

佳都科技集团股份有限公司

关于参加 2026 年广东辖区投资者集体接待日 暨 2026 年半年度业绩说明会情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

佳都科技集团股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 9 月 15 日（星期二）15:30-17:00 在“全景路演”网站（<http://rs.p5w.net>），通过网络互动的方式参加了由中国证券监督管理委员会广东证监局及广东上市公司协会联合举办的 2026 年广东上市公司投资者集体接待日暨 2026 年半年度业绩说明会（以下简称“说明会”）。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

公司于 2026 年 9 月 10 日在上海证券交易所官网（www.sse.com.cn）披露了《佳都科技关于参加 2026 年广东辖区投资者集体接待日暨 2026 年半年度业绩说明会的公告》（公告编号：2026-049）。

本次说明会于 2026 年 9 月 15 日（星期二）15:30-17:00 召开，公司董事长兼执行总裁陈娇女士、财务总监莫绣春女士、董事会秘书周哲斯先生、独立董事王涛先生参加了本次说明会，与投资者进行互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的主要问题进行了回答。

二、本次说明会投资者提出的主要问题及回复情况

问题 1：董秘你好，介绍一下公司 2026 年上半年的整体经营情况？

回答：尊敬的投资者您好。2026 年上半年，公司坚定执行“技术产品化、经营属地化、业务国际化、产业一体化”战略主轴，聚焦“AI+大交通”核心主业。报告期内，公司实现营业收入 53.54 亿元，同比增长 8.83%；实现归属于上市公司股东的净利润 0.31 亿元，同比减少 77.27%；实现归属于上市公司股东的扣除

非经常性损益的净利润 0.16 亿元，同比增长 7.27%。

整体而言，公司聚焦智能轨道交通、智能城市交通两大核心场景，协同推进企业数智化升级业务，持续深化“AI+鸿蒙”技术路线。公司以产品线经营模型为指引，推动人工智能大模型、行业智能体和开源鸿蒙技术与自研产品、解决方案及项目交付深度融合，在技术产品化、市场拓展、项目履约、产业生态协同及国际化布局等方面取得积极进展。感谢您的关注。

问题 2：你好，公司坚持“AI 鸿蒙”双核驱动，有什么落地成果？

回答：尊敬的投资者您好。公司坚持技术产品化发展方向，持续推进“产品+AI”和“产品+鸿蒙”融合创新。在人工智能方面，公司持续完善交通大模型及行业智能体能力，公司信控智能一体机成功入选交通运输部首批大模型智能体典型案例；在开源鸿蒙方面，公司发布“交通佳鸿”V2.0 版本，首批完成 OpenHarmony 6.1 LTS 版本适配，目前“交通佳鸿”已在全国 6 城 10 条地铁线路部署应用，覆盖超 40 座车站，公司交通信号机产品还获得了广东省首张开源鸿蒙生态产品适配认证证书。2026 年 7 月，公司与深圳地铁联合打造的“基于开源鸿蒙的智慧车站项目”入选 WAIC 人工智能高价值应用场景，进一步体现公司在“AI+鸿蒙”技术赋能交通产业形成的阶段性成果。感谢您的关注。

问题 3：请问，目前“AI 大模型”在交通行业的落地已从概念炒作转向实际应用，公司如何评估大模型在交通场景的商业化前景？

回答：尊敬的投资者您好。“人工智能+交通运输”正由技术探索加快转向高价值场景落地。目前，公司“佳都知行大模型”已迭代至 3.0 版本，该大模型已在信控优化、运营调度、应急指挥、智能客服、节能环控、智能运维等众多业务场景成功应用，并打造了 AI 信控智能体、“佳易维”运维智能体、“佳智巡”地铁巡查智能体、“佳睿捷”行车计划智能体等多款产品。其中，信控智能一体机入选交通运输部《综合交通运输大模型智能体创新应用典型案例（第一批）》（交通运输部办公厅 2026 年 1 月印发），获得国家级认可。产品目前已在广州、重庆等地 100 个路口实现应用，路口车均延误降低 19.64%，路段平均速度提升 16%，信号优化从小时级缩至分钟级，成本降低 40%，燃油消耗减少 10%—15%，疏堵保畅效能显著。未来，随着国产算力适配与算法优化的持续降本，叠加“人工智能+交通运输”政策驱动行业从零散单点智能改造迈向全域体系化、标准化

