

海南航空控股股份有限公司

关于调整 2026 年与控股子公司互保额度的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 被担保人名称：本公司、本公司合并报表子公司
- 公司及控股子公司 2026 年度为合并报表内子公司（含新立或纳入合并范围的子公司）提供的新增互保额度拟由原 95.00 亿元人民币（或等值外币）调增至 231.00 亿元人民币（或等值外币）。本次调整后，扣除截至 2026 年 8 月末已使用的 39.59 亿元人民币担保额度，公司及控股子公司 2026 年度对合并报表内子公司的担保额度剩余 191.41 亿元人民币（或等值外币）。
 - 截至本公告披露日，公司无逾期对外担保的情况。
 - 本次担保计划调整事宜尚需提交公司 2026 年第三次临时股东会审议。

一、互保额度调整情况

（一）原互保额度预计及实施进展

为共享金融机构授信资源及满足海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）与控股子公司经营发展的正常需要，公司于 2025 年 12 月 1 日、2025 年 12 月 17 日分别召开第十届董事会第四十八次会议和 2025 年第五次临时股东大会，审议通过了《关于与控股子公司 2026 年互保额度的议案》，同意公司与控股子公司 2026 年的新增互保额度 95.00 亿元，其中，为资产负债率为 70%以上的子公司提供新增担保额度为人民币 80.00 亿元，公司为资产负债率低于 70%的子公司提供新增担保额度为人民币 15.00 亿元。互保授权期限自股东大会审议通过本议案之日起至 2026

年 12 月 31 日止。授权期限内公司所有控股子公司之间(含新设立或纳入合并范围的子公司)可按其资产负债率在上述授权额度内调剂使用担保额度。详情请见公司于 2025 年 12 月 2 日披露的《关于与控股子公司 2026 年互保额度的公告》（编号：临 2025-114）。

截至 2026 年 8 月末，公司 2026 年度互保额度已使用 39.59 亿元，剩余 55.41 亿元。其中为资产负债率 70%以上的子公司提供的担保额度已使用 24.72 亿元，剩余 55.28 亿元；为资产负债率低于 70%的子公司提供的担保额度已使用 14.87 亿元，剩余 0.13 亿元。

（二）拟调整互保额度计划情况

根据原互保计划的实施进展，并结合公司下半年业务的开展计划，公司预计剩余互保额度无法满足公司后续的业务开展需求，为提高决策效率，保证公司各项工作顺利进行，公司本次拟对原互保额度预计金额进行调整：

1.对合并报表内资产负债率 70%以上的子公司的担保额度追加 45.00 亿元，由 80.00 亿元调整为 125.00 亿元。

2.对合并报表内资产负债率 70%以下的子公司的担保额度追加 91.00 亿元，由 15.00 亿元调整为 106.00 亿元。

上述调整后，公司及控股子公司在 2026 年度为合并报表内下属公司（含新设立或纳入合并范围的子公司）的新增担保额度将由原 95.00 亿元人民币（或等值外币）调增至 231.00 亿元人民币（或等值外币）。

综上，公司 2026 年度互保额度调整变化情况如下：

单位：亿元人民币

子公司类型	原互保额度	已使用额度	原剩余额度	本次拟追加额度	调整后互保额度	调整后剩余额度
合并报表内资产负债率 70%以上的子公司	80.00	24.72	55.28	45.00	125.00	100.28
合并报表内资产负债率 70%以下的子公司	15.00	14.87	0.13	91.00	106.00	91.13
合计	95.00	39.59	55.41	136.00	231.00	191.41

实际担保金额以最终签署并执行的担保合同为准。

（三）上市公司就本次担保事项履行的内部决策程序及尚需履行的决策程序

本次年度新增互保额度调整事项已经 2026 年 9 月 7 日公司第十一届董事会第十二次会议审议通过，并提请股东会同意董事会授权公司及控股子公司经营层在全年新增互保额度内办理具体担保手续，在此新增担保额度内的单笔担保不再单独提交公司董事会和股东会审议。

此事项尚需提交股东会审议。

（四）调整后的互保额度情况

单位：亿元 币种：人民币

担保方	被担保方	担保方持股比例(权益比例)	被担保方最近一期资产负债率	截至目前担保余额	全年新增担保额度	全年新增额度占上市公司最近一期经审计净资产比例	担保预计有效期	是否关联担保
公司及控股子公司	云南祥鹏航空有限责任公司	90.75%	132.77%	39.67	125	237.43%	股东会审议通过之日起至 2026 年 12 月 31 日	否
	乌鲁木齐航空有限责任公司	88.01%	143.89%					
	福州航空有限责任公司	67.39%	174.85%					
	北京科航投资有限公司	95%	97.64%					
	广西北部湾航空有限责任公司	70%	115.08%					
	中国新华航空集团有限公司	100%	129.45%					
	山西航空有限责任公司	100%	212.72%					
	海航航空技术有限公司	68.07%	71.64%					
	其他合并报表内资产负债率 70% 以上的公司	-	-					
公司及控股子公司	长安航空有限责任公司	97.09%	63.49%	4.52	106	201.34%		
	其他合并报表内资产负债率 70% 以下的公司	-	-					

