

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号 2026-025

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他 _____
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)参与公司2026年中报业绩说明会活动的投资者
时间	2026年9月16日 下午15:00-17:00
地点	“全景•投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)
上市公司接待人员姓名	1、公司董事长、总经理 宋广东； 2、公司董事会秘书、财务总监 李红涛
	1、公司在汽车紧固件领域客户涵盖多家头部车企，同时布局商业航天和机器人赛道，请问公司如何平衡汽车主业与新兴业务的资源投入？新业务的增长预期如何？ 您好，公司的基本策略是“主业稳根基、新业务拓空间”，两者并非资源竞争关系，而是能力协同关系。 汽车主业方面，公司已完成上海、无锡、镇江等基地的产能布局，客户覆盖国内外知名一级供应商和头部车企。近年来，公司汽车主业营收稳健增长，为公司提供了稳定的现金流。同时公司依托在汽车领域积累的精密制造能力、批量生产能力，持续向商业航天和机器人领域延伸。 在商业航天业务领域，公司将其定位为“第二大主业”，目前形成了“成都+上海”双基地协同布局：成都基地主要负责火箭壳段、整流罩等结构件的制造，核心工艺为铆接工艺；新设立

投资者关系活动主要内容介绍	的上海超捷空天科技有限公司主要负责火箭贮箱制造，核心工艺为焊接工艺。目前该产线正处于建设阶段，未来建成后将与成都基地形成“铆接+焊接”的工艺互补与产能协同。由于下游客户的产品型号大多尚未定型，暂未进入规模化发射阶段，公司当前主要以小批量供应为主。但积极的一面是，今年以来多家火箭公司成功发射，主要客户的火箭型号正逐步走向定型。随着行业即将迈入批量化阶段，我们坚信未来公司商业航天业务的整体盈利水平将得到进一步改善。 在机器人业务领域，目前业务主要为人形机器人紧固件、精密机加工件等的生产制造和法律服务智能终端硬件制造。 需要提醒投资者注意的是，目前商业航天和机器人业务在公司整体营收中占比仍然较小，对公司短期业绩影响有限。公司将持续跟踪下游客户定型进度和订单释放节奏，稳步推进新业务拓展，同时确保汽车主业的稳健经营。 2、公司控股子公司成都新月的商业航天火箭结构件业务已取得订单但尚未大批量交付，请问该业务的订单规模和预期收入贡献如何？公司如何平衡汽车主业与商业航天新业务的资源投入？ 您好，由于目前商业航天行业尚处于发展早期，下游客户的产品型号大多尚未定型，暂未进入规模化发射阶段，公司当前主要以小批量供应为主。 火箭结构件制造作为商业航天产业链中的关键环节，当前仍处于供给相对紧张的状态，是制约行业快速发展的瓶颈之一。随着商业航天进入加速发展阶段，若未来行业整体推进顺利，产能缺口有望进一步扩大，市场仍将维持供不应求的格局。公司在过去一年已实现对民营火箭公司的稳定、小批量产品交付，具备显著的先发优势和核心竞争力。 关于汽车主业与商业航天新业务的资源投入平衡问题，公司采取的是“主业稳根基、新业务拓空间”的策略，两者并非资源竞争关系，而是能力协同关系。感谢您的关注！
----------------------	--

	3、请问，航天原来的那条产线满产了吗，启动第2条产线目前的生产情况如何？ 您好，在商业航天业务领域，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括壳段、整流罩等。截至目前，公司已经具备两条箭体结构件铆接产线，可以生产3.5-5.2米直径的箭体结构件产品，全面覆盖了国内主流中低运力及未来大运力火箭型号，成为国内少数具备规模化交付能力的供应商。 目前由于行业尚处于发展早期，下游客户的产品型号大多尚未定型，暂未进入规模化发射阶段，公司当前主要以小批量供应为主。感谢您的关注！ 4、超捷股份目前在手商业航天订单有多少元？交付计划及应收周期有多久？除了服务于民营商业航天客户，还服务哪些国外客户？ 您好，目前公司商业航天业务尚处于小批量交付阶段，对公司整体业绩贡献较小，相关信息请以公司已披露的《2025年年度报告》及《2026年半年度报告》为准。 关于客户情况，公司商业航天领域业务目前主要聚焦国内市场，不涉及国外市场及国外客户。感谢您的关注！
附件清单（如有）	无
日期	2026年9月16日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。