

中信证券股份有限公司
关于成都佳驰电子科技股份有限公司
2026 半年度持续督导跟踪报告

中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”或“保荐人”）作为成都佳驰电子科技股份有限公司（以下简称“佳驰科技”或“公司”或“上市公司”）首次公开发行股票并在科创板上市的保荐人。根据《证券发行上市保荐业务管理办法》、《上海证券交易所科创板股票上市规则》等相关规定，中信证券履行持续督导职责，并出具本持续督导半年度跟踪报告。

一、持续督导工作概述

1、保荐人制定了持续督导工作制度，制定了相应的工作计划，明确了现场检查的工作要求。

2、保荐人已与公司签订保荐协议，该协议已明确了双方在持续督导期间的权利义务，并报上海证券交易所备案。

3、本持续督导期间，保荐人通过与公司的日常沟通、现场回访等方式开展持续督导工作，并于 2026 年 9 月 7 日对公司进行了现场检查。

4、本持续督导期间，保荐人根据相关法规和规范性文件的要求履行持续督导职责，具体内容包括：

- （1）查阅公司章程、三会议事规则等公司治理制度、三会会议材料；
- （2）查阅公司财务管理、会计核算和内部审计等内部控制制度文件；
- （3）查阅公司与控股股东、实际控制人及其关联方的资金往来明细及相关内部审议文件、信息披露文件；
- （4）查阅公司募集资金管理相关制度、募集资金使用信息披露文件和决策程序文件、募集资金专户银行对账单、募集资金使用明细账；
- （5）对公司高级管理人员进行访谈；

(6) 对公司及其控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员进行公开信息查询;

(7) 查询公司公告的各项承诺并核查承诺履行情况;

(8) 通过公开网络检索、舆情监控等方式关注与发行人相关的媒体报道情况。

二、保荐人和保荐代表人发现的问题及整改情况

基于前述保荐人开展的持续督导工作,本持续督导期间,保荐人和保荐代表人未发现公司存在重大问题。

三、重大风险事项

本持续督导期间,公司主要的风险事项如下:

(一) 核心竞争力风险

1.公司所在技术领域变革性技术发展带来的风险

公司研制的电磁功能材料与结构系列产品主要致力于提升武器装备平台低可探测能力的水平。由于现代各类光电磁探测技术及系统装备水平的快速发展,低可探测技术将有可能发生突破性变革。如果公司未来不能持续进行该领域技术及材料高强度研发投入,不坚持自主创新,则可能会对公司业务造成不利影响。

2.核心技术人员流失的风险

公司所处的电磁功能材料与结构行业是技术和人才密集型产业,公司核心技术人员承担着技术开发和创新的职责,其稳定性是保障公司业务稳定发展的关键因素。公司非常注重核心技术人员的引进和培养,如果公司不能持续利用上市公司平台完善各项长期激励机制,将有可能产生核心技术人员流失的风险。

(二) 经营风险

1.公司原材料采购的风险

军工产品的特殊性决定了国防装备供应体系具有高稳定性的特征,军工产品型号设计定型后,产品性能在整个生命周期内需保持稳定。基于上述军品业务的

特征，公司核心原材料需保持相对稳定。如果公司核心原材料供应商未来在产品价格、质量、供应及时性等方面无法满足公司业务发展需求，将对公司的生产经营产生一定的不利影响。

2.公司产品质量风险

军品用户对军品质量和可靠性有着严苛的要求，尽管公司在生产经营过程中高度重视产品质量控制，仍可能出现产品质量和性能不稳定的情况。同时，我国军工行业又处于跨越式发展时期，对产品一般都要求进行持续改进，公司产品也需要在批量生产中进行持续研发和改进，在持续的研发改进中，公司有可能出现产品质量问题，进而对公司在业内的声誉造成重大冲击。

（三）财务风险

1.应收账款及应收票据余额较大带来的周转和减值风险

公司所处军工行业，普遍具有项目研制实验周期长、货款结算程序复杂、结算季度集中等特点。未来如果下游客户推迟付款进度或付款能力发生变化，公司将面临应收款项周转和减值的风险。

