

中信证券股份有限公司
关于南京莱斯信息技术股份有限公司
2026 年半年度持续督导跟踪报告

中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”或“保荐人”）作为南京莱斯信息技术股份有限公司（以下简称“莱斯信息”或“公司”或“上市公司”）首次公开发行股票并在科创板上市的保荐人。根据《证券发行上市保荐业务管理办法》、《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关规定，中信证券履行持续督导职责，并出具本持续督导半年度跟踪报告。

一、持续督导工作概述

1、保荐人制定了持续督导工作制度，制定了相应的工作计划，明确了现场检查的工作要求。

2、保荐人已与公司签订保荐协议，该协议已明确了双方在持续督导期间的权利义务，并报上海证券交易所备案。

3、本持续督导期间，保荐人通过与公司的日常沟通、现场回访等方式开展持续督导工作，并于 2026 年 8 月 25 日对公司进行了现场检查。

4、本持续督导期间，保荐人根据相关法规和规范性文件的要求履行持续督导职责，具体内容包括：

（1）查阅公司章程、股东会及董事会议事规则等公司治理制度、股东会及董事会会议材料；

（2）查阅公司财务管理、会计核算和内部审计等内部控制制度等文件；

（3）查阅公司与控股股东、实际控制人及其关联方的交易明细及相关内部审议文件、信息披露文件；

（4）查阅公司募集资金管理相关制度、募集资金使用信息披露文件和决策程序文件、募集资金专户银行对账单、募集资金使用明细账；

(5) 对公司高级管理人员进行访谈；

(6) 对公司及其控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员进行公开信息查询；

(7) 查询公司公告的各项承诺并核查承诺履行情况；

(8) 通过公开网络检索、舆情监控等方式关注与发行人相关的媒体报道情况。

二、保荐人和保荐代表人发现的问题及整改情况

基于前述保荐人开展的持续督导工作，本持续督导期间，保荐人和保荐代表人未发现公司存在重大问题。

三、重大风险事项

本持续督导期间，公司主要的风险事项如下：

(一) 核心竞争力风险

1、技术研发风险

公司所处的数字交通及数智融合行业均属于技术密集型行业，行业迭代及客户要求的提升将对公司的研发、技术提出更高的要求。公司将持续对技术研发进行投入，但公司能否顺应未来市场发展趋势，保持技术的领先性，推出更受客户认可的产品具有一定不确定性，存在一定风险。

2、技术人员流失风险

公司为需求和技术驱动型的高新技术企业，技术人员是公司持续进行技术创新的基础。但随着行业竞争的日趋激烈，对优秀人才的争夺亦趋于激烈，若未来行业环境、研发办公所在地的经济社会环境、其他公司的人才引进计划等发生对公司不利的变化，公司不能有效留住现有技术人才、吸引新技术人才，将会对公司未来的持续经营造成不利影响。

3、核心技术泄密风险

核心技术是公司保持竞争优势的有力保障，核心技术保密对公司的发展尤为

重要。如果公司在经营过程中因核心技术信息管理不善导致核心技术泄密，将对公司的竞争力造成不利影响。

（二）经营风险

1、业绩波动风险

公司业绩存在一定波动性，系公司主要业务采用终验法确认收入，金额较大的项目在确认收入的时点对当期该业务板块收入占比的影响较大所致。同时，公司主营业务收入的季节性较为明显，主要集中在第四季度确认收入。如果未来公司技术迭代无法跟上行业发展步伐、满足客户要求，或下游数字交通及数智融合等行业政策发生变化或产业发展不及预期等导致市场需求萎缩，则公司未来存在业绩波动的风险。

2、产品质量控制风险

公司产品主要应用于数字交通、数智融合相关领域业务，对于产品的技术性能、可靠性等方面有着较高的要求。在公司经营规模稳步拓展、技术迭代不断提速、客户对产品质量要求日趋严苛的态势下，倘若不能持续且高效地施行全方位的质量管控举措，一旦产品质量出现纰漏，势必会给公司的品牌和经营收益带来不良冲击。

3、被美国商务部列入“实体清单”的风险

2022年12月15日，美国商务部宣布将包括公司在内的多家中国公司及机构列入“实体清单”，该行为不会对公司日常对外销售和客户拓展等产生重大不利影响，但可能对公司研发和项目交付过程中采购境外厂商的打印机、显示屏等器件产生一定限制。尽管公司已制定国产器件替代的产品方案且有部分产品已完成国产替代，但由于方案落地需要一定验证时间、客户对使用替代器件的产品认可具有不确定性等因素，可能会对公司的生产经营产生一定影响。同时可能会对公司未来在民用指挥信息系统前沿理论及学术研究和国际学术交流以及境外业务拓展产生一定不利影响。

（三）财务风险

1、毛利率波动的风险

报告期内，公司主营业务毛利率为 39.94%，较上年同期有所增长，毛利率整体存在波动。公司主要采用终验法一次性确认项目收入，根据其所属行业及具体执行内容的差异，不同项目之间的毛利率差异较大，收入规模较大项目对于验收确认收入当期毛利率有较大的影响。若未来高毛利率项目未能及时验收、市场竞争加剧、国家政策调整或者产品未能契合市场发展，则公司毛利率存在下降的风险。

2、应收账款规模较大的风险

报告期内，公司应收账款净额为 137,143.71 万元，占资产总额的 42.85%。随着经营规模的持续扩大，公司应收账款占比较高。公司已按照企业会计准则的要求足额计提坏账准备，但仍面临一定的经营风险。若未来宏观经济环境出现不利变化，或主要客户自身经营状况发生重大困难，公司将可能面临应收账款回收难度加大、坏账风险上升等情形，从而对公司财务状况和经营成果产生不利影响。

3、经营活动产生的现金流量净额波动的风险

报告期公司经营活动产生的现金流量净额为-32,430.85 万元，主要系公司采用项目制为主的生产经营模式，项目周期较长，项目执行过程中对公司资金占用较大。未来公司业务的快速发展仍将给公司带来较大的资金压力，如果公司不能及时回笼资金，经营活动产生的现金流量净额可能持续出现负数或处于较低的水平，可能导致业务运营资金不足，进而对公司的财务状况和生产经营带来不利影响。

