣113,500,000元，與去年同期基本持平。

(iii) 航空

上半年，航空分部確認收益為人民幣79,500,000元，較去年同期增加人民幣13,600,000元，其中：軟件開發及技術服務確認收益為人民幣43,200,000元；系統集成及其服務確認收益為人民幣20,500,000元；運維服務確認收益為人民幣15,800,000元。

該分部簽訂新合約為人民幣78,000,000元，較去年同期減少人民幣10,400,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣238,700,000元，較上年末減少人民幣1,800,000元。

按業務模式

上半年，本集團實現的收益情況如下：

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
各業務模式收益		
產品及專業解決方案	275,665	171,258
增值運營及服務	185,288	177,481
總計	460,953	348,739

(i) 產品及專業解決方案

上半年，產品及專業解決方案業務確認收益為人民幣275,700,000元，較去年同期增加人民幣104,400,000元，增加60.9%。收益增加主要是由於上半年鐵路分部業務收益貢獻較大所致。

該業務簽訂新合約為人民幣252,300,000元，較去年同期增加人民幣17,600,000元；而截至本期末未完工合約為人民幣765,100,000元，較上年末減少人民幣13,200,000元。

(ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務業務確認收益為人民幣185,300,000元，較去年同期增加人民幣7,800,000元，增加4.4%。

上半年，增值運營及服務業務簽訂新合約為人民幣173,100,000元，較去年同期減少人民幣18,100,000元。而截至本期末未完工合約為人民幣306,800,000元，較上年末減少人民幣8,300,000元。

毛利及毛利率

本集團在上半年實現毛利人民幣151,600,000元，比去年同期增加人民幣3,900,000元。毛利率則由去年同期的42.4%降至上半年的32.9%。

按行業分部

	截至六月三十日	
	止六個月期間	
	二零二六年	二零二五年
	人民幣千元	人民幣千元
各行業分部毛利及毛利率		
鐵路	49,716	47,772
毛利率%	19.1%	29.1%
能源	63,822	67,786
毛利率%	52.8%	57.1%
航空	38,017	32,152
毛利率%	47.8%	48.8%
總計	151,555	147,710
毛利率	32.9%	42.4%

(i) 鐵路

上半年鐵路分部確認毛利為人民幣49,700,000元，較去年同期增加人民幣1,900,000元。毛利率為19.1%，比去年同期減少10個百分點。毛利率降低主要是由於尼日利亞卡卡鐵路項目、馬來西亞沙撈越輕軌項目等低毛利率項目均在上半年交付造成的，該等項目系本集團為拓展海外市場，基於戰略發展考慮而為。

(ii) 能源

上半年能源分部確認毛利為人民幣63,800,000元，較去年同期減少人民幣4,000,000元。毛利率為52.8%，比去年同期減少4.3個百分點。

(iii) 航空

上半年航空分部確認毛利為人民幣38,000,000元，較去年同期增加人民幣5,800,000元。毛利率為47.8%，而去年同期毛利率為48.8%。

按業務模式

	截至六月三十日 止六個月期間	
	二零二六年 人民幣千元	二零二五年 人民幣千元
各業務模式毛利及毛利率		
產品及專業解決方案	59,040	55,752
毛利率%	21.4%	32.6%
增值運營及服務	92,515	91,958
毛利率%	49.9%	51.8%
總計	151,555	147,710
毛利率	32.9%	42.4%

(i) 產品及專業解決方案

上半年產品及專業解決方案業務確認毛利為人民幣59,000,000元，較去年同期增加人民幣3,200,000元；毛利率為21.4%，比去年同期減少11.2個百分點。毛利率降低主要是由於尼日利亞卡卡鐵路項目、馬來西亞沙撈越輕軌項目等低毛利率項目均在上半年交付造成的，該等項目系本集團為拓展海外市場，基於戰略發展考慮而為。