2.存货金额较大带来的周转及减值风险

公司原材料及库存商品等存货储备金额较大，且可能随着公司经营规模的扩大而进一步增加。公司的存货占用高，一方面对公司流动资金占用较大；另一方面若市场环境发生不利变化，可能在日后经营中出现存货减值的风险。

公司将根据市场的需求变动，适时加强生产、市场销售预测准确性和生产计划的合理性，建立有效的存货计划管理，合理制定采购计划，推进全过程质量控制，加快存货周转。

（四）行业风险

根据相关法律法规的要求，在我国从事军品生产的企业需要获取有关经营资质和资格认证，公司目前具备军品业务所必需的经营资质和资格认证。如果公司不能持续获得上述经营资质或资格认证，则生产经营将存在重大不确定性。

（五）宏观环境风险

未来，若宏观经济波动、行业政策调整、下游市场需求下滑，以及发生自然灾害或突发的公共卫生事件等不可抗力，将有可能影响公司业务发展和经营业绩。

（六）其他重大风险

根据《武器装备科研生产单位保密资格认定办法》，拟承担武器装备科研生产任务的具有法人资格的企事业单位，均须经过保密资格审查认定。公司在生产经营过程中一直将保守国家秘密置于工作的首位，采取各项措施防止国家秘密的泄露，但不排除一些意外事件的发生导致国家秘密的泄露，进而对公司生产经营产生重大不利影响。

四、重大违规事项

基于前述保荐人开展的持续督导工作，本持续督导期间，保荐人未发现公司存在重大违规事项。

五、主要财务指标的变动原因及合理性

2026 年半年度，公司主要财务数据及指标如下所示：

单位：元

主要会计数据	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	本期比上年同期增减 (%)
营业收入	260,533,951.39	278,643,047.10	-6.50
利润总额	67,730,742.22	124,744,119.43	-45.70
归属于上市公司股东的净利润	66,888,635.29	113,201,959.06	-40.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	41,140,473.66	98,168,824.16	-58.09
经营活动产生的现金流量净额	-60,617,685.26	232,492,747.03	-126.07
主要会计数据	2026 年 6 月末	2025 年末	本期末比上年期末增减 (%)
归属于上市公司股东的净资产	3,391,386,603.99	3,502,795,828.94	-3.18
总资产	3,873,055,117.86	4,010,884,942.32	-3.44
主要财务指标	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	本期比上年同期增减 (%)

基本每股收益（元 / 股）	0.17	0.28	-39.29
稀释每股收益（元 / 股）	0.17	0.28	-39.29
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	0.10	0.25	-60.00
加权平均净资产收益率（%）	1.91	3.58	减少1.67个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	1.17	3.11	减少1.94个百分点
研发投入占营业收入的比例（%）	30.47	25.47	增加5.00个百分点

2026 年是“十四五”收尾和“十五五”开局交替衔接期，是公司主要产品从原来单一重点型号应用向多型多款系列化应用发展的衔接期，也是公司实现“第二次跨越”中长期战略目标的重要平台期。

2026年上半年，公司实现营业收入 26,053.40 万元，较上年同期减少 6.50%；实现利润总额 6,773.07 万元，较上年同期减少 45.70%；归属于上市公司股东的净利润 6,688.86 万元，较上年同期减少 40.91%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 4,114.05 万元，较上年同期减少 58.09%。报告期末，公司总资产 387,305.51 万元，较期初减少 3.44%，净资产 339,138.66 万元，较期初减少 3.18%。

报告期内，公司为夯实支撑“第二次跨越”战略发展的核心技术能力，持续加大研发投入，研发费用升至 7,938.00 万元，较去年同期增长 11.85%。

2026 年上半年公司收入同比下降，主要系下游客户订单释放速度放缓、采购节奏延后，阶段性交付和确收存在波动。2026 年上半年，公司利润同比下降，主要系应收账款规模较大计提信用减值损失增加、前期转固和购置的固定资产持续计提折旧以及研发费用增加等影响。

六、核心竞争力的变化情况

本持续督导期间，保荐人通过查阅同行业上市公司及市场信息，查阅公司招股说明书、定期报告及其他信息披露文件，对公司高级管理人员进行访谈等，未发现公司的核心竞争力发生重大不利变化。