（四）行业风险

1、宏观经济波动的风险

公司主要客户集中在数字交通及数智融合行业，这些客户所在的行业与宏观经济、政府信息化建设节奏、资金投入等紧密相关，对宏观经济波动的敏感度较高。尽管目前宏观经济稳步发展，公司所处行业发展较为稳定，但若宏观经济出现波动或增速减慢，将影响公司下游客户的业务需求；低空经济、车路云一体化等新产业的行业顶层标准规范出台、重大项目落地节奏等还存在一定不确定性，

从而可能造成本公司主营业务收入的波动。

2、行业竞争加剧的风险

公司部分行业高度开放且完全市场化竞争，行业内众多优质企业竞争不断加剧。例如国内城市道路交通管理等细分行业信息化建设需求放缓，进入稳步发展期，行业用户需求更加多元，新的市场进入者不断出现，导致市场竞争将更加充分。若公司不能持续有效地制定并实施业务发展规划，则可能在市场竞争环境中处于不利地位，市场空间将受到挤压，进而影响公司的盈利能力和长期发展潜力。同时，随着数字化技术的深度渗透，行业正经历着前所未有的变革与挑战，市场竞争日益白热化；技术迭代周期缩短进一步放大了竞争效应——物联网、大数据、人工智能等技术的成熟降低了准入门槛，传统企业被迫转型应对。未来若公司不能在技术创新、产品研发、服务质量、客户维护等方面不断增强实力，持续保持竞争优势，则可能出现客户流失、公司市场份额下降的风险。

（五）宏观环境风险

1、税收优惠政策变动的风险

报告期内，公司按照国家规定享受了关于所得税和增值税的税收优惠政策，相关税收优惠政策对公司的发展、经营业绩起到一定的促进作用。

（1）企业所得税优惠

公司于 2023 年 11 月通过江苏省高新技术企业复审，取得编号为 GR202332008130 的《高新技术企业证书》，有效期三年，享受企业所得税减按 15%税率征收的税收优惠政策。子公司扬州莱斯于 2025 年 12 月通过江苏省高新技术企业复审，取得编号为 GR202532008116 的《高新技术企业证书》，有效期三年，享受企业所得税减按 15%税率征收的税收优惠政策。此外，依据《中华人民共和国企业所得税法》《中华人民共和国企业所得税实施条例》《企业研究开发费用税前扣除管理办法（试行）》规定，公司和子公司扬州莱斯符合加计扣除条件的研究开发费用在计算应纳税所得额时享受加计扣除优惠。

（2）增值税优惠

根据财政部、国家税务总局联合下发的《关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100号）相关规定，增值税一般纳税人销售其自行开发生产的软件产品，按17%税率征收增值税后，对其增值税实际税负超过3%的部分实行即征即退政策。公司软件产品销售享受上述增值税即征即退优惠政策。

根据财政部、国家税务总局联合下发的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税字[2016]36号）相关规定，纳税人提供技术转让、技术开发和与之相关的技术咨询、技术服务免征增值税。公司技术转让收入、技术开发收入享受上述增值税免征优惠政策。

根据《财政部、税务总局关于先进制造业企业增值税加计抵减政策的公告》（财政部税务总局公告2023年第43号）规定，本公司符合享受先进制造业企业加计抵减政策，按照实际缴纳当期可抵扣进项税额加计5%抵减应纳增值税税额。

若上述税收优惠政策发生变化，将对公司未来的经营业绩产生一定不利影响。

（六）其他重要风险

1、内控风险

（1）经营规模扩张带来的管理风险

随着募投项目的实施，公司的业务和资产规模会进一步扩大，这对公司的经营管理、内部控制、财务规范等提出了更高的要求。如果公司管理层的职业素养、经营能力、管理水平不能满足业务规模扩大对公司各项规范治理的要求，将可能带来一定的管理风险，并制约公司长远发展。

（2）控股股东控制风险

公司的控股股东电科莱斯直接持有公司9,860万股股份，占总股本的60.32%。电科莱斯作为公司控股股东，如果利用其控制地位通过行使表决权或其他方式对公司的人事、经营决策等进行不当控制，可能会使公司和广大中小股东的权益受到损害。

2、法律风险

（1）知识产权风险

公司目前已持有多项专利技术，这些知识产权构成了公司核心竞争力的重要组成部分。若专利等知识产权遭遇窃取或者侵权行为，将对公司的生产运营、市场占有率及品牌声誉造成负面影响，导致公司在市场竞争中的优势地位被削弱，进而对经营成效和业绩表现产生不利冲击。与此同时，公司在部分技术研发环节存在与外部主体合作的模式，若在此过程中与合作方发生知识产权权属、使用范围等方面的纠纷，同样可能干扰正常经营节奏，对公司的业务开展带来不利影响。

3、募集资金投资项目风险

（1）募投项目的实施风险

公司首次公开发行的募集资金扣除发行费用后投向“新一代智慧民航平台项目”、“智慧交通管控平台项目”、“研发中心建设项目”、“公共信用大数据支撑和服务平台项目”及“补充流动资金”。在募集资金投资项目的实施过程中，不排除因经济环境、政策环境等发生重大变化，或者市场开拓不同步所带来的风险，从而对项目的顺利实施和公司的预期收益造成不利影响。

（2）新增固定资产折旧的风险

本次募集资金投资项目实施后，公司的固定资产将有所增加，从而导致每年新增折旧费用也有所上升。由于市场发展、宏观经济、行业政策等具有不确定性，募集资金投资项目若不能快速产生效益以弥补新增投资带来的固定资产折旧的增加，将影响公司盈利水平。

4、股市风险

影响股票价格波动的原因十分复杂，股票价格不仅受公司的经营状况、盈利能力和发展前景的影响，同时受国家的宏观经济状况、国内外政治经济环境、利率、汇率、通货膨胀、市场买卖力量对比、重大自然灾害发生以及投资者心理预期的影响而发生波动。因此，公司提醒投资者，在购买本公司股票前，对股票市场价格的波动及股市投资的风险需有充分的认识。

