



中国中车股份有限公司 CRRC CORPORATION LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
股份代號：1766

2026

中期報告



重要提示

- 一、 本公司董事會及董事、高級管理人員保證中期報告內容的真實性、準確性、完整性，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 本中期報告已經公司第四屆董事會第十一次會議審議通過，公司全體董事出席董事會會議。
- 三、 本中期報告未經審計。
- 四、 公司負責人孫永才、主管會計工作負責人曲孝利及會計機構負責人(會計主管人員)施建鋒聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 董事會決議通過的本報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案

經公司2025年年度股東會授權，2026年8月19日，公司召開第四屆董事會第十一次會議，審議通過了《關於中國中車股份有限公司2026年半年度利潤分配方案的議案》，擬以實施權益分派股權登記日(具體日期將在權益分派實施公告中明確)登記的總股本為基數，向全體股東派發現金紅利。截至2026年6月30日，公司總股本為28,698,864,088股，以此為基數按每股派發人民幣0.11元(含稅)的現金紅利計算，合計擬派發現金紅利人民幣31.57億元(含稅)。如在公司利潤分配方案公告披露之日起至實施權益分派股權登記日期間，因可轉債轉股/回購股份/股權激勵授予股份回購註銷/重大資產重組股份回購註銷等致使公司總股本發生變動的，公司擬維持分配總額不變，相應調整每股分配比例。如後續總股本發生變化，將另行公告具體調整情況。

六、 前瞻性陳述的風險聲明

本報告存在一些基於對未來政策和經濟走勢的主觀假設和判斷而做出的預見性陳述，受諸多可變因素影響，實際結果或趨勢可能會與這些預見性陳述出現差異。

本報告中所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述，不構成公司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意投資風險。

- 七、 公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。
- 八、 公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 九、 公司不存在半數以上董事無法保證公司所披露中期報告的真實性、準確性和完整性的情況。
- 十、 重大風險提示

公司存在的風險因素主要有戰略風險、市場風險、產品質量風險、匯率風險、境外經營風險，有關風險因素已在本報告中詳細描述，敬請查閱「董事會報告」中「可能面對的風險」的內容。

- 十一、 本公司2026年度中期業績按中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定編製。
- 十二、 除特別指明外，本報告所使用記賬本位幣均為人民幣。



目錄

公司簡介	2
業績概要	4
董事會報告	5
公司治理	26
重要事項	29
股份變動及股東情況	37
財務報告	40
釋義	188



公司簡介

- | | |
|-----------|--------------------------|
| 公司的中文名稱 | 中國中車股份有限公司 |
| 公司的中文簡稱 | 中國中車 |
| 公司的外文名稱 | CRRC Corporation Limited |
| 公司的外文名稱縮寫 | CRRC |
| 公司的法定代表人 | 孫永才 |

2.	董事會秘書	證券事務代表
姓名	王健	靳勇剛
聯繫地址	北京市海澱區西四環中路16號	北京市海澱區西四環中路16號
電話	010-51862188	010-51862188
傳真	010-63984785	010-63984785
電子信箱	crrc@crrcgc.cc	crrc@crrcgc.cc

- | | |
|-------------|----------------|
| 公司註冊地址 | 北京市海澱區西四環中路16號 |
| 公司註冊地址的郵政編碼 | 100036 |
| 公司辦公地址 | 北京市海澱區西四環中路16號 |
| 公司辦公地址的郵政編碼 | 100036 |
| 公司網址 | www.crrcgc.cc |
| 電子信箱 | crrc@crrcgc.cc |
- | | |
|-----------------|-----------------------|
| 公司選定的A股信息披露報紙名稱 | 中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報 |
| 登載公司A股半年度報告的 | www.sse.com.cn |
| 中國證監會指定網站的網址 | |
| 登載公司H股中期報告的 | www.hkex.com.hk |
| 聯交所指定網站的網址 | |
| 公司半年度報告備置地點 | 北京市海澱區西四環中路16號董事會辦公室 |

5.	股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
	A股	上交所	中國中車	601766	中國南車
	H股	聯交所	中國中車	1766	中國南車

- 公司報告期內未發生註冊變更。
- 獨立核數師：

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
執業會計師
註冊公眾利益實體核數師
中國北京市東城區東長安街1號東方廣場東2座辦公樓8層
- 聯席公司秘書：王健、肖紹平

- | | |
|-----------------------|---|
| 9. 授權代表 | 孫永才、肖紹平 |
| 10. 法律顧問 | |
| 有關香港法律 | 貝克•麥堅時律師事務所
香港鰂魚涌英皇道979號太古坊一座14樓 |
| 有關中國法律 | 北京市嘉源律師事務所
中國北京市復興門內大街158號遠洋大廈F408 |
| 11. 香港主要營業地點 | 香港灣仔港灣道1號會展廣場辦公大樓46樓4601室 |
| 12. 境內股份過戶登記處
聯繫地址 | 中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
上海市浦東新區楊高南路188號 |
| 13. 香港股份過戶登記處
聯繫地址 | 香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716號鋪 |



業績概要

營業收入
(人民幣千元)

本報告期(1-6月)

131,682,442

上年同期
119,758,127

9.96%



利潤總額
(人民幣千元)

本報告期(1-6月)

11,466,411

上年同期
10,695,092

7.21%



歸屬於上市公司股東的淨利潤
(人民幣千元)

本報告期(1-6月)

7,990,535

上年同期
7,245,652

10.28%



歸屬於上市公司股東的扣除
非經常性損益的淨利潤
(人民幣千元)

本報告期(1-6月)

7,408,122

上年同期
6,661,007

11.22%



經營活動產生的現金流量淨額
(人民幣千元)

本報告期(1-6月)

-16,139,470

上年同期
-8,997,544



歸屬於上市公司股東的淨資產
(人民幣千元)

本報告期末

176,477,086

上年度末
172,120,649

2.53%



總資產
(人民幣千元)

本報告期末

545,680,549

上年度末
550,774,434

-0.92%



基本每股收益
(人民幣元/股)

本報告期(1-6月)

0.28

上年同期
0.25

12.00%



稀釋每股收益
(人民幣元/股)

本報告期(1-6月)

0.28

上年同期
0.25

12.00%



扣除非經常性損益後的
基本每股收益
(人民幣元/股)

本報告期(1-6月)

0.26

上年同期
0.23

13.04%



加權平均淨資產收益率
(%)

本報告期(1-6月)

4.54

上年同期
4.20

增加 0.34 個百分點



扣除非經常性損益後的
加權平均淨資產收益率
(%)

本報告期(1-6月)

4.21

上年同期
3.87

增加 0.34 個百分點



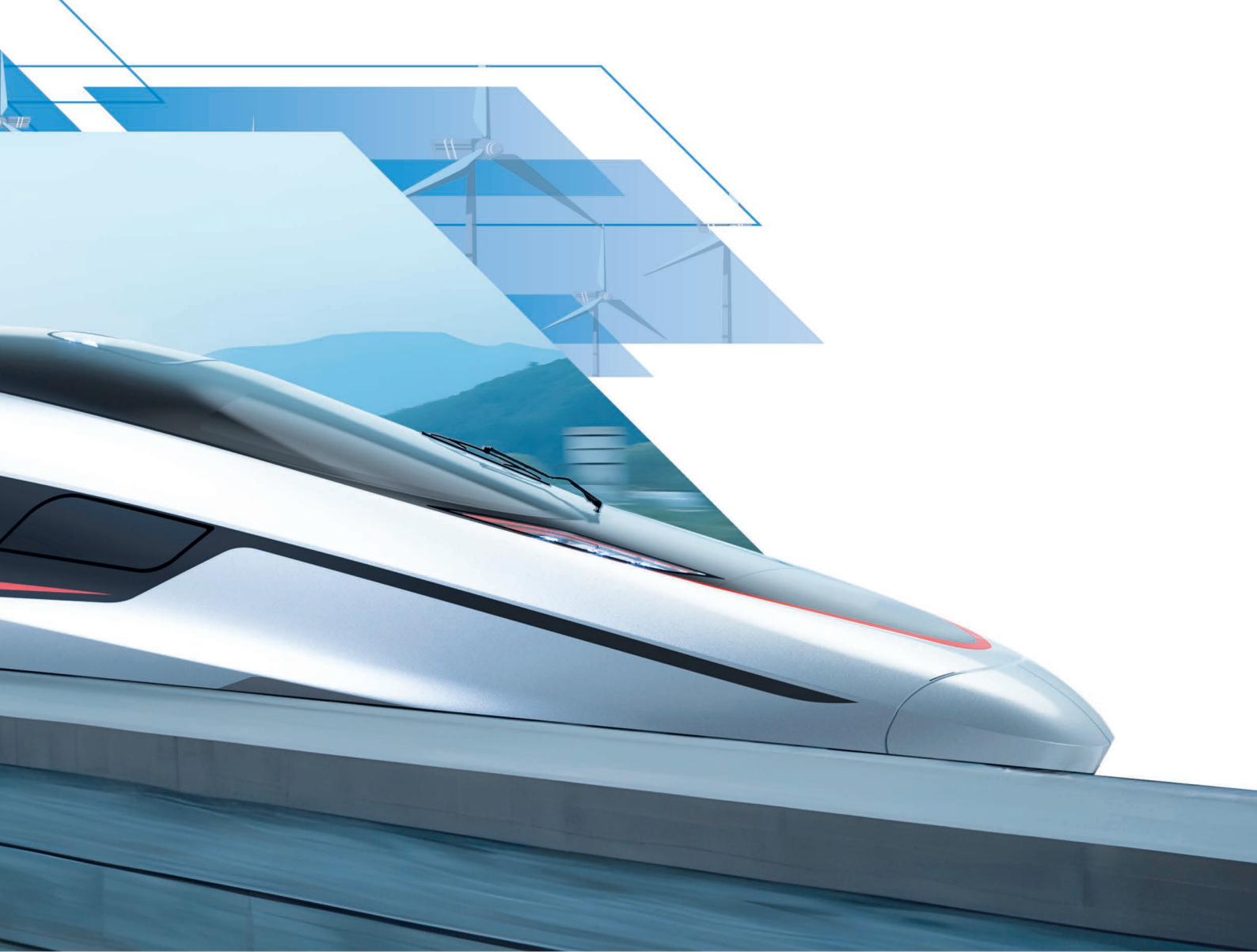


A. 公司業務概要

一、報告期內公司所屬行業及主營業務情況說明

公司所處軌道交通裝備行業整體保持穩定增長態勢，處於高質量發展與綠色智能深度融合的加速轉型期。全球經濟呈溫和復甦態勢與「雙碳」目標持續推進相疊加，綠色能源革命深入演進，行業邁向低碳零碳、智慧高效的新發展階段，市場需求保持穩健向好，競爭格局加速向全產業鏈系統解決方案、生命週期服務及新能源裝備領域拓展。國際方面，雖然國際市場需求整體平穩，但屬地化配套、標準互認及ESG合規門檻不斷抬升，競爭邏輯已由單一性價比導向，全面轉向「技術+標準+服務」的全產業鏈生態比拼。國內方面，宏觀經濟韌性持續顯現，「十五五」開局任務穩步推進，擴大內需戰略效能穩步釋放。國鐵集團深入實施鐵路高質量發展行動，2026年上半年全國鐵路累計發送旅客23.48億人次(同比增長5.0%)，國家鐵路完成貨物發送量20.15億噸(同比增長1.8%)，多項核心指標創歷史新高，有效支撐文旅消費復甦與實體經濟循環。鐵路投資保持高位，重點向市域(郊)鐵路、城際鐵路及「四網融合」方向傾斜，既有線路設備更新與智能化改造需求集中釋放。城市軌道交通行業步入「存量經營與結構優化」並重階段，對安全韌性、全生命週期成本管控及綠色智能化水平提出更高要求。此外，新型電力系統建設持續拉動新能源裝備產業景氣上行，為公司多元化業務拓展打開新空間。面對行業變革與市場機遇，中國中車錨定「一核兩商一流」戰略定位，持續構建軌道交通裝備、新能源裝備、新能源汽車器件現代化產業體系。公司圍繞新質生產力培育，推動數智技術與裝備業務深度融合，強化跨業務協同聯動，加速由裝備供應商向「製造+服務」及全生命週期系統解決方案提供商轉型，通過提升價值創造能力，全力為建設製造強國、交通強國、能源強國貢獻「中車力量」。





(一) 主要業務

1. 鐵路裝備業務

鐵路裝備業務主要包括：(1)機車業務；(2)動車組(含城際動車組)和客車業務；(3)貨車業務；(4)軌道工程機械業務。

面向全球市場，把握國內外鐵路運輸市場變化和技術發展趨勢，以成為世界一流的軌道交通裝備系統解決方案提供商為目標，加快技術創新、產品創新、服務創新和商業模式創新，打造系列化、模塊化、標準化的產品平台和技術平台，不斷滿足鐵路先進適用和智能綠色安全發展需要，行業地位進一步鞏固，鐵路裝備業務平穩發展。持續深化中國中車與國鐵集團等重點客戶的戰略合作，主動融入國鐵修程修制改革和機輛系統數智化建設，充分發揮造、修、服務一體化優勢，深耕檢修服務後市場，加快數字化、智能化、綠色化支撐下的鐵路裝備產品全壽命週期服務能力完善和提升。



2. 城軌與城市基礎設施業務

城軌與城市基礎設施業務主要包括：(1)城市軌道車輛；(2)城市交通規劃設計；(3)城市交通工程總包。

面向全球市場，抓住都市圈和城市群發展新機遇，加快城市軌道交通裝備技術創新和產品創新，提升核心競爭力，打造系列化、模塊化、標準化、綠色化的產品平台和技術平台，以高品質的產品和服務，不斷鞏固和擴大國內外市場。充分發揮專業優勢、整體優勢、技術優勢、人才優勢、資本優勢、供應鏈管控優勢、成本優勢，大力開拓城市交通業務的前伸後延市場，不斷向服務領域、機電總包領域、運維領域拓展；推動數字化、智能化、綠色化支撐下的「產品+」「系統+」業務高質量發展，打造高性價比中低運量城市軌道交通系統，提升全生命週期系統解決方案提供能力。





3. 新產業業務

新產業業務主要包括：(1)機電業務；(2)新能源裝備業務；(3)數智產業業務。

機電業務，以掌握核心技術、突破關鍵技術、增強核心競爭力為重點，完善技術平台和產業鏈建設，促進軌道交通裝備等核心業務技術升級，並面向工業、交通、能源等領域，聚焦關鍵系統、重要零部件等，加快專業化、規模化發展。新能源裝備作為公司主業，按照「相關多元、高端定位、全面先進、全鏈領先」原則，強化資源配置，發揮核心技術優勢，建設新能源裝備產業集群。已形成以風電裝備、新材料等業務為重要增長極，光伏、儲能、氫能、環保、工業數字、汽車電驅系統及零部件、船舶電驅動和海洋工程裝備等業務為重要增長點的新興業態。新能源裝備業務穩步發展，已成為公司業務結構的重要組成部分。數智產業，以賦能鐵路裝備業務、城軌與城市基礎設施業務、新能源裝備業務的數智化轉型升級為核心重點，按照高端化、自動化、精益化、綠色化、數智化「五化融合」的實施路徑，發展智能製造系統集成、機器人及智能裝備、半導體及電子元器件、工業軟件與工業人工智能、信息技術及服務、互聯網生產服務平台等業務，已成為重點培育的未來重要增長點。

4. 現代服務業務

現代服務業務主要包括：(1)金融類業務；(2)物流、貿易類業務；(3)其他業務。

堅持「產融結合、以融促產」，聚焦主責主業，持續開展金融業務優化整合，加強風險防控，規範金融服務平台、投融資平台建設，推進製造業與服務業融合發展。產融平台持續發力，綜合利用產業基金、境內外資金管理平台，為產業拓展和結構優化提供系統化金融解決方案，促進主業實業發展作用不斷增強。發展工業智慧物流業務，拓展工業智慧物流在中車產業鏈企業推廣應用，打造離散型製造業物流標桿。持續推進「中車購」2.0平台和中車電商平台業務優化發展，綠色循環經濟「宜企拍」交易平台的品牌知名度顯著提升。



5. 國際業務

堅持市場為王、業務先行，積極拓展「一帶一路」沿線國家和地區，推進以強帶弱、以大帶小、以造帶修、以整帶零、以軌交帶戰新五個帶動，強化牽頭子企業與配合子企業的業務協同，實現中車利益最大化。圍繞數字化、智能化、綠色化，形成了具有中車特色的以機電系統業務總包為核心的覆蓋投資、融資、建設、運維全過程一體化全生命週期系統解決方案，即DLS業務 (Digital and Intelligent Life Cycle Solution)。積極踐行「本地化製造、本地化採購、本地化用工、本地化維保、本地化營銷」的「五本模式」，擔當好文化傳譯者、人才孵化器、產業推進器、社區好鄰居的「四種角色」，不斷提升品牌海外影響力。

(二) 主要產品

產品結構	主要產品功能
動車組	主要包括時速200公里及以下、時速200公里-250公里、時速300公里-350公里及以上各類電動車組、內燃動車組，主要用於幹線鐵路和城際鐵路客運服務。在「引進、消化、吸收、再創新」的基礎上，公司擁有以「復興號」為代表的系列動車組產品自主知識產權。
機車	主要包括最大牽引功率達28800kW、最高時速達200公里的各類直流傳動、交流傳動電力機車、內燃機車和新能源機車，這些機車作為牽引動力主要用於幹線鐵路客運、貨運和調車服務。公司擁有機車產品自主知識產權。
客車	主要包括時速120-160公里座車、臥車、餐車、行李車、發電車、特種車、高原車及雙層鐵路客車等，主要用於幹線鐵路客運服務。公司擁有客車產品自主知識產權。
貨車	主要包括各類鐵路敞車、棚車、平車、罐車、漏斗車及其他特種貨物運輸貨車，主要用於幹線鐵路或工礦企業貨物運輸。公司擁有貨車產品自主知識產權。

產品結構	主要產品功能
軌道工程機械	主要包括軌道路基、接觸網、隧道、橋樑和起重救援等範圍內的道砟清篩搗固、鋼軌探傷打磨、道岔更換、接觸網鋪設檢修、隧道清潔檢測、橋樑檢測和起重救援的作業和服務裝備。公司擁有上述軌道工程機械產品自主知識產權。
城市軌道車輛	主要包括地鐵車輛、輕軌車輛、市域(郊)車輛、跨座式單軌車、懸掛式單軌車、磁浮車輛、有軌電車、自導向膠輪車、電子導向膠輪車等，主要用於城市內和市郊通勤客運服務。公司擁有城市軌道車輛產品自主知識產權。
機電	主要包括牽引電傳動與網絡控制系統、柴油機、制動系統、冷卻與換熱系統、列車運控系統、旅客信息系統、供電系統、齒輪傳動裝置等，主要與公司幹線鐵路和城際鐵路動車組與機車、城市軌道車輛、軌道工程機械等整機產品配套，部分產品以部件的方式獨立向第三方客戶提供。公司擁有上述機電產品自主知識產權。
新興產業	主要包括風電整機及零部件(風力發電機、葉片、齒輪箱、塔筒、變流器、風電彈性支撐、風電超級電容等)、新材料(減振降噪材料、輕量化材料、芳綸等)，及汽車電驅系統及零部件、光伏、儲能、氫能、環保、信息技術及服務、重型機械、船舶海工、智能製造系統集成、工業機器人與智能裝備等多產業整機、部件、零件產品。公司擁有上述新興產業產品自主知識產權。

(三) 經營模式

主要經營模式：依靠企業自身所擁有的技術、工藝、生產能力、生產資質，獨立完成軌道交通裝備、新能源裝備產品的研發、製造、修理、交付。

1. **生產模式：**由於軌道交通裝備、新能源裝備單位產品的價值較高，其生產組織模式為「以銷定產」，即根據客戶的訂貨合同來安排、組織生產。這種生產模式既可以避免成品積壓，又可以根據訂單適當安排生產滿足客戶需求。

2. **採購模式：**一般實行集中採購和分散採購相結合的採購模式。集中採購，主要採取「統一管理、兩級集中」模式，即大宗物料和關鍵零部件由公司提報採購需求，形成集中採購計劃，由公司統一集中管理供應商、採購價格、採購招投標，並實行集中訂購和集中結算。其他物料等，由子公司根據生產要求制定採購計劃，通過集中組織招投標等方式，選擇合適的供應商並簽訂供貨合同，實現集中採購。無論是公司還是子公司的集中採購要統一在「中車購」電子商務採購平台上完成，實現中車採購業務公開、透明以及可追溯性管理，確保生產原料供應及時，降低採購成本。
3. **銷售模式：**發揮行業技術優勢，構建和完善各種軌道交通裝備和新能源裝備技術平台和產品平台，以響應用戶需求、提供安全可靠、經濟適用產品和服務為宗旨，積極參與國內外用戶招標或議標活動，通過投標和嚴格的商務談判簽訂供貨合同並形成訂單，保質保量按期生產，最終實現銷售。
4. **產業鏈分佈情況：**擁有一批具有國際先進水平的軌道交通裝備和新能源裝備製造基地、研發基地；具備以高速動車組、機車、城市軌道交通車輛、普通客車、貨車等主機企業和新能源裝備整機企業為核心、配套企業為骨幹，輻射全國的完整產業鏈和生產體系。
5. **價值鏈分佈情況：**公司產品價值主要分佈在以生產高速動車組、大功率機車、城市軌道交通車輛、普通客車、貨車及相關配套產品製造修理和新能源裝備及相關配套產品製造為核心價值，以金融、類金融、融資租賃產品為補充的全方位軌道交通裝備和新能源裝備價值鏈分佈體系。
6. **科技創新模式：**公司堅持「探索一代、預研一代、研製一代、裝備一代」的創新思路，明確了「一核兩商一流」戰略定位，構建軌道交通裝備和新能源裝備「雙賽道雙集群」產業發展格局，形成「技術集中研究、產品聯合開發、能力共建共享」的兩級研發管理模式，建成「開放、協同、一體化、全球佈局、自主可控」的科技創新體系，形成「兩縱兩橫一貫通」的創新格局。

（四）行業地位

中國中車已成為全球規模領先、品種齊全、技術一流的高端裝備製造商和系統解決方案提供商，連續多年軌道交通裝備銷售規模位居全球首位，也是我國新能源裝備骨幹企業。中國中車積極踐行交通強國、能源強國、製造強國等國家戰略，立足新發展階段，完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務並融入構建新發展格局，積極主動適應新的環境變化，搶抓市場機遇，加快結構調整和轉型升級，努力在業務佈局、市場拓展、科技創新、改革創新、管理提升、產融結合、黨建「金名片」等方面實現新突破，行業地位更加鞏固。

二、報告期內核心競爭力分析

（一）持續領先的市場地位

中國中車自成立以來，始終聚焦主責主業，加強戰略引領，深刻把握機遇，積極應對挑戰，已發展成為全球規模領先、品種齊全、技術一流的高端裝備製造商和系統解決方案提供商，新能源裝備骨幹企業，備受黨和國家領導人高度關注和重視，以「復興號」中國標準高速動車組為代表的系列軌道交通裝備成為中國高端裝備走出去的「金名片」。2026年上半年，公司加快建設世界一流企業，聚焦佈局優化和結構調整，軌道交通裝備行業地位持續鞏固，新能源裝備行業地位保持穩定，公司各項業務持續穩健發展，系統解決方案提供能力以及產融結合、兩化融合等水平進一步提升。公司持續位居全球軌道交通裝備製造業前列，軌道交通裝備業務收入穩居全球第一，風電裝備、儲能設備、高分子複合材料等產業鏈保持國內前列。

（二）創新驅動的科技能力

中國中車堅持科技自立自強，大力實施創新驅動發展戰略，深化科技體制改革，加快建設原創技術策源地、現代產業鏈鏈長，持續增強自主創新能力，加快培育發展新質生產力，把握未來發展主動權。2026年上半年，公司加快基礎研究佈局，推進科技創新與產業創新深度融合，高質量制定「十五五」科技發展規劃、重大專項指南等文件。優化重大專項統籌推進模式，明確重大專項的過程管控、創新融合、量化評價等工作要求，滾動實施高質量發展行動一期驗收和二期部署，加快推進原創技術策源地二期建設等工作。全面梳理科研項目穿透式管理需求，推進科技管理平台智能化升級。發佈2025年度中國中車重大科技創新成果轉化應用推廣目錄，圍繞軌道交通裝備、新能源裝備等6個領域，遴選發佈138項創新成果。在第二十六屆中國專利獎評選中，獲金獎1項、銀獎2項、優秀獎3項。持續推進CR450動車組、時速600公里磁浮列車、系列化城軌/市域列車、川藏鐵路裝備等重大裝備研製，促進整機與零部件協同創新，支撐產業自主可控。

(三) 國際化經營的發展方向

中國中車堅持走國際化道路，以「一帶一路」基礎設施互聯互通和國際產能合作為契機，主動適應多雙邊區域投資貿易合作新趨勢，努力拓寬國際市場空間，積極應對全球化新態勢、行業競爭加劇等挑戰，全力推動全產業鏈「走出去」，打造受人尊敬的國際化公司，實現國際化經營轉型升級和持續健康發展。2026年上半年，國際業務實現多點突破。軌道交通裝備業務在中亞、拉美、東南亞、非洲等區域持續鞏固市場份額；DLS業務市場區域由拉美、海灣地區成功拓展至大洋洲，實現市場規模和區域影響力同步提升；新能源裝備業務在風力發電機等方面均有市場突破，持續加快出海步伐。在拓展市場的同時，高標準推進中老鐵路、雅萬高鐵、匈塞鐵路等「一帶一路」重大合作項目。中老鐵路動車組上線運營表現平穩，取得良好的社會經濟效益和積極的示範效果；雅萬高鐵開通運營近三年，持續擦亮共建「一帶一路」金字招牌；匈塞高鐵列車已全部獲得運營驗收證書，正式進入商業運營。

三、公司關於公司未來發展的討論與分析

關於公司未來發展的討論及分析與公司2025年年度報告中所載資料並無重大分別。

B. 董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

一、經營情況的討論與分析

2026年上半年，公司實現營業收入1,316.82億元，增幅為9.96%；實現歸屬於上市公司股東的淨利潤79.91億元，增幅為10.28%。

(一) 主營業務分析

1、財務報表相關科目變動分析表

單位：千元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
營業收入	131,682,442	119,758,127	9.96
營業成本	102,362,041	93,633,993	9.32
銷售費用	2,404,633	2,386,657	0.75
管理費用	6,844,119	6,515,047	5.05
財務費用	683,310	-274,626	-
研發費用	7,770,498	6,779,531	14.62
經營活動產生的現金流量淨額	-16,139,470	-8,997,544	-
投資活動產生的現金流量淨額	3,087,528	-11,007,126	-
籌資活動產生的現金流量淨額	-2,335,299	9,046,120	-

(1) 收入和成本分析

營業收入較上年同期增長9.96%，主要是鐵路裝備、新產業收入增長所致。

營業成本較上年同期增長9.32%，主要是因為鐵路裝備與新產業營業收入增長，隨著營業收入的增長，營業成本隨之增長，因產品結構不同，使營業成本增長幅度略低於營業收入的增長幅度。

主營業務分行業、分產品、分地區情況

主營業務分行業情況

單位：千元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比 上年同期 增減(%)	營業成本比 上年同期 增減(%)	毛利率比 上年同期增減
軌道交通裝備及其延伸產業	131,682,442	102,362,041	22.27	9.96	9.32	增加0.46個百分點

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率(%)	營業收入比 上年同期 增減(%)	營業成本比 上年同期 增減(%)	毛利率比 上年同期增減
鐵路裝備	66,922,368	49,646,836	25.81	12.09	11.12	增加0.64個百分點
城軌與城市基礎設施	17,593,375	14,204,194	19.26	1.10	0.60	增加0.40個百分點
新產業	45,547,132	37,502,022	17.66	11.82	11.92	減少0.08個百分點
現代服務	1,619,567	1,008,989	37.70	-15.53	-23.89	增加6.84個百分點
合計	131,682,442	102,362,041	22.27	9.96	9.32	增加0.46個百分點

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業收入比 上年同期 增減(%)
中國大陸	115,478,800	8.41
其他國家或地區	16,203,642	22.44

主營業務分行業、分產品、分地區情況的說明

鐵路裝備業務的營業收入比上年同期增加12.09%，主要是動車組和客車業務收入增長所致。營業成本比上年同期增加11.12%，主要是隨營業收入的增長營業成本隨之增長。因產品結構不同，使成本增長略低於收入的增長。

城軌與城市基礎設施業務的營業收入比上年同期增加1.10%，主要是城軌工程業務收入增長所致。營業成本比上年同期增加0.60%，主要是隨營業收入的增長營業成本隨之增長。

新產業業務的營業收入比上年同期增加11.82%，主要是高端零部件、新能源裝備業務收入增長所致。營業成本比上年同期增加11.92%，主要是隨營業收入的增長營業成本隨之增長。

現代服務業務的營業收入比上年同期減少15.53%，主要是物流貿易業務收入減少所致。營業成本比上年同期減少23.89%，主要是隨營業收入的減少營業成本隨之減少。

公司營業收入比上年同期增加9.96%，鐵路裝備業務、城軌與城市基礎設施業務、新產業業務、現代服務業務分別佔總收入的50.82%，13.36%，34.59%，1.23%。其中鐵路裝備業務中機車業務收入107.00億元，客車業務收入68.64億元，動車組業務收入400.09億元，貨車業務收入93.49億元。城軌與城市基礎設施業務中城市軌道車輛收入154.33億元。新產業業務中非軌道交通零部件業務收入318.03億元。鐵路裝備業務中鐵路裝備修理改裝業務收入213.64億元。報告期內公司新簽訂單約1,419億元，其中新簽海外訂單約299億元。

報告期內公司中國大陸地區營業收入增加8.41%。其他國家或地區營業收入增加22.44%。

(2) 成本分析表

單位：千元 幣種：人民幣

分行業情況

分行業	本期金額	本期佔總成本 比例(%)	上年同期金額	上年同期 佔總成本 比例(%)	本期金額較 上年同期變動 比例(%)
軌道交通裝備及其延伸產業	102,362,041	100.00	93,633,993	100.00	9.32

分類別情況

分產品	本期金額	本期佔總成本 比例(%)	上年同期金額	上年同期 佔總成本 比例(%)	本期金額較 上年同期變動 比例(%)
直接材料	83,804,671	81.87	76,524,943	81.73	9.51
直接人工	6,012,723	5.87	5,424,312	5.79	10.85
製造費用	5,689,760	5.56	5,370,362	5.74	5.95
其他	6,854,887	6.70	6,314,376	6.74	8.56
合計	102,362,041	100.00	93,633,993	100.00	9.32

(3) 主要銷售客戶及主要供應商情況

前五名客戶銷售額744.24億元，佔本期銷售額總額56.52%；其中前五名客戶銷售額中關聯方銷售額0億元，佔本期銷售總額0%。

前五名供應商採購金額62.56億元，佔本期採購額總額9.05%；其中前五名供應商採購額中關聯方採購額0億元，佔本期採購總額0%。

其他說明

國鐵集團(含所屬鐵路局集團及其子公司)是本公司最大的客戶，公司向其的銷售額佔本期銷售總額的比例為51.79%。

(4) 費用

銷售費用較上年同期上升0.75%，基本持平。

管理費用較上年同期上升5.05%，主要由職工薪酬、修理費等增加所致。

財務費用為6.83億元，上年同期為-2.75億元，主要因為受匯率波動影響，上年同期為匯兌收益，本期為匯兌損失。

(5) 研發投入

報告期內研發總投入金額約為79.00億元，佔據報告期內營業收入的6.00%。公司加快推動科技創新與產業創新深度融合，持續開展技術研究、產品開發，加強基礎、前沿共性技術研究，全力開展關鍵核心技術攻關和科技創新成果轉化應用，目前各研發項目進展順利。

(6) 現金流

經營活動產生的現金流量淨額為淨流出161.39億元，上年同期為淨流出89.98億元，主要是報告期內公司購買商品、接受勞務支付的現金較上年同期增加所致。

投資活動產生的現金流量淨額為淨流入30.88億元，上年同期為淨流出110.07億元，主要是報告期內公司投資支付的現金較上年同期減少所致。

籌資活動產生的現金流量淨額為淨流出23.35億元，上年同期為淨流入90.46億元，主要是報告期內發行超短期融資券較上年同期減少所致。

2、 本期公司業務類型、利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

報告期內公司業務類型、利潤構成或利潤來源未發生重大變動。

(二) 非主營業務導致利潤重大變化的說明

報告期內，本公司無非主營業務導致利潤重大變化。

(三) 資產、負債情況分析

1、 資產及負債狀況

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數 佔總資產的 比例(%)	上年期末數	上年期末數 佔總資產的 比例(%)	本期期末 金額較上年 期末變動 比例(%)
貨幣資金	44,199,265	8.10	67,834,624	12.32	-34.84
交易性金融資產	10,503,747	1.92	6,096,445	1.11	72.29
其他流動資產	5,610,294	1.03	9,730,303	1.77	-42.34

其他說明

貨幣資金減少約34.84%，主要是報告期內公司付款增加所致；

交易性金融資產增加約72.29%，主要是報告期內所屬財務公司購買的金融產品增加所致；

其他流動資產減少約42.34%，主要是報告期內所屬財務公司大額存單到期所致。

2、 截至報告期末主要資產受限情況

相關內容見「財務報告」之「五、合併財務報表項目註釋」之「27、所有權或使用權受限資產」。

(四) 債務架構、流動資金及現金流量

1、 資本結構

截至2026年6月30日，公司的資產負債率由年初的60.77%降低至59.68%（該比例是通過將本集團於2026年6月30日的總負債除以總資產而得出）。

2、 重大資本性開支及資本承擔

(1) 重大資本性開支

2026年1-6月，本公司重大資本性支出情況如下表所示：

項目	2026年1-6月 金額 (人民幣：千元)
固定資產	725,661
在建工程	2,206,284
無形資產	117,762
開發支出	7,899,819
合計	10,949,526

(2) 資本承擔

於2026年6月30日，本公司擁有已訂約但尚未產生的資本承擔人民幣2,469百萬元，將主要用於物業、廠房、機器設備、土地租賃預付款項和其他無形資產。

3、 公司或有債務的詳情

除本中期報告「重要事項」一節列明的本公司擔保情況外，本公司沒有重大或有債務。

4、 公司資產抵押的詳情

項目	2026年 6月30日 金額 (人民幣千元)
應收票據	697,485
應收賬款	34,336
合同資產	513,248
固定資產	116,628
無形資產	834,423
長期股權投資	327,470
合計	2,523,590

5、 借款、公司債券及票據

於2026年6月30日，本公司擁有借款、債券及票據總額約人民幣19,205百萬元，而於2025年12月31日的總額約人民幣19,692百萬元。

於2026年6月30日，本公司借款、債券、票據總額當中，人民幣10,671百萬元以人民幣計值、人民幣1,258百萬元以美元計值及人民幣1,650百萬元以歐元計值。

本公司於2026年6月30日的長期計息借款、債券、票據及短期借款、債券、票據計息借款分別為人民幣7,422百萬元及人民幣11,783百萬元。

本公司於2026年6月30日按浮動利率計息的銀行及其他借款總額為人民幣6,681百萬元，而於2025年12月31日則為人民幣7,035百萬元。

下表載列於2025年12月31日及2026年6月30日本公司應償還借款、債券及票據的到期情況：

	2026年 6月30日 金額 (人民幣千元)	2025年 12月31日 金額 (人民幣千元)
一年內(包括首尾兩日)	11,783,620	12,132,804
一至兩年	461,256	296,666
兩年至五年	878,252	952,862
五年以上	6,082,070	6,309,453
合計	19,205,198	19,691,785

於2026年6月30日，本公司擁有借款、債券及票據總額約人民幣19,205百萬元，較2025年12月31日的人民幣19,692百萬元減少2.47%，主要是歸還借款所致。

6、 現金及現金等價物

於2026年6月30日，本公司擁有現金及現金等價物約人民幣27,629百萬元，其中人民幣19,684百萬元以人民幣計值、人民幣1,977百萬元以美元計值及人民幣1,912百萬元以歐元計值。

(五) 投資狀況分析

1、 對外股權投資總體分析

截至報告期末，公司長期股權投資為人民幣241.71億元，比年初增加人民幣3.80億元，增幅1.60%。詳情請參照「財務報告」之「五、合併財務報表項目註釋」之「15、長期股權投資」。