七、研发支出变化及研发进展

（一）研发支出变化

单位：元

项目	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	变化幅度（%）
费用化研发投入	79,379,987.56	70,972,317.65	11.85
研发投入合计	79,379,987.56	70,972,317.65	11.85
研发投入总额占营业收入比例（%）	30.47	25.47	增加5.00个百分点

公司高度重视技术创新，始终将技术创新作为核心驱动力，持续加大研发投入力度，积极布局前沿技术领域。报告期内，研发投入金额占营业收入的 30.47%。

（二）研发进展

单位：元

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
1	YF022	/	/	/	研制阶段	利用软件进行模拟，得出薄膜产品的本征电磁性能以及应用上的性能要求，实现薄膜类产品在宽频带应用场景上拥有最优的性能	国内领先水平	航空领域
2	YF027	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 行波抑制贴片研制，并能提供结构样件，同时研制方案可作为公司内部技术积累并可应用于其他产品	国内领先水平	航空、舰船领域
3	YF031	/	/	/	研制阶段	围绕未来 XXX 装备对 XXX 结构的重大需求，重点开展 XXX 制备和高精度加工研究，并通过测试验证	国内领先水平	航空领域，未来战机、无人机、巡航导弹等武器装备
4	YF038	/	/	/	研制阶段	提升设计能力，实现功能结构一体化成型，达到 XXX 的程度	国内领先水平	航空领域
5	YF039	/	/	/	研制阶段	研制的蒙皮结构能够用于提升装备的 XXX 性能，并兼具结构承载、结构连接的功能，满足装机交付要求	国内领先水平	航空领域
6	YF047	/	/	/	研制阶段	研制的 XXX 吸波面板/围框降低 XXX 下的电磁散射，实现飞行器低可探测性能的提升	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
7	YF052	/	/	/	研制阶段	实现暗室被测件尺寸有效增大，提升暗室测试产品的竞争力，提升集成系统建设能力，保障研发测试进度	国内领先水平	电子领域
8	YF054	/	/	/	研制阶段	实现 EPP 暗室吸波材料的体阻燃，解决客户对火安全的疑虑，打开新的市场	国内先进水平	电子领域
9	YF057	/	/	/	研制阶段	研制的产品可有效抑制 XXX，装载 XXX 可提升飞机的 XXX 性能	国内领先水平	航空领域
10	YF058	/	/	/	研制阶段	通过贴片的使用 XXX 等 XXX 威胁	国内领先水平	航空领域
11	YF060	/	/	/	研制阶段	满足武器装备以及 XXX 的 XXX 需求	国内领先水平	航空领域
12	YF061	/	/	/	研制阶段	通过该涂料的应用能有效改善 XXX，拓宽 XXX	国内领先水平	航空领域
13	YF062	/	/	/	研制阶段	研制出 XXX 吸波涂料，具备批量生产能力	国内领先水平	航空领域
14	YF065	/	/	/	研制阶段	应用于 XX 部位，降低其在 XXX 的电磁散射，提升 XXX 的 XXX 性能	国内领先水平	航空领域
15	YF066	/	/	/	研制阶段	形成适用更多场景的吸波材料系列，有助于公司拓宽吸波材料的研究方向	国内领先水平	航空、电子、舰船等领域
16	YF070	/	/	/	研制阶段	在 XX 精确控制的前提下，需具备优异的电性能，同时满足相应的力学性能、XXX 性能和应用性	国内领先水平	航空领域
17	YF075	/	/	/	研制阶段	PK 胜利，获得 XXX 资格	国内领先水平	航空领域
18	YF076	/	/	/	研制阶段	满足技术指标要求的新型 XXX 结构，并进行 XXX 性能评估，达到 XXX 要求	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
19	YF078	/	/	/	研制阶段	提升 XXX 技术水平，达到 XXX 技术指标	国内领先水平	航空领域
20	YF079	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 技术指标	国内领先水平	航空领域
21	YF080	/	/	/	研制阶段	填补目前 XXX 的空白，可大幅缩短涂料类 XXX，拓宽公司产品领域，进行 XXX 技术布局和储备	国内领先水平	航空领域
22	YF084	/	/	/	研制阶段	形成稳定 XXX，以满足产品 XXX 要求	国内领先水平	航空领域
23	YF085				研制阶段	研制出 XXX 结构处 XXX 的 XXX 且电性能 XXX 的吸波 XXX。	国内领先水平	航空领域
24	YF086	/	/	/	研制阶段	研发出电性能优异且 XXX	国内领先水平	航空领域
25	YF090	/	/	/	研制阶段	完成 XXX	国内领先水平	航空领域
26	YF091	/	/	/	研制阶段	达到 XXX，全流程满足装机件制造交付要求	国内领先水平	航空领域
27	YF092	/	/	/	研制阶段	形成 XXX 技术，布局涂层维护维修 XXX	国内领先水平	航空领域
28	YF093	/	/	/	研制阶段	拓展公司 XXX	国内领先水平	航空领域
29	YF094	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升 XXX	国内领先水平	航空领域
30	YF095	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，实现 XXX	国内领先水平	航空领域
31	YF096	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升新一代 XXX	国内领先水平	航空领域