(ii) 增值運營及服務

上半年，增值運營及服務業務確認毛利為人民幣92,500,000元，與去年同期基本持平。毛利率為49.9%，比去年同期減少1.9個百分點。

其他收入及收益

上半年，其他收入及收益⁽¹⁾為人民幣13,400,000元，較去年同期減少人民幣355,600,000元，大幅減少主要歸因於本期間並無於二零二五年同期確認的重估收益約人民幣350,200,000元，該收益是因本集團於二零二五年一月一日取得對恒拓開源的控制權時，重新計算本集團於恒拓開源之權益至其公允價值而產生。上半年，其他收入及收益主要包含：(i)租金收入約為人民幣4,900,000元；(ii)利息收入約為人民幣3,200,000元；(iii)持有理財產品出售產生收益約為人民幣2,200,000元；(iv)政府補助約為人民幣1,400,000元；(v)其他收入約為人民幣1,700,000元。

銷售、分銷及行政開支

上半年，銷售、分銷及行政開支約為人民幣91,900,000元，較去年同期增加人民幣6,500,000元，主要是上半年本集團收益較去年同期增加，相應的銷售、分銷及行政開支有所增加所致。

金融及合約資產減值虧損淨額

上半年，金融及合約資產減值虧損淨額約為人民幣5,700,000元；而去年同期減值虧損淨額約為人民幣17,800,000元，較去年同期減少人民幣12,100,000元。

其他開支

上半年，其他開支⁽²⁾為人民幣1,400,000元，比去年同期減少人民幣13,700,000元，主要是去年同期來自緬甸電力業務的外匯匯兌損失較大所致。

(1) 其他收入及收益不包含權益性投資的公允價值變動損益。

(2) 其他開支不包含權益性投資的公允價值變動損益。

應佔合營／聯營公司之收益

上半年，應佔聯營公司之收益為人民幣4,700,000元，而去年同期收益為人民幣300,000元。主要是由於本集團於二零二五年六月底收購北京中智潤邦科技有限公司的40%股權，其上半年貢獻收益約為人民幣5,500,000元。

權益性投資的公允價值變動損益

上半年，本集團對深圳市鴻陸技術有限公司(「深圳鴻陸」)、Helios Energy Limited(「**Helios Energy**」)(股票代碼：HE8.AX)、新一族(北京)科技創新有限公司(「**新一族**」)及蘇州華蓋數字科技創業投資合夥企業(有限合夥)(「**蘇州華蓋**」)持有的權益性投資產生公允價值變動虧損為人民幣4,200,000元；而去年同期公允價值變動虧損為人民幣300,000元。

深圳鴻陸主要從事物聯網行業RFID硬件及方案集成商業務。Helios Energy Limited主要是在美國得克薩斯州從事油氣開採業務。新一族主要是依託「越野e族」及相關IP和社群等資源，在線社群運營、線下俱樂部鋪設，及其衍生的越野車主機廠開展的聯名品牌越野車的造車業務和其他業務。蘇州華蓋是一家以從事資本市場服務為主的企業。截至二零二六年六月三十日，本集團持有(i)深圳鴻陸的16.0%股權，對其投資成本為人民幣23,400,000元，該項投資的公允價值為人民幣16,800,000元(相當於資產總值0.4%)，(ii) Helios Energy Limited 1.34%股權(即24,989,900股股份)，對其投資成本為人民幣2,300,000元，該項投資的公允價值為人民幣200,000元(相當於資產總值的0.01%)，(iii)新一族的5.71%股權，對其投資成本為人民幣7,500,000元，該項投資的公允價值為人民幣4,500,000元(相當於資產總值0.1%)，以及(iv)蘇州華蓋的19.61%股權，對其投資成本為人民幣10,000,000元，該項投資的公允價值為人民幣13,000,000元(相當於資產總值的0.4%)。本集團上半年投資於深圳鴻陸、Helios Energy Limited、新一族及蘇州華蓋的股份的收益／(虧損)(包括未實現收益／(虧損)分別為人民幣(3,400,000)元，人民幣(800,000)元，人民幣0元及人民幣0元。上半年，我們已分別從深圳鴻陸、Helios Energy Limited、新一族及蘇州華蓋收取股息人民幣0元、人民幣0元、人民幣0元及人民幣0元。本公司不時對相關行業的技術公司進行戰略投資，並將於適當時尋求進一步合作機會。

財務成本

財務成本主要包括計息銀行貸款的利息支出。上半年，財務成本約為人民幣5,000,000元，去年同期約為人民幣5,500,000元。

所得稅開支(抵免)