(1) 重大的股權投資

報告期內，本公司無重大的股權投資。

(2) 重大的非股權投資

報告期內，本公司無重大的非股權投資。

(3) 以公允價值計量的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值 變動損益	計入權益的 累計公允 價值變動	本期計提的 減值	本期購買金額	本期出售/ 贖回金額	其他變動	期末數
1. 交易性金融資產	6,096,445	140,065	-	-	8,935,465	-4,666,549	-1,679	10,503,747
2. 其他權益工具投資	2,265,026	-	-71,541	-	-	-81,254	-22,812	2,089,419
3. 應收款項融資	10,747,041	-	39,505	-	-	-	-706,237	10,080,309
4. 其他非流動金融資產	218,503	-	-	-	-	-	-6,754	211,749
合計	19,327,015	140,065	-32,036	-	8,935,465	-4,747,803	-737,482	22,885,224

(六) 重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產和股權出售情況。

(七) 主要控股參股公司分析

主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	期末資產總額	歸屬於 母公司的 期末淨資產	2026年 1-6月 營業收入	2026年 1-6月 營業利潤	歸屬於 母公司股東 的2026年 1-6月 淨利潤
四方股份公司	子公司	鐵路動車組、客車、城軌車輛研發、製造；鐵路動車組、高檔客車修理服務等	7,141,978	82,305,283	26,832,401	26,951,466	3,750,528	3,092,489
長客股份公司	子公司	鐵路客車、動車組、城市軌道車輛及配件的設計、製造、修理、銷售、租賃及相關領域的技術服務、技術諮詢等	6,317,053	75,546,486	26,686,285	19,539,488	2,323,661	2,023,863
株洲所	子公司	軌道交通傳動與控制技術及相關電氣設備的研究、製造；新能源發電裝備的研發、製造；鐵路機車車輛配件研發、製造等	9,126,840	115,089,438	26,856,669	22,582,503	1,819,870	536,496
株機公司	子公司	鐵路電力機車、動車組、城軌車輛的研發製造等	5,613,927	41,700,795	12,537,509	8,722,507	543,560	488,861

(八) 公司控制的結構化主體情況

報告期內，無公司控制的結構化主體情況。

二、其他披露事項

可能面對的風險

1、 戰略風險

隨著國鐵運輸改革的持續深化，用戶對產品和技術均提出了基於效益的更高層面要求，全壽命週期、全產業鏈、全成本要素的綜合要求以及標準化、平台化、智能化的產品要求都在不斷升級，鐵路修程修制改革，動車組高級修、客車廠修檢修週期延長，對動車組「檢修+服務」帶來挑戰。城際鐵路公司已傾向於市域鐵路模式替代城際鐵路建設模式。國家對基礎設施建設出台了一系列的政策文件，主要目的是規範基礎設施領域投資行為，化解地方政府債務風險，推動實現高質量發展，對我國城市軌道交通發展影響較大。

應對措施：及時收集與公司經營相關的產業政策及行業規劃信息，做好政策和趨勢研究，積極應對政策和產業規劃可能出現的變化，充分利用國家「兩新」政策，積極推進新能源機車國鐵外市場增量發展。為對沖行業下行風險，城市軌道交通業務以轉方式、調結構為基本方針，謀求業務轉型，全力打造「產品+」「系統+」業務模式，為用戶提供數字化、智能化、綠色化的全生命週期系統解決方案及服務，開拓新的收入來源。此外，公司夯實內部管理，提高經營管理水平，降低營運成本，努力提高經營效率，增強抵禦政策風險的能力。

2、 市場風險

軌道交通裝備市場、幹線鐵路建設、鐵路運營權全面放開，社會資本投資軌道交通裝備領域的意願明顯增強，國資、民資、外資企業紛紛進軍軌道交通領域，跨界競爭成為常態，行業競爭更加激烈。新技術新業態的蓬勃發展，國內鐵路客貨運輸在市場意識、服務意識、創新意識方面不斷優化，市場需求可能出現結構性調整。此外，國內有的企業在軌道交通整車和零部件業務進行佈局並獲得訂單，對中車核心業務發展將造成一定影響。另外，公司在風電整機方面面臨激烈的市場競爭。

應對措施：堅持系統思維，深入研究分析國內外競爭對手的發展路徑，通過堅持科技創新引領、延伸產業鏈、提供系統解決方案等方式，優化公司產業結構，拓展新的商業模式。推動公司與有關區域、城市構建開放共享、互利共贏的長期合作機制，大力發展「產品+」「系統+」業務。開展風電整機降本工作，提升毛利率，並通過提升產品技術競爭能力、改善供應鏈管理等措施，有效應對市場競爭。

3、 產品質量風險

作為軌道交通運輸裝備行業核心企業，公司提供的各型動車組、機車、客車、貨車及城市軌道交通車輛，直接關係到廣大人民群眾的生命安全和財產安全，是社會公眾廣泛關注的重點。如出現重大安全和質量問題可能對公司產生不利影響，甚至在一定時間內對軌道交通行業的發展造成衝擊。為確保軌道交通運輸安全，國家鐵路局等行業主管機構、國鐵集團等主要客戶全力構建鐵路運輸安全保障機制，對軌道交通運輸裝備的安全性、可靠性提出了更高要求。

應對措施：深化公司質量管理標準體系建設和落地實施，夯實全生命週期質量管理，規範產品實現全過程質量管控，提升研產供銷服等各環節質量管控能力，強化全過程質量追溯與閉環管理，確保產品質量受控。聚焦影響安全運用的各類技術質量問題，開展源頭質量問題整治，持續提升產品質量安全保障水平。持續推進產品運用問題應急保障機制建設，提升應對突發事件和緊急救援的反應速度和協調能力，全力消除安全事件造成的危害和影響。

4、 匯率風險

隨著國際化經營步伐加快，公司產品出口、境外投資、併購等經營活動不斷增多，可能因匯率波動引發各種風險。如：國際金融環境動盪，DLS項目回款週期長，匯率走勢難以預測，可能發生匯兌損失；部分境外產品項目以小幣種結算，難以實現匯率風險自然對沖；部分項目收匯時間不確定，套期保值方式受限等。

應對措施：做好企業風險偏好管理，落實匯率風險敞口預算管控。基於企業風險承受能力，量化匯率風險暴露的限額控制。對適合套期保值的業務，用好金融衍生工具，嚴守套保原則，合理對沖外匯風險。開展匯率風險監測，積極應對匯率波動帶來的挑戰。

5、 境外經營風險

部分境外國家對外資安全審查不斷升級，將國家安全、基礎設施和高新技術納入外國投資審查範疇。部分境外國家奉行貿易保護主義，影響出口訂單獲取，加大了在手訂單執行難度。此外，境外人工短缺、海外部件供應短缺、項目成本增加等負面因素影響仍在持續，將對公司境外經營帶來不利影響。

應對措施：積極研究境外國家投資審查對公司的影響，加強境外投資項目的審查，確保投資安全。加強與業主的溝通與聯繫，優化資源配置確保在手訂單正常執行。建立市場項目信息的長期跟蹤機制，有效維護客戶關係，利用中信保等政策性保險機制控制項目落地後的回款風險。

一、公司董事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因	變動原因說明
林存增	副總裁	離任	工作調動	參見情況說明
曲孝利	財務總監(總會計師)	聘任	新任	
王鋒	總裁	聘任	新任	
	董事	選舉	新任	
寧文澤	副總裁	聘任	新任	
譚沐	副總裁	聘任	新任	

公司董事、高級管理人員變動的情況說明

2026年1月5日，林存增先生因工作調整原因辭去副總裁職務。

2026年2月28日，公司召開第四屆董事會第七次會議，聘任曲孝利先生為公司財務總監(總會計師)，任期為自公司董事會審議通過之日起至第四屆董事會任期結束之日止。

2026年3月27日，公司召開第四屆董事會第八次會議，聘任王鋒先生為公司總裁，任期為自公司董事會審議通過之日起至第四屆董事會任期結束之日止。

2026年4月27日，公司召開2026年第一次臨時股東會，增補王鋒先生為公司第四屆董事會執行董事，任期為自公司股東會審議通過之日起至第四屆董事會任期結束之日止。

2026年4月29日，公司召開第四屆董事會第九次會議，同意調整公司董事會專門委員會成員，由王鋒先生擔任戰略與可持續發展委員會成員，易冉女士不再擔任戰略與可持續發展委員會成員。調整後的戰略與可持續發展委員會成員為：孫永才(委員會主席)、王鋒、王鈹、王西峰、范冰。

2026年5月29日，公司召開第四屆董事會第十次會議，同意聘任寧文澤先生、譚沐先生為公司副總裁，任期自本次董事會審議通過之日起至第四屆董事會任期結束之日止。

二、利潤分配或資本公積金轉增預案

半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	是
每10股送紅股數(股)	不適用
每10股派息數(元)(含稅)	1.1
每10股轉增數(股)	不適用

利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

本公司於2026年6月16日召開的2025年度股東會審議通過了《關於提請股東會授權董事會實施2026年半年度利潤分配的議案》，股東會同意授權本公司董事會決定2026年中期利潤分配具體方案及全權辦理中期利潤分配的相關事宜。根據股東會的授權，公司於2026年8月19日召開第四屆董事會第十一次會議，審議通過了《關於中國中車股份有限公司2026年半年度利潤分配方案的議案》，擬以實施權益分派股權登記日（具體日期將在權益分派實施公告中明確）登記的總股本為基數，向全體股東派發現金紅利。截至2026年6月30日，公司總股本為28,698,864,088股，以此為基數按每股派發人民幣0.11元（含稅）的現金紅利計算，合計擬派發現金紅利人民幣31.57億元（含稅）。如在公司利潤分配方案公告披露之日起至實施權益分派股權登記日期間，因可轉債轉股／回購股份／股權激勵授予股份回購註銷／重大資產重組股份回購註銷等致使公司總股本發生變動的，公司擬維持分配總額不變，相應調整每股分配比例。如後續總股本發生變化，將另行公告具體調整情況。公司預期現金紅利將於2026年10月15日或之前派付。有關派發紅利的暫停辦理H股股東過戶登記手續以及預期現金紅利派付日的詳情請參閱公司於2026年8月19日發佈的H股公告。

三、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的情況及其影響

報告期內，本公司無相關股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施。

四、公司員工情況及其薪酬、培訓情況

截至報告期末，本公司員工總數、薪酬情況及培訓計劃無重大變動。

五、公司治理情況

報告期內，公司嚴格按照《中華人民共和國公司法》《中華人民共和國證券法》《上市公司治理準則》等法律法規，以及上交所、聯交所的有關規定開展公司治理工作，構建了現代公司治理架構，建立有效公司治理機制。不斷提高企業管治和運營管理水平，公司治理更趨於完善。

（一）遵守企業管治守則

董事會已檢查公司所採納的有關企業管治的文件，認為於報告期內，公司遵守了《企業管治守則》所載的原則及守則條文的規定，並採納了部分《企業管治守則》所載的建議最佳常規。在某些方面，公司所實施的管治行為比《企業管治守則》列載的守則條文更為嚴格。

(二) 有關董事證券交易的行為守則

本公司按不遜於《標準守則》所載的進行證券交易的標準的條款，制定並採納《中國中車股份有限公司董事和高級管理人員所持公司股份及其變動管理規定》。可能擁有與本公司證券有關的內幕消息的員工，亦須遵守規定的準則。

截至2026年6月30日，在向所有董事做出特定查詢後，本公司確認全體董事都遵守《標準守則》所定有關董事進行證券交易的標準及本公司所制定的《中國中車股份有限公司董事和高級管理人員所持公司股份及其變動管理規定》。

(三) 審計與風險管理委員會對中期報告的審閱

審計與風險管理委員會已審閱公司截至2026年6月30日止6個月未經審計的中期簡明合併財務報告和中期報告，並同意提交董事會審議批准。

一、承諾事項履行情況

公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內或持續到報告期內的承諾事項：

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有履行期限	承諾期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
收購報告書或權益變動報告書中所作承諾	其他	中國中車	保持時代新材獨立性的承諾：為確保中國中車收購時代新材股份後不干預時代新材的獨立性，中國中車於2025年10月30日出具了《關於保持株洲時代新材料科技股份有限公司獨立性的承諾函》。根據該承諾函：(1)中國中車保證在資產、人員、財務、機構和業務方面與時代新材保持分開並嚴格遵守中國證券監督管理委員會關於上市公司獨立性的相關規定，不利用控股股東地位違反上市公司規範運作程序，干預時代新材經營決策，損害時代新材和其他股東的合法權益。(2)如中國中車違反上述承諾導致時代新材遭受任何經濟損失，中國中車承諾對時代新材的實際經濟損失承擔賠償責任。	2025年10月30日	否	長期	是	-	-
解決同業競爭		中國中車	避免與時代新材同業競爭的承諾：為避免中國中車收購時代新材股份後中國中車與時代新材之間的同業競爭，2025年10月30日，中國中車出具了《關於避免與株洲時代新材料科技股份有限公司同業競爭的承諾函》，具體承諾如下：(1)中國中車及中國中車控制的其他企業現所從事的業務均不與時代新材構成實質性同業競爭。(2)中國中車未來不會利用時代新材控股股東的身份開展損害時代新材及時代新材股東利益的經營活動，並將採取合法有效的措施避免中國中車及中國中車控制的其他企業新增對時代新材的同業競爭。(3)如中國中車或中國中車控制的其他企業違反上述承諾導致時代新材遭受任何經濟損失，中國中車承諾對時代新材的實際經濟損失承擔賠償責任。	2025年10月30日	否	長期	是	-	-

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時履行應說明 未完成履行的具體原因	如未能及時履行 應說明下一步計劃
	解決關聯交易	中國中車	規範與時代新材關聯交易及避免資金佔用的承諾：為規範中國中車收購時代新材股份後中國中車與時代新材之間的關聯交易及避免資金佔用，中國中車於2025年10月30日出具了《關於規範關聯交易及避免資金佔用的承諾函》。根據該承諾函：(1)中國中車將盡可能避免中國中車及中國中車控制的其他企業與時代新材及其控股子公司間的關聯交易。(2)對於無法避免或者有合理原因而發生的關聯交易，將在平等、自願的基礎上，按照公平、公允和等價有償的原則進行，交易價格將按照市場公認的合理價格確定，不利用該類交易從事任何損害時代新材及其股東利益的行為，並將督促時代新材履行合法決策程序，按照《上海證券交易所股票上市規則》和《株洲時代新材料科技股份有限公司章程》等的有關規定履行信息披露義務。(3)截至本承諾函出具之日，中國中車及中國中車控制的其他企業不存在非經營性佔用時代新材或其控股子公司資金的情形。未來，中國中車及中國中車控制的企業將不以借款、代價債務、代墊款項或其他任何方式佔用時代新材及其控股子公司的資金，且將嚴格遵守法律、法規關於上市公司法人治理的相關規定，避免與時代新材及其控股子公司發生與正常生產經營無關的資金往來；也不要求時代新材違規向中國中車及中國中車控制的企業提供任何形式的擔保。	2025年 10月30日	否	長期	是	-	-

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	是否及時履 行應說明 未完成履行的具體原因	如未能及時履行 應說明下一步計劃
與重大資產重組 相關的承諾	解決同業競爭	中國中車	避免與時代電氣同業競爭的承諾：為解決中國南車與中國北車合併完成後中國中車與時代電氣之間的同業競爭，2015年8月5日，中國中車出具了《關於避免與株洲南車時代電氣股份有限公司同業競爭的承諾函》，具體承諾如下：中國中車目前在傳動控制系統、網絡控制系統、牽引供電系統、制動系統、軌道工程機械、電子元器件、真空衛生系統等領域與本公司間接控股的時代電氣存在同業競爭。為保證時代電氣日後發展之利益，根據相關法律法規的規定，中國中車承諾就其從事的與時代電氣存在競爭的業務而言：(1)中國中車將向時代電氣授予購買選擇權，即時代電氣有權自行決定何時要求中國中車向其出售有關競爭業務；(2)中國中車進一步向時代電氣授予優先購買權，即在中國中車計劃向獨立第三方出售競爭業務時，應優先按同等條件向時代電氣出售，只有在時代電氣決定不購買的情況下方可向第三方出售；(3)時代電氣是否決定行使上述選擇權和優先購買權將可通過時代電氣的獨立非執行董事決定；(4)上述選擇權和優先購買權的行使以及以其他有效方式解決同業競爭事項需受限於中國中車及時代電氣各自屆時履行所適用的上市地監管、披露及股東大會審批程序；及(5)上述不競爭承諾的期限自該承諾函出具之日起至時代電氣退市或中國中車不再是時代電氣間接控股股東時為止。	2015年8月5日	否	自該承諾函 出具之日起 至時代電氣 退市或中國 中車不再是 時代電氣間 接控股股東 時為止	-	-	

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時履行應說明 未完成履行的具體原因	如未能及時履行 應說明下一步計劃
解決同業競爭	中車集團	中車集團	避免與中國中車同業競爭的承諾：為避免北車集團與南車集團合併完成後北車集團(已完成改制並更名為中車集團)與中國中車之間的同業競爭，北車集團於2015年8月5日出具了《關於避免與中國中車股份有限公司同業競爭的承諾函》。根據該承諾函： (1)中車集團承諾中車集團本身、並且中車集團必將通過法律程序使中車集團之全資、控股子企業將來均不從事任何與中國中車正在經營的業務有直接競爭的業務。 (2)在符合上述(1)項承諾的前提下，如中車集團(包括中車集團全資、控制的子企業或其他關聯企業)將來經營的產品或服務與中國中車的主營產品或服務有可能形成競爭，中車集團同意中國中車有權優先收購中車集團與該等產品或服務有關的資產或中車集團在子企業中的全部股權。 (3)在符合上述(1)項承諾的前提下，中車集團將來可以在中國中車所從事的業務範圍內開發先進的、盈利水平高的項目，但是應當在同等條件下優先將項目成果轉讓給中國中車經營。 (4)如因中車集團未履行上述所作承諾而給中國中車造成損失，中車集團將賠償中國中車的實際損失。	2015年8月5日	否	長期	是	-	-
其他	中車集團	中車集團	保持中國中車獨立性的承諾：為確保北車集團與南車集團合併完成後北車集團(已完成改制並更名為中車集團)不干預中國中車的獨立性，北車集團於2015年8月5日出具了《關於保持中國中車股份有限公司獨立性的承諾函》。根據該承諾函：中車集團保證在資產、人員、財務、機構和業務方面與中國中車保持分開，並嚴格遵守中國證監會關於上市公司獨立性的相關規定，不利用控股股東地位違反上市公司規範運作程序，干預中國中車經營決策，損害中國中車和其他股東的合法權益。中車集團及其控制的其他企業保證不以任何方式佔用中國中車及其控股企業的資金。	2015年8月5日	否	長期	是	-	-
解決關聯交易	中車集團	中車集團	規範與中國中車關聯交易的承諾：為規範北車集團與南車集團合併完成後北車集團(已完成改制並更名為中車集團)與中國中車之間的關聯交易，北車集團於2015年8月5日出具了《關於規範與中國中車股份有限公司關聯交易的承諾函》。根據該承諾函：中車集團及中車集團控制的其他企業將盡量避免或減少與中國中車及其控股企業之間的關聯交易。對於無法避免或有合理理由存在的關聯交易，中車集團將繼續履行其與中國中車簽署的關聯交易框架協議，並按照相關法律法規和中國中車章程的規定履行批准程序及信息披露義務；關聯交易價格的確定將遵循公平、合理的原則，依照與無關聯關係的獨立第三方進行相同或相似交易時的價格確定。	2015年8月5日	否	長期	是	-	-

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時履行應說明 未完成履行的具體原因	如未能及時履行 應說明下一步計劃
與首次公開發行 相關的承諾	其他	中車集團	有關房屋產權問題的承諾：中國南車(已合併並更名為中國中車)在招股說明書中披露，中國南車擁有的房屋中尚有326項、總建築面積為282,019.03平方米的房屋(佔中國南車使用房屋總建築面積的7.85%)尚未獲得《房屋所有權證》。截至2026年6月30日，尚有2項、總建築面積為1,501.39平方米的房屋，因歷史原因無法辦理《房屋所有權證》。對於該部分未取得《房屋所有權證》的房產，南車集團作出了書面承諾(由合併後的中車集團承繼)。根據該承諾：對於中車集團投入中國中車的資產中包含因規劃、施工等手續不全而未能取得完備產權證書的房屋，中車集團承諾該等房屋具備中國中車所需要的生產經營的使用要求，且如基於該等房屋而導致中國中車遭受任何損失，中車集團將承擔一切賠償責任及中國中車為此所支出的任何經濟損失。	2008年8月18日	否	長期	是	-	-
	其他	中車集團	有關《國有土地使用證》未註明使用權限或終止日期的承諾：中國北車(其相關事項由合併後的中國中車承繼)在招股說明書中披露，其取得的部分授權經營土地的《國有土地使用證》中，未註明土地使用權期限或終止日期，為此，北車集團(已改制並更名為中車集團)作出了書面承諾。根據該承諾：若因授權經營土地的《國有土地使用證》中未註明土地使用權期限或終止日期，從而給中國中車相關全資子公司造成損失的，中車集團將對該等損失承擔賠償責任。	2009年12月10日	否	長期	是	-	-
與再融資相關的 承諾	其他	公司董事、 高級管理人員	攤薄即期回報採取填補措施的承諾：公司董事、高級管理人員於2016年5月27日出具承諾，承諾：(1)不無償或以不公平條件向其他單位或者個人輸送利益，也不採用其他方式損害公司利益；(2)對本人的職務消費行為進行約束；(3)不動用公司資產從事與其履行職責無關的投資、消費活動；(4)由董事會或薪酬與考核委員會制定的薪酬制度與公司填補回報措施的執行情況相掛鉤；(5)若公司後續推出公司股權激勵政策，擬公布的公司股權激勵的行權條件與公司填補回報措施的執行情況相掛鉤。(6)承諾切實履行公司制定的有關填補回報措施以及本人對此作出的任何有關填補回報措施的承諾，若違反該等承諾並給公司或者投資者造成損失的，願意依法承擔對公司或者投資者的補償責任。	2016年5月27日	否	長期	是	-	-
	其他	中車集團	攤薄即期回報採取填補措施的承諾：中車集團於2016年5月27日出具承諾，承諾：中車集團不越權干預公司經營管理活動，不侵佔公司利益。	2016年5月27日	否	長期	是	-	-

二、破產重整相關事項

報告期內，本公司無重大破產重整相關事項。

三、重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁事項。

四、重大合同及其履行情況

(一) 託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司無相關託管、承包、租賃事項。

(二) 報告期內履行的及尚未履行完畢的重大擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)													
擔保方	擔保方與 上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期 (協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	擔保是否 已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為 關聯方擔保	關聯關係
中國中車股份有限公司及其下屬 全資子公司中車南京浦鎮車輛 有限公司、江蘇中車城市發展 有限公司	中國中車股份有 限公司及其下屬 全資、控股子公 司	蕪湖市連連軌道 交通建設運營有限 公司	473,560	2017年4月27日	2017年6月20日	2047年6月20日	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	-
中車株洲電力機車有限公司	全資子公司	南非株機電力機車 項目公司	1,195,846	2014年3月21日	2014年3月17日	項目執行完畢 之日	履約擔保	否	否	-	是	是	上市公司控 股股東之子 公司
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	CONSORCIO TREN LIGERO LINEA 4 GUADALAJARA, S.A.P.I. de C.V.(以 下簡稱「瓜四項目 公司」)	215,414	2023年9月15日	2023年10月27日	2039年10月25日	履約擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	瓜四項目公司	390,251	2024年6月5日	2024年6月5日	2039年4月30日	融資擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	TIC TRENS S.A. (以下簡稱「巴西 項目公司」)	371,262	2024年6月2日	2024年6月2日	2031年6月2日	履約擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	巴西項目公司	157,704	2025年9月23日	2025年9月30日	2027年3月26日	融資擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	巴西項目公司	157,089	2025年10月9日	2025年10月9日	2027年3月26日	融資擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	MLCC BLUE LINE CONTRACTING LLC(以下簡稱 「迪拜項目公司」)	689,095	2025年1月6日	2025年3月5日	2029年7月31日	履約擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	迪拜項目公司	275,638	2025年1月6日	2025年3月5日	2032年9月20日	履約擔保	否	否	-	否	否	-
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	迪拜項目公司	279,259	2025年1月6日	2025年5月15日	2029年7月31日	履約擔保	否	否	-	否	否	-

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)														
擔保方	擔保方與 上市公司的關係	被擔保方	擔保金額	擔保發生日期 (協議簽署日)	擔保起始日	擔保到期日	擔保類型	擔保是否 已經履行完畢	擔保是否逾期	擔保逾期金額	反擔保情況	是否為 關聯方擔保	關聯關係	
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	迪拜項目公司	36,969	2025年3月5日	2025年7月31日	2032年7月31日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
中車國際有限公司	全資子公司	METRO TRAINS WEST PTY LTD (以下簡稱「澳大利 亞悉尼地鐵西線 項目」)	1,933,824	2025年12月19日	2025年12月19日	2047年2月11日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	澳大利亞悉尼地鐵 西線項目	7,067	2025年12月19日	2025年12月19日	2047年12月19日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	澳大利亞悉尼地鐵 西線項目	59,165	2026年1月22日	2026年1月22日	2032年9月10日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	澳大利亞悉尼地鐵 西線項目	59,165	2026年1月22日	2026年1月22日	2033年9月10日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	澳大利亞悉尼地鐵 西線項目	29,582	2026年1月22日	2026年1月22日	2034年9月10日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
中國中車(香港)有限公司	全資子公司	澳大利亞悉尼地鐵 西線項目	152,498	2026年3月12日	2026年3月12日	2031年8月28日	履約擔保	否	否	-	否	否	-	
報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)													300,410	
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)													6,483,378	
公司對子公司的擔保情況														
報告期內對子公司擔保發生額合計													2,769,441	
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)													50,294,407	
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)														
擔保總額(A+B)													56,777,785	
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)													32.17	
其中：														
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)													1,195,846	
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)													29,303,319	
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)													-	
上述三項擔保金額合計(C+D+E)													30,499,165	
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明													/	
擔保情況說明													擔保總額佔公司淨資產的比例=擔保金額/歸屬於母公司所有者權益。截至2026年6月30日擔保餘額為567.78億元，佔淨資產比例為32.17%，其中：	
													對全資子公司擔保餘額為166.34億元；對控股子公司擔保餘額為336.60億元，對蕪湖市運連軌道交通建設運營有限公司擔保餘額為4.74億元，對南非非林機電力機車項目公司擔保餘額為11.96億元，對瓜四項目公司擔保餘額為6.06億元，對巴西西項目公司履約擔保餘額為6.86億元，對迪拜地鐵項目公司履約擔保餘額為12.81億元，對澳大利亞悉尼地鐵西線項目履約擔保餘額為22.41億元。	
													按擔保類型劃分：銀行承兌匯票擔保16.14億元，貸款及中期票據擔保32.88億元，保函、信用證及授信等擔保518.76億元。	
													公司存在為控股股東、實際控制人及其關聯方提供的擔保，詳見公司2021年7月19日披露的《中國中車股份有限公司關於委託管理資產相關事項暨關聯交易公告》。截至本期末，公司為負債比率超過70%的全資及控股子公司的擔保，均已按照《公司章程》的規定履行了董事會及股東會審批的程序。	

(三) 其他重大合同

截至本報告披露日，公司簽訂了若干項銷售合同，詳見公司在上交所網站和聯交所網站刊發的日期為2026年4月29日和2026年6月30日的簽訂合同公告。

五、其他重大事項的說明

2026年3月27日，經公司第四屆董事會第八次會議審議通過聘任公司控股股東中車集團總經理王鋒先生擔任公司總裁。2026年6月，中車集團收到中國證監會《關於同意豁免中國中車集團有限公司高級管理人員兼職限制的函》（上市司函[2026]961號），同意豁免王鋒先生的高管兼職限制。

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

1、 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變化。

2、 公眾持股量

報告期內，本公司公眾持股量滿足香港上市規則的規定。

3、 購入、出售或贖回本公司證券

報告期內，本公司及其各子公司沒有進行香港上市規則項下購入、出售或贖回本公司任何證券(包括庫存股份)的行為。截至報告期末，本公司沒有持有任何庫存股份。

二、股東情況

(一) 股東總數：

截至報告期末普通股股東總數(戶)^{註1}

585,454

註1： 截至報告期末，公司A股股東戶數為583,497戶，H股登記股東戶數為1,957戶。

(二) 截至報告期末前十名股東、前十名流通股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

股東名稱	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有有限售 條件股份數量	質押、標記或凍結情況		
					股份狀態	數量	股東性質
中車集團 ^{註1}	0	14,587,578,250	50.83	0	無	0	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED ^{註2}	-270,930	4,360,405,811	15.19	0	未知	-	境外法人
平安資管-工商銀行-平安資產夏荷21號資產管理產品	0	342,695,155	1.19	0	未知	-	未知
香港中央結算有限公司	-100,368,085	306,928,130	1.07	0	未知	-	境外法人
國新宏盛投資(北京)有限公司	113,736,600	166,639,550	0.58	0	未知	-	未知
瑞眾人壽保險有限公司-自有資金	151,618,400	151,658,400	0.53	0	未知	-	未知
國開金融有限責任公司	0	103,636,700	0.36	0	未知	-	國有法人
瑞眾人壽保險有限公司-萬能產品	82,798,900	82,798,900	0.29	0	未知	-	未知
基本養老保險基金二零零四組合	72,197,700	72,197,700	0.25	0	未知	-	未知
華泰優逸五號混合型養老金產品-中國銀行股份有限公司	67,900,685	67,900,685	0.24	0	未知	-	未知

股份變動及股東情況

前十名無限售條件股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱	持有無限售條件 流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中車集團 ^{註1}	14,587,578,250	人民幣普通股	14,587,578,250
HKSCC NOMINEES LIMITED ^{註2}	4,360,405,811	境外上市外資股	4,360,405,811
平安資管－工商銀行－平安資產夏荷21號資產管理產品	342,695,155	人民幣普通股	342,695,155
香港中央結算有限公司	306,928,130	人民幣普通股	306,928,130
國新宏盛投資(北京)有限公司	166,639,550	人民幣普通股	166,639,550
瑞眾人壽保險有限責任公司－自有資金	151,658,400	人民幣普通股	151,658,400
國開金融有限責任公司	103,636,700	人民幣普通股	103,636,700
瑞眾人壽保險有限責任公司－萬能產品	82,798,900	人民幣普通股	82,798,900
基本養老保險基金二零零四組合	72,197,700	人民幣普通股	72,197,700
華泰優逸五號混合型養老金產品－中國銀行股份有限公司	67,900,685	人民幣普通股	67,900,685
前十名股東中回購專戶情況說明			不適用
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明			不適用
上述股東關聯關係或一致行動的說明			不適用
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明			不適用

註1：截至報告期末，中車集團合計持有公司14,765,441,250股(包括A股股份14,587,578,250股，H股股份177,863,000股)，約佔公司已發行股份總數的51.45%，中車集團持有的公司177,863,000股H股均登記在HKSCC NOMINEES LIMITED名下。

基於對公司未來持續穩定發展的信心和長期投資價值的認可，中車集團決定自2026年7月20日起6個月內，通過上海證券交易所繫統允許的方式增持公司A股股份，增持股份的金額不低於人民幣1.5億元，不超過人民幣3.0億元。本次增持計劃及其進展情況詳見公司發佈的日期為2026年7月20日和2026年7月28日的公告。

註2：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶所持有。

(三) 主要股東持有本公司的權益和淡倉情況

於2026年6月30日，根據《證券及期貨條例》第336條所規定須存置之股份權益及淡倉登記冊所示，下表所列之人士擁有本公司股份的權益或淡倉：

股東名稱	身份	H股或A股	權益性質	股東於其中 擁有權益之 H股或A股數目	股東於其中擁有 權益之H股或 A股分別佔全部 已發行H股或 A股之百分比(%)	
					佔本公司全部 股本的百分比(%)	
中車集團	實益擁有人	A股	好倉	14,587,578,250	59.96	50.83
	實益擁有人	H股	好倉	177,863,000	4.07	0.62
Ping An Asset Management Co., Ltd.	投資經理	H股	好倉	354,203,000	8.10	1.23
中國平安保險(集團)股 份有限公司	大股東所控制的法團權益	H股	好倉	265,816,000	6.08	0.93

股東名稱	身份	H股或A股	權益性質	股東於其中擁有權益之H股或A股數目	股東於其中擁有權益之H股或A股分別佔全部已發行H股或A股之百分比(%)	
					佔本公司全部股本的百分比(%)	
JPMorgan Chase & Co.	實益擁有人	H股	好倉	79,728,762	1.82	0.28
	投資經理	H股	好倉	69,107,000	1.58	0.24
	持有股份的保證權益的人	H股	好倉	10,612,797	0.24	0.04
	實益擁有人	H股	淡倉	117,031,320	2.67	0.41
	核准借出代理人	H股	可供借出的股份	60,991,467	1.39	0.21

除上文所披露外，就本公司董事所知，於2026年6月30日，並無其他人士在本公司股份或相關股份(視乎情況而定)中擁有根據該《證券及期貨條例》第XV分部第336條須登記於該條所指登記冊的權益及／或淡倉，或為本公司主要股東(定義見香港上市規則)。

(四) 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

報告期內，無戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東的情況。

三、董事和高級管理人員情況

(一) 現任及報告期內離任董事和高級管理人員持股變動情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事和高級管理人員持股未發生變動。

(二) 董事、高級管理人員報告期內被授予的股權激勵情況

報告期內，本公司董事、高級管理人員未被授予股權激勵。

(三) 董事及行政總裁的持股權益

於2026年6月30日，以下董事於本公司A股中持有權益，具體情況載列如下：

姓名	職務	權益性質	股份類別	股份數目
孫永才	董事長、執行董事	實益擁有人	A股	111,650

除以上披露外，於2026年6月30日，本公司董事及行政總裁概無擁有本公司或《證券及期貨條例》第XV部所指的相聯法團的任何股份、相關股份的權益及淡倉，而該等權益及淡倉如根據《證券及期貨條例》第352條須予備存的登記冊所記錄或根據《標準守則》董事須通知本公司和聯交所的資料。

四、控股股東或實際控制人變更情況

報告期內，本公司無控股股東或實際控制人變更情況。

合併資產負債表

2026年6月30日

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註	2026年 6月30日	2025年 12月31日
流動資產：			
貨幣資金	五、1	44,199,265	67,834,624
交易性金融資產	五、2	10,503,747	6,096,445
應收票據	五、3	12,282,279	13,718,774
應收賬款	五、4	126,374,232	116,502,100
應收款項融資	五、6	10,080,309	10,747,041
預付款項	五、7	10,898,425	9,014,136
其他應收款	五、8	2,988,389	2,881,184
存貨	五、9	99,451,784	95,142,504
合同資產	五、5	33,072,560	29,656,388
一年內到期的非流動資產	五、10	2,564,721	2,681,021
其他流動資產	五、11	5,610,294	9,730,303
流動資產合計		358,026,005	364,004,520
非流動資產：			
發放貸款和墊款	五、12	—	—
債權投資	五、13	573,701	591,757
長期應收款	五、14	8,662,753	8,292,366
長期股權投資	五、15	24,170,842	23,790,987
其他權益工具投資	五、16	2,089,419	2,265,026
其他非流動金融資產	五、17	211,749	218,503
投資性房地產	五、18	1,019,046	1,005,693
固定資產	五、19	68,282,861	68,706,391
在建工程	五、20	5,658,546	6,370,765
使用權資產	五、21	3,026,866	2,822,644
無形資產	五、22	16,620,883	16,995,992
開發支出	五、23	940,595	849,654
商譽	五、24	303,444	312,056
長期待攤費用		537,376	527,764
遞延所得稅資產	五、25	5,167,731	5,038,123
其他非流動資產	五、26	50,388,732	48,982,193
非流動資產合計		187,654,544	186,769,914
資產總計		545,680,549	550,774,434

合併資產負債表

2026年6月30日

項目	附註	2026年 6月30日	2025年 12月31日
流動負債：			
短期借款	五、28	7,229,344	7,329,911
交易性金融負債		518	—
應付票據	五、29	50,810,804	67,185,913
應付賬款	五、30	164,074,151	162,639,370
預收款項	五、31	5,546	5,766
合同負債	五、32	35,884,453	34,284,868
吸收存款及同業存放	五、33	7,174,758	6,596,589
應付職工薪酬	五、34	2,702,377	2,117,078
應交稅費	五、35	2,501,126	3,447,823
其他應付款	五、36	21,319,040	17,111,011
一年內到期的非流動負債	五、37	4,203,713	4,464,986
其他流動負債	五、38	3,371,247	3,392,862
流動負債合計		299,277,077	308,576,177
非流動負債：			
長期借款	五、39	7,421,578	7,558,981
租賃負債	五、40	2,467,039	2,363,267
長期應付款	五、41	177,000	157,145
長期應付職工薪酬	五、42	1,969,894	2,016,663
預計負債	五、43	7,743,749	7,345,615
遞延收益	五、44	5,700,988	5,801,504
遞延所得稅負債	五、25	606,438	590,462
其他非流動負債	五、45	283,987	286,120
非流動負債合計		26,370,673	26,119,757
負債合計		325,647,750	334,695,934
所有者權益(或股東權益)：			
股本	五、46	28,698,864	28,698,864
資本公積	五、47	41,751,796	41,761,594
其他綜合收益	五、48	(751,701)	(577,814)
專項儲備	五、49	49,957	49,957
盈餘公積	五、50	7,564,998	7,564,998
一般風險準備		800,642	800,642
未分配利潤	五、51	98,362,530	93,822,408
歸屬於母公司股東權益合計		176,477,086	172,120,649
少數股東權益		43,555,713	43,957,851
股東權益合計		220,032,799	216,078,500
負債和所有者權益總計		545,680,549	550,774,434