32	YF097	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升 XXX	国内领先水平	航空领域
33	YF098	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升新一代 XXX	国内领先水平	航空领域
34	YF099	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升新一代 XXX	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
35	YF100	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升新一代 XXX	国内领先水平	航空领域
36	YF101	/	/	/	研制阶段	降低 XXX，提升新一代 XXX	国内领先水平	航空领域
37	YF106	/	/	/	研制阶段	XXX 修复,大幅缩短 XXX 时间,提高 XXX,拓宽公司产品领域,增加 XXX	国内领先水平	航空领域
38	YF107	/	/	/	研制阶段	可填补公司 XXX 领域的空白,配合公司已有的 XXX,可大幅缩短外 XXX 时间,提高 XXX,拓宽公司产品领域,增加 XXX	国内领先水平	航空领域
39	YF108	/	/	/	研制阶段	可填补公司 XXX 领域的空白,配合公司相应的 XXX 产品,大幅缩短 XXX 的时间	国内领先水平	航空领域
40	YF109	/	/	/	研制阶段	通过本项目的研究,可以形成适用更多场景的 XXX,拓宽 XXX	国内领先水平	航空领域
41	YF111	/	/	/	研制阶段	通过自研 XXX,实现 XXX,快速 XXX	国内领先水平	航空领域
42	YF112	/	/	/	研制阶段	实现 XXX,完成 XXX,完成结构件产品 XXX	国内先进水平	航空领域
43	YF113	/	/	/	研制阶段	实现 XXX,完成 XXX 迭代,完成 XXX	国内先进水平	航空领域
44	YF114	/	/	/	研制阶段	面向光载太赫兹极速通信系统的应用需求,围绕超宽带电光调制器这一关键核心器件的带宽拓展问题,开展 XXX 研究工作,构建异质集成超宽带传输线的精准模型,突破 XXX,实现覆盖 XXX 的超宽带、低损耗、低色散的 XXX	国内领先水平	电子领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
45	YF115	/	/	/	研制阶段	丰富 XXX，提高 XXX	国内领先水平	航空领域
46	YF117	/	/	/	研制阶段	增强 XXX，推动 XXX，引入新型 XXX 研发，增加 XXX	国内领先水平	航空领域
47	YF119	/	/	/	研制阶段	拓展公司 XXX 产品 XXX	国内领先水平	航空领域
48	YF120	/	/	/	研制阶段	开拓市场，实现装机交付 XXX，获得 XXX	国内领先水平	航空领域
49	YF121	/	/	/	研制阶段	解决 XXX，提高 XXX，同时 XXX	国内领先水平	航空领域
50	YF122	/	/	/	研制阶段	完成 XXX，通过 XXX	国内领先水平	航空领域
51	YF123	/	/	/	研制阶段	根据 EMC 暗室建设需求，丰富公司在吸波材料领域的类别	国内先进水平	电子领域
52	YF125	/	/	/	研制阶段	满足 XXX，并通过 XXX 验证	国内领先水平	航空、电子领域
53	YF126	/	/	/	研制阶段	重点开展 XXX，并 XXX，研制满足 XXX，形成 XXX 标准，推进 XXX	国内领先水平	航空、电子等领域
54	YF127	/	/	/	研制阶段	形成 XXX 标准，推进 XXX	国内领先水平	航空、电子等领域
55	YF128	/	/	/	研制阶段	实现 XXX。采用 XXX，达到 XXX	国内领先水平	航空、电子等领域
56	YF129	/	/	/	研制阶段	完成产品装机，完成 XXX，获得批量交付 XXX	国内领先水平	航空、电子等领域
57	YF130	/	/	/	研制阶段	完成总体方案设计，达到 XXX 指标	国内领先水平	航空领域
58	YF132	/	/	/	研制阶段	完成总体方案设计，达到 XXX 指标	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
59	YF133	/	/	/	研制阶段	形成首款 XXX 快速 XXX，填补 XXX 空白	国内领先水平	航空领域
60	YF134	/	/	/	研制阶段	实现快速固化的 XXX，可以 XXX，恢复 XXX 性能，从而提高 XXX	国内领先水平	航空领域
61	YF136	/	/	/	研制阶段	实现 XXX，获得 XXX 资格	国内领先水平	航空领域
62	YF137	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，获得 XXX 资格	国内领先水平	航空领域
63	YF138	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，实现高阻燃性能 EPP 产品系列化	国内领先水平	电子领域
64	YF139	/	/	/	研制阶段	填补公司在 XXX 领域的空白，拓宽公司产品领域	国内领先水平	航空、航发领域
65	YF140	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，实现 XXX、XXX，全面拓展公司产品应用领域	国内领先水平	舰船领域
66	YF141	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，实现 XXX，拓展公司产品领域	国内领先水平	航空领域
67	YF142	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，填补市场空白	国内领先水平	航空领域
