

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CHINA TIANRUI AUTOMOTIVE INTERIORS CO., LTD

中國天瑞汽車內飾件有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6162)

截至2026年6月30日止六個月 之中期業績公告

業績摘要

	截至6月30日止六個月		變動
	2026年 人民幣千元 (未經審核)	2025年 人民幣千元 (未經審核)	
收入	160,858	135,362	18.8%
毛利	19,064	18,224	4.6%
毛利率	11.9%	13.5%	-1.6%
權益股東應佔溢利／(虧損)	4,027	(5,986)	不適用
每股盈利／(虧損)			
基本及攤薄(人民幣分)	0.19	(0.30)	不適用
建議中期股息(港仙)	—	—	不適用

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2026年6月30日止六個月未經審核的綜合財務業績，以及截至2025年6月30日止六個月的比較數字。中期業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合損益表

截至2026年6月30日止六個月－未經審核

(以人民幣(「人民幣」)列示)

	附註	截至6月30日止六個月	
		2026年 未經審核 人民幣千元	2025年 未經審核 人民幣千元
收入	4	160,858	135,362
銷售成本		(141,794)	(117,138)
毛利	4(b)	19,064	18,224
其他收入及其他收益	5	10,659	3,052
銷售及分銷費用		(3,471)	(4,508)
行政開支		(17,369)	(18,653)
貿易應收款項及其他應收款項減值虧損撥回		—	83
經營溢利／(虧損)		8,883	(1,802)
財務成本	6(a)	(3,861)	(4,709)
除稅前溢利／(虧損)	6	5,022	(6,511)
所得稅(支出)／抵免	7	(1,006)	525
期內溢利／(虧損)		4,016	(5,986)
以下人士應佔溢利／(虧損)：			
本公司擁有人		4,027	(5,986)
非控股權益		(11)	—
		4,016	(5,986)
本公司擁有人每股盈利／(虧損)			
基本及攤薄(人民幣分)	8	0.19	(0.30)

簡明綜合損益及其他全面收益表
截至2026年6月30日止六個月－未經審核
(以人民幣列示)

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
期內溢利／(虧損)	4,016	(5,986)
期內其他全面收入(扣除稅項後)：		
可能隨後重新分類至損益的項目：		
－換算為本集團呈列貨幣的匯兌差額	(142)	(200)
期內全面總收入	3,874	(6,186)
以下人士應佔：		
本公司擁有人	3,885	(6,186)
非控股權益	(11)	—
	3,874	(6,186)

簡明綜合財務狀況表
於2026年6月30日－未經審核
(以人民幣列示)

		於2026年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2025年 12月31日 經審核 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備		152,982	178,746
無形資產		499	530
預付款項及其他應收款項		17,653	7,878
遞延稅項資產		6,979	8,006
		<u>178,113</u>	<u>195,160</u>
流動資產			
存貨		67,137	67,643
貿易應收款項及應收票據	9	310,662	295,478
預付款項及其他應收款項		24,496	57,321
銀行及手頭現金		104,598	63,441
		<u>506,893</u>	<u>483,883</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	10	186,090	205,496
應計開支及其他應付款項		14,680	26,280
銀行及其他貸款		156,307	179,307
租賃負債		2,677	3,188
應付稅項		—	—
		<u>359,754</u>	<u>414,271</u>
流動資產淨額		<u>147,139</u>	<u>69,612</u>
總資產減流動負債		<u>325,252</u>	<u>264,772</u>

簡明綜合財務狀況表
 於2026年6月30日－未經審核(續)
 (以人民幣列示)

	附註	於2026年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2025年 12月31日 經審核 人民幣千元
非流動負債			
銀行及其他貸款		27,260	15,880
租賃負債		2,978	5,141
遞延收入		1,221	1,588
		<u>31,459</u>	<u>22,609</u>
資產淨值		<u>293,793</u>	<u>242,163</u>
本公司擁有人應佔資本及儲備			
股本		21,000	17,522
儲備		272,605	224,442
		<u>293,605</u>	<u>241,964</u>
非控股權益		<u>188</u>	<u>199</u>
權益總額		<u>293,793</u>	<u>242,163</u>