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

母公司資產負債表

2026年6月30日

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註	2026年 6月30日	2025年 12月31日
流動資產：			
貨幣資金	十四、1	5,862,483	8,834,674
應收賬款		129,148	3,772
預付款項		59,795	29,495
其他應收款	十四、2	11,305,256	10,169,501
一年內到期的非流動資產		749,460	915,342
其他流動資產		12,427	10,064
流動資產合計		18,118,569	19,962,848
非流動資產：			
長期應收款	十四、3	9,626,273	8,959,917
長期股權投資		121,297,810	121,164,062
其他權益工具投資		462,117	470,305
固定資產		7,603	9,501
在建工程		—	18,002
使用權資產		18,911	9,368
無形資產		97,404	88,894
其他非流動資產		12,250	34,255
非流動資產合計		131,522,368	130,754,304
資產總計		149,640,937	150,717,152
流動負債：			
應付職工薪酬		22,025	60,294
應交稅費		197	3,605
其他應付款		45,931,050	47,020,951
一年內到期的非流動負債		16,775	4,818
流動負債合計		45,970,047	47,089,668
非流動負債：			
租賃負債		15,512	5,890
非流動負債合計		15,512	5,890
負債合計		45,985,559	47,095,558
所有者權益(或股東權益)：			
股本		28,698,864	28,698,864
資本公積		62,811,973	62,810,730
其他綜合收益		56,689	21,675
盈餘公積		7,564,998	7,564,998
未分配利潤		4,522,854	4,525,327
股東權益合計		103,655,378	103,621,594
負債和股東權益總計		149,640,937	150,717,152

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

合併利潤表

2026年1-6月

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註	2026年1-6月	2025年1-6月
一、營業總收入	五、52	131,682,442	119,758,127
其中：營業收入	五、52	131,682,442	119,758,127
二、營業總成本		121,040,805	109,977,235
其中：營業成本	五、52	102,362,041	93,633,993
稅金及附加	五、53	976,204	936,633
銷售費用	五、54	2,404,633	2,386,657
管理費用	五、55	6,844,119	6,515,047
研發費用	五、56	7,770,498	6,779,531
財務費用	五、57	683,310	(274,626)
其中：利息費用		591,663	511,706
利息收入		625,709	637,024
加：其他收益	五、58	818,624	1,279,644
投資收益	五、59	318,794	358,430
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		287,563	336,080
以攤餘成本計量的金融資產終止確認收益		(27,959)	(21,497)
公允價值變動收益	五、60	140,065	112,635
信用減值損失	五、61	(396,872)	(739,942)
資產減值損失	五、62	(163,517)	(207,856)
資產處置收益	五、63	30,308	16,125
三、營業利潤		11,389,039	10,599,928
加：營業外收入	五、64	184,939	214,891
減：營業外支出	五、65	107,567	119,727
四、利潤總額		11,466,411	10,695,092
減：所得稅費用	五、66	1,793,729	1,777,657
五、淨利潤		9,672,682	8,917,435
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤		9,672,682	8,917,435
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤		7,990,535	7,245,652
2. 少數股東損益		1,682,147	1,671,783

合併利潤表

2026年1-6月

項目	附註	2026年1-6月	2025年1-6月
六、其他綜合收益的稅後淨額	五、48	(225,389)	21,522
(一) 歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		(180,436)	(88,176)
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益		(76,171)	115,349
(1) 重新計量設定受益計劃變動額		2,471	3,221
(2) 其他權益工具投資公允價值變動		(78,642)	107,886
(3) 其他		—	4,242
2. 將重分類進損益的其他綜合收益		(104,265)	(203,525)
(1) 權益法下可轉損益的其他綜合收益		26,742	(11,279)
(2) 其他債權投資公允價值變動		9,886	799
(3) 外幣財務報表折算差額		(140,893)	(193,045)
(4) 現金流量套期儲備		—	—
(二) 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		(44,953)	109,698
七、綜合收益總額		9,447,293	8,938,957
(一) 歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		7,810,099	7,157,476
(二) 歸屬於少數股東的綜合收益總額		1,637,194	1,781,481
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.28	0.25
(二) 稀釋每股收益(元/股)		0.28	0.25

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

母公司利潤表

2026年1-6月

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註	2026年1-6月	2025年1-6月
一、營業收入	十四、4	139,302	103,868
減：營業成本	十四、4	2,023	2,023
税金及附加		237	—
管理費用		115,597	164,108
研發費用		122,962	106,611
財務費用		166,533	82,838
其中：利息費用		330,409	383,348
利息收入		196,305	272,205
加：其他收益		1,947	—
投資收益	十四、5	3,709,417	2,970,680
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		117,277	183,303
信用減值損失		(1,923)	(6,862)
二、營業利潤		3,441,391	2,712,106
減：營業外支出		—	500
三、利潤總額		3,441,391	2,711,606
減：所得稅費用		—	—
四、淨利潤		3,441,391	2,711,606
(一)持續經營淨利潤		3,441,391	2,711,606
五、其他綜合收益的稅後淨額		35,014	(6,143)
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		3,328	903
1. 其他權益工具投資公允價值變動		3,328	903
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		31,686	(7,046)
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		31,686	(7,046)
六、綜合收益總額		3,476,405	2,705,463

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

合併現金流量表

2026年1-6月

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註	2026年1-6月	2025年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		136,615,725	120,711,231
客戶存款和同業存放款項淨增加額		578,169	—
客戶貸款及墊款淨減少額		88,156	162,114
收到的稅費返還		1,122,636	908,395
收到其他與經營活動有關的現金	五、68	1,628,600	1,530,844
經營活動現金流入小計		140,033,286	123,312,584
購買商品、接受勞務支付的現金		124,000,309	100,382,689
吸收存款及同業存放淨減少額		—	186,479
支付給職工及為職工支付的現金		17,114,313	16,549,824
支付的各項稅費		7,287,652	7,843,026
支付其他與經營活動有關的現金	五、68	7,770,482	7,348,110
經營活動現金流出小計		156,172,756	132,310,128
經營活動產生的現金流量淨額	五、69	(16,139,470)	(8,997,544)
二、投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金		18,366,520	18,704,676
取得投資收益所收到的現金		280,130	418,390
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		97,751	198,649
投資活動現金流入小計		18,744,401	19,321,715
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		3,033,606	3,514,780
投資支付的現金		12,623,267	26,814,061
投資活動現金流出小計		15,656,873	30,328,841
投資活動產生的現金流量淨額		3,087,528	(11,007,126)
三、籌資活動產生的現金流量：			
吸收投資收到的現金		185,020	1,319,578
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金		185,020	1,319,578
取得借款收到的現金		7,602,806	7,720,968
發行債券收到的資金		1,500,000	8,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金		—	92,031
籌資活動現金流入小計		9,287,826	17,132,577
償還債務支付的現金		9,142,407	6,389,778
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		841,071	1,098,992
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤		313,436	656,064
支付其他與籌資活動有關的現金		1,639,647	597,687
籌資活動現金流出小計		11,623,125	8,086,457
籌資活動產生的現金流量淨額		(2,335,299)	9,046,120
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(370,085)	289,094
五、現金及現金等價物淨增加額	五、69	(15,757,326)	(10,669,456)
加：期初現金及現金等價物餘額	五、69	43,386,289	46,553,233
六、期末現金及現金等價物餘額	五、69	27,628,963	35,883,777

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

母公司現金流量表

2026年1-6月

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註	2026年1-6月	2025年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：			
銷售商品、提供勞務收到的現金		22,018	103,868
收到其他與經營活動有關的現金		76,666	164,148
經營活動現金流入小計		98,684	268,016
支付給職工及為職工支付的現金		88,185	86,526
支付的各項稅費		3,729	10,236
支付其他與經營活動有關的現金		190,606	181,174
經營活動現金流出小計		282,520	277,936
經營活動產生的現金流量淨額	十四、6	(183,836)	(9,920)
二、投資活動產生的現金流量：			
收回投資收到的現金		8,409,739	12,215,350
取得投資收益收到的現金		3,930,548	6,028,626
投資活動現金流入小計		12,340,287	18,243,976
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		78	157
投資支付的現金		10,172,319	22,245,886
投資活動現金流出小計		10,172,397	22,246,043
投資活動產生的現金流量淨額		2,167,890	(4,002,067)
三、籌資活動產生的現金流量：			
發行債券收到的現金		1,500,000	8,000,000
收到其他與籌資活動有關的現金		45,019,000	29,869,762
籌資活動現金流入小計		46,519,000	37,869,762
償還債務支付的現金		1,500,000	—
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		319,970	354,344
支付其他與籌資活動有關的現金		49,581,227	37,781,668
籌資活動現金流出小計		51,401,197	38,136,012
籌資活動產生的現金流量淨額		(4,882,197)	(266,250)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		(31,366)	(25,708)
五、現金及現金等價物淨增加額	十四、6	(2,929,509)	(4,303,945)
加：期初現金及現金等價物餘額	十四、6	8,046,567	5,704,430
六、期末現金及現金等價物餘額	十四、6	5,117,058	1,400,485

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

合併所有者權益變動表

2026年1-6月

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月								少數股東權益	所有者權益合計
	歸屬於母公司所有者權益									
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	小計		
一、上年期末餘額	28,698,864	41,761,594	(577,814)	49,957	7,564,998	800,642	93,822,408	172,120,649	43,957,851	216,078,500
二、本年期初餘額	28,698,864	41,761,594	(577,814)	49,957	7,564,998	800,642	93,822,408	172,120,649	43,957,851	216,078,500
三、本期增減變動金額	-	(9,798)	(173,887)	-	-	-	4,540,122	4,356,437	(402,138)	3,954,299
(一)綜合收益總額	-	-	(180,436)	-	-	-	7,990,535	7,810,099	1,637,194	9,447,293
(二)所有者投入和減少資本	-	(9,798)	-	-	-	-	-	(9,798)	(826,193)	(835,991)
1.所有者投入的普通股	-	37,025	-	-	-	-	-	37,025	137,872	174,897
2.其他	-	(46,823)	-	-	-	-	-	(46,823)	(964,065)	(1,010,888)
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	-	(3,443,864)	(3,443,864)	(1,213,139)	(4,657,003)
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.對股東的分配	-	-	-	-	-	-	(3,443,864)	(3,443,864)	(1,213,139)	(4,657,003)
4.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四)所有者權益內部結轉	-	-	6,549	-	-	-	(6,549)	-	-	-
1.其他綜合收益結轉留存收益	-	-	6,549	-	-	-	(6,549)	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.本期提取	-	-	-	136,054	-	-	-	136,054	25,752	161,806
2.本期使用	-	-	-	(136,054)	-	-	-	(136,054)	(25,752)	(161,806)
四、本期期末餘額	28,698,864	41,751,796	(751,701)	49,957	7,564,998	800,642	98,362,530	176,477,086	43,555,713	220,032,799

合併所有者權益變動表

2026年1-6月

項目	2025年1-6月 歸屬於母公司所有者權益									所有者權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	一般風險準備	未分配利潤	小計	少數股東權益	
一、上年期末餘額	28,698,864	42,448,601	(610,891)	49,957	6,851,689	755,846	90,579,708	168,773,774	41,420,820	210,194,594
加：同一控制下企業合併	-	25,500	-	-	-	-	514	26,014	24,994	51,008
二、本年期初餘額	28,698,864	42,474,101	(610,891)	49,957	6,851,689	755,846	90,580,222	168,799,788	41,445,814	210,245,602
三、本期增減變動金額	-	8,330	(88,176)	-	-	-	1,216,936	1,137,090	548,242	1,685,332
(一)綜合收益總額	-	-	(88,176)	-	-	-	7,245,652	7,157,476	1,781,481	8,938,957
(二)所有者投入和減少資本	-	8,330	-	-	-	-	-	8,330	(1,539)	6,791
1.所有者投入的普通股	-	706	-	-	-	-	-	706	1,321,640	1,322,346
2.其他	-	7,624	-	-	-	-	-	7,624	(1,323,179)	(1,315,555)
(三)利潤分配	-	-	-	-	-	-	(6,028,716)	(6,028,716)	(1,231,700)	(7,260,416)
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.提取一般風險準備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.對股東的分配	-	-	-	-	-	-	(6,026,761)	(6,026,761)	(1,230,225)	(7,256,986)
4.其他	-	-	-	-	-	-	(1,955)	(1,955)	(1,475)	(3,430)
(四)所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五)專項儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.本期提取	-	-	-	136,513	-	-	-	136,513	28,540	165,053
2.本期使用	-	-	-	(136,513)	-	-	-	(136,513)	(28,540)	(165,053)
四、本期末餘額	28,698,864	42,482,431	(699,067)	49,957	6,851,689	755,846	91,797,158	169,936,878	41,994,056	211,930,934

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

母公司所有者權益變動表

2026年1-6月

編製單位：中國中車股份有限公司

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月					
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、上年期末餘額	28,698,864	62,810,730	21,675	7,564,998	4,525,327	103,621,594
二、本年期初餘額	28,698,864	62,810,730	21,675	7,564,998	4,525,327	103,621,594
三、本期增減變動金額	-	1,243	35,014	-	(2,473)	33,784
(一)綜合收益總額	-	-	35,014	-	3,441,391	3,476,405
(二)所有者投入和減少資本	-	1,243	-	-	-	1,243
1. 其他	-	1,243	-	-	-	1,243
(三)利潤分配	-	-	-	-	(3,443,864)	(3,443,864)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	(3,443,864)	(3,443,864)
(四)所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-
四、本期期末餘額	28,698,864	62,811,973	56,689	7,564,998	4,522,854	103,655,378

項目	2025年1-6月					
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、上年期末餘額	28,698,864	62,809,231	2,217	6,851,689	7,289,186	105,651,187
二、本年期初餘額	28,698,864	62,809,231	2,217	6,851,689	7,289,186	105,651,187
三、本期增減變動金額	-	1,287	(6,143)	-	(3,315,155)	(3,320,011)
(一)綜合收益總額	-	-	(6,143)	-	2,711,606	2,705,463
(二)所有者投入和減少資本	-	1,287	-	-	-	1,287
1. 其他	-	1,287	-	-	-	1,287
(三)利潤分配	-	-	-	-	(6,026,761)	(6,026,761)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	(6,026,761)	(6,026,761)
(四)所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-
四、本期期末餘額	28,698,864	62,810,518	(3,926)	6,851,689	3,974,031	102,331,176

公司負責人：
孫永才

主管會計工作負責人：
曲孝利

會計機構負責人：
施建鋒

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

一、公司基本情况

1、公司概况

中國南車股份有限公司(以下簡稱「中國南車」)是2007年12月28日在中華人民共和國(以下簡稱「中國」)根據中國《公司法》成立的股份有限公司。中國南車A股股票於2008年8月18日在上海證券交易所(以下簡稱「上交所」)上市，中國南車境外上市外資股(以下簡稱「H股」)股票於2008年8月21日在香港聯合交易所有限公司(以下簡稱「聯交所」)主板上市。中國南車於2012年非公開發行A股普通股，發行後股票數量為13,803,000,000股。

中國北車股份有限公司(以下簡稱「中國北車」)是2008年6月26日在中國根據中國《公司法》成立的股份有限公司。中國北車首次非公開發行A股股票於2009年12月29日在上交所上市。中國北車發行的H股股票於2014年5月22日在聯交所主板上市。截至2014年12月31日，中國北車公開發行的股票數量為12,259,780,303股。

中國南車與中國北車於2014年12月30日發佈聯合公告，宣佈兩家公司就合併方案簽訂了合併協議。中國南車通過向中國北車A股股東及中國北車H股股東分別發行中國南車A股及中國南車H股，以交換中國北車全部現有已發行股份並吸收合併中國北車。中國南車和中國北車的A股和H股採用同一換股比例1:1.10進行換股，即每1股中國北車A股股票可以換取1.10股中國南車將發行的中國南車A股股票，每1股中國北車H股股票可以換取1.10股中國南車將發行的中國南車H股股票。由於合併協議中的約定條件已達成，合併協議於2015年5月28日生效，中國南車分別於2015年5月26日和2015年5月28日發行H股2,347,066,040股和A股11,138,692,293股。中國北車A股及中國北車H股股份亦分別於上交所及聯交所撤銷上市。合併後，中國南車承繼中國北車的全部資產、債權債務和業務，中國北車依法註銷。於2015年6月1日，中國南車名稱由中國南車股份有限公司(CSR Corporation Limited)更改為中國中車股份有限公司(CRRC Corporation Limited)(以下簡稱「中國中車」、「本公司」)。

本公司股東中國南車集團公司(以下簡稱「南車集團」)和中國北方機車車輛工業集團公司(以下簡稱「北車集團」)於2015年8月5日簽署了《合併協議》。根據《合併協議》，北車集團吸收合併南車集團，南車集團註銷，北車集團更名為「中國中車集團公司」(後更名為「中國中車集團有限公司」，以下簡稱「中車集團」)，南車集團的全部資產、負債、業務、人員、合同、資質及其他一切權利與義務均由合併後的中車集團承繼。

經本公司2015年年度股東大會會議審議通過，並經中國證券監督管理委員會(以下簡稱「證監會」)《關於核准中國中車股份有限公司非公開發行股票的批復》(證監許可[2016]3203號)核准，本公司於2017年1月向特定投資者非公開發行每股面值為人民幣1元的人民幣普通股(A股)1,410,105,755股。發行完成後，本公司股本數量增至28,698,864,088股，中車集團仍為本公司控股股東。

本公司註冊地址為中國北京海澱區西四環中路16號。

本公司及本公司各子公司(以下簡稱「本集團」)主要經營鐵路機車車輛(含動車組)、城市軌道交通車輛、工程機械、各類機電設備、電子設備及零部件、電子電器及環保設備產品的研發、設計、製造、修理、銷售、租賃與技術服務；信息諮詢；實業投資與管理；資產管理；進出口業務。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

一、公司基本情況(續)

1、公司概況(續)

公司名稱	主要經營地	註冊地	法律實體類別	法定代表人	經營範圍/ 業務性質	統一社會信用代碼	實收資本 (人民幣千元)	持股比例(%)	表決權比例(%)
中車長春軌道客車股份有限公司(以下簡稱「中車長客股份公司」)	中國	長春	股份有限公司	劉長青	製造業	91220000735902224D	6,317,053	93.54	93.54
中車株洲電力機車研究所有限公司(以下簡稱「中車株機所」)	中國	株洲	有限責任公司	李東林	製造業	9143020044517325X1	9,126,840	100.00	100.00
中車株洲電力機車有限公司(以下簡稱「中車株機公司」)	中國	株洲	有限責任公司	王巧林	製造業	914302007790310965	5,613,927	100.00	100.00
中車唐山機車車輛有限公司(以下簡稱「中車唐山公司」)	中國	唐山	有限責任公司	周軍年	製造業	911302216636887669	4,030,920	100.00	100.00
中車大連機車車輛有限公司(以下簡稱「中車大連公司」)	中國	大連	有限責任公司	孫榮坤	製造業	91210200241283929E	4,395,000	100.00	100.00
中車齊車集團有限公司(以下簡稱「中車齊車集團」)	中國	齊齊哈爾	有限責任公司	王輝榮	製造業	91230200057435769W	8,000,000	100.00	100.00
中車長江運輸設備集團有限公司(以下簡稱「中車長江集團」)	中國	武漢	有限責任公司	張磊	製造業	91420115MA4KYAEH3B	5,716,509	100.00	100.00
中車資產管理有限公司(以下簡稱「中車資產公司」)	中國	上海	有限責任公司	譚曉峰	貿易和融資租賃	911100007109247853	2,909,285	100.00	100.00
中車戚墅堰機車有限公司(以下簡稱「中車戚墅堰公司」)	中國	常州	有限責任公司	徐世保	製造業	913204006638182170	2,448,020	100.00	100.00
中車戚墅堰機車車輛工藝研究所股份有限公司(以下簡稱「中車戚墅堰所」)	中國	常州	股份有限公司	王成龍	製造業	91320400137168058A	650,000	84.20	84.20
中車資本管理有限公司(以下簡稱「中車資本管理公司」)	中國	北京	有限責任公司	陸建洲	金融業	91110108MA00314Q4L	3,300,000	100.00	100.00
中車南京浦鎮車輛有限公司(以下簡稱「中車浦鎮公司」)	中國	南京	有限責任公司	楊奇	製造業	91320191663764650N	5,149,355	100.00	100.00
中國中車香港資本管理有限公司(以下簡稱「中車香港資本公司」)	中國	香港	有限責任公司	董緒章	投資及資本運營	不適用	3,503,568	100.00	100.00
中車智能交通工程技術有限公司(以下簡稱「中車工程公司」)	中國	北京	有限責任公司	劉春桃	房屋建築業	91110106590663663T	1,500,000	50.00	50.00
中車永濟電機有限公司(以下簡稱「中車永濟電機公司」)	中國	永濟	有限責任公司	王彬	製造業	91140881664458751J	1,873,301	100.00	100.00
中車青島四方車輛研究所有限公司(以下簡稱「中車四方所」)	中國	青島	有限責任公司	邢曉東	製造業	91370200264582788W	2,220,681	100.00	100.00
中車財務有限公司(以下簡稱「中車財務公司」)	中國	北京	有限責任公司	郝志軍	金融業	911100000573064301	3,200,000	91.36	91.36
中車株洲電機有限公司(以下簡稱「中車株洲電機公司」)	中國	株洲	有限責任公司	聶自強	製造業	9143020076071871X7	1,375,300	100.00	100.00
中車資陽機車有限公司(以下簡稱「中車資陽公司」)	中國	資陽	有限責任公司	陳志新	製造業	91512000786693055N	2,020,976	100.00	100.00
中車北京南口機械有限公司(以下簡稱「中車南口公司」)	中國	北京	有限責任公司	陶遠	製造業	91110000664625580F	1,008,000	100.00	100.00

一、公司基本情況(續)

1、公司概況(續)

公司名稱	主要經營地	註冊地	法律實體類別	法定代表人	經營範圍/ 業務性質	統一社會信用代碼	實收資本 (人民幣千元)	持股比例(%)	表決權比例(%)
中車大同電力機車有限公司(以下簡稱「中車大同公司」)	中國	大同	有限責任公司	付擁軍	製造業	91140200602161186E	1,140,000	100.00	100.00
中車大連機車研究所有限公司(以下簡稱「中車大連所」)	中國	大連	有限責任公司	曲天威	製造業	91210200243024402A	1,103,000	100.00	100.00
中車四方車輛有限公司(以下簡稱「中車四方有限公司」)	中國	青島	有限責任公司	徐磊	製造業	9137020016357624X1	223,375	100.00	100.00
中車物流有限公司(以下簡稱「中車物流公司」)	中國	北京	有限責任公司	潘樹平	物流貿易	91110108737682982M	963,560	100.00	100.00
中車工業研究院有限公司(以下簡稱「中車研究院」)	中國	北京	有限責任公司	梁建英	研發	911101063066897448	356,440	100.00	100.00
中車國際有限公司(以下簡稱「中車國際公司」)	中國	北京	有限責任公司	武巖	貿易	911101067109217367	2,590,000	100.00	100.00
中車信息技術有限公司(以下簡稱「中車信息公司」)	中國	北京	有限責任公司	陳凱	軟件開發	91110108700035941C	756,470	100.00	100.00
南非中車車輛有限公司	南非	南非	有限責任公司	韓小博	製造業	不適用	南非蘭特1千元	66.00	66.00
株洲中車時代電氣股份有限公司(以下簡稱「中車時代電氣」)(註1)	中國	株洲	股份有限公司	李東林	製造業	914300007808508659	1,347,703	50.15	50.15
株洲時代新材料科技股份有限公司(以下簡稱「株洲時代新材」)(註2)	中國	株洲	股份有限公司	彭華文	製造業	91430200712106524U	952,297	33.35	48.58
中車啟航新能源技術有限公司(以下簡稱「中車啟航新能源」)	中國	北京	有限責任公司	劉建勳	研發	91110108MAD3W43D43	700,000	100.00	100.00
中車(重慶)智慧軌道交通技術有限公司(以下簡稱「重慶智慧」)	中國	重慶	有限責任公司	張洪權	研發	91500112MAD3CP0C01	200,000	100.00	100.00
中車數智科技(雄安)有限公司(以下簡稱「中車數智科技」)	中國	保定	有限責任公司	陳凱	軟件開發	91133100MAE8VDTG6C	300,000	100.00	100.00

註1：中車時代電氣為中車株洲所之子公司。中車時代電氣為上海證券交易所科創板上市公司(股票代碼：688187)、香港聯合交易所主板上市公司(股票代碼：03898)。截至2026年6月30日止6個月期間，本公司於香港聯合交易所就H股進行了一系列的回購註銷，累計回購了27,245,000股H股，註銷H股10,245,600股。於2026年6月30日，本公司對中車時代電氣的持股比例為50.15%。

註2：株洲時代新材為上海證券交易所上市公司(股票代碼：600458)。於2026年1月16日，株洲時代新材完成426,980股限制性股票回購註銷工作，並收到中國證券登記結算有限責任公司上海分公司出具的《證券變更登記證明》。於2026年5月28日，株洲時代新材召開了第十屆董事會第十六次(臨時)會議，審議通過了《關於向公司2025年限制性股票激勵計劃激勵對象首次授予限制性股票的議案》，截至股權登記完成之日，株洲時代新材新增股本2,154.30萬股，本集團對株洲時代新材的持股比例由34.11%被動稀釋為33.35%。同時，本公司之母公司中車集團將其於株洲時代新材股東會的提案權和表決權授權給本集團行使，因而本集團對株洲時代新材的表決權比例由49.69%被動稀釋為48.58%。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

二、財務報表的編製基礎

1、編製基礎

本公司財務報表以持續經營為編製基礎。

本集團執行財政部頒佈的企業會計準則及相關規定(統稱「企業會計準則」)。

根據聯交所2010年12月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》及相應的聯交所發佈的《證券上市規則》(以下簡稱「香港上市規則」)修訂，以及財政部、證監會的有關文件，經本公司第二屆董事會第十次會議審議批准並經本公司股東大會審議通過，從2019年度開始，本公司不再向A股股東及H股股東分別提供根據中國會計準則及國際財務報告準則編製的財務報告，而是向所有股東提供根據中國會計準則編製的財務報告，並在編製此財務報告時考慮了香港公司條例及香港上市規則有關披露的規定。

本報告中的財務數據均以中國會計準則下的資料為依據。

此外，本公司的財務報表同時符合證監會2023年修訂的《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》有關財務報表及其附註的披露要求。

2、持續經營

本集團對自2026年6月30日起12個月的持續經營能力進行了評價，未發現對持續經營能力產生重大疑慮的事項和情況。因此本財務報告繫在持續經營假設的基礎上編製。

三、重要會計政策及會計估計

1、遵循企業會計準則的聲明

本公司所編製的財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了公司於2026年6月30日的公司及合併財務狀況以及截至2026年6月30日止六個月期間的公司及合併經營成果、股東權益變動和現金流量等有關信息。

2、會計期間

本公司會計年度自公歷1月1日起至12月31日止。

3、營業週期

指企業從購買用於加工的資產起至實現現金或現金等價物的期間。本公司的營業週期通常為12個月。

三、重要會計政策及會計估計(續)

4、 記賬本位幣

本公司的記賬本位幣和編製本財務報表所採用的貨幣均為人民幣。除有特別說明外，均以人民幣千元為單位表示。本公司下屬子公司、合營企業及聯營企業，根據其經營所處的主要經濟環境確定其記賬本位幣。

5、 重要性標準確定方法和選擇依據

項目	重要性標準
重要的單項計提壞賬準備的應收款項	大於或等於最近一期經審計的歸屬於母公司所有者權益的0.50%
重要的單項計提壞賬準備的合同資產	大於或等於最近一期經審計的歸屬於母公司所有者權益的0.50%
重要的在建工程	大於或等於最近一期經審計的歸屬於母公司所有者權益的0.50%
賬齡超過1年或逾期的重要應付賬款／其他應付款	大於或等於最近一期經審計的歸屬於母公司所有者權益的0.50%
重要的合營安排或聯營企業	被投資單位長期股權投資期末餘額大於或等於最近一期經審計的歸屬於母公司所有者權益的2.00%

6、 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

企業合併，是指將兩個或兩個以上單獨的企業合併形成一個報告主體的交易或事項。企業合併分為同一控制下企業合併和非同一控制下企業合併。

本集團取得對另一個或多個企業(或一組資產或淨資產)的控制權且其構成業務的，該交易或事項構成企業合併。企業合併分為同一控制下的企業合併和非同一控制下的企業合併。

對於非同一控制下的交易，購買方在判斷取得的資產組合等是否構成一項業務時，將考慮是否選擇採用「集中度測試」的簡化判斷方式。如果該組合通過集中度測試，則判斷為不構成業務。如果該組合未通過集中度測試，仍應按照業務條件進行判斷。

當本集團取得了不構成業務的一組資產或淨資產時，應將購買成本按購買日所取得各項可辨認資產、負債的相對公允價值基礎進行分配，不按照以下企業合併的會計處理方法進行處理。

三、重要會計政策及會計估計(續)

6、同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法(續)

(1) 同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。同一控制下的企業合併，在合併日取得對其他參與合併企業控制權的一方為合併方，參與合併的其他企業為被合併方。合併日，是指合併方實際取得對被合併方控制權的日期。

合併方在同一控制下企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價的賬面價值(或發行股份面值總額)的差額，調整資本公積中的股本溢價，不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

(2) 非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的各方在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制的，為非同一控制下的企業合併。

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債和發行的權益性工具的公允價值。購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

非同一控制下企業合併中所取得的被購買方可辨認資產、負債及或有負債在購買日以公允價值計量。

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備的金額計量。

三、重要會計政策及會計估計(續)

7、控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定。控制是指本集團擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響回報金額。子公司，是指被本公司控制的企業或主體。子公司的財務狀況、經營成果和現金流量由控制開始日起至控制結束日止包含於合併財務報表中。

對於通過同一控制下企業合併取得的子公司，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司自同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期最早期間期初起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過非同一控制下企業合併取得的子公司，在編製合併當期財務報表時，以購買日確定的被購買子公司各項可辨認資產、負債的公允價值為基礎自購買日起將被購買子公司納入本公司合併範圍。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照本公司統一規定的會計政策和會計期間釐定。

本公司與子公司和子公司相互之間發生的內部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。

子公司少數股東應佔的權益、損益和綜合收益分別在合併資產負債表的股東權益中和合併利潤表的淨利潤及綜合收益總額項目後單獨列示。

如果子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司年初所有者權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減少數股東權益。

對於購買子公司少數股東股權或因處置部分股權投資但沒有喪失對該子公司控制權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司股東權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付／收到對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權的，剩餘股權按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額之間的差額，計入喪失控制權當期的投資收益，同時沖減商譽。與原有子公司股權投資相關的其他綜合收益，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

8、合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業，該分類通過考慮該安排的結構、法律形式以及合同條款等因素根據合營方在合營安排中享有的權利和承擔的義務確定。共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。合營企業是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

本集團的合營安排均為合營企業，採用權益法核算，具體參見附註三、14。

三、重要會計政策及會計估計(續)

9、現金及現金等價物的確定標準

現金等價物是指企業持有的期限短(一般指從購買日起三個月內到期)、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

10、外幣業務和外幣報表折算

對於發生的外幣交易，將外幣金額折算為記賬本位幣金額。

外幣交易在初始確認時，採用交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣金額。於資產負債表日，對於外幣貨幣性項目採用資產負債表日即期匯率折算。因該日的即期匯率與初始確認時或者前一資產負債表日即期匯率不同而產生的匯兌差額，除：(i)符合資本化條件的外幣專門借款的匯兌差額在資本化期間予以資本化計入相關資產的成本；(ii)分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的貨幣性項目除攤餘成本之外的其他賬面餘額變動產生的匯兌差額確認為其他綜合收益外，均計入當期損益。

以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，仍採用交易發生日的即期匯率折算，不改變其記賬本位幣金額。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期匯率折算，折算後的記賬本位幣金額與原記賬本位幣金額的差額，作為公允價值變動(含匯率變動)處理，計入當期損益或確認為其他綜合收益。

對於境外經營，本集團在編製財務報表時將其記賬本位幣折算為人民幣：對資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算；利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生當期平均匯率折算。按照上述折算產生的外幣財務報表折算差額，確認為其他綜合收益。處置境外經營時，將與該境外經營相關的其他綜合收益轉入處置當期損益，在處置部分股權投資或其他原因導致持有境外經營權益比例降低但不喪失對境外經營控制權時，與該境外經營處置部分相關的外幣財務報表折算差額將歸屬於少數股東權益，不轉入當期損益。在處置作為境外經營的聯營企業或合營企業的部分股權時，與該境外經營相關的外幣財務報表折算差額，按處置該境外經營的比例轉入處置當期損益。

外幣現金流量以及境外子公司的現金流量，採用現金流量發生當期平均匯率折算。匯率變動對現金及現金等價物的影響額作為調節項目，在現金流量表中單獨列報。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具

本集團的金融工具包括貨幣資金、債權投資、除長期股權投資(參見附註三、14)以外的股權投資、應收款項、應付款項、借款及股本等。

(1) 金融資產及金融負債的確認和初始計量

金融資產和金融負債在本集團成為相關金融工具合同條款的一方時，於資產負債表內確認。

在初始確認時，金融資產及金融負債以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產或金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。對於未包含重大融資成分或不考慮不超過一年的合同中的融資成分的應收賬款，本集團按照根據附註三、26的會計政策確定的交易價格進行初始計量。

(2) 金融資產的分類和後續計量

(a) 本集團金融資產的分類

本集團通常根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，在初始確認時將金融資產分為不同類別：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

除非本集團改變管理金融資產的業務模式，在此情形下，所有受影響的相關金融資產在業務模式發生變更後的首個報告期間的第一天進行重分類，否則金融資產在初始確認後不得進行重分類。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 本集團管理該金融資產的業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產：

- 本集團管理該金融資產的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售該金融資產為目標；
- 該金融資產的合同條款規定，在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

對於非交易性權益工具投資，本集團可在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(2) 金融資產的分類和後續計量(續)

(a) 本集團金融資產的分類(續)

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本集團將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將本應以攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

管理金融資產的業務模式，是指本集團如何管理金融資產以產生現金流量。業務模式決定本集團所管理金融資產現金流量的來源是收取合同現金流量、出售金融資產還是兩者兼有。本集團以客觀事實為依據、以關鍵管理人員決定的對金融資產進行管理的特定業務目標為基礎，確定管理金融資產的業務模式。

本集團對金融資產的合同現金流量特徵進行評估，以確定相關金融資產在特定日期產生的合同現金流量是否僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。其中，本金是指金融資產在初始確認時的公允價值；利息包括對貨幣時間價值、與特定時期未償付本金金額相關的信用風險、以及其他基本借貸風險、成本和利潤的對價。此外，本集團對可能導致金融資產合同現金流量的時間分佈或金額發生變更的合同條款進行評估，以確定其是否滿足上述合同現金流量特徵的要求。

(b) 本集團金融資產的後續計量

- 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

初始確認後，對於該類金融資產以公允價值進行後續計量，產生的利得或損失(包括利息和股利收入)計入當期損益，除非該金融資產屬於套期關係的一部分。

- 以攤餘成本計量的金融資產

初始確認後，對於該類金融資產採用實際利率法以攤餘成本計量。以攤餘成本計量且不屬於任何套期關係的一部分的金融資產所產生的利得或損失，在終止確認、重分類、按照實際利率法攤銷或確認減值時，計入當期損益。

- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資

初始確認後，對於該類金融資產以公允價值進行後續計量。採用實際利率法計算的利息、減值損失或利得及匯兌損益計入當期損益，其他利得或損失計入其他綜合收益。終止確認時，將之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入當期損益。

- 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資

初始確認後，對於該類金融資產以公允價值進行後續計量。股利收入計入損益，其他利得或損失計入其他綜合收益。終止確認時，將之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(3) 金融負債的分類和後續計量

本集團將金融負債分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債及以攤餘成本計量的金融負債。

— 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

該類金融負債包括交易性金融負債(含屬於金融負債的衍生工具)和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