四、重大违规事项

基于前述保荐人开展的持续督导工作，本持续督导期间，保荐人未发现公司存在重大违规事项。

五、主要财务指标的变动原因及合理性

2026 年上半年，公司主要财务数据及指标如下所示：

单位：万元

主要会计数据	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	本期比上年同期增减 (%)
营业收入	33,080.67	45,663.79	-27.56
利润总额	-5,537.52	-4,934.26	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-3,813.01	-3,126.67	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-4,346.27	-3,518.03	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-32,430.85	-47,232.38	不适用
主要会计数据	2026 年 6 月末	2025 年末	本期末比上年同期末 增减 (%)
归属于上市公司股东的净资产	185,073.57	191,665.57	-3.44
总资产	320,083.66	355,775.95	-10.03
主要财务指标	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	本期比上年同期增减 (%)
基本每股收益 (元 / 股)	-0.23	-0.19	不适用
稀释每股收益 (元 / 股)	-0.23	-0.19	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	-0.27	-0.22	不适用
加权平均净资产收益率 (%)	-2.01	-1.64	减少 0.37 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	-2.29	-1.84	减少 0.45 个百分点
研发投入占营业	24.18	15.56	增加 8.62 个百分点

收入的比例（%）			
----------	--	--	--

经营活动产生的现金流量净额变动主要系报告期内购买商品、接受劳务支付的现金减少所致。

六、核心竞争力的变化情况

（一）公司的核心竞争力

1、坚持长期技术积累和研发投入，形成以指挥控制为核心、自主可控的技术优势

公司主营业务所处行业领域普遍具备较高的技术壁垒，对主要市场参与者的核心技术能力和先进性水平均具有较高要求。公司在主营业务领域耕耘多年，产品技术高度自主研发，通过持续研发投入和长期技术积累，历经市场验证，形成了以指挥控制技术为核心，涵盖数字交通及数智融合等应用领域的核心技术体系，形成了整体方案、系统研制、软件开发、系统集成等方面的关键核心技术能力，承建全国流量管理系统、北京大兴空管自动化系统和高级场面活动引导与控制系统、江苏省低空飞行服务中心建设项目、重庆市主城区智能交通项目等一系列业内标杆项目；承担国家重点研发计划重点专项、江苏省重点研发计划等众多研发项目和课题，参与建设国家重点研发计划项目、江苏省科技重大专项航空专项、南京市重大科技专项，牵头承担江苏省高价值专利培育计划项目；获得国家科学技术进步奖、省部级科技进步奖、行业学会科学技术奖等众多国家级、省级重要奖项；构建了以核心技术为核心，涵盖众多专利、软件著作权等的知识产权体系。此外，公司以市场应用与产业化为导向，密切关注前沿技术趋势并积极开展研发工作，技术储备丰富，既包含重要共性技术，也涉及前沿应用技术，具备可靠的技术创新与产业化能力。

2、聚焦研发体系和创新机制构建，形成内外联动的技术创新机制

公司拥有独立自主的研发体系，形成了可靠且高效的技术创新体系，建立了规范化和体系化的研发管理机制。积极搭建行业创新平台，民航领域拥有江苏省内唯一从事民航相关领域研究的省级企业研发平台——“江苏省民航空中交通管理系统工程技术研究中心”；低空领域组建了“江苏省智慧低空飞行管服重点实

验室”，联合行业知名企业与重点高校组建江苏省及南京市“低空安全智能监管关键技术及装备研发”创新联合体，在低空飞行管理与服务的技术研发、成果转化等方面发挥着关键作用；同时，公司还拥有国内率先成立的相关领域政府认定的企业研发平台——“江苏省信用信息工程研究中心”和“南京市人民防空信息技术工程研究中心”。公司高度重视知识产权实力的构建，目前已拥有百余项专利和数百项软件著作权，被评为国家知识产权示范企业、江苏省知识产权战略推进计划先进单位，荣获 2024 年、2025 年度江苏省职工优秀科技创新成果及 2025 年江苏省青年突击队岗位建功竞赛（科技创新）特等奖。在科研合作与项目推进方面，公司承担了多项国家级、省市级重点科研项目，获得众多国家级、省市级奖项与荣誉。公司以自主研发项目、政府科技计划项目为主要载体，紧密围绕市场需求和产业链要求，有序推进技术创新工作。同时，积极拓展外部合作，在主营业务相关领域与众多机构和大学在多个层次开展技术合作，通过整合各方资源，积极构建“政产学研用”相结合的创新生态圈，为技术创新提供源源不断的动力。

3、紧跟国家战略性新兴产业部署，引领新质生产力跨越式发展

公司高度重视新技术新产品的研发，拥有较强的自主创新能力。经过多年发展，公司依靠自主核心技术，构建了多元化产品体系，实现了面向以数字交通为核心的多个细分领域的应用与产业化落地，具备解决复杂需求和应用场景的整体方案设计能力，具备定制化的产品研制开发能力，拥有丰富的成功市场实践与案例。同时，公司紧跟行业发展趋势、新质生产力发展方向，全力拓展低空经济、“车路云一体化”和数据要素产业，面向政府、企业、规划等单位的各类需求，相继发布行业最新产品，打造“天牧”低空飞行服务保障系列产品，承建江苏省低空服务管理平台，开创了省级低空飞行服务平台的建设先河，2025 年重点推出的“空地协同的低空飞行智慧服务保障平台”被认定为江苏省新技术新产品；推出“车路云一体化”超融合终端产品——“智核”，为后续竞逐智能网联业务打下坚实基础；拓展江苏融资信用服务平台等金融数据要素服务新业务，助力上线南京信用报告系统，探索信用服务新形态。

4、凭借过硬的产品和服务能力，树立良好的品牌形象

公司长期服务于国家治理体系和治理能力现代化建设，经过多年的发展与积累，已成为行业内的知名品牌。公司凭借在行业内建立的良好品牌形象和市场声誉，承接了全国各地范围内的重要行业项目，均有可靠的市场表现。作为行业领域的创新引领者，公司始终以《质量强国战略》为行动纲领，建立覆盖全生命周期的服务体系，实施 ISO9001 国际质量管理体系，凭借自身的 product 技术优势、完善的服务能力以及对产品质量的严格管理，在相关领域积累了较多长期、深度合作的客户资源，为社会建设做出了切实贡献，得到多个政府机关及相关部门的高度认可。