未經審核簡明中期財務報表附註

(除另有注明者外，均以人民幣列示)

1 公司資料

中國天瑞汽車內飾件有限公司(「**本公司**」)於2017年4月27日根據經不時修訂、補充或以其他方式修改的開曼群島公司法(1961年法例三，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於2019年1月15日在香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。本公司及其附屬公司(統稱「**本集團**」)主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。

2 編製基準

該等綜合中期財務報表(「**中期財務報表**」)根據聯交所證券上市規則的適用披露條文編製，包括遵守國際會計準則理事會(「**國際會計準則理事會**」)頒佈的國際會計準則(「**國際會計準則**」)第34號，*中期財務報告*。中期財務報表於2026年8月31日獲授權刊發。

中期財務報表已根據歷史成本法編製並以人民幣(「**人民幣**」，亦為本集團之功能貨幣)呈列，除另有說明，所有數值均約整至最接近千位。

中期財務報表根據2025年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期將於2026年度財務報表中反映的會計政策變動除外。此等會計政策變動的詳情載於附註3。

編製符合國際會計準則第34號的中期財務報表需要管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響政策的適用以及資產與負債、收入與支出的年初至今匯報數額。實際結果可能有別於此等估計。

該等中期財務報表載有簡明綜合財務報表及選定說明附註。有關附註載列對了解本集團自2025年年度財務報表以來的財務狀況及表現的變動有重大影響的事件及交易的說明。中期財務報表及其附註並不包括根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告會計準則編製整份財務報表所需的全部資料。

有關截至2025年12月31日止財政年度於中期財務報表載列為比較資料的財務資料，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟乃源自該等財務報表。截至2025年12月31日止年度的法定財務報表於本公司的註冊辦事處可供索取。核數師於日期為2026年3月30日的報告中就該等財務報表出具無保留意見。

3 會計政策變動

預計將於2026年年度財務報表中反映的經修訂國際財務報告準則會計準則詳情載列如下。

本集團採納之新訂及經修訂國際財務報告準則會計準則

本集團已就中期財務報表首次採納下列準則、詮釋或修訂。

國際財務報告準則第9號及國際財務 金融工具分類及計量之修訂
報告準則第7號的修訂

國際財務報告準則第9號及國際財務 參考自然依賴型電力之合約
報告準則第7號的修訂

國際財務報告準則會計準則年度改 對國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第7
進一第11冊 號、國際財務報告準則第9號、國際財務報告準則第
10號及國際會計準則第7號之修訂

金融工具分類及計量之修訂－國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號的修訂

國際會計準則理事會頒佈國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號的修訂金融工具分類及計量之修訂。該等修訂包括：

- 澄清確認及終止確認金融資產及金融負債的要求。尤其是，金融負債於「結算日」終止確認，並引入會計政策選擇(倘符合特定條件)，以終止確認於結算日前使用電子支付系統結算的金融負債
- 有關如何評估具有環境、社會及企業管治(「ESG」)及類似特徵的金融資產合約現金流量的額外指引
- 澄清何以構成「無追索權特徵」及何謂合約掛鉤工具的特徵
- 引入具或有特徵的金融工具披露資料，及按公平值計入其他全面收益分類的權益工具(「其他全面收益」)的額外披露規定

該等修訂對本集團中期財務報表概無產生影響。

參考自然依賴型電力之合約－國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號的修訂

國際會計準則理事會頒佈國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號的修訂－參考自然依賴型電力之合約。該等修訂僅應用於參考自然依賴型電力之合約，其：