初始確認後，對於該類金融負債以公允價值進行後續計量，除與套期會計有關外，產生的利得或損失(包括利息費用)計入當期損益。

— 以攤餘成本計量的金融負債

初始確認後，對於該類金融負債採用實際利率法以攤餘成本計量。

(4) 抵銷

金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，沒有相互抵銷。但是，同時滿足下列條件的，以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：

- 本集團具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；
- 本集團計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

(5) 金融資產和金融負債的終止確認

滿足下列條件之一時，本集團終止確認該金融資產：

- 收取該金融資產現金流量的合同權利終止；
- 該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對該金融資產的控制。

金融資產轉移整體滿足終止確認條件的，本集團將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- 被轉移金融資產在終止確認日的賬面價值；
- 因轉移金融資產而收到的對價，與原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資)之和。

金融負債(或其一部分)的現時義務已經解除的，本集團終止確認該金融負債(或該部分金融負債)。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(6) 減值

本集團以預期信用損失為基礎，對下列項目進行減值會計處理並確認損失準備：

- 以攤餘成本計量的金融資產；
- 合同資產；
- 租賃應收款。

本集團持有的其他以公允價值計量的金融資產不適用預期信用損失模型，包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的債權投資或權益工具投資，指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資，以及衍生金融資產。

預期信用損失的計量

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

在計量預期信用損失時，本集團需考慮的最長期限為企業面臨信用風險的最長合同期限(包括考慮續約選擇權)。

整個存續期預期信用損失，是指因金融工具整個預計存續期內所有可能發生的違約事件而導致的預期信用損失。

未來12個月內預期信用損失，是指因資產負債表日後12個月內(若金融工具的預計存續期少於12個月，則為預計存續期)可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。

對於因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據、應收賬款、應收款項融資和合同資產以及租賃交易形成的租賃應收款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算上述金融資產的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

除應收票據、應收賬款、應收款項融資、合同資產和租賃應收款外，本集團對滿足下列情形的金融工具按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備，對其他金融工具按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備：

- 該金融工具在資產負債表日只具有較低的信用風險；或
- 該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(6) 減值(續)

應收款項的壞賬準備

(a) 按照信用風險特徵組合計提壞賬準備的組合類別及確定依據

應收票據	本集團根據承兌人信用風險特徵的不同，將應收票據劃分為銀行承兌匯票和商業承兌匯票兩個組合。
應收賬款	本集團根據客戶信用風險特徵的不同，將應收賬款劃分為中央企業客戶組合、地方政府／地方國有企業客戶組合和其他客戶組合三個組合。
其他應收款	本集團根據應收款的性質和不同對手方的信用風險特徵，將其他應收款劃分為應收往來款及代墊費用組合、應收保證金及押金組合及其他組合三個組合。
合同資產	本集團根據客戶信用風險特徵的不同，將合同資產劃分為中央企業客戶組合、地方政府／地方國有企業客戶組合和其他客戶組合三個組合。

(b) 按照單項計提壞賬準備的單項計提判斷標準

本集團對於應收票據、應收賬款、其他應收款和合同資產，通常按照信用風險特徵組合計量其損失準備。若某一對手方信用風險特徵與組合中其他對手方顯著不同，或該對手方信用風險特徵發生顯著變化，對應該對手方款項按照單項計提損失準備。

具有較低的信用風險

如果金融工具的違約風險較低，借款人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即便較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低借款人履行其合同現金流量義務的能力，該金融工具被視為具有較低的信用風險。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(6) 減值(續)

信用風險顯著增加

本集團通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。本集團考慮的信息包括：

- 債務人未能按合同到期日支付本金和利息的情況；
- 已發生的或預期的金融工具的外部或內部信用評級(如有)的嚴重惡化；
- 已發生的或預期的債務人經營成果的嚴重惡化；
- 現存的或預期的技術、市場、經濟或法律環境變化，並將對債務人對本集團的還款能力產生重大不利影響。

根據金融工具的性質，本集團以單項金融工具或金融工具組合為基礎評估信用風險是否顯著增加。以金融工具組合為基礎進行評估時，本集團可基於共同信用風險特徵對金融工具進行分類，例如逾期信息和信用風險評級。

已發生信用減值的金融資產

本集團在資產負債表日評估以攤餘成本計量的金融資產和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資是否已發生信用減值。當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- 發行方或債務人發生重大財務困難；
- 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- 本集團出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組；
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(6) 減值(續)

預期信用損失準備的列報

為反映金融工具的信用風險自初始確認後的變化，本集團在每個資產負債表日重新計量預期信用損失，由此形成的損失準備的增加或轉回金額，應當作為減值損失或利得計入當期損益。對於以攤餘成本計量的金融資產，損失準備抵減該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值；對於以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債權投資，本集團在其他綜合收益中確認其損失準備，不抵減該金融資產的賬面價值。

核銷

如果本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回，則直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。這種情況通常發生在本集團確定債務人沒有資產或收入來源可產生足夠的現金流量以償還將被減記的金額。但是，被減記的金融資產仍可能受到本集團催收到期款項相關執行活動的影響。

已減記的金融資產以後又收回的，作為減值損失的轉回計入收回當期的損益。

(7) 權益工具

本公司發行權益工具收到的對價扣除交易費用後，計入股東權益。回購本公司權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

回購本公司股份時，回購的股份作為庫存股管理，回購股份的全部支出轉為庫存股成本，同時進行備查登記。庫存股不參與利潤分配，在資產負債表中作為股東權益的備抵項目列示。

庫存股註銷時，按註銷股票面值總額減少股本，庫存股成本超過面值總額的部分，應依次沖減資本公積(股本溢價)、盈餘公積和未分配利潤；庫存股成本低於面值總額的，低於面值總額的部分增加資本公積(股本溢價)。

庫存股轉讓時，轉讓收入高於庫存股成本的部分，增加資本公積(股本溢價)；低於庫存股成本的部分，依次沖減資本公積(股本溢價)、盈餘公積、未分配利潤。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(8) 可轉換工具

— 含權益成分的可轉換工具

對於本集團發行的可轉換為權益股份且轉換時所發行的股份數量和對價的金額固定的可轉換工具，本集團將其作為包含負債和權益成分的複合金融工具。

在初始確認時，本集團將相關負債和權益成分進行分拆，先確定負債成分的公允價值(包括其中可能包含的非權益性嵌入衍生工具的公允價值)，再從複合金融工具公允價值中扣除負債成分的公允價值，作為權益成分的價值，計入權益。發行複合金融工具發生的交易費用，在負債成分和權益成分之間按照各自佔總發行價款的比例進行分攤。

初始確認後，對於沒有指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的負債成分，採用實際利率法按攤餘成本計量。權益成分在初始計量後不再重新計量。

當可轉換工具進行轉換時，本集團將負債成分和權益成分轉至權益相關科目。當可轉換工具被贖回時，贖回支付的價款以及發生的交易費用被分配至權益和負債成分。分配價款和交易費用的方法與該工具發行時採用的分配方法一致。價款和交易費用分配後，其與權益和負債成分賬面價值的差異中，與權益成分相關的計入權益，與負債成分相關的計入損益。

— 不含權益成分的其他可轉換工具

對於本集團發行的不含權益成分的其他可轉換工具，在初始確認時，可轉換工具的衍生工具成分以公允價值計量，剩餘部分作為主債務工具的初始確認金額。

初始確認後，衍生工具成分以公允價值計量，公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益。對於主債務工具，採用實際利率法按攤餘成本計量。

當可轉換工具進行轉換時，本集團將主債務工具和衍生工具成分轉至權益相關科目。當可轉換工具被贖回時，贖回支付的價款與主債務工具和衍生工具成分賬面價值的差異計入損益。

三、重要會計政策及會計估計(續)

11、金融工具(續)

(9) 優先股和永續債

本集團根據所發行的優先股、永續債的合同條款及其所反映的經濟實質，結合金融資產、金融負債和權益工具的定義，在初始確認時將這些金融工具或其組成部分分類為金融資產、金融負債或權益工具。

本集團對於其發行的應歸類為權益工具的優先股和永續債，按照實際收到的金額，計入權益。存續期間分派股利或利息的，作為利潤分配處理。按合同條款約定贖回優先股和永續債的，按贖回價格沖減權益。

12、存貨

(1) 存貨類別

存貨包括原材料、在產品、產成品、委託加工物資、週轉材料等。

存貨按照成本進行初始計量。存貨成本包括採購成本、加工成本和其他成本。

(2) 發出計價方法

發出存貨的實際成本因業務類型不同而分別採用個別計價法、先進先出法或加權平均法計量。

(3) 盤存制度

存貨的盤存制度採用永續盤存制。

(4) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

週轉材料包括低值易耗品和包裝物等，低值易耗品和包裝物採用一次轉銷法或者分次攤銷法進行攤銷。

(5) 存貨跌價準備的確認標準和計提方法

於資產負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量，對成本高於可變現淨值的，計提存貨跌價準備，計入當期損益。如果以前計提存貨跌價準備的影響因素已經消失，使得存貨的可變現淨值高於其賬面價值，則在原已計提的存貨跌價準備金額內，將以前減記的金額予以恢復，轉回的金額計入當期損益。

可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。在確定存貨的可變現淨值時，以取得的確鑿證據為基礎，同時考慮持有存貨的目的以及資產負債表日後事項的影響。

與在同一地區生產和銷售的產品系列相關、具有相同或類似最終用途或目的，且難以與其他項目分開計量的存貨，合併計提存貨跌價準備；其他存貨按照單個存貨項目的成本高於其可變現淨值的差額提取存貨跌價準備。

三、重要會計政策及會計估計(續)

13、持有待售的非流動資產或處置組

劃分為持有待售的非流動資產或處置組的確認標準和會計處理方法

當本集團主要通過出售(包括具有商業實質的非貨幣性資產交換)而非持續使用一項非流動資產或處置組收回其賬面價值時，將其劃分為持有待售類別。

分類為持有待售類別的非流動資產或處置組需同時滿足以下條件：(i)根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；(ii)出售極可能發生，即本集團已經就一項出售計劃作出決議且獲得確定的購買承諾，預計出售將在一年內完成。

本集團以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量持有待售的非流動資產或處置組。賬面價值高於公允價值減去出售費用後的淨額的，減記賬面價值至公允價值減去出售費用後的淨額，減記的金額確認為資產減值損失，計入當期損益，同時計提持有待售資產減值準備。後續資產負債表日持有待售的非流動資產公允價值減去出售費用後的淨額增加的，恢復以前減記的金額，並在劃分為持有待售類別後確認的資產減值損失金額內轉回，轉回金額計入當期損益。

持有待售的非流動資產或處置組中的非流動資產不計提折舊或攤銷，持有待售的處置組中負債的利息和其他費用繼續予以確認。

終止經營的認定標準和列報方法

本集團將滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部分，且該組成部分已被本集團處置或劃分為持有待售類別的界定為終止經營：

- 該組成部分代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；
- 該組成部分是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部分；
- 該組成部分是專為轉售而取得的子公司。

本集團對於當期列報的終止經營，在當期利潤表中分別列示持續經營損益和終止經營損益，並在比較期間的利潤表中將原來作為持續經營損益列報的信息重新作為可比會計期間的終止經營損益列報。

三、重要會計政策及會計估計(續)

14、長期股權投資

(1) 共同控制、重大影響的判斷標準

控制是指投資方擁有对被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用对被投資方的權力影響其回報金額。共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響是指對被投資方的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。在確定能否對被投資單位實施控制或施加重大影響時，已考慮投資方和其他方持有的被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素。

(2) 投資成本的確定

對於企業合併形成的長期股權投資，如為同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為投資成本；通過非同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。對於多次交易實現非同一控制下的企業合併，長期股權投資成本為購買日之前所持被購買方的股權投資的賬面價值與購買日新增投資成本之和。除企業合併形成的長期股權投資外的其他股權投資，按成本進行初始計量。

合併方或購買方為企業合併發生的審計、法律服務、評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

(3) 後續計量及損益確認方法

(a) 以成本法核算的長期股權投資

公司財務報表採用成本法核算對子公司的長期股權投資。子公司是指本集團能夠對其實施控制的被投資單位。

採用成本法核算時，長期股權投資按初始投資成本計量。除取得投資時實際支付的價款或者對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或者利潤外，當期投資收益按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認。

三、重要會計政策及會計估計(續)

14、長期股權投資(續)

(3) 後續計量及損益確認方法(續)

(b) 以權益法核算的長期股權投資

本集團對聯營企業和合營企業的投資採用權益法核算。聯營企業是指本集團能夠對其施加重大影響的被投資單位。合營企業是指本集團僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

採用權益法核算時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

採用權益法核算時，當期投資損益和其他綜合收益為應享有或應分擔的被投資單位當期實現的淨損益和其他綜合收益的份額。在確認應享有被投資單位淨損益和其他綜合收益的份額時，以取得投資時被投資單位各項可辨認資產等的公允價值為基礎，並按照本集團的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益進行調整後確認。對於本集團與聯營企業及合營之間發生的交易，投出或出售的資產不構成業務的，未實現內部交易損益按照持股比例計算屬於本集團的部分予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。但本集團與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於所轉讓資產減值損失的，不予以抵銷。對被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外的所有者權益其他變動，相應調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。

在確認應分擔被投資單位發生的淨虧損時，以長期股權投資的賬面價值和其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限。此外，如本集團對被投資單位負有承擔額外損失的義務，則按預計承擔的義務確認預計負債，計入當期投資損失。被投資單位以後期間實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

(c) 處置長期股權投資

處置長期股權投資時，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，在處置時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎，按相應比例對原計入其他綜合收益的部分進行會計處理。

(d) 長期股權投資減值測試方法及減值準備計提方法，詳見附註三、20。

三、重要會計政策及會計估計(續)

15、投資性房地產

(1) 如果採用成本計量模式的

折舊或攤銷方法

本集團將持有的目的為賺取租金或資本增值，或兩者兼有的房地產劃分為投資性房地產。本集團採用成本模式計量投資性房地產，即以成本減累計折舊、攤銷及減值準備後在資產負債表內列示。本集團對投資性房地產在使用壽命內扣除預計淨殘值後按年限平均法計提折舊或進行攤銷。各類投資性房地產的使用壽命、殘值率和年折舊率分別為：

項目	使用壽命(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	20-50	3-5	1.90-4.85
土地使用權	50	—	2.00

本集團有確鑿證據表明房地產用途發生改變，滿足下列條件之一的，將投資性房地產轉換為其他資產或者將其他資產轉換為投資性房地產：

- 投資性房地產開始自用；
- 自用土地使用權停止自用，用於賺取租金或資本增值；
- 自用建築物停止自用，改為出租。

在成本模式下，將房地產轉換前的賬面價值作為轉換後的入賬價值。

投資性房地產減值測試方法及減值準備計提方法，詳見附註三、20。

16、固定資產

(1) 確認條件

固定資產指本集團為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資產。

外購固定資產的初始成本包括購買價款、相關稅費以及使該資產達到預定可使用狀態前所發生的可歸屬於該項資產的支出。自行建造固定資產按附註三、17確定初始成本。對於構成固定資產的各組成部分，如果各自具有不同使用壽命或者以不同方式為本集團提供經濟利益，適用不同折舊率或折舊方法的，本集團分別將各組成部分確認為單項固定資產。對於固定資產的後續支出，包括與更換固定資產某組成部分相關的支出，在符合固定資產確認條件時計入固定資產成本，同時將被替換部分的賬面價值扣除；與固定資產日常維護相關的支出在發生時計入當期損益。固定資產以成本減累計折舊及減值準備後在資產負債表列示。

三、重要會計政策及會計估計(續)

16、固定資產(續)

(2) 折舊方法

類別	折舊方法	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋及建築物	年限平均法	10-50	3-5	1.90-9.70
機器設備	年限平均法	3-28	3-5	3.39-32.33
辦公設備及其他設備	年限平均法	5-12	3-5	7.92-19.40
運輸工具	年限平均法	5-15	3-5	6.33-19.40

當固定資產處置時或預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。本集團至少於每年年度終了，對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核，必要時進行調整。本集團對於境外土地所有權不進行折舊，也無殘值。

(3) 固定資產減值測試方法及減值準備計提方法，詳見附註三、20。

17、在建工程

在建工程成本按實際工程支出確定，包括在建期間發生的各項必要工程支出、工程達到預定可使用狀態前的應予資本化的借款費用以及其他相關費用等。

在建工程在達到預定可使用狀態時轉入固定資產。對於外購的固定資產，如果購入的是不需安裝的固定資產，購入驗收後即可達到預定可使用狀態；如果購入的是需安裝的固定資產，安裝調試後達到設計要求或合同規定的標準後，達到預定可使用狀態。對於自行建造的固定資產，在工程完工及達到預定可使用狀態時，轉入固定資產。

企業將固定資產達到預定可使用狀態前產出的產品或副產品對外銷售，按照《企業會計準則第14號—收入》、《企業會計準則第1號—存貨》等規定，對相關的收入和成本分別進行會計處理，計入當期損益。

在建工程減值測試方法及減值準備計提方法，詳見附註三、20。

三、重要會計政策及會計估計(續)

18、借款費用

借款費用，是指本集團因借款而發生的利息及其他相關成本，包括借款利息、折價或者溢價的攤銷、輔助費用以及因外幣借款而發生的匯兌差額等。

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，予以資本化，其他借款費用計入當期損益。符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建或者生產活動才能達到預定可使用或者可銷售狀態的固定資產和存貨等資產。

借款費用同時滿足下列條件的，才能開始資本化：

- 資產支出已經發生；
- 借款費用已經發生；
- 為使資產達到預定可使用或者可銷售狀態所必要的購建或者生產活動已經開始。

在資本化期間內，每一會計期間的利息資本化金額，按照下列方法確定：

- 專門借款以當期實際發生的利息費用，減去暫時性的存款利息收入或投資收益後的金額確定；
- 佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均利率計算確定。

符合資本化條件的資產在購建或者生產過程中，發生除達到預定可使用或者可銷售狀態必要的程序之外的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為費用，計入當期損益，直至資產的購建或者生產活動重新開始。

購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。之後發生的借款費用計入當期損益。

19、無形資產

(1) 使用壽命及其確定依據、估計情況、攤銷方法或覆核程序

外購無形資產按成本進行初始計量。非同一控制下企業合併中取得的無形資產的成本為無形資產於購買日的公允價值。

無形資產按照其能為本集團帶來經濟利益的期限確定使用壽命，無法預見其為本集團帶來經濟利益期限的作為使用壽命不確定的無形資產。

三、重要會計政策及會計估計(續)

19、無形資產(續)

(1) 使用壽命及其確定依據、估計情況、攤銷方法或覆核程序(續)

各項無形資產的使用壽命如下：

項目	使用壽命	確定依據
土地使用權	50-70年	法定使用權
專有技術、工業產權及特許經營權	3-25年	合同約定授權期限或預計能為本集團帶來經濟利益的期限
軟件使用權	2-10年	合同約定授權期限或預計能為本集團帶來經濟利益的期限
客戶關係	7-15年	預計能為本集團帶來經濟利益的期限
未完成訂單和技術服務優惠合同	合同約定的提供服務的期間	合同約定的提供服務的期間

本集團取得的土地使用權，通常作為無形資產核算。自行開發建造廠房等建築物，相關的土地使用權和建築物分別作為無形資產和固定資產核算。外購土地及建築物支付的價款在土地使用權和建築物之間進行分配，難以合理分配的，全部作為固定資產處理。

使用壽命有限的無形資產，在其使用壽命內採用直線法攤銷。本集團至少於每年年度終了，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。

使用壽命不確定的無形資產不予攤銷，在每個會計期間對其使用壽命進行覆核。如果有證據表明使用壽命是有限的，則按上述使用壽命有限的無形資產的政策進行會計處理。

(2) 研發支出的歸集範圍及相關會計處理方法

本集團將內部研究開發項目的支出，區分為研究階段支出和開發階段支出。

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。

開發階段的支出，在同時滿足下列條件時予以資本化，即：完成該無形資產以使其能夠使用或出售在技術上具有可行性；具有完成該無形資產並使用或出售的意圖；無形資產產生經濟利益的方式，包括能夠證明運用該無形資產生產的產品存在市場或無形資產自身存在市場，無形資產將在內部使用的，能夠證明其有用性；有足夠的技術、財務資源和其他資源支持，以完成該無形資產的開發，並有能力使用或出售該無形資產；歸屬於該無形資產開發階段的支出能夠可靠地計量。不滿足上述條件的開發支出，於發生時計入當期損益。

三、重要會計政策及會計估計(續)

19、無形資產(續)

(2) 研發支出的歸集範圍及相關會計處理方法(續)

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。

企業對於研發過程中產出的產品或副產品對外銷售，按照《企業會計準則第14號—收入》、《企業會計準則第1號—存貨》等規定，對相關的收入和成本分別進行會計處理，計入當期損益。

無形資產減值測試方法及減值準備計提方法，詳見附註三、20。

20、長期資產減值

本集團在每一個資產負債表日檢查長期股權投資、固定資產、在建工程、採用成本法計量的投資性房地產、開發支出、長期待攤費用、部分其他非流動資產、使用權資產及使用壽命確定的無形資產是否存在可能發生減值的跡象。如果該等資產存在減值跡象，則估計其可收回金額。使用壽命不確定的無形資產和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，每年均進行減值測試。

估計資產的可收回金額以單項資產為基礎，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，則以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。可收回金額為資產或者資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。

如果資產或資產組的可收回金額低於其賬面價值，按其差額計提資產減值準備，並計入當期損益。

商譽至少在每年年度終了進行減值測試。對商譽進行減值測試時，結合與其相關的資產組或者資產組組合進行。即，自購買日起將商譽的賬面價值按照合理的方法分攤到能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合，如包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額首先抵減分攤到該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不再轉回。

21、長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用按其為本集團帶來經濟利益的期限採用直線法攤銷。

22、職工薪酬

職工薪酬，是指本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予各種形式的報酬或補償。職工薪酬包括短期薪酬、離職後福利、辭退福利和其他長期職工福利。本集團提供給職工配偶、子女、受贍養人、已故員工遺屬及其他受益人等的福利，也屬於職工薪酬。

三、重要會計政策及會計估計(續)

22、職工薪酬(續)

(1) 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本集團為職工繳納的醫療保險費、工傷保險費、生育保險費等社會保險費和住房公積金，以及本集團按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工為本集團提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額，確認相應負債，並計入當期損益或相關資產成本。

(2) 離職後福利的會計處理方法

離職後福利分類為設定提存計劃和設定受益計劃。

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將根據設定提存計劃計算的應繳存金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

對於設定受益計劃，在年度資產負債表日由獨立精算師進行精算估值，以預期累計福利單位法確定提供福利的成本及歸屬期間。本集團設定受益計劃導致的職工薪酬成本包括下列組成部分：

- (i) 服務成本，包括當期服務成本、過去服務成本和結算利得或損失。其中，當期服務成本是指，職工當期提供服務所導致的設定受益義務現值的增加額；過去服務成本是指，設定受益計劃修改所導致的與以前期間職工服務相關的設定受益義務現值的增加或減少；
- (ii) 設定受益計劃淨負債或淨資產的利息淨額，包括計劃資產的利息收益、設定受益計劃義務的利息費用以及資產上限影響的利息；
- (iii) 重新計量設定受益計劃淨負債或淨資產所產生的變動(包括精算利得或損失)。

除非其他會計準則要求或允許職工福利成本計入資產成本，本集團將上述第(i)和(ii)項計入當期損益；第(iii)項計入其他綜合收益，後續期間不轉回至損益。

本集團提供的設定受益計劃見附註五、42。

三、重要會計政策及會計估計(續)

22、職工薪酬(續)

(3) 辭退福利的會計處理方法

在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係，或為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償的建議，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：

- (i) 本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；
- (ii) 本集團確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

23、預計負債

除企業合併中的或有對價及承擔的或有負債之外，當與或有事項相關的義務同時符合以下條件，本集團將其確認為預計負債：(i)該義務是本集團承擔的現時義務；(ii)該義務的履行很可能導致經濟利益流出本集團；(iii)該義務的金額能夠可靠地計量。預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。每個資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核。有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

當與產品質量保證／虧損合同／未決訴訟等或有事項相關的義務是本集團承擔的現時義務，且履行該義務很可能導致經濟利益流出，以及該義務的金額能夠可靠地計量，則確認為預計負債。在資產負債表日，考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素，按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數對預計負債進行計量。如果貨幣時間價值影響重大，則以預計未來現金流出折現後的金額確定最佳估計數。

24、股份支付

(1) 股份支付的種類

本集團的股份支付分為以權益結算的股份支付和以現金結算的股份支付。

(2) 實施股份支付計劃的相關會計處理

— 以權益結算的股份支付

本集團以股份或其他權益工具作為對價換取職工提供服務時，以授予職工權益工具在授予日公允價值計量。對於授予後立即可行權的股份支付交易，本集團在授予日按照權益工具的公允價值計入相關成本或費用，相應增加資本公積。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，本集團在等待期內的每個資產負債表日，根據最新取得的可行權職工人數變動等後續信息對可行權權益工具數量作出最佳估計，以此基礎按照權益工具授予日的公允價值，將當期取得的服務計入相關成本或費用，並相應計入資本公積。

三、重要會計政策及會計估計(續)

24、股份支付(續)

(2) 實施股份支付計劃的相關會計處理(續)

— 以權益結算的股份支付(續)

當本集團接受服務但沒有結算義務，並且授予職工的是本公司最終控制方或其控制的除本集團外的子公司的權益工具時，本集團將此股份支付計劃作為權益結算的股份支付處理。

— 以現金結算的股份支付

對於以現金結算的股份支付，本集團承擔以股份或其他權益工具為基礎計算確定交付現金或其他資產來換取職工提供服務時，以相關權益工具為基礎計算確定的負債的公允價值計量換取服務的價格。授予後立即可行權的股份支付交易，本集團按在授予日承擔負債的公允價值計入相關成本或費用，相應增加負債。對於授予後完成等待期內的服務或達到規定業績條件才可行權的股份支付交易，在等待期內的每個資產負債表日，本集團以對可行權情況的最佳估計數為基礎，按照本集團承擔負債的公允價值金額，將當期取得的服務計入成本或費用，並相應計入負債。在相關負債結算前的每個資產負債表日和結算日，對負債的公允價值重新計量，其變動計入損益。

當本集團接受服務且有結算義務，並且授予職工的是本公司最終控制方或其控制的除本集團外的子公司的權益工具時，本集團將此股份支付計劃作為現金結算的股份支付處理。

25、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除由於企業合併產生的遞延所得稅調整商譽，或與計入其他綜合收益或股東權益的交易或者事項相關的當期所得稅和遞延所得稅計入其他綜合收益或股東權益外，其餘當期所得稅和遞延所得稅費用或收益計入當期損益。

(1) 當期所得稅

本集團對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債或資產，按照稅法規定計算的預期應交納或返還的所得稅金額計量。

(2) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

本集團對於某些資產與負債於資產負債表日的賬面價值與計稅基礎之間的暫時性差異，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產或負債。

三、重要會計政策及會計估計(續)

25、遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

(2) 遞延所得稅資產／遞延所得稅負債(續)

各種應納稅暫時性差異均據以確認遞延所得稅負債，除非：

- 應納稅暫時性差異是在以下交易中產生的：商譽的初始確認，或者具有以下特徵的交易中產生的資產或負債的初始確認：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損。
- 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，該暫時性差異轉回的時間能夠控制並且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。

對於可抵扣暫時性差異、能夠結轉以後年度的可抵扣虧損和稅款抵減，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認由此產生的遞延所得稅資產，除非：

- 可抵扣暫時性差異是在以下交易中產生的：該交易不是企業合併，並且交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額或可抵扣虧損。
- 對於與子公司、合營企業及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，同時滿足下列條件的，確認相應的遞延所得稅資產：暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額。

如果單項交易不是企業合併，交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)，且初始確認的資產和負債並未導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異，則該項交易中產生的暫時性差異不會產生遞延所得稅。

本集團於資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，依據稅法規定，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量，並反映資產負債表日預期收回資產或清償負債方式的所得稅影響。

於資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，減記遞延所得稅資產的賬面價值。於資產負債表日，本集團重新評估未確認的遞延所得稅資產，在很可能獲得足夠的應納稅所得額可供所有或部分遞延所得稅資產轉回的限度內，確認遞延所得稅資產。

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，本集團當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

如果擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，且遞延所得稅與同一應納稅主體和同一稅收徵管部門相關，則將遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示。

三、重要會計政策及會計估計(續)

26、收入

(1) 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策

本集團與客戶之間的合同產生的收入主要來源於如下業務類型：

- (i) 銷售商品收入；
- (ii) 提供勞務收入。

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時，按照分攤至該項履約義務的交易價格確認收入。履約義務，是指合同中本集團向客戶轉讓可明確區分商品或服務的承諾。交易價格，是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，但不包含代第三方收取的款項以及本集團預期將退還給客戶的款項。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時間段內履行的履約義務，本集團按照履約進度，在一段時間內確認收入：(i)客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益；(ii)客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品；(iii)本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。否則，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權的時點確認收入。

對於在某一時間段內履行的履約義務，本集團主要採用投入法確定履約進度，即根據本集團為履行履約義務的投入確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

與本集團取得收入的主要活動相關的具體會計政策描述如下：對於軌道交通裝備及其延伸產品等，本集團在客戶取得商品控制權的時點，即商品簽收或驗收移交時確認收入；對於軌道交通裝備延伸服務等，由於客戶在履約的同時即取得並消耗履約所帶來的經濟利益，屬於某一時段內履行的履約義務，本集團按照履約進度確認收入。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。但在有確鑿證據表明合同折扣或可變對價僅與合同中一項或多項(而非全部)履約義務相關的，本集團將該合同折扣或可變對價分攤至相關一項或多項履約義務。單獨售價，是指本集團向客戶單獨銷售商品或服務的價格。單獨售價無法直接觀察的，本集團綜合考慮能夠合理取得的全部相關信息，並最大限度地採用可觀察的輸入值估計單獨售價。

合同中存在應付客戶對價(如供應商提名費等)的，除非該對價是為了向客戶取得其他可明確區分商品或服務的，本集團將該應付對價沖減交易價格，並在確認相關收入與支付(或承諾支付)客戶對價二者孰晚的時點沖減當期收入。

三、重要會計政策及會計估計(續)

26、收入(續)

(1) 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策(續)

對於附有質量保證條款的銷售，如果該質量保證在向客戶保證所銷售商品或服務符合既定標準之外提供了一項單獨的服務，該質量保證構成單項履約義務。否則，本集團按照《企業會計準則第13號—或有事項》規定對質量保證責任進行會計處理。

合同中存在重大融資成分的，本集團按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格。該交易價格與合同對價之間的差額，在合同期間內採用實際利率法攤銷。合同開始日，本集團預計客戶取得商品或服務控制權與客戶支付價款間隔不超過一年的，不考慮合同中存在的重大融資成分。

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷從事交易時本集團的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

對於經合同各方批准的對原合同範圍或價格作出的變更，本集團區分下列情形對合同變更分別進行會計處理：

- (i) 合同變更增加了可明確區分的商品及合同價款，且新增合同價款反映了新增商品單獨售價的，將該合同變更部分作為一份單獨的合同進行會計處理；
- (ii) 合同變更不屬於上述情形，且在合同變更日已轉讓的商品或已提供的服務與未轉讓的商品或未提供的服務之間可明確區分的，視為原合同終止，同時，將原合同未履約部分與合同變更部分合併為新合同進行會計處理；
- (iii) 合同變更不屬於上述情形，即在合同變更日已轉讓的商品或已提供的服務與未轉讓的商品或未提供的服務之間不可明確區分的，將該合同變更部分作為原合同的組成部分進行會計處理，由此產生的對已確認收入的影響，在合同變更日調整當期收入。

本集團向客戶預收銷售商品或服務款項的，首先將該款項確認為負債，待履行了相關履約義務時再轉為收入。

合同資產，是指本集團已向客戶轉讓商品或服務而有權收取對價的權利，且該權利取決於時間流逝之外的其他因素。有關合同資產減值的會計政策，具體參見附註三、11。本集團擁有的無條件(即，僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

三、重要會計政策及會計估計(續)

26、收入(續)

(1) 按照業務類型披露收入確認和計量所採用的會計政策(續)

合同負債，是指本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或服務的義務。

同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

除與客戶之間的合同產生的收入外，本集團收入中包括作為日常經營活動而取得的利息收入與租賃收入，相應會計政策參見附註三、11和附註三、28。

27、合同成本

合同成本包括為取得合同發生的增量成本及合同履約成本。

為取得合同發生的增量成本是指本集團不取得合同就不會發生的成本。該成本預期能夠收回的，本集團將其作為合同取得成本確認為一項資產。本集團為取得合同發生的、除預期能夠收回的增量成本之外的其他支出於發生時計入當期損益。

為履行合同發生的成本，不屬於存貨等其他企業會計準則規範範圍且同時滿足下列條件的，本集團將其作為合同履約成本確認為一項資產：

- (i) 該成本與一份當前或預期取得的合同直接相關，包括直接人工、直接材料、製造費用(或類似費用)、明確由客戶承擔的成本以及僅因該合同而發生的其他成本；
- (ii) 該成本增加了本集團未來用於履行履約義務的資源；
- (iii) 該成本預期能夠收回。

合同取得成本確認的資產和合同履約成本確認的資產(以下簡稱「與合同成本有關的資產」)採用與該資產相關的商品或服務收入確認相同的基礎進行攤銷，計入當期損益。

當與合同成本有關的資產的賬面價值高於下列兩項的差額時，本集團對超出部分計提減值準備，並確認為資產減值損失：

- (i) 本集團因轉讓與該資產相關的商品或服務預期能夠取得的剩餘對價；
- (ii) 為轉讓該相關商品或服務估計將要發生的成本。

三、重要會計政策及會計估計(續)

28、租賃

作為承租方對短期租賃和低價值資產租賃進行簡化處理的判斷依據和會計處理方法

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估該合同是否為租賃或者包含租賃。除非合同條款和條件發生變化，本集團不重新評估合同是否為租賃或者包含租賃。

(1) 本集團作為承租人

(a) 租賃的分拆

合同中同時包含一項或多項租賃和非租賃部分的，本集團將各項單獨租賃和非租賃部分進行分拆，按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。

(b) 使用權資產

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日對租賃確認使用權資產。租賃期開始日，是指出租人提供租賃資產使其可供本集團使用的起始日期。使用權資產按照成本進行初始計量。該成本包括：

- 租賃負債的初始計量金額；
- 在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額，存在租賃激勵的，扣除已享受的租賃激勵相關金額；
- 本集團發生的初始直接費用；
- 本集團為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本，不包括屬於為生產存貨而發生的成本。

在租賃期開始日後，發生重新計量租賃負債時，相應調整使用權資產賬面價值。

本集團參照《企業會計準則第4號—固定資產》有關折舊規定，對使用權資產計提折舊。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，使用權資產在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。無法合理確定租賃期屆滿時能夠取得租賃資產所有權的，在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。

本集團按照附註三、20所述會計政策來確定使用權資產是否發生減值，並對已識別的減值損失進行會計處理。

三、重要會計政策及會計估計(續)

28、租賃(續)

(1) 本集團作為承租人(續)

(c) 租賃負債

除短期租賃和低價值資產租賃外，本集團在租賃期開始日按照該日尚未支付的租賃付款額的現值對租賃負債進行初始計量。在計算租賃付款額的現值時，本集團採用租賃內含利率作為折現率，本集團無法確定租賃內含利率的，採用增量借款利率作為折現率。

租賃付款額是指本集團向出租人支付的與在租賃期內使用租賃資產的權利相關的款項，包括：

- 固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 本集團合理確定將行使的購買選擇權的行權價格；
- 租賃期反映出本集團將行使終止租賃選擇權的，行使終止租賃選擇權需支付的款項；
- 根據本集團提供的擔保餘值預計應支付的款項。

取決於指數或比率的可變租賃付款額在初始計量時根據租賃期開始日的指數或比率確定。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

租賃期開始日後，本集團按照固定的週期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。

在租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團重新計量租賃負債，並調整相應的使用權資產，若使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將差額計入當期損益：

- 因租賃期變化或購買選擇權的評估結果發生變化的，本集團按變動後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債；
- 根據擔保餘值預計的應付金額或者用於確定租賃付款額的指數或者比例發生變動，本集團按照變動後的租賃付款額和原折現率計算的現值重新計量租賃負債。租賃付款額的變動源自浮動利率變動的，使用修訂後的折現率計算現值。

三、重要會計政策及會計估計(續)

28、租賃(續)

(1) 本集團作為承租人(續)