5、通过可靠的产品技术及出色的市场表现，形成完备的资质体系优势

公司产品技术所应用的数字交通领域关系航空运输安全、城市道路交通安全等，数智融合领域关系城市发展质量、社会信息安全、重大灾害预防与救助能力等。公司在前述领域的业务开展拥有全面、可靠、严格的资质，是国内同行业中整体资质较为齐备、等级较高的企业，在市场竞争中拥有业务资质体系方面的优势。公司在资质体系上的积累是公司自主核心技术实力的体现，是公司研发生产流程和内部控制程序严谨性的体现，是公司产品技术可靠性的体现，是公司保持市场地位与提升市场竞争力的重要保证。

（二）核心竞争力变化情况

本持续督导期间，保荐人通过查阅同行业上市公司及市场信息，查阅公司招股说明书、定期报告及其他信息披露文件，对公司高级管理人员进行访谈等，未发现公司的核心竞争力发生重大不利变化。

七、研发支出变化及研发进展

（一）研发支出变化

单位：万元

项目	2026年1-6月	2025年1-6月	变化幅度（%）
费用化研发投入	7,997.79	7,105.29	12.56
资本化研发投入	0.00	0.00	0.00
研发投入合计	7,997.79	7,105.29	12.56
研发投入总额占营业收入比例（%）	24.18	15.56	增加 8.62 个百分点
研发投入资本化的比重（%）	0.00	0.00	不适用

（二）研发进展

公司在研项目情况如下：

单位：万元

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
1	数字交通-民航空管：空管信息标准验证应用	2,700.00	477.50	2,680.98	完工	突破自适应空管信息交换适配等关键技术，研制空管信息交换适配器，支撑空管信息标准、新技术计量等验证应用。	国内领先	空管信息交换适配器应用于空管多业务系统信息自主识别和交换应用领域，包括空管数据转发平台、空管数据中心、SWIM 平台等；空管信息标准验证平台填补了我国空管信息标准应用验证、质量评估空白，形成公共验证平台提供第三方测试服务。
2	数字交通-民航空管：面向空管监视图像和管制语音智能化识别的质量计量标准与方法研究	400.00	20.83	354.63	完工	研制空管监视图像和管制语音识别测试平台，形成空管监视图像与管制语音识别等相关标准、规范和应用，促进空管向智能化、智慧化发展。	国内先进	推动图像识别、语音识别等新技术在新一代管制模拟训练系统、空管自动化系统中的应用；项目研究形成的相关技术，有利于减少临时盘旋、等待和高频次高度穿越所耗费时间，减少航空噪声和碳排放，助力绿色航空建设。
3	数字交通-民航空管：空管自动化辅助决策支持技术	3,000.00	442.68	2,836.83	完工	研制支持航空器自主飞行的空管自动化辅助决策信息系统，实现空地一体数字环境建模，实施基于高带宽、低延时的管-机通信，提供基于航迹运行的风险识别技术，应用“what if”模型辅助航空器生成自主飞行最优决策，提升机载航迹	国内领先	研究成果涵盖空管自动化系统监视、安全、决策技术领域能力提升，与国际民航技术发展方向一致，通过推进自主知识产权的技术创新，能够在空管指控系统、流量管理系统、空管数据中心等“监-控-测-统”算力方向大幅提升精度，以机载飞行模型的精准勾画拓展移动机载辅

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						自主可信引导能力。通过环境数字化、地空信息化、预测精细化、监视精准化技术的应用提升空管指控系统产品能力，促进国产飞机的飞管产品自主改进，加速航空运行的低碳环保进程。		助终端产品研制，扩大公司在航空运输联合运行环境下信息服务范围和节点产品落地。
4	数字交通-民航空管：新一代智能管制辅助能力提升技术研究	300.00	0.48	0.48	持续研发中	针对传统空管自动化系统跨系统协同弱、管制调配人工依赖度高的痛点，依托 AI 智能引擎与大数据分析能力，研发基于 SWIM 架构的 NAIP 数据智能解析、FIXM 格式报文全流程自动处理、航空器预测姿态动态推演等核心功能，赋能空管自动化系统升级，支撑管制运行新技术、新标准、新程序落地，满足 TBO 初始运行要求，打破异构系统协同壁垒，全面提升系统智能化水平与协同运行效率。	国内领先	重点围绕新一代空管自动化系统的研究与开发，利用智能化算法增强实时数据分析和决策支持，从而提高空管系统的效率、安全性和可靠性。这一方向不仅切合全球航空业智能化、自动化的发展趋势，还能有效应对未来空中交通量增长带来的挑战。该研究对我国空管行业具有重要推动作用，有望助力其在技术创新和行业标准制定方面发挥引领作用，进一步促进整个空管行业的升级与变革。
5	数字交通-民航空管：航班时刻管理技术与系统研制	1,480.00	6.10	6.10	持续研发中	面向民航局时刻管理机构，依托航空大模型的智能研判能力与大数据全链路融合分析技术，以统一平台、统一规则、标准化流程为核心底座，全面覆盖航班时刻申请、受理、审核、监管全业务闭环，规划	国内领先	契合民航局航班时刻集约化集中管理的改革方向，可实现全国航班时刻统一申请、受理与监管，破解分散人工管理痛点，推动相关改革落地；通过技术创新实现时刻配置量化智能管理，提升机场容量与运行效率、减少延误虚占、降低