规模应用，大模型在交通场景的规模化落地有望加速推进。感谢您的关注。

问题 4：请问上半年公司智能轨道交通、智能城市交通业务板块，项目拓展签约以及交付落地有什么进展？

回答：尊敬的投资者您好。在智能轨道交通领域，公司中标广州三号线（含三号线北延段）、济南 7 号线一期等重点项目，持续巩固国内核心城市存量改造与新线建设市场份额；顺利推进天津 Z4 线一期工程北段，武汉 12 号线（首通段），合肥 S1 线一期、7 号线等多条线路的核心智能化系统交付。在智能城市交通领域，公司中标广州黄埔区道路交通综合治理、信宜市城管二期等项目，持续推动 AI 信控产品和交通治理能力在重点城市落地应用，围绕广州工业大道中、琶洲西区以及重庆沙坪坝凤天大道等城市主干道、重点片区和复杂交通节点，开展交通组织优化、信号配时调整及动态调优，进一步积累面向不同城市、不同交通场景的精细化治理经验。感谢您的关注。

问题 5：公司海外业务具体取得了哪些新进展？

回答：尊敬的投资者您好。公司已在中国香港、新加坡设立子公司，搭建起完善的区域运营体系，并于 2026 年 4 月 20 日正式签约成为香港特区政府引进重点企业办公室新一批重点引进企业之一，有利于公司进一步发挥香港在科研人才、专业服务及国际市场连接等方面的优势，提升国际化经营支撑能力。

依托中国香港、新加坡子公司以及在东南亚重点国家形成的市场布局，公司持续推进海外客户、合作伙伴和项目资源储备。报告期内，公司通过参加粤企出海、国际产业交流等活动，加强在越南及东南亚市场的客户触达和生态合作。在此基础上，公司积极跟踪东南亚、中亚及中东地区智能轨道交通和城市数字化项目机会，稳步推进产品国际化适配、本地合作伙伴建设及市场准入工作，为海外业务后续拓展夯实基础。在项目上，公司成功签约港铁 SSCP 系统票务改造项目及 SSCP 系统软件增强项目，并在越南地铁相关项目上取得阶段性进展，为海外业务高质量发展注入新动能。后续，公司将持续优化海外布局，强化项目推进力度，全力推动海外业务整体增长。感谢您的关注。

问题 6：请问贵公司未来盈利增长的主要驱动因素有哪些？谢谢。

回答：尊敬的投资者您好。未来，公司将持续深化“AI+鸿蒙”技术路线，围

绕技术产品化、市场拓展、业务国际化及运营提效等方面，进一步提升经营质量。一是持续迭代“佳都知行大模型”和“交通佳鸿”核心技术，加强人工智能大模型、行业智能体和开源鸿蒙技术与智能轨道交通、智能城市交通、ICT 数智化等核心领域融合，打造具有核心竞争力的产品与解决方案，推动核心技术向规模应用转化。二是夯实产品线经营模式，围绕“AI+”系列和“交鸿+”系列产品线，系统化推进产品迭代与规划，助力产品市场拓展与销售规模提升；同时，通过优化产品设计方案、精简生产制造流程、提升供应链协同效率等方式，推动产品实现标准化、易交付、易运维，有效降低综合成本，进一步拓宽利润空间。三是坚定推行“国内+海外”双轮驱动的市场发展战略。在国内市场持续深挖重点行业、重点区域和重点客户需求，提升高质量商机识别及转化效率；在海外市场发挥中国香港、新加坡子公司作用，持续完善海外市场经营和服务体系。同时，公司将强化项目全生命周期管理，统筹做好项目实施、交付、验收及回款等工作，持续提升项目履约质量和经营效益。四是深化企业数智化升级业务与交通主赛道融合，拓展交通服务市场，同步布局算力产品服务市场，培育服务业务新增长点。感谢您的关注。

三、其他事项

投资者可以通过“全景路演”网站（<http://rs.p5w.net>）查看本次说明会的召开情况及全部内容。公司非常感谢各位投资者积极参与本次说明会，并向长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议或意见的投资者表示衷心的感谢！

特此公告。

佳都科技集团股份有限公司董事会

2026 年 9 月 15 日