68	YF143	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，实现首个 XXX	国内领先水平	航空领域
69	YF144	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标	国内领先水平	航空领域
70	YF145	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，填补公司在 XXX 的空白	国内领先水平	航空领域
71	YF146	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，全面提升公司 XXX，应用于下一代 XXX	国内领先水平	航空领域
72	YF147	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标，实现 XXX 双提升，全面提升公司 XXX	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
73	YF148	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标, 获得 XXX 资格	国内领先水平	航空领域
74	YF149	/	/	/	研制阶段	形成 XXX, 拓宽公司 XXX	国内领先水平	航空领域
75	YF150	/	/	/	研制阶段	实现 XXX, 提升 XXX, 纳入下一代 XXX	国内领先水平	航空领域
76	YF151	/	/	/	研制阶段	实现 XXX, 完成 XXX	国内领先水平	航空领域
77	YF152	/	/	/	研制阶段	实现 XXX, 完成 XXX	国内领先水平	航空领域
78	YF153	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标, 实现 XXX	国内领先水平	航空领域
79	YF154	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标, 拓宽公司产品领域	国内领先水平	航空领域
80	YF155	/	/	/	研制阶段	达到 XXX 指标, 拓宽公司产品领域	国内领先水平	航空领域、舰船领域、地上装备领域
81	YF156	/	/	/	研制阶段	实现应用于 XXX 大修, XXX 外场抢修	国内领先水平	航空领域
82	YF157	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 新产品开发, 达到 XXX	国内领先水平	航空领域
83	YF158	/	/	/	研制阶段	实现 XXX, 为基地级 XXX 维修 XXX	国内领先水平	航空领域
84	YF159	/	/	/	研制阶段	实现 XXX, 满足 XXX	国内领先水平	航空领域
85	YF160	/	/	/	研制阶段	实现 XXX, 达到 XXX 技术指标, 满足 XXX	国内领先水平	航空领域
86	YF161	/	/	/	研制阶段	突破 XXX 技术, 实现 XXX, 满足 XXX	国内领先水平	航空领域
87	球面近场天线测试系统	/	/	/	研制阶段	打造一套天线测试系统产品, 实现高精度天线方向图测试	国内领先水平	暗室测试领域
88	1.5×1×1.5m 静区 RCS 测	/	/	/	研制阶段	建设 1.5×1.0×1.5m 静区紧缩场 RCS 测试系统, 用于测试小型被测件的 RCS 参数,	国内领先水平	暗室测试领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
	试系统					进一步加强我司在电磁测试方面的能力，为电磁结构及材料设计过程提供检测手段，保证设计以及生产的性能		
89	YF164	/	/	/	研制阶段	根据指标完成 XXX；形成 XXX；实现 XXX	国内领先水平	航空领域
90	YF165	/	/	/	研制阶段	配合 XXX 完成 XXX，以得到 XXX 性能指标的 XXX	国内领先水平	航空领域
91	YF166	/	/	/	研制阶段	根据 XXX 要求完成 XXX，通过 XXX	国内领先水平	航空领域
92	YF167	/	/	/	研制阶段	根据 XXX 要求完成 XXX，通过 XXX	国内领先水平	航空领域
93	YF168	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，实现 XXX 应用	国内领先水平	航空领域
94	YF169	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，拓宽公司产品领域	国内先进水平	航空领域
95	YF170	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，填补公司在 XXX 领域的产品空白，丰富 XXX 产品谱系	国内先进水平	航空领域
96	YF171	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，完成 XXX	国内先进水平	航空领域
97	YF172	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 并提供 XXX	国内领先水平	航空领域
98	YF173	/	/	/	研制阶段	完成 XXX，依据 XXX 要求完成 XXX	国内领先水平	航空领域
99	YF174	/	/	/	研制阶段	提高 XXX 至 XXX，达到指标要求	国内先进水平	航空领域
100	YF175	/	/	/	研制阶段	完成 XXX，配合 XXX 完成 XXX	国内领先水平	航空领域
101	YF176	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 设计与研制，配合 XXX 完成 XXX	国内领先水平	航空领域
102	YF177	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 设计与研制，配合 XXX 完成 XXX	国内领先水平	航空领域