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						数据接口、换季航班时刻管理、日常航班时刻管理、次级市场管理、基础数据管理、供需监测分析、时刻执行监控及门户网站八大核心模块，通过多源空管数据实时联动、大模型辅助智能审校、全流程动态溯源与供需态势精准预判，高效支撑航班时刻集约化集中管理的全新业务需求。		行业运营成本；同时可对标国际先进模式，实现时刻全生命周期精细化管理，提升国内时刻管理国际化水平，为世界级航空枢纽与一流航企建设提供技术支撑；还能搭建航司统一线上申请平台，全流程公开透明、减少人工干预，优化行业公平性与服务体验，且可与飞行计划、流量管理等现有民航系统打通协同，完善行业信息化体系，助力民航数字化转型与民航强国建设。
6	数字交通-民航空管：空管智能化运行数据仿真与应用验证环境构建	1,700.00	688.01	688.01	持续研发中	依据智能化空管运行相关机制与技术规范，融合 AI 智能推演与大数据全要素融合技术，紧扣智能化空管运行实验室仿真验证、用户现场应用验证双重需求，配合空中交通管理智能化运行技术综合应用验证平台完成集成联试、仿真运行与现场验证全流程工作，牵头完成应用验证环节的现有业务系统智能化改造升级、多源运行数据安全引接治理，构建空管智能化运行数据仿真与应用验证环境，支撑实验室仿真测试与现场业务验证高效落地。	国内先进	围绕智能化空管运行验证开展系统改造、数据引接及仿真验证环境搭建工作，可有效打通传统空管数据壁垒、适配智能技术体系，降低行业升级改造成本与风险。课题构建的一体化验证体系，能够高效支撑空管智能技术迭代落地、规范行业验证标准，可适配多类空管业务场景复用推广，为智慧空管规范化、规模化建设提供重要技术支撑与实践参考。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
7	数字交通-民航空管:多模态感知融合的空域运行监视技术研发项目	1,800.00	678.87	678.87	持续研发中	依托高空多模态高质量数据集的全要素数据底座与航空运输大模型的深度语义理解能力,开展管制多模态数据关联融合、多模态知识动态迭代更新、空域事件全链路实时跟踪关键技术攻关,通过多元异步空管数据多层次语义深度融合、小样本知识抽取联合表征、大模型预训练驱动的事件智能抽取与状态动态评估,破解空管多模态数据模态纠缠、标注样本稀缺、语义歧义等核心痛点;同步构建空域运行多模态感知融合标准数据集,完成全链条技术模块开发,支撑空中交通智能管制指挥系统的研制与全流程验证工作。	国内先进	依托数据集构建与模块研发,支撑智能管制指挥系统研制验证,可提升空域态势感知与事件监测能力,为空管智能化监视、辅助指挥业务提供技术支撑,具备良好的工程应用推广价值。
8	数字交通-民航空管:空管多主体智能协同决策数据验证平台搭建项目	1,000.00	578.79	578.79	持续研发中	以航空大模型与 AI 智能引擎为核心驱动,依托高空多模态高质量全域数据集底座,系统性升级航空交通运行智能化决策能级,开展空中交通多主体智能协同决策方法体系研究,重点突破机场终端区航班抵港时间 AI 精准预判、多维运行资源约束下航司航班计划智能优	国内先进	研究成果可实现空管、航司等多方运行主体协同联动,提升航班运行调度与资源配置能力,为终端区流量管理、航班运行优化提供技术手段,在民航智慧运行领域具备良好的工程复用与推广价值。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						化、多主体多目标协同进化式航班动态智能调整等核心技术,协同推进多主体智能协同决策系统研发落地,完成多主体智能协同决策数据验证平台的部署与全流程验证。		
9	数字交通-低空:低空飞行服务管理中心系统及典型应用研制	4,500.00	1,039.80	4,239.18	持续研发中	研制的系统满足军民航空域统一审批、无人机管理、飞行计划申报、低空运行监管、运营安全服务等核心需求,提供开放式的低空应用场景框架,形成低空飞行保障的数字化基础设施,构建未来低空飞行服务保障体系,打造低空运营服务和飞行保障为核心的关键产品,致力于提供一整套低空运行保障的解决方案。	国内领先	打造低空飞行服务保障体系,加快构建城市群内部快速空中交通航路网络、低空飞行“设施网”建设布局和低空飞行服务智慧管理平台。抓住了低空经济将引发交通出行方式等重大变革蕴含的发展机遇,提供通用航空、低空城市交通运行等场景下,实现大规模、高密度、灵活自主的有人机/无人机低空飞行服务保障,有效地扩大了公司产品体系向低空领域的延伸,让低空产业畅飞、高飞。
10	数字交通-低空:城市低空飞行安全智能管控系统研发	270.00	160.91	160.91	持续研发中	面向城市低空高密度、大流量飞行条件下的安全管控需求,针对当前低空飞行复杂电磁环境风险感知手段缺乏、多源监视数据融合处理能力弱、多无人机飞行精准调配与风险防控等难题,开展城市低空飞行安全智能管控技术与系统研发,提升城市低空飞行管控智能化水平和空域使用效率,引领低空	国内领先	将以强化低空飞行风险预警与应急处置能力为核心抓手,全面提升公共安全保障水平,切实压降飞行事故发生率,筑牢群众生命财产安全防线;同步补全低空管控基础设施短板、规范行业运行秩序,为低空旅游、无人机物流、应急救援等产业规模化发展赋能,带动就业扩容与产业升级;依托数字化技术推动低空管理从传统人工管控向数据驱动、人

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						飞行管控模式变革,预期成果填补国内空白。		机协同模式转型,全面提升政府监管效能,深度助力智慧城市与智慧交通建设;最终通过统一低空管服仿真与服务标准破除跨主体协同壁垒,系统性补齐低空领域标准化短板,推动行业整体迈向规范化、高质量发展新阶段。
11	数字交通-低空:交通低空应用平台研发项目	1,350.00	337.76	337.76	持续研发中	面向城市交通管理、交通运输领域的场景应用建设需求,通过实现空地全域可视化、多维度 AI 视频算法、低空装备能力画像管理等关键技术,本原型平台通过构建标准化数据服务体系与跨域协同机制,提供全流程的低空应用服务,具备城市交通调研分析、交通缓堵优化、隐患排查治理、交通违法查处等核心能力,打造一网统飞的行业级低空应用平台,有效支撑多场景警务飞行与民生场景应用需求。	国内领先	依托“空感迅警”保障生命通道畅通、“空感配时”强化路网韧性,预计重点路段应急事件平均处置时间缩短 30%以上;通过拥堵优化降低城市出行时耗与燃油消耗,路面病害监测可将道路大修周期延长 20%以上,节省大量养护资金;同时将无人机升级为智能决策节点,推动交通管理向数据驱动的精细化模式转型,还能带动低空经济及相关产业升级与就业。
12	数字交通-道路交通:面向车路协同的道路交通信号主动控制系统与关键	4,500.00	809.65	4,390.47	完工	研制国内首台轻量级基于多视频随机视角目标跟踪的车路协同路侧融合计算与交互设备,国内首套面向智能网联环境的多层级车路协同全局最优交通信号主动控制系统。	国内先进	研发的设备具备基于既有视频的道路交通轻量化融合感知、跟踪与多层级交通参数智能提取能力,提供了匹配交通建模单元的交通指标数据,填补了行业路侧感知与信号控制应用建模协同的空白,轻量化快速处理路侧多路视频,满