注：以上被担保方资产负债率为截至 2026 年 6 月 30 日数据，上表若出现合计数与各

分项数据之和尾数不符的，均为四舍五入原因所致。

（五）担保额度调剂说明

实际担保的金额及担保额度有效期在总担保额度内，以各担保主体实际签署的担保文件记载的担保金额及担保额度有效期为准，授权期限内公司所有控股子公司之间(含新设立或纳入合并范围的子公司)可按其资产负债率在上述授权额度内调剂使用担保额度。

二、被担保人基本情况

被担保人类型	被担保人名称	被担保人类型及上市公司持股情况	统一社会信用代码
法人	云南祥鹏航空有限责任公司	控股子公司	91530000760444704P
法人	乌鲁木齐航空有限责任公司	控股子公司	916501000995165085
法人	福州航空有限责任公司	控股子公司	91350100399847528B
法人	北京科航投资有限公司	控股子公司	91110000751311483D
法人	广西北部湾航空有限责任公司	控股子公司	91450002310180094A
法人	中国新华航空集团有限公司	控股子公司	91110000100010951W
法人	山西航空有限责任公司	控股子公司	91140000731900096R
法人	海航航空技术有限公司	控股子公司	91460100698900982D
法人	长安航空有限责任公司	控股子公司	91610000719747957T
法人	其他子公司	—	—

被担保人名称	主要财务指标（亿元）									
	2026年6月30日					2025年度（经审计）				
	资产总额	负债总额	资产净额	营业收入	净利润	资产总额	负债总额	资产净额	营业收入	净利润
云南祥鹏航空有限责任公司	167.24	222.04	-54.80	40.81	-2.43	168.16	220.52	-52.36	82.01	-2.56
乌鲁木齐航空有限责任公司	35.91	51.67	-15.76	14.45	-0.02	31.97	47.71	-15.74	28.18	1.27
福州航空有限责任公司	24.45	42.75	-18.30	13.86	-1.14	20.49	37.65	-17.16	26.06	0.38
北京科航投资有限公司	43.22	42.20	1.02	0.79	-0.56	43.5	41.91	1.59	1.56	-1.47
广西北部湾航空有限责任公司	56.17	64.64	-8.47	18.03	-1.14	58.51	65.84	-7.33	35.49	1.00
中国新华航空集团有限公司	77.96	100.92	-22.96	21.30	-3.84	69.85	88.46	-18.61	43.59	-4.93
山西航空有限责任公司	11.71	24.91	-13.20	6.93	-1.37	5.38	17.21	-11.83	19.37	-3.09
海航航空技术有限公司	84.86	60.79	24.07	27.59	-0.93	81.43	56.36	25.07	53.06	0.75
长安航空有限责任公司	86.96	55.21	31.75	14.38	-1.71	85.49	51.98	33.51	27.01	-0.45

其他子公司	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

三、担保协议的主要内容

公司及控股子公司在年度互保额度内为并表范围内子公司提供担保，实际新增担保金额等协议内容以最终签署并执行的担保合同为准。

四、担保的必要性和合理性

本次公司及合并报表范围内控股子公司提供互保，旨在满足被担保方日常经营活动和发展的资金及履约需求。针对公司合并报表范围内的被担保对象，公司能够做到有效的监督和管控。本次担保不会对公司的日常经营产生重大影响，不会损害公司及全体股东、特别是中小股东的利益。

五、董事会意见

董事会认为，公司根据原互保额度实际使用及剩余额度情况，并考虑各项业务在本年度的后续担保预计情况来调整 2026 年度互保额度，符合公司行业特点及实际经营需要，有利于提高公司决策效率，保障日常经营业务的顺利开展。对公司合并报表内的子公司，公司对其日常经营具有绝对控制权，整体风险可控。

六、累计对外担保数量及逾期担保的数量

截至 8 月末，公司及控股子公司累计对外担保余额为 441,879 万元，占上市公司 2025 年度经审计归母净资产的 83.93%；公司为控股子公司提供担保余额为 441,879 万元，占上市公司 2025 年度经审计归母净资产的 83.93%；公司及控股子公司对控股股东和实际控制人及其关联人提供的担保，担保余额为 0 万元。公司无对外担保逾期情况。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司

董事会

二〇二六年九月八日