103	YF178	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 设计与研制，配合 XXX 完成 XXX	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
104	YF179	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计与研制,配合XXX完成XXX	国内领先水平	航空领域
105	YF180	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计与研制,配合XXX完成XXX	国内领先水平	航空领域
106	YF181	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计与研制,配合XXX完成XXX	国内领先水平	航空领域
107	YF182	/	/	/	研制阶段	探究XXX以及XXX环节	国内领先水平	航空领域
108	YF183	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计与研制,配合XXX完成XXX	国内领先水平	航空领域
109	YF184	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计与研制,配合XXX完成XXX	国内领先水平	航空领域
110	YF185	/	/	/	研制阶段	完成XXX开发,提升XXX,丰富公司XXX产品谱系	国内领先水平	航空领域
111	YF186	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计与研制,配合XXX完成XXX	国内领先水平	航空领域
112	YF187	/	/	/	研制阶段	研究和开发满足XXX需求的XXX,重点实现XXX	国内领先水平	航空领域
113	YF188	/	/	/	研制阶段	本项目旨在制备一款XXX,实现XXX	国内领先水平	航空领域
114	YF189	/	/	/	研制阶段	完成XXX设计,达到XXX	国内领先水平	航空领域
115	YF190	/	/	/	研制阶段	突破XXX等关键技术,实现XXX性能需求	国内领先水平	航空领域
116	YF191	/	/	/	研制阶段	完成XXX开发,提升XXX,丰富公司XXX产品谱系	国内领先水平	航空领域
117	YF192	/	/	/	研制阶段	研制和开发XXX,重点实现XXX	国内领先水平	航空领域
118	YF193	/	/	/	研制阶段	研制一款XXX,同时兼顾XXX等目标	国内领先水平	航空领域
119	YF194	/	/	/	研制阶段	完成XXX的研制,同时兼顾XXX	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
120	YF195	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 设计，配合 XXX 完成 XXX	国内领先水平	航空领域
121	YF196	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 设计，配合公司已有的 XXX 形成 XXX 系列化产品	国内领先水平	航空领域
122	YF197	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 的研制，并能应用于 XXX	国内领先水平	航空领域
123	YF198	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 优化以提升 XXX，形成 XXX 结果以满足 XXX 指标	国内领先水平	航空领域
124	YF199	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 的研制，提升 XXX 性能	国内领先水平	航空领域
125	YF200	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，达到 XXX 指标	国内领先水平	航空领域
126	YF201	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 一体化设计，同时具有 XXX 功能	国内领先水平	航空领域
127	YF202	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研究，为 XXX 提供支撑	国内领先水平	航空领域
128	YF203	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 制定，完成 XXX 研究与应用	国内领先水平	航空领域
129	YF204	/	/	/	研制阶段	研制一款 XXX，可推广应用到 XXX。降低 XXX，增加 XXX，提高公司产品的竞争力	国内领先水平	航空领域
130	YF205	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，形成适用 XXX 场景的 XXX，增加 XXX 储备	国内领先水平	航空领域
131	YF206	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 开发，并形成对应的 XXX	国内领先水平	航空领域
132	YF207	/	/	/	研制阶段	研制 XXX，提交 XXX	国内领先水平	航空领域
133	YF208	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，丰富产品谱系，突破 XXX	国内领先水平	航空领域
134	YF209	/	/	/	研制阶段	完成 XXX 研制，提升 XXX 性能	国内领先水平	航空领域