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
	设备研发及产业化							足车路协同交通信息融合感知的实时性要求，为车路协同低成本智能感知控制提供了切实可行的解决方案；研发的系统具备路网交通状态全息监测、交通态势推演与预警、点线面多层级全局最优的车路协同控制、车路协同交通运行性能评价等能力。面向车路协同应用，克服了现有系统无法弹性兼容既有交通信息感知与车路协同感知数据、交通系统全局最优主动控制推演能力缺失的应用瓶颈，支撑车路协同与交通事件耦合的主动控制。
13	数字交通-道路交通：开放式信号控制系统及信号机研发项目	2,600.00	175.99	1,874.53	完工	开放式信号控制系统及信号机研发项目，包含制定一套开放式信号控制系统及设备的协议规范，开发一套开放式交通信号控制系统软件；研制一款开放式智能信号机。	国内领先	针对国内信号领域标准化水平低、各系统间开放能力差的现状，结合国内的信控需求，制定国内最完备的开放式交通信号控制系统标准体系，开发便捷、高效、可扩充和可开放的开放式信号机与信号控制系统，使用户能够实现不同品牌和型号信号机的无缝接入与协同工作，支持从单点到区域级的交通信号控制；系统能够动态适应城市主次干道、快速路匝道、潮汐车道等各种交通场景变化，并基于精细化控制和智能算法，优化交通流，缓解拥堵，极大改善城市

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
								道路交通运行效率；此外，系统还支持车路协同和边缘计算，为自动驾驶和智能网联汽车提供实时交通信号信息，推动智能交通系统的发展。
14	数字交通-道路交通：莱斯“车路云一体化”系统	2,500.00	677.77	2,448.41	完工	旨在研发一套完整的车路云一体化解决方案，包括云控基础平台、升级 MEC（边缘计算设备）、升级 RSU（路侧单元）、升级 OBU（车载终端）等，以实现更高效、更智能的交通管理和服务。	国内领先	研制数据底座，实现数据采集、存储、计算、管理和数据使用等功能，汇集车端、路端、云端海量数据，形成数据资源池；针对传统车辆与自动驾驶车辆进行网联化改造，实现车辆与云控基础平台的无缝连接，实现智能网联车辆的运营监视、实时信息服务，实现网联车辆的停车充电监管与调度。
15	数字交通-道路交通：国际版（英标）信号控制系统及信号机研发项目	600.00	12.85	290.04	完工	旨在借鉴国际上先进的信号控制系统互联互通协议技术体系，并紧密结合香港交通信号控制的具体需求，在开放式协议的基础上，根据英国及相关国家或地区需求增加相关参数配置、信号机相位阶段灵活控制、协调感应控制、可编程逻辑等功能，研发一套适合英标的信号机与信号控制系统。	国内领先	研究成果有助于中国智能交通的整体解决方案走向国门，围绕“一带一路”政策，在英国及相关国家或地区开展应用。并针对国内当前在用国外信号机及系统的城市开展国产化更新，有助于促进国内相关产业的发展，推动国内交通信号控制技术的自主创新和产业升级。
16	数智融合：大模型赋能的国防动员智	1,800.00	1,064.33	1,785.53	完工	通过大模型技术与国防动员业务深度融合，研究国防动员智能化转型面临的“概念理解模糊、知识关联	国内先进	项目研制完成后，将填补省、市级国防动员指挥市场的空白，预计在 2026 年面向五个省级单位进行项目推广。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
	能应用系统					不足、数据深度挖掘不足核心难题,解决用户在国防动员知识精准获取不足、数据维度缺失导致的供需匹配差、业务信息孤岛导致的协同效率低下等业务痛点,通过数据与智能的双轮驱动构建国防动员智能化应用体系的技术护城河,实现公司在动员能力建设方面从流程信息化到数智融合驱动的国防动员领域跨越。		
17	数智融合:固定式城市要地低空防护系统(一期)	720.00	187.24	187.24	持续研发中	面对重要目标防护与低空经济两大国家重点领域,叠加城市要地(如核心政务区、电力、油气等)低空安全防护的迫切需求,通过突破智能威胁精准识别技术、反无人机精准拦截调度技术等关键技术,研发设计致力于通过防护模式创新与应急处置流程优化,筑牢城市要地低空安全防线,能够立足国防动员、公安、应急等部门防护低空态势、威胁预警、处置反馈等场景,为地方政府提供城市要地低空安全应急防控所需的信息支撑和指挥调度能力,为城市要地管护单位	国内领先	研发产品整合雷达、光电、电子侦察等监测手段,可实现全方位监测、精准识别研判并智能生成反制方案,有效提升重要目标防护与应急处置能力;其形成的关键技术可带动行业技术规范、智能化进步,产品可广泛应用于重要目标低空防护场景,快速响应威胁、减少损失,保障区域内低空经济稳定发展与民生安全。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						提供精准的低空威胁防控保障服务，实现城市要地低空威胁“早发现、快处置、全管控”，以及对入侵无人机等低空目标的动态防控与应急拦截。		
18	数智融合：宽带卫星通信设备关键技术研究项目	1,200.00	194.62	809.12	完工	面向卫星通信技术的前沿探索，专注于深入研究高阶调制技术与高效编码算法，旨在显著提升宽带卫星通信设备的核心性能指标，包括数据传输速率、频谱效率以及通信可靠性，从而推动卫星通信技术的进一步发展和应用。	国内领先	通过对宽带卫星通信设备关键技术研究，提升卫星通信设备适配性。空间段可匹配高、中、低轨卫星资源，地面段可匹配各类小口径便携天线、车/船载动中通天线和机载天线等。在稳固现有政企卫星专网业务的同时，为后续进入低轨卫星互联网行业积蓄技术力量。
19	数智融合：基于“GW星座”一代增强低轨卫星通信终端研发项目	610.00	0.06	0.06	持续研发中	聚焦中国星网当前发展阶段，重点开展基于“GW星座”一代增强的低轨卫星通信终端的研发、试验与小批量试制，打造贴合“加快低空行业高质量发展”（第二曲线）战略要求的技术储备与产品原型。通过本项目，补齐我国在未来空天地一体化、6G卫星互联网方向的能力短板，将低轨卫星通信能力作为核心组件，赋能公司所有“低空+”产品。	国内领先	研究成果可破解低空飞行器超视距通信覆盖难题，支撑无人机物流、城市空中交通等低空新业态，助力国家低空经济战略落地；能在公网中断或无网区域提供通信保障，大幅提升应急管理、消防救援、国防动员等场景的通信支撑能力；研发及产业化过程可带动基带算法、嵌入式软硬件等相关岗位就业，培养一批掌握低轨卫星通信、相控阵天线等核心技术的专业人才；还能联动上下游供应链与应用服务商协同创新，形成区域卫星通信产业集聚效应，推动全产业链协