上半年，所得稅開支總額為人民幣16,800,000元，而去年同期的所得稅抵免總額為人民幣4,700,000元。所得稅開支較去年同期變動較大主要是由於去年同期遞延所得稅資產產生及撥回暫時差額約為人民幣10,900,000元。

本期利潤

上半年，本集團實現淨利潤為人民幣44,600,000元，而去年同期淨利潤為人民幣397,600,000元，較去年同期淨利潤減少人民幣353,000,000元。主要原因：(i)本期間並無於二零二五年同期確認的重估收益約人民幣350,200,000元，該收益是因本集團於二零二五年一月一日取得對恒拓開源的控制權時，重新計算本集團於恒拓開源之權益至其公允價值而產生；(ii)上半年，受毛利、其他收入及收益、銷售與分銷及行政開支、金融及合約資產減值虧損淨額、其他開支、財務成本等經營性因素淨影響，淨利潤較去年同期減少人民幣2,800,000元。

上半年，歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣27,200,000元，而去年同期歸屬於母公司擁有人利潤為人民幣378,200,000元。

存貨周轉日數

本集團的存貨主要包括鐵路通信相關的產品及備品備件。上半年，存貨周轉日數為175日(去年同期：232日)。

貿易應收款項周轉日數

上半年，貿易應收款項周轉日數為180日(去年同期：198日)。

貿易應付款項周轉日數

上半年，貿易應付款項周轉日數為108日(去年同期：176日)。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的主要運營資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他貸款。於二零二六年六月三十日，本集團即期計息銀行借款為人民幣384,800,000元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣268,200,000元)、1-2年內計息銀行借款為人民幣2,800,000元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣2,800,000元)、2-5年內計息銀行借款為人民幣8,300,000元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣8,300,000元)、5年以上計息銀行借款為人民幣2,800,000元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣4,200,000元)分別以固定利率、以中國人民銀行貸款基準利率及以中國人民銀行貸款基準利率減若干個基點計算利息。

除截至二零二六年六月三十日的計息銀行借款人民幣48,200,000元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣0元)以緬幣計值外，本集團的所有計息銀行借款均以人民幣計值。本集團主要使用人民幣、緬幣、美元及港幣借貸及持有現金及現金等價物。

截至二零二六年六月三十日，本集團的流動比率(即流動資產除以流動負債)為2.3(截至二零二五年十二月三十一日：2.2)。本集團的財務狀況穩健。截至二零二六年六月三十日，本集團現金淨額⁽³⁾為人民幣294,900,000元(上年末：人民幣455,700,000元)，比上年末減少人民幣160,800,000元。於二零二六年六月三十日，本集團的槓桿比率⁽⁴⁾為-14.8%，較上年末的-22.0%上升7.2個百分點。

財務政策

本集團實行穩健的財務政策，嚴格控制現金及風險管理。在不影響本集團業務運營或資本開支的情況下，利用盈餘現金儲備投資理財產品，以產生收入。截至二零二六年六月三十日止六個月期間，本集團並無使用任何衍生金融工具對沖其風險。

(3) 現金淨額包括：現金及現金等價物、計息銀行貸款及抵押存款。

(4) 槓桿比率指經調整現金(計息銀行貸款加應付關聯方款項減已抵押存款及現金與銀行結餘)除以總權益。

匯率風險及對沖

本集團在中國內地及香港、緬甸經營業務，截至二零二六年六月三十日止六個月期間，收益、成本及開支主要以人民幣、緬幣、港幣及美元計值，故本集團因其之間的匯率波動承擔潛在外匯風險。此外，本集團的主要經營資產位於中國內地及香港、緬甸並以當地貨幣或美元計值，所以本集團大部分資產及負債以人民幣、港幣、緬幣或美元計值，而本集團的呈報貨幣為人民幣。此情況亦使本集團於每呈報日期換算該等資產及負債時承擔潛在外匯風險。