序号	项目名称	预计总投资规模	本期投入金额	累计投入金额	进展或阶段性成果	拟达到目标	技术水平	具体应用前景
合计	/	/	/	/	/	/	/	/

注：以上在研项目为截至报告期末的在研项目。

情况说明：根据国家国防科技工业局、中国人民银行、中国证监会发布的《军工企业对外融资特殊财务信息披露管理暂行办法》（科工财审〔2008〕702号），对于涉密信息，在本报告中采用代称、打包或者汇总等方式进行了脱密处理。报告期内，公司在研项目预计总投资规模 **57,399.31** 万元，本期投入 **7,938.00** 万元，累计投入 **33,853.50** 万元。根据《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》的相关规定，免于披露相关项目的分项金额。

本持续督导期间，保荐人通过查阅公司研发费用明细、大额研发支出凭证、研发项目进展相关资料，查阅同行业上市公司及市场信息，查阅公司定期报告及其他信息披露文件，对公司高级管理人员进行访谈等，了解公司研发支出及研发进展情况。

八、新增业务进展是否与前期信息披露一致

本持续督导期间，保荐人通过查阅公司招股说明书、定期报告及其他信息披露文件，对公司高级管理人员进行访谈，基于前述核查程序，保荐人未发现公司存在新增业务。

九、募集资金的使用情况及是否合规

本持续督导期间，保荐人查阅了公司募集资金管理使用制度、募集资金专户银行对账单和募集资金使用明细账，并对大额募集资金支付进行凭证抽查，查阅募集资金使用信息披露文件和决策程序文件，实地查看募集资金投资项目现场，了解项目建设进度及资金使用进度，取得上市公司出具的募集资金使用情况报告，对公司高级管理人员进行访谈。

基于前述核查程序，保荐人认为：本持续督导期间，公司已建立募集资金管理制度并予以执行，募集资金使用已履行了必要的决策程序和信息披露程序，募集资金进度与原计划基本一致，基于前述检查未发现违规使用募集资金的情形。

十、控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员的持股、质押、冻结及减持情况

本持续督导期内，公司控股股东、实际控制人、董事、高级管理人员不存在其他质押、冻结及减持情况。

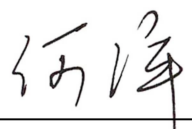
十一、保荐人认为应当发表意见的其他事项

基于前述保荐人开展的持续督导工作，本持续督导期间，公司存在营业收入及净利润同比下降的情形，具体参见本报告之“五、主要财务指标的变动原因及合理性”。保荐人未发现应当发表意见的其他事项。

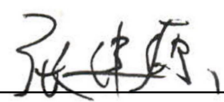
（以下无正文）

（本页无正文，为《中信证券股份有限公司关于成都佳驰电子科技有限公司
2026 半年度持续督导跟踪报告》之签署页）

保荐代表人：



何 洋



张津源