- 澄清範圍內合約「自用」要求的應用
- 修訂範圍內合約現金流對沖關係中對沖項目的指定要求
- 新增披露要求讓投資者瞭解該等合約對公司財務表現及現金流量的影響

該等修訂對中期財務報表概無產生影響。

國際財務報告準則會計準則年度改進－第11冊

國際會計準則理事會頒佈九項狹義範圍修訂，作為其定期維護國際財務報告準則會計準則的一部分。該等修訂包括提高國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則、國際財務報告準則第7號金融工具：披露及其隨附實施國際財務報告準則第7號、國際財務報告準則第9號金融工具、國際財務報告準則第10號綜合財務報表及國際會計準則第7號現金流量表的澄清、簡化、更正或修改。

該等修訂對本集團中期財務報表概無產生影響。

集團未應用任何尚未對當前會計期間生效的新標準或解釋。

4 收入及分部報告

(a) 收入

本集團主要從事汽車內外裝飾零部件製造及銷售。有關本集團主要業務的進一步詳情於附註4(b)披露。

按主要產品對客戶合約之收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
在國際財務報告準則第15號範圍內		
與客戶簽訂合約之收入		
按主要產品分類：		
－銷售重型卡車裝飾零部件	111,390	98,731
－銷售乘用車裝飾零部件	49,468	36,631
	160,858	135,362

按收入確認時點和地域市場分劃分類與客戶簽訂合約之收入分別於附註4(b)(i)及4(b)(iii)披露。

本集團與之交易超過本集團收入10%的客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2026年 未經審核 人民幣千元	2025年 未經審核 人民幣千元
客戶A	25,441	33,489
客戶B	*	60,931
客戶C	*	20,671
客戶D	101,971	*

* 相關客戶的收入不佔集團相應年度總收入的10%或以上。

(b) 分部報告

本集團按產品分類管理其業務。為與向本集團最高行政管理層內部匯報的資料以分配資源及評估業績之方式一致，本集團已呈報以下兩個可呈報分部。

- 重型卡車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於重型卡車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。
- 乘用車裝飾零部件：該分部主要包括安裝於乘用車的裝飾零部件的研發、生產及銷售。

(i) 分部業績，資產及負債

為評估分部業績及在分部之間分配資源，本集團最高行政管理層按以下基準監管各可呈報分部之應佔業績：

收入及銷售成本參照該等分部產生的銷售及該等分部產生的直接開支，分配至可呈報分部。呈報分部業績以毛利計算。截至2026年及2025年6月30日止六個月，並無出現分部間銷售。一個分部向另一個分部提供的協助(包括共享資產及技術知識)並無計量。

本集團的行政及其他經營開支(包括其他收入及其他收益、銷售開支、行政開支及財務成本)以及資產及負債均不計入個別分部。因此，無論是有關分部資產及負債的資料，或是有關資本開支、利息收入及利息開支的資料，均不作呈列。

截至2026年及2025年6月30日止六個月，按收入確認時點與客戶簽訂合約之收入及就分配資源及評估分部業績而向本集團最高行政管理層提供之有關本集團可呈報分部資料載列如下。

	截至2026年6月30日止六個月		
	乘用車		總計
	重型卡車	裝飾零部件	
	裝飾零部件	及相關模具	
	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶之收入	111,390	49,468	160,858
可呈報分部毛利	6,192	12,872	19,064
截至2025年6月30日止六個月			
	乘用車		總計
	重型卡車	裝飾零部件	
	裝飾零部件	及相關模具	
	未經審核	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
在某一時間點確認來自外部客戶之收入	98,731	36,631	135,362
可呈報分部毛利	15,243	2,981	18,224

(ii) 可呈報分部損益之對賬

	截至6月30日止六個月	
	2026年 未經審核 人民幣千元	2025年 未經審核 人民幣千元
可呈報分部毛利總額	19,064	18,224
其他收入及其他收益	10,659	3,052
銷售及分銷費用	(3,471)	(4,508)
行政開支	(17,369)	(18,653)
貿易應收款及其他應收款減值虧損撥回	—	83
財務成本	(3,861)	(4,709)
	<u>5,022</u>	<u>(6,511)</u>
綜合除稅前溢利／(虧損)	<u>5,022</u>	<u>(6,511)</u>