(d) 短期租賃和低價值資產租賃

本集團對房屋及建築物、機器設備、運輸工具和辦公設備及其他設備的短期租賃和低價值資產租賃，選擇不確認使用權資產和租賃負債。短期租賃，是指在租賃期開始日，租賃期不超過12個月且不包含購買選擇權的租賃。低價值資產租賃，是指單項租賃資產為全新資產時價值較低的租賃。

本集團將短期租賃和低價值資產租賃的租賃付款額，在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

(e) 租賃變更

租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，本集團重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

(2) 售後租回交易

本集團作為賣方及承租人

本集團按照附註三、26評估確定售後租回交易中的資產轉讓是否屬於銷售。該資產轉讓不屬於銷售的，本集團繼續確認被轉讓資產，同時確認一項與轉讓收入等額的金融負債，並按照附註三、11對該金融負債進行會計處理。該資產轉讓屬於銷售的，本集團按原資產賬面價值中與租回獲得的使用權有關的部分，計量售後租回所形成的使用權資產，並僅就轉讓至出租人的權利確認相關利得或損失。

三、重要會計政策及會計估計(續)

28、租賃(續)

作為出租方的租賃分類標準和會計處理方法

(1) 本集團作為出租人

(a) 租賃的分拆

合同中同時包含租賃和非租賃部分的，本集團根據附註三、26關於交易價格分攤的規定分攤合同對價，分攤的基礎為租賃部分和非租賃部分各自的單獨價格。

(b) 租賃的分類

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。融資租賃以外的其他租賃為經營租賃。

(i) 本集團作為出租人記錄經營租賃業務

在租賃期內各個期間，本集團採用直線法，將經營租賃的租賃收款額確認為租金收入。本集團發生的與經營租賃有關的初始直接費用於發生時予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。

(ii) 本集團作為出租人記錄融資租賃業務

於租賃期開始日，本集團以租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值，並終止確認融資租賃資產。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

租賃收款額，是指本集團因讓渡在租賃期內使用租賃資產的權利而應向承租人收取的款項，包括：

- 承租人需支付的固定付款額及實質固定付款額，存在租賃激勵的，扣除租賃激勵相關金額；
- 取決於指數或比率的可變租賃付款額；
- 購買選擇權的行權價格，前提是合理確定承租人將行使該選擇權；
- 承租人行使終止租賃選擇權需支付的款項，前提是租賃期反映出承租人將行使終止租賃選擇權；
- 由承租人、與承租人有關的一方以及有經濟能力履行擔保義務的獨立第三方向本集團提供的擔保餘值。

本集團按照固定的週期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。

三、重要會計政策及會計估計(續)

28、租賃(續)

作為出租方的租賃分類標準和會計處理方法(續)

(1) 本集團作為出租人(續)

(c) 租賃變更

經營租賃發生變更的，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃進行會計處理，與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額視為新租賃的收款額。

融資租賃發生變更且同時符合下列條件的，本集團將該變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

融資租賃的變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，本集團分下列情形對變更後的租賃進行處理：

- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為經營租賃的，本集團自租賃變更生效日開始將其作為一項新租賃進行會計處理，並以租賃變更生效日前的租賃投資淨額作為租賃資產的賬面價值；
- 假如變更在租賃開始日生效，該租賃會被分類為融資租賃的，本集團按照《企業會計準則第22號—金融工具確認和計量》關於修改或重新議定合同的規定進行會計處理。

(2) 售後租回交易

本集團作為買方及出租人

售後租回交易中的資產轉讓不屬於銷售的，本集團不確認被轉讓資產，但確認一項與轉讓收入等額的金融資產，並按照附註三、11對該金融資產進行會計處理。該資產轉讓屬於銷售的，本集團根據其他適用的企業會計準則對資產購買進行會計處理，並對資產出租進行會計處理。

三、重要會計政策及會計估計(續)

29、其他重要的會計政策和會計估計

1. 其他重要的會計政策

(1) 利潤分配

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

(2) 安全生產費

按照規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入專項儲備；使用時區分是否形成固定資產分別進行處理：屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，歸集所發生的支出，於達到預定可使用狀態時確認固定資產，同時沖減等值專項儲備並確認等值累計折舊。

(3) 債務重組

作為債權人記錄債務重組義務

以資產清償債務方式進行債務重組的，本集團初始確認受讓的金融資產以外的資產時，以成本計量，包括放棄債權的公允價值和可直接歸屬於該資產的稅金等其他成本。本集團放棄債權的公允價值與賬面價值之間的差額，計入當期損益。

採用修改其他條款方式進行債務重組的，本集團按照附註三、11所述會計政策確認和計量重組債權。

(4) 關聯方

一方控制、共同控制另一方或對另一方施加重大影響，以及兩方或兩方以上同受一方控制、共同控制的，構成關聯方。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成關聯方。

此外，本公司同時根據證監會頒佈的《上市公司信息披露管理辦法》確定本集團或本公司的關聯方。

三、重要會計政策及會計估計(續)

29、其他重要的會計政策和會計估計(續)

2. 重大會計判斷及估計

編製財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，這些判斷、估計和假設會影響收入、費用、資產和負債的列報金額以及資產負債表日或有負債的披露。然而，這些假設和估計的不確定性所導致的結果可能造成對未來受影響的資產或負債的賬面金額進行重大調整。

以下為於資產負債表日有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致未來會計期間資產和負債賬面金額重大調整。

(1) 應收款項及合同資產信用損失準備

本集團除對單項金額重大或已發生信用減值的應收款項及合同資產單獨計提預期信用損失外，在組合基礎上採用減值矩陣確定應收款項及合同資產的預期信用損失。對單項確定信用損失的應收款項及合同資產，本集團基於資產負債表日可獲得的合理且有依據的信息並考慮前瞻性信息，通過估計預期收取的現金流量確定信用損失。對於除上述之外的應收款項及合同資產，本集團基於歷史回款情況對具有類似信用風險特徵的各類應收款項及合同資產按組合確定相應的損失準備的比例。減值矩陣基於本集團歷史信用損失經驗，考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的前瞻性信息確定。2026年6月30日，本集團已重新評估歷史實際信用損失率並考慮了前瞻性信息的變化。

(2) 商譽減值

企業合併形成的商譽，本集團至少在每年年度終了進行減值測試。減值測試要求估計包含商譽的相關資產組的可收回金額，即相關資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與相關資產組預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。在確定相關資產組未來現金流量現值或採用收益法確定相關資產組公允價值時，本集團需要恰當地確定與相關資產組未來現金流預測相關的預計收入增長率、毛利率、長期資產投資收入比率、長期平均增長率和合理的折現率。當市場狀況發生變化時，相關資產組的可收回金額可能與現有估計存在差異，該差異將會影響當期損益。商譽減值相關情況參見附註五、24。

(3) 投資性房地產、固定資產、無形資產等資產的折舊和攤銷

本集團對投資性房地產、固定資產和使用壽命有限的無形資產等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期覆核相關資產的使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是經本集團根據對同類資產的以往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會對折舊和攤銷費用進行調整。

三、重要會計政策及會計估計(續)

29、其他重要的會計政策和會計估計(續)

2. 重大會計判斷和估計(續)

(4) 補充養老保險福利及其他統籌外福利計劃負債

本集團已對補充養老保險及其他統籌外福利計劃確認負債。該等福利費用支出及負債的估算金額需依靠各種假設條件計算確定。這些假設條件包括折現率、相關期間福利費用增長率和其他因素。實際結果和精算假設之間所出現的偏差將影響相關會計估算的準確性。儘管管理層認為以上假設合理，但任何假設條件的變化仍將影響相關補充養老保險及其他統籌外福利計劃的負債金額。

(5) 存貨跌價準備

本集團對陳舊和滯銷的存貨計提存貨跌價準備。這些估計系參考存貨的庫齡分析、貨物預期未來銷售情況以及管理層的經驗和判斷作出。基於此，當存貨成本低於可變現淨值時，計提存貨跌價準備。當市場狀況發生變化時，貨物的實際銷售情況可能與現有估計存在差異，該差異將會影響當期損益。

(6) 遞延所得稅資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異的限度內，除附註三、25所述例外情況，應就所有尚未利用的可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異確認遞延所得稅資產。這需要管理層運用大量的判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，結合納稅籌劃策略，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。

(7) 長期資產減值(除商譽外)

本集團於資產負債表日對除商譽之外的長期資產判斷是否存在可能發生減值的跡象。當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當資產或資產組的賬面價值高於可收回金額，即公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值中的較高者，表明發生了減值。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

(8) 產品質量保證

本集團會根據近期的產品維修經驗，就出售、維修及改造機車和車輛及零配件向客戶提供的售後質量維修承諾估計預計負債。由於近期的維修經驗可能無法反映有關已售產品的未來維修情況，本集團管理層需要運用較多判斷來估計這項準備。這項準備的任何增加或減少，均可能影響未來年度的損益。

四、稅項

1、主要稅種及稅率

主要稅種及稅率情況

稅種	計稅依據	稅率
增值稅	按應稅收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。	6-13%
城市維護建設稅	按應繳增值稅計徵。	5-7%
企業所得稅	按應納稅所得額計徵。	25%

2、稅收優惠

(1) 增值稅

根據《財政部、國家稅務總局關於軟件產品增值稅政策的通知》(財稅[2011]100號)等，中車信息公司、中車齊車集團、中車四方所、中車大連所、中車株洲所和中車株洲機車及其控股子公司於2026年度銷售其自行開發生產的軟件產品，對增值稅實際稅負超過3%的部分實行即徵即退。

本集團部分子公司根據《關於先進製造業企業增值稅加計抵減政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第43號)，自2023年1月1日至2027年12月31日，作為先進製造業企業按照當期可抵扣進項稅額加計5%抵減應納增值稅稅額。

(2) 企業所得稅

經相應省級科學技術廳、省級財政廳、省級國家稅務局及省級地方稅務局批准，中車啟航新能源於2025年取得高新技術企業證書，自2026年至2028年減按15%稅率繳納企業所得稅。

經相應省級科學技術廳、省級財政廳、省級國家稅務局及省級地方稅務局批准，中車研究院及中車浦鎮公司於2024年取得高新技術企業證書，自2024年至2026年減按15%稅率繳納企業所得稅。

經北京市科學技術委員會、北京市財政局、國家稅務局及北京市地方稅務局批准，中車信息公司於2025年度取得高新技術企業證書，自2026年至2028年減按15%稅率繳納企業所得稅。

四、稅項(續)

2、稅收優惠(續)

(2) 企業所得稅(續)

經相應省級科學技術廳、省級財政廳、省級國家稅務局及省級地方稅務局批准，中車長客股份公司、中車株洲所、中車株機公司、中車戚墅堰公司、中車永濟電機公司、中車株洲電機公司、中車大同公司、中車唐山公司、中車戚墅堰所、株洲時代新材於2023年度取得高新技術企業證書，自2023年至2025年減按15%稅率繳納企業所得稅，本集團預計上述公司於2026年仍可減按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

經相應市級科學技術局、市級財政局、市級國家稅務局、市級地方稅務局批准，中車四方所、中車大連所於2023年度取得高新技術企業證書，自2023年至2025年減按15%稅率繳納企業所得稅，本集團預計上述公司於2026年仍可減按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

經相應市級科學技術局、市級財政局、市級國家稅務局、市級地方稅務局批准，中車大連公司於2024年度取得高新技術企業證書，自2024年至2026年減按15%稅率繳納企業所得稅。

根據財政部、海關總署和國家稅務總局頒佈的國家發展改革委公告2020年第23號《關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》規定，自2021年1月1日至2030年12月31日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按15%的稅率徵收企業所得稅。經四川省國家稅務局、重慶市國家稅務局批准，確認中車資陽公司、重慶智慧主營業務為國家鼓勵類產業項目，享受15%的所得稅優惠稅率。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其實施條例、《財政部稅務總局關於延長高新技術企業和科技型中小企業虧損結轉年限的通知》(財稅[2018]76號)，2018年具備高新技術企業或科技型中小企業資格(以下簡稱「資格」)的企業，無論2013年至2017年是否具備資格，其2013年至2017年發生的尚未彌補完的虧損，均准予結轉以後年度彌補，最長結轉年限為10年。2018年以後年度具備資格的企業，依此類推，進行虧損結轉彌補稅務處理。本集團下屬多家公司作為高新技術企業，從2018年度起按照規定將未彌補虧損結轉10年補虧。

本集團部分子公司自2023年起，根據《財政部稅務總局關於進一步完善研發費用稅前加計扣除政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第7號)，為開展研發活動中實際發生的研發費用，未形成無形資產計入當期損益的，在按規定據實扣除的基礎上，自2023年1月1日起，再按照實際發生額的100%在稅前加計扣除；形成無形資產的，自2023年1月1日起，按照無形資產成本的200%在稅前攤銷。

根據香港特別行政區《2016年稅務(修訂)(第2號)條例》的相關規定，中車香港資本公司滿足企業財資中心的資格，對於條例規定類型的業務(如部分資金拆借業務、金融資產投資業務等)產生的應稅利潤適用於優惠稅率8.25%，企業業務適用於法定稅率16.5%。

五、合併財務報表項目註釋

1、貨幣資金

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
庫存現金	622	576
銀行存款	43,239,485	66,634,560
其他貨幣資金	959,158	1,199,488
合計	44,199,265	67,834,624
其中：存放在境外的款項總額	3,729,455	5,013,179

本集團貨幣資金中限制用途的資金如下：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
財務公司存放於中央銀行法定準備金存款	2,681,210	2,650,217
承兌匯票保證金	151,890	499,153
信用證保證金	18,098	28,182
保函保證金	75,537	121,618
其他受限制的存款	1,437,812	1,270,378
合計	4,364,547	4,569,548

2026年6月30日，三個月或長於三個月到期的未作質押且未被限制使用的定期存款為人民幣12,070,707千元（2025年12月31日：人民幣19,878,787千元）。

2、交易性金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額	指定理由和依據
權益工具投資	5,325,257	4,784,160	/
衍生工具	—	2,026	/
其他(註)	5,178,490	1,310,259	/
合計	10,503,747	6,096,445	/

註： 其他主要為本集團所購買的短期浮動收益型結構性存款及貨幣基金等。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

3、應收票據

(1) 應收票據分類列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
銀行承兌票據	972,176	1,433,165
商業承兌票據	11,323,143	12,302,518
減：信用減值損失	(13,040)	(16,909)
合計	12,282,279	13,718,774

(2) 期末公司已質押的應收票據

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末已質押金額
銀行承兌票據	—
商業承兌票據	—
合計	—

(3) 期末公司已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末未終止 確認金額
銀行承兌票據	123,327
商業承兌票據	573,196
合計	696,523

五、合併財務報表項目註釋(續)

3、應收票據(續)

(4) 按壞賬計提方法分類披露

單位：千元 幣種：人民幣

類別	期末餘額					期初餘額				
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按組合計提壞賬準備	12,295,319	100.0	(13,040)	0.11	12,282,279	13,735,683	100.0	(16,909)	0.12	13,718,774
合計	12,295,319	100.0	(13,040)	/	12,282,279	13,735,683	100.0	(16,909)	/	13,718,774

按組合計提壞賬準備

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
銀行承兌匯票	972,176	—	—
商業承兌匯票	11,323,143	(13,040)	0.1-2.0
合計	12,295,319	(13,040)	/

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

單位：千元 幣種：人民幣

壞賬準備	第二階段 整個存續期預 期信用損失(未 發生信用減值)	合計
2026年1月1日餘額	16,909	16,909
本期計提	13,715	13,715
本期轉回	(17,584)	(17,584)
2026年6月30日餘額	13,040	13,040

2026年6月30日，應收票據餘額中應收本集團關聯方的票據，詳見附註十、5。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

4、應收賬款

(1) 按賬齡披露

單位：千元 幣種：人民幣

賬齡	期末賬面餘額	期初賬面餘額
1年以內(含1年)	107,632,467	100,778,748
1至2年	13,415,139	10,219,246
2至3年	5,143,258	5,160,992
3至4年	2,820,206	2,641,660
4至5年	1,450,814	1,644,981
5年以上	3,573,416	3,331,661
小計	134,035,300	123,777,288
減：信用減值損失	(7,661,068)	(7,275,188)
合計	126,374,232	116,502,100

本集團的應收賬款賬齡自應收賬款確認之日起開始計算。

(2) 按壞賬計提方法分類披露

單位：千元 幣種：人民幣

類別	期末餘額					期初餘額				
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	5,520,329	4.1	(3,623,385)	65.6	1,896,944	5,769,913	4.7	(3,632,780)	63.0	2,137,133
按組合計提壞賬準備	128,514,971	95.9	(4,037,683)	3.1	124,477,288	118,007,375	95.3	(3,642,408)	3.1	114,364,967
合計	134,035,300	100.0	(7,661,068)	/	126,374,232	123,777,288	100.0	(7,275,188)	/	116,502,100

五、合併財務報表項目註釋(續)

4、應收賬款(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露(續)

(i) 按單項計提壞賬準備：

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	期末餘額			計提理由
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	5,520,329	(3,623,385)	65.6	註

註：本集團考慮可獲得的與對方單位相關的合理且有依據的信息(包括前瞻性信息)，對預期信用損失進行評估並計提損失準備。

(ii) 按組合計提壞賬準備：

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	計提比例(%)	期末餘額		2026年6月30日 賬面價值
		2026年6月30日 賬面餘額	壞賬準備	
1年以內	0.1-2.0	105,813,387	(860,436)	104,952,951
1年至2年	1.0-10.0	13,272,140	(712,511)	12,559,629
2年至3年	5.0-25.0	4,554,960	(543,193)	4,011,767
3年至4年	20.0-30.0	2,572,815	(668,191)	1,904,624
4年至5年	35.0-50.0	1,270,966	(579,052)	691,914
5年以上	60.0-70.0	1,030,703	(674,300)	356,403
合計	/	128,514,971	(4,037,683)	124,477,288

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

4、應收賬款(續)

(2). 按壞賬計提方法分類披露(續)

(ii) 按組合計提壞賬準備：(續)

按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

單位：千元 幣種：人民幣

壞賬準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2026年1月1日餘額	3,642,408	3,632,780	7,275,188
本期計提	579,968	10,703	590,671
本期轉回	(183,253)	(14,129)	(197,382)
本期核銷	—	(10,655)	(10,655)
其他變動	(1,440)	4,686	3,246
2026年6月30日餘額	4,037,683	3,623,385	7,661,068

(3). 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款和合同資產情況

單位：千元 幣種：人民幣

單位名稱	應收賬款 期末餘額	合同資產 期末餘額	應收賬款和 合同資產 期末餘額	佔應收賬款和 合同資產期末餘額 合計數的比例(%)	壞賬準備 期末餘額
單位1	52,839,825	4,633,834	57,473,659	27.9	151,445
單位2	6,194	7,498,291	7,504,485	3.6	39,172
單位3	1,512,239	2,037,011	3,549,250	1.7	98,115
單位4	1,518,429	1,542,459	3,060,888	1.5	130,345
單位5	1,011,550	1,430,487	2,442,037	1.2	33,815
合計	56,888,237	17,142,082	74,030,319	35.9	452,892

2026年6月30日，本集團有賬面價值折合人民幣33,357千元(2025年12月31日：人民幣51,441千元)的應收賬款作為本集團取得銀行借款的質押。

2026年6月30日，應收賬款餘額中應收本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

五、合併財務報表項目註釋(續)

5、合同資產

(1) 合同資產情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值
銷貨合同相關的合同資產(註1)	61,982,278	(917,377)	61,064,901	57,598,036	(848,563)	56,749,473
工程類業務的合同資產(註2)	10,178,442	(76,358)	10,102,084	10,024,282	(95,350)	9,928,932
小計	72,160,720	(993,735)	71,166,985	67,622,318	(943,913)	66,678,405
減：列示於其他非流動資產的合同資產	/	/	(38,094,425)	/	/	(37,022,017)
合計	/	/	33,072,560	/	/	29,656,388

註1：本集團的銷貨合同通常約定在不同的階段按比例分別付款。本集團在商品驗收移交時點確認收入，對於不滿足無條件收款權的收取對價的權利確認為合同資產，根據流動性列示於合同資產/其他非流動資產。

註2：本集團提供的工程服務按照履約進度確認收入，在客戶辦理驗工結算後收取合同對價。本集團按照履約進度確認的收入超過客戶辦理結算的對價的部分，確認為合同資產，根據流動性列示於合同資產/其他非流動資產。

本集團提供的工程類服務與客戶結算後形成的工程質保金，本集團於質保期結束且未發生重大質量問題後擁有無條件向客戶收取對價的權利。因此，該部分工程質保金形成合同資產，並於質保期結束且未發生重大質量問題後轉入應收款項。

2026年6月30日，本集團用於質押的合同資產賬面價值折合人民幣512,734千元(2025年12月31日：賬面價值折合人民幣521,410千元的合同資產作為本集團取得銀行借款的質押)。

2026年6月30日，合同資產餘額中包括的關聯方往來餘額，詳見附註十、5。

(2) 按壞賬計提方法分類披露

單位：千元 幣種：人民幣

類別	期末餘額					期初餘額				
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	228,601	0.3	(195,249)	85.4	33,352	228,650	0.3	(187,977)	82.2	40,673
按組合計提壞賬準備	71,932,119	99.7	(798,486)	1.1	71,133,633	67,393,668	99.7	(755,936)	1.1	66,637,732
合計	72,160,720	100.0	(993,735)	/	71,166,985	67,622,318	100.0	(943,913)	/	66,678,405

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

5、合同資產(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露(續)

(i) 按單項計提壞賬準備：

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	賬面餘額	期末餘額		計提理由
		壞賬準備	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備的合同資產	228,601	(195,249)	85.4	註

註：本集團考慮可獲得的與對方單位相關的合理且有依據的信息(包括前瞻性信息)，對預期信用損失進行評估並計提損失準備。

(ii) 按組合計提壞賬準備：

單位：千元 幣種：人民幣

	賬面餘額	期末餘額	
		壞賬準備	計提比例(%)
組合1	21,679,491	(45,919)	0.2
組合2	35,741,829	(557,546)	1.6
組合3	14,510,799	(195,021)	1.3
合計	71,932,119	(798,486)	/

(3) 本期合同資產計提壞賬準備情況

單位：千元 幣種：人民幣

壞賬準備	整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
2026年1月1日餘額	755,936	187,977	943,913
本期計提	64,058	7,597	71,655
本期轉回	(21,299)	(325)	(21,624)
本期核銷	—	—	—
其他變動	(209)	—	(209)
2026年6月30日餘額	798,486	195,249	993,735

五、合併財務報表項目註釋(續)

6、應收款項融資

(1) 應收款項融資分類列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應收票據	7,829,143	8,289,958
應收賬款	2,251,166	2,457,083
合計	10,080,309	10,747,041

(2) 期末公司已質押的應收款項融資

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末已質押金額
銀行承兌匯票	—
合計	—

(3) 期末公司已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額
銀行承兌匯票	5,665,968
商業承兌匯票	20,450
合計	5,686,418

(4) 按壞賬計提方法分類披露

單位：千元 幣種：人民幣

類別	期末餘額					期初餘額				
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按組合計提壞賬準備	10,080,309	100.0	—	0.0	10,080,309	10,747,041	100.0	—	0.0	10,747,041
合計	10,080,309	100.0	—	/	10,080,309	10,747,041	100.0	—	/	10,747,041

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

6、應收款項融資(續)

(5) 應收款項融資本期增減變動及公允價值變動情況：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額
成本	10,184,736
公允價值	10,080,309
累計計入其他綜合收益的公允價值變動金額	(104,427)

2026年6月30日，應收款項融資餘額中應收本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

7、預付款項

(1) 預付款項按賬齡列示

單位：千元 幣種：人民幣

賬齡	期末餘額		期初餘額	
	金額	比例(%)	金額	比例(%)
1年以內	10,221,386	93.8	7,935,751	88.0
1至2年	361,303	3.3	572,688	6.4
2至3年	88,357	0.8	74,419	0.8
3年以上	227,379	2.1	431,278	4.8
合計	10,898,425	100.0	9,014,136	100.0

(2) 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況

單位：千元 幣種：人民幣

單位名稱	與本集團關係	期末餘額	佔預付款項 期末餘額合計 數的比例(%)
匯總前五名預付款項	第三方	2,204,152	20.22

2026年6月30日，預付款項中預付本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

五、合併財務報表項目註釋(續)

8、其他應收款

項目列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應收利息	—	—
應收股利	183,393	172,091
其他應收款	2,804,996	2,709,093
合計	2,988,389	2,881,184

應收股利

(1) 應收股利

單位：千元 幣種：人民幣

項目(或被投資單位)	期末餘額	期初餘額
關聯方	184,886	174,979
第三方	1,482	87
小計	186,368	175,066
減：信用損失準備	(2,975)	(2,975)
合計	183,393	172,091

其他應收款

(1) 按賬齡披露

單位：千元 幣種：人民幣

賬齡	期末賬面餘額	期初賬面餘額
1年以內(含1年)	1,999,754	2,009,278
1至2年	588,499	505,919
2至3年	207,758	158,978
3至4年	80,456	139,496
4至5年	80,395	111,440
5年以上	961,921	898,253
小計	3,918,783	3,823,364
減：信用減值準備	(1,113,787)	(1,114,271)
合計	2,804,996	2,709,093

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

8、其他應收款(續)

其他應收款(續)

(2) 按款項性質分類情況

單位：千元 幣種：人民幣

款項性質	期末賬面餘額	期初賬面餘額
往來款項	1,436,196	1,371,916
保證金及押金	604,000	586,761
其他	764,800	750,416
合計	2,804,996	2,709,093

(3) 壞賬準備計提情況

單位：千元 幣種：人民幣

壞賬準備	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生信用 減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用 減值)	合計
2026年1月1日餘額	115,157	—	999,114	1,114,271
本期計提	29,871	—	5,887	35,758
本期轉回	(12,984)	—	(19,354)	(32,338)
本期核銷	—	—	(2,617)	(2,617)
其他變動	(215)	—	(1,072)	(1,287)
2026年6月30日餘額	131,829	—	981,958	1,113,787

(4) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

單位：千元 幣種：人民幣

單位名稱	期末餘額	佔其他應收款 期末餘額合計 數的比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 期末餘額
四川中車玉柴發動機股份有限公司	248,801	6.35	往來款	4年以上	248,801
朝陽凌鋼鋼材銷售有限公司	192,142	4.90	往來款	5年以上	192,142
中鐵聯合物流股份有限公司	174,408	4.45	往來款	5年以上	174,408
撫順新鋼鐵有限責任公司	106,300	2.71	往來款	5年以上	106,300
蘭州市七里河區人民政府	82,021	2.09	往來款	1年以內	82
合計	803,672	20.50	/	/	721,733

五、合併財務報表項目註釋(續)

9、存貨

(1) 存貨分類

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	存貨跌價準備／合同履約成本減值準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備／合同履約成本減值準備	賬面價值
原材料	27,398,678	(906,976)	26,491,702	22,908,679	(903,604)	22,005,075
在產品	48,880,827	(1,285,282)	47,595,545	48,813,799	(1,295,175)	47,518,624
庫存商品	25,429,377	(569,875)	24,859,502	25,793,822	(585,559)	25,208,263
週轉材料	438,458	(28,417)	410,041	371,493	(22,480)	349,013
委託加工物資	95,013	(19)	94,994	61,558	(29)	61,529
合計	102,242,353	(2,790,569)	99,451,784	97,949,351	(2,806,847)	95,142,504

(2). 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加金額		本期減少金額			期末餘額
		計提	其他	轉回	轉銷／核銷	其他	
原材料	903,604	49,190	—	13,322	27,133	5,363	906,976
在產品	1,295,175	35,975	3,235	7,247	41,856	—	1,285,282
庫存商品	585,559	64,529	186	38,557	41,425	417	569,875
週轉材料	22,480	6,003	—	—	65	1	28,417
委託加工物資	29	—	—	—	10	—	19
合計	2,806,847	155,697	3,421	59,126	110,489	5,781	2,790,569

10、一年內到期的非流動資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一年內到期的長期應收款(附註五、14)	1,395,489	1,316,859
一年內到期的發放貸款和墊款(附註五、12)	48,954	136,263
一年內到期的其他非流動資產(附註五、26)	1,120,278	1,227,899
合計	2,564,721	2,681,021

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

11、其他流動資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
留抵稅費	4,504,276	5,826,926
大額存單	939,554	3,649,731
其他	166,464	253,646
合計	5,610,294	9,730,303

12、發放貸款及墊款

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
中車財務公司發放貸款和墊款	49,131	137,287
減：信用損失準備	(177)	(1,024)
小計	48,954	136,263
其中：一年內到期的發放貸款及墊款(附註五、10)	48,954	136,263

單位：千元 幣種：人民幣

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生信用 減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用 減值)	合計
壞賬準備				
2026年1月1日餘額	1,024	—	—	1,024
本期計提	177	—	—	177
本期轉回	(1,024)	—	—	(1,024)
2026年6月30日餘額	177	—	—	177

五、合併財務報表項目註釋(續)

13、債權投資

(1) 債權投資情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
中國人壽海外10年期美元債券	360,569	—	360,569	372,229	—	372,229
中信銀行國際10年期美元債券	204,095	—	204,095	210,695	—	210,695
其他	53,159	(44,122)	9,037	51,958	(43,125)	8,833
小計	617,823	(44,122)	573,701	634,882	(43,125)	591,757
減：計入一年內到期的非流動資產的債權投資	—	—	—	—	—	—
合計	617,823	(44,122)	573,701	634,882	(43,125)	591,757

14、長期應收款

(1) 長期應收款情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額			
	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	賬面餘額	壞賬準備	賬面價值	折現率區間
融資租賃款	990,903	(759,006)	231,897	1,147,079	(741,898)	405,181	3.35%-5.50%
分期收款銷售商品及其他	10,021,712	(299,919)	9,721,793	9,437,204	(314,760)	9,122,444	1.00%-4.90%
工程施工款及「建造—轉移」特許經營權應收款	503,184	(398,632)	104,552	480,000	(398,400)	81,600	4.85%-5.27%
合計	11,515,799	(1,457,557)	10,058,242	11,064,283	(1,455,058)	9,609,225	/
減：一年內到期的長期應收款(附註五、10)	/	/	(1,395,489)	/	/	(1,316,859)	/
一年後到期的長期應收款	/	/	8,662,753	/	/	8,292,366	/

(2) 按壞賬計提方法分類披露

單位：千元 幣種：人民幣

類別	期末餘額					期初餘額				
	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值	賬面餘額 金額	比例(%)	壞賬準備 金額	計提比例(%)	賬面價值
按單項計提壞賬準備	11,515,799	100.0	(1,457,557)	12.7	10,058,242	11,064,283	100.0	(1,455,058)	13.2	9,609,225
合計	11,515,799	100.0	(1,457,557)	/	10,058,242	11,064,283	100.0	(1,455,058)	/	9,609,225

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

14、長期應收款(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露(續)

按單項計提壞賬準備：

單位：千元 幣種：人民幣

名稱	賬面餘額	期末餘額		計提理由
		壞賬準備	計提比例(%)	
長期應收款1	4,095,980	(42,327)	1.0	註
長期應收款2	3,200,081	(3,200)	0.1	註
長期應收款3	1,156,282	(10,609)	0.9	註
其他	3,063,456	(1,401,421)	45.7	註
合計	11,515,799	(1,457,557)	12.7	/

註： 本集團考慮可獲得的與對方單位相關的合理且有依據的信息(包括前瞻性信息)，對預期信用損失進行評估並計提損失準備。

(3) 按預期信用損失一般模型計提壞賬準備

單位：千元 幣種：人民幣

壞賬準備	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生信用 減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用 減值)	合計
2026年1月1日餘額	586,779	868,279	1,455,058
本期計提	868	103,446	104,314
本期轉回	(14,840)	(85,151)	(99,991)
其他變動	—	(1,824)	(1,824)
2026年6月30日餘額	572,807	884,750	1,457,557

2026年6月30日，長期應收款(含一年內到期)餘額中應收本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

五、合併財務報表項目註釋(續)

15、長期股權投資

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位	期初餘額 (賬面價值)	追加投資	減少投資	權益法下確認 的投資損益	本期增減變動			宣告發放現金 股利或利潤	計提減值準備	其他	期末餘額 (賬面價值)
					其他綜合 收益調整	其他 權益變動					
一、合營企業											
蕪湖市運達軌道交通建設運營有限公司 (以下簡稱「蕪湖運達」)	1,447,539	-	-	(24,261)	-	-	-	-	-	-	1,423,278
其他	2,571,464	12,250	-	62,096	-	-	(25,599)	-	-	-	2,620,211
小計	4,019,003	12,250	-	37,835	-	-	(25,599)	-	-	-	4,043,489
二、聯營企業											
中華聯合保險集團股份 有限公司(以下簡稱 「中華聯合保險」)	5,515,150	-	-	31,546	31,686	-	(10,000)	-	-	-	5,568,382
中國外貿金融租賃有限公司	4,253,007	-	-	102,386	-	-	-	-	-	-	4,355,393
濟南高速鐵路有限公司	1,093,287	-	-	(1,177)	-	-	-	-	-	-	1,092,110
其他	8,910,540	104,571	-	116,973	(4,984)	25,827	(38,207)	(12,118)	8,866	8,866	9,111,468
小計	19,771,984	104,571	-	249,728	26,702	25,827	(48,207)	(12,118)	8,866	8,866	20,127,353
合計	23,790,987	116,821	-	287,563	26,702	25,827	(73,806)	(12,118)	8,866	8,866	24,170,842

註：本公司之下屬全資子公司中國中車(香港)有限公司(以下簡稱「香港有限公司」)為其參股的墨西哥哈利斯科州瓜達哈拉輕軌四號線項目公司 CONSORCIO TREN LIGERO LINEA 4 GUADALAJARA,S.A.P.I.de C.V.(以下簡稱「瓜四項目公司」)按持股比例提供項目融資股權質押擔保。截至2026年6月30日，被質押的長期股權投資賬面價值為人民幣327,470千元。

16、其他權益工具投資

(1) 其他權益工具投資情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	追加投資	減少投資	本期增減變動			其他	期末餘額	本期確認的 股利收入	累計計入 其他綜合 收益的利得	累計計入 其他綜合 收益的損失	指定為以 公允價值計量 且其變動計入 其他綜合收益 的原因
				本期計入 其他綜合 收益的利得	本期計入 其他綜合 收益的損失							
上市權益工具投資	846,484	-	67,398	47,816	120,642	(12,812)		693,448	3,332	65,702	763,767	/
非上市權益工具投資	1,418,542	-	13,856	3,607	2,322	(10,000)		1,395,971	440	167,684	426,393	註
合計	2,265,026	-	81,254	51,423	122,964	(22,812)		2,089,419	3,772	233,386	1,190,160	/

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

16、其他權益工具投資(續)

(2) 本期存在終止確認的情況說明

單位：千元 幣種：人民幣

項目	因終止確認 轉入留存收益 的累計利得	因終止確認 轉入留存收益 的累計損失	終止確認的原因
上市權益工具投資	—	6,549	處置
非上市權益工具投資	—	—	/
合計	—	6,549	/

註： 本集團的非上市權益工具投資是本集團出於戰略目的而計劃長期持有的投資，因此本集團將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

17、其他非流動金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
永續債等金融工具投資	211,749	218,503
合計	211,749	218,503

五、合併財務報表項目註釋(續)

18、投資性房地產

投資性房地產計量模式

(1) 採用成本計量模式的投資性房地產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
一、賬面原值			
1. 期初餘額	1,391,564	122,208	1,513,772
2. 本期增加金額	44,890	—	44,890
(1) 固定資產轉入(附註五、19)	27,347	—	27,347
(2) 在建工程轉入(附註五、20)	354	—	354
(3) 其他增加	17,189	—	17,189
3. 本期減少金額	9,470	—	9,470
(1) 轉入固定資產(附註五、19)	9,470	—	9,470
4. 期末餘額	1,426,984	122,208	1,549,192
二、累計折舊和累計攤銷			
1. 期初餘額	464,371	38,267	502,638
2. 本期增加金額	26,487	1,219	27,706
(1) 計提或攤銷	19,946	1,219	21,165
(2) 固定資產轉入(附註五、19)	6,541	—	6,541
3. 本期減少金額	5,639	—	5,639
(1) 轉入固定資產(附註五、19)	5,639	—	5,639
4. 期末餘額	485,219	39,486	524,705
三、減值準備			
1. 期初及期末餘額	5,441	—	5,441
四、賬面價值			
1. 期末賬面價值	936,324	82,722	1,019,046
2. 期初賬面價值	921,752	83,941	1,005,693

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

19、固定資產

項目列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
固定資產	68,264,159	68,692,239
固定資產清理	18,702	14,152
合計	68,282,861	68,706,391