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
								同发展。
20	数智融合：莱斯公共信用管理和服务平台 V3.0	1,100.00	84.54	1,051.07	完工	平台在数据采集、数据处理、主题加工、数据质量控制、业务管理、统计分析、共享交换、信用决策支持、系统安全等方面，引入新技术和新研究成果，对原信用平台进行深度的技术改造与增强，构建全新的公共信用管理和服务平台产品，满足下一代公共信用及大数据中心对管理与基础应用之需求。	国内领先	适用于下一代国家、省级信用中心对信用数据的归集、管控与基础服务。也可用于各级政府的大数据中心；大型企业信息中心对数据的归集、管理与交换等应用场景。
21	数智融合：智慧场景应用支撑体系及关键技术	1,800.00	118.55	1,711.63	完工	研究政府职能领域中的某一治理问题或主题业务，根据业务需求建立场景应用模型和可视化场景应用，通过数据资源层构建的城市指标体系、数据服务框架与管理框架，从各部门业务系统中采集汇聚对应行业数据，进行数据融合及各部门业务能力的抽取融合，通过数据可视化场景呈现，形成“城市大脑”场景应用产品，具备城市治理、辅助决策及指挥调度的能力。同时在经济运行、社会管理、市场监管、公共服务及环境保护等政府职能领域，研究梳理城市治理中的重	国内领先	适用于智慧城市、智慧园区等各类城市综合治理领域项目；也可用于应急、市场监管等各行业大脑应用场景建设。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						点、难点、热点问题，形成通用、典型、实用的场景应用。		
22	数智融合：空天地数字湖泊一体化水质监测与预警指挥调度系统	260.00	75.02	183.17	持续研发中	依托“空天地水”四位一体监测体系，系统集成卫星遥感、无人机、无人船和地基等多种技术手段，实现管控湖泊全域环境的实时监测与精准感知；通过监测、研判、处置、反馈的全闭环管理，全方位保障湖泊水域生态环境安全。	国内先进	系统可进行蓝藻监测，及时掌握其暴发范围与发展趋势，提前预警防控。对水面漂浮物可实时识别、定位，助力高效清理，维护湖泊美观与生态。还能智能巡查非法排污口，快速发现并追溯源头，为执法提供依据，全方位守护湖泊水质。应用场景覆盖湖泊生态保护、污染防治、应急管理等多个领域，协助环保相关部门提升监管效率。
23	数智融合：AI大模型与低代码平台融合赋能企业数字化转型的关键技术研究	150.00	13.70	135.68	持续研发中	针对企业数字化转型过程中，企业迅速搭建大量个性化业务应用的内部需求和快速响应业务市场的外部需求，构建支撑企业高效搭建应用程序的基于AI大模型的低代码开发平台。采用ASR自动语音识别、图像文字智能识别、AI大模型应用等先进技术，构建低代码平台与智能服务平台，使得用户可以应用拖拽的方式及少量代码，即可快速构建应用程序。将AI大模型融合应用于低代码平台，将两者结合，提高应用程序开发和部署的	国内先进	在数字化转型的浪潮下，企业需要寻找快速、灵活、成本效益高的解决方案来满足不断变化的市场需求。本项目研究的低代码平台支持通过拖拉、配置快速构建常见应用程序，大幅降低应用程序开发技术门槛的同时极大提高了开发人员的开发效率，提升了企业数字化转型的效率和速度。同时本项目基于AI大模型，ASR自动语音识别、OCR图像文字智能识别等AI算法赋能应用程序构建，形成在合同分析、司库预警、经济运行分析、金融资产分析等企业数字化转型业务方面的应用创新增长点，实现