(iii) 地域資料

本集團的收入主要源自於中國內地銷售汽車內外部裝飾零部件。本集團之業務主要位於中國內地。故此，並無提供按客戶及資產的地域位置進行的分部分析。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2026年 未經審核 人民幣千元	2025年 未經審核 人民幣千元
政府補助(包括遞延收益的攤銷)*	1,841	1,639
模具開發及銷售產生之溢利	2,686	987
匯兌收益	—	143
利息收入	78	283
出售物業、廠房及設備之收益	4,698	—
其他	1,356	—
	<u>10,659</u>	<u>3,052</u>

* 有關補助概無未達成之條件或附帶條件。

6 除稅前溢利／(虧損)

除稅前溢利／(虧損)乃於扣除以下各項後得出：

(a) 財務成本

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
利息支出		
— 銀行及其他貸款	3,642	4,644
— 租賃負債	219	65
	<u>3,861</u>	<u>4,709</u>

(b) 其他項目

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
折舊及攤銷	15,198	15,097
員工成本	22,288	27,590
研發成本	6,266	7,311
貿易應收款項撇銷	795	—
存貨成本	141,794	117,138

7 所得稅(支出)／抵免

	截至6月30日止六個月	
	2026年	2025年
	未經審核	未經審核
	人民幣千元	人民幣千元
即期稅項 — 中國內地：		
— 期內撥備	(5)	(146)
— 過往年度超額撥備	26	707
遞延稅項		
— 暫時差額的產生及撥回	<u>(1,027)</u>	<u>(36)</u>
所得稅(支出)／抵免	<u>(1,006)</u>	<u>525</u>

附註：

- (i) 在開曼群島註冊成立之本公司及本集團於英屬處女群島(「**英屬處女群島**」)註冊成立之附屬公司毋須根據其各自註冊國家的法規及規例繳納任何利得稅。
- (ii) 本公司於香港註冊成立之附屬公司須於截至2026年及2025年6月30日止六個月按16.5%香港利得稅率繳納稅項，惟本公司其中一間附屬公司因屬利得稅兩級制下的合資格實體而除外。該附屬公司首2,000,000港元之應課稅溢利須按8.25%繳納稅項，其餘應課稅溢利則按16.5%繳納稅項。由於本集團並無於截至2026年6月30日止六個月在香港產生任何應課稅溢利，故並無計提香港利得稅。
- (iii) 中國內地《企業所得稅法》允許企業申請「高新技術企業」(「**HNTE**」)證書，該證書賦予符合條件的公司15%的優惠所得稅稅率，前提是符合認定標準。西安天瑞汽車內飾件有限公司(「**西安天瑞**」)是本公司的附屬公司，具有HNTE證書資格並在2022至2025年3年期內有效，其進一步再續期三年至2028年。
- (iv) 一間於中國內地成立之附屬公司寶雞瑞通汽車內飾有限公司已於2021年獲稅務機關批准，其有權享有中國內地《西部大開發三期規劃》所適用之稅務優惠資格，並於2021年至2030年曆年期間享有15%企業所得稅優惠稅率。
- (v) 截至2026年及2025年6月30日止六個月，本公司在中國內地成立的其他附屬公司須繳交25%企業所得稅。
- (vi) 根據中國內地之相關稅務規定，本公司若干附屬公司符合資格的研發成本可就所得稅享有額外抵扣優惠，即該等開支的額外100%(2025年：100%)可視作可抵扣開支。

8 每股盈利／(虧損)

(a) 每股基本盈利／(虧損)

