

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



PATEO CONNECT Technology (Shanghai) Corporation

博泰車聯網科技(上海)股份有限公司

(於中華人民共和國成立的股份有限公司)

(股份代號：2889)

自願性公告

業務發展最新情況：首獲高端新能源兩輪車頭部企業項目定點

本公告乃由博泰車聯網科技(上海)股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)自願作出，旨在向本公司股東(「股東」)及潛在投資者告知本集團最新業務發展。

本公司董事(「董事」)會(「董事會」)欣然宣佈，本公司近期收到國內高端新能源兩輪車頭部企業(「該客戶」)出具的正式項目定點通知，獲選為其全新高端車型的配套供應商，為項目落地本公司全球首創且持有完整自主知識產權的汽車全場景智慧交互系統(「會發聲的車交互系統」)全套解決方案。

「會發聲的車交互系統」為本公司自研固態聲場智能交互技術，核心採用超薄車規級壓電振子，可驅動車體外板直接發聲，並兼具振動感知雙模能力；相較傳統揚聲器，大幅減少體積和功耗，具備防水、防塵、耐高低溫特點，精準匹配兩輪車戶外、小型化安裝需求。針對兩輪騎行場景完成適配後，系統可實現360°環繞聲場輸出、個性化騎行語音交互、道路風險聲學警示、輕敲車體喚醒控制等功能，同時可實時感知車身碰撞、刮蹭異常，為高端兩輪車打造差異化安全與娛樂一體化騎乘體驗。

本公司憑藉全鏈路自研技術實力，持續推動車載智能化技術跨載具場域延伸落地。本次定點代表本公司成熟的四輪乘用車前沿交互技術成功延伸至高端兩輪車賽道，實現跨載具技術複製，大幅拓寬技術商業應用邊界。國內兩輪車保有量龐大，高端車型智能化升級需求持續爆發，增量市場空間廣闊。本次全新場域突破將為本公司長期業績高質量增長注入全新動能。

未來本公司將持續迭代優化「會發聲的車交互系統」，推動技術在兩輪出行市場深度拓展，堅定踐行「軟硬芯雲」一體化生態構建者的定位，持續挖掘多載具智能化增量市場，不斷夯實本公司全域車載多模態交互技術全球領先地位。

上述項目研發及落地過程中存在風險及不確定性，本公司將積極做好產品的研究開發工作，同時加強風險管控，減少市場波動可能造成的風險。

股東及潛在投資者於買賣本公司證券時務請審慎行事。

承董事會命
博泰車聯網科技(上海)股份有限公司
董事長
應臻愷

中國上海，2026年9月8日

於本公告日期，董事會由執行董事應臻愷先生、張富凱先生、徐真慧女士和賴偉林先生，職工董事張毅先生，非執行董事王碧輝先生、馬曉詠先生及顧月坤先生，以及獨立非執行董事李遠鵬博士、龐春霖先生、張曉亮先生、劉功申博士、徐黎黎女士、古金字博士及黃曉霖博士組成。