固定資產

(1) 固定資產情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	土地資產	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	辦公設備及 其他設備	合計
一、賬面原值：						
1. 期初餘額	261,710	61,794,079	67,637,942	2,893,958	9,109,793	141,697,482
2. 本期增加金額	-	972,030	2,482,704	15,168	199,725	3,669,627
(1) 購置	-	27,167	604,419	4,918	89,157	725,661
(2) 在建工程轉入(附註五、20)	-	924,010	1,874,393	10,190	109,037	2,917,630
(3) 投資性房地產轉入(附註五、18)	-	9,470	-	-	-	9,470
(4) 外幣報表折算差額	-	11,383	3,892	60	1,531	16,866
3. 本期減少金額	14,215	372,769	568,686	192,201	100,326	1,248,197
(1) 處置或報廢	-	48,980	384,448	188,667	71,592	693,687
(2) 轉入在建工程(附註五、20)	-	218,557	52,267	2,420	-	273,244
(3) 轉入投資性房地產(附註五、18)	-	27,347	-	-	-	27,347
(4) 外幣報表折算差額	14,215	77,885	131,971	1,114	28,734	253,919
4. 期末餘額	247,495	62,393,340	69,551,960	2,716,925	9,209,192	144,118,912

五、合併財務報表項目註釋(續)

19、固定資產(續)

固定資產(續)

(1) 固定資產情況(續)

項目	土地資產	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	辦公設備及 其他設備	合計
二、累計折舊						
1. 期初餘額	-	22,387,334	41,232,156	2,188,789	6,627,357	72,435,636
2. 本期增加金額	-	1,086,765	2,176,251	52,672	305,145	3,620,833
(1) 計提	-	1,078,325	2,172,988	52,623	304,607	3,608,543
(2) 投資性房地產轉入(附註五、18)	-	5,639	-	-	-	5,639
(3) 外幣報表折算差額	-	2,801	3,263	49	538	6,651
3. 本期減少金額	-	92,277	449,422	124,203	85,536	751,438
(1) 處置或報廢	-	28,806	323,387	121,173	63,464	536,830
(2) 轉入在建工程(附註五、20)	-	29,469	46,628	2,145	-	78,242
(3) 轉入投資性房地產(附註五、18)	-	6,541	-	-	-	6,541
(4) 外幣報表折算差額	-	27,461	79,407	885	22,072	129,825
4. 期末餘額	-	23,381,822	42,958,985	2,117,258	6,846,966	75,305,031
三、減值準備						
1. 期初餘額	-	72,549	434,658	44,156	18,244	569,607
2. 本期增加金額	-	1,084	-	-	-	1,084
(1) 計提	-	1,084	-	-	-	1,084
3. 本期減少金額	-	7,439	12,517	-	1,013	20,969
(1) 處置或報廢	-	6,865	7,190	-	7	14,062
(2) 外幣報表折算差額	-	574	5,327	-	1,006	6,907
4. 期末餘額	-	66,194	422,141	44,156	17,231	549,722
四、賬面價值						
1. 期末賬面價值	247,495	38,945,324	26,170,834	555,511	2,344,995	68,264,159
2. 期初賬面價值	261,710	39,334,196	25,971,128	661,013	2,464,192	68,692,239

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

19、固定資產(續)

固定資產(續)

(2) 通過經營租賃租出的固定資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末賬面價值
機器設備	66,823
運輸工具	62,656
辦公及其他設備	109
合計	129,588

(3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
房屋及建築物	739,325	正在辦理

固定資產清理

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
房屋及建築物	5,513	5,525
機器設備	8,799	5,536
運輸設備	874	802
辦公設備及其他	3,516	2,289
合計	18,702	14,152

2026年6月30日，本集團有賬面價值折合人民幣82,038千元(2025年12月31日：人民幣101,839千元)的房屋及建築物和機器設備作為本集團取得銀行借款的抵押。除用於抵押的固定資產外，2026年6月30日，不存在其他固定資產所有權受到限制的情況。

五、合併財務報表項目註釋(續)

20、在建工程

項目列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
在建工程	5,658,546	6,370,765
工程物資	—	—
合計	5,658,546	6,370,765

在建工程

(1) 在建工程情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額			期初餘額		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
在建工程	5,660,942	(2,396)	5,658,546	6,371,834	(1,069)	6,370,765
合計	5,660,942	(2,396)	5,658,546	6,371,834	(1,069)	6,370,765

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

20、在建工程(續)

(2) 重要在建工程項目本期變動情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	預算數	期初餘額	本期 增加金額	本期轉入 固定資產 金額	本期轉入 無形資產 金額	轉入 投資性 房地產	本期固定 資產轉入 金額	其他	期末餘額	工程累計 投入佔 預算比例 (%)	工程進度	利息 資本化 累計金額	其中：本期 利息資本 化金額	本期利息 資本化率 (%)	資金來源
中低壓功率器件 產業化(株洲) 建設項目	5,292,860	2,622,843	292,446	(1,365,761)	-	-	-	-	1,549,528	55	55	-	-	-	自籌
其他	22,472,966	3,748,991	1,913,838	(1,551,869)	(188,332)	(354)	195,002	(5,862)	4,111,414	/	/	36,194	6,827	/	借款及自籌
合計	27,765,826	6,371,834	2,206,284	(2,917,630)	(188,332)	(354)	195,002	(5,862)	5,660,942	/	/	36,194	6,827	/	借款及自籌

五、合併財務報表項目註釋(續)

21、使用權資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	房屋及建築物	機器設備	運輸工具	辦公設備及 其他設備	合計
一、賬面原值					
1. 期初餘額	4,607,532	324,226	69,582	49,695	5,051,035
2. 本期增加金額	590,803	15,191	3,332	3,002	612,328
(1) 新增租入	590,247	15,191	3,332	3,002	611,772
(2) 外幣報表折算差額	556	-	-	-	556
3. 本期減少金額	119,265	2,756	3,944	1,689	127,654
(1) 租賃合同到期或終止	81,326	965	1,118	974	84,383
(2) 外幣報表折算差額	37,939	1,791	2,826	715	43,271
4. 期末餘額	5,079,070	336,661	68,970	51,008	5,535,709
二、累計折舊					
1. 期初餘額	2,037,979	102,699	66,661	21,052	2,228,391
2. 本期增加金額	352,009	25,076	4,755	7,528	389,368
(1) 計提	351,510	25,076	4,755	7,528	388,869
(2) 外幣報表折算差額	499	-	-	-	499
3. 本期減少金額	101,543	2,222	3,666	1,485	108,916
(1) 租賃合同到期或終止	77,821	898	1,023	974	80,716
(2) 外幣報表折算差額	23,722	1,324	2,643	511	28,200
4. 期末餘額	2,288,445	125,553	67,750	27,095	2,508,843
三、賬面價值					
1. 期末賬面價值	2,790,625	211,108	1,220	23,913	3,026,866
2. 期初賬面價值	2,569,553	221,527	2,921	28,643	2,822,644

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

22、無形資產

(1) 無形資產情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	土地使用權	專有技術、 工業產權及 特許經營權	軟件使用權	客戶關係	未完成訂單 和技術服務 優惠合同	合計
一、賬面原值						
1. 期初餘額	17,662,407	6,559,952	5,629,875	330,080	59,170	30,241,484
2. 本期增加金額	51,880	62,986	213,693	-	-	328,559
(1) 在建工程轉入(附註五、20)	49,306	-	139,026	-	-	188,332
(2) 購建	2,574	41,419	73,769	-	-	117,762
(3) 開發支出轉入(附註五、23)	-	21,567	898	-	-	22,465
3. 本期減少金額	12,351	28,703	28,330	10,294	-	79,678
(1) 處置	3,368	1,562	15,225	-	-	20,155
(2) 外幣報表折算差額	8,983	27,141	13,105	10,294	-	59,523
4. 期末餘額	17,701,936	6,594,235	5,815,238	319,786	59,170	30,490,365
二、累計攤銷						
1. 期初餘額	4,915,281	4,180,979	3,701,909	211,115	59,170	13,068,454
2. 本期增加金額	173,100	213,568	291,648	6,651	-	684,967
(1) 計提	173,100	213,568	291,648	6,651	-	684,967
3. 本期減少金額	1,390	17,770	24,512	9,408	-	53,080
(1) 處置	1,245	1,034	14,493	-	-	16,772
(2) 外幣報表折算差額	145	16,736	10,019	9,408	-	36,308
4. 期末餘額	5,086,991	4,376,777	3,969,045	208,358	59,170	13,700,341
三、減值準備						
1. 期初餘額	1,120	58,023	1,700	116,195	-	177,038
2. 本期增加金額	-	-	-	-	-	-
(1) 計提	-	-	-	-	-	-
3. 本期減少金額	1,120	-	-	6,777	-	7,897
(1) 處置	1,120	-	-	-	-	1,120
(2) 外幣報表折算差額	-	-	-	6,777	-	6,777
4. 期末餘額	-	58,023	1,700	109,418	-	169,141
四、賬面價值						
1. 期末賬面價值	12,614,945	2,159,435	1,844,493	2,010	-	16,620,883
2. 期初賬面價值	12,746,006	2,320,950	1,926,266	2,770	-	16,995,992

五、合併財務報表項目註釋(續)

22、無形資產(續)

(2) 未辦妥產權證書的土地使用權情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	賬面價值	未辦妥產權證書的原因
項目資產	65,725	正在辦理中

2026年6月30日，本集團用於抵押的無形資產賬面價值折合人民幣651,831千元(2025年12月31日：人民幣655,587千元)。

23、開發支出

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加金額 內部 開發支出	確認為 無形資產	本期減少金額 轉入 當期損益	其他	期末餘額
開發支出	849,654	7,899,819	22,465	7,770,498	15,915	940,595

24、商譽

(1) 商譽賬面原值

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位名稱	期初餘額	本期增加	本期減少	匯率變動	期末餘額
中車株機公司及其子公司	56,934	-	-	-	56,934
中車唐山公司及其子公司	36,379	-	-	-	36,379
中車株洲所及其子公司	653,379	-	-	(24,631)	628,748
株洲時代新材及其子公司	735,837	-	-	(41,024)	694,813
其他	13,849	-	-	-	13,849
合計	1,496,378	-	-	(65,655)	1,430,723

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

24、商譽(續)

(2) 商譽減值準備

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位名稱	期初餘額	本期增加	本期減少	匯率變動	期末餘額
中車株機公司及其子公司	20,156	-	-	-	20,156
中車株洲所及其子公司	428,837	-	-	(16,019)	412,818
株洲時代新材及其子公司	733,228	-	-	(41,024)	692,204
其他	2,101	-	-	-	2,101
合計	1,184,322	-	-	(57,043)	1,127,279

註：株洲時代新材已於2019年對德國BOGE的商譽全額計提了減值。

25、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債

(1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額		期初餘額	
	可抵扣 暫時性差異	遞延 所得稅資產	可抵扣 暫時性差異	遞延 所得稅資產
預計產品質量保證準備	9,194,061	1,400,363	9,099,186	1,372,864
資產減值準備	2,376,951	358,890	2,422,881	369,443
信用減值準備	6,894,993	1,125,938	6,538,699	1,033,378
內部交易未實現利潤	4,015,725	638,231	3,797,523	653,418
預計損失	350,546	66,304	326,558	60,098
預提費用	3,413,092	518,092	3,750,228	596,184
已計提未支付的員工薪酬	573,519	90,085	510,249	79,780
可抵扣虧損	15,030,045	3,487,589	14,587,726	3,443,553
其他權益工具投資公允價值變動	1,264,100	190,196	1,131,474	170,303
應收款項融資公允價值變動	99,842	15,600	156,848	24,131
租賃負債	2,288,371	392,989	2,287,542	381,017
其他	3,036,295	527,026	2,986,847	517,724
合計	48,537,540	8,811,303	47,595,761	8,701,893

五、合併財務報表項目註釋(續)

25、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

(2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額		期初餘額	
	應納稅 暫時性差異	遞延 所得稅負債	應納稅 暫時性差異	遞延 所得稅負債
收購子公司公允價值調整 因稅法與會計折舊年限不同導致的 折舊差異	286,489	51,323	315,774	51,381
其他權益工具投資公允價值變動	2,541,767	405,589	3,340,824	548,769
以公允價值計量且其變動計入當期損 益的金融資產持有期間公允價值變 動收益	363,595	54,575	197,774	29,958
使用權資產	1,077,362	270,016	939,692	235,825
其他	2,216,021	372,547	2,203,599	363,785
	12,225,997	3,095,960	11,700,311	3,024,514
合計	18,711,231	4,250,010	18,697,974	4,254,232

(3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額		期初餘額	
	遞延所得稅 資產和負債 互抵金額	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債餘額	遞延所得稅 資產和負債 互抵金額	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債餘額
遞延所得稅資產	3,643,572	5,167,731	3,663,770	5,038,123
遞延所得稅負債	3,643,572	606,438	3,663,770	590,462

(4) 未確認遞延所得稅資產明細

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
可抵扣暫時性差異	12,183,766	11,945,468
可抵扣虧損	20,867,060	20,412,088
合計	33,050,826	32,357,556

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

25、遞延所得稅資產/遞延所得稅負債(續)

(5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

單位：千元 幣種：人民幣

年份	期末金額	期初金額
2026年	1,725,878	1,913,856
2027年	2,855,558	2,877,899
2028年	1,993,746	2,037,623
2029年	2,229,311	2,383,207
2030年	2,629,596	2,651,554
2031年	1,397,407	1,017,909
2032年	1,999,249	2,031,317
2033年	1,153,032	1,156,566
2034年	111,582	137,392
2035年	1,660,422	1,666,576
2036年及以後期間	3,111,279	2,538,189
合計	20,867,060	20,412,088

26、其他非流動資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
合同資產(附註五、5)	38,094,425	37,022,017
預付無形資產採購款	577,679	574,707
預付固定資產採購款	1,395,622	1,309,411
大額存單	8,113,812	8,530,339
其他	3,327,472	2,773,618
小計	51,509,010	50,210,092
減：一年內到期的其他非流動資產(附註五、10)	1,120,278	1,227,899
合計	50,388,732	48,982,193

2026年6月30日，其他非流動資產中預付本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

五、合併財務報表項目註釋(續)

27、所有權或使用權受限資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末				期初			
	賬面餘額	賬面價值	受限類型	受限情況	賬面餘額	賬面價值	受限類型	受限情況
貨幣資金	4,364,547	4,364,547	其他	附註五、1	4,569,548	4,569,548	其他	附註五、1
應收票據	697,485	696,523	質押及其他	附註五、3	1,197,706	1,194,259	質押及其他	附註五、3
應收賬款	34,336	33,357	質押及其他	附註五、4	51,530	51,441	質押及其他	附註五、4
合同資產(包含流動及非流動部分)	513,248	512,734	質押	附註五、5	521,932	521,410	質押	附註五、5
固定資產	116,628	82,038	抵押	附註五、19	122,583	101,839	抵押	附註五、19
無形資產	834,423	651,831	抵押	附註五、22	828,815	655,587	抵押	附註五、22
長期股權投資	327,470	327,470	質押	附註五、15	304,000	304,000	質押	附註五、15
合計	6,888,137	6,668,500	/	/	7,596,114	7,398,084	/	/

28、短期借款

短期借款分類

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
信用借款	6,625,036	6,274,570
保證借款	—	367,127
質押借款	604,308	688,214
合計	7,229,344	7,329,911

短期借款分類的說明：

2026年6月30日，短期借款年利率為0.05%-8.80%(2025年12月31日：0.33%-11.50%)。

2026年6月30日，短期借款餘額從本集團關聯方借入的款項，詳見附註十、5。

29、應付票據

單位：千元 幣種：人民幣

種類	期末餘額	期初餘額
商業承兌匯票	9,914,416	12,477,794
銀行承兌匯票	40,896,388	54,708,119
合計	50,810,804	67,185,913

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

30、應付賬款

(1) 應付賬款列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
關聯方	6,243,352	7,092,926
第三方	157,830,799	155,546,444
合計	164,074,151	162,639,370

(2) 應付賬款賬齡分析

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
1年以內	152,552,953	151,563,067
1至2年	5,520,492	5,781,743
2至3年	2,936,082	2,946,227
3年以上	3,064,624	2,348,333
合計	164,074,151	162,639,370

本集團的應付賬款賬齡自應付賬款確認之日起開始計算。

2026年6月30日，應付賬款餘額中應付本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

31、預收款項

預收款項列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
關聯方	38	—
第三方	5,508	5,766
合計	5,546	5,766

2026年6月30日，預收賬款餘額中應付本集團關聯方的款項，詳見附註十、5。

五、合併財務報表項目註釋(續)

32、合同負債

合同負債情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
銷貨合同相關(註1)	33,509,940	28,050,464
工程承包服務合同相關(註2)	895,343	754,973
其他	1,484,857	5,482,585
小計	35,890,140	34,288,022
減：列示於其他非流動負債的合同負債(附註五、45)	(5,687)	(3,154)
合計	35,884,453	34,284,868

註1：2026年6月30日，本集團的部分銷貨合同驗收移交的時點晚於客戶付款的時點，從而形成銷貨合同相關合同負債。

註2：2026年6月30日，本集團與工程類合同相關合同負債為已辦理結算價款超過本集團根據履約進度確認的收入金額部分。

2026年6月30日，合同負債餘額中包括的關聯方往來餘額，詳見附註十、5。

33、吸收存款及存放同業

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
中車財務公司吸收企業存款	7,174,758	6,596,589
合計	7,174,758	6,596,589

2026年6月30日，吸收存款及同業存放餘額中包括的關聯方往來餘額，詳見附註十、5。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

34、應付職工薪酬

(1) 應付職工薪酬列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
一、短期薪酬	1,894,510	15,045,787	14,423,124	2,517,173
二、離職後福利-設定提存計劃	84,360	2,619,267	2,622,691	80,936
三、勞務支出	10,393	457,179	458,757	8,815
四、一年內到期的離職後福利—設定 受益計劃淨負債(中國大陸)	115,881	11,303	42,987	84,197
五、一年內到期的離職後福利—設定 受益計劃淨負債(其他國家和地 區)	11,934	9,821	10,499	11,256
合計	2,117,078	18,143,357	17,558,058	2,702,377

(2) 短期薪酬列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
一、工資、獎金、津貼和補貼	558,727	11,253,564	10,545,278	1,267,013
二、職工福利費	401,072	541,616	554,946	387,742
三、社會保險費	57,158	1,344,939	1,351,785	50,312
其中：醫療保險費	64,053	1,223,759	1,230,008	57,804
工傷保險費	(6,080)	103,840	104,283	(6,523)
生育保險費	(815)	17,340	17,494	(969)
四、住房公積金	38,497	1,370,727	1,367,160	42,064
五、工會經費和職工教育經費	608,258	330,371	273,054	665,575
六、其他	230,798	204,570	330,901	104,467
合計	1,894,510	15,045,787	14,423,124	2,517,173

五、合併財務報表項目註釋(續)

34、應付職工薪酬(續)

(3) 設定提存計劃列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
1、基本養老保險	61,150	1,862,354	1,867,801	55,703
2、失業保險費	1,507	72,912	73,124	1,295
3、企業年金繳費	21,703	684,001	681,766	23,938
合計	84,360	2,619,267	2,622,691	80,936

本集團僱員參加由當地政府管理及營運的設定提存計劃，按照當地政府同意的比例支付供款，本集團設定提存計劃(包括社會保險計劃和年金計劃)的供款於發生時列支於當期損益。截至2026年6月30日及2025年12月31日，本集團不存在可以動用的已被沒收的供款以減少現有的供款水平(截至2025年12月31日及2024年12月31日：無)。

35、應交稅費

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
增值稅	1,334,998	1,959,959
企業所得稅	821,653	562,093
個人所得稅	48,145	462,642
城市維護建設稅	81,351	118,597
教育費附加	64,914	93,373
房產稅	53,183	49,551
土地使用稅	29,333	25,521
其他	67,549	176,087
合計	2,501,126	3,447,823

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

36、其他應付款

(1) 項目列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
應付利息	—	—
應付股利	4,432,377	92,232
其他應付款	16,886,663	17,018,779
合計	21,319,040	17,111,011

(2) 應付股利

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
關聯方	1,975,357	17,258
第三方	2,457,020	74,974
合計	4,432,377	92,232

(3) 其他應付款

按款項性質列示其他應付款

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
中車集團借款	4,188,653	4,464,272
代收款	4,978,933	4,751,927
應付設備款及工程進度款	1,922,061	2,086,532
保證金及押金、住房基金、公共設施維修基金	1,945,263	1,790,770
技術使用費和科研經費	979,833	453,416
水電及修理、運輸費	250,320	231,841
其他	2,621,600	3,240,021
合計	16,886,663	17,018,779

2026年6月30日，其他應付款餘額中包括的關聯方往來餘額，詳見附註十、5。

五、合併財務報表項目註釋(續)

37、一年內到期的非流動負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一年內到期的長期借款(附註五、39)	365,623	338,621
一年內到期的長期應付款(附註五、41)	2,786	11,080
一年內到期的租賃負債(附註五、40)	712,309	687,407
預計於一年內到期的預計負債(附註五、43)	3,122,926	3,426,614
一年內到期的其他非流動負債(附註五、45)	69	1,264
合計	4,203,713	4,464,986

2026年6月30日，一年內到期的非流動負債餘額中包括的關聯方往來餘額，詳見附註十、5。

38、其他流動負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
待轉銷項稅及預收增值稅款	3,371,247	3,392,862
合計	3,371,247	3,392,862

短期應付債券的增減變動：

單位：千元 幣種：人民幣

債券名稱	面值	票面利率(%)	發行日期	債券期限	發行金額	期初餘額	本期發行	按面值 計提利息	本期償還	期末餘額	是否違約
26中車SCP001	1,500,000	1.50	2026-03-23	92	1,500,000	-	1,500,000	5,671	1,505,671	-	否
合計	/	/	/	/	1,500,000	-	1,500,000	5,671	1,505,671	-	/

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

39、長期借款

長期借款分類

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
信用借款	3,074,730	3,101,723
質押借款	4,620,862	4,687,318
抵押借款	91,609	108,561
合計	7,787,201	7,897,602
減：一年內到期的長期借款	(365,623)	(338,621)
其中：信用借款	(152,824)	(140,199)
質押借款	(191,244)	(175,567)
抵押借款	(21,555)	(22,855)
一年後到期的長期借款	7,421,578	7,558,981
其中：信用借款	2,921,906	2,961,524
質押借款	4,429,618	4,511,751
抵押借款	70,054	85,706

一年後到期的長期借款到期日分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

資產負債表日後	期末餘額	期初餘額
1至2年	461,256	296,666
2至5年	878,252	952,862
5年以上	6,082,070	6,309,453
合計	7,421,578	7,558,981

2026年6月30日，長期借款年利率為0.12%-12.53%(2025年12月31日：0.12%-12.53%)。

五、合併財務報表項目註釋(續)

40、租賃負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
租賃負債	3,179,348	3,050,674
減：計入一年內到期的非流動負債的租賃負債(附註五、37)	(712,309)	(687,407)
合計	2,467,039	2,363,267
一年以上到期的租賃負債	2,467,039	2,363,267

2026年6月30日，租賃負債(含一年內到期)餘額中包括的關聯方往來餘額，詳見附註十、5。

一年後到期的租賃負債到期日分析如下：

單位：千元 幣種：人民幣

資產負債表日後：

	期末餘額
1至2年	593,082
2至5年	1,009,910
5年以上	1,405,407
未折現付款額合計	3,008,399
減：未確認融資費用	(541,360)
一年以上到期的租賃負債	2,467,039

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

41、長期應付款

項目列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
長期應付款	178,521	166,960
專項應付款	1,265	1,265
合計	179,786	168,225
減：列示於一年內到期的非流動負債(附註五、37)	(2,786)	(11,080)
一年後到期的部分	177,000	157,145

長期應付款

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
分期購買固定資產等	178,521	166,960
減：一年內到期的長期應付款	(1,521)	(9,815)
一年後到期的部分	177,000	157,145

專項應付款

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
軌道交通裝備嵌入式系統總體方案和原型系統研製	614	—	—	614
其他	651	—	—	651
合計	1,265	—	—	1,265
減：一年內到期的專項應付款	(1,265)	—	—	(1,265)
一年後到期的專項應付款	—	—	—	—

五、合併財務報表項目註釋(續)

42、長期應付職工薪酬

(1) 長期應付職工薪酬表

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一、離職後福利—設定受益計劃淨負債(中國大陸)(註1)	1,048,342	1,049,478
二、離職後福利—設定受益計劃淨負債(其他國家和地區)(註2)	773,838	817,546
三、其他長期福利	147,714	149,639
合計	1,969,894	2,016,663

(2) 設定受益計劃變動情況(中國大陸)

設定受益計劃義務現值：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
一、期初餘額	1,165,359	1,339,871
二、計入當期損益的設定受益成本	10,167	9,995
1. 利息淨額	9,125	8,999
2. 當期服務成本	285	307
3. 過去服務成本	757	510
4. 結算利得(損失)	—	179
三、計入其他綜合收益的設定受益成本	—	—
1. 精算利得	—	—
四、其他變動	(42,987)	(43,048)
1. 已支付的福利	(42,987)	(43,048)
五、期末餘額	1,132,539	1,306,818
減：一年內到期的離職後福利—設定受益計劃負債 (附註五、34)	(84,197)	(103,027)
六、一年以上到期的離職後福利—設定受益計劃負債	1,048,342	1,203,791

註1：對於本公司和其他境內子公司，除當地政府部門的基本養老保險外，本集團還為2007年7月1日前退休員工提供了補充養老保險計劃等統籌外退休福利計劃，這些計劃包括在員工退休後，按月向員工發放生活補貼等。本集團不再對自2007年7月1日起退休的員工提供(支付)任何統籌外福利(含退休工資、補貼、醫療等統籌外的福利)。

本集團聘請了獨立精算師韜睿惠悅企業管理諮詢(深圳)有限公司，根據預期累計福利單位法，以精算方式估計其上述退休福利計劃義務的現值。韜睿惠悅企業管理諮詢(深圳)有限公司是一家具有專業認證資質的精算機構，精算報告簽字精算師伍海川為北美精算師協會正會員和中國精算師協會正會員。這項計劃以通貨膨脹率和死亡率假設預計未來現金流出，以折現率確定其現值。折現率根據資產負債表日與設定受益計劃義務期限和幣種相匹配的國債的市場收益率確定。

五、合併財務報表項目註釋(續)

42、長期應付職工薪酬

(2) 設定受益計劃變動情況(中國大陸)(續)

設定受益計劃使本集團面臨精算風險，這些風險包括利率風險、長壽風險和通貨膨脹風險。國債收益率的降低將導致設定受益計劃義務現值增加。設定受益計劃義務現值基於參與計劃的員工的死亡率的最佳估計來計算，計劃成員預期壽命的增加將導致計劃負債的增加。此外，設定受益計劃義務現值與計劃未來的支付標準相關，而支付標準根據通貨膨脹率確定，因此，通貨膨脹率的上升亦將導致計劃負債的增加。

2026年6月30日，在確定設定受益計劃義務現值時所使用的重大精算假設(折現率及平均醫療費用增長率)如下：

項目	2026年 6月30日 (%)	2025年 12月31日 (%)
折現率	1.75	1.75
平均醫療費用增長率	7.00/12.00/8.00	7.00/12.00/8.00

(3) 設定受益計劃變動情況(其他國家和地區)

設定受益計劃義務現值：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
一、期初餘額	907,855	977,291
二、計入當期損益的設定受益成本	18,747	20,897
1. 利息淨額	17,069	16,599
2. 當期服務成本	1,385	2,265
3. 過去服務成本	293	2,033
三、計入其他綜合收益的設定受益成本	(41,265)	108,203
1. 精算(損失)/利得	12,792	(5,830)
2. 外幣財務報表折算差額	(54,057)	114,033
四、其他變動	(10,499)	(8,506)
1. 已支付的福利	(10,499)	(8,506)
五、期末餘額	874,838	1,097,885
減：一年內到期的離職後福利－設定受益計劃負債 (附註五、34)	(11,256)	(24,324)
六、一年以上到期的離職後福利－設定受益計劃負債	863,582	1,073,561

五、合併財務報表項目註釋(續)

42、長期應付職工薪酬(續)

(3). 設定受益計劃變動情況(其他國家和地區)(續)

計劃資產：

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
一、期初餘額	78,375	86,260
二、本期新增	16,402	—
三、本期減少	—	—
四、外幣報表折算差額	(5,033)	10,049
五、期末餘額	89,744	96,309

設定受益計劃淨負債：

單位：千元 幣種：人民幣

項目(註2)	本期發生額	上期發生額
設定受益計劃義務現值	863,582	1,073,561
減：計劃資產	(89,744)	(96,309)
設定受益計劃淨負債	773,838	977,252

註2：離職後福利—設定受益計劃淨負債(其他國家和地區)為根據本集團的子公司德國橡膠與塑料業務(以下簡稱「德國BOGE」)、藍色工程有限責任公司及其下屬子公司(以下簡稱「藍色集團」)、以及福斯羅機車有限責任公司及其下屬子公司(以下簡稱「福斯羅集團」)提供給其員工的養老金計劃確認的負債。

德國BOGE的主要養老金計劃為其在德國境內所有符合條件的員工提供一項設定受益計劃。德國BOGE最近一期，即截至2026年6月30日設定受益計劃義務現值的精算估值由第三方評估機構Mercer Deutschland GmbH根據預期累計福利單位法估計確定。Mercer Deutschland GmbH為德國一具有專業認證資質的精算機構，為德國精算協會的會員。2026年6月30日，該設定受益計劃淨負債金額為人民幣7.32億元(2025年12月31日：淨負債金額為人民幣7.75億元)。根據養老金計劃2005(「Rentenordnung2005」)及養老金計劃2004(「Versorgungszusage2004」)，德國BOGE提供傳統德國養老金計劃組，包括正常及提前退休福利、提供給長期殘障人士及已故員工遺屬的福利。

德國BOGE計劃資產為該公司向第三方託管賬戶支付的歐元，該計劃資產為受限資產，於年末的公允價值接近其賬面價值。2026年6月30日，德國BOGE計劃資產的市值約合人民幣89,744千元(2025年12月31日：約合人民幣78,375千元)。

2026年6月30日，德國BOGE計劃資產的供款水平為11.07%(2025年12月31日：10.27%)。

上述計劃資產不存在重大盈餘或不足。

藍色集團的離職後福利計劃為根據意大利民法典2120(2120 del codice civile italiano)為意大利境內所有符合條件的員工提供的一項設定受益計劃。藍色集團最近一期，即截至2026年6月30日設定受益計劃義務現值的精算估值由第三方評估機構MANAGERS & PARTNERS-ACTUARIAL SERVICE S.p.A根據預期累計福利單位法估計確定。MANAGERS & PARTNERS-ACTUARIAL SERVICE S.p.A為意大利一具有專業認證資質的精算機構，為意大利精算協會的會員。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

42、長期應付職工薪酬(續)

(3). 設定受益計劃變動情況(其他國家和地區)(續)

福斯羅的主要養老金計劃為其在德國境內所有符合條件的員工提供的一項設定受益計劃，包括正常及提前退休福利以及已故員工遺屬的福利。福斯羅集團最近一期，即截至2026年6月30日設定受益計劃義務現值的精算估值由第三方評估機構Lurse Pension & Benefits Consulting GmbH根據預期累計福利單位法估計確定。Lurse Pension & Benefits Consulting GmbH為德國一家具有專業認證資質的精算機構，為德國精算協會的會員。

2026年6月30日，設定受益義務的平均期間是17-18年。

該設定受益義務現值的精算估值使用預期累計福利單位法確定。除了對壽命預估的假設外，其他重要假設條件如下：

項目	2026年 6月30日 (%)	2025年 12月31日 (%)
折現率	3.85-4.44	3.85-4.44
工資薪金的預期增長	0.50-3.00	0.50-3.00
離職後福利增長	2.00-3.00	2.00-3.00
波動率	2.50-6.00	2.50-6.00

工資和薪金的預期增長主要取決於通貨膨脹、薪資標準和公司的經營狀況等因素。

43、預計負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額	形成原因
產品質量保證 其他	10,380,771 485,904	10,165,040 607,189	協議約定售後服務 預計的違約金和待 執行的虧損合同 等
合計	10,866,675	10,772,229	/
減：預計於一年內到期的預計負債(附註五、37)	(3,122,926)	(3,426,614)	/
一年後到期的預計負債	7,743,749	7,345,615	/

五、合併財務報表項目註釋(續)

44、遞延收益

遞延收益情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
與資產相關	4,220,336	46,562	104,902	4,161,996
與收益相關	1,581,168	173,564	215,740	1,538,992
合計	5,801,504	220,126	320,642	5,700,988

45、其他非流動負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
合同負債	5,687	3,154
其他	278,369	284,230
減：一年以內到期的其他非流動負債(附註五、37)	(69)	(1,264)
合計	283,987	286,120

46、股本

單位：千元 幣種：人民幣

	期初餘額	本次變動增減(+、-)	小計	期末餘額
股份總數	28,698,864	—	—	28,698,864
無限售條件股份				
1. 人民幣普通股	24,327,798	—	—	24,327,798
2. 境外上市普通股	4,371,066	—	—	4,371,066

47、資本公積

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
股本溢價	40,508,004	—	—	40,508,004
其他資本公積(註)	1,253,590	37,025	46,823	1,243,792
合計	41,761,594	37,025	46,823	41,751,796

註：其他資本公積的變動主要是本公司之子公司少數股東增資或減資，及本集團分享合營、聯營企業其他權益變動所致。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

48、其他綜合收益

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期 所得稅前 發生額	減： 前期計入 其他綜合 收益當期 轉入損益	本期發生金額		減：前期 計入其他 綜合收益 當期轉入 留存收益	期末餘額
				減： 所得稅費用	稅後歸屬 於母公司	稅後歸屬 於少數股東	
一、不能重分類進損益的其他綜合收益	(819,343)	(84,333)	-	2,426	(76,171)	(10,588)	(888,965)
其中：重新計量設定受益計劃變動額	(9,871)	(12,792)	-	(2,297)	2,471	(12,966)	(7,400)
其他權益工具投資公允價值變動	(821,181)	(71,541)	-	4,723	(78,642)	2,378	(893,274)
權益法下不能轉損益的其他綜合收益	11,709	-	-	-	-	-	11,709
二、將重分類進損益的其他綜合收益	241,529	(139,262)	-	(632)	(104,265)	(34,365)	137,264
其中：權益法下可轉損益的其他綜合收益	(125,700)	26,702	-	-	26,742	(40)	(98,958)
其他債權投資公允價值變動(註)	(86,340)	39,505	-	8,532	9,886	21,087	(76,454)
外幣財務報表折算差額	540,795	(205,469)	-	(9,164)	(140,893)	(55,412)	399,902
現金流量套期儲備	(87,226)	-	-	-	-	-	(87,226)
其他綜合收益合計	(577,814)	(223,595)	-	1,794	(180,436)	(44,953)	(751,701)

註：其他債權投資公允價值變動和其他債權信用減值準備均源於應收款項融資。

49、專項儲備

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
安全生產費	49,957	136,054	136,054	49,957
合計	49,957	136,054	136,054	49,957

50、盈餘公積

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加	本期減少	期末餘額
法定盈餘公積	7,564,998	-	-	7,564,998
合計	7,564,998	-	-	7,564,998

五、合併財務報表項目註釋(續)

51、未分配利潤

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期	上期
期初未分配利潤	93,822,408	90,579,708
調整期初未分配利潤合計數	—	514
調整後期初未分配利潤	93,822,408	90,580,222
加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤	7,990,535	7,245,652
減：提取法定盈餘公積	—	—
提取一般風險準備	—	—
應付普通股股利	(3,443,864)	(6,026,761)
其他綜合收益結轉留存收益	(6,549)	—
其他	—	(1,955)
期末未分配利潤	98,362,530	91,797,158

52、營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月		2025年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	130,391,673	101,668,852	118,203,773	92,678,253
其他業務	1,290,769	693,189	1,554,354	955,740
合計	131,682,442	102,362,041	119,758,127	93,633,993

(2) 營業收入、營業成本按業務類型分類

單位：千元 幣種：人民幣

合同分類	2026年1-6月		2025年1-6月	
	收入	成本	收入	成本
銷售商品	103,435,341	80,739,154	91,599,209	72,540,743
提供勞務	27,790,734	21,461,652	27,689,751	20,942,940
小計	131,226,075	102,200,806	119,288,960	93,483,683
利息收入	321,565	58,621	352,206	62,638
租賃收入	134,802	102,614	116,961	87,672
合計	131,682,442	102,362,041	119,758,127	93,633,993

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

52、營業收入和營業成本(續)

(3) 合同產生的收入情況

單位：千元 幣種：人民幣

軌道交通裝備及其延伸產品和服務	2026年1-6月	2025年1-6月
按銷售地區分類		
中國大陸	115,063,491	106,106,113
其他國家和地區	16,162,584	13,182,847
合計	131,226,075	119,288,960