截至2026年6月30日止六個月每股基本盈利／(虧損)乃按本公司擁有人應佔溢利約人民幣4,027,000元(未經審核)(截至2025年6月30日止六個月(未經審核)：虧損人民幣5,986,000元)及期內已發行普通股的加權平均數2,138,082,192股(未經審核)(截至2025年6月30日止六個月(未經審核)：2,000,000,000股)計算得出。

(b) 每股攤薄盈利／(虧損)

截至2026年及2025年6月30日止六個月，由於截至2026年及2025年6月30日止六個月並無潛在攤薄已發行普通股，故概無就攤薄對各期間的每股基本盈利／(虧損)金額作出調整。

9 貿易應收款項及應收票據

	於2026年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2025年 12月31日 經審核 人民幣千元
貿易應收款項(扣除虧損撥備)	245,158	263,326
應收票據	65,504	32,152
	<u>310,662</u>	<u>295,478</u>

所有貿易應收款項及應收票據(扣除呆帳撥備(如有))預計於一年內收回。

(a) 賬齡分析

於報告期末基於發票日期及扣除虧損撥備的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2025年 12月31日 經審核 人民幣千元
3個月以內	171,440	209,758
3個月至6個月	29,148	41,439
6個月至12個月	44,570	12,129
	<u>245,158</u>	<u>263,326</u>

(b) 轉移金融資產

本集團自其客戶收到短期承兌匯票作為已售商品的一種結算方法。該等票據賦予本集團權利以於該等票據到期時從開票實體收到短期承兌匯票的全部面值，該等票據一般自開票日期起計為期三個月至六個月。

於2026年6月30日，本集團將若干承兌匯票進行了貼現，並向其供應商及其他債權人背書若干承兌匯票，結算本集團的貿易應付款項及其他應付款項。待以上所述貼現或背書後，本集團已終止確認承兌票據(即應收票據)。該等已被終止確認的承兌匯票的到期日自報告期末起計不足六個月。本公司董事(「董事」)認為，該等已貼現及背書承兌票據乃由高評級的發行實體發行，本集團已將該等票據幾乎全部之所有權風險及回報轉讓，並已履行其對供應商及其他債權人之應付款項責任。於2026年6月30日，倘發行實體未能於到期日結清票據，本集團所承擔的虧損及未貼現現金流出的最大風險為人民幣215,758,000元(2025年12月31日：人民幣128,442,000元)。本集團已評估信貸風險相對較小。

10 貿易應付款項及應付票據

	於2026年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2025年 12月31日 經審核 人民幣千元
貿易應付款項	176,090	183,482
應付票據	10,000	22,014
	<u>186,090</u>	<u>205,496</u>

所有貿易應付款項及應付票據預計於一年內結算或按要求償還。

於報告期末基於發票日期的貿易應付款項賬齡分析如下：

	於2026年 6月30日 未經審核 人民幣千元	於2025年 12月31日 經審核 人民幣千元
3個月以內	153,019	103,364
3個月至6個月	19,421	38,440
6個月至12個月	2,462	24,462
1年以上	1,188	17,216
	<u>176,090</u>	<u>183,482</u>

11 股息

截至2026年6月30日止六個月概無派付或擬派任何股息，自中期報告期末亦無擬派任何股息(截至2025年6月30日止六個月：無)。

管理層討論與分析

行業概覽

回顧2026年上半年，汽車市場整體需求保持強勁，並有顯著的進一步擴張空間。本公司正經歷重大結構轉型期，特點在於汽車市場整體業務快速增長。我們的重型卡車分部於截至2026年6月30日止六個月增長約12.8%，但銷售組合從截至2025年6月30日止六個月的約72.9%下降至截至2026年6月30日止六個月的約69.2%，反映管理層努力維持其市場地位，同時管理市場飽和、競爭加劇及我們的傳統核心領域週期性下滑等市場風險。與此同時，乘用車分部於截至2026年6月30日止六個月增長約35.0%，成為本公司增長的主要驅動力。通過策略性地聚焦乘用車業務，本公司有效抵銷了傳統重型卡車業務的市場挑戰，實現了顯著的整體增長。