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
						效率、降低技术门槛、加速创新，为企业提供更高效、智能和灵活的应用开发方式，进而构建出更加智能、个性化和具有竞争力的应用。		AI+在企业管理数字化领域的场景化应用，更好地满足人工智能 AI+产业发展。
24	数智融合：基于国产化开发的低代码平台	200.00	58.42	156.22	持续研发中	面对企业数字化转型中存在的数字化基础薄弱、技术瓶颈、成本高昂等问题，通过低代码开发平台，在满足国产化信创要求的基础上，研发人员通过低代码和零代码的方式，即可完成应用系统的建设，仅有少量业务需轻量二次开发即可实现。同时结合 AI 大模型的能力，拓展其在 ASR 自动语音识别、OCR 图像文字智能识别能力。	国内先进	低代码平台允许用户通过图形界面和预先构建的模块创建应用程序，而无需编写大量代码。这使得非程序员也能轻松创建和部署功能强大的应用程序，从而降低了时间和成本。低代码技术适用于许多行业和领域，低码时代汇总了各大行业的应用场景，为企业应用低代码技术实现数字化转型提供借鉴。
25	数智融合：企业级 API 服务管理平台	200.00	0.00	166.09	完工	提供一系列功能和工具，帮助企业轻松管理、监控和保护 API 服务，提高开发效率、实现数据及服务的安全性控制，促进业务创新和合作。提供企业级服务的统一管理和监控功能，企业可将各应用系统接口作为企业资产，通过 API 服务管理平台进行管理，并通过授权方式进行服务。	国内先进	API 服务管理平台的应用场景非常广泛，不同的行业和领域都可以利用平台发布提供一些公开的 API 接口，各应用可以通过平台进行服务申请，认证沟通后，即可使用 API 数据接口来获取所需的数据，从而实现数据分析、数据挖掘、数据统计等操作。通常在电商平台、政府服务共享、企业服务集成等领域的数字化转型中发挥作用。
26	数智融合：企	200.00	77.52	175.69	持续研发	平台基于云计算技术，采用云商店	国内	企业云基于 SaaS 模式，是一种完整的云

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
	业管理云应用平台				中	模式，企业以“按需服务”方式进行注册使用，支持动态扩展，灵活应对企业的需求，避免传统软件购买和部署的高成本和复杂性。增强客户粘性，降低销售费用，通过稳定年费带来持续增长的现金流，扩大客户规模。平台引入 Saas 相关技术，提供标准产品，以满足企业各部门的不同需求，包括协同办公、智慧党建、资产管理、管理驾驶舱等，实现从定制化向产品化转型。	先进	计算解决方案，它以其灵活性、价值和可操作性为基础，在企业管理中得到了广泛应用。企业管理云应用平台可以应用于各种企业管理场景，场景不仅限于上述功能系统，可在更多应用场景中应用，如人力资源、财务管理、客户管理、供应链等方面。
27	数智融合：集团级业财融合共享管控平台	120.00	0.00	72.32	完工	集团级业财融合共享管控平台的目标是成为企业的“数字中枢”，通过流程自动化、数据资产化、决策智能化，提升集团公司财务的业财协同能力、数智运营能力、战略支撑能力和风险防范能力，达到“共管一平台、核算一本账、决策一张图、支付一通道”的成果，为集团公司高质量发展注入数智财务新动能。最终实现降本增效、风险可控、战略落地的价值。	国内先进	平台具有智能前瞻的财务数智体系，统一底层架构、流程体系、数据规范，横向整合各财务系统、连接各业务系统，纵向贯通各级子企业，推进系统高度集成，避免数据孤岛，实现全集团“一张网、一个库、一朵云”。推动业财信息全面对接和整合，构建因果关系的数据结构，对生产、经营和投资活动实施主体化、全景化、全程化、实时化反映，实现业、财、技一体化管控和协同优化，推进经营决策由经验主导向数据和模型驱动转变。在各大央企、政府等领域的数字化转型及业财融合场景中发挥作用。

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
28	数智融合：基于通用大模型智能规划无人机低空巡检航线技术研发	120.00	15.80	15.80	持续研发中	用户通过语音即可向系统提报飞行需求，系统自动解析任务意图并在航线规划阶段完成全域安全风险评估，直接生成智能航线；规划阶段即完成禁飞区、障碍物、气象、续航等全要素风险识别与航线优化，输出安全、合规、高效的最优巡检航线；形成从任务提报→规划阶段安全风险评估→智能航线生成→航线执行的全流程闭环，全面支撑政务巡检航线规划的智能化、自动化作业。	国内先进	研究成果可广泛应用于生态、交通、街道等政务巡检场景，通过基于通用大模型的智能航线规划，实现巡检航线标准化、安全化、高效化生成，减少人工航线规划工作量，提升公共安全、空域合规与应急响应保障能力。
合计	/	37,180.00	7,997.79	28,015.61	/	/	/	/

八、新增业务进展是否与前期信息披露一致（如有）

本持续督导期间，保荐人通过查阅公司招股说明书、定期报告及其他信息披露文件，对公司高级管理人员进行访谈，基于前述核查程序，保荐人未发现公司存在新增业务。

九、募集资金的使用情况及是否合规

本持续督导期间，保荐人查阅了公司募集资金管理使用制度、募集资金专户银行对账单和募集资金使用明细账，并对大额募集资金支付进行凭证抽查，查阅募集资金使用信息披露文件和决策程序文件，实地查看募集资金投资项目现场，了解项目建设进度及资金使用进度，取得上市公司出具的募集资金使用情况报告，对公司高级管理人员进行访谈。

基于前述核查程序，保荐人认为：本持续督导期间，公司已建立募集资金管理制度并予以执行，募集资金使用已履行了必要的决策程序和信息披露程序。保荐人将敦促上市公司结合市场情况，积极推进相应节点的募投项目，并及时按规定进行信息披露。

十、控股股东、实际控制人、董事和高级管理人员的持股、质押、冻结及减持情况

截至 2026 年 6 月 30 日，公司控股股东、实际控制人、董事和高级管理人员的持股、质押、冻结及减持情况如下：

截至 2026 年 6 月 30 日，公司控股股东中电莱斯信息系统有限公司直接持有公司股份 98,600,000 股，占比 60.32%。公司实际控制人中国电子科技集团有限公司通过控股股东间接持有公司股份 98,600,000 股。公司董事和高级管理人员未直接持有公司股份。

截至 2026 年 6 月 30 日，莱斯信息实际控制人和董事、高级管理人员持有的公司股权均不存在质押、冻结及减持的情形。

十一、保荐人认为应当发表意见的其他事项

基于前述保荐人开展的持续督导工作，本持续督导期间，保荐人未发现应当

发表意见的其他事项。

（以下无正文）

(本页无正文，为《中信证券股份有限公司关于南京莱斯信息技术股份有限公司
2026 年半年度持续督导跟踪报告》之签署页)

保荐代表人：

陈泽

陈泽

何洋

何洋