(4) 履約義務的說明

(i) 銷售商品收入(在某一時點確認收入)

本集團銷售的商品主要為軌道交通裝備及其延伸產品等。本集團在客戶取得商品控制權的時點即商品驗收移交時確認收入。

(ii) 提供勞務收入(在一段時間內確認收入)

本集團提供勞務收入主要為軌道交通裝備延伸服務等。由於客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益，本集團將其作為在某一時段內履行的履約義務，按照履約進度確認收入。

53、税金及附加

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
城市維護建設稅	263,092	235,560
教育費附加	202,059	177,080
房產稅	245,789	240,192
土地使用稅	140,107	128,905
車船使用稅	421	509
印花稅	108,867	119,862
其他	15,869	34,525
合計	976,204	936,633

五、合併財務報表項目註釋(續)

54、銷售費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
職工薪酬	1,434,344	1,349,234
差旅費	165,385	156,473
其他	804,904	880,950
合計	2,404,633	2,386,657

55、管理費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
職工薪酬	4,494,749	4,234,588
固定資產折舊費	420,354	414,582
無形資產攤銷	347,809	360,626
其他	1,581,207	1,505,251
合計	6,844,119	6,515,047

56、研發費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
職工薪酬	3,428,877	3,156,665
折舊費	334,783	292,525
無形資產攤銷	177,113	166,431
其他	3,829,725	3,163,910
合計	7,770,498	6,779,531

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

57、財務費用

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
利息支出	529,730	452,902
減：利息資本化金額	(6,827)	(3,989)
租賃負債利息支出	68,760	62,793
利息收入	(625,709)	(637,024)
匯兌損益	558,720	(278,231)
金融機構手續費	130,149	106,859
精算利息調整	27,024	26,529
其他	1,463	(4,465)
合計	683,310	(274,626)

58、其他收益

單位：千元 幣種：人民幣

按性質分類	2026年1-6月	2025年1-6月
增值稅退稅	27,223	132,371
其他(註)	791,401	1,147,273
合計	818,624	1,279,644

註： 其他主要為先進製造業加計扣除。

59、投資收益

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
權益法核算的長期股權投資收益	287,563	336,080
處置聯營企業和合營企業的投資(損失)/收益	-	(954)
其他權益工具投資在持有期間取得的股利收入	3,772	34,647
債權投資持有及處置取得的投資收益	2,894	3,617
持有及處置交易性金融資產取得的投資收益	37,695	6,502
以攤餘成本計量的金融資產終止確認損失	(27,959)	(21,497)
其他	14,829	35
合計	318,794	358,430

五、合併財務報表項目註釋(續)

60、公允價值變動收益

單位：千元 幣種：人民幣

產生公允價值變動收益的來源	2026年1-6月	2025年1-6月
交易性金融資產	140,065	115,358
其中：衍生金融工具產生的公允價值變動收益	(2,538)	3,087
權益工具投資的公允價值變動收益	134,565	104,162
其他	8,038	8,109
交易性金融負債	—	(2,723)
合計	140,065	112,635

61、信用減值損失

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
應收票據壞賬損失	(3,869)	4,548
應收賬款壞賬損失	393,289	505,296
其他應收款壞賬損失	3,420	(26,414)
長期應收款信用減值損失	4,323	263,440
債權投資的信用減值損失	997	1,294
發放貸款和墊款信用減值損失	(847)	(8,229)
其他	(441)	7
合計	396,872	739,942

62、資產減值損失

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
存貨跌價損失	96,571	158,625
固定資產減值損失	1,084	2,363
合同資產減值損失	50,031	49,500
在建工程減值損失	1,327	—
長期股權投資減值損失	12,118	—
其他	2,386	(2,632)
合計	163,517	207,856

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

63、資產處置收益

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
固定資產處置(損失)利得	(3,962)	16,125
無形資產處置利得	34,270	—
合計	30,308	16,125

64、營業外收入

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月	計入當期 非經常性損益 的金額
違約賠償、罰款及補償款收入	49,222	36,129	49,222
無法支付的款項	18,707	29,225	18,707
資產報廢利得	11,530	10,073	11,530
理賠收入	13,924	10,620	13,924
其他	91,556	128,844	91,556
合計	184,939	214,891	184,939

65、營業外支出

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月	計入當期 非經常性損益 的金額
違約金及罰款支出	15,213	44,708	15,213
資產報廢損失	9,364	9,641	9,364
對外捐贈	18,973	14,447	18,973
防洪水利基金	7,593	14,111	7,593
其他	56,424	36,820	56,424
合計	107,567	119,727	107,567

五、合併財務報表項目註釋(續)

66、所得稅費用

(1) 所得稅費用表

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
當期所得稅費用	1,909,156	1,958,731
遞延所得稅費用	(115,427)	(181,074)
合計	1,793,729	1,777,657

(2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
利潤總額	11,466,411	10,695,092
按法定稅率(25%)計算的所得稅費用	2,866,603	2,673,773
子公司適用不同稅率的影響	(956,149)	(842,245)
調整以前期間所得稅的影響	184,790	114,493
免稅收入的影響	(943)	(8,662)
歸屬於合營企業和聯營企業損益的影響	(71,891)	(84,020)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	90,111	164,246
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(127,772)	(91,019)
本期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	282,915	260,464
其他稅收優惠(註)	(473,935)	(409,373)
所得稅費用	1,793,729	1,777,657

註： 其他稅收優惠主要為技術研發費加計扣除。

67、其他綜合收益

詳見附註五、48

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

68、現金流量表項目

(1) 與經營活動有關的現金

收到的其他與經營活動有關的現金

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
利息收入	425,528	341,478
其他	1,203,072	1,189,366
合計	1,628,600	1,530,844

支付的其他與經營活動有關的現金

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
產品開發、設計費	3,800,678	3,148,517
產品運輸、包裝及保險費支出	882,812	869,696
營銷支出	382,491	479,800
產品質量保證支出	388,138	363,830
行政辦公支出	284,653	274,617
水電動能等支出	72,352	69,338
其他	1,959,358	2,142,312
合計	7,770,482	7,348,110

(2) 與籌資活動有關的現金

籌資活動產生的各項負債變動情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期初餘額	本期增加		本期減少		期末餘額
		現金變動	非現金變動	現金變動	非現金變動	
短期借款	7,329,911	4,179,981	539,181	3,829,586	990,143	7,229,344
長期借款(含一年內到期)	7,897,602	122,825	-	237,201	(3,975)	7,787,201
租賃負債(含一年內到期)	3,050,674	-	676,865	548,191	-	3,179,348
其他應付款—中車集團借款	4,464,272	3,300,000	-	3,575,619	-	4,188,653
其他應付款—應付股利	92,232	-	4,658,258	313,436	4,677	4,432,377
其他流動負債—超短期融資券	-	1,500,000	-	1,500,000	-	-
合計	22,834,691	9,102,806	5,874,304	10,004,033	990,845	26,816,923

五、合併財務報表項目註釋(續)

69、現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

單位：千元 幣種：人民幣

補充資料	本期金額	上期金額
1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：		
淨利潤	9,672,682	8,917,435
加：資產減值準備	163,517	207,856
信用減值損失	396,872	739,942
固定資產折舊和投資性房地產攤銷	3,629,708	3,241,908
使用權資產折舊	388,869	427,705
無形資產攤銷	684,967	623,826
長期待攤費用攤銷	122,793	100,012
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收益	(32,474)	(16,557)
公允價值變動收益	(140,065)	(112,635)
財務費用	761,566	(72,930)
投資收益	(346,753)	(379,927)
遞延所得稅資產及負債變動	(115,427)	(181,074)
存貨的增加	(4,403,491)	(18,003,623)
經營性應收項目的增加	(13,899,783)	(16,680,357)
經營性應付項目的(減少)/增加	(13,461,156)	11,778,780
受限貨幣資金的變動	438,705	412,095
經營活動產生的現金流量淨額	(16,139,470)	(8,997,544)
2. 現金及現金等價物淨變動情況：		
現金及現金等價物的期末餘額	27,628,963	35,883,777
減：現金及現金等價物的期初餘額	43,386,289	46,553,233
現金及現金等價物淨減少額	(15,757,326)	(10,669,456)

(2) 現金和現金等價物的構成

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
一、現金	27,628,963	43,386,289
其中：庫存現金	166,326	576
可隨時用於支付的銀行存款	27,462,637	43,385,713
二、期末現金及現金等價物餘額	27,628,963	43,386,289

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

70、外幣貨幣性項目

(1) 外幣貨幣性項目

單位：千元

項目	期末外幣餘額	折算匯率	期末折算 人民幣餘額
貨幣資金			
其中：美元	606,654	6.8109	4,131,860
歐元	287,186	7.7671	2,230,602
港幣	827,816	0.8686	719,041
澳元	141,015	4.6804	660,007
墨西哥比索	2,678,473	0.3897	1,043,801
其他	/	/	2,357,453
交易性金融資產			
其中：美元	4,634	6.8109	31,562
應收賬款			
其中：美元	344,224	6.8109	2,344,475
歐元	167,627	7.7671	1,301,976
港幣	902,251	0.8686	783,695
馬來西亞林吉特	201,570	1.7319	349,099
其他	/	/	752,243
其他應收款			
其中：美元	2,631	6.8109	17,919
歐元	8,064	7.7671	62,634
港幣	38,205	0.8686	33,185
澳元	2,425	4.6804	11,350
墨西哥比索	807,472	0.3897	314,672
其他	/	/	135,277
債權投資(含一年內到期)			
其中：美元	82,906	6.8109	564,664
長期應收款(含一年內到期)			
其中：美元	106,300	6.8109	723,999
歐元	65,332	7.7671	507,440
其他非流動金融資產			
其中：美元	31,000	6.8109	211,138

五、合併財務報表項目註釋(續)

70、外幣貨幣性項目(續)

(1) 外幣貨幣性項目(續)

單位：千元

項目	期末外幣餘額	折算匯率	期末折算 人民幣餘額
短期借款			
其中：美元	184,090	6.8109	1,253,819
歐元	200,538	7.7671	1,557,599
港幣	708,220	0.8686	615,160
墨西哥比索	1,899,861	0.3897	740,376
其他	/	/	114,929
應付賬款			
其中：美元	95,143	6.8109	648,009
歐元	203,822	7.7671	1,583,106
港幣	20,752	0.8686	18,025
澳元	11,033	4.6804	51,639
墨西哥比索	3,346,682	0.3897	1,304,202
其他	/	/	694,171
其他應付款			
其中：美元	98,721	6.8109	672,379
歐元	18,033	7.7671	140,064
港幣	45,467	0.8686	39,493
澳元	8,754	4.6804	40,972
墨西哥比索	19,317	0.3897	7,528
其他	/	/	452,156
長期借款(含一年內到期)			
其中：美元	591	6.8109	4,025
歐元	11,920	7.7671	92,584
墨西哥比索	10,663,202	0.3897	4,155,450
租賃負債(含一年內到期)			
其中：美元	1,170	6.8109	7,969
歐元	50,521	7.7671	392,402
港幣	139,757	0.8686	121,393
澳元	2,769	4.6804	12,960
其他	/	/	187,784

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

五、合併財務報表項目註釋(續)

70、外幣貨幣性項目(續)

- (2) 境外經營實體說明，包括對於重要的境外經營實體，應披露其境外主要經營地、記賬本位幣及選擇依據，記賬本位幣發生變化的還應披露原因

境外經營實體名稱	主要經營地	記賬本位幣
CRRC NEW MATERIAL TECHNOLOGIES GMBH Specialist Machine Development	德國 英國	歐元 英鎊

71、租賃

- (1) 作為承租人

本期簡化處理的短期租賃或低價值資產的租賃費用為人民幣89,495千元。

與租賃相關的現金流出總額人民幣637,686千元。

- (2) 作為出租人

作為出租人的經營租賃

單位：千元 幣種：人民幣

項目	租賃收入	其中：未計入 租賃收款額的 可變租賃付款額 相關的收入
經營租賃	134,176	—
合計	134,176	—

作為出租人的融資租賃

單位：千元 幣種：人民幣

項目	銷售損益	融資收益	未納入租賃 投資淨額的 可變租賃付款額 的相關收入
融資租賃	—	626	—
合計	—	626	—

五、合併財務報表項目註釋(續)

71、租賃(續)

(2) 作為出租人(續)

未折現租賃收款額與租賃投資淨額的調節表

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末餘額	期初餘額
最低租賃收款額：		
資產負債表日後第1年	1,064,803	1,192,083
資產負債表日後第2年	48,003	58,525
資產負債表日後第3年	48,003	58,827
資產負債表日後第4年	8,945	16,127
資產負債表日後第5年	3,958	6,752
以後年度	—	—
最低租賃收款額合計	1,173,712	1,332,314
減：未實現融資收益	(182,809)	(185,235)
信用損失準備	(759,006)	(741,898)
應收融資租賃款	231,897	405,181
其中：一年內到期的應收融資租賃款	126,856	241,535
一年後到期的應收融資租賃款	105,041	163,646

六、研發支出

1、按費用性質列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
職工薪酬	3,518,990	3,299,089
折舊費	334,932	310,233
無形資產攤銷	177,113	166,431
其他	3,868,784	3,163,910
合計	7,899,819	6,939,663
其中：費用化研發支出	7,770,498	6,779,531
資本化研發支出	129,321	160,132

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

七、在其他主體中的權益

1、在子公司中的權益

(1) 重要的非全資子公司

單位：千元 幣種：人民幣

子公司名稱	少數股東 持股比例(%)	本期歸屬於 少數股東的損益	本期向少數股東 宣告分派的股利	期末少數股東 權益餘額
中車時代電氣	49.85	897,126	456,844	24,445,961
株洲時代新材	66.65	241,294	100,542	5,985,659

(2) 重要非全資子公司的主要財務信息

單位：千元 幣種：人民幣

子公司名稱	期末餘額						期初餘額					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
中車時代電氣	41,917,800	28,976,572	70,894,372	23,289,353	1,704,309	24,993,662	41,840,176	30,244,061	72,084,237	24,550,344	1,609,111	26,159,455
株洲時代新材	18,589,101	8,278,830	26,867,931	15,354,591	2,510,013	17,864,604	16,807,520	8,042,190	24,849,710	13,583,725	2,486,665	16,070,390

子公司名稱	本期發生額				上期發生額			
	營業收入	淨利潤	綜合 收益總額	經營活動 現金流量	營業收入	淨利潤	綜合 收益總額	經營活動 現金流量
中車時代電氣	13,070,519	1,767,525	1,759,967	1,481,283	12,213,972	1,784,196	1,831,729	1,879,416
株洲時代新材	10,467,456	393,791	326,836	(1,087,688)	9,256,069	335,196	495,063	743,902

2、在合營企業或聯營企業中的權益

(1) 重要的合營企業或聯營企業

單位：千元 幣種：人民幣

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)		對合營企業 或聯營企業 投資的會計 處理方法
				直接	間接	
中華聯合保險	北京	北京	金融業	13.0633	—	權益法
中國外貿金融租賃有限公司	北京	北京	金融業	25.8851	—	權益法

七、在其他主體中的權益(續)

2、在合營企業或聯營企業中的權益(續)

(1) 重要的合營企業或聯營企業(續)

持有20%以下表決權但具有重大影響，或者持有20%或以上表決權但不具有重大影響的依據：

本集團持有中華聯合保險13.0633%的表決權，本集團有權在中華聯合保險董事會中派有一名董事，並享有相應的實質性的參與決策權，對中華聯合保險具有重大影響。

(2) 重要聯營企業的主要財務信息

單位：千元 幣種：人民幣

	期末餘額／本期發生額		期初餘額／上期發生額	
	中華聯合保險	中國外貿金融租賃有限公司	中華聯合保險	中國外貿金融租賃有限公司
資產合計	109,045,339	50,893,912	127,440,440	54,573,574
負債合計	86,924,590	35,583,659	105,748,171	39,658,862
少數股東權益	2,324,704	—	2,303,714	—
歸屬於母公司股東權益	19,796,045	15,310,253	19,388,555	14,914,712
按持股比例計算的淨資產份額	2,586,017	3,963,081	2,532,785	3,860,695
— 商譽	2,982,365	392,312	2,982,365	392,312
對聯營企業權益投資的賬面價值	5,568,382	4,355,393	5,515,150	4,253,007
營業收入	31,641,222	950,051	35,216,455	1,239,079
淨利潤	144,462	395,541	537,157	504,783
歸屬於母公司所有者的淨利潤	120,987	395,541	440,420	504,783
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益	(157,791)	—	(54,610)	—
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	(36,804)	395,541	385,810	504,783
本年度收到的來自聯營企業的股利	—	—	—	—

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

七、在其他主體中的權益(續)

2、在合營企業或聯營企業中的權益(續)

(3) 不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息

單位：千元 幣種：人民幣

	期末餘額／ 本期發生額	期初餘額／ 上期發生額
合營企業：		
投資賬面價值合計	4,043,489	4,019,003
下列各項按持股比例計算的合計數		
—淨利潤	37,835	89,822
—其他綜合收益	—	—
—綜合收益總額	37,835	89,822
聯營企業：		
投資賬面價值合計	10,203,578	10,003,827
下列各項按持股比例計算的合計數		
—淨利潤	115,796	58,060
—其他綜合收益	(4,984)	88
—綜合收益總額	110,812	58,148

八、與金融工具相關的風險

1、金融工具的風險

本集團的主要金融工具包括貨幣資金、交易性金融資產、應收票據、應收賬款、應收款項融資、部分其他應收款、部分一年內到期的非流動資產、部分其他流動資產、發放貸款及墊款、債權投資、長期應收款、其他權益工具投資、其他非流動金融資產、其他非流動資產、短期借款、向中央銀行借款、吸收存款及同業存放、應付票據、應付賬款、部分應付職工薪酬、其他應付款、部分一年內到期的非流動負債、長期借款、應付債券、租賃負債、部分長期應付款相關的款項。與這些金融工具有關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述。本集團管理層對這些風險敞口進行管理和監控以確保將上述風險控制在限定的範圍之內。

本集團採用敏感性分析技術分析風險變量的合理、可能變化對當期損益和股東權益可能產生的影響。由於任何風險變量很少孤立地發生變化，而變量之間存在的相關性對某一風險變量的變化的最終影響金額將產生重大作用，因此下述內容是在假設每一變量的變化是在獨立的情況下進行的。

八、與金融工具相關的風險(續)

2、金融工具分類

(1) 金融資產賬面價值

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年6月30日				合計
	以公允價值計量且其變動計入當期損益	以攤餘成本計量	分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益	指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益	
貨幣資金	-	44,199,265	-	-	44,199,265
交易性金融資產	10,503,747	-	-	-	10,503,747
應收票據	-	12,282,279	-	-	12,282,279
應收賬款	-	126,374,232	-	-	126,374,232
應收款項融資	-	-	10,080,309	-	10,080,309
其他應收款(除政府補貼和備用金部分)	-	2,665,349	-	-	2,665,349
其他流動資產(大額存單)	-	939,554	-	-	939,554
發放貸款及墊款(含一年內到期)	-	48,954	-	-	48,954
債權投資(含一年內到期)	-	573,701	-	-	573,701
長期應收款(含一年內到期)(除融資租賃款)	-	9,826,345	-	-	9,826,345
其他權益工具投資	-	-	-	2,089,419	2,089,419
其他非流動金融資產	211,749	-	-	-	211,749
其他非流動資產(大額存單)	-	8,113,812	-	-	8,113,812
合計	10,715,496	205,023,491	10,080,309	2,089,419	227,908,715

(2) 金融負債賬面價值

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年6月30日		合計
	以公允價值計量且其變動計入當期損益	其他金融負債	
短期借款	-	7,229,344	7,229,344
吸收存款及同業存放	-	7,174,758	7,174,758
交易性金融負債	518	-	518
應付票據	-	50,810,804	50,810,804
應付賬款	-	164,074,151	164,074,151
應付職工薪酬(除設定受益計劃)	-	2,606,924	2,606,924
其他應付款	-	21,319,040	21,319,040
其他流動負債(超短期融資券)	-	-	-
租賃負債(含一年內到期)	-	3,179,348	3,179,348
長期借款(含一年內到期)	-	7,787,201	7,787,201
長期應付款(含一年內到期)(除專項應付款)	-	178,521	178,521
合計	518	264,360,091	264,360,609

八、與金融工具相關的風險(續)

3、信用風險

信用風險，是指金融工具的一方不能履行義務，造成另一方發生財務損失的風險。

2026年6月30日，可能引起本集團財務損失的最大信用風險敞口主要來自於合同另一方未能履行義務而導致本集團金融資產、合同資產及租賃應收款產生的損失，具體包括：

- (i) 合併資產負債表中已確認的金融資產的賬面金額；對於以公允價值計量的金融工具而言，賬面價值反映了其風險敞口，但並非最大風險敞口，其最大風險敞口將隨著未來公允價值的變化而改變。
- (ii) 附註十一、2中披露的對外擔保金額。

本集團僅與經認可的、信譽良好的第三方進行交易。按照本集團的政策，需對所有要求採用信用方式進行交易的客戶進行信用審核，並根據客戶信用等級、信用額度和信用期限，決定銷售方式。利用信用額度除銷的，必須在銷售合同中約定付款期限及除銷金額，付款期限不得超過信用期限，除銷金額累計不得超過信用額度。帶款提貨的，必須在辦理完收款手續後，方可發貨，以確保本集團不致面臨重大信用損失。

本集團評估金融工具自初始確認後信用風險是否已顯著增加的具體方法、確定金融資產已發生信用減值的依據、直接減記金融資產的政策等，參見附註三、11。

本集團的銀行存款存於具有高信貸評級的銀行，因此本集團面對任何單一財務機構的風險是有限的。

本集團對主要客戶中國國家鐵路集團有限公司(含所屬鐵路局集團公司及其他子公司，以下簡稱「國鐵集團」)收入佔本集團總收入比例較大，相應的應收賬款佔比也較大。本集團管理層認為該客戶具有可靠及良好的信譽，因此本集團對該客戶的應收款項並無重大信用風險。除該客戶外，本集團無其他重大信用集中風險。

本集團主要的經營活動和相應的經營風險集中於中國大陸地區。

2026年6月30日，本集團應收賬款中，欠款金額最大的客戶和欠款金額前五大客戶佔集團應收賬款餘額的百分比分別為39.4%(2025年12月31日：37.5%)和44.1%(2025年12月31日：43.1%)。

2026年6月30日，本集團長期應收款(含一年內到期)中，欠款金額最大的公司和欠款金額前五大公司佔本集團長期應收款(含一年內到期)餘額的百分比分別為35.6%(2025年12月31日：35.8%)和81.2%(2025年12月31日：82.2%)。

八、與金融工具相關的風險(續)

3、信用風險(續)

本集團金融資產和其他項目的信用風險敞口

單位：千元 幣種：人民幣

項目	附註五	期 末 賬 面 餘 額			合 計
		12個月內的 預期信用損失	整個存續期的 預期信用損失 (未發生信用減值)	整個存續期的 預期信用損失 (已發生信用減值)	
以攤餘成本計量的金融資產：					
貨幣資金	1	44,199,265	—	—	44,199,265
應收票據	3	—	12,295,319	—	12,295,319
應收賬款	4	—	128,514,971	5,520,329	134,035,300
其他應收款	8	2,779,240	—	1,139,543	3,918,783
其他流動資產	11	939,554	—	—	939,554
發放貸款和墊款(含一年內到期)	12	24,282	24,849	—	49,131
債權投資(含一年內到期)	13	617,823	—	—	617,823
長期應收款(除融資租賃款)(含一年內到期)	14	—	9,074,836	1,450,060	10,524,896
分類為以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的金融資產：					
應收款項融資	6	—	10,080,309	—	10,080,309
其他項目：					
合同資產(含非流動部分)	5	—	71,932,119	228,601	72,160,720
長期應收款－融資租賃款(含一年內到期)	14	—	932,395	58,508	990,903

註1：對於由收入準則規範的交易形成的應收款項、合同資產及由租賃準則規範的交易形成的應收融資租賃款，本集團採用簡化方法來計量整個存續期的預期信用損失的金額。

本集團應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款、合同資產、發放貸款和墊款、債權投資、長期應收款的損失準備變動情況詳見附註五、3，五、4，五、6，五、8，五、5，五、12，五、13和五、14。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

八、與金融工具相關的風險(續)

4、流動風險

流動風險，是指企業在履行與金融負債有關的義務時遇到資金短缺的風險。本集團的目標是綜合運用票據結算、銀行借款、短期融資債券及公司債券等多種融資手段，並採取長、短期融資方式適當結合，優化融資結構的方法，保持融資持續性與靈活性之間的平衡。本集團已從多家商業銀行取得銀行授信額度以滿足營運資金需求和資本性支出需求。本集團管理層一直監察本集團之流動資金狀況，以確保其備有足夠流動資金應付一切到期之債務，並將本集團之財務資源發揮最大效益。

非衍生金融負債和租賃負債按未折現的合同現金流量所作的到期期限分析

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末賬面餘額				合計
	1年以內 (含1年)	1-2年 (含2年)	2-5年 (含5年)	5年以上	
短期借款	7,229,344	-	-	-	7,229,344
吸收存款及同業存放	7,174,758	-	-	-	7,174,758
應付票據	50,810,804	-	-	-	50,810,804
應付賬款	164,074,151	-	-	-	164,074,151
其他應付款	21,319,040	-	-	-	21,319,040
長期借款(含一年內到期)	409,692	501,058	963,892	6,136,678	8,011,320
長期應付款(含一年內到期)(除專項應付款)	1,521	-	-	196,647	198,168
租賃負債(含一年內到期)	712,309	593,082	1,009,910	1,405,407	3,720,708
合計	251,731,619	1,094,140	1,973,802	7,738,732	262,538,293

八、與金融工具相關的風險(續)

5、市場風險

市場風險，是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場價格變動而發生波動的風險。市場風險主要包括利率風險、外匯風險、價格風險。

(1) 利率風險

利率風險，是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場利率變動而發生波動的風險。本集團金融工具的公允價值因市場利率變動而發生波動的風險主要與本集團固定利率的借款、應付債券、其他流動資產、長期應收款相關。本集團金融工具的未來現金流量因市場利率變動而發生波動的風險主要與本集團以浮動利率計息的負債有關。

下表為利率風險的敏感性分析，反映了在其他變量不變的假設下，利率發生合理、可能的變動時，將對淨利潤(通過對浮動利率借款的影響)產生的影響(已考慮借款費用資本化的影響)。

項目	2026年1-6月		2025年1-12月	
	增加25個基點	減少25個基點	增加25個基點	減少25個基點
浮動借款利率				
淨利潤(減少)/增加 (人民幣千元)	(21,448)	21,448	(24,436)	24,436

(2) 其他價格風險

本集團的價格風險主要產生於交易性權益工具投資和其他權益工具投資。本集團採取持有多種權益證券組合的方式降低權益證券投資的價格風險。

(3) 外匯風險

外匯風險，是指金融工具的公允價值或未來現金流量因外匯匯率變動而發生波動的風險。本集團面臨的外匯變動風險主要與本集團的經營活動(當收支以不同於記賬本位幣的外幣結算時)相關。

本集團的業務主要位於中國，絕大多數交易以人民幣結算，惟若干銷售、採購和借款業務須以外幣結算。該外幣兌換人民幣匯率的波動會影響本集團的經營業績。

本集團主要通過密切跟蹤市場匯率變化情況，積極採取應對措施，努力將外匯風險降低到最低程度。在出口業務中，本集團的政策是對於正在商談的對外業務合同，根據匯率變動的預期值向外報價；在對外談判時，須在有關條款中明確匯率浮動範圍以及買賣雙方各自承擔的風險。在進口業務中，要求各企業把握進口結匯時機，控制外匯風險。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

八、與金融工具相關的風險(續)

5、市場風險(續)

(3) 外匯風險(續)

(i) 外幣金融資產和外幣金融負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
外幣金融資產：		
貨幣資金	11,142,764	12,555,737
交易性金融資產	31,562	394
應收賬款	4,898,529	4,499,661
其他應收款	525,254	497,455
其他非流動金融資產	211,138	217,893
長期應收款(含一年內到期)	870,275	168,909
合計	17,679,522	17,940,049
外幣金融負債：		
短期借款	4,281,883	3,100,729
應付賬款	4,299,152	3,283,627
其他應付款	1,352,592	1,917,068
長期借款(含一年內到期)	4,252,059	4,312,556
租賃負債(含一年內到期)	722,508	369,458
合計	14,908,194	12,983,438

下表為外匯風險的敏感性分析，反映了在其他變量不變的假設下，歐元、美元匯率發生合理、可能的變動時，將對淨利潤產生的影響。因其他幣種的金融工具在匯率發生變動時對淨利潤影響不重大，此處未列報相關敏感性分析。

歐元	期末		期初	
	增加4.72%	減少4.72%	增加12.05%	減少12.05%
對人民幣匯率 淨利潤(減少)/增加 (人民幣千元)	8,922	(8,922)	37,506	(37,506)
美元	期末		期初	
	增加2.73%	減少2.73%	增加2.04%	減少2.04%
對人民幣匯率 淨利潤(減少)/增加 (人民幣千元)	107,517	(107,517)	107,116	(107,116)

八、與金融工具相關的風險(續)

6、資本管理

本集團資本管理的主要目標是保障本集團的持續經營，能夠通過制定與風險水平相當的產品和服務價格並確保以合理融資成本獲得融資的方式，持續為股東提供回報。

本集團定期覆核和管理自身的資本結構，力求達到最理想的資本結構和股東回報。本集團考慮的因素包括：本集團未來的資金需求、資本效率、現實的及預期的盈利能力、預期的現金流、預期的資本支出等。如果經濟狀況發生改變並影響本集團，本集團將會調整資本結構。

本集團通過資產負債率來監管集團的資本結構。2026年6月30日及2025年12月31日的資產負債率如下：

	2026年6月30日	2025年12月31日
資產負債率(%)	59.68	60.77

7、金融資產轉移

(1) 轉移方式分類

單位：千元 幣種：人民幣

轉移方式	已轉移 金融資產性質	已轉移 金融資產金額	終止確認情況	終止確認情況 的判斷依據
背書	應收款項融資	1,579,218	已終止確認	所有權的風險和報酬已經轉移
貼現	應收款項融資	4,107,200	已終止確認	所有權的風險和報酬已經轉移
應收賬款保理	應收賬款	198,915	已終止確認	所有權的風險和報酬已經轉移
背書	應收票據	217,279	未終止確認	/
貼現	應收票據	479,244	未終止確認	/
應收賬款保理	應收賬款	22,477	未終止確認	/
合計	/	6,604,333	/	/

(2) 因轉移而終止確認的金融資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	金融資產轉移的方式	終止確認的 金融資產金額	與終止確認相關 的利得或損失
應收款項融資	背書	1,579,218	-
應收款項融資	貼現	4,107,200	26,694
應收賬款	應收賬款保理	198,915	1,265
合計	/	5,885,333	27,959

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

九、公允價值的披露

1、以公允價值計量的資產和負債的期末公允價值

單位：千元 幣種：人民幣

項目	期末公允價值				估值技術 和輸入值	重大不可 觀察輸入值
	第一層次 公允價值計量	第二層次 公允價值計量	第三層次 公允價值計量	合計		
一、持續的公允價值計量						
(一)交易性金融資產	-	5,178,490	5,325,257	10,503,747		
1. 衍生金融資產	-	-	-	-	註1	/
2. 結構性存款等	-	5,178,490	-	5,178,490	註3	/
3. 非上市權益工具投資	-	-	5,325,257	5,325,257	註4/註5	註4/註5
(二)應收款項融資	-	10,080,309	-	10,080,309	註3	/
(三)其他權益工具投資	693,448	-	1,395,971	2,089,419		
1. 上市權益工具投資	693,448	-	-	693,448	註2	/
2. 非上市權益工具投資	-	-	1,395,971	1,395,971	註4/註5	註4/註5
(四)其他非流動金融資產	211,749	-	-	211,749		
1. 永續債等金融工具投資	211,749	-	-	211,749	註2	/
持續以公允價值計量的資產總額	905,197	15,258,799	6,721,228	22,885,224		
(五)交易性金融負債	-	518	-	518		
1. 衍生金融負債	-	518	-	518	註3	/
持續以公允價值計量的負債總額	-	518	-	518		

註1：折現現金流量計算方法。未來現金流量基於遠期匯率（來源於財務報表日可觀察到的遠期匯率）和合同遠期匯率估算，並以反映交易對手信用風險的折現率予以折現。

註2：活躍市場上未經調整的報價。

註3：折現現金流量計算方法。未來現金流按照預期回報估算，以反映交易對手的信用風險的折現率折現。

註4：折現現金流量計算方法。不可觀察輸入值包括收入增長率和系統風險系數，收入增長率基於被投資公司管理層的預測，系統風險系數基於可比公司歷史股票價格的系統風險系數。

註5：採用可比上市公司比較法和股利貼現模型。可比上市公司比較法的不可觀察輸入值包括流動性折扣，股利貼現模型的不可觀察輸入值包括預期增長率和折現率。

九、公允價值的披露(續)

2、持續的第三層次公允價值計量項目，期初與期末賬面價值間的調節信息及不可觀察參數敏感性分析

單位：千元 幣種：人民幣

項目	交易性 金融資產 (非上市權益 工具投資)	其他權益 工具投資 (非上市權益 工具投資)
2026年1月1日	4,784,160	1,418,542
本期購入	570,000	—
本期處置	(163,468)	(13,856)
本期轉出	—	—
當期利得	134,565	1,285
計入損益	134,565	—
計入其他綜合收益	—	1,285
其他變動	—	(10,000)
2026年6月30日	5,325,257	1,395,971

3、不以公允價值計量的金融資產和金融負債的公允價值情況

本集團以攤餘成本計量的金融資產和金融負債詳見附註八、2。除下表所列的項目外，本集團管理層認為，財務報表中按攤餘成本計量的金融資產及金融負債的賬面價值接近該等資產及負債的公允價值。

單位：千元 幣種：人民幣

項目	賬面價值		公允價值	
	期末	期初	期末	期初
固定利率債權投資	573,701	591,757	456,602	457,646
固定利率長期應收款	8,662,753	8,292,366	7,081,343	6,761,060
固定利率長期借款	5,779,377	5,682,175	3,535,048	3,450,999

債權投資中的上市債券在活躍市場上公開交易，歸屬於公允價值第一層次；債權投資(除上市債券之外)、長期應收款、長期借款和應付公司債券的公允價值，基於折現現金流量確定，歸屬於公允價值第二層次，並以反映發行人信用風險的折現率作為主要輸入值。

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十、關聯方及關聯交易

1、本企業的母公司情況

單位：千元 幣種：人民幣

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司對本企業的 持股比例(%)	母公司對本企業的 表決權比例(%)
中車集團	北京市	製造業	23,000,000	51.45	51.45

本企業最終控制方是國務院國有資產監督管理委員會(以下簡稱「國務院國資委」)。

2、本企業的子分公司情況

本企業子分公司的情況詳見附註一、1。

3、本企業合營和聯營企業情況

本企業重要的合營或聯營企業詳見附註七、2(1)。

本期與本公司發生關聯方交易，或前期與本公司發生關聯方交易形成餘額的其他合營或聯營企業情況如下

合營或聯營企業名稱	與本企業關係
齊齊哈爾三益鑄造設備有限公司	中車股份的聯營公司
長春長客阿爾斯通軌道車輛有限公司	中車股份的合營公司
大連東芝機車電氣設備有限公司	中車股份的合營公司
北京南口斯凱孚鐵路軸承有限公司	中車股份的聯營公司
克諾爾—南口供風設備(北京)有限公司	中車股份的聯營公司
大同法維萊軌道車輛裝備有限責任公司	中車股份的聯營公司
大同日立能源牽引變壓器有限公司	中車股份的聯營公司
信陽同合車輪有限公司	中車股份的聯營公司
廣州電力機車有限公司	中車股份的聯營公司
西安阿爾斯通永濟電氣設備有限公司	中車股份的聯營公司
青島阿爾斯通鐵路設備有限公司	中車股份的聯營公司
青島四方法維萊軌道制動有限公司	中車股份的合營公司
長春市亨鐵車輛裝備製造股份有限公司	中車股份的聯營公司
天津電力機車有限公司	中車股份的聯營公司
瀋陽西屋制動科技有限公司	中車股份的合營公司
中鐵瀋陽鐵道裝備有限公司	中車股份的聯營公司
上海阿爾斯通交通電氣有限公司	中車股份的聯營公司
成都長客新築軌道交通裝備有限公司	中車股份的聯營公司
深圳中車軌道車輛有限公司	中車股份的合營公司
軌道車輛裝備(泰國)有限公司	中車股份的聯營公司
青島四方川崎車輛技術有限公司	中車股份的合營公司
株洲時菱交通設備有限公司	中車股份的合營公司
株洲西門子牽引設備有限公司	中車股份的聯營公司
株洲中車時代高新投資有限公司	中車股份的合營公司
常州朗銳東洋傳動技術有限公司	中車股份的合營公司