業務回顧

本集團主要從事汽車內飾及外飾零部件製造及銷售。

我們已發展成為中國西北最大的重型卡車內飾零部件製造商，佔據市場領先地位。我們的產品主要包括重型卡車或乘用車安裝用的各類汽車內飾零部件，其次包括外飾零部件。我們按照客戶對汽車內飾產品的功能規格及外觀等具體要求提供定制的設計和開發解決方案。

從區域領先者發展為全球供應鏈的重要參與者，本集團已達到主要乘用車客戶的嚴格採購標準。憑藉我們在工藝質量、交付能力及管理系統方面的優勢，我們為客戶提供了穩健的保障，完成了從區域企業到全國及國際認可供應商的關鍵跨越。

截至2026年及2025年6月30日止六個月按產品類別收入劃分如下：

	截至6月30日止六個月			
	2026年		2025年	
	人民幣千元	%	人民幣千元	%
重型卡車裝飾零部件	111,390	69.2	98,731	72.9
乘用車裝飾零部件	49,468	30.8	36,631	27.1
總計	<u>160,858</u>	<u>100.0</u>	<u>135,362</u>	<u>100.0</u>

自重型卡車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售重型卡車裝飾部件產生的收入由截至2025年6月30日止六個月的約人民幣98.7百萬元增加至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣111.4百萬元，增幅約為12.8%。

儘管面對市場飽和及激烈競爭，但鑑於本集團之市場地位發展成熟，本集團得以在該分部之銷售額實現溫和增長。

自乘用車裝飾零部件銷售產生之收入

銷售乘用車裝飾零部件產生的收入由截至2025年6月30日止六個月的人民幣36.6百萬元增加約35.0%至截至2026年6月30日止相應期間的人民幣49.5百萬元。該增加主要歸因於我們調整業務策略，即近年來拓展至乘用車領域；並自2025年起順利實現乘用車裝飾零部件生產線的運營及交付。因此，我們的乘用車裝飾零部件銷售收入有所增長。

財務回顧

收入

收入從截至2025年6月30日止六個月的約人民幣135.4百萬元增加至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣160.9百萬元，增幅約為18.8%。該增加主要是由於重型卡車及乘用車裝飾零部件銷售增加所致。

毛利及毛利率

毛利從截至2025年6月30日止六個月的約人民幣18.2百萬元增加至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣19.1百萬元，增幅約為4.6%。毛利率從截至2025年6月30日止六個月的約13.5%下降至截至2026年6月30日止六個月的約11.9%，主要由於重型卡車分部之毛利率下降所致。

其他收入及其他收益

其他收入及其他收益從截至2025年6月30日止六個月的約人民幣3.1百萬元增加約249.2%至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣10.7百萬元。該增長主要是由於出售部分物業、廠房及設備項目之收益以及期內模具開發及銷售產生更多溢利所致。

銷售及分銷費用

銷售及分銷費用從截至2025年6月30日止六個月的約人民幣4.5百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣3.5百萬元，降幅約為23.0%。該降幅主要由於僱員數目及相關薪金減少以及產品市場開支減少所致。

行政開支

行政開支從截至2025年6月30日止六個月的約人民幣18.7百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣17.4百萬元，減幅為6.9%，主要由於研發成本減少所致。

財務成本

財務成本從截至2025年6月30日止六個月的約人民幣4.7百萬元減少至截至2026年6月30日止六個月的約人民幣3.9百萬元，降幅約為18.0%。該降幅主要由於我們的銀行及其他貸款於截至2026年6月30日止六個月內減少所致。

所得稅支出／(抵免)

