

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2026-057

中国南方航空股份有限公司 2026 年 8 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年8月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升3.61%，其中国内和国际分别同比上升1.77%和9.57%，地区同比下降3.67%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升4.81%，其中国内和国际分别同比上升3.42%和9.52%，地区同比下降3.68%；客座率为88.01%，同比上升1.01个百分点，其中国内同比上升1.42个百分点，地区和国际分别同比下降0.01和0.04个百分点。

货运方面，2026年8月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降1.65%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降0.21%；货邮载运率为51.58%，同比上升0.74个百分点。

2026年8月，本集团无新增主要航线。

2026年8月，本集团引进5架飞机（包含2架A320NEO飞机、1架A321NEO飞机和2架B737-8飞机），退出2架飞机（包含1架B787-8飞机和1架B737-700飞机）。截至2026年8月底，本集团合计运营977架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	8	12	0	20
空客 330 系列	12	13	0	25
空客 320 系列	164	111	143	418
波音 787 系列	14	15	8	37
波音 777 系列	22	12	0	34
波音 737 系列	167	60	164	391
C909	8	32	0	40
C919	0	12	0	12
合计	395	267	315	977

2026年8月主要运营数据如下：

载运量	2026 年 8 月			2026 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	24,940.03	3.29	3.42	164,484.70	0.94
地区	257.46	6.89	-3.68	1,817.62	1.96
国际	8,312.83	3.67	9.52	62,939.74	12.11
合计	33,510.32	3.41	4.81	229,242.06	3.78
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	2,259.19	2.58	2.20	15,374.50	0.35
地区	25.41	5.83	-0.21	182.89	4.89
国际	1,420.53	2.17	6.29	11,125.49	8.28
合计	3,705.13	2.45	3.71	26,682.87	3.54
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	134.94	7.19	-14.11	1,054.29	-6.57
地区	3.09	1.44	28.69	23.32	25.48
国际	700.55	0.72	2.89	5,612.10	4.67
合计	838.58	1.71	-0.21	6,689.71	2.78
载客人数(千人)					

国内	15,092.52	3.56	1.96	100,649.40	-0.62
地区	175.80	7.17	-0.65	1,281.42	3.61
国际	2,072.98	3.94	8.99	15,309.09	10.84
合计	17,341.30	3.64	2.73	117,239.92	0.79
货运及邮运量(千吨)					
国内	75.25	5.81	-13.25	600.72	-6.17
地区	2.87	3.11	27.79	21.60	23.82
国际	79.95	0.84	0.92	632.26	3.49
合计	158.07	3.19	-6.03	1,254.57	-1.11

载运力	2026 年 8 月			2026 年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	28,042.13	0.22	1.77	191,481.53	1.17
地区	305.63	2.22	-3.67	2,244.69	-0.22
国际	9,727.85	-0.27	9.57	74,882.89	12.23
合计	38,075.61	0.11	3.61	268,609.10	4.01
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	3,019.65	-0.62	-0.53	20,921.69	-0.57
地区	35.55	6.60	1.02	260.38	2.08
国际	1,997.39	-0.50	5.69	15,831.04	8.20
合计	5,052.60	-0.52	1.85	37,013.11	3.02
可利用吨公里一货邮运(百万)					
国内	495.86	-4.64	-10.76	3,688.36	-7.95
地区	8.05	24.88	21.18	58.36	10.94
国际	1,121.88	-0.68	2.85	9,091.58	5.40
合计	1,625.80	-1.82	-1.65	12,838.29	1.20

载运率	2026 年 8 月			2026 年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	88.94	2.65	1.42	85.90	-0.19
地区	84.24	3.68	-0.01	80.97	1.73
国际	85.45	3.24	-0.04	84.05	-0.09
合计	88.01	2.81	1.01	85.34	-0.19
货邮载运率					
国内	27.21	3.00	-1.06	28.58	0.42
地区	38.43	-8.88	2.24	39.96	4.63
国际	62.44	0.87	0.03	61.73	-0.43
合计	51.58	1.79	0.74	52.11	0.80

总体载运率(RTK/ATK)					
国内	74.82	2.34	1.99	73.49	0.67
地区	71.46	-0.51	-0.88	70.24	1.88
国际	71.12	1.86	0.40	70.28	0.05
合计	73.33	2.12	1.32	72.09	0.36

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里一货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里一货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里一货邮运除以可利用吨公里一货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026年9月15日