十、關聯方及關聯交易(續)

3、本企業合營和聯營企業情況(續)

合營或聯營企業名稱	與本企業關係
湖南時代西屋交通裝備有限公司	中車股份的聯營公司
華能鐵嶺風力發電有限公司	中車股份的聯營公司
華能盤錦風力發電有限公司	中車股份的聯營公司
湖南磁浮交通發展股份有限公司	中車股份的聯營公司
廣州四方軌道交通設備有限公司	中車股份的合營公司
西安四方軌道交通設備有限公司	中車股份的合營公司
中德軌道交通技術(德累斯頓)聯合研發中心有限公司	中車股份的聯營公司
上海申中軌道交通運行安全工程技術研究有限公司	中車股份的合營公司
長春長客軌道環保設備有限公司	中車股份的合營公司
北京四方同創軌道交通設備有限公司	中車股份的聯營公司
華興資本(天津)股權投資基金管理有限公司	中車股份的聯營公司
北京北九方軌道交通科技有限公司	中車股份的聯營公司
澳大利亞革新鐵路公司	中車股份的聯營公司
八維通科技有限公司	中車股份的聯營公司
蕪湖市運達軌道交通建設運營有限公司	中車股份的合營公司
台州台中軌道交通有限公司	中車股份的聯營公司
大同中車斯麥肯軌道運輸設備有限公司	中車股份的聯營公司
北京天路龍翔交通裝備有限公司	中車股份的合營公司
浙江時代蘭普新能源有限公司	中車股份的合營公司
中車國創(北京)私募基金管理有限公司	中車股份的聯營公司
四川省中車鐵投軌道交通有限公司	中車股份的聯營公司
上海海洋工程裝備製造業創新中心有限公司	中車股份的聯營公司
武漢數字化設計與製造創新中心有限公司	中車股份的聯營公司
內蒙古一機集團力克橡塑製品有限公司	中車股份的聯營公司
株洲時代工程塑料科技有限責任公司	中車股份的聯營公司
湖南弘輝科技有限公司	中車股份的聯營公司
湖南國芯半導體科技有限公司	中車股份的聯營公司
上蔡神華中車新能源有限責任公司	中車股份的聯營公司
江蘇朗銳茂達鑄造有限公司	中車股份的合營公司
四川中鑫複合材料有限公司	中車股份的聯營公司
青島四方思銳智能技術有限公司	中車股份的合營公司
上海中車福伊特傳動技術有限公司	中車股份的聯營公司
株洲國創軌道科技有限公司	中車股份的聯營公司
同車中電軌道裝備有限公司	中車股份的聯營公司
青島地鐵軌道交通智能維保有限公司	中車股份的聯營公司
江西尚驊生一倫電機有限公司	中車股份的聯營公司
株洲時代華鑫新材料技術股份有限公司	中車股份的聯營公司
智新半導體有限公司	中車股份的聯營公司
大連凱風重工有限公司	中車股份的聯營公司
南京勝生能源互聯網科技有限公司	中車股份的聯營公司
浙江省軌道交通運營管理集團有限公司	中車股份的聯營公司
江蘇中數創和科技股份有限公司	中車股份的聯營公司
中華聯合保險控股股份有限公司	中車股份的聯營公司
城軌創新網絡中心有限公司	中車股份的聯營公司
磨萬鐵路有限公司	中車股份的聯營公司
濟青高速鐵路有限公司	中車股份的聯營公司
佛山高明現代軌道交通建設投資有限公司	中車股份的聯營公司
中交佛山投資發展有限公司	中車股份的聯營公司

十、關聯方及關聯交易(續)

3、本企業合營和聯營企業情況(續)

合營或聯營企業名稱	與本企業關係
湖南機動車檢測技術有限公司	中車股份的聯營公司
中電建(煙台)風力發電有限公司	中車股份的合營公司
濟南思銳軌道交通裝備科技有限公司	中車股份的聯營公司
株洲中車軌道交通期刊社有限公司	中車股份的聯營公司
中車(北京)轉型升級基金管理有限公司	中車股份的聯營公司
浙江中車尚馳電氣有限公司	中車股份的聯營公司
航材國創(青島)高鐵材料研究院有限公司	中車股份的聯營公司
哈焊國創(青島)焊接工程創新中心有限公司	中車股份的聯營公司
中建(山東)產業發展有限公司	中車股份的聯營公司
無錫時代智能交通研究院有限公司	中車股份的聯營公司
鄭州時代交通電氣設備有限公司	中車股份的合營公司
江蘇中城交通裝備有限公司	中車股份的聯營公司
廣州駿發電氣設備有限公司	中車股份的聯營公司
常熟智水環保水務有限公司	中車股份的合營公司
河北中車陸星防松技術有限公司	中車股份的聯營公司
佛山中時智匯交通科技有限公司	中車股份的聯營公司
廣州青藍半導體有限公司	中車股份的合營公司
鐵科(北京)軌道裝備技術有限公司	中車股份的聯營公司
華能中濟環保科技有限公司	中車股份的合營公司
南京地鐵設備運維科技有限公司	中車股份的聯營公司
華潤新能源(阿拉善)有限公司	中車股份的聯營公司
華潤新能源(鄂爾多斯)有限公司	中車股份的聯營公司
先鋒電氣(印度)有限公司	中車股份的聯營公司
成都銳洋軌道傳動技術有限公司	中車股份的合營公司
南京軌道交通產業發展有限公司	中車股份的聯營公司
湖南國磁動力科技有限公司	中車股份的聯營公司
廣州高速軌道技術有限公司	中車股份的聯營公司
青島綠色發展研究院有限公司	中車股份的聯營公司
普利智行(上海)工業設計有限公司	中車股份的聯營公司
台州暢行軌道交通運營管理有限公司	中車股份的聯營公司
江蘇中軌交通科技有限公司	中車股份的聯營公司
廣西中軌數字科技有限公司	中車股份的聯營公司
數軌(上海)交通科技有限公司	中車股份的聯營公司
成都數字中軌科技有限公司	中車股份的聯營公司
安徽智運數字科技有限公司	中車股份的聯營公司
中國外貿金融租賃有限公司	中車股份的聯營公司
鐵美(大連)新材料科技有限公司	中車股份的合營公司
深圳中數浦泰科技有限公司	中車股份的聯營公司
河北憶源廣合新能源發展有限公司	中車股份的合營公司
華潤風電(曹縣)有限公司	中車股份的聯營公司
固陽縣長慧能源發展有限公司	中車股份的聯營公司
中國海洋工程裝備技術發展有限公司	中車股份的聯營公司
湖南磁浮集團股份有限公司	中車股份的聯營公司
河北泓瑞環保科技有限公司	中車股份的聯營公司
中炬芯(蘇州)智能科技有限公司	中車股份的聯營公司

十、關聯方及關聯交易(續)

3、本企業合營和聯營企業情況(續)

合營或聯營企業名稱	與本企業關係
重慶銳洋軌道交通設備有限公司	中車股份的合營公司
西安銳洋軌道傳動技術有限公司	中車股份的合營公司
上海軌道交通檢測認證(集團)有限公司	中車股份的聯營公司
雄安京雄快軌有限公司	中車股份的聯營公司
陝西智匯清潔能源科技有限公司	中車股份的聯營公司
廣州時代啟智電力科技有限公司	中車股份的聯營公司
大唐華銀醴陵清潔能源有限公司	中車股份的聯營公司
株洲時代華昇新材料技術有限公司	中車股份的聯營公司
湖南華峰科成先進高分子材料技術研究院有限公司	中車股份的聯營公司
株洲時代工程塑料實業有限公司	中車股份的聯營公司
株洲時代德威塗料有限公司	中車股份的聯營公司
株洲匠鑫新材料技術有限公司	中車股份的聯營公司
株洲豐航科技有限公司	中車股份的聯營公司
大唐華銀株洲清潔能源有限公司	中車股份的聯營公司
華能鐵嶺大興風力發電有限公司	中車股份的聯營公司
瓜四項目公司	中車股份的聯營公司
TIC TRENS S.A.	中車股份的聯營公司
MLCC BLUE LINE CONTRACTING L.L.C	中車股份的聯營公司
高速列車(青島)技術創新中心有限公司	中車股份的聯營公司
Vertex Railcar Corporation	中車股份的聯營公司
IMATEQ SAS	中車股份的合營公司

4、關聯交易情況

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品/接受勞務情況表

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	2026年1-6月 發生額	2025年1-6月 發生額
本集團之合營企業	採購商品	71,850	51,251
本集團之聯營企業	採購商品	320,714	378,577
中車集團及其子公司	採購商品	256,750	222,794
中車集團及其子公司之聯營合營企業	採購商品	2,404	2,682
本集團之合營企業	接受勞務	18,261	28,207
本集團之聯營企業	接受勞務	24,574	16,212
中車集團及其子公司	接受勞務	40,534	18,486
中車集團及其子公司之聯營合營企業	接受勞務	2,442	1,730
合計	/	737,529	719,939

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十、關聯方及關聯交易(續)

4、關聯交易情況(續)

(1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易(續)

出售商品／提供勞務情況表

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	2026年1-6月 發生額	2025年1-6月 發生額
本集團之合營企業	銷售商品	575,269	554,124
本集團之聯營企業	銷售商品	1,140,969	1,713,366
中車集團及其子公司	銷售商品	446,972	89,962
中車集團及其子公司之聯營合營企業	銷售商品	4,743	187,245
本集團之合營企業	提供勞務	46,501	53,777
本集團之聯營企業	提供勞務	658,840	28,867
中車集團及其子公司	提供勞務	25,359	10,886
中車集團及其子公司之聯營合營企業	提供勞務	251,255	195,692
合計	/	3,149,908	2,833,919

(2) 關聯租賃情況

本公司作為出租方：

單位：千元 幣種：人民幣

承租方名稱	租賃資產種類	2026年1-6月 確認的租賃收入	2025年1-6月 確認的租賃收入
本集團之合營企業	固定資產	136	177
本集團之聯營企業	固定資產	3,401	5,155
中車集團及其子公司	固定資產	-	54
中車集團及其子公司之聯營合營企業	固定資產	922	1,148
合計	/	4,459	6,534

十、關聯方及關聯交易(續)

4、關聯交易情況(續)

(2) 關聯租賃情況(續)

本公司作為承租方：

單位：千元 幣種：人民幣

出租方名稱	租賃資產種類	本期發生額					上期發生額				
		簡化處理的 短期租賃 和低價值 資產租賃的 租金費用 (如適用)	未納入租賃 負債計量的 可變租賃付 款額 (如適用)	支付的 租金	承擔的租賃 負債利息 支出	增加的 使用權資產	簡化處理的 短期租賃 和低價值 資產租賃的 租金費用 (如適用)	未納入租賃 負債計量的 可變租賃付 款額 (如適用)	支付的 租金	承擔的租賃 負債利息 支出	增加的 使用權資產
本集團之合營企業	固定資產	14	-	964	63	-	665	665	-	-	-
本集團之聯營企業	固定資產	-	-	5,886	162	-	115	-	234	-	132
中車集團及其子公司	固定資產	9,047	2,688	7,162	2,004	23,459	29,197	-	59,727	2,046	17,739
中車集團及其子公司之 聯營合營企業	固定資產	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十、關聯方及關聯交易(續)

4、關聯交易情況(續)

(3) 關聯擔保情況

本公司作為擔保方

單位：千元 幣種：人民幣

被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行完畢
蕪湖市運達軌道交通建設運營有限公司	473,560	2017-06-20	2047-06-20	否
南非林機電力機車項目公司	1,195,846	2014-03-17	項目執行完畢之日	否
瓜四項目公司	215,414	2023-10-27	2059-10-25	否
瓜四項目公司	390,251	2024-06-05	2039-04-30	否
TIC TRENS S.A. (以下簡稱「巴西項目公司」)	371,262	2024-06-02	2031-06-02	否
巴西項目公司	157,089	2025-10-09	2027-03-26	否
巴西項目公司	157,704	2025-09-30	2027-03-26	否
MLCC BLUE LINE CONTRACTING L.L.C (以下簡稱「迪拜項目公司」)	689,095	2025-03-05	2029-07-31	否
迪拜項目公司	275,638	2025-03-05	2032-09-20	否
迪拜項目公司	279,259	2025-05-15	2029-07-31	否
迪拜項目公司	36,959	2025-07-31	2032-07-31	否
METRO TRAINS WEST PTY LTD(以下簡 稱「澳大利亞悉尼地鐵西線項目」)	1,933,824	2025-12-19	2047-02-11	否
澳大利亞悉尼地鐵西線項目	7,067	2025-12-19	2047-12-19	否
澳大利亞悉尼地鐵西線項目	59,165	2026-01-22	2032-09-10	否
澳大利亞悉尼地鐵西線項目	59,165	2026-01-22	2033-09-10	否
澳大利亞悉尼地鐵西線項目	29,582	2026-01-22	2034-09-10	否
澳大利亞悉尼地鐵西線項目	152,498	2026-03-12	2031-08-28	否

本公司作為被擔保方

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行完畢
中車集團	1,195,846	2014-03-17	項目執行完畢	否

十、關聯方及關聯交易(續)

4、關聯交易情況(續)

(4) 關聯方資金拆借

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	拆借金額	起始日	到期日	說明
拆入				
中車集團及子公司	312,960	07/11/2025	06/11/2026	/
中車集團及子公司	1,100,000	07/11/2025	06/11/2026	/
中車集團及子公司	249,770	07/11/2025	06/11/2026	/
中車集團及子公司	22,560	07/11/2025	06/11/2026	/
中車集團及子公司	148,590	07/11/2025	06/11/2026	/
中車集團及子公司	44,850	10/11/2025	09/11/2026	/
中車集團及子公司	136,560	10/11/2025	09/11/2026	/
中車集團及子公司	300,000	10/11/2025	09/11/2026	/
中車集團及子公司	385,000	10/11/2025	09/11/2026	/
中車集團及子公司	216,810	10/11/2025	09/11/2026	/
中車集團及子公司	8,120	16/06/2026	15/06/2027	/
中車集團及子公司	108,410	12/12/2025	11/12/2026	/
中車集團及子公司	709,000	20/10/2025	19/10/2026	/
中車集團及子公司	446,023	23/04/2026	22/04/2027	/

(5) 關聯方資產轉讓、債務重組情況

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	本期發生額	上期發生額
本集團之合營企業	採購固定資產	-	-
本集團之聯營企業	採購固定資產	1,805	3,192
中車集團之合聯營企業	採購固定資產	-	1,179
中車集團及其子公司	採購固定資產	145,059	2,469
合計	/	146,864	6,840

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十、關聯方及關聯交易(續)

4、關聯交易情況(續)

(6) 關鍵管理人員報酬

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
關鍵管理人員報酬	3,234	5,183

(7) 其他關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

關聯方	關聯交易內容	本期發生額	上期發生額
本集團之合營企業	金融服務及利息收入	—	2,523
本集團之聯營企業	金融服務及利息收入	820	1,924
中車集團及其子公司	金融服務及利息收入	—	—
本集團之合營企業	利息支出	8	96
本集團之聯營企業	利息支出	19	52
中車集團及其子公司	利息支出	101,293	101,076
中車集團及其子公司之聯營合營企業	利息支出	—	—
合計	/	102,140	105,671

十、關聯方及關聯交易(續)

5、應收、應付關聯方等未結算項目情況

(1) 應收項目

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	期末餘額		期初餘額	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收票據	本集團之合營企業	19,254	24	110,392	198
應收票據	本集團之聯營企業	405,305	984	585,956	1,327
應收票據	中車集團及其子公司	416	-	50	-
應收賬款	本集團之合營企業	904,021	16,178	442,633	6,275
應收賬款	本集團之聯營企業	1,479,775	72,551	1,287,475	71,167
應收賬款	中車集團及其子公司	2,935,821	58,530	2,654,190	55,811
應收賬款	中車集團及其子公司				
	之聯營合營企業	224,928	6,430	184,351	5,394
應收款項融資	本集團之合營企業	175,786	-	151,488	-
應收款項融資	本集團之聯營企業	295,577	-	413,610	-
應收款項融資	中車集團及其子公司	96,912	-	118,004	-
預付款項	本集團之合營企業	100,504	-	123,897	-
預付款項	本集團之聯營企業	68,256	-	73,960	-
預付款項	中車集團及其子公司	41,004	-	8,305	-
其他應收款	本集團之合營企業	5,570	49	1,261	8
其他應收款	本集團之聯營企業	26,775	5,284	20,642	3,159
其他應收款	中車集團及其子公司	177,607	15,473	162,478	11,505
其他應收款	中車集團及其子公司				
	之合營聯營	1,585	18	1,406	14
合同資產	本集團之合營企業	27,841	166	17,769	174
合同資產	本集團之聯營企業	687,954	5,719	307,092	2,549
合同資產	中車集團及其子公司	1,132,601	17,967	1,077,693	19,971
合同資產	中車集團及其子公司				
	之聯營合營企業	23,065	231	34,429	314
一年內到期的非流動資產	本集團之聯營企業	49,131	177	137,287	1,024
一年內到期的非流動資產	中車集團及其子公司	18,749	19	64,510	65
長期應收款	中車集團及其子公司	11,452	11	11,433	11
其他非流動資產	本集團之合營企業	58,745	1,096	56,400	968
其他非流動資產	本集團之聯營企業	373,421	5,540	358,733	5,976
其他非流動資產	中車集團及其子公司	1,427,647	1,602	1,546,717	5,904
其他非流動資產	中車集團及其子公司				
	之聯營合營企業	1,001,563	6,147	1,293,351	7,316
合計	/	11,771,265	214,196	11,245,512	199,130

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十、關聯方及關聯交易(續)

5、應收、應付關聯方等未結算項目情況(續)

(2) 應付項目

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
吸收存款及同業存放	本集團之合營企業	35,227	31,771
吸收存款及同業存放	本集團之聯營企業	12,889	6,247
吸收存款及同業存放	中車集團及其子公司	6,523,534	5,965,607
吸收存款及同業存放	中車集團及其子公司之 聯營合營企業	603,108	592,964
應付票據	本集團之合營企業	549,714	145,851
應付票據	本集團之聯營企業	384,665	507,019
應付票據	中車集團及其子公司	213,118	277,041
應付票據	中車集團及其子公司之 聯營合營企業	17,239	760
應付賬款	本集團之合營企業	2,301,729	1,483,123
應付賬款	本集團之聯營企業	2,610,926	2,213,233
應付賬款	中車集團及其子公司	1,296,830	3,333,520
應付賬款	中車集團及其子公司之 聯營合營企業	33,867	63,050
預收款項	本集團之聯營企業	38	—
合同負債	本集團之合營企業	339	1,679
合同負債	本集團之聯營企業	77,136	63,785
合同負債	中車集團及其子公司	185,818	54,160
合同負債	中車集團及其子公司之 聯營合營企業	6,574	54,294
其他應付款	本集團之合營企業	21,451	15,132
其他應付款	本集團之聯營企業	127,523	129,129
其他應付款	中車集團及其子公司	6,323,183	4,704,161
其他應付款	中車集團及其子公司之 聯營合營企業	1,072	1,607
一年內到期的非流動負債	本集團之聯營企業	3,116	7,624
一年內到期的非流動負債	中車集團及其子公司	20,018	6,778
一年內到期的非流動負債	中車集團及其子公司之 聯營合營企業	252	1,527
租賃負債	本集團之聯營企業	5,023	6,239
租賃負債	中車集團及其子公司	84,287	74,012
合計	/	21,438,676	19,740,313

十、關聯方及關聯交易(續)

6、關聯方承諾

單位：千元 幣種：人民幣

項目名稱	關聯方	期末賬面餘額	期初賬面餘額
向關聯方銷售商品	本集團之合營企業	75,010	-
向關聯方銷售商品	本集團之聯營企業	473,478	59,960
向關聯方銷售商品	中車集團及其子公司	2,214,217	2,524,813
向關聯方提供勞務	本集團之聯營企業	1,625,504	1,167,311
向關聯方提供勞務	中車集團及其子公司	135,269	132,373
向關聯方提供勞務	中車集團及其子公司之聯營合營企業	509,146	618,637
向關聯方購買商品	本集團之合營企業	42,879	3,465
向關聯方購買商品	本集團之聯營企業	444,175	50,634
向關聯方購買商品	中車集團及其子公司	117,959	107,054
向關聯方購買商品	中車集團及其子公司之聯營合營企業	21,195	376
向關聯方接受勞務	本集團之聯營企業	67,632	-
向關聯方接受勞務	中車集團及其子公司	39,968	28,134
向關聯方接受勞務	中車集團及其子公司之聯營合營企業	372	-
合計	/	5,766,804	4,692,757

十一、承諾及或有事項

1、重要承諾事項

資產負債表日存在的對外重要承諾、性質、金額

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
在建工程、固定資產及土地使用權	2,468,538	3,378,580
其他無形資產	252	15,393
合計	2,468,790	3,393,973

十一、承諾及或有事項(續)

2、或有事項

(1) 資產負債表日存在的重要或有事項

單位：千元 幣種：人民幣

相關單位	被擔保單位	擔保金額	擔保種類
本公司	蕪湖市運達軌道交通建設運營有限公司	473,560	履約、融資、責任擔保
中車株洲電力機車有限公司	南非株機電力機車項目公司	1,195,846	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	瓜四項目公司	215,414	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	瓜四項目公司	390,251	融資擔保
中國中車(香港)有限公司	巴西項目公司	371,262	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	巴西項目公司	157,089	融資擔保
中國中車(香港)有限公司	巴西項目公司	157,704	融資擔保
中國中車(香港)有限公司	迪拜項目公司	689,095	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	迪拜項目公司	275,638	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	迪拜項目公司	279,259	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	迪拜項目公司	36,959	履約擔保
中車國際有限公司	澳大利亞悉尼地鐵西線項目	1,933,824	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	澳大利亞悉尼地鐵西線項目	7,067	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	澳大利亞悉尼地鐵西線項目	59,165	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	澳大利亞悉尼地鐵西線項目	59,165	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	澳大利亞悉尼地鐵西線項目	29,582	履約擔保
中國中車(香港)有限公司	澳大利亞悉尼地鐵西線項目	152,498	履約擔保

十一、承諾及或有事項(續)

2、或有事項(續)

(2) 公司沒有需要披露的重要或有事項，也應予以說明：

2021年7月18日，經本公司第二屆董事會第三十次會議審議通過，本公司下屬子公司株機公司與中車集團的控股子公司株機實業公司簽署了《中車株洲電力機車實業管理有限公司、中車株洲電力機車有限公司關於託管南非中車株機有限公司100%股權之協議》(以下簡稱「股權託管協議」)等一系列相關協議，將株機公司下屬控股子公司南非株機公司(以下簡稱「標的公司」)的100%的股權委託株機實業公司管理，並自股權託管協議生效之日起委託株機實業公司行使全部股東權利。基於該股權託管協議，在託管期間，標的公司的全部經營收益或經營虧損均由株機實業公司享有或承擔，標的股權的整體價值變動的報酬和風險亦由株機實業公司享有或承擔。本公司下屬控股子公司株機公司自股權託管協議生效之日起放棄全部股東權利，標的公司將不再作為株機公司子公司納入本公司合併範圍。託管前，株機公司針對標的公司的控股子公司機車供應合同下的履約義務提供擔保。託管完成後，株機公司繼續為標的公司的控股子公司提供履約擔保，同時中車集團為株機公司提供反擔保，就託管前株機公司對標的公司的控股子公司任何形式的擔保義務，包括但不限於預付款保函、項目履約保函等，中車集團以反擔保方式，悉數擔保於株機公司。中車集團與株機公司已簽署《反擔保協議》。截至2026年6月30日，株機公司為標的公司的控股子公司提供的履約擔保餘額為人民幣11.96億元。

十二、資產負債表日後事項

1、利潤分配情況

單位：千元 幣種：人民幣

擬分配的利潤或股利	3,156,875
經審議批准宣告發放的利潤或股利	—

經公司2025年年度股東會授權，2026年8月19日，公司召開第四屆董事會第十一次會議，審議通過了《關於中國中車股份有限公司2026年半年度利潤分配方案的議案》，擬以實施權益分派股權登記日(具體日期將在權益分派實施公告中明確)登記的總股本為基數，向全體股東派發現金紅利。截至2026年6月30日，公司總股本為28,698,864,088股，以此為基數按每10股派發人民幣1.1元(含稅)的現金紅利計算，合計擬派發現金紅利人民幣31.57億元(含稅)。如在公司利潤分配方案公告披露之日起至實施權益分派股權登記日期間，因可轉債轉股/回購股份/股權激勵授予股份回購註銷/重大資產重組股份回購註銷等致使公司總股本發生變動的，公司擬維持分配總額不變，相應調整每股分配比例。如後續總股本發生變化，將另行公告具體調整情況。

十三、其他重要事項

1、分部信息

(1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據經營管理的需要，本集團的經營活動歸屬於一個單獨的經營分部，主要向市場提供軌道交通裝備及其延伸產品和服務，因此，並無其他經營分部。

(2) 報告分部的財務信息

(i) 對外交易收入

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
產品和勞務信息：		
軌道交通裝備及其延伸產品和服務	131,682,442	119,758,127
合計	131,682,442	119,758,127
地理信息：		
中國大陸	115,478,800	106,524,326
其他國家和地區	16,203,642	13,233,801
合計	131,682,442	119,758,127

(ii) 非流動資產總額

單位：千元 幣種：人民幣

	2026年 6月30日	2025年 12月31日
中國大陸	152,743,233	155,123,774
其他國家和地區	18,205,958	15,240,365
合計	170,949,191	170,364,139

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產、應收款項融資租賃款及遞延所得稅資產。

(iii) 主要客戶信息

本集團對主要客戶國鐵集團的營業收入為人民幣68,198,724千元(2025年1-6月：人民幣57,520,530千元)。除國鐵集團之外，本集團無單一客戶收入佔本集團營業收入比例超過10%。

十三、其他重要事項(續)

2、其他對投資者決策有影響的重要交易和事項

(1). 淨流動資產

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
流動資產	358,026,005	364,004,520
減：流動負債	299,277,077	308,576,177
淨流動資產	58,748,928	55,428,343

(2). 總資產減流動負債

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
資產總計	545,680,549	550,774,434
減：流動負債	299,277,077	308,576,177
總資產減流動負債	246,403,472	242,198,257

3、其他

(1). 基本每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
歸屬於普通股股東的當年淨利潤(人民幣千元)	7,990,535	7,245,652
當期發行在外普通股的股數(千股)	28,698,864	28,698,864
基本每股收益(人民幣元/股)	0.28	0.25

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十三、其他重要事項(續)

3、其他(續)

(2). 稀釋每股收益

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
歸屬於普通股股東的當年淨利潤(人民幣千元)	7,990,535	7,245,652
加：可轉換債券的影響(人民幣千元)	—	—
用以計算稀釋每股收益的淨利潤(人民幣千元)	7,990,535	7,245,652
當期發行在外普通股的股數(千股)	28,698,864	28,698,864
加：可轉換債券的影響(千股)	—	—
用以計算稀釋每股收益的當期發行在外普通股的股數(千股)	28,698,864	28,698,864
稀釋每股收益(人民幣元/股)	0.28	0.25

十四、母公司財務報表主要項目註釋

1、貨幣資金

(1) 貨幣資金

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
銀行存款	5,862,483	8,814,569
其他貨幣資金	—	20,105
合計	5,862,483	8,834,674

(2) 所有權及使用受到限制的貨幣資金

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
銀行承兌匯票保證金	—	20,105
合計	—	20,105

2026年6月30日，本公司三個月或長於三個月到期的未作質押且未被限制使用的定期存款：人民幣745,425千元(2025年12月31日：人民幣768,002千元)。

十四、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款

項目列示

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
應收股利	3,136,386	3,286,931
其他應收款	8,168,870	6,882,570
合計	11,305,256	10,169,501

應收股利

單位：千元 幣種：人民幣

項目(或被投資單位)	2026年 6月30日	2025年 12月31日
應收子公司股利	3,119,928	3,286,931
應收聯營公司股利	16,458	—
合計	3,136,386	3,286,931

其他應收款

(1) 按賬齡披露

單位：千元 幣種：人民幣

賬齡	期末賬面餘額	期初賬面餘額
1年以內(含1年)	8,170,443	6,880,059
1至2年	571	4,972
2至3年	3,494	5,269
3年以上	6,619	2,809
小計	8,181,127	6,893,109
減：信用減值損失	(12,257)	(10,539)
合計	8,168,870	6,882,570

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十四、母公司財務報表主要項目註釋(續)

2、其他應收款(續)

其他應收款(續)

(2) 按款項性質分類情況

單位：千元 幣種：人民幣

款項性質	期末賬面餘額	期初賬面餘額
子公司往來款項	8,154,994	6,874,730
其他	13,876	7,840
合計	8,168,870	6,882,570

(3) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

單位：千元 幣種：人民幣

單位名稱	2026年 6月30日 賬面餘額	佔其他 應收款 期末餘額 合計數的 比例(%)	款項的性質	賬齡	壞賬準備 期末餘額
中車大連公司	3,752,588	45.87	內部借款	1年以內	3,753
中車永濟電機公司	1,519,455	18.57	內部借款	1年以內	1,519
中車物流公司	1,140,985	13.95	內部借款	1年以內	1,141
中車四方所	910,536	11.13	內部借款	1年以內	911
中車浦鎮公司	300,000	3.67	內部借款	1年以內	300
合計	7,623,564	93.19	/	/	7,624

3、長期股權投資

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年6月30日			2025年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對子公司投資	110,436,335	-	110,436,335	110,436,335	-	110,436,335
對聯營、合營企業投資	10,861,475	-	10,861,475	10,727,727	-	10,727,727
合計	121,297,810	-	121,297,810	121,164,062	-	121,164,062

十四、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、長期股權投資(續)

(1) 對子公司投資

單位：千元 幣種：人民幣

被投資單位	2026年 1月1日	本期增加	本期減少	2026年 6月30日
中車長客股份公司	12,015,056	—	—	12,015,056
中車株洲所	10,944,317	—	—	10,944,317
中車株機公司	6,006,915	—	—	6,006,915
中車唐山公司	8,462,469	—	—	8,462,469
中車大連公司	6,386,771	—	—	6,386,771
中車齊車集團	8,894,071	—	—	8,894,071
中車長江集團	5,716,509	—	—	5,716,509
中車資產公司	3,214,106	—	—	3,214,106
中車戚墅堰公司	2,561,044	—	—	2,561,044
中車戚墅堰所	2,254,296	—	—	2,254,296
中車資本管理公司	3,311,188	—	—	3,311,188
中車浦鎮公司	5,170,482	—	—	5,170,482
中車香港資本公司	3,180,486	—	—	3,180,486
中車工程公司	845,372	—	—	845,372
中車永濟電機公司	3,043,454	—	—	3,043,454
中車四方所	3,636,398	—	—	3,636,398
中車財務公司	3,348,213	—	—	3,348,213
中車株洲電機公司	1,386,077	—	—	1,386,077
中車資陽公司	1,061,086	—	—	1,061,086
中車南口公司	727,412	—	—	727,412
中車大同公司	1,797,207	—	—	1,797,207
中車大連所	1,466,907	—	—	1,466,907
中車物流公司	833,756	—	—	833,756
中車研究院	356,440	—	—	356,440
中車國際公司	2,572,337	—	—	2,572,337
中車信息公司	825,645	—	—	825,645
中車四方有限公司	6,564,733	—	—	6,564,733
中車啟航新能源	480,000	—	—	480,000
重慶智慧	80,000	—	—	80,000
中車數智科技	300,000	—	—	300,000
株洲時代新材	2,089,255	—	—	2,089,255
其他子公司	904,333	—	—	904,333
合計	110,436,335	—	—	110,436,335

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十四、母公司財務報表主要項目註釋(續)

3、長期股權投資(續)

(2) 對聯營、合營企業投資

單位：千元 幣種：人民幣

投資單位	2026年 1月1日	追加投資	減少投資	本期增減變動			宣告發放現金 股利或利潤	2026年 6月30日
				權益法下確認 的投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動		
一、合營企業								
蕪湖運達	135,104	-	-	(2,264)	-	-	-	132,840
小計	135,104	-	-	(2,264)	-	-	-	132,840
二、聯營企業								
中華聯合保險	5,515,150	-	-	31,546	31,686	-	(10,000)	5,568,382
外貿金租公司	4,253,007	-	-	102,386	-	-	-	4,355,393
其他	824,466	-	-	(14,391)	-	1,243	(6,458)	804,860
小計	10,592,623	-	-	119,541	31,686	1,243	(16,458)	10,728,635
合計	10,727,727	-	-	117,277	31,686	1,243	(16,458)	10,861,475

4、營業收入和營業成本

(1) 營業收入和營業成本情況

單位：千元 幣種：人民幣

項目	本期發生額		上期發生額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	-	-	-	-
其他業務	139,302	2,023	103,868	2,023
合計	139,302	2,023	103,868	2,023

十四、母公司財務報表主要項目註釋(續)

4、營業收入和營業成本(續)

(2) 合同產生的收入的具體情況

單位：千元 幣種：人民幣

合同分類	軌道交通裝備 及其延伸產品 和服務	合計
按經營地區分類		
中國大陸	139,302	139,302
其他國家或地區	—	—
合計	139,302	139,302

5、投資收益

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年1-6月	2025年1-6月
成本法核算的長期股權投資收益	3,592,140	2,787,377
權益法核算的長期股權投資收益	117,277	183,303
合計	3,709,417	2,970,680

中期簡明合併財務報表附註

截至2026年6月30日止六個月

十四、母公司財務報表主要項目註釋(續)

6、現金流量表補充資料

(1) 現金流量表補充資料

單位：千元 幣種：人民幣

補充資料	2026年1-6月	2025年1-6月
1. 將淨利潤調節為經營活動現金流量：		
淨利潤	3,441,391	2,711,606
信用減值損失	1,923	6,862
固定資產折舊	2,249	2,592
使用權資產的折舊	13,916	13,916
無形資產攤銷	9,174	10,812
財務費用	165,470	169,106
投資收益	(3,709,417)	(2,970,680)
經營性應收項目的增加	(94,728)	(60,949)
經營性應付項目的(減少)/增加	(13,814)	106,815
經營活動產生的現金流量淨額	(183,836)	(9,920)
2. 現金及現金等價物淨變動情況：		
現金及現金等價物的期末餘額	5,117,058	1,400,485
減：現金及現金等價物的期初餘額	8,046,567	5,704,430
現金及現金等價物淨減少額	(2,929,509)	(4,303,945)

(2) 現金和現金等價物的構成

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2026年 6月30日	2025年 12月31日
一、現金	5,117,058	8,046,567
其中：庫存現金	—	—
可隨時用於支付的銀行存款	5,117,058	8,046,567
二、期末現金及現金等價物餘額	5,117,058	8,046,567

十五、補充資料

1、當期非經常性損益明細表

單位：千元 幣種：人民幣

項目	金額
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	30,308
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	470,581
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，非金融企業持有金融資產和金融負債產生的公允價值變動損益以及處置金融資產和金融負債產生的損益	157,980
債務重組損益	562
企業因相關經營活動不再持續而發生的一次性費用，如安置職工的支出等	(8,240)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	34,261
其他符合非經常性損益定義的損益項目	118,634
所得稅影響額	(145,974)
少數股東權益影響額(稅後)	(75,699)
合計	582,413

2、淨資產收益率及每股收益

報告期利潤	加權平均 淨資產收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀釋每股收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	4.54	0.28	0.28
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股股東的淨利潤	4.21	0.26	0.26

釋義

中國北車	指	原中國北車股份有限公司
北車集團	指	原中國北方機車車輛工業集團公司
《企業管治守則》	指	香港上市規則附錄C1《企業管治守則》
中國中車、中車、本公司、公司	指	中國中車股份有限公司
長客股份公司	指	中車長春軌道客車股份有限公司
財務公司	指	中車財務有限公司
中車集團	指	中國中車集團有限公司
四方股份公司	指	中車青島四方機車車輛股份有限公司
株機公司	指	中車株洲電力機車有限公司
株洲所	指	中車株洲電力機車研究所有限公司
中國南車	指	原中國南車股份有限公司
南北車	指	中國南車與中國北車
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
南車集團	指	原中國南車集團公司
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
財政部	指	中華人民共和國財政部
《標準守則》	指	香港上市規則附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
國資委	指	國務院國有資產監督管理委員會
《證券及期貨條例》	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
上交所	指	上海證券交易所
國鐵集團	指	中國國家鐵路集團有限公司
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
時代新材	指	株洲時代新材料科技股份有限公司
時代電氣	指	株洲中車時代電氣股份有限公司