於截至2026年6月30日止六個月的所得稅支出約為人民幣1.0百萬元，對比截至2025年6月30日止六個月為所得稅抵免約人民幣0.5百萬元。所得稅支出主要來自期內產生的溢利，而本集團於截至2025年6月30日止六個月錄得虧損約人民幣6.0百萬元。

期內溢利／(虧損)

截至2026年6月30日止六個月，溢利約為人民幣4.0百萬元，對比截至2025年6月30日止六個月為虧損約人民幣6.0百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

本集團的經營資金主要來自經營活動所得現金、銀行及其他貸款。於2026年6月30日及2025年12月31日，本集團現金及現金等價物(不包括受限行銀行存款)分別約為人民幣91.0百萬元及人民幣40.9百萬元。

本集團定期監察現金流量及現金結餘，尋求將流動資金維持於最佳水平，既可滿足營運資金需求，同時亦可支持業務健康發展及各項增長策略。

銀行及其他貸款

銀行及其他貸款從2025年12月31日的約人民幣195.2百萬元減至2026年6月30日的約人民幣183.6百萬元。

已抵押資產

本集團的若干銀行及其他貸款由本集團的以下資產作擔保：

	於2026年 6月30日 人民幣千元	於2025年 12月31日 人民幣千元
已擔保資產的賬面值：		
物業、廠房及設備	62,855	71,621
貿易應收款項及應收票據	7,153	7,081
銀行現金	11,129	11,129
	<u>81,137</u>	<u>89,831</u>

資本負債比率

資本負債比率相等於各年／期末的債務總額除以權益總額。債務總額包括所有計息銀行及其他貸款。

於2025年12月31日及2026年6月30日，資本負債比率分別為80.6%及62.5%。該減少主要由於銀行及其他貸款減少以及於2026年5月完成配售新股份後權益總額增加所致。

存貨

存貨從於2025年12月31日的約人民幣67.6百萬元輕微減少至於2026年6月30日的約人民幣67.1百萬元。

非流動預付款項及其他應收款項

購置物業、廠房及設備之按金從2025年12月31日的約人民幣7.9百萬元增加至2026年6月30日的約人民幣17.7百萬元，增幅約為124.1%。該增幅主要是由於在2026年採購本集團模具及機器的已付按金增加所致。

資本開支

截至2026年6月30日止六個月，資本開支約為人民幣1.76百萬元（截至2025年6月30日止六個月：約人民幣7.13百萬元）。截至2026年6月30日止六個月產生的資本開支主要與購買新機器及設備有關。

資本承擔

於2026年6月30日，就已訂約物業、廠房及設備的資本承擔約為人民幣27.6百萬元(2025年12月31日：約人民幣24.7百萬元)。

或有負債

除於正常業務過程中來自商業糾紛之訴訟以及於本公告中期財務報表附註9(b)內本集團蒙受與貼現票據及背書票據有關之虧損及未貼現現金流出的最高風險水平外，於2026年及2025年6月30日概無重大或有負債。

外匯風險

本集團的大部分業務及所有銀行借款均以人民幣計值及入賬。

本集團主要透過以外幣(即交易相關業務之功能貨幣以外之貨幣)計值之應收款項及現金結餘而承受貨幣風險。產生有關風險之貨幣主要為港元。於報告期末，本集團之相關風險並不重大。

持有的重大投資、重大收購事項及出售事項

除本中期業績公告其他部分所披露者外，截至2026年6月30日止六個月，本集團並無任何所持重大投資或附屬公司及聯營公司的重大收購及出售事項。

中期股息

本公司董事會不建議派付截至2026年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2025年6月30日止六個月：無)。

根據一般授權配售新股份所得款項的用途

茲提述本公司日期分別為2026年4月17日及2026年5月6日之公告(「該等公告」)，內容有關按配售價每股配售股份0.138港元向不少於六名承配人配發及發行400,000,000股本公司新股份(「配售事項」)。