上半年，本集團並無訂立協議或購買工具以對沖本集團的匯率風險，但會繼續監控本集團的外匯風險並於適當時考慮採取審慎措施。

或然負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零二六年六月三十日，除已抵押存款約人民幣46,100,000元(於二零二五年十二月三十一日：人民幣39,700,000元)外，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣183,600,000元的樓宇、評估價值約為人民幣55,900,000元的房產、三家子公司股權、賬面價值為人民幣19,500,000元的貿易應收款項，一家子公司於協議中的7個服務區供電收費權所發生(包括現有的和將有的)應收款項、及可轉讓知識產權的財產權作為質押，以取得本集團的銀行融資(上年末，本集團已向銀行抵押其賬面淨值約為人民幣185,500,000元的樓宇、評估價值約為人民幣55,900,000元的房產、兩家子公司股權，賬面價值為人民幣20,800,000元的貿易應收款項，一家子公司於協議中的7個服務區供電收費權所發生(包括現有的和將有的)應收款項作為質押，以取得本集團的銀行融資)。除上文披露者外，於二零二六年六月三十日，本集團並無任何其他已質押予金融機構的資產。

報告期後事項

自二零二六年六月三十日起至本公告日期，概無影響本集團的重要事項。

重大投資

認購理財產品

於二零二五年五月二十三日，本公司非全資子公司恒拓開源認購中信銀行股份有限公司發售的兩項理財產品（「**該等產品**」），即共贏智信匯率掛鉤人民幣結構性存款及共贏智信利率掛鉤人民幣結構性存款，各產品的本金額為人民幣30,000,000元。

認購該等產品的決策乃基於以下考慮因素而作出：(i)該等產品具保本性質且風險低；(ii)有機會提升恒拓開源現金及銀行結餘的使用效率；及(iii)該等產品年化回報較中國商業銀行發行的標準定期存款略高。

其後，恒拓開源已悉數贖回該等產品：(i)共贏智信匯率掛鉤人民幣結構性存款於二零二五年十一月二十五日贖回，回報約人民幣182,466元；及(ii)共贏智信利率掛鉤人民幣結構性存款於二零二五年八月二十二日贖回，回報約人民幣147,205元。

認購該等產品構成上市規則第14章項下的主要交易，已於二零二六年一月十六日舉行的股東特別大會上獲得批准。進一步詳情載於本公司日期為二零二五年十一月十二日的公告及其日期為二零二五年十二月二十六日的通函。

除上文所披露者外，期內本集團並無持有其他重大投資。截至本公告日期，本公司並無有關未來重大投資的具體計劃。

重大收購及出售事項

期內，本集團概無重大收購或出售附屬公司、聯營公司或合營企業。

僱傭及薪酬政策

於二零二六年六月三十日，本集團擁有888名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個別人士的個人職位、責任及表現，及本集團業績及市況制定。

本公司採納二零二一年股份獎勵計劃以激勵本公司董事、高級管理層及僱員。本公司的非全資子公司恒拓開源亦已採納二零二三年恒拓開源A股激勵計劃及二零二六年恒拓開源A股激勵計劃，以激勵其董事、高級管理人員、核心員工及恒拓開源董事會可能指定的其他人士。

中期股息

董事會並不建議派付中期股息(去年同期：無)。

購買、出售或贖回上市證券

本期間，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券(包括出售庫存股份)。

於二零二六年六月三十日，本公司持有的庫存股份數目為零。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄C1所載企業管治常規守則(「企業管治守則」)的守則條文。本公司於本期間一直遵守企業管治守則的所有守則條文。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣本公司證券的標準。向全體董事作出具體查詢後，董事確認其於本期間一直遵守標準守則所載的規定標準。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自本公司上市起生效。為遵守企業管治守則，本公司已於二零一五年十二月二十二日採納審核委員會現行職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事來宏毅先生、胡海林先生及黃建玲女士。來宏毅先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及慣例，並與本公司管理層討論財務報告事宜，包括審閱本集團本期間的未經審核中期財務資料。

刊發二零二六年中期報告

本公司二零二六年中期報告(載有上市規則附錄D2規定的所有資料)將適時向股東寄送(如有要求)，並於本公司網站www.01900.hk及聯交所網站www.hkexnews.hk刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司全體員工的盡心竭力與勤勉精神，以及本公司股東及商業夥伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中国智能交通系统(控股)有限公司
主席
廖杰

北京，二零二六年八月三十一日

於本公告日期，執行董事為廖杰先生及姜海林先生；而獨立非執行董事為黃建玲女士、來宏毅先生及胡海林先生。