配售事項之所得款項淨額為約54.9百萬港元(約人民幣47.7百萬元)。於2026年6月30日，配售事項之所得款項淨額已用於以下用途：

所得款項淨額擬定用途	來自 配售事項的 所得款項淨額 人民幣百萬元	截至2026年 6月30日 止六個月的 已動用款項 人民幣百萬元	於2026年 6月30日的 未動用款項 人民幣百萬元	悉數動用結餘 的預期時間表
履行本集團日後的貸款償還責任	34.3	10.0	24.3	2026年 12月31日
本集團一般營運資金，包括採購 原材料及支持本集團日常營運	13.4	1.3	12.1	2026年 12月31日
總計	<u>47.7</u>	<u>11.3</u>	<u>36.4</u>	

附註：

截至2026年6月30日就配售事項的未動用所得款項淨額而言，本公司擬將其用於該等公告所述相同的擬定用途。

僱員及薪酬政策

於2026年6月30日，本集團合共有282名全職僱員(2025年6月30日：396名)。截至2026年6月30日止六個月，本集團所產生的員工成本總額約為人民幣22.3百萬元(截至2025年6月30日止六個月：約人民幣27.6百萬元)。

本集團的薪酬政策是按僱員及行政人員的表現、資歷、所展現能力及市場可比較水平對彼等的獎勵。薪酬待遇一般包括薪金、酌情花紅、退休福利計劃供款及其他福利。

為挽留僱員並豐富其知識、提高其技能水平及資質，本集團極其注重僱員培訓。此外，本集團提供具競爭力的薪酬待遇以挽留優秀僱員，並根據行業基準及財務業績以及僱員的個別表現對薪酬待遇進行年度審閱。

購入、出售或贖回上市證券

截至2026年6月30日止六個月及直至本公告日期，本公司或其任何附屬公司概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

財政期間結束後的事項

截至2026年6月30日止財政期間結束後及直至本公告日期，概無發生影響本集團的重大事項。

庫存股份

於2026年6月30日，本公司並無持有庫存股份(2025年6月30日：無)。

未來展望

展望未來，本集團將繼續推行其策略，從「單輪驅動」轉變為「雙輪驅動」模式。隨著國內汽車需求的持續增長，我們旨在把握乘用車領域快速擴張所帶來的策略機遇。此舉將使我們能夠應對卡車分部調整所帶來的挑戰。本集團計劃迅速將乘用車業務的規模優勢轉化為技術及品牌優勢，同時堅定推進卡車業務的場景化及能源轉型。最終，我們的目標是在新的「國內國際雙循環」框架內佔據強勢地位。

遵守企業管治守則

本公司致力實現及維持更高水準的企業管治，以配合業務需要及滿足股東期望。本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)附錄C1所載企業管治守則(「**企業管治守則**」)的原則及守則條文作為本公司企業管治實踐的基準。截至2026年6月30日止六個月，本公司已遵守企業管治守則的所有守則條文。

證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「**標準守則**」)作為本公司有關董事及僱員證券交易的行為守則。經作出特定查詢後，所有董事及高級管理層成員已確認彼等於截至2026年6月30日止六個月內已遵守標準守則的相關條文。

審核委員會

審核委員會已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並討論內部監控及財務報告事宜，包括審閱截至2026年6月30日止六個月的中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發綜合中期業績及2026年中期報告

中期業績公告將刊載於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.trqcns.com)，而載有上市規則規定的所有資料的關於截至2026年6月30日止六個月之中期報告將於適當時候寄發予本公司股東，並刊載於聯交所及本公司上述網站。

承董事會命
中國天瑞汽車內飾件有限公司
執行董事
張靜蓉

中國，西安，2026年8月31日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事鄒衛東先生及張靜蓉女士；一名非執行董事樊浩兵先生；及三名獨立非執行董事朱紅強先生、周根樹先生及陳耿先生。

本公告之中英文版本如有任何抵觸，概以英文